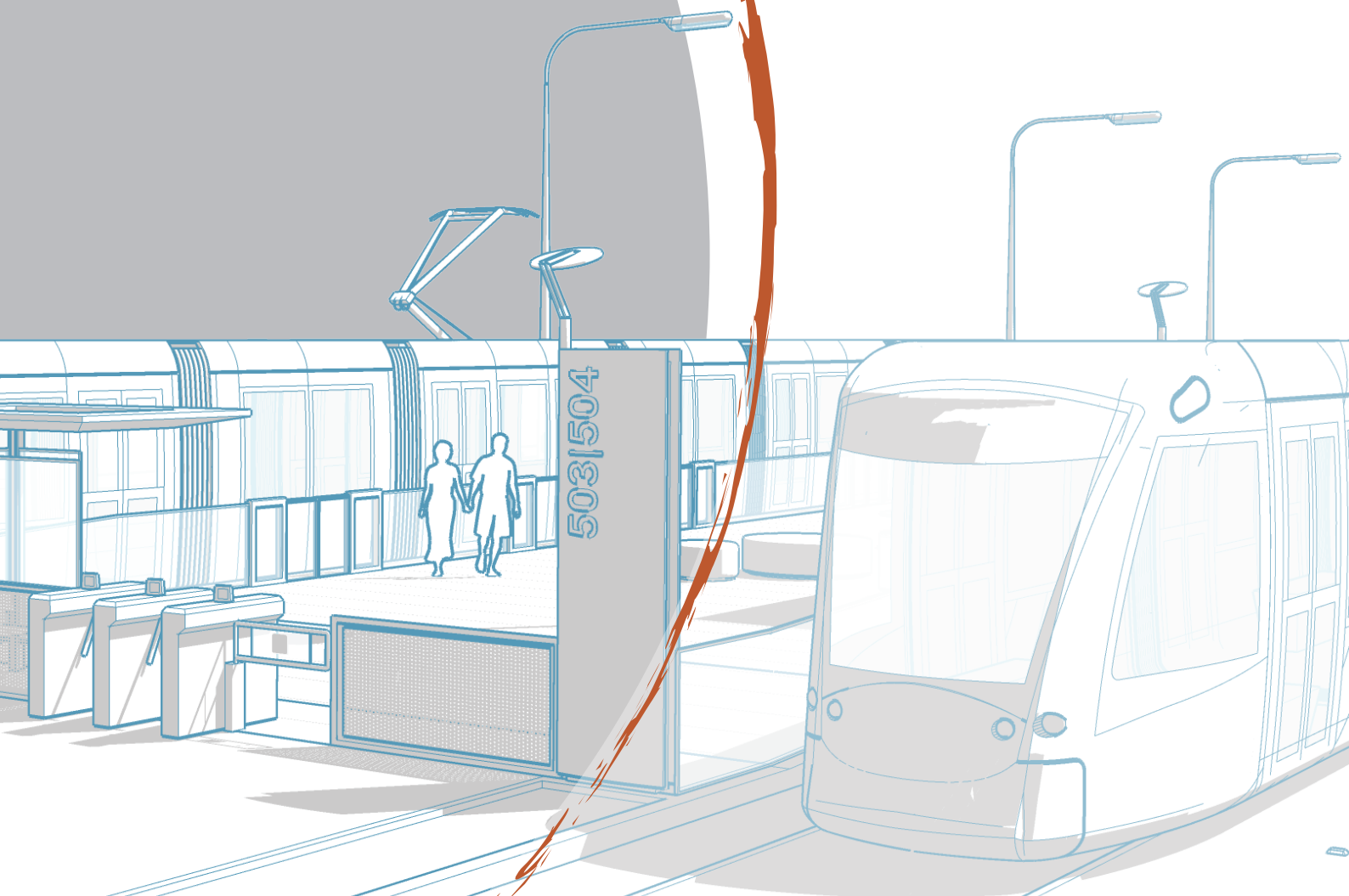


2



Modelagem PPP VLT W3



SERVENG



Sinal verde para as ferrovias



PIRACICABANA



BFCAPITAL

**ELABORAÇÃO DE PROJETOS, ESTUDOS, LEVANTAMENTOS OU INVESTIGAÇÕES
PARA IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS - VLT NA VIA W3**

CADERNO 2 – ESTUDO DE DEMANDA

Revisão 01

**BRASÍLIA/DF
OUTUBRO / 2020**

EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE DEMANDA

COORDENAÇÃO GERAL:

ANA CECÍLIA PARISI

Arquiteta e Urbanista – CAU: A80096-1

AUTORES:

PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE

Arquiteto e Urbanista – CAU: A80095-3

JOÃO RODRIGUES LOTTI

Engº Civil – CREA/SP: 42372/D SP

ÍNDICE

1	PESQUISAS DE ORIGEM E DESTINO	5
1.1	INDICADORES DA PESQUISA DOMICILIAR DE MOBILIDADE URBANA – PMU/DF	6
2	DEMANDA E OFERTA DE TRANSPORTES NO DF	11
2.1	DEMANDA DE VIAGENS	11
2.2	OFERTA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DF	17
3	FLUXO DE PASSAGEIROS – POLOS DE PRODUÇÃO E ATRAÇÃO DE VIAGENS	19
4	PROPENÇÃO À UTILIZAÇÃO DO VLT	22
5	AVALIAÇÃO DA REDE DE LINHAS DE ÔNIBUS DA VIA W3	24
5.1	INSERÇÃO DO VLT NA W3	24
5.2	PROPOSTA DE ADEQUAÇÃO DAS LINHAS DA W3	27
5.2.1	Proposta da Rede Integrada Ônibus / VLT	27
5.2.2	Indicadores de Impacto na Rede Integrada Ônibus/VLT	40
5.2.3	Considerações Sobre o Modelo de Remuneração do Sistema	46
6	MODELAGEM E SIMULAÇÃO DA REDE DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS DO VLT	48
6.1	METODOLOGIA UTILIZADA	48
6.1.1	Montagem das Redes Analíticas de Transporte Coletivo para o VLT	48
6.1.2	Carregamento das Redes do Distrito Federal e Entorno para o VLT	49
6.2	CENÁRIOS DE CARREGAMENTO DO VLT	50
6.3	RESULTADO DOS CARREGAMENTOS DO VLT	51
6.3.1	Carregamento do Cenário 1 - Cenário Base Ano 2020	51
6.3.2	Carregamento do Cenário 2 - Cenário Base Ano 2020	56
6.3.3	Carregamento do Cenário 3 - Ano 2026	62
6.3.4	Carregamento do Cenário 4 - Ano 2026	67
6.3.5	Carregamento do Cenário 5 - Ano 2036	73
6.3.6	Carregamento do Cenário 6 - Ano 2036	78
7	PROJEÇÃO DA DEMANDA NO HORIZONTE DO PROJETO	84
8	CONCLUSÃO	85
	ANEXOS	87

APRESENTAÇÃO

O Consórcio Serveng-BFCapital-TTTrans-Piracicabana apresenta à Secretaria de Estado de Mobilidade do DF o presente produto denominado **Caderno 2 – Estudo de Demanda – Revisão 01**, componente dos Estudos de Viabilidade, para implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na via W3, conforme Termo de Autorização constante da página 92, do Diário Oficial do Distrito Federal do dia 29/03/2019.

O Caderno 2 – Estudos de Demanda é composto pelos seguintes capítulos:

1. PESQUISAS DE ORIGEM E DESTINO
2. DEMANDA E OFERTA DE TRANSPORTES NO DF
3. FLUXO DE PASSAGEIROS – POLOS DE GERAÇÃO E ATRAÇÃO DE VIAGENS
4. PROPENSÃO À UTILIZAÇÃO DO VLT
5. AVALIAÇÃO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA W3
6. MODELAGEM E SIMULAÇÃO DA REDE DE TRANSPORTES DO VLT
7. PROJEÇÃO DA DEMANDA NO HORIZONTE DO PROJETO
8. CONCLUSÃO

1 PESQUISAS DE ORIGEM E DESTINO

A primeira pesquisa de Origem/Destino no domicílio realizada no Distrito Federal foi planejada e executada pela Empresa Brasileira de Transportes – GEIPOT no ano 1975. Todos os estudos e proposições apresentados no âmbito do transporte de pessoas foram fundamentados nesta pesquisa durante 15 (quinze) anos até a realização da Pesquisa Domiciliar de Transportes realizada em 1990 pela Companhia de Desenvolvimento do Planalto Central – CODEPLAN. Após dez anos esta pesquisa foi atualizada com Pesquisa Domiciliar de Transporte -2000 realizada mediante convênio entre DMTU, METRÔ/DF, DER/DF E CODEPLAN sendo esta última a entidade executora da pesquisa.

Ressalta-se, no entanto, que todas estas pesquisas realizaram as entrevistas apenas nos domicílios urbanos dentro dos limites do Distrito Federal, sendo as áreas urbanas das cidades do entorno do DF, tratadas sempre como zonas externas e cujos comportamento dos deslocamentos diários dessa população foram levantados por intermédio de pesquisas da linha de contorno (*cordon line*).

Em 2009, no âmbito do Plano Diretor e Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal – PDTU/DF, foi realizada uma nova Pesquisa Domiciliar cuja delimitação da área de estudo incluiu pela primeira vez os domicílios das áreas urbanas dos municípios do entorno adjacentes ao Distrito Federal, ficando estabelecidas como “área externa” os limites geográficos destes municípios.

Em 2016 foi realizada a Pesquisa de Mobilidade Urbana do Distrito Federal - PMU/DF no âmbito do Plano de Desenvolvimento do Transporte Público sobre Trilhos do Distrito Federal – PDTT/DF, elaborado pelo consórcio PDTT/DF mediante contrato do METRÔ/DF.

A Pesquisa de Mobilidade Urbana do Distrito Federal - PMU/DF envolveu uma série de levantamentos de campo com o objetivo de subsidiar o desenvolvimento do PDTT/DF, e foi composta pelos seguintes levantamentos:

- Pesquisa Domiciliar de Mobilidade Urbana;
- Pesquisa Origem-Destino na Linha de Contorno;
- Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Tráfego;
- Pesquisa de Frequência e Ocupação Visual;
- Contagem de Passageiros no Aeroporto Internacional de Brasília;
- Contagem de Passageiros no Terminal Rodoviário Interestadual

A Pesquisa Domiciliar de Mobilidade Urbana, que envolve a pesquisa de entrevista realizada nos domicílios, foi feita apenas nos domicílios internos do Distrito Federal, ficando o levantamento do comportamento das viagens da população do Entorno restrito novamente as pesquisas na linha de contorno.

Para garantir a representatividade estatística dos resultados das entrevistas em domicílio desta pesquisa foi definido um plano amostral estratificado segundo critérios espaciais e de faixa de renda média domiciliar dos setores censitários. A amostra de pesquisas válidas obtida totalizou 19.252 domicílios, com informações relativas a 61.358 moradores e 113.398 viagens efetuadas em dias úteis.

Nas entrevistas foram coletados dados do domicílio, características socioeconômicas dos moradores e informações sobre cada viagem realizada no dia útil anterior à entrevista: locais de origem e destino, horários de início e de término, motivos, modos de transporte utilizados, e outras informações relevantes para caracterização da mobilidade da população do DF.

A expansão desses dados para cada unidade amostral permitiu representar todos os deslocamentos realizados pela população do Distrito Federal em um dia útil, bem como as principais características socioeconômicas, de motorização e outros atributos relevantes para a análise da mobilidade.

As entrevistas foram realizadas no período entre março e dezembro de 2016, e a coleta de dados foi feita com auxílio de equipamento portáteis (Ipads) e demandou dezenas de entrevistadores e supervisores de campo, bem como uma estrutura de controle, acompanhamento, fiscalização e retroalimentação contínua.

Os dados desta pesquisa foram disponibilizados pela SEMOB como insumo para elaboração dos estudos técnicos relativos ao Edital de Chamamento de Manifestação de Interesse Nº 01/2019 para apresentação de projetos, estudos, levantamentos ou investigações para implantação de Veículo Leve sobre Trilhos – VLT na W3.

1.1 INDICADORES DA PESQUISA DOMICILIAR DE MOBILIDADE URBANA – PMU/DF

O objetivo principal da Pesquisa Domiciliar de Mobilidade Urbana foi a identificação dos padrões de deslocamento e das características socioeconômicas da população. Estas informações, que resultaram na modelagem e definição das matrizes de origem e destino de viagens da população estudada para os anos 2016, 2026 e 2036, que foram a base para elaboração dos estudos do PDTT/DF e também será a principal base de dados para elaboração dos estudos de demanda para implantação do Veículo Leve Sobre Trilho VLT na W3.

Um aspecto inovador da PMU/DF foi a inserção do registro das viagens a pé com distância percorrida inferior a 500 metros, usualmente ignoradas em outras pesquisas domiciliares, uma vez que o foco sempre foi a montagem de matrizes de demanda de viagens motorizadas. Esta informação incorpora aspectos relevantes sobre a mobilidade alinhado com o foco no planejamento voltado para mobilidade ativa nas grandes cidades. Para assegurar a consistência na comparação com as outras pesquisas já realizadas no DF, estas viagens foram separadas das viagens a pé maiores que 500 metros.

De acordo com o PMU/DF-2016, os habitantes do Distrito Federal realizam um total de **5.237.720 viagens por dia útil**, considerando todos os modos de transporte e todos os motivos de viagem. O índice de mobilidade, que representa o número médio de viagens realizado por habitante por dia útil, corresponde a 1,83.

Para efeitos de comparação com a série histórica, ao descontar as viagens a pé com distâncias menores que 500 metros, foram realizadas 4.857.994 viagens por dia útil, com um índice de mobilidade equivalente a 1,70 viagens por habitante por dia útil.

