



TECNOLOGIA A SERVIÇO DA
MOBILIDADE URBANA



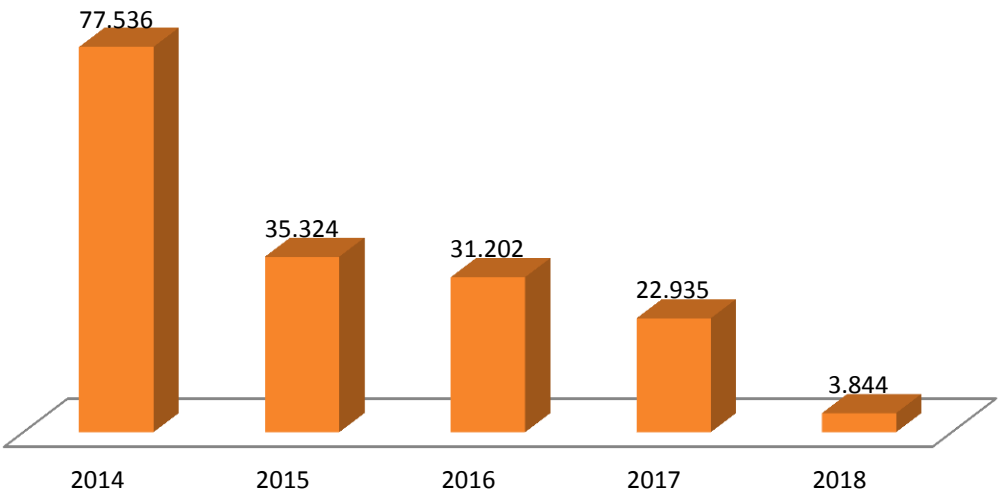


RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO FEVEREIRO/2018

