



TECNOLOGIA A SERVIÇO DA  
MOBILIDADE URBANA



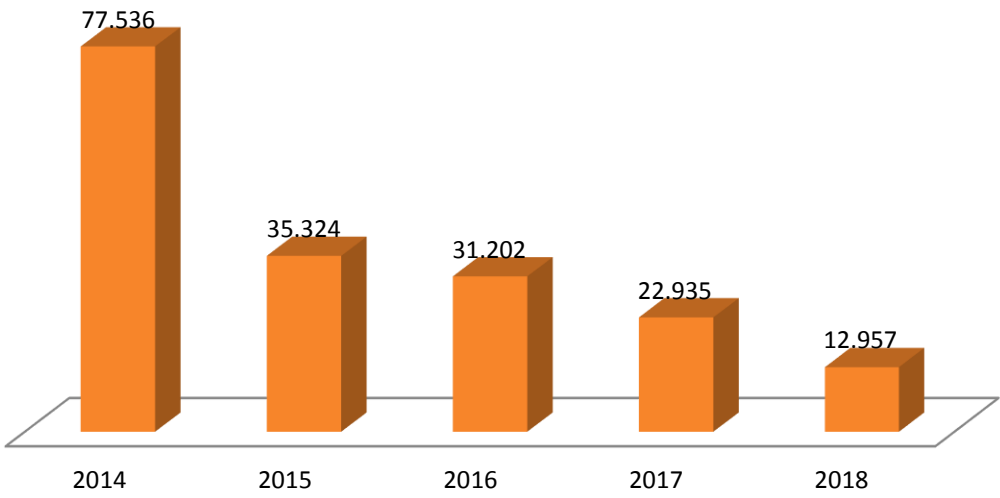


# RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO MAIO/2018

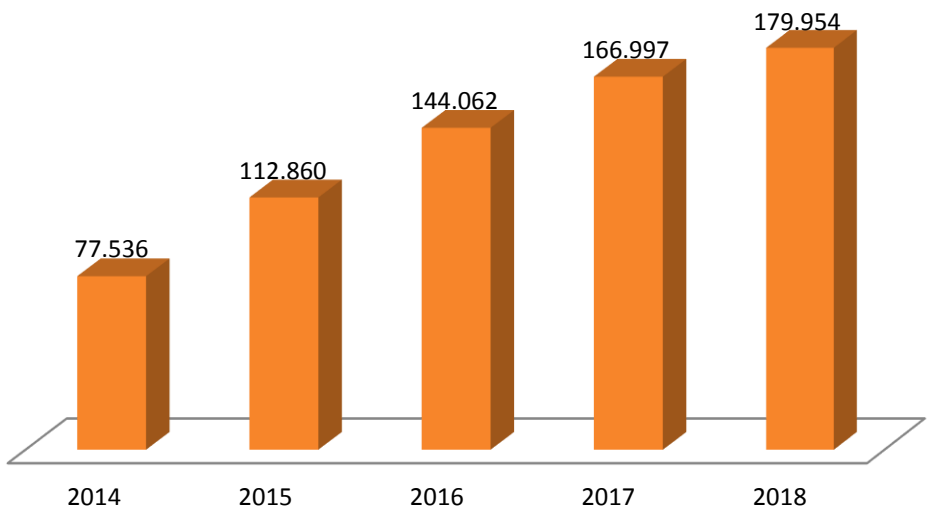
# CADASTROS – COMPARATIVO ANUAL



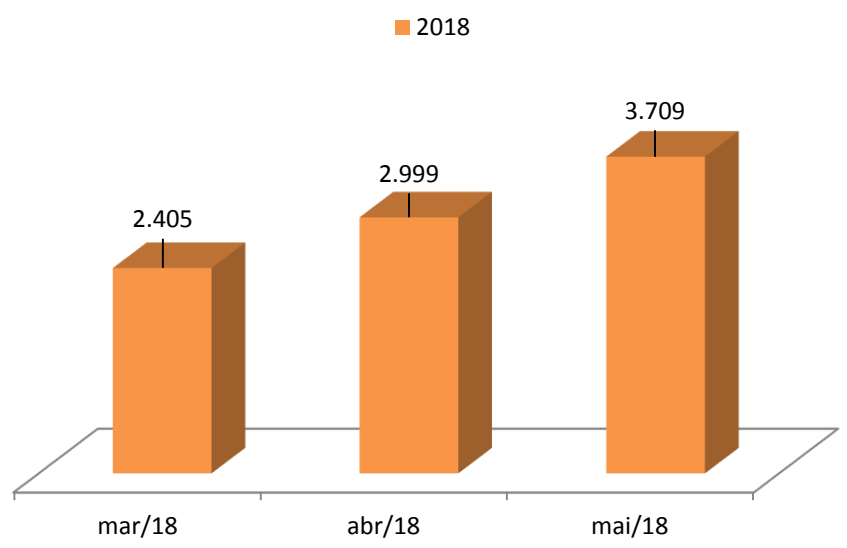
## Comparativo Anual



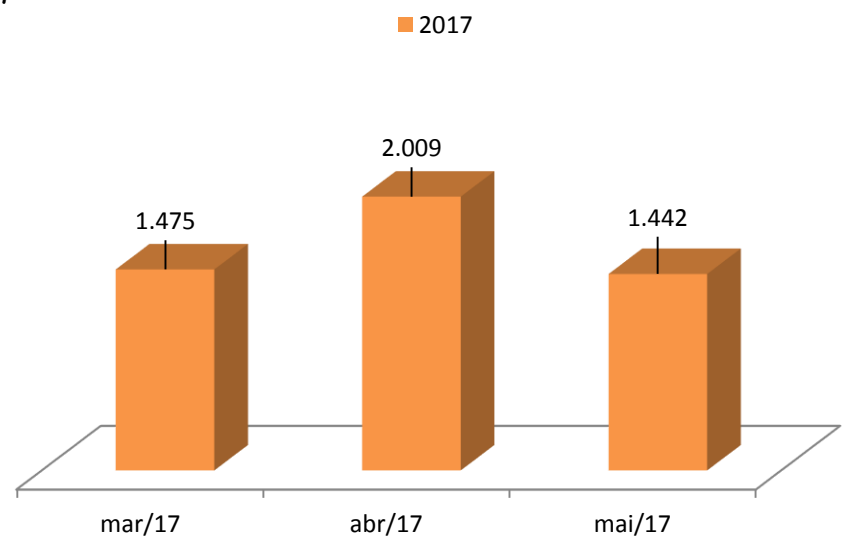
## Crescimento Consolidado



# CADASTROS – COMPARATIVO MENSAL



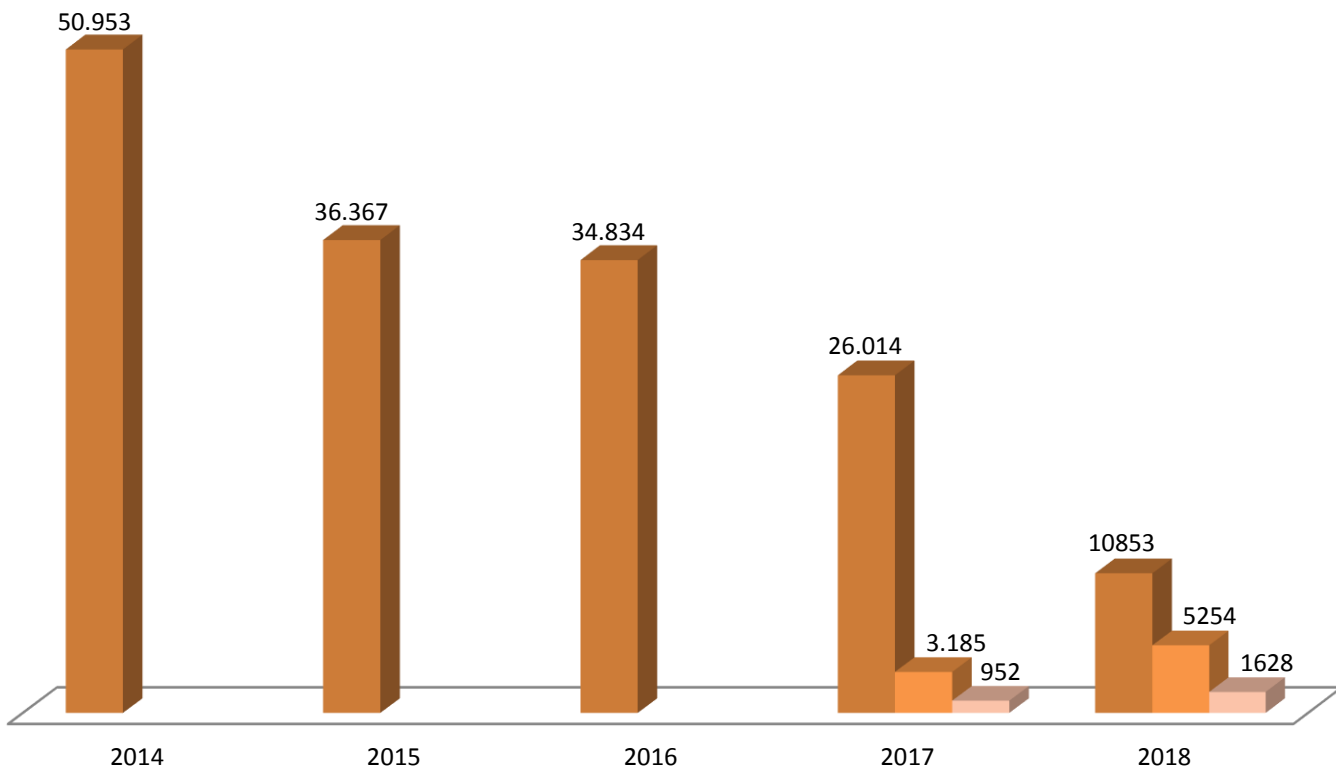
*Comparativo mesmo período do ano anterior*



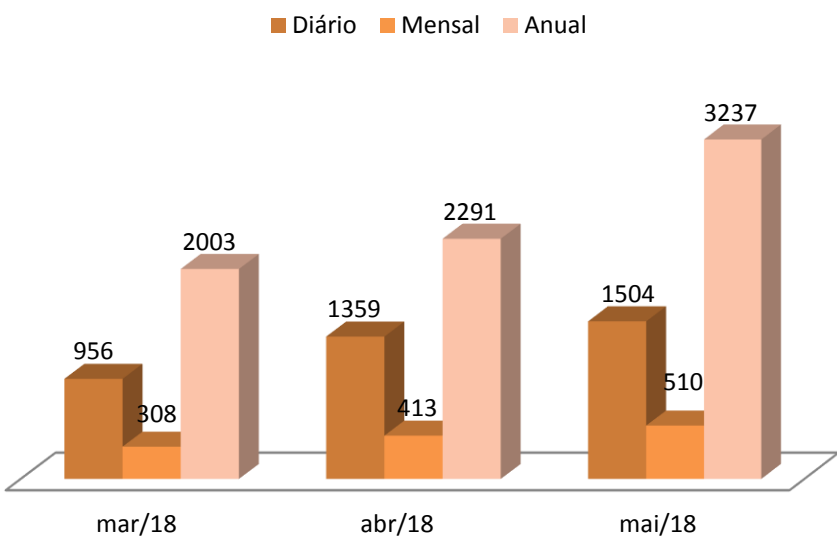
# ATIVAÇÃO DE PASSES - COMPARATIVO ANUAL



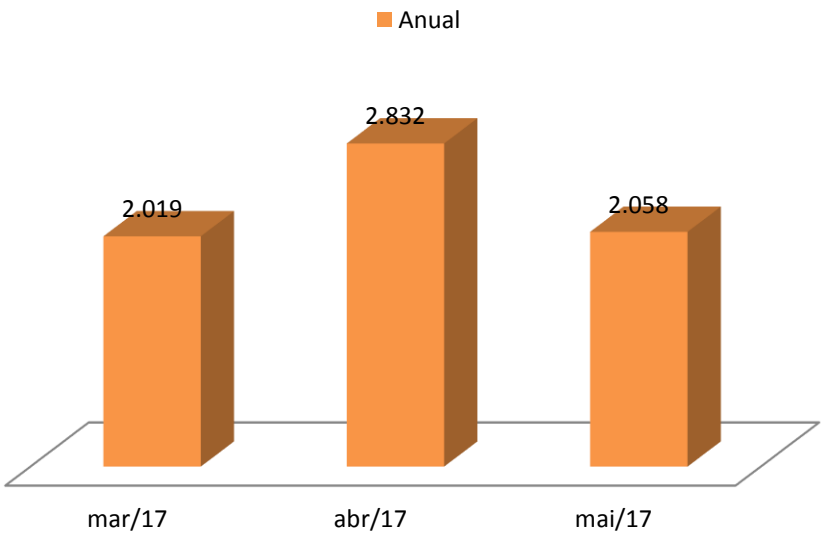
■ Anual ■ Diário ■ Mensal



# ATIVAÇÃO DE PASSES – COMPARATIVO MENSAL



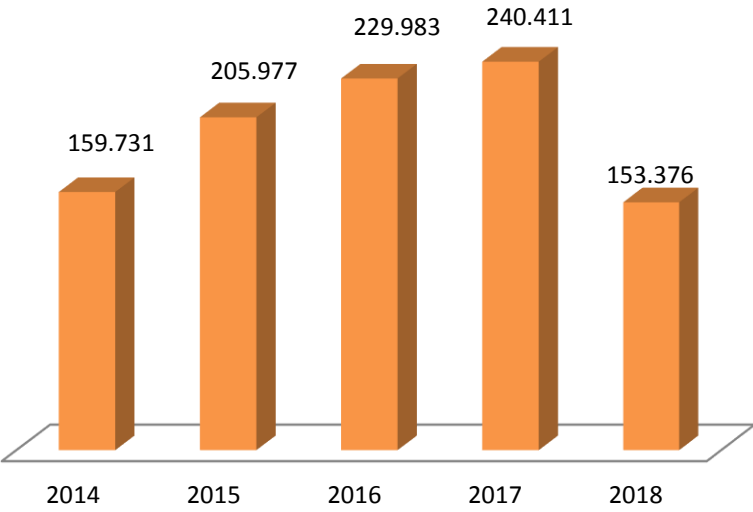
*Comparativo mesmo período do ano anterior*



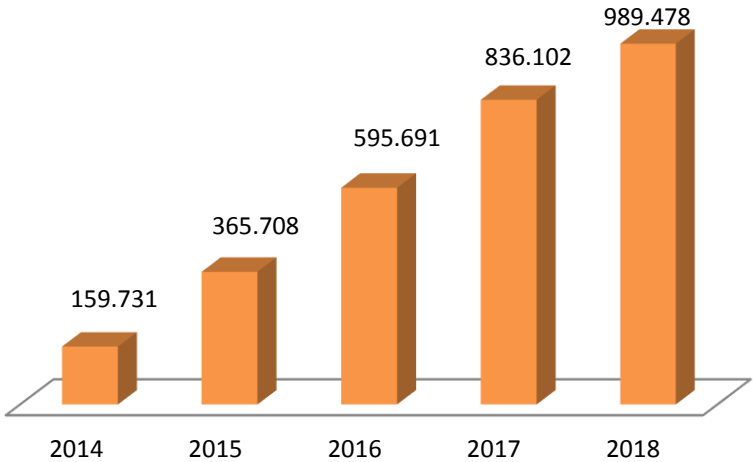
# VIAGENS – COMPARATIVO ANUAL



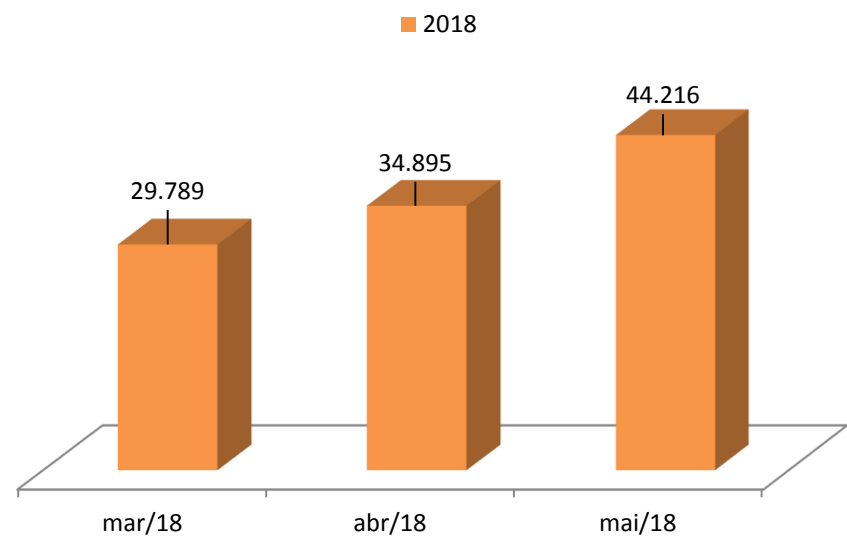
## Comparativo Anual



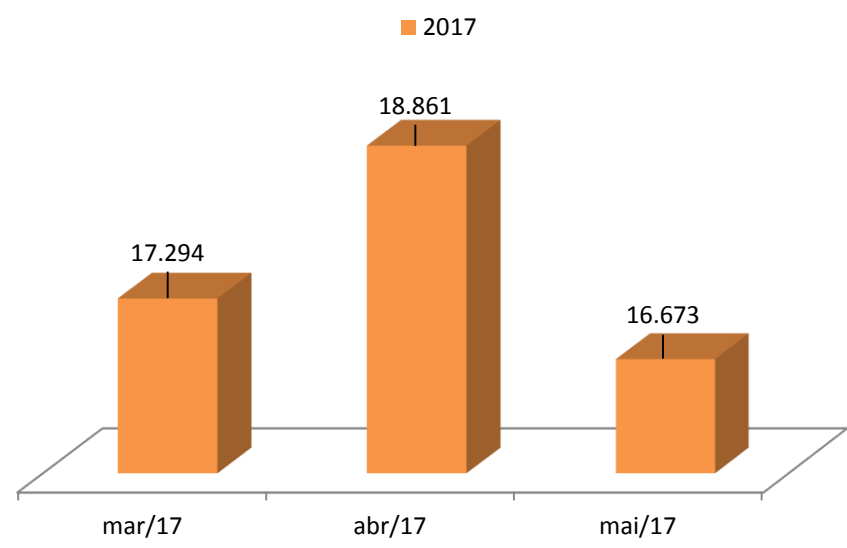
## Crescimento Consolidado



# VIAGENS – COMPARATIVO MENSAL



*Comparativo mesmo período do ano anterior*





# VIAGENS - CARACTERÍSTICAS



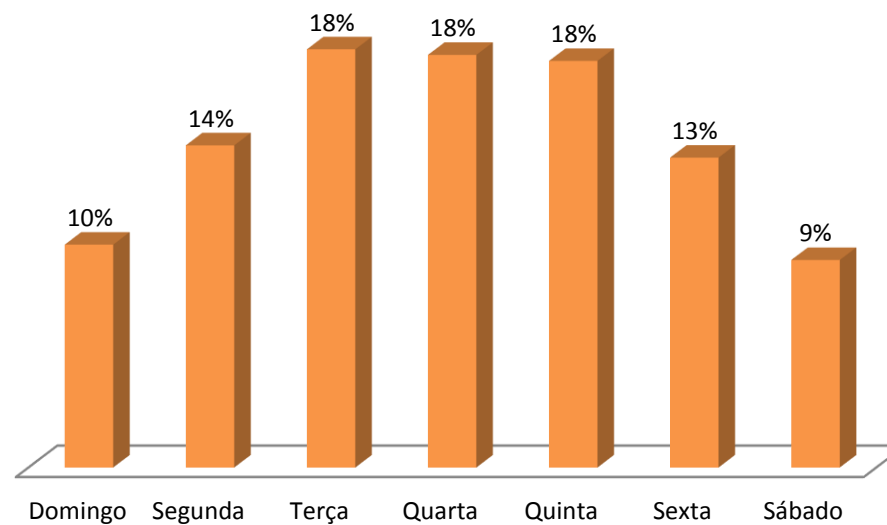
Mês de maio/18

## Horário de Retirada

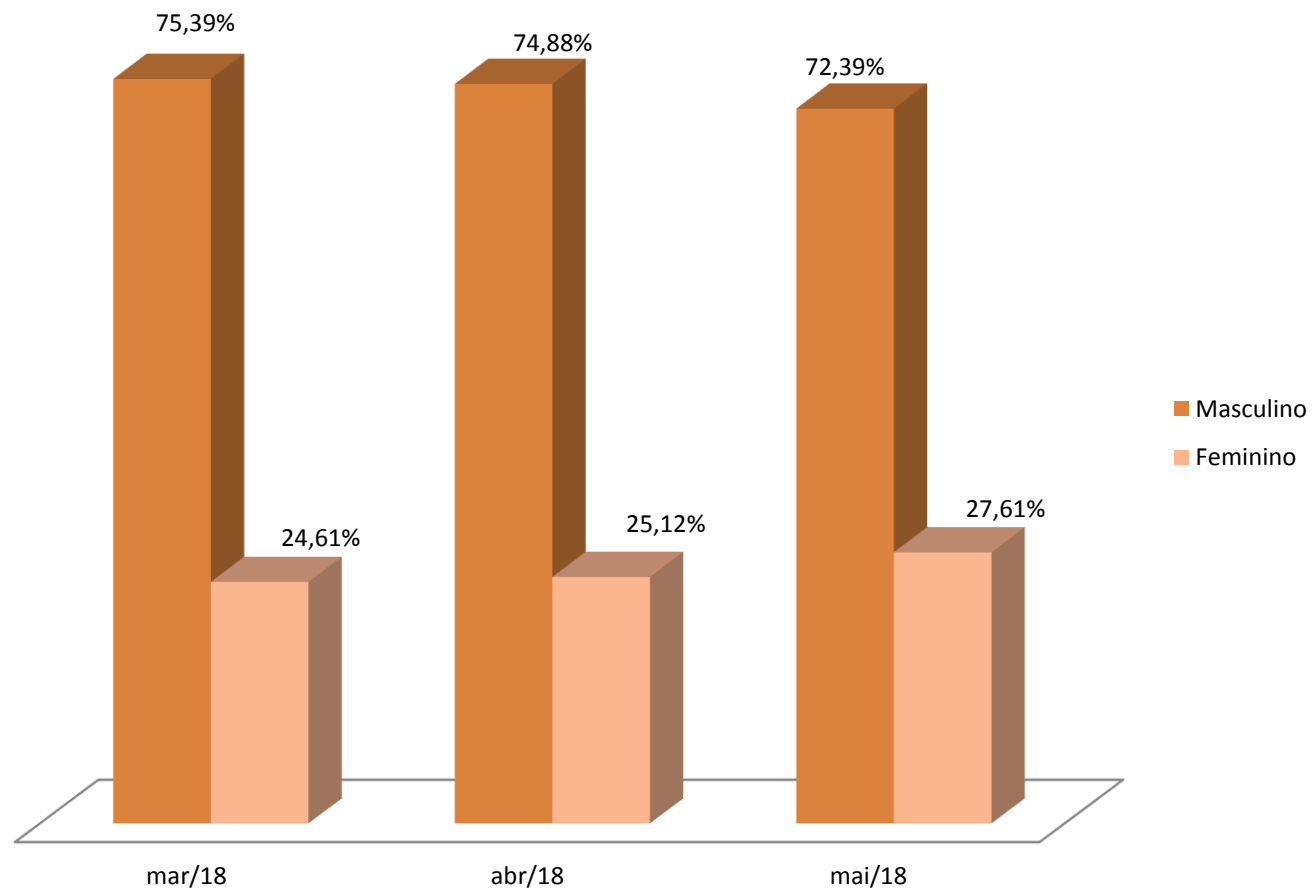
Horário	% Devolução
6h-8h	13,92%
8h-10h	9,50%
10h-12h	15,01%
12h-14h	14,32%
14h-16h	14,26%
16h-18h	20,70%
18h-20h	8,62%
20h-22h	3,69%

1º	41 - Instituto de Artes	6,94%
2º	15 - Brasil 21	6,64%
3º	6 - Rodoviária	5,50%

## Retirada por dias da semana



# GÊNERO DOS USUÁRIOS



# TOP 10 - TRAJETOS COM MAIORES UTILIZAÇÕES



Referência 3 últimos meses

abr/18			
	%	Origem	Destino
1º	3,03%	15 - Brasil 21	15 - Brasil 21
2º	1,80%	41 - Instituto de Artes	45 - Centro Olímpico
3º	1,59%	44 - ICC Sul	45 - Centro Olímpico
4º	1,49%	45 - Centro Olímpico	44 - ICC Sul
5º	1,29%	45 - Centro Olímpico	41 - Instituto de Artes
6º	1,17%	39 - CLN 406	41 - Instituto de Artes
7º	0,90%	41 - Instituto de Artes	39 - CLN 406
8º	0,83%	39 - CLN 406	39 - CLN 406
9º	0,74%	41 - Instituto de Artes	41 - Instituto de Artes
10º	0,71%	26 - Ministério da Saude	11 - Rodoviária 2

mai/18			
	%	Origem	Destino
1º	3,16%	15 - Brasil 21	15 - Brasil 21
2º	2,32%	41 - Instituto de Artes	45 - Centro Olímpico
3º	1,81%	45 - Centro Olímpico	44 - ICC Sul
4º	1,69%	44 - ICC Sul	45 - Centro Olímpico
5º	1,63%	45 - Centro Olímpico	41 - Instituto de Artes
6º	1,07%	39 - CLN 406	41 - Instituto de Artes
7º	0,97%	39 - CLN 406	39 - CLN 406
8º	0,83%	41 - Instituto de Artes	39 - CLN 406
9º	0,66%	26 - Ministério da Saude	11 - Rodoviária 2
10º	0,63%	27 - Ministério do Planejamento	6 - Rodoviária

mar/18			
	%	Origem	Destino
1º	3,01%	15 - Brasil 21	15 - Brasil 21
2º	2,12%	41 - Instituto de Artes	45 - Centro Olímpico
3º	1,78%	44 - ICC Sul	45 - Centro Olímpico
4º	1,61%	45 - Centro Olímpico	44 - ICC Sul
5º	1,57%	45 - Centro Olímpico	41 - Instituto de Artes
6º	1,43%	39 - CLN 406	41 - Instituto de Artes
7º	1,17%	41 - Instituto de Artes	39 - CLN 406
8º	1,05%	41 - Instituto de Artes	41 - Instituto de Artes
9º	1,03%	41 - Instituto de Artes	42 - PAT
10º	0,96%	39 - CLN 406	39 - CLN 406

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

# TOP 10 – RETIRADAS



Referência 3 últimos meses

RETIRADAS						
	mar/18		abr/18		mai/18	
	Estação	%	Estação	%	Estação	%
1º	Instituto de Artes	7,94%	Instituto de Artes	6,29%	Instituto de Artes	6,52%
2º	CLN 406	6,20%	Rodoviária	5,95%	Centro Olímpico	5,57%
3º	ICC Sul	5,48%	CLN 406	5,22%	CLN 406	5,41%
4º	Rodoviária	5,15%	Brasil 21	5,00%	Rodoviária	5,12%
5º	Centro Olímpico	5,13%	Rodoviária 2	4,78%	Brasil 21	4,96%
6º	Rodoviária 2	4,82%	Centro Olímpico	4,68%	Rodoviária 2	4,34%
7º	Brasil 21	4,81%	ICC Sul	4,40%	ICC Sul	4,09%
8º	PAT	3,72%	Rodoviária 3	3,46%	Rodoviária 3	3,14%
9º	Rodoviária 3	3,32%	Ministério da Saude	2,82%	Ministério do Planejamento	2,70%
10º	W2/EQN305/306	2,80%	W2/EQN305/306	2,80%	Ministério da Saude	2,53%

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

# TOP 10 – DEVOLUÇÕES



Referência 3 últimos meses

DEVOLUÇÕES						
	mar/18		abr/18		mai/18	
	Estação	%	Estação	%	Estação	%
1º	Instituto de Artes	8,21%	Rodoviária	7,19%	Instituto de Artes	7,31%
2º	Centro Olímpico	6,43%	Instituto de Artes	6,72%	Centro Olímpico	6,63%
3º	CLN 406	6,17%	Centro Olímpico	5,68%	Rodoviária	6,39%
4º	ICC Sul	6,06%	Rodoviária 2	5,58%	CLN 406	5,59%
5º	Rodoviária	5,83%	CLN 406	5,25%	Rodoviária 2	5,25%
6º	Rodoviária 2	5,59%	ICC Sul	5,02%	Brasil 21	5,20%
7º	Brasil 21	4,95%	Brasil 21	4,93%	ICC Sul	5,06%
8º	PAT	4,12%	Rodoviária 3	3,78%	Rodoviária 3	3,55%
9º	Rodoviária 3	3,48%	PAT	3,01%	PAT	3,06%
10º	CLN 403	2,74%	Ministério da Saude	2,57%	Ministério do Planejamento	2,82%

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

*Nada se compara ao simples prazer de pedalar.*



  
Serttel