



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Secretaria de Estado de Transportes
Conselho do Transporte Público Coletivo



ATA DA 381ª REUNIÃO ORDINÁRIA

LOCAL: Sala da Presidência da Empresa "Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília LTDA – TCB", situada no SGON, Quadra 06, Bloco A, Brasília – DF.

DATA: 4 de junho de 2014.

HORA: 10:20

Participantes:

PAULO VICTOR RADA DE REZENDE – Presidente em exercício. Conselheiros: ALESSANDRO SILVA BARBOSA, representante do Transporte Urbano – DFTRANS, PATRÍCIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD, representante da Secretaria de Estado de Transportes do DF – ST, CLÁUDIO ANTÔNIO FONTES DIEGUES – representante da Confederação Nacional dos Transportes – CNT, ELLAS BARBOSA ÁVILA - representante da Secretaria de Estado de Habitação, Regularização e Desenvolvimento Urbano do DF - Sedhab, FLÁVIO PEREIRA DOS SANTOS, representante das pessoas com deficiência no DF, MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA, representante do DETRAN/DF, JAMAL JORGE BITTAR, representante da Federação das Indústrias do DF – Fibra, JOÃO JESUS DE OLIVEIRA, representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestres de passageiros interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF; JOSÉ MATSUO SHIMOISHI, representante da Universidade de Brasília – UnB; LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS, representante das entidades dos portadores de doenças crônicas do DF, MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES, representante das cooperativas operadoras do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF; PAULO EDUARDO MEDEIROS DE MOURA, representante da Companhia do Metropolitano do DF – Metrô, RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE, representante dos idosos, WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO – representante das empresas de transporte de passageiros e das empresas de transporte coletivo urbano de passageiros do Distrito Federal, SÉRGIO COELHO TOLENTINO, representante da Secretaria de Obras do DF – SO, JOSÉ AUGUSTO PEDRA – representante do Poder Legislativo, RAPHAEL SOARES RAINHA – representante da Comunidade e NARA KOHLSDORF – representante da Comunidade. Também estava presente o Sr. Rodrigo de Azevedo Santa Cruz de Oliveira, Assessor Especial do CTPC/DF.

I – Assuntos Debatidos:

O Senhor Presidente verificou o quórum e declarou aberta a sessão. Item 1 da pauta – Apreciação e aprovação da Ata da 380ª Reunião Ordinária – A ata foi aprovada por unanimidade. Item 2 da pauta – Apresentação sobre Plano Operacional do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal na Copa do Mundo. O Sr. Lúcio Salgado começou a apresentação explicando que o plano utilizado na Copa das Confederações é praticamente o mesmo que será usado na Copa do Mundo, pois Brasília foi considerada pelo Ministério das Cidades como plano de referência. O Sr. Lúcio Salgado mencionou a preocupação com a FIFA Fan Fest, pois a sua demanda será tão significativa como os jogos que serão realizados em Brasília, cerca de 50.000 pessoas. O Sr. Lúcio Salgado lembrou que a FIFA Fan Fest foi transferida para o Taguaparque por uma questão de segurança, devido às manifestações que ocorreram na Copa das Confederações. O Sr. Lúcio Salgado disse que, diferente do que ocorreram em outros países que sediaram a Copa do Mundo, a FIFA Fan Fest no Brasil terá grande presença de brasileiros, tendo em vista que cerca de 60% dos ingressos foram comprados por moradores locais. O Sr. Lúcio Salgado apresentou o mapa afastado do Plano Piloto e de Taguatinga, e mostrou os traçados do transporte público nessas áreas. O Sr. Lúcio Salgado destacou que não haverá grande fluxo de torcedores do Plano Piloto para a FIFA Fan Fest no Taguaparque. O Sr. Lúcio Salgado destacou que as pessoas que irão sair das cidades de longa distância que não possuem transporte público direto para Taguatinga, utilizarão a rodoviária do Plano Piloto com o sistema integrado de bilhetagem e pagarão o valor único de passagem. O Sr. Lúcio Salgado apresentou as linhas que irão sair da rodoviária do Plano Piloto para FIFA Fan Fest, isto é, são as linhas de média distância. O Sr. Lúcio Salgado falou que