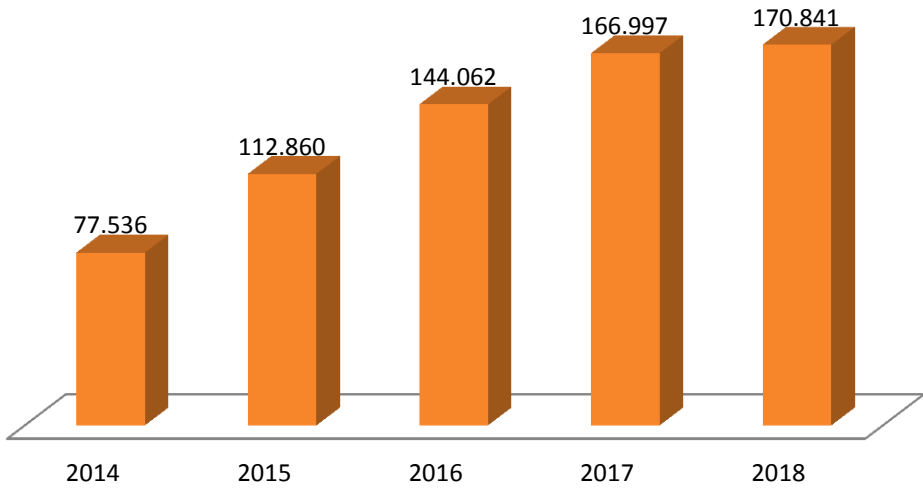
CADASTROS – COMPARATIVO ANUAL



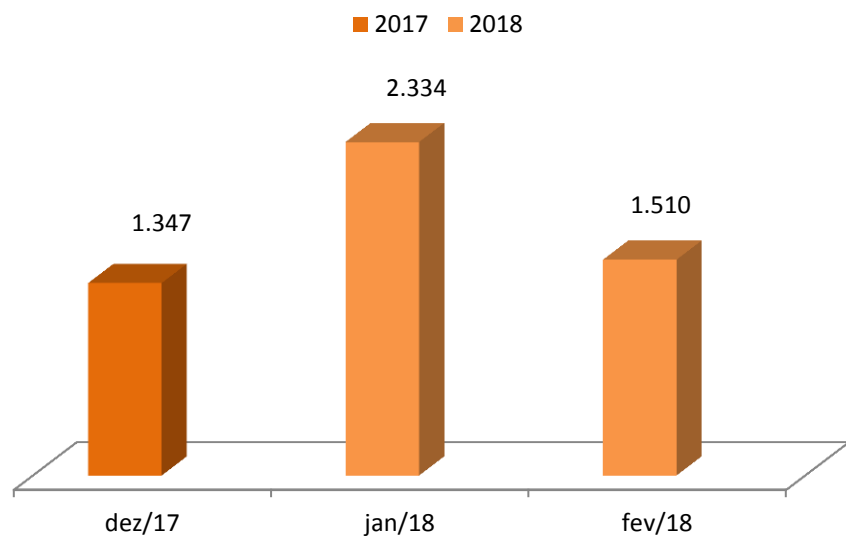
Comparativo Anual



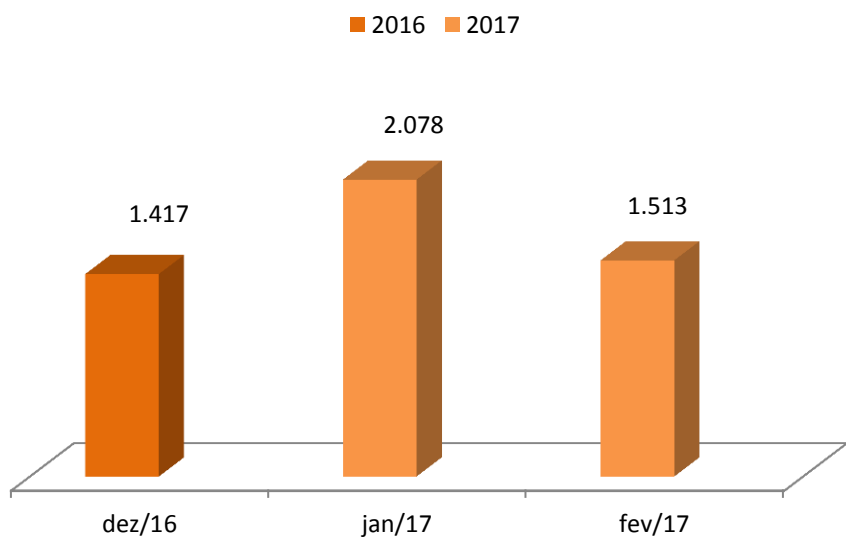
