



TECNOLOGIA A SERVIÇO DA
MOBILIDADE URBANA



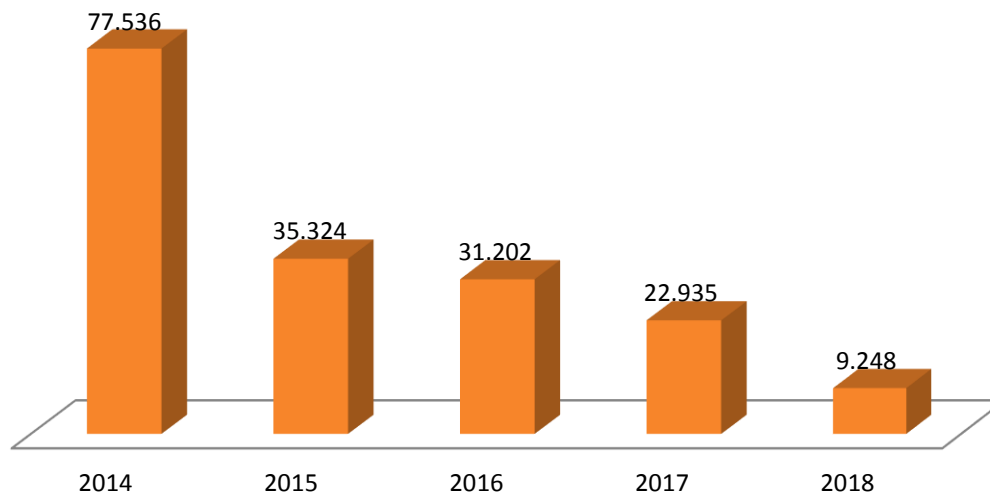


RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO ABRIL/2018

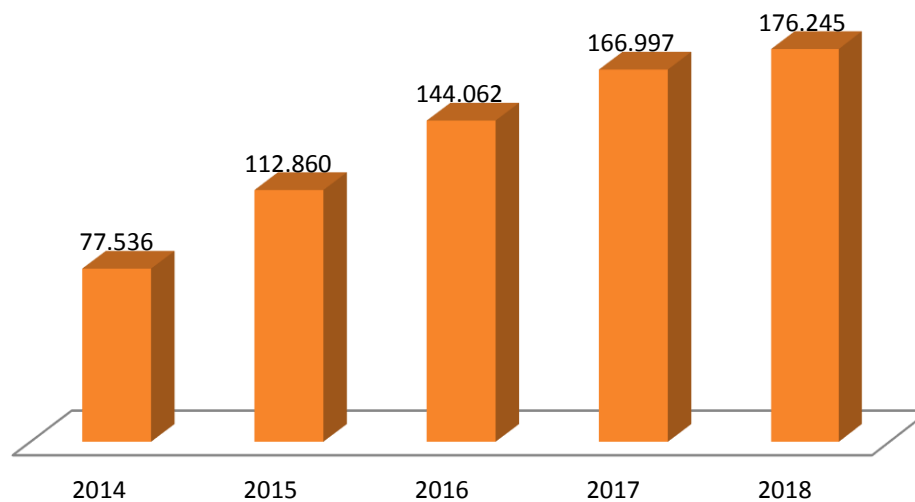
CADASTROS – COMPARATIVO ANUAL



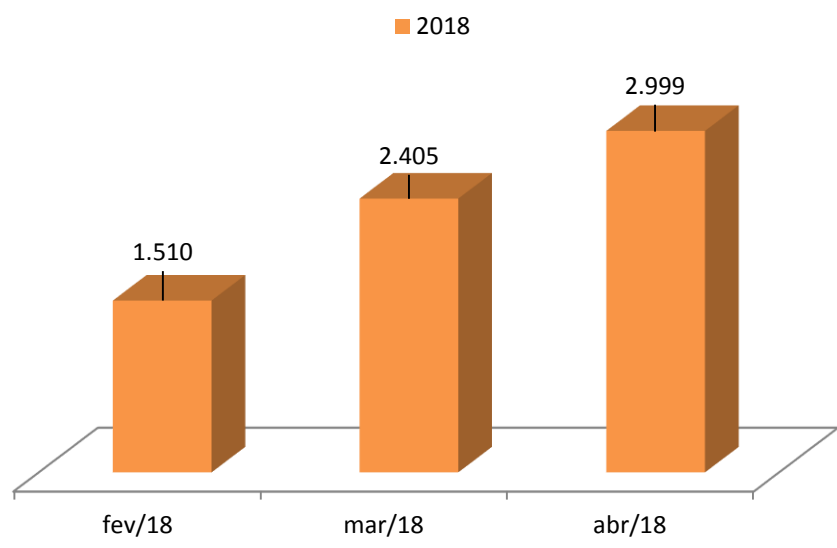
Comparativo Anual



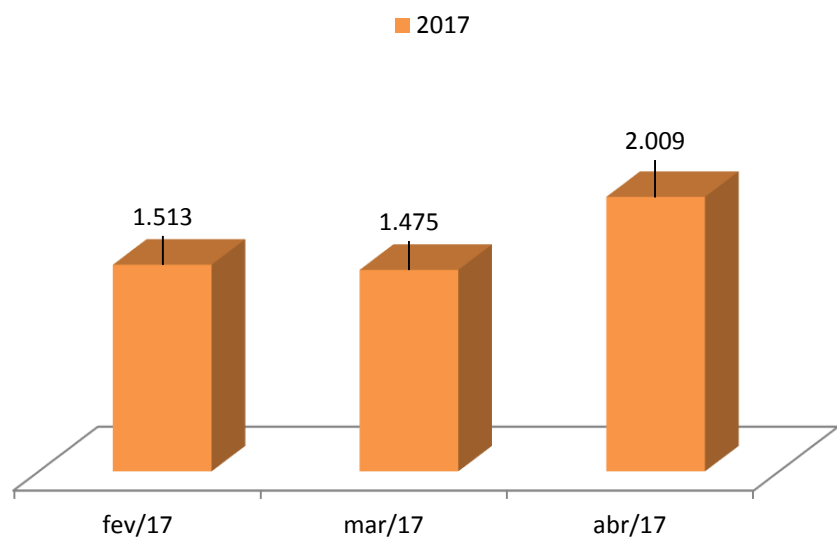
Crescimento Consolidado



CADASTROS – COMPARATIVO MENSAL



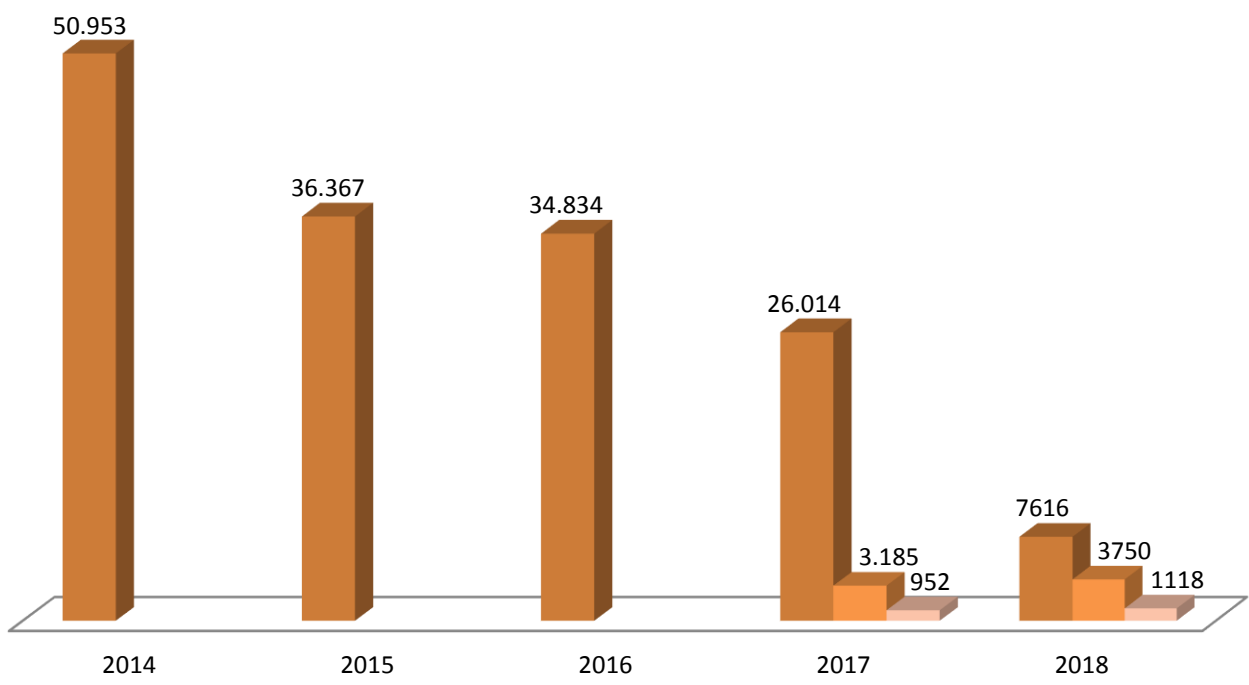
Comparativo mesmo período do ano anterior



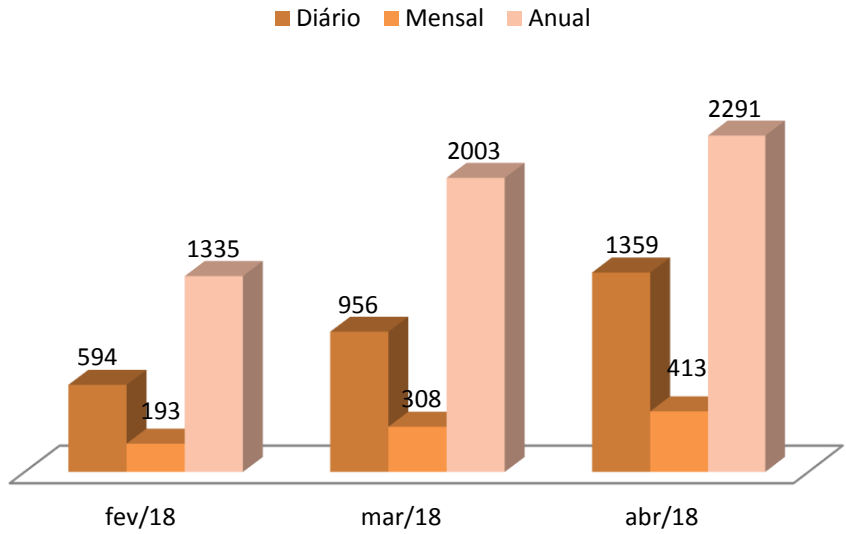
ATIVAÇÃO DE PASSES - COMPARATIVO ANUAL



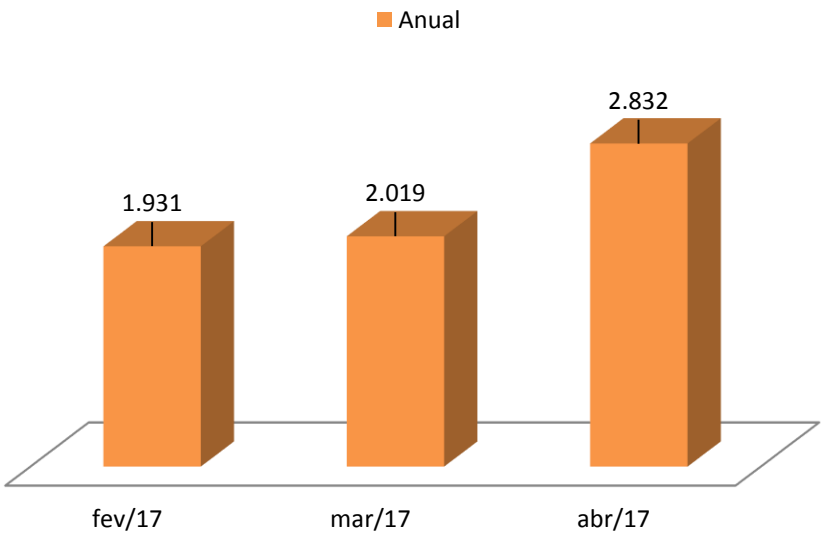
■ Anual ■ Diário ■ Mensal



ATIVAÇÃO DE PASSES – COMPARATIVO MENSAL



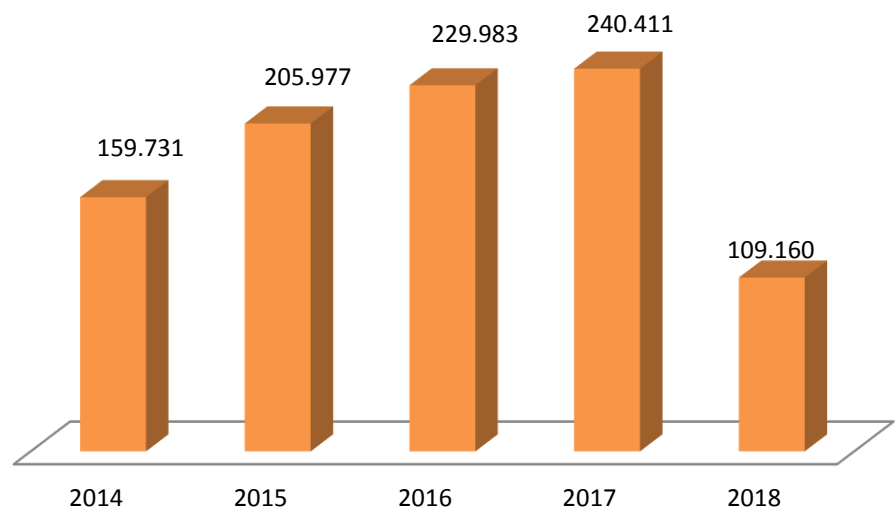
Comparativo mesmo período do ano anterior



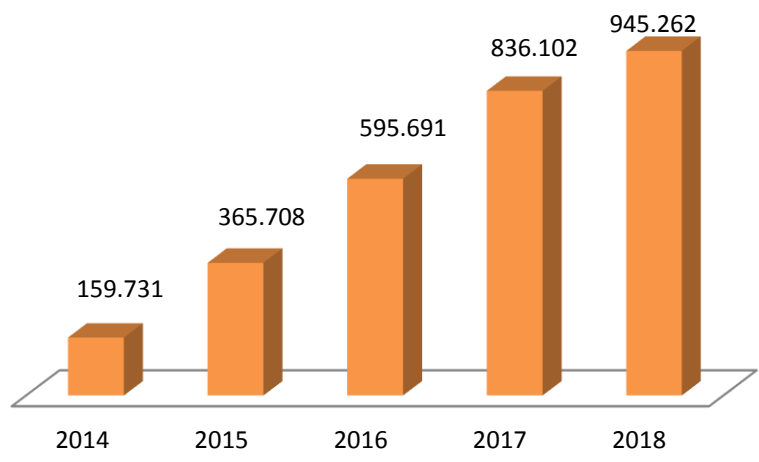
VIAGENS – COMPARATIVO ANUAL



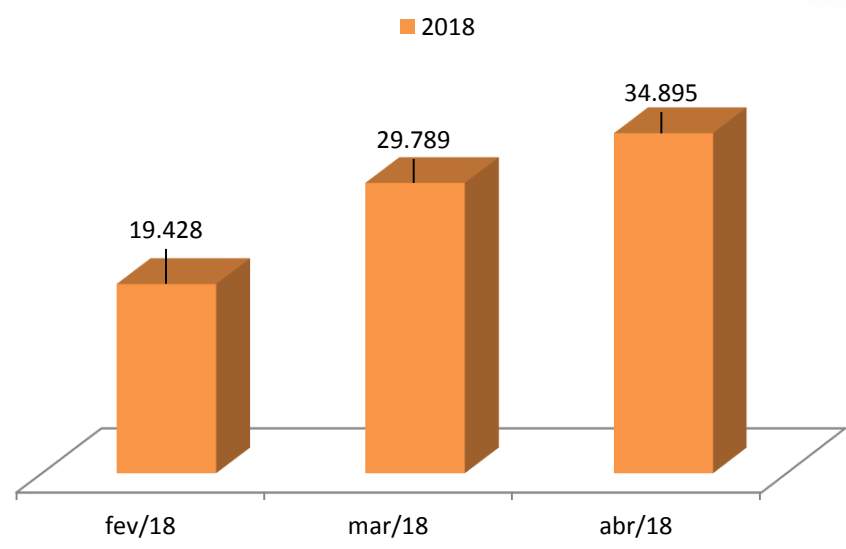
Comparativo Anual



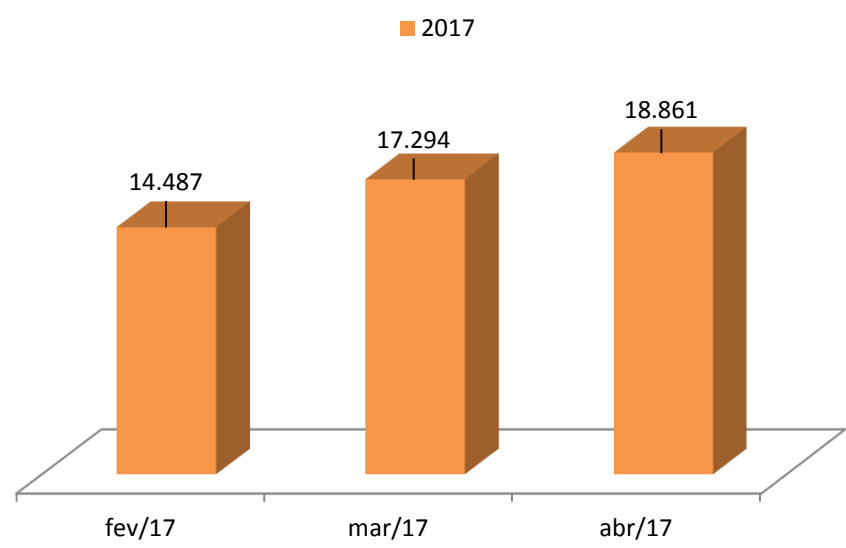
Crescimento Consolidado



VIAGENS – COMPARATIVO MENSAL



Comparativo mesmo período do ano anterior



VIAGENS - CARACTERÍSTICAS



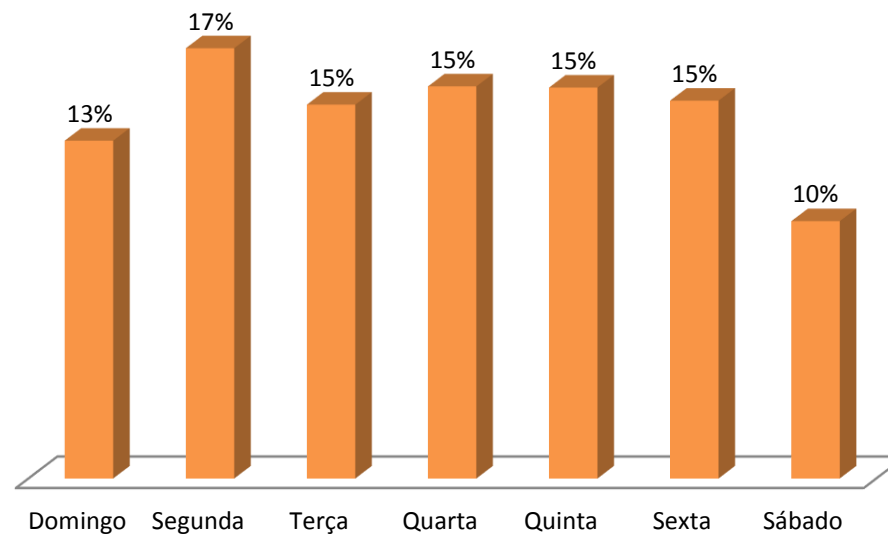
Mês de abril/18

Horário de Retirada

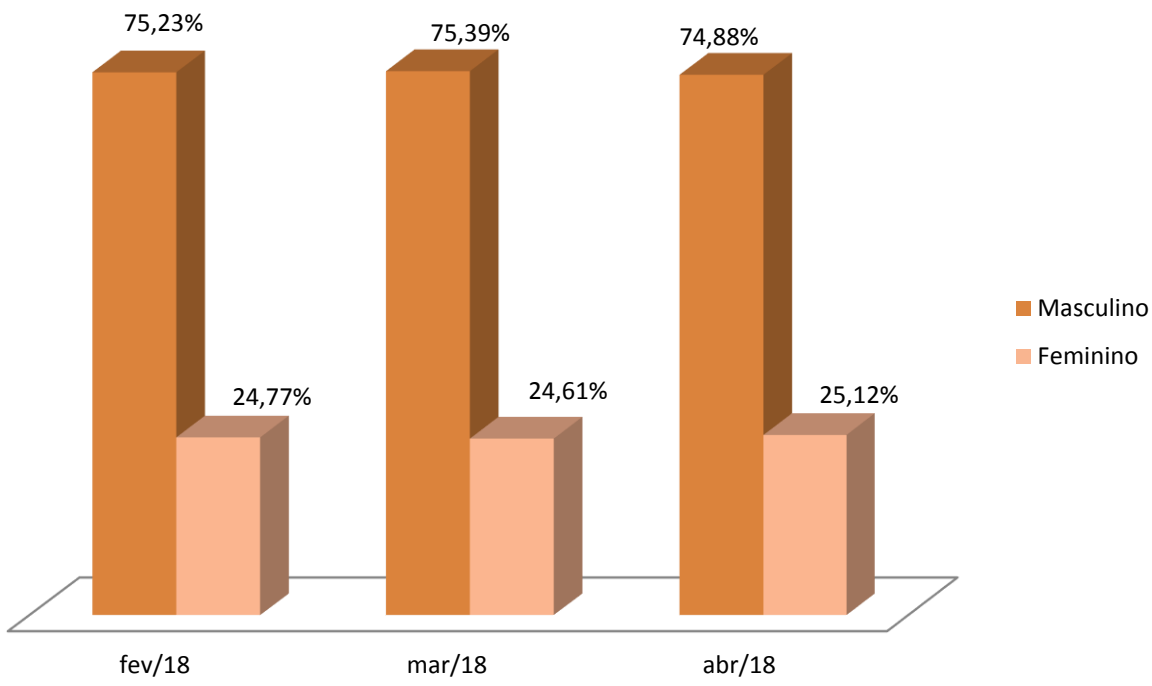
Horário	% Devolução
6h-8h	13,60%
8h-10h	9,77%
10h-12h	15,98%
12h-14h	14,64%
14h-16h	14,79%
16h-18h	19,84%
18h-20h	7,75%
20h-22h	3,63%

1º	41 - Instituto de Artes	6,89%
2º	6 - Rodoviária	6,42%
3º	15 - Brasil 21	6,26%

Retirada por dias da semana



GÊNERO DOS USUÁRIOS



TOP 10 - TRAJETOS COM MAIORES UTILIZAÇÕES



Referência 3 últimos meses

mar/18			
	%	Origem	Destino
1º	3,01%	15 - Brasil 21	15 - Brasil 21
2º	2,12%	41 - Instituto de Artes	45 - Centro Olímpico
3º	1,78%	44 - ICC Sul	45 - Centro Olímpico
4º	1,61%	45 - Centro Olímpico	44 - ICC Sul
5º	1,57%	45 - Centro Olímpico	41 - Instituto de Artes
6º	1,43%	39 - CLN 406	41 - Instituto de Artes
7º	1,17%	41 - Instituto de Artes	39 - CLN 406
8º	1,05%	41 - Instituto de Artes	41 - Instituto de Artes
9º	1,03%	41 - Instituto de Artes	42 - PAT
10º	0,96%	39 - CLN 406	39 - CLN 406

abr/18			
	%	Origem	Destino
1º	3,03%	15 - Brasil 21	15 - Brasil 21
2º	1,80%	41 - Instituto de Artes	45 - Centro Olímpico
3º	1,59%	44 - ICC Sul	45 - Centro Olímpico
4º	1,49%	45 - Centro Olímpico	44 - ICC Sul
5º	1,29%	45 - Centro Olímpico	41 - Instituto de Artes
6º	1,17%	39 - CLN 406	41 - Instituto de Artes
7º	0,90%	41 - Instituto de Artes	39 - CLN 406
8º	0,83%	39 - CLN 406	39 - CLN 406
9º	0,74%	41 - Instituto de Artes	41 - Instituto de Artes
10º	0,71%	26 - Ministério da Saude	11 - Rodoviária 2

fev/18			
	%	Origem	Destino
1º	4,67%	15 - Brasil 21	15 - Brasil 21
2º	2,48%	41 - Instituto de Artes	45 - Centro Olímpico
3º	2,06%	45 - Centro Olímpico	41 - Instituto de Artes
4º	1,50%	44 - ICC Sul	45 - Centro Olímpico
5º	1,39%	45 - Centro Olímpico	44 - ICC Sul
6º	1,02%	26 - Ministério da Saude	11 - Rodoviária 2
7º	0,90%	39 - CLN 406	39 - CLN 406
8º	0,89%	41 - Instituto de Artes	41 - Instituto de Artes
9º	0,88%	39 - CLN 406	41 - Instituto de Artes
10º	0,85%	10 - Ministério dos Transportes	6 - Rodoviária

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

TOP 10 – RETIRADAS



Referência 3 últimos meses

RETIRADAS						
	fev/18		mar/18		abr/18	
	Estação	%	Estação	%	Estação	%
1º	Brasil 21	6,81%	Instituto de Artes	7,94%	Instituto de Artes	6,29%
2º	Instituto de Artes	6,20%	CLN 406	6,20%	Rodoviária	5,95%
3º	Rodoviária 2	5,97%	ICC Sul	5,48%	CLN 406	5,22%
4º	Rodoviária	5,83%	Rodoviária	5,15%	Brasil 21	5,00%
5º	CLN 406	5,54%	Centro Olímpico	5,13%	Rodoviária 2	4,78%
6º	Centro Olímpico	5,23%	Rodoviária 2	4,82%	Centro Olímpico	4,68%
7º	Rodoviária 3	3,73%	Brasil 21	4,81%	ICC Sul	4,40%
8º	ICC Sul	3,28%	PAT	3,72%	Rodoviária 3	3,46%
9º	CLN 403	2,93%	Rodoviária 3	3,32%	Ministério da Saude	2,82%
10º	W2/EQN305/306	2,91%	W2/EQN305/306	2,80%	W2/EQN305/306	2,80%

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

TOP 10 – DEVOLUÇÕES



Referência 3 últimos meses

DEVOLUÇÕES						
	fev/18		mar/18		abr/18	
	Estação	%	Estação	%	Estação	%
1º	Brasil 21	6,90%	Instituto de Artes	8,21%	Rodoviária	7,19%
2º	Rodoviária 2	6,82%	Centro Olímpico	6,43%	Instituto de Artes	6,72%
3º	Centro Olímpico	6,39%	CLN 406	6,17%	Centro Olímpico	5,68%
4º	Rodoviária	6,33%	ICC Sul	6,06%	Rodoviária 2	5,58%
5º	Instituto de Artes	6,15%	Rodoviária	5,83%	CLN 406	5,25%
6º	CLN 406	5,65%	Rodoviária 2	5,59%	ICC Sul	5,02%
7º	Rodoviária 3	3,95%	Brasil 21	4,95%	Brasil 21	4,93%
8º	ICC Sul	3,65%	PAT	4,12%	Rodoviária 3	3,78%
9º	CLN 403	3,31%	Rodoviária 3	3,48%	PAT	3,01%
10º	Ministério dos Transportes	3,02%	CLN 403	2,74%	Ministério da Saude	2,57%

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

Nada se compara ao simples prazer de pedalar.




Serttel