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

o Transporte Urbano do Distrito Federal - DFTRANS se reuniu com a Subsecretaria de Fiscalização, Auditoria e Controle – SUFISA/ST para determinar o plano de monitoramento e fiscalização das linhas. Não foram criadas novas linhas especiais para atender a FIFA Fan Fest, somente foram utilizadas as linhas que já existiam no Sistema, porém, elas foram reforçadas para poder atender a demanda. O Sr. Marcelo questionou se os ônibus que irão para FIFA Fan Fest terão algum tipo de identificação. O Sr. Lúcio Salgado disse que não há nenhuma identificação definida e que a parte de comunicação não é um assunto fácil, pois existe a falta de recursos. Além disso, um dos grandes problemas enfrentados é a falta de recursos, por isso os órgãos tiveram que delimitar as prioridades. O Sr. Flávio perguntou qual a expectativa de público da FIFA Fan Fest no Taguaparque. O Sr. Lúcio Salgado acredita que será um grande evento, mas que na Esplanada seria maior. Porém, para preservar o patrimônio público e a integridade do evento foi determinado que seria no Taguaparque. O Sr. Lúcio Salgado frisou que o modelo a ser utilizado na Copa do Mundo será quase o mesmo da Copa das Confederações, mas com algumas alterações devido às exigências do perímetro de segurança da FIFA. O Sr. Lúcio Salgado apresentou as linhas que vão circular no centro, e destacou que as operações serão montadas às 00hrs do dia de cada jogo em Brasília. O Sr. Lúcio Salgado mostrou o traçado das linhas especiais. O Sr. Lúcio Salgado explicou que havia sido publicada a Lei nº 5.104, de 02 de maio de 2013, que garante gratuidade para as linhas gerais do Sistema de Transporte Público Coletivo. Entretanto, na época da publicação havia 6 cidades sedes, porém para a Copa do Mundo são 12 cidades sedes e entre elas existiam governos que não queriam arcar com a gratuidade do transporte público, o que gerou certo conflito. O Sr. Lúcio Salgado frisou que foi identificada a necessidade de arcar com a gratuidade no Distrito Federal para as linhas especiais. O Sr. Lúcio Salgado destacou que o táxi e fretado será o grande meio de transporte no aeroporto. O Sr. Lúcio Salgado disse que a TCB está no planejamento, operação e monitoramento das linhas 113, 109.2 e dos portadores de mobilidade reduzida. O Sr. Lúcio Salgado falou sobre a linha gratuita que circulará no Parque da Cidade. Além disso, explicou que a operação do transporte público começará 4 horas antes do evento e terminará até 3 horas depois do jogo. O Sr. Lúcio Salgado frisou que nenhum carro particular circulará da rodoviária do Plano Piloto até depois do Estádio. O Sr. Lúcio Salgado mencionou que esse será o plano operacional com uma expectativa de que se desenvolva com sucesso, entretanto, existe a possibilidade de manifestações nas áreas e situações de emergência o que alterará algumas dessas ações. O Sr. Lúcio Salgado destacou que esse ano, diferente da Copa das Confederações, haverá o CICC – Centro Integrado de Comando e Controle Regional. Neste Centro haverá um representante de diversos órgãos monitorando a cidade para evitar aglomerações de manifestações. O Sr. Flávio perguntou acerca das vagas destinadas aos portadores de necessidades especiais. O Sr. Lúcio Salgado respondeu que haverá 400 vagas na frente do Colégio Militar, e sairá um transporte gratuito para o estádio. O Sr. Rodrigo lembrou que existirão 2 ônibus da TCB e 2 microônibus adaptados fornecidos pela Secretaria de Saúde para os portadores de necessidades especiais. O Sr. Lúcio Salgado ressaltou que o aeroporto é uma grande preocupação, pois existe somente uma entrada e saída, e se ocorrer manifestação o trânsito fica parado. O Sr. Glauber Peixoto mencionou que o Exército está com 3.700 homens nas ruas para zelar pelo patrimônio público e áreas sensíveis. O Sr. Lúcio Salgado mencionou que as pessoas envolvidas no plano da SECOPA estarão identificadas com uma camisa específica. O Sr. Lúcio Salgado falou que os voluntários que estarão nas ruas saberão que as decisões somente serão tomadas pelas pessoas identificadas. O Sr. Rodrigo destacou que os voluntários foram uma parceria com a Universidade de Brasília - UNB e a Secretaria de Educação. Encerrada a apresentação do Sr. Lúcio Salgado, o Sr. Glauber Peixoto começou sua exposição explicando a missão do Departamento de Trânsito do Distrito Federal - DETRAN/DF que é garantir, prioritariamente, a defesa à vida e a incolumidade física das pessoas. O Sr. Glauber Peixoto mencionou que os objetivos da atuação do DETRAN/DF consistem em assegurar segurança e fluidez no trânsito e garantir o perímetro restrito no entorno do estádio. O Sr. Glauber Peixoto apresentou o calendário dos jogos em Brasília e mencionou que a maioria dos jogos começa às 13hrs e os impactos no trânsito nos jogos desse horário serão menores. O Sr. Glauber Peixoto lembrou que será ponto facultativo o dia dos jogos em Brasília, o que facilitará o trabalho com a mobilidade. O Sr. Glauber Peixoto explicou que a área de atuação do DETRAN/DF será a parte norte de Brasília, com exceção do Setor Hoteleiro Sul. O Sr. Glauber Peixoto disse que dentro da área de atuação do DETRAN/DF foi dividido 4 áreas de coordenação operacional (área estádio, área central, área asa norte e área Fan Fest). O Sr. Paulo indagou se o estacionamento do Buriti-estará fechado. O Sr. Glauber Peixoto mencionou que haverá um bolsão

A series of handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page. From left to right, there is a large signature, followed by several smaller signatures and initials, including one that appears to be 'L. Salgado' and another that looks like 'G. Peixoto'. There are also some numbers and other marks scattered among the signatures.

de estacionamento reservado no Buriti, e os estacionamentos em torno do estádio estarão fechados para o público, sendo o acesso permitido apenas para veículos autorizados. O Sr. Glauber Peixoto apresentou as principais alterações nas vias e mencionou que as interdições começam a partir das 00hrs com previsão de término às 18hrs nos dias de jogos das 13hrs e às 22hrs nos dias de jogos das 17hrs. O Sr. Glauber Peixoto destacou que a via N1 funcionará como Fan Walk (corredor de pessoas) e será fechada 6 horas antes do evento. O Sr. Glauber Peixoto orientou que as pessoas utilizem o transporte público e as ciclovias, cheguem com antecedência, não estacionem em locais irregulares e se forem ingerir bebida alcoólica não dirigir. O Sr. Glauber Peixoto sugeriu que a população deve evitar trafegar pela área central de Brasília nos dias dos jogos. O Sr. Glauber Peixoto apresentou as rotas protocolais de emergência, caso ocorra alguma emergência durante o evento, e disse que existem 2 hospitais de referência na parte norte e 2 hospitais na parte sul para a utilização das rotas das viaturas do SAMU, Bombeiros, UTI Vida. O Sr. Glauber Peixoto destacou que o DETRAN/DF realizará 4 tipos de operações específicas que serão a dos hotéis e turismo, as de sinalização, a do jogo e a da Fan Fest. O Sr. Glauber Peixoto apresentou os pontos fixos que haverá viatura do DETRAN/DF (trinta pontos fixos), além de viaturas que vão trabalhar na contingência e patrulhamento. Existirão 70 viaturas, 8 motocicletas, com condição de entregar 14 motocicletas no total, 7 guinchos, 2 empilhadeiras, 1 aeronave e cerca de 180 auditores. Encerrada a discussão, passou-se para o próximo item da pauta. Item 3 da pauta – Assuntos Gerais – o Sr. Presidente marcou a próxima reunião para o dia 2 de julho de 2014, às 10 horas, finalizando a sessão em seguida.

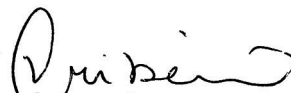
II – Reunião encerrada às 12:45

III – Ata lavrada por Patrícia César Ribeiro Dunshee Fiod, representante da ST/DF.

IV – Conselheiros Membros:



PAULO VICTOR RADA DE REZENDE
Presidente em exercício do CTPC



PATRICIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD
Representante da ST/DF




ALESSANDRO SILVA BARBOSA
Representante da DFTRANS



CLAUDIO ANTÔNIO FONTE DIEGUES
Representante da CNT



EBLLAS BARBOSA ÁVILA
Representante da Sedhab/DF



FLÁVIO PEREIRA DOS SANTOS
Representante das pessoas com deficiência no DF



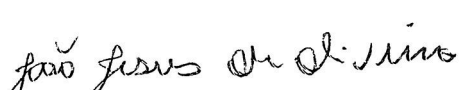
NARA KOHLSDORF
Representante da Comunidade



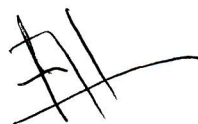
MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA
Representante do DETRAN/DF



JAMAL JORGE BITTAR
Representante da Fibra



JOÃO JESUS DE OLIVEIRA
Representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestre de passageiros, interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF




Isabela





JOSÉ MATSUO SHIMOISHI
Representante da UnB

LAUSANTOS
LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS
Representante das entidades dos portadores
de doenças crônicas do DF




JOSÉ AUGUSTO PEDRA
Representante do Poder Legislativo

marcos
MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES
Representante das cooperativas operadoras do
STPC/DF




PAULO EDUARDO MEDEIROS DE MOURA
Representante do Metrô/DF

Rafaela Lisboa D. Albuquerque
RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE
Representante dos idosos do DF



SÉRGIO COELHO TOLENTINO
Representante da SO/DF

Raphael Soares Rainha
RAPHAEL SOARES RAINHA
Representante da comunidade



WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO
Representante das empresas de transporte de
passageiros e das empresas de transporte
coletivo urbano de passageiro do Distrito
Federal

Rodrigo de Azevedo Santa Cruz de Oliveira
RODRIGO DE AZEVEDO SANTA CRUZ DE
OLIVEIRA
Assessor Especial do CTPC/DF



M. de