Crescimento Consolidado



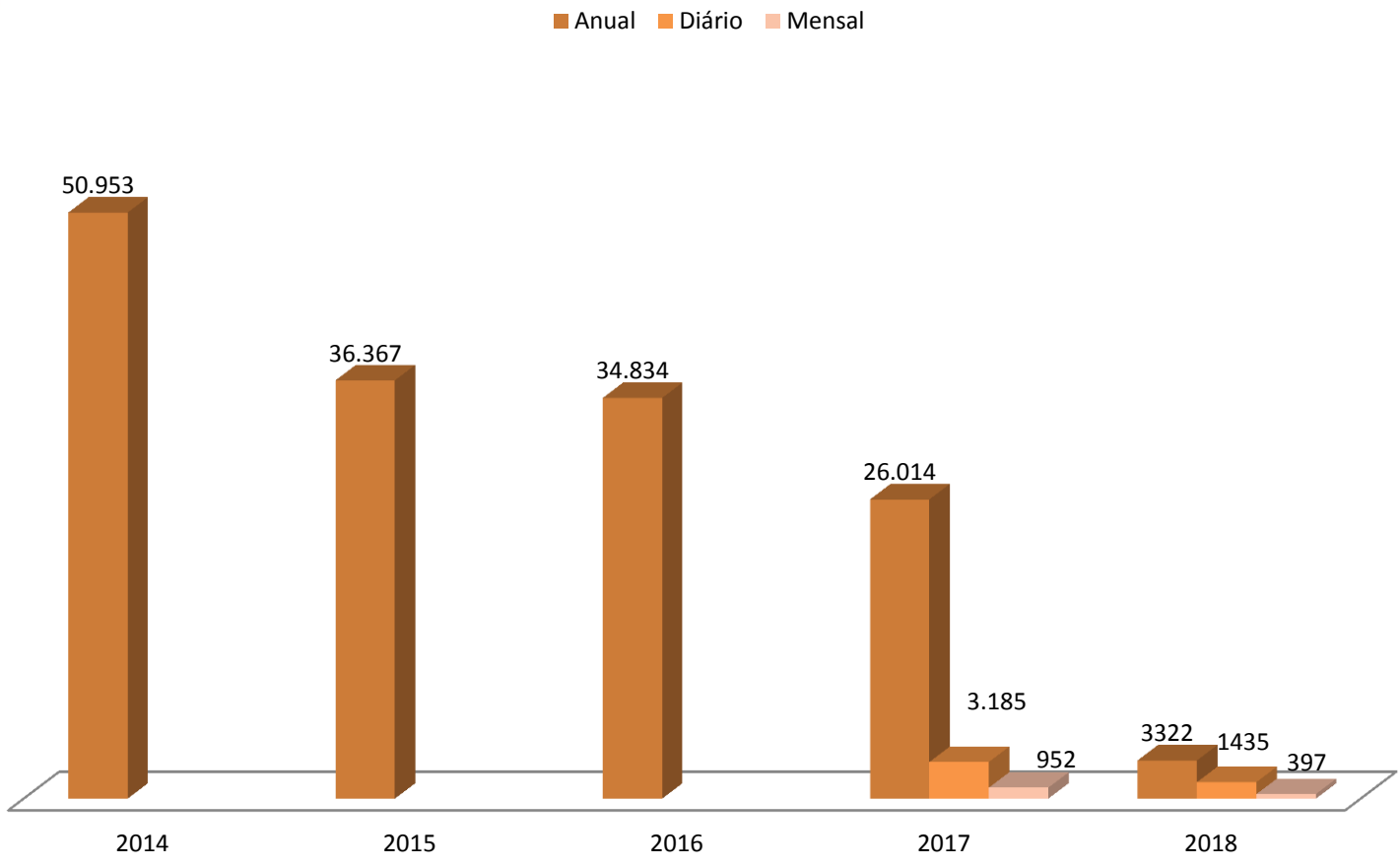
CADASTROS – COMPARATIVO MENSAL



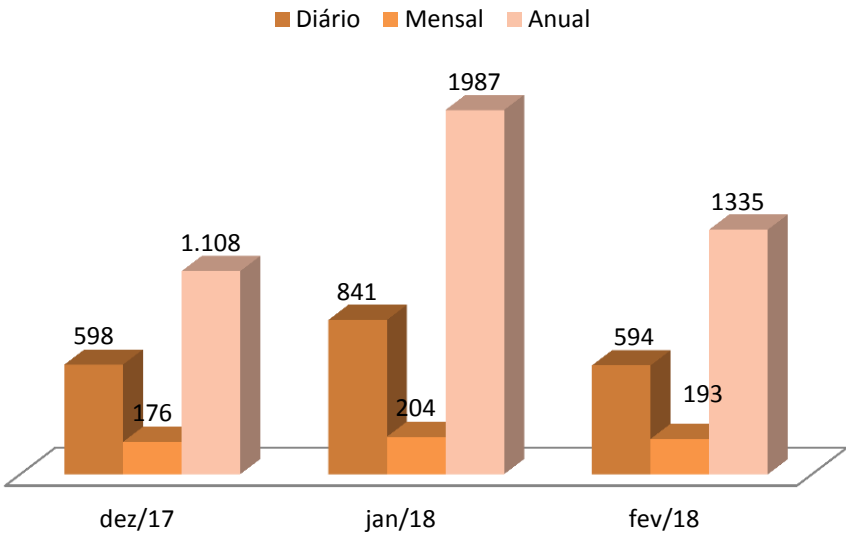
Comparativo mesmo período do ano anterior



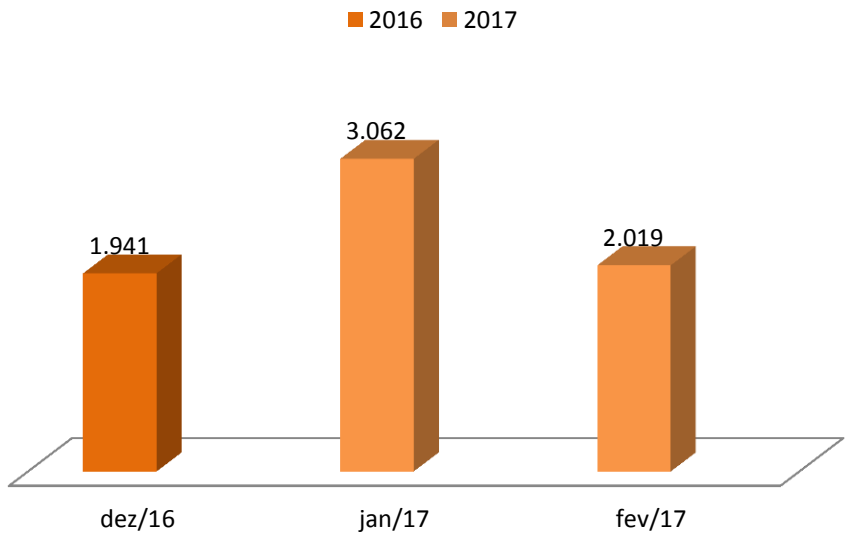
ATIVACÃO DE PASSES - COMPARATIVO ANUAL



ATIVAÇÃO DE PASSES – COMPARATIVO MENSAL



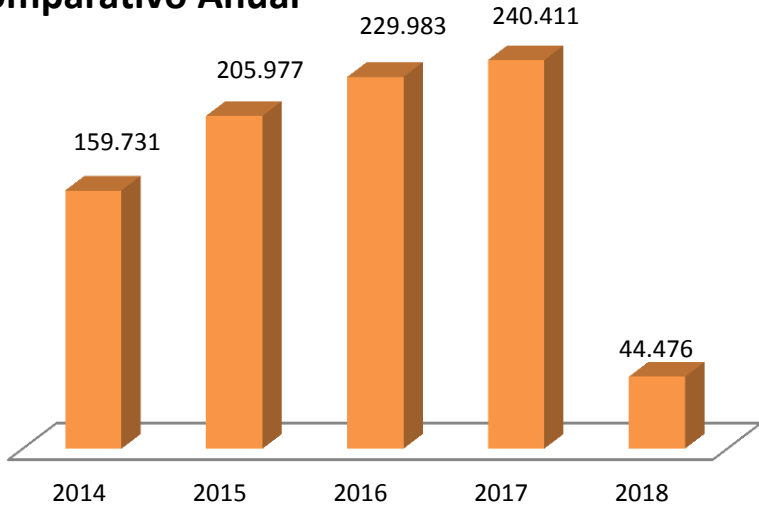
Comparativo mesmo período do ano anterior



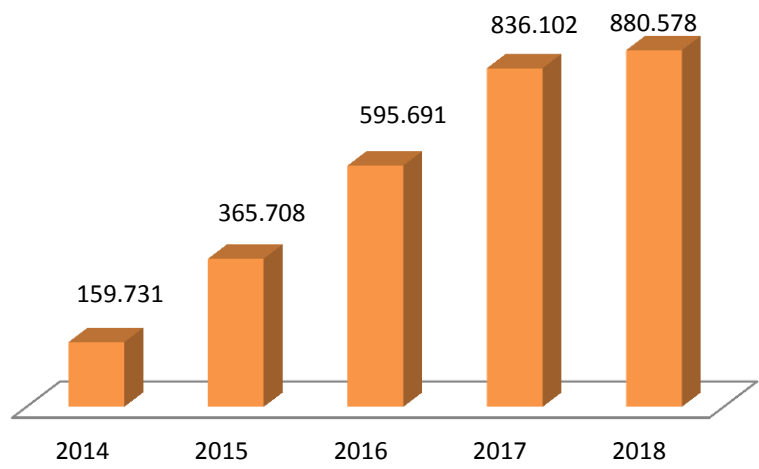
VIAGENS – COMPARATIVO ANUAL



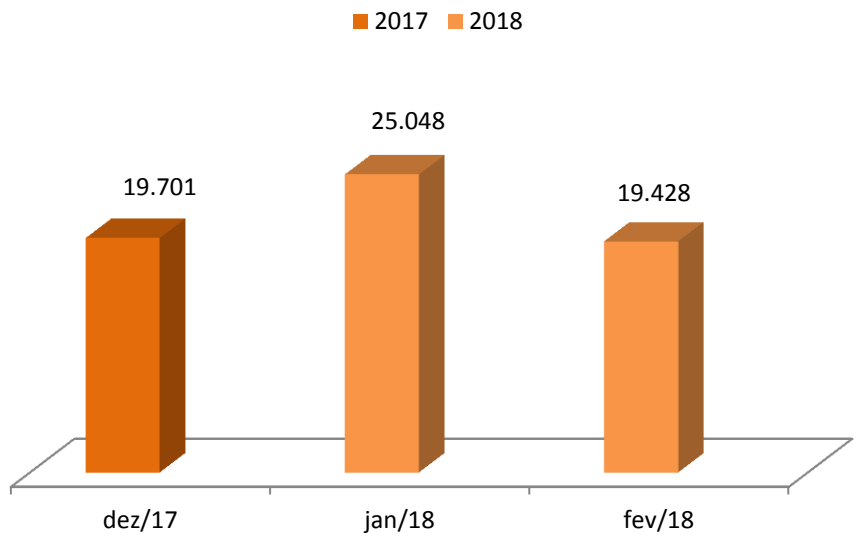
Comparativo Anual



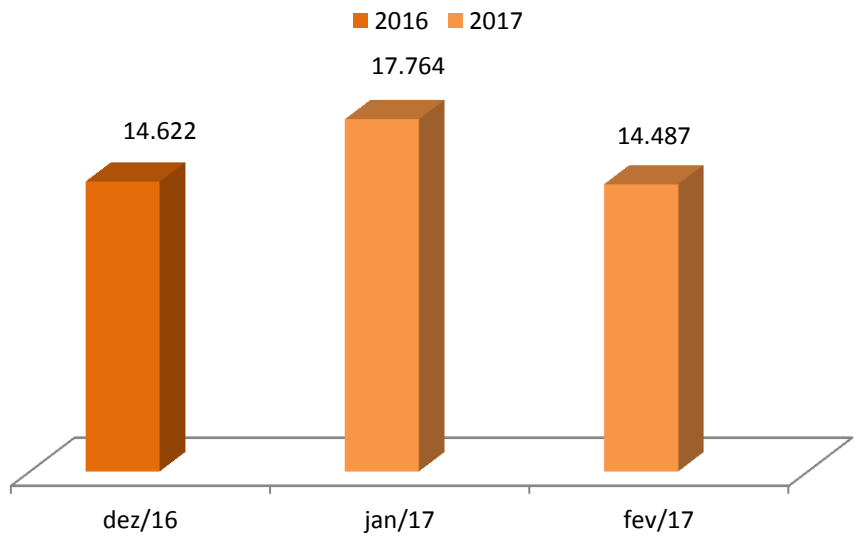
Crescimento Consolidado



VIAGENS – COMPARATIVO MENSAL



Comparativo mesmo período do ano anterior



VIAGENS - CARACTERÍSTICAS



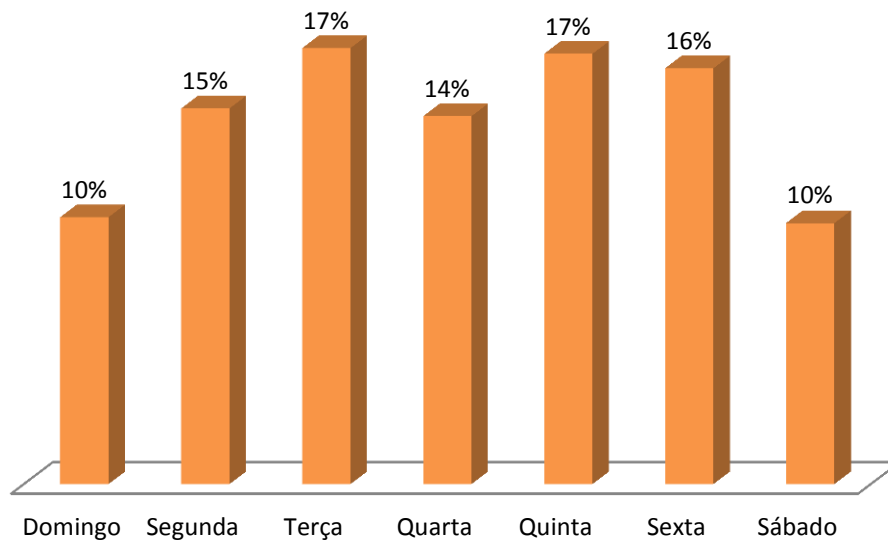
Mês de fevereiro/18

Horário de Retirada

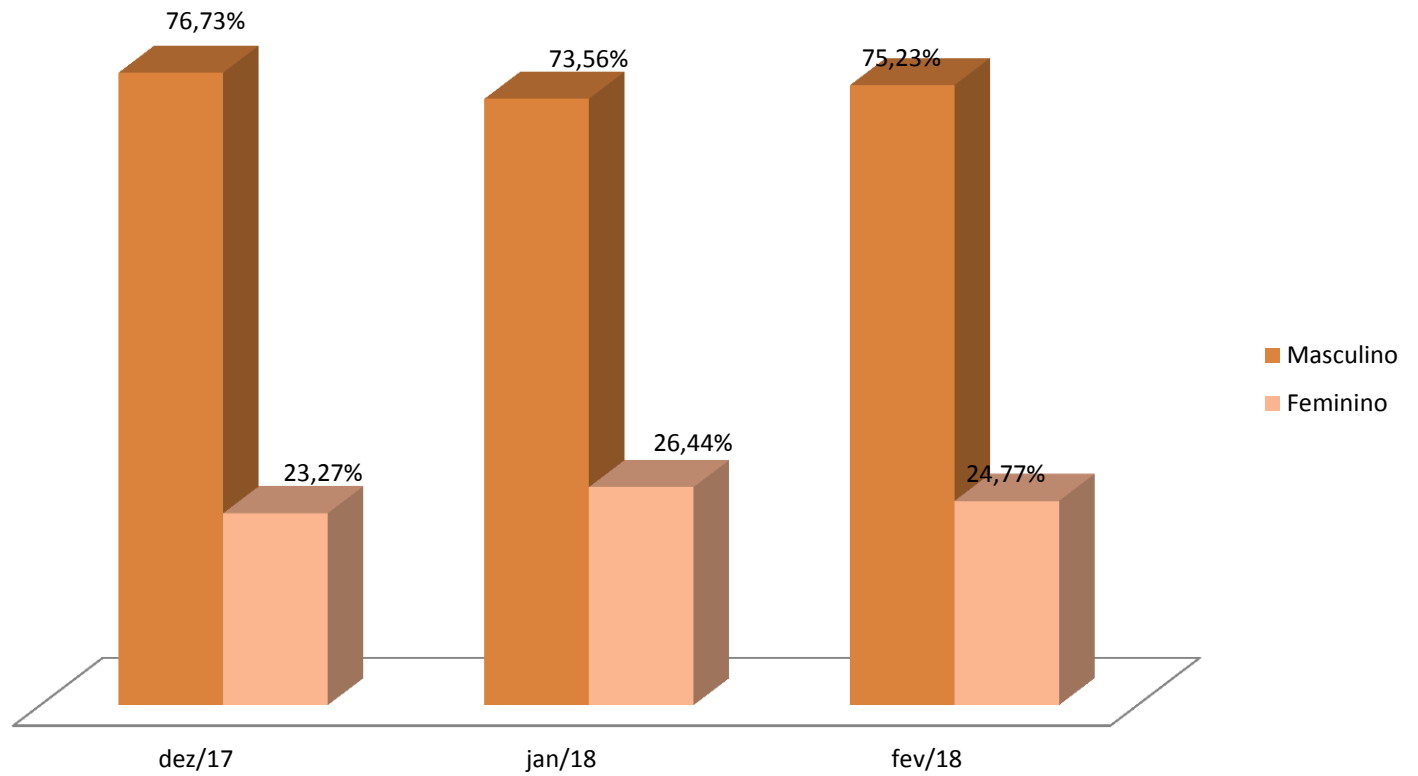
| Horário | % Devolução |
|---------|-------------|
| 6h-8h | 13,50% |
| 8h-10h | 9,05% |
| 10h-12h | 14,49% |
| 12h-14h | 14,43% |
| 14h-16h | 13,58% |
| 16h-18h | 19,46% |
| 18h-20h | 10,56% |
| 20h-22h | 4,93% |

| | | |
|----|-------------------|-------|
| 1º | 15 - Brasil 21 | 7,36% |
| 2º | 11 - Rodoviária 2 | 6,92% |
| 3º | 6 - Rodoviária | 6,67% |

Retirada por dias da semana



SEXO DOS USUÁRIOS



TOP 10 - TRAJETOS COM MAIORES UTILIZAÇÕES



Referência 3 últimos meses

| jan/18 | | | |
|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|
| | % | Origem | Destino |
| 1º | 6,84% | 15 - Brasil 21 | 15 - Brasil 21 |
| 2º | 2,15% | 41 - Instituto de Artes | 45 - Centro Olímpico |
| 3º | 1,59% | 45 - Centro Olímpico | 41 - Instituto de Artes |
| 4º | 1,23% | 44 - ICC Sul | 45 - Centro Olímpico |
| 5º | 1,14% | 45 - Centro Olímpico | 44 - ICC Sul |
| 6º | 1,12% | 39 - CLN 406 | 39 - CLN 406 |
| 7º | 0,98% | 26 - Ministério da Saude | 11 - Rodoviária 2 |
| 8º | 0,96% | 39 - CLN 406 | 41 - Instituto de Artes |
| 9º | 0,93% | 31 - EQS 204/205 | 31 - EQS 204/205 |
| 10º | 0,86% | 10 - Ministério dos Transportes | 6 - Rodoviária |

| fev/18 | | | |
|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|
| | % | Origem | Destino |
| 1º | 4,67% | 15 - Brasil 21 | 15 - Brasil 21 |
| 2º | 2,48% | 41 - Instituto de Artes | 45 - Centro Olímpico |
| 3º | 2,06% | 45 - Centro Olímpico | 41 - Instituto de Artes |
| 4º | 1,50% | 44 - ICC Sul | 45 - Centro Olímpico |
| 5º | 1,39% | 45 - Centro Olímpico | 44 - ICC Sul |
| 6º | 1,02% | 26 - Ministério da Saude | 11 - Rodoviária 2 |
| 7º | 0,90% | 39 - CLN 406 | 39 - CLN 406 |
| 8º | 0,89% | 41 - Instituto de Artes | 41 - Instituto de Artes |
| 9º | 0,88% | 39 - CLN 406 | 41 - Instituto de Artes |
| 10º | 0,85% | 10 - Ministério dos Transportes | 6 - Rodoviária |

| dez/17 | | | |
|--------|-------|---------------------------------|-------------------------|
| | % | Origem | Destino |
| 1º | 4,61% | 15 - Brasil 21 | 15 - Brasil 21 |
| 2º | 2,25% | 41 - Instituto de Artes | 45 - Centro Olímpico |
| 3º | 1,46% | 45 - Centro Olímpico | 41 - Instituto de Artes |
| 4º | 1,41% | 44 - ICC Sul | 45 - Centro Olímpico |
| 5º | 1,34% | 45 - Centro Olímpico | 44 - ICC Sul |
| 6º | 1,26% | 26 - Ministério da Saude | 11 - Rodoviária 2 |
| 7º | 1,05% | 10 - Ministério dos Transportes | 6 - Rodoviária |
| 8º | 0,93% | 39 - CLN 406 | 41 - Instituto de Artes |
| 9º | 0,91% | 39 - CLN 406 | 39 - CLN 406 |
| 10º | 0,88% | 8 - Ministério da Defesa | 6 - Rodoviária |

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

TOP 10 – RETIRADAS



Referência 3 últimos meses

| RETIRADAS | | | | | | |
|-----------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|--------------------|-------|
| | dez/17 | | jan/18 | | fev/18 | |
| | Estação | % | Estação | % | Estação | % |
| 1º | Brasil 21 | 6,38% | Brasil 21 | 9,28% | Brasil 21 | 6,81% |
| 2º | Rodoviária | 6,11% | Rodoviária 2 | 5,68% | Instituto de Artes | 6,20% |
| 3º | Rodoviária 2 | 5,83% | Rodoviária | 5,68% | Rodoviária 2 | 5,97% |
| 4º | Instituto de Artes | 4,75% | Instituto de Artes | 5,43% | Rodoviária | 5,83% |
| 5º | CLN 406 | 4,48% | CLN 406 | 5,34% | CLN 406 | 5,54% |
| 6º | Centro Olímpico | 4,30% | Centro Olímpico | 4,25% | Centro Olímpico | 5,23% |
| 7º | Rodoviária 3 | 3,77% | Rodoviária 3 | 3,69% | Rodoviária 3 | 3,73% |
| 8º | Ministério da Saude | 3,06% | ICC Sul | 3,32% | ICC Sul | 3,28% |
| 9º | Ministério dos Transportes | 2,77% | Ministério da Saude | 3,12% | CLN 403 | 2,93% |
| 10º | ICC Sul | 2,74% | Ministério dos Transportes | 2,93% | W2/EQN305/306 | 2,91% |

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

TOP 10 – DEVOLUÇÕES



Referência 3 últimos meses

| DEVOLUÇÕES | | | | | | |
|------------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
| | dez/17 | | jan/18 | | fev/18 | |
| | Estação | % | Estação | % | Estação | % |
| 1º | Rodoviária | 7,46% | Brasil 21 | 8,44% | Brasil 21 | 6,90% |
| 2º | Rodoviária 2 | 7,26% | Rodoviária 2 | 6,83% | Rodoviária 2 | 6,82% |
| 3º | Brasil 21 | 6,31% | Rodoviária | 6,81% | Centro Olímpico | 6,39% |
| 4º | Centro Olímpico | 5,60% | CLN 406 | 5,71% | Rodoviária | 6,33% |
| 5º | Instituto de Artes | 4,97% | Instituto de Artes | 5,52% | Instituto de Artes | 6,15% |
| 6º | Rodoviária 3 | 4,50% | Centro Olímpico | 5,42% | CLN 406 | 5,65% |
| 7º | CLN 406 | 4,48% | Rodoviária 3 | 4,27% | Rodoviária 3 | 3,95% |
| 8º | ICC Sul | 3,17% | ICC Sul | 3,71% | ICC Sul | 3,65% |
| 9º | Ministério da Saude | 2,76% | Ministério da Saude | 2,91% | CLN 403 | 3,31% |
| 10º | Ministério dos Transportes | 2,66% | Ministério dos Transportes | 2,83% | Ministério dos Transportes | 3,02% |

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

Nada se compara ao simples prazer de pedalar.




Serttel