Tabela 1.1.1 Total de Viagens em um dia útil no DF

Tipo de Viagem	Viagens
A pé, distância menor que 500 m	379.727
A pé, distância maior que 500 m	973.762
Demais modos de transportes (excluindo a pé)	3.884.232
Total (sem viagens a pé <500 m)	4.857.994
Total (incluindo todos modos e distâncias)	5.237.720

Fonte: Relatório Final do PDTT/DF

Dentre as mais de 5,2 milhões de viagens realizadas diariamente no Distrito Federal, 3,79 milhões (72,4%) são por modos motorizados e 1,44 milhões (27,6%), por modos ativos, dos quais 1,35 milhões correspondem ao modo a pé, considerando as viagens menores que 500 metros, e 90 mil correspondem ao modo bicicleta.

A tabela extraída do PDTT apresenta a divisão modal das viagens do DF onde se verifica que cerca de 46% das viagens são realizadas por transporte individual (público e privado), 25,7% por transporte coletivo (público e privado), 27,6% por transporte ativo (a pé e bicicleta), e 0,8% por outros modos e pela combinação de modos de mais de um grupo. Nesta tabela estão incluídas as viagens a pé com distância menor que 500 metros.

Tabela 1.1.2 Total de Viagens em dia útil no DF (2016)

MODO AGRUPADO		PARTICIPAÇÃO	MODO DE TRANSPORTE
Ativo	Transporte ativo a pé	25,84%	A pé
	Transporte ativo bicicleta	1,74%	Bicicleta
Coletivo	Transporte coletivo público	22,54%	Metrô
			Ônibus BRT
			Ônibus convencional
			Transporte clandestino (pirata)
Individual motorizado	Transporte coletivo privado	3,17%	Fretado
			Escolar
			Automóvel (Condutor)
			Automóvel (Passageiro)
Individual motorizado	Transporte individual privado	45,54%	Moto (Condutor)
			Moto (Passageiro)
			Táxi
			Moto táxi
Combinação	Transporte individual público	0,38%	Serviço privado de motorista
			Combinação de mais de um grupo de modos
Outros	Combinação	0,54%	Combinação de mais de um grupo de modos
Outros	Outros	0,26%	Outros

Fonte: Relatório Final do PDTT/DF

O Índice de Mobilidade é influenciado diretamente pelas características socioeconômicas dos habitantes. Fatores como a faixa de renda, escolaridade e faixa etária, entre outros, têm impacto direto sobre a quantidade e as características das viagens realizadas

O Índice de Mobilidade do Distrito Federal é de 1,83, e corresponde à média de viagens realizada por dia por habitante. Avaliando os índices por Região Administrativa verifica-se que a variação entre o maior e o menor índice é de 2,5 para o Sudoeste/Octogonal e de 1,51 para o Paranoá, conforme tabela a seguir.

Tabela 1.1.3 Total de Viagens em dia útil no DF (2016)

Região Administrativa	Índice de Mobilidade	Distribuição das Viagens por Modo		
		Transporte Individual	Transporte Coletivo	Transporte Ativo
Sudoeste/Octogonal	2,5	81,60%	6,20%	12,00%
Cruzeiro	2,47	62,30%	13,70%	23,90%
Plano Piloto	2,35	70,10%	12,30%	17,00%
Candangolândia	2,28	44,80%	20,30%	34,70%
Jardim Botânico	2,15	88,40%	6,30%	4,20%
Park Way	2,15	85,50%	8,00%	5,10%
Águas Claras Vertical	2,13	65,70%	20,10%	13,50%
Águas Claras	2,13	56,70%	22,70%	19,60%
Guará	2,05	60,20%	17,80%	21,40%
Lago Norte	2,05	87,90%	6,30%	5,50%
Núcleo Bandeirante	2,02	50,20%	19,30%	30,10%
Gama	1,93	41,80%	22,60%	35,10%
Vicente Pires	1,89	72,80%	16,50%	10,00%
Lago Sul	1,88	94,00%	3,10%	2,50%
Riacho Fundo I	1,87	41,90%	31,10%	26,70%
Sobradinho	1,86	58,90%	19,00%	21,50%
Riacho Fundo II	1,85	30,50%	38,80%	29,40%
SIA	1,82	92,20%	4,60%	2,90%
Recanto das Emas	1,79	25,70%	36,90%	36,90%
Sobradinho II	1,79	53,00%	27,80%	18,80%
SCIA/Estrutural	1,78	15,90%	39,20%	44,00%
Taguatinga	1,77	46,10%	25,60%	27,70%
Samambaia	1,74	31,30%	32,30%	35,40%
Brazlândia	1,7	24,60%	35,30%	39,40%
São Sebastião	1,66	37,40%	33,70%	28,30%
Sol Nascente/Pôr do Sol	1,64	24,00%	40,00%	35,10%
Santa Maria	1,64	30,40%	30,70%	38,10%
Ceilândia	1,62	30,70%	31,30%	37,40%
Fercal	1,62	34,60%	33,80%	31,60%
Varjão	1,61	15,10%	44,30%	36,70%
Planaltina	1,53	29,80%	34,30%	35,60%
Itapoã	1,52	31,40%	41,50%	26,30%
Paranoá	1,51	24,90%	33,90%	39,80%
Distrito Federal	1,83	45,90%	25,80%	27,60%

Fonte: Relatório Final do PDTT/DF

Verifica-se também que os maiores índices de mobilidade estão correlacionados às áreas com população de maior renda e cujo percentual de viagens por transporte individual são os maiores na repartição modal de viagens a exemplo de Sudoeste/Octogonal, Plano Piloto, Lago Norte e Lago Sul com percentuais de viagens por automóvel acima 70% chegando a 94% na Região Administrativa do Lago Sul.

Nas áreas de menor renda o percentual de viagens por Transporte Ativo (a pé e bicicleta) e por Transporte Coletivo apresentam os maiores percentuais na partição modal de viagens, onde se destacam Gama, Recanto das Emas, SCIA/Estrutural, Brazlândia, Pôr do Sol/Sol Nascente cujo percentual de viagens por Transporte Ativos estão acima de 35%. Em Riacho Fundo II, SCIA/Estrutural, Pôr do Sol/Sol Nascente, Varjão Itapoã percentual de viagens por Transporte Coletivo estão no patamar de 40%.

Em relação aos motivos de realização das viagens, a PMU destacou como principais motivos o “local de trabalho principal” e o “local de estudo regular”, os quais, somados, correspondem a 67% das viagens. Do total das viagens realizadas para levar acompanhante, ou seja 12%, foram adotados o motivo de viagem do acompanhado, de forma que os motivos Trabalho e Estudo somados resultaram em uma participação de 71,8% do total das viagens realizadas no Distrito Federal. A tabela a seguir apresenta a distribuição dos modos de transporte por motivo das viagens no DF em dia útil.

Tabela 1.1.4 Viagens por Modo e Motivo em dia útil no DF (2016)

MODO / MOTIVO	Trabalho	Estudo	Outros	Total por Modo	Participação por Modo
Ativo a pé	235.099	629.552	488.837	1.353.489	25,84%
Ativo bicicleta	43.527	24.693	22.795	91.014	1,74%
Privado Coletivo	22.702	140.134	2.979	165.816	3,17%
Privado Individual	1.033.787	610.788	740.654	2.385.229	45,54%
Público Coletivo	634.139	340.355	206.108	1.180.602	22,54%
Público Individual	5.020	6.070	8.860	19.949	0,38%
Outros	8.307	1.621	3.523	13.451	0,26%
Combinação	18.284	6.764	3.122	28.171	0,54%
Total por Motivo	2.000.865	1.759.977	1.476.878	5.237.721	100,00%
Participação por Motivo	38,20%	33,60%	28,20%	100,00%	-

Fonte: Relatório Final do PDTT/DF

Pela computação geral dos dados verifica-se que o uso da bicicleta ainda não se mostra expressivo como meio de transporte no Distrito Federal. Por outro lado, ao analisar apenas as viagens por meios motorizados fica mais evidente a participação do uso do automóvel como principal modo de transporte da população, com uma participação de 64,11% do total onde se inclui todo sistema de transporte coletivo e individual do DF, conforme tabela a seguir.

Tabela 1.1.5 Viagens por Meios Motorizados e Motivo em dia útil no DF (2016)

MODO / MOTIVO	Trabalho	Estudo	Outros	Total por Modo	Participação por Modo
Transporte Coletivo	656.841	480.489	209.087	1.346.417	35,89%
Transporte Individual	1.038.807	616.858	749.514	2.405.179	64,11%
Total por Motivo	1.695.648	1.097.347	958.601	3.751.596	100,00%
Participação por Motivo	45,20%	29,25%	25,55%	100,00%	-

Fonte: Elaboração própria a partir Relatório Final do PDTT/DF

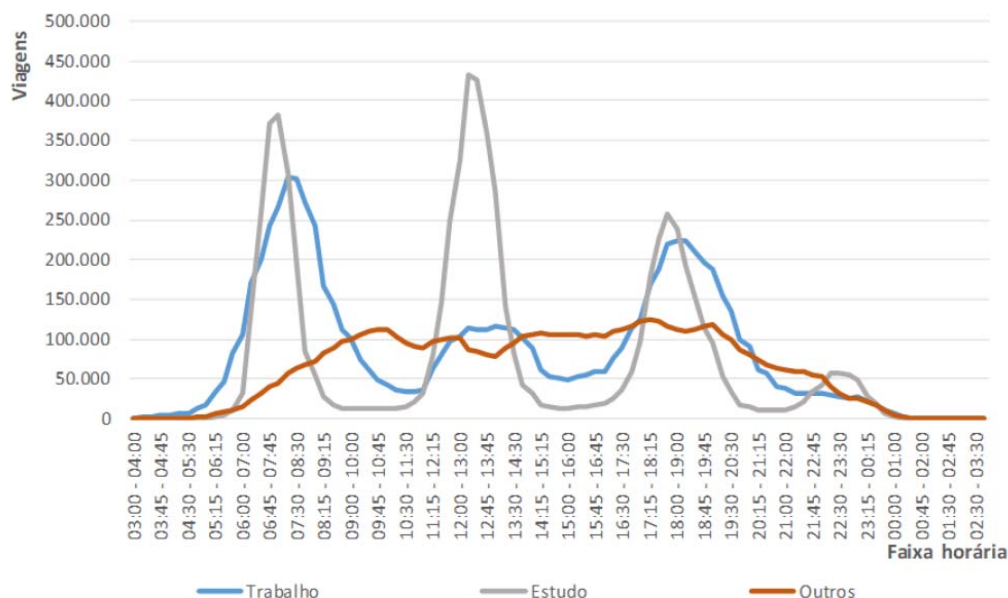
A distribuição horária das viagens é outra característica importante para avaliação da mobilidade urbana. A identificação do horário pico do sistema é fundamental na interpretação de indicadores de mobilidade e desempenho, na constituição dos modelos computacionais e extrapolação dos resultados simulados para o dia útil.

Como resultados da PMU, a distribuição horária das viagens segundo os principais motivos de atração (Trabalho e Estudo) apresenta-se no período da manhã, com picos mais acentuados entre as 6h00 e 9h00, sendo que o pico das viagens com motivo Estudo ocorre um pouco mais cedo que o das viagens com motivo Trabalho.

No período da tarde, observam-se picos de viagens mais acentuados entre as 17h00 e 20h00, que corresponde à faixa horária habitual das viagens de retorno para a residência.

Por motivo Estudo verificou-se um pico bastante acentuado de viagens no horário do almoço, entre as 11h30 e 13h30, devido à soma das viagens de volta da escola dos alunos do período matutino com as viagens de ida daqueles que estudam no período da tarde, conforme apresenta o gráfico a seguir.

Figura 1.1.2 – Variação horária das Viagens por motivos de atração – Dia útil (2016)



Fonte: Relatório Final do PDTT/DF

A Pesquisa de Mobilidade Urbana do Distrito Federal - PMU/DF teve como resultado as Matrizes de Origem/Destino modeladas com base na Pesquisa Domiciliar para as viagens internas do Distrito Federal e das pesquisas realizadas na Linha de Contorno para as viagens externas, que somadas representam a demanda total de viagens da área de estudo e que será abordada no capítulo seguinte.

2 DEMANDA E OFERTA DE TRANSPORTES NO DF

A metodologia adotada para avaliação entre a demanda e a oferta do transporte de passageiros na área de estudo foi feita por intermédio da análise do carregamento da rede de transportes que corresponde aos resultados da alocação da demanda de viagens em um modelo computacional representativo da oferta de transporte da área estudada.

A **demanda** é representada pela matriz origem-destino, obtida a partir das pesquisas domiciliar e de linha de contorno, conforme já mencionado, e a **oferta** corresponde a representação, no modelo computacional, da rede analítica de transporte onde são inseridos os dados do sistema de transporte coletivo e privado.

Para os estudos de Transporte Coletivo a representação da oferta é feita por intermédio da montagem da rede analítica de transporte coletivo, onde a estrutura física da cidade (sistema viário e metroviário) é representada por “links” e “nós” onde são inseridos, nos campos específicos, as informações dos percursos e itinerários das linhas de ônibus, Metrô, VLT, BRT e qualquer outro serviço que se incorpore ao sistema. Junto são inseridos os dados operacionais relativos a frequência, capacidade do veículo que opera, velocidade operacional, no caso do Metrô e VLT, e tarifa. A velocidade operacional na rede de linhas de transporte por ônibus é o resultado da simulação de todos os veículos na rede (autos, ônibus e caminhões).

Para os estudos do Transporte Privado é feita a montagem da rede analítica de transporte privado onde a estrutura física da cidade corresponde ao sistema viário também representado por “links” e “nós” pelos quais são alocadas as informações relativas a capacidade viária representada pelo número de faixas de tráfego e velocidades.

Com estes elementos, dados de demanda e oferta, o modelo computacional é capaz de simular a realidade dos sistemas estudados pela geração das redes atuais de transporte coletivo ou privado onde são representados os carregamentos de passageiros ou veículos na hora de pico e no dia. O modelo também é capaz de simular cenários futuros por intermédio da utilização de matrizes de origem-destinos futuras, montadas a partir de projeções de crescimentos populacionais, geração de empregos e tendências de crescimento e adensamento das cidades, bem como simular alterações ou a implantação de novas estruturas no sistema de transporte coletivo.

Esta metodologia foi utilizada para o carregamento da rede que simula o Sistema de Veículo Leve sobre Trilho a ser implantado da W3 e ligação com o Aeroporto JK. A seguir são apresentados os dados de demanda e oferta utilizados para o estudo.

2.1 DEMANDA DE VIAGENS

A demanda de viagens adotada pelo estudo foi obtida a partir das Matrizes de Origem/Destino resultantes da Pesquisa Domiciliar de Mobilidade – PMU/DF elaborada em 2016 no âmbito do contrato do PDTT/DF.

Nessa pesquisa foram levantados os padrões de viagem e as características socioeconômicas de uma amostra representativa da população do DF, distribuídas em 86 macro zonas. Foi feita a pesquisa domiciliar, por intermédio de pesquisas de entrevista em que cada pessoa entrevistada declarou todas as viagens realizadas no dia anterior (dia útil), descrevendo local de origem e destino, hora de saída e chegada, modos de transporte utilizados e o tipo de atividade realizada em cada local (motivo da viagem), entre outros atributos do deslocamento. A partir destes dados foi possível gerar uma matriz de viagens

dos residentes do Distrito Federal utilizando os fatores de expansão calculados em função da população total de cada estrato.

Para complementar a matriz obtida com as viagens produzidas fora do Distrito Federal foi realizada a pesquisa de Linha de Contorno por intermédio de entrevistas interceptadas de origem e destino nos principais pontos de acesso ao DF.

Conforme já mencionado a Pesquisa Domiciliar de Mobilidade 2016, os habitantes do Distrito Federal realizam **5.237.726 viagens por dia útil**, considerando todos os modos de transporte e todos os motivos de viagem. O índice de mobilidade, que representa o total viagens realizadas por habitante por dia, no Distrito Federal corresponde a 1,83 viagens por habitante por dia.

São apresentados nas tabelas a seguir, os totais de viagens de origem e destino, agrupadas por regiões, obtidos a partir do processamento da pesquisa domiciliar, segundo modos e motivo de realização das viagens.

Com foco nas futuras demandas do VLT destacam-se que as maiores demandas de viagens por Transporte Público Coletivo têm origem em Taguatinga, Ceilândia, Samambaia, Recanto das Emas, Gama e Santa Maria, que com exceção de Recanto das Emas, atualmente são atendidas também pelo Metrô e pelo BRT Sul.

Tabela 2.1.1. Origens por Região PDTT, segundo agrupamento de modos (2016)

Região PDTT	Ativo a pé	Ativo bicicleta	Privado Coletivo	Privado Individual	Público Coletivo	Público Individual	Outros
Asa Norte	62.332	5.500	9.062	251.022	39.055	4.927	2.347
Asa Sul	31.311	1.270	4.899	169.986	31.561	2.877	567
Cruzeiro	30.578	2.021	2.502	138.885	15.760	1.434	160
Núcleo Bandeirante	14.662	134	441	24.079	8.902	268	152
Guará	52.193	2.564	4.086	152.673	44.119	713	315
Candangolândia	12.006	322	279	14.599	6.695	92	0
Vicente Pires	11.059	877	4.716	84.418	16.251	234	72
Águas Claras	46.915	1.677	10.065	182.963	57.010	1.290	175
SIA	800	32	228	14.832	1.737	0	125
Estrutural	23.634	3.710	8.421	9.618	16.264	0	478
Taguatinga	95.723	4.386	7.741	172.530	87.762	652	287
Brazlândia	30.001	2.926	3.694	20.402	25.479	0	235
Riacho Fundo	44.656	2.811	8.325	58.360	52.047	522	1.041
Ceilândia	271.418	13.244	20.731	221.854	235.175	1.366	1.577
Samambaia	149.824	8.445	8.763	137.351	135.987	241	1.224
Recanto das Emas	79.407	5.522	5.346	56.764	78.152	171	464
Gama	83.112	6.226	5.790	106.482	52.208	179	321
Santa Maria	70.796	4.779	4.853	58.848	56.461	31	608
Park Way	0	0	761	22.029	573	172	47
Paranoá	25.136	1.710	4.214	16.165	18.800	139	360
Lago Norte	7.667	528	1.992	55.831	8.748	344	820
Lago Sul	956	174	620	54.705	2.169	493	251
São Sebastião	41.223	3.571	10.861	54.673	42.364	531	227
Jardim Botânico	1.430	253	1.199	39.683	2.825	109	0
Itapoã	22.869	4.110	9.050	29.342	33.040	0	334
Sobradinho	57.273	4.082	13.909	156.291	59.464	2.153	561
Planaltina	86.506	10.141	14.276	79.172	78.093	1.230	412
Total Distrito Federal	1.353.487	91.014	166.826	2.383.557	1.206.702	20.168	13.160

Fonte: Relatório das Matrizes de Viagens e Rede Analítica – Diagnóstico - PDTT/DF

Como origens por meio do Transporte Público Coletivo destacam-se Ceilândia com 235.175 viagens/dia e Samambaia com 135.987 viagens/dia. Na tabela seguinte destacam-se como destinos as demandas por meio do Transporte Público Coletivo da Asa Norte com 272.595

viagens/dia, da Asa Sul com 210.524 viagens/dia, e de Águas Claras, Taguatinga e Ceilândia também com demandas representativas, porém em patamares menores.

Tabela 2.1.2. Destinos por Região PDTT, segundo agrupamento de modos (2016)

Região PDTT	Ativo a pé	Ativo bicicleta	Privado Coletivo	Privado Individual	Público Coletivo	Público Individual	Outros
Asa Norte	63.602	5.475	19.107	482.549	272.595	4.744	3.171
Asa Sul	31.702	2.809	11.787	382.534	210.524	4.575	776
Cruzeiro	29.278	944	3.073	69.044	18.849	495	0
Núcleo Bandeirante	14.951	148	2.924	24.387	9.874	0	152
Guará	51.875	2.462	9.201	101.356	39.097	384	86
Candangolândia	11.651	399	345	6.031	2.224	0	0
Vicente Pires	8.684	741	1.620	31.820	8.274	305	0
Águas Claras	48.012	2.145	6.856	141.428	88.725	1.110	425
SIA	1.983	839	247	52.419	27.680	183	400
Estrutural	22.561	2.470	766	11.725	6.092	0	214
Taguatinga	97.458	5.512	13.170	222.740	147.131	730	421
Brazlândia	31.415	3.197	3.031	19.640	9.851	0	266
Riacho Fundo	43.672	1.816	5.097	31.956	14.241	143	632
Ceilândia	269.775	12.374	18.296	161.100	97.151	1.208	1.090
Samambaia	149.406	8.833	6.556	87.429	44.064	131	1.125
Recanto das Emas	80.246	4.949	4.723	36.903	21.992	274	48
Gama	83.185	6.298	5.599	95.746	30.511	179	324
Santa Maria	70.752	4.515	3.741	34.076	14.160	50	514
Park Way	0	105	122	2.582	1.140	0	110
Paranoá	27.522	3.241	8.113	19.671	17.094	139	560
Lago Norte	7.675	1.221	1.831	32.653	11.130	201	514
Lago Sul	1.095	520	3.599	78.990	27.235	1.419	439
São Sebastião	40.647	3.284	8.980	33.964	9.375	608	127
Jardim Botânico	1.433	464	0	10.853	3.731	0	57
Itapoã	20.435	1.845	1.313	4.971	2.601	0	43
Sobradinho	57.712	4.076	13.492	107.050	34.860	2.138	443
Planaltina	86.763	10.141	12.314	61.955	26.170	883	72
Total Distrito Federal	1.353.489	90.825	165.904	2.345.569	1.196.369	18.898	12.008

Fonte: Relatório das Matrizes de Viagens e Rede Analítica – Diagnóstico - PDTT/DF

A partir da avaliação da tabela de origens e destinos segundo modo das viagens, apresentada a seguir, observa-se que dentre as regiões discriminadas no Plano Piloto (Asa Sul e Asa Norte) são as que apresentam os maiores destinos por motivo Trabalho, englobando 471.757 viagens/dia na Asa Norte e 314.863 viagens/dia na Asa Sul, que somados correspondem a cerca de 15% de todos destinos de viagens no DF em um dia útil. Vale assinalar que a Esplanada dos Ministérios, local de grande concentração de empregos e destino final para as viagens por motivo de trabalho foi subdividido em zonas de tráfego que se situam na Asa Norte e Asa Sul.

Se somados todos os destinos por todos os modos na Asa Norte e Asa Sul o resultado será de 1.495.640 viagens/dia o que representa 28,8% do dos destinos totais do DF em dia útil, o que confirma a prevalência de Brasília (Plano Piloto) como o principal destino das viagens no Distrito Federal.

Tabela 2.1.3. Origens e Destinos por Região PDTT, segundo motivos (2016)

Região PDTT	Origens Trabalho	Origens Estudo	Origens Outros	Destinos Trabalho	Destinos Estudo	Destinos Outros
Asa Norte	134.182	100.184	139.690	471.757	189.207	190.098
Asa Sul	84.117	69.323	88.900	314.863	178.071	151.644
Cruzeiro	72.414	52.692	66.236	42.145	29.691	49.846
Núcleo Bandeirante	17.963	17.947	12.670	17.662	21.053	13.664
Guará	96.809	77.800	81.990	68.919	63.458	72.084
Candangolândia	10.653	11.896	11.392	5.854	6.666	8.076
Vicente Pires	48.160	44.220	25.247	21.761	13.795	15.887
Águas Claras	121.775	89.644	88.638	98.847	109.512	80.304
SIA	5.177	7.160	5.418	67.231	433	16.086
Estrutural	22.209	24.119	15.798	19.494	12.498	11.836
Taguatinga	144.962	118.002	106.117	161.246	176.902	148.878
Brazlândia	31.336	30.605	20.796	20.063	27.176	20.163
Riacho Fundo	64.163	57.499	46.099	25.947	39.405	32.205
Ceilândia	285.678	290.264	189.423	138.824	261.449	160.722
Samambaia	161.592	169.624	110.530	71.251	136.907	89.385
Recanto das Emas	81.393	80.410	64.024	32.078	67.374	49.683
Gama	85.895	80.859	87.564	56.679	82.928	82.235
Santa Maria	72.150	71.927	52.299	28.143	60.160	39.505
Park Way	9.611	8.161	5.810	2.351	122	1.586
Paranoá	27.087	19.893	19.439	20.570	30.625	24.969
Lago Norte	32.331	21.683	21.917	25.622	8.193	21.411
Lago Sul	23.013	16.542	19.769	66.524	19.169	27.603
São Sebastião	64.101	52.323	36.976	27.238	38.571	31.124
Jardim Botânico	18.570	13.115	13.814	10.786	777	4.973
Itapoã	38.167	33.324	27.254	8.532	9.185	13.490
Sobradinho	110.423	102.781	80.529	66.814	85.445	67.510
Planaltina	105.067	90.284	74.478	49.760	82.461	66.076
Total Distrito Federal	1.968.999	1.752.282	1.512.814	1.940.961	1.751.236	1.491.044

Fonte: Relatório das Matrizes de Viagens e Rede Analítica – Diagnóstico - PDTT/DF

A seguir são apresentadas as Matrizes de Origem/Destino por Regiões Administrativas e áreas externas, que correspondem as cidades do Entorno do Distrito Federal, extraídas da Pesquisa de Mobilidade – PMU/DF. As Matrizes apresentadas pelo PDTT correspondem as viagens realizadas por “transporte individual” e “transporte público” segundo todos os motivos (Trabalho, Estudo e Outros), na hora pico de um dia útil representativo do ano 2016.

Tabela 2.1.4. Matriz de Viagens de Transporte Público na hora pico da manhã por RA (2016)

ORIGEM / DESTINO	Águas Claras	Águas Claras V	Brazlândia	Candangolândia	Ceilândia	Cruzeiro	Fercal	Gama	Guará	Itapoã	Jardim Botânico	Lago Norte	Lago Sul	Núcleo Band.	Paranoá	Park Way	Planaltina	Plano Piloto	Recanto Emas	Riacho Fundo I	Riacho Fundo II	Samambaia	Santa Maria	São Sebastião	SCIA/Estrutural	SIA	Sobradinho	Sobradinho II	Sol Nasc/Pôr Sol	Sudoeste/Oct.	Taguatinga	Varjão	Vicente Pires	Externas	Total
Águas Claras	260	240	13	18	163	21	1	44	152	2	3	9	94	71	4	46	2	1.010	102	89	37	217	23	6	27	55	8	4	22	50	755	1	40	48	3.636
Águas Claras Vert	153	388	27	17	320	35	1	38	197	4	5	21	85	65	8	55	5	1.571	77	44	28	208	26	10	47	82	18	10	40	74	981	2	58	170	4.872
Brazlândia	40	75	712	8	217	22	1	10	115	4	4	19	64	18	6	20	4	1.254	10	6	3	34	6	7	76	148	24	8	28	64	199	2	56	172	3.433
Candangolândia	8	9	1	24	8	14	0	7	54	1	2	5	42	11	2	12	1	651	5	5	2	11	6	3	8	21	4	3	1	27	23	1	3	96	1.071
Ceilândia	448	969	309	50	5.837	131	5	174	784	21	26	120	349	150	39	150	16	6.533	201	60	54	934	96	70	378	766	71	40	602	338	3.042	13	415	691	23.880
Cruzeiro	4	7	3	7	22	42	1	6	42	3	2	16	28	7	5	8	6	571	3	3	1	10	5	3	14	27	18	13	4	42	44	2	6	18	993
Fercal	1	2	0	1	1	3	0	1	9	3	1	7	6	2	5	1	4	254	0	0	0	1	1	1	3	10	58	37	0	7	3	1	1	2	427
Gama	132	116	14	31	146	40	2	1.655	194	8	29	28	215	76	21	75	5	3.153	224	46	119	244	599	95	48	171	20	12	25	134	261	3	35	764	8.739
Guará	82	141	18	75	139	90	2	48	859	8	10	39	256	109	14	74	10	4.082	43	38	15	106	38	18	104	152	30	19	19	166	448	5	67	110	7.431
Itapoã	7	11	1	8	6	21	5	7	59	78	33	178	185	10	629	9	90	1.838	3	3	1	8	8	34	17	73	259	68	1	35	17	31	6	44	3.783
Jardim Botânico	4	4	0	5	2	3	0	9	29	9	37	12	132	7	39	7	5	876	3	2	1	5	16	154	6	14	8	4	0	8	6	1	2	13	1.427
Lago Norte	6	11	1	8	7	12	2	6	57	32	7	114	35	10	63	8	14	896	3	3	1	8	5	9	18	32	46	23	1	16	17	7	21	1.516	
Lago Sul	11	11	2	14	10	7	1	14	59	18	24	12	147	22	39	20	7	904	8	6	4	16	18	54	10	20	9	6	2	14	14	2	5	14	1.524
Núcleo Bandeirante	36	34	2	16	24	15	0	19	89	1	2	6	75	30	2	27	1	786	18	19	8	39	14	4	8	22	4	3	4	30	88	1	8	23	1.459
Paranoá	5	7	1	4	4	10	3	7	37	164	38	100	158	7	458	8	74	1.092	3	2	1	5	13	69	12	49	82	35	1	21	10	16	4	41	2.541
Park Way	35	40	2	44	20	22	0	23	118	1	3	7	97	57	3	31	2	1.040	15	13	7	25	18	8	15	36	5	3	3	39	72	1	9	26	1.839
Planaltina	18	30	4	13	14	41	20	9	149	177	34	152	175	25	368	25	3.206	3.724	5	5	2	10	10	62	53	197	1.043	218	2	120	45	20	17	390	10.384
Plano Piloto	38	66	33	39	234	71	20	87	258	145	87	160	339	53	95	99	121	4.824	68	50	33	169	81	139	101	82	189	283	58	143	235	26	69	1.347	9.841
Recanto das Emas	426	345	20	33	319	37	1	307	301	5	18	20	191	147	13	118	4	2.728	1.271	180	325	1.087	129	59	95	245	15	9	43	115	558	2	86	216	9.470
Riacho Fundo I	159	132	4	21	43	20	0	19	149	1	3	8	94	91	3	54	2	1.064	74	117	33	142	9	6	28	72	6	3	6	48	176	1	29	44	2.660
Riacho Fundo II	215	172	6	19	116	20	1	172	149	2	7	9	94	73	6	55	2	1.378	428	105	156	402	68	23	43	111	7	4	14	58	277	1	39	67	4.296
Samambaia	800	839	58	59	1.334	90	3	241	645	9	22	49	333	279	18	216	9	5.268	974	275	255	3.748	105	71	215	546	37	21	164	257	1.664	5	232	206	19.045
Santa Maria	69	75	8	27	77	33	1	950	160	8	35	24	218	58	37	60	5	2.707	103	24	55	111	1.247	172	38	137	17	11	13	110	153	3	25	650	7.419
São Sebastião	11	11	1	11	8	8	1	43	72	13	134	23	344	19	97	22	14	2.017	15	5	7	17	100	1.076	16	44	15	8	1	23	18	2	6	103	4.305
SCIA/Estrutural	19	61	9	17	50	85	1	6	161	2	2	15	38	11	4	10	3	1.481	7	5	2	23	5	3	36	101	12	6	6	109	210	2	26	24	2.549
SIA	7	20	4	5	28	22	0	4	57	1	1	5	12	5	2	4	3	370	6	3	2	18	3	1	24	27	5	4	5	31	76	1	10	42	807
Sobradinho	11	18	34	8	17	24	27	7	80	71	11	66	61	13	97	13	164	2.007	3	3	1	8	6	15	29	86	748	247	2	54	38	9	10	72	4.060
Sobradinho II	13	21	3	12	13	53	41	9	111	41	10	95	74	18	81	17	67	3.260	4	4	1	9	7	15	36	122	666	457	2	88	38	15	12	26	5.442
Sol Nasc/Pôr do Sol	121	265	87	13	1.767	37	1	53	200	6	7	31	90	42	10	39	4	1.737	55	17	14	272	28	20	93	208	19	10	154	94	810	3	100	120	6.527
Sudoeste/Oct.	6	11	5	10	32	44	2	10	61	4	3	19	45	10	6	11	8	919	5	4	2	15	9	5	16	31	24	16	5	55	65	2	7	62	1.529
Taguatinga	456	811	70	31	1.409	94	3	82	508	11	12	64	177	100	21	94	10	3.589	117	64	45	427	47	30	234	430	38	22	158	201	2.259	7	352	605	12.578
Varjão	1	2	0	2	1	2	0	1	10	5	1	26	5	2	9	1	2	174	1	0	0	1	1	1	3	5	8	4	0	2	3	0	1	3	279
Vicente Pires	71	144	38	11	293	53	1	17	146	4	3	22	50	26	7	22	5	1.542	28	22	9	94	12	6	48	76	19	10	23	78	877	2	96	30	3.885
Externas	191	810	163	107	5.524	101	5	631	495	86	482	289	443	65	2	147	124	7.445	271	233	77	1.827	485	308	0	1.203	55	341	396	197	2.988	9	1	979	26.479
Total	3.865	5.896	1.655	766	18.206	1.324	155	4.716	6.565	951	1.095	1.769	4.751	1.684	2.213	1.557	3.999	72.743	4.150	1.455	1.303	10.249	3.244	2.559	1.900	5.401	3.584	1.960	1.807	2.847	16.469	208	1.839	7.241	200.124

Fonte: Relatório Final PDTT/DF

Tabela 2.1.5. Matriz de Viagens de Transporte Público na hora pico da manhã por RA (2036)

ORIGEM / DESTINO	Águas Claras	Águas Claras V	Brazilândia	Candangolândia	Celândia	Cruzeiro	Fercal	Gama	Guará	Itapoã	Jardim Botânico	Lago Norte	Lago Sul	Núcleo Band.	Paranoá	Park Way	Planaltina	Plano Piloto	Recanto Emas	Riacho Fundo I	Riacho Fundo II	Samambaia	Santa Maria	São Sebastião	SCIA/Estrutural	SIA	Sobradinho	Sobradinho II	Sol Nasc/Pôr Sol	Sudoeste/Oct.	Taguatinga	Varjão	Vicente Pires	Externas	Total	
Águas Claras	251	269	13	17	135	19	1	49	177	2	3	12	148	77	5	58	3	787	146	116	40	273	30	8	35	83	12	6	17	47	679	1	40	44	3.603	
Águas Claras Vert	183	484	33	20	312	36	2	53	284	6	7	31	160	85	12	82	8	1.436	133	65	37	328	42	15	70	149	31	15	38	82	1.051	3	70	269	5.632	
Brazilândia	52	102	850	9	240	23	2	23	150	4	4	22	99	21	8	27	6	1.275	25	10	5	74	15	7	102	201	37	12	33	73	266	2	70	210	4.058	
Candangolândia	9	10	1	20	6	12	0	8	61	1	2	6	55	11	3	11	1	488	7	5	2	13	8	3	9	28	6	3	1	25	22	1	3	100	943	
Celândia	517	1.207	443	47	6.577	122	8	326	926	20	25	126	498	163	44	188	23	5.999	429	99	90	1.678	221	77	456	961	123	55	687	353	3.927	11	461	828	27.716	
Cruzeiro	5	10	2	9	13	35	1	6	58	3	1	9	21	9	4	8	4	446	4	3	1	13	6	2	16	38	16	9	2	38	34	1	5	17	848	
Fercal	2	4	1	2	2	5	0	2	16	4	1	11	14	3	7	3	5	327	1	1	0	2	2	2	5	16	68	46	0	10	7	1	2	3	575	
Gama	148	153	22	31	200	29	2	2.326	239	9	35	35	349	83	27	100	6	2.109	409	69	181	429	949	122	58	207	32	15	37	100	422	3	38	1.077	10.053	
Guará	102	185	19	86	128	92	3	68	987	10	13	52	426	132	20	98	12	3.597	71	56	19	160	60	25	141	249	48	24	18	178	470	5	72	121	7.747	
Itapoã	16	27	5	18	17	52	13	13	131	107	45	281	335	21	728	17	186	3.281	7	5	2	16	21	48	33	144	616	154	3	76	57	54	12	68	6.607	
Jardim Botânico	7	8	1	8	5	5	1	14	49	9	45	13	174	11	34	10	9	1.095	5	2	2	7	30	180	9	24	20	7	1	14	16	1	3	17	1.834	
Lago Norte	10	18	2	12	11	19	3	9	91	29	6	121	47	14	61	12	20	1.073	5	3	1	11	9	9	25	51	79	32	2	25	38	17	8	23	1.898	
Lago Sul	10	11	1	13	6	6	1	14	63	15	20	11	154	21	36	17	7	881	7	4	3	11	24	46	10	26	18	7	1	15	19	1	4	15	1.498	
Núcleo Bandeirante	34	36	2	14	18	13	0	20	93	1	2	6	94	25	3	28	1	567	23	22	8	44	16	5	10	31	6	3	3	27	78	1	7	22	1.262	
Paranoá	16	27	4	15	16	43	10	18	130	222	72	255	442	22	877	21	168	3.424	9	5	3	16	42	112	35	154	387	109	3	74	55	46	11	68	6.915	
Park Way	32	40	2	37	18	15	0	35	118	1	3	7	95	51	3	35	2	616	20	16	9	31	30	9	16	43	7	3	2	28	69	1	9	28	1.430	
Planaltina	37	60	9	21	33	69	30	25	274	302	59	283	394	42	604	47	4.299	5.512	18	11	5	33	39	119	94	344	1.518	310	6	195	119	31	28	578	15.550	
Plano Piloto	29	49	9	34	63	62	12	41	244	102	47	112	293	50	119	55	56	5.090	33	20	10	66	65	88	62	143	234	167	13	128	133	13	26	1.417	9.085	
Recanto das Emas	1.017	768	50	54	918	44	3	941	513	9	31	39	482	260	24	198	8	2.904	1.998	295	435	2.014	458	111	146	383	39	18	107	137	1.463	3	135	395	16.399	
Riacho Fundo I	225	199	6	27	63	16	1	41	195	2	3	10	158	120	5	66	3	763	86	111	31	153	24	9	32	84	10	5	9	41	282	1	33	61	2.873	
Riacho Fundo II	339	283	11	24	201	17	1	428	198	3	9	13	180	95	9	72	4	1.114	527	121	176	504	189	34	54	140	13	6	25	54	510	1	48	113	5.514	
Samambaia	1.129	1.260	98	63	2.106	71	4	544	779	11	27	64	580	321	24	246	13	3.872	1.165	293	269	3.990	268	95	237	612	62	29	250	215	2.807	6	262	325	22.096	
Santa Maria	106	116	15	46	134	32	3	1.420	252	15	75	40	502	90	72	116	14	2.801	247	47	114	246	1.966	429	56	186	40	17	23	96	306	4	31	893	10.547	
São Sebastião	26	27	3	21	23	16	3	115	148	15	194	32	581	37	116	43	32	3.293	34	9	14	37	260	1.595	30	87	46	18	4	47	61	3	10	188	7.167	
SCIA/Estrutural	23	76	9	18	43	88	1	8	198	2	2	18	60	13	5	13	3	1.208	11	8	3	34	7	4	54	162	14	6	4	121	209	2	27	28	2.483	
SIA	23	65	6	13	45	61	1	8	153	2	2	15	54	13	5	13	3	905	11	8	3	36	7	3	75	122	12	6	5	87	209	1	25	48	2.046	
Sobradinho	39	67	68	37	50	104	41	32	300	175	39	244	262	48	476	43	229	5.605	19	12	5	41	34	60	87	233	1.317	374	7	154	149	35	29	121	10.535	
Sobradinho II	27	47	8	28	30	97	60	24	228	66	17	167	179	36	127	32	85	4.707	13	9	4	29	22	28	64	218	853	605	5	153	99	24	20	45	8.157	
Sol Nasc/Pôr do Sol	175	401	159	15	2.688	42	3	122	291	7	9	41	162	57	15	62	8	1.984	145	36	31	632	81	28	142	318	41	18	261	123	1.326	4	142	190	9.756	
Sudoeste/Oct.	8	16	3	14	20	38	1	10	90	3	2	12	34	14	5	12	5	726	6	5	2	19	9	3	20	45	18	10	3	53	54	1	7	63	1.330	
Taguatinga	520	1.033	103	33	1.707	92	5	156	648	13	14	77	281	120	27	127	15	3.591	238	106	65	740	113	37	306	625	73	34	173	231	3.010	7	381	765	15.466	
Varjão	2	3	0	2	2	3	0	1	14	4	1	24	6	2	8	2	3	180	1	1	0	2	1	1	1	4	7	12	5	0	3	6	0	1	3	302
Vicente Pires	74	160	42	10	256	46	2	22	162	4	4	26	78	29	9	28	6	1.176	45	29	12	137	18	8	63	116	25	12	23	75	773	2	101	22	3.595	
Externas	245	1.006	206	134	6.828	126	6	757	609	105	518	355	548	80	2	175	144	9.210	329	287	92	2.220	595	390	0	1.484	66	414	483	255	3.794	11	0	1.155	32.627	
Total	5.440	8.229	2.203	953	22.916	1.549	225	7.680	8.869	1.281	1.339	2.573	7.944	2.175	3.523	2.060	5.388	82.041	6.228	1.887	1.671	14.038	5.661	3.715	2.555	7.716	5.896	2.556	2.247	3.334	22.518	296	2.122	9.318	258.148	

Fonte: Relatório Final PDTT/DF

2.2 OFERTA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DF

A oferta do sistema de Transporte Coletivo considerada neste estudo corresponde às infraestruturas e operação do transporte coletivos oferecido à população do Distrito Federal e cidades do Entorno inseridas digitalmente nas redes analíticas de transportes montadas para simulação do carregamento do VLT nos diversos cenários de implantação e ocupação.

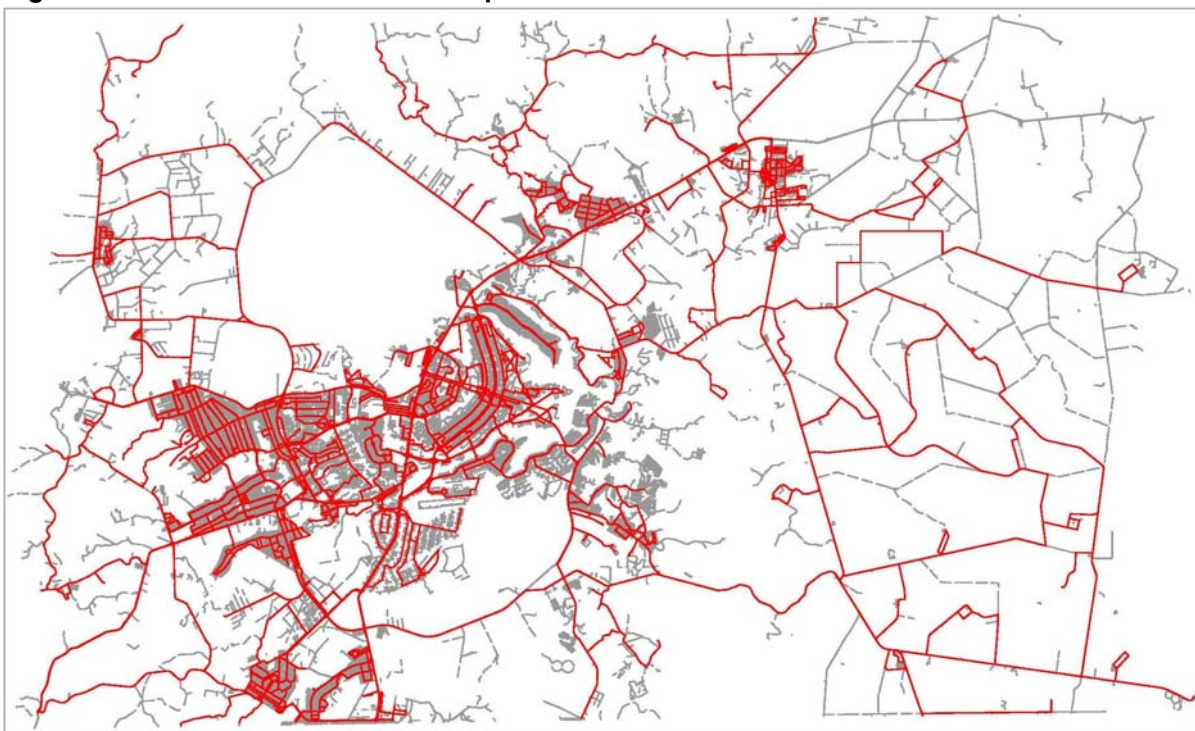
O universo considerado para montagem destas redes consideraram as linhas regulares que operam no Distrito Federal, as linhas metroviárias e as linhas semiurbanas que atendem as cidades do Entorno do DF.

De acordo com os dados extraídos dos arquivos do DFTrans e fornecidos pela SEMOB para elaboração deste estudo, no dia 10 de abril de 2019, quarta-feira, circularam no Distrito Federal, **747 linhas** regulares do serviço básico, cujos dados operacionais resultaram em:

- 32.186 viagens/veículo/dia;
- 574.040,58 km/dia;
- 5.755,30 km morta/dia;
- 1.377.186 passageiros/dia útil; e
- 764.295 passageiros equivalente/dia

Estas linhas são operadas por 5 (cinco) empresas privadas Piracicabana, Pioneira, Urbi (HP ITA), Marechal e São José e uma empresa pública a Transporte Coletivo de Brasília – TCB, em 5 (cinco) Bacias de operação. A área total de cobertura desta rede é apresentada na figura a seguir.

Figura 2.2.1. Rede de Linhas do Transporte Coletivo do Distrito Federal



Fonte: Elaboração própria a partir de dados do DFTrans/SEMOB

O sistema metroviário opera com composições de 4(quatro) carros em linha com configuração em “Y”, com 2/3 da capacidade operacional voltada para o ramal de Ceilândia/Taguatinga e 1/3 da capacidade voltada para o ramal Samambaia/Taguatinga. De acordo com os resultados do PDTT/DF cerca de 60% da demanda de passageiros é lindeira, ou seja, não realiza nenhuma integração com outro modal. A matriz de viagens diárias ajustada para o sistema metroviário resulta em **173.381 passageiros/dia útil** com referência no ano 2016.

Conforme dados atualizados de 18 de junho de 2019 da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, estão licenciadas **354 linhas Semiurbanas** entre o Distrito Federal e as cidades goianas de Luziânia, Novo Gama, Cidade Ocidental, Valparaíso, Santo Antônio do Descoberto, Águas Lindas, Planaltina de Goiás e Formosa. Estas linhas são operadas por 7 (sete) empresas privadas conforme tabela a seguir.

Tabela 2.2.1 – Linhas Semiurbanas – Empresas Operadoras (2019)

Cidade	Nº Linhas	Empresas Operadoras
Luziânia/GO	49	KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)
		CENTRAL EXPRESSO
Novo Gama/GO	39	COUTINHO & FERREIRA SERVIÇOS E TRANSPORTE LTDA
		ROTA DO SOL TRANSPORTES E TURISMO EIRELI
		TAGUATUR TAGUATINGA TRANSPORTES E TURISMO LTDA
Cidade Ocidental/GO	35	UTB - UNIAO TRANSPORTE BRASILIA LTDA
Valparaíso/GO	56	UTB - UNIAO TRANSPORTE BRASILIA LTDA
Sto Antônio do Descoberto	55	TAGUATUR TAGUATINGA TRANSPORTES E TURISMO LTDA
Águas Lindas	90	TAGUATUR TAGUATINGA TRANSPORTES E TURISMO LTDA
		UTB - UNIAO TRANSPORTE BRASILIA LTDA
Planaltina/GO	27	EXPRESSO PLANALTINA
Formosa/GO	3	EXPRESSO PLANALTINA
TOTAL	354	

Fonte: Elaboração própria a partir de dados do ANTT

Conforme dados obtidos no DFTrans, as linhas Semiurbanas transportaram 49.889. 992 passageiros durante todo ano de 2017, o que representa uma média de 4.157.500 passageiros por mês e cerca de 190.000 passageiros/dia útil.

Por fim estas são as referências da demanda global de passageiros por dia que utilizam o transporte público coletivo no Distrito Federal e seu entorno. Para a alocação de passageiros nas redes analíticas de transporte da modelagem do estudo foram utilizados os dados de demanda das Matrizes de Origem e Destino (O/D) na hora pico da manhã, resultantes da Pesquisa de Mobilidade Urbana (PMU) do PDTT, cuja metodologia está apresentada no Item 6 do presente relatório.

3 FLUXO DE PASSAGEIROS – POLOS DE PRODUÇÃO E ATRAÇÃO DE VIAGENS

O Distrito Federal, tendo o Plano Piloto como centro, foi estruturado a partir da implantação de outros núcleos urbanos planejados fora da bacia do Lago do Paranoá, já com o objetivo de preservá-lo. Esta ideia predominou durante os anos 60 e norteou as políticas restritivas de assentamento populacional no território até os anos 70.

Em 1980, a população do Distrito Federal atingia um milhão de habitantes, sendo 78% no conjunto de cidades formado pelo Plano Piloto, Guará, Núcleo Bandeirante, Taguatinga e Ceilândia. Constatava-se também um crescimento urbano acelerado nos loteamentos limítrofes ao Distrito Federal, principalmente em direção a Luziânia, Santo Antônio do Descoberto e Planaltina de Goiás, enquanto que dentro do DF intensificavam-se as ocupações irregulares, tanto em favelas e sublocações da população de baixa renda, como nos loteamentos clandestinos da classe média.

No início dos anos 90, a ocupação do território do Distrito Federal se intensificou devido ao desequilíbrio na relação entre crescimento populacional/migração e oferta de moradia, tendo como resultado o aumento das ocupações irregulares, com invasões em terras públicas e loteamentos clandestinos, voltados principalmente para a classe média. Com foco na demanda habitacional da população de classe média, foi criada a cidade de Águas Claras, que veio a racionalizar a ocupação, reduzindo o vazio urbano entre Taguatinga e Guará, e cujo plano urbanístico foi estruturado a partir do traçado do metrô.

Atualmente pode-se dizer que o desenvolvimento territorial e urbano no Distrito Federal se caracteriza pelas tendências de:

- “Aproximação” (distância / tempo) de diversos núcleos urbanos em relação ao Plano Piloto, decorrente, em especial, das intervenções viárias realizadas nos últimos anos e da expansão dos serviços de transportes, notadamente a implantação do metrô, que aumentaram substancialmente a acessibilidade no território;
- Formação de uma única estrutura urbana, mais ou menos articulada pelo sistema viário e de transporte, permanecendo ainda muitos vazios entre os núcleos urbanos;
- Concentração urbana na região sudoeste do Distrito Federal, acompanhando as estradas Brasília/Belo Horizonte e Brasília/Goiânia, repetindo-se aqui fenômeno ocorrido em outras cidades do país onde rodovias e ferrovias funcionaram como eixos de expansão urbana;
- Expansão de núcleos urbanos próximos ao limite territorial do DF, vinculados à rede viária e ao sistema de transporte urbano. Tal configuração permite considerar a existência de uma “Aglomeração Urbana de Brasília”, que seria composta das várias localidades urbanas existentes no Distrito Federal e mais oito municípios instalados na sua periferia: Águas Lindas, Santo Antônio do Descoberto, Planaltina de Goiás, Formosa, Valparaíso de Goiás, Cidade Ocidental, Novo Gama e Luziânia, os últimos quatro formando o Entorno Sul.

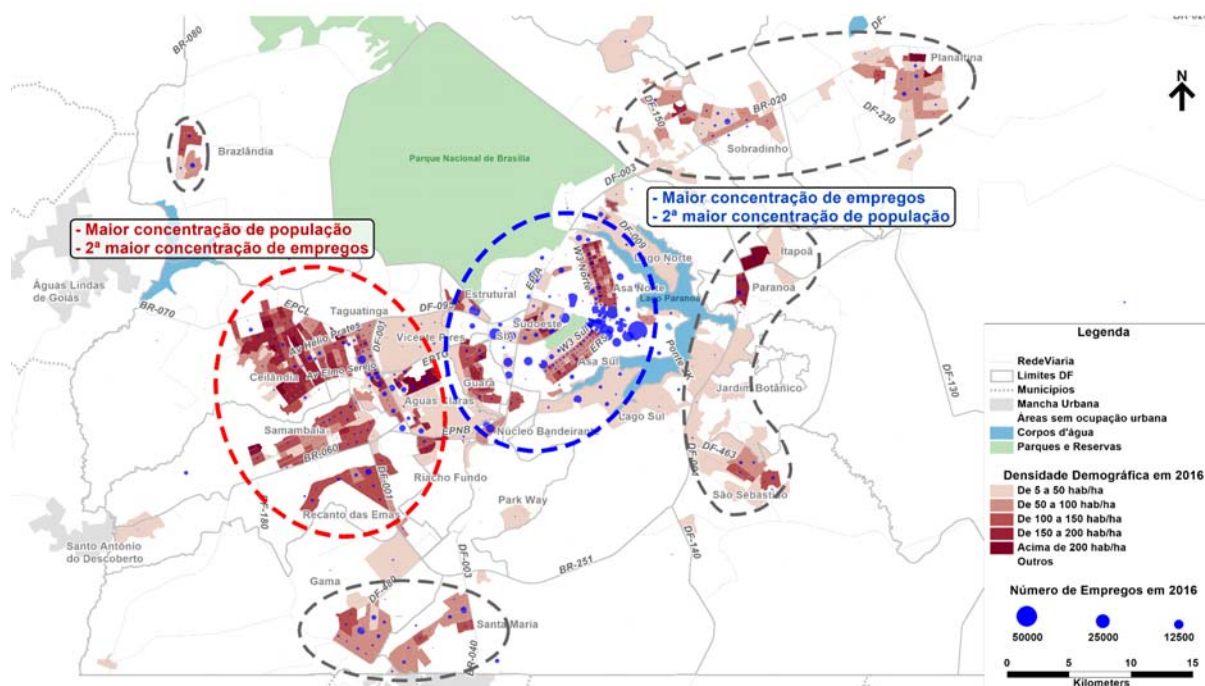
Ainda assim, predomina a estrutura urbana formada por núcleos urbanos com grandes áreas vazias ou rarefeitas separando o Plano Piloto das demais Regiões Administrativas, com complexas implicações relacionadas ao sistema de transportes públicos do Distrito Federal. Somam-se a estas implicações o fato de que a polarização das atividades econômicas em Brasília (Plano Piloto) não passou por nenhum processo de descentralização comparável à dispersão populacional, permanecendo o desequilíbrio geográfico entre as áreas de produção e atração de viagens.

Apesar desta condição verifica-se um processo de formação de um tecido urbano de ocupação contínua a oeste do Plano Piloto, agregando Guarará, Núcleo Bandeirante, Águas Claras e Vivente Pires à região de Taguatinga, Ceilândia e Samambaia. Esse conjunto forma um eixo de ocupação urbana sem grandes descontinuidades, permitindo o surgimento de centralidades e diversidade de atividades econômicas, verificadas sobretudo na região de Águas Claras e nas áreas centrais de Taguatinga e Ceilândia. Apesar da intensificação do uso produtivo nesta região, a proporção entre população e emprego ainda permanecem assimétricas.

As cidades de Planaltina, Sobradinho, Gama, Santa Maria e Brazlândia configuram-se como ocupações urbanas periféricas, isoladas dos polos de empregos do DF, porém dependentes de suas oportunidades de trabalho e estudo. Esta condição tende naturalmente a gerar fluxos pendulares, concentrados nas vias de acesso ao núcleo central de Brasília, que ao longo do tempo se saturam e agravam as longas distâncias de viagem, impondo tempos de deslocamento ainda maiores em função de congestionamentos nos trechos críticos.

A figura a seguir, extraída do PDTT/DF, apresenta de forma bastante ilustrativa a formação do tecido urbano contínuo a oeste do Plano Piloto, bem como as assimetrias entre população e emprego no Distrito Federal.

Figura 3.1 Distribuição de população e emprego no Distrito Federal



Fonte: Relatório Final PDTT/DF

Nos municípios do Entorno observa-se um crescimento populacional acentuado em Valparaíso, Novo Gama, Águas Lindas e Planaltina de Goiás, que também geram deslocamentos pendulares por motivo de trabalho à área central do Distrito Federal. A maior parte dessa população é de menor renda, tendendo a depender mais do serviço de transporte público semiurbano.

As maiores concentrações de Polos Geradores de Viagens - PGVs no Distrito Federal estão situadas no Plano Piloto e em Taguatinga. Destacam-se outros polos importantes em Ceilândia, Sobradinho e Gama, enquanto que, para as demais regiões, as concentrações de atividades comerciais e de serviços públicos e privados estão voltadas para a demanda local.

Os setores centrais de Brasília, constituídos pela Esplanada do Ministérios e Anexos, o Setor de Tribunais, os Setores Bancários, Comercial e de Autarquias Norte e Sul, são apontados no PDTT como a maior concentração de empregos do Distrito Federal, ao mesmo tempo que está inserida na região onde existem as maiores restrições à intensificação da ocupação urbana, motivadas, ora pela preservação da Bacia do Paranoá, ora pela própria condição de tombamento do Plano Piloto.

As áreas residenciais próximas, como Asa Sul, Asa Norte, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal e o recente Noroeste, raramente ultrapassam uma densidade de 200 hab/ha, e se consideradas as regiões do Lago Sul, Lago Norte e Taquari as densidades caem para um patamar inferior a 50 hab/ha. É nesta região que também habita a população de maior renda, onde os índices de mobilidade são maiores e a maior parte dos deslocamentos diários são feitos por transporte individual privado.

A organização do território, o planejamento viário voltado para maximização da fluidez do tráfego e o modelo de ocupação urbana com baixa densidade são fatores que contribuem para elevada participação do automóvel como meio de transporte no Distrito Federal.

É nesse contexto que a criação de conexões de alta e média capacidade emerge como alternativa de mobilidade capaz de oferecer opções de transporte, tanto para a população das diversas regiões, como para o núcleo central do Distrito Federal. Além da ampliação da capacidade dos sistemas que dão cobertura no Plano Piloto, os números apontam que é necessário também criar interconexões com outras centralidades, de forma a fomentar padrões de mobilidade urbana mais sustentáveis.

O VLT tem um papel fundamental nesse processo, podendo suprir as demandas por meio de tecnologia de alta confiabilidade e maior aceitação por parte da população, de forma a induzir a redução do uso do automóvel com meio de transporte da população.

O VLT implantado na W3 e acesso ao Aeroporto JK irá num primeiro momento atender a população cativa do transporte coletivo por ônibus, no entanto, acredita-se que com o passar do tempo, deverá haver uma migração para este novo modo de transporte reduzindo a utilização do automóvel nos seus deslocamentos diários. A requalificação dos espaços públicos como medida conjunta a implantação do VLT também é fator de incentivo à redução do uso do transporte individual e migração para o novo sistema.

4 PROPENÇÃO À UTILIZAÇÃO DO VLT

A implantação do sistema Veículo Leve sobre Trilhos – VLT deve ser avaliada sob o enfoque das seguintes condicionantes:

- A compatibilidade deste sistema com a demanda de passageiros a ser atendida, sendo este o resultado do estudo de demanda, com avaliação da rede de transporte público da cidade nas suas diversas modalidades;
- A compatibilidade da operação no corredor da W3 e ligação com o Aeroporto JK adequado às características físicas de traçado e operacionais, envolvendo do ponto de vista físico rampas, raios de curvas de concordância, entre outras restrições intrínsecas ao equipamento a ser utilizado, e sob o aspecto da operação a política tarifária, de arrecadação e institucional.
- A capacidade de articulação e integração com as demais modalidades em operação, sendo um condicionante básico para a captação de demanda para o sistema.

Esses condicionantes foram analisados no desenvolvimento do anteprojeto, dentro de uma sequência lógica, de modo a subsidiar decisões a serem tomadas no desenvolvimento dos projetos geométrico de traçado, planos de vias e sistemas fixos, e que da mesma forma condicionaram o estudo de demanda de passageiros, sobretudo na definição dos locais de integração com os demais modos, manobras e plano de operação.

Via de regra a implantação de sistemas de transporte de massa em centros urbanos consolidados elegem como diretriz da área de atendimento os alinhamentos de corredores existentes, como no caso da W3, cuja capacidade de tráfego já se mostra incompatível com os carregamentos, sobretudo nos horários de pico.

Entre outras razões para a implantação de uma nova tecnologia de transportes em uma dada área urbana, destacam-se:

- Incapacidade do sistema local em atender à demanda devido ao número de linhas e à extensão da rede;
- Velocidade comercial cada vez menor;
- Frequências insuficientes e irregulares nos horários de pico;
- Incapacidade de atender o crescimento da demanda;
- Impactos ambientais negativos do sistema atual.

No caso de Brasília, e mais especificamente no corredor da avenida W3, três aspectos se mostram determinantes na escolha do VLT como sistema de transporte de média-alta capacidade, sendo:

- A compatibilidade operacional com demais sistemas – metrô e ônibus;
- A capacidade de adaptação às condições físicas de traçado, sobretudo do ponto de vista das rampas; e
- A propriedade de integração com a escala urbana, dentro dos conceitos urbanísticos firmados para Brasília.

No caso da Via W3, diante da demanda macro simulada neste estudo, a tecnologia de VLT se mostra a mais adequada no horizonte de projeto, em relação aos demais modais, cujas capacidades de situam no quadro a seguir:

Tabela 4.1 – Parâmetros de Capacidade por Sistema de Transportes

Modalidade	Veículo/Capacidade (Passageiros)	Sistema/Capacidade (Pass./hora x 1000)
Ônibus	80 – 270	15
VLT	450/550 (comboio)	30
Metrô	300 (carro) 2400 (comboio)	80

Fonte: Elaboração Própria a partir dos dados do PNTM/EBTU

Com foco na demanda da Via W3 e setores centrais de Brasília, deve-se resistir, em tese, à adoção da modalidade ônibus, pelo fato de que se posicionar no limite superior de capacidade de atendimento à demanda de passageiros.

Outro fator a ser considerado é o número bastante elevado de linhas de ônibus com traçados coincidentes na W3, resultado de um sistema com pouca troncalização e alta sobreposição de linhas, cujo resultado é a frequência reduzida nas cidades de origem.

Uma vez que as linhas que se sobrepõem na W3 possuem poucas partidas ao longo do dia, o tempo de espera dos usuários, na origem, tende a ser elevado, resultando em baixa utilização do transporte por ônibus. A ampliação das linhas sem uma sistemática de análise ao longo dos anos levou à concorrência entre rotas, sem consolidação de frequências, o que resulta na redução da produtividade desse sistema, com consequente aumento do custo de operação.

A implantação do VLT na W3 ofertando serviços com maior frequência, confiabilidade e conforto, aliada às medidas de requalificação dos espaços públicos, deverá reduzir a emissão de poluentes, se convertendo em uma alternativa bastante atrativa e alinhada à política de mobilidade do Governo do Distrito Federal.

5 AVALIAÇÃO DA REDE DE LINHAS DE ÔNIBUS DA VIA W3

5.1 INSERÇÃO DO VLT NA W3

A implantação do VLT na Avenida W3 vem ao encontro da política de mobilidade do Distrito Federal que estabelece ações de estímulo ao transporte público coletivo e transporte ativo e de desestímulo ao uso do automóvel. A Avenida W3 é uma das principais vias de acesso do Plano Piloto, que faz ligação e distribuição de viagens entre Asa Norte e Asa Sul. Tem, por sua vez, características diferenciadas em relação aos demais eixos viários de ligação norte-sul. Ao contrário do Eixo Rodoviário, complementado pelos eixos W e L que foram projetados para atender ao tráfego rápido, a avenida W3 se apresenta como uma via urbana de serviços, que se incorpora ao tecido urbano formado por quadras residenciais e comerciais.

Projetada com três faixas de tráfego por sentido, separadas por canteiro central com retornos e interseções semaforizadas, a Avenida W3 interliga os quadrantes norte e sul de Brasília, tendo como única passagem em desnível o trecho rebaixado que intercepta o Eixo Monumental. Neste local se forma um complexo de viadutos, ramos e alças, voltados tão somente para atender o tráfego rápido e expresso, que apesar da centralidade, foge da escala urbana gregária da W3 norte e sul.

Do ponto de vista do uso e ocupação do solo, nota-se que até a década de 80 a W3 desempenhava um papel relevante como eixo comercial da cidade. Com o surgimento dos Shopping Centers e a crescente demanda por vagas de estacionamento, além da elevação das taxas de motorização, a avenida passou a vivenciar o mesmo processo de esvaziamento comum a diversos centros urbanos, com efeitos diretos na degradação de edifícios comerciais e espaços públicos.

Apesar desta situação a W3 continua sendo um dos eixos mais demandados pelo transporte público coletivo de passageiros. Isso se deve à presença de atividades com influência regional nos Setores Comerciais Norte e Sul, incrementadas pelos edifícios do Brasília Shopping e Pátio Brasil. Os edifícios institucionais construídos ao longo da W3 Norte e nos Setores Hospitalares Locais Norte e Sul também são responsáveis pela demanda de passageiros. O Setor Hospitalar Local Norte (SHLN) e o Setor Terminal Norte (STN), no final da Asa Norte, se destacam pela elevada atração de viagens, resultado do aumento das atividades de comércio e serviços, ancorados pelos edifícios de clínicas e de comércio de grande porte que ali se instalaram, a exemplo do Extra, Carrefour e Shopping Boulevard.

Outro fator de atratividade para o transporte coletivo ocorre em função do adensamento das quadras 900 Sul e Norte, com edifícios de escolas, faculdades, clínicas médicas, instituições e até conjuntos de habitação coletiva o que torna a W3 itinerário quase obrigatório para as linhas de ônibus que servem as cidades do Distrito Federal e demais cidades do Entorno.

Quando esta condição se depara com o padrão das linhas de ônibus do Distrito Federal que têm como característica um alto nível de sobreposição e pouca troncalização, fica explícito o impacto da circulação dos ônibus sobre os espaços urbanos W3. A falta de racionalização deste sistema se reflete em pontos de parada superlotados nos horários de pico, sobreposição de linhas de ônibus com baixos níveis de ocupação ou com superlotação de passageiros.

A implantação de um Sistema Leve sobre Trilho VLT se insere na W3 como um sistema troncalizado, que em um primeiro momento prevê a integração compulsória de passageiros provenientes das linhas regulares de ônibus, de forma a promover a racionalização das linhas de ônibus, com diminuição de quilometragem percorrida, ao mesmo tempo que irá

ofertar ao usuário um modo de transporte não poluente, de maior frequência e confiabilidade no atendimento do serviço.

É fundamental destacar que o projeto do VLT não se limita a melhoria do sistema de transporte coletivo da cidade, pretende, sobretudo, trazer um ganho de qualidade urbana pela redução na emissão de poluentes e ao mesmo tempo promover a revitalização dos espaços públicos, além de incentivar o transporte ativo compartilhado e integrado ao sistema.

Para todo sistema está prevista a implantação de 22,433 km em via permanente dupla e 28 estações, das quais 3 (três) serão locais de integração Ônibus/VLT assim definidos:

- **TAS** - Terminal Asa Sul
- **EMO** - Estação do Eixo Monumental
- **TAN** - Terminal Asa Norte

O sistema do VLT deverá ser implantado em duas etapas, assim definidas:

- **1ª Etapa (FASE I): Linha 1 – Trecho TAS/Hípica – TAN**, com 16,3 km de extensão e 24 estações; e
- **2ª Etapa (FASE II): Linha 2 - Trecho Aeroporto JK – TAS/Hípica – TAN**, com acréscimo de 6,133 km de extensão no trecho entre a estação Hípica e o Aeroporto JK e mais 4 estações totalizando 22,433 km de vias permanentes e 28 estações.

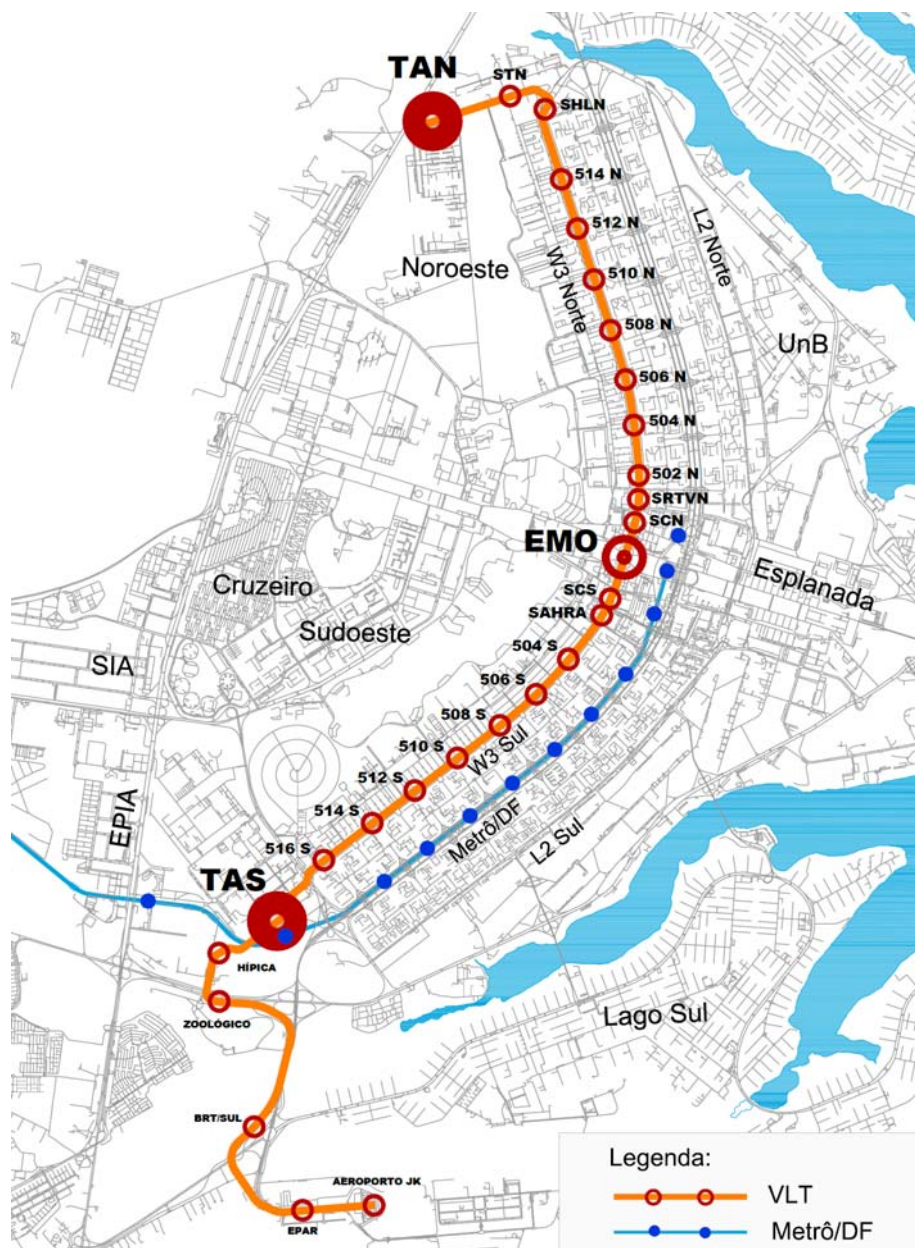
As plataformas das estações foram dimensionadas para a composição do VLT com 45 metros de comprimento, 2,65 metros de largura, piso baixo com 30 cm de altura, 7 (sete) articulações, 6 portas externas de ambos os lados para embarque e desembarque de passageiros, que irá operar a uma velocidade máxima de 70 km/hora e a uma velocidade média operacional de 26 km/hora.

Cada carro terá a capacidade de transportar 400 passageiros com índice de ocupação de 6 pessoas/m². Dentro do veículo estão previstas 6 portas internas que permitirá a circulação de passageiros entre as articulações do carro.

No trecho da W3 as vias permanentes do VLT serão implantadas ao lado do canteiro central de forma a preservar a vegetação. No canteiro central, a ser requalificado, serão implantadas as plataformas de embarque e desembarque junto com as estruturas operacionais das estações. As estações da W3 foram projetadas com o intuito de causar o mínimo impacto na paisagem da avenida de forma que o cercamento será baixo e as linhas de bloqueios para o bilhete eletrônico estarão integradas ao tratamento urbanístico.

A figura a seguir apresenta o traçado do sistema VLT proposto pelo estudo, onde são destacados os locais de integração Ônibus/VLT.

Figura 5.1.1. – Sistema de Veículo Leve sobre Trilho – VLT – Linhas 1 e 2



Fonte: Elaboração própria

5.2 PROPOSTA DE ADEQUAÇÃO DAS LINHAS DA W3

5.2.1 Proposta da Rede Integrada Ônibus / VLT

Conforme já mencionado em capítulo anterior, circularam no Distrito Federal, **747 linhas** regulares Serviço Básico do STPC, que transportam **1.377.186 passageiros/dia útil**, por intermédio de 5 (cinco) empresas privadas Piracicabana, Pioneira, Urbi, Marechal e São José e uma empresa pública, Transporte Coletivo de Brasília – TCB, em 5 Bacias de operação. Deste universo **155 linhas** têm como itinerário a avenida W3, com rotas que passam pelas W3 Norte e W3 Sul, de ponta a ponta, ou parcialmente, conforme tabela a seguir.

Tabela 5.2.1.1 – Linhas Dia/ Útil que passam pela W3 por Bacia e Empresa Operadora

BACIA / Operadora	CIDADES ATENDIDA	LINHAS W3
BACIA 1 Viação Piracicabana	Brasília, Sobradinho, Planaltina, Cruzeiro, Sobradinho II, Lago Norte, Sudoeste/Octogonal, Varjão e Fercal	54
BACIA 2 Viação Pioneira	Gama, Paranoá, Santa Maria, São Sebastião, Candangolândia, Lago Sul, Jardim Botânico, Itapoã e parte do Park Way	28
BACIA 3 Viação Empresa URBI	Núcleo Bandeirante, Samambaia, Recanto das Emas, Riacho Fundo I e II	17
BACIA 4 Viação Marechal	Ceilândia, parte do ParkWay, parte de Taguatinga, Guará e Águas Claras	18
BACIA 5 Expresso São José	Brazlândia, Ceilândia, SIA, SCIA, Vicente Pires e parte de Taguatinga	38
TOTAL		155

Fonte: Elaboração própria com base dados DFTrans e SEMOB – Referência 10 de Abril de 2019

Com referência nos dados operacionais relativos ao dia 10 de abril de 2019, a demanda total dessas linhas é de cerca de 260 mil passageiros/dia, o que não significa que toda essa demanda se concentre na Via W3, pois, nesse volume estão computados os passageiros que embarcam e desembarcam ao longo de todo o itinerário da linha. A frota que opera na W3 é da ordem de 1.600 veículos que realizam cerca de 6.000 viagens por dia.

Tabela 5.2.1.2 – Dados Operacionais da Linhas que passam pela W3 por Dia Útil

Área de Operação	Nº Linhas	Viagens	Frota	Km	Passageiros/ Dia	Passageiros Equivalentes
Bacia 1 - Linhas Diretas	16	574	208	8.277,11	27.357	15.715
Bacia 1 - Ciculares	38	1.443	294	17.964,77	80.842	40.817
Bacia 2	28	1.587	321	45.274,75	54.293	32.115
Bacia 3	17	820	278	23.785,57	42.468	25.904
Bacia 4	18	655	222	11.646,42	26.454	15.761
Bacia 5	38	877	285	21.822,13	31.281	19.050
TOTAL DIA ÚTIL	155	5.956	1.608	128.770,75	262.695	149.361
Fator Hora Pico (15%)		893			39.404	

Fonte: Elaboração própria com base dados DFTrans e SEMOB – Referência 10 de Abril de 2019

Com relação as linhas semiurbanas existem 354 linhas que atendem às cidades do Entorno do Distrito Federal das quais 67 linhas passam total ou parcialmente pela W3, de forma que ao todo estima-se 221 linhas de ônibus operando neste corredor.

No presente estudo, buscando a racionalização da rede de transporte coletivo que impacta diretamente na avenida W3, foi proposta uma rede integrada Ônibus/VLT de maneira a minimizar a operação concorrencial entre os dois sistemas.

Para a montagem da rede integrada Ônibus/VLT foram readequadas as linhas do Distrito Federal e Semiurbanas que passam pela W3 seguindo as seguintes premissas:

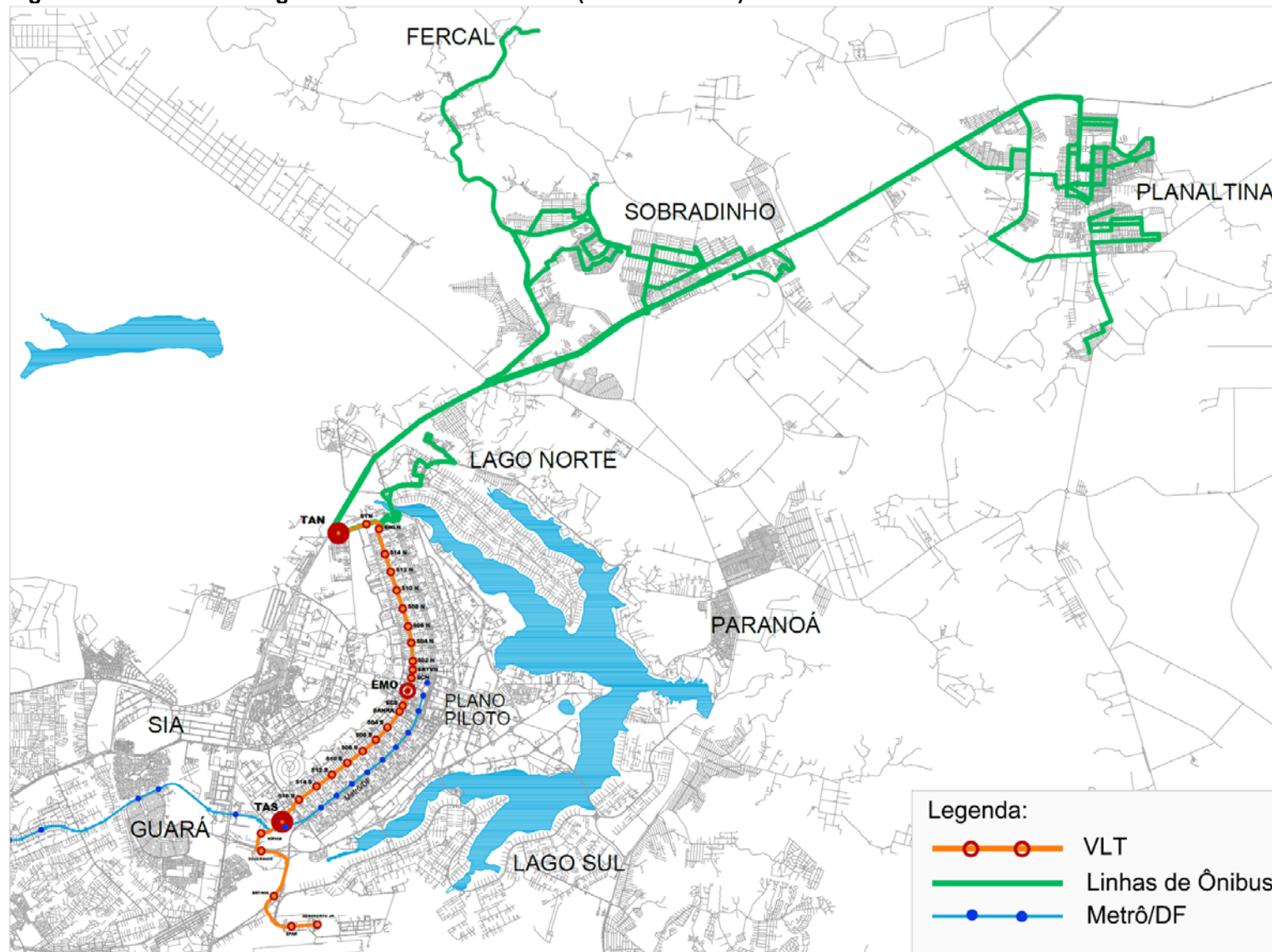
- Manter, sempre que possível, a cobertura espacial da linha original antes de integrar com o sistema do VLT;
- Buscar a integração com o sistema VLT em estruturas preparadas para o transbordo de passageiros como o Terminal Asa Norte – TAN e Terminal Asa Sul – TAS;
- Permitir a integração de linhas de ônibus na Estação do VLT situada no Eixo Monumental (Estação EMO) em virtude de sua localização estratégica em relação as linhas que atendem parcialmente a W3 Norte;
- Criação de 2 (duas) linhas circulares complementares interligando a Estação EMO do VLT com a Rodoviária do Plano Piloto e Esplanada dos Ministérios, e outra interligando a Estação EMO do VLT com o SAM (Buritis);
- Criação de linhas do BRT Sul interligando Gama e Santa Maria ao Terminal Asa Norte – TAN e Terminal Asa Sul – TAS.

A rede integrada proposta por este estudo retirou da avenida W3 a circulação dos ônibus relativos a operação de todas as linhas **semiurbanas** e de todas as linhas **urbanas de ligação** do DF que passam pela avenida. Para tanto foram propostos seccionamento de itinerários nos Terminais da Asa Sul, Asa Norte e Estação do Eixo Monumental, com a previsão de integração compulsória de passageiros nestes locais. As linhas cuja maior parte do itinerário coincide com o traçado do VLT foram extintas. As linhas circulares do Plano Piloto que atendem a W3 foram alteradas com a previsão de manutenção de 2 (duas) linhas circulares na W3, operadas por micro-ônibus, para o atendimento dos deslocamentos internos do Plano Piloto, sobretudo entre a W3 Sul e Norte e L2 Sul e Norte, em percurso semelhante a antiga linha “Grande Circular”.

Na simulação da rede integrada proposta, as linhas do Serviço Básico do STPC e as linhas semiurbanas que não passam pela W3 permanecem operando dentro dos mesmos itinerários com referência em abril/2019.

Seguindo estas premissas, a rede integrada Ônibus/VLT para as 5 (cinco) Bacias de operação no Distrito Federal são apresentadas nas figuras a seguir, junto com as tabelas das linhas alteradas da W3.

Figura 5.2.1.1 – Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 1 (Linhas Diretas)



Fonte: Elaboração própria

Tabela 5.2.1.3.1 – Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 1 –Linhas Alteradas da W3 (Linhas Diretas)

Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass/Dia	Pass Equivalente	Intervenção na Rede
0.512	Sobradinho I / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	15	8	183,20	-	551	309	Seccionada/TAN
0.513	Sobradinho I (Qd 18) / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	32	12	428,40	-	1.164	613	Seccionada/TAN
0.517	Sobradinho II / DF-150 / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	99	28	1.861,40	-	5.143	2.909	Seccionada/TAN
0.526	Nova Colina de Sobradinho/W3 Norte-Sul	4	1	39,90	-	76	53	Seccionada/TAN
0.531	CIPLAN - FERCAL / W3 Norte-Sul	7	3	41,20	-	248	140	Seccionada/TAN
0.640	Planaltina (Avenida Independência) / Buritis / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	55	29	663,19	-	2.035	1.321	Seccionada/TAN
0.641	Planaltina (Buritis - Jardim Roriz) / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	46	20	510,56	1,75	1.889	1.218	Seccionada/TAN
0.642	Estâncias / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	15	7	50,80	-	494	346	Seccionada/TAN
0.643	Arapoangas / DF-128 / / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	31	15	572,46	-	1.161	793	Seccionada/TAN
136.6	Varjão / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	57	10	716,70	-	3.079	1.871	Seccionada/TAN
512.1	Sobradinho (Qd. 18) / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	71	19	1.558,80	-	3.292	1.630	Seccionada/TAN
517.2	Sobradinho II (Buritis) / DF-150 / W3 Norte-Sul / TAS	11	5	34,00	-	436	276	Seccionada/TAN
519.1	Sobradinho (Mansões)/W3 Norte-Sul	8	4	79,50	-	252	169	Seccionada/TAN
617.2	Vale do Amanhecer / DF-230 / DF-128 / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	19	10	0,00	-	703	476	Seccionada/TAN
640.2	Planaltina (Avenida Independência) / W 3 Norte - Sul (Terminal Asa Sul)	104	37	1.432,00	-	6.757	3.579	Seccionada/TAN
642.1	Planaltina / Setor Tradicional / Estâncias / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	19	10	105,00	-	780	488	Seccionada/TAN

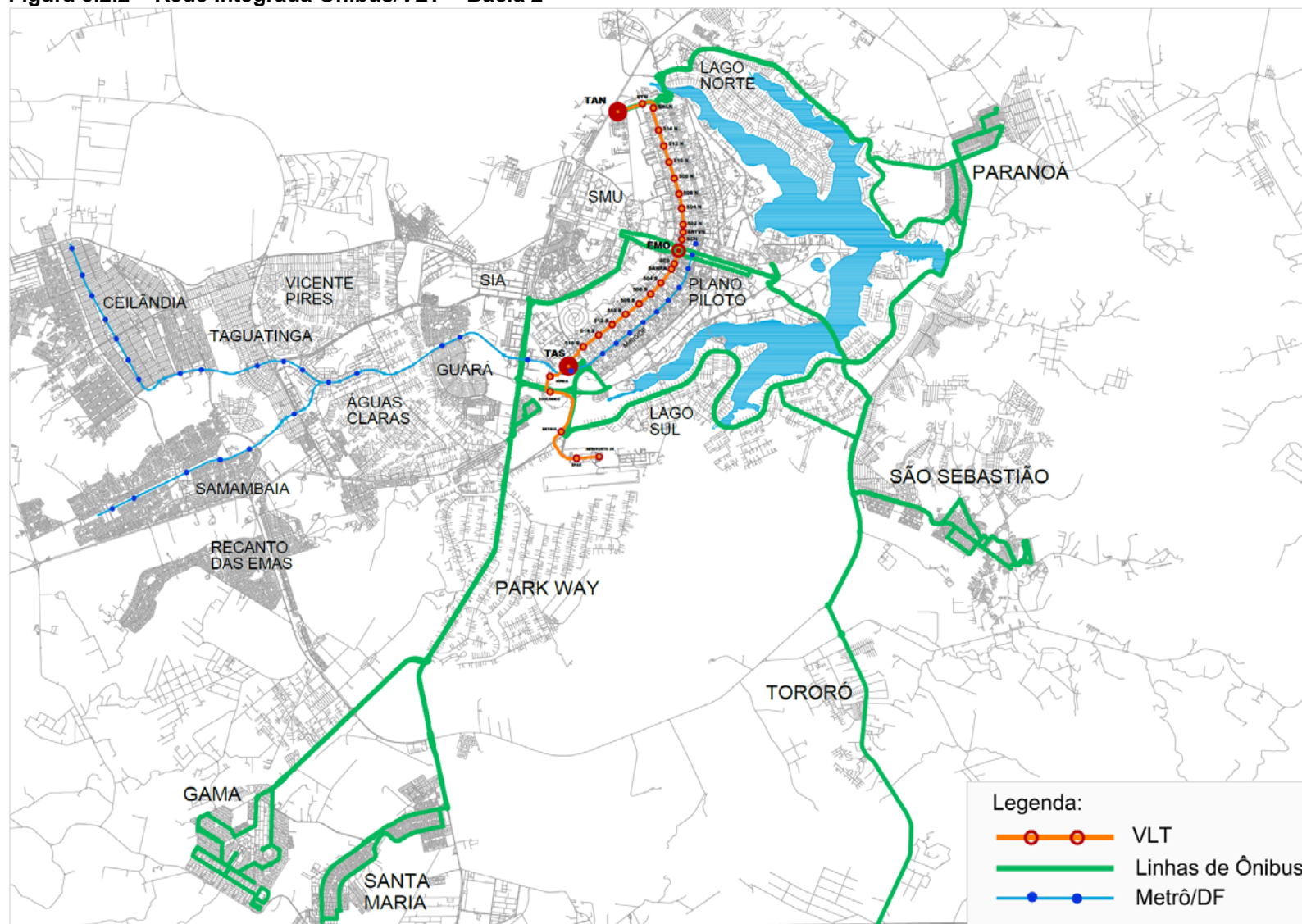
Fonte: SEMOB - Dados Operacionais do STPC – Referência 10 de Abril de 2019

Tabela 5.2.1.3.2 – Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 1 –Linhas Alteradas da W3 (Linhas Circulares)

Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass/Dia	Pass Equivalente	Intervenção na Rede
0.006	Cruzeiro / Octogonal / Sudoeste / W3 Sul	44	5	585,8	-	1.656	921	Alterada/EMO
0.007	Circular - W3 Norte-Sul (Esplanada - SQS 215 - 416)	51	11	541,80	-	4.372	2.301	Substituída pela Linha 1000
0.022	SQS 616 (SQS216-416)/W3 Sul-L2 Norte (SDN)/W3 Norte-L2 Sul (SDN)	33	5	800,60	-	1.807	1.028	Permanece
0.023	SQN 716 NORTE (SQN 212-213)/L2 Norte-W3 Sul /L2 Sul-W3 Norte (SDN)	49	8	848,04	-	2.607	1.487	Permanece
0.031	Circular - W3 Sul-Norte / L2 Norte-Sul (Esplanada)	41	7	583,20	-	3.529	1.531	Incorpora a Linha 0.032
0.032	Circular - L2 Sul-Norte / W3 Norte-Sul (Esplanada)	33	7	325,80	-	3.351	1.578	Alterada/TAN/TAS/ESPLANADA
0.035	QD 716 N (SQN 212 - 213) / W3 Norte-Sul / OCTOGONAL (PARKSHOPPING)	33	5	930,75	-	814	520	Alterada/TAS
0.103	CIRCULAR - Rod Plano Piloto / Avenida Nações Sul (Academia de Tênis) / W3 Sul	21	6	327,03	-	811	413	Alterada/ROD PP/TAS
0.107	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / W3 - L2 Sul (Esplanada)	75	18	492,48	-	4.864	2.268	Alterada/EMO/TAS
0.114	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / L2-W3 Sul	66	14	614,96	-	3.029	1.346	Incorpora a Linha 0.107
0.115	Rodoviária do Plano Piloto / Esplanada / L2-W3 Norte	24	3	240,35	-	1.412	692	Não Opera na HP
0.116	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3-L2 Norte	149	38	1.130,54	-	10.275	4.432	Alterada/BALÃO SHLN/ESPLANADA
0.124	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3 Sul / SIA / SCIA / Feira dos Importados / Eixo Monumental	4	1	37,80	-	292	165	Alterada/EPIG/ROD PP
0.128	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3 Norte / Granja do Torto	67	13	1.074,42	-	3.217	1.709	Alterada/TAN
0.136	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / W3 Norte / LAGO NORTE / Rod Plano Piloto	44	14	444,40	-	2.383	1.519	Alterada/BALÃO SHLN
0.151	CIRCULAR - Cruzeiro (Administração) / Memorial JK / W3 Sul / Octogonal	54	5	599,75	-	2.015	1.099	Alterada/TAS
0.169	Cruzeiro / Hospital Forças Armadas / Sudoeste / Buriti / W3 Norte / Terminal Asa Norte	41	6	537,10	-	1.103	724	Alterada/EMO
0.179	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Sudoeste / HFA / W3 - L2 Sul	4	1	32,24	-	342	163	Alterada/S2
103.2	CIRCULAR - Rod Plano Piloto / W3 Sul / Avenida Nações Sul (Academia de Tênis)	11	3	182,49	-	379	217	Incorpora a Linha 0.103
103.3	Rodoviária do Plano Piloto / W 3 Sul / Av. das Nações (Pontão do Lago Sul-Setor de Clubes Sul)	2	2	0,00	-	0	0	Desativada
105.2	CIRCULAR - Terminal Asa Sul / Vila Telebrasil / L2 Sul-Norte / W3 Norte-Sul	32	10	548,40	-	2.982	1.394	Alterada/BALÃO SHLN
106.2	CIRCULAR - Terminal Asa Sul / W3 Sul-Norte / L2 Norte-Sul	51	10	542,30	-	2.187	1.080	Incorpora a Linha 105.2
107.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3-L2 Sul	46	14	181,65	-	2.308	1.012	Incorpora a Linha 0.107
108.8	Rod. Plano Piloto/Rodoviária Interestadual (Via W3 Sul)	49	5	1.026,40	-	566	294	Desativada
114.1	Circular Rodoviária do Plano Piloto / L 2 Sul (Vila Telebrasil)/W 3 Sul	44	10	0,00	-	2.560	1.112	Incorpora a Linha 0.107
115.1	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / L2-W3 Norte	61	15	492,25	-	3.604	1.643	Incorpora a Linha 0.116
115.2	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / L2-W3 Norte / Esplanada	18	6	164,90	-	1.137	354	Incorpora a Linha 0.116
116.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3-L2 Norte / Esplanada	31	4	290,00	-	2.032	856	Incorpora a Linha 0.116
124.2	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Feira dos Importados / SIA / TR 17 / STRC / W3 Sul	17	2	277,50	-	424	215	Alterada/EPIG/ROD PP
128.4	CIRCULAR - TAS / W3 Sul / L2 Norte / GRANJA DO TORTO	21	4	485,89	-	521	242	Incorpora a Linha 0.128
136.2	Lago Norte / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	11	3	102,10	-	335	200	Não Opera na HP
140.1	CIRCULAR - Rod Plano Piloto / Vila Planalto (S. Embaixadas Norte) / L2-W3 Norte	14	1	166,65	-	460	222	Alterada/ROD PP
151.2	Cruzeiro / Octogonal / Setor Policial / W3 Sul-Norte / Terminal Asa Norte	35	3	817,30	-	1.145	701	Alterada/TAN
156.5	W3 Norte / Guarã II (av. Central - Av. Contorno Guarã II)	16	2	354,90	-	788	487	Alterada/EMO
156.6	CIRCULAR - W3 Norte / SIG / Guarã I (Via Central) / Guarã II (Via Contorno)	11	2	203,60	-	784	528	Incorpora a Linha 156.5
158.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3 Sul / Cidade Estrutural	98	21	1.867,80	-	8.274	5.051	Alterada/TAS
162.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3 Sul / ParkShopping / Guarã II (QE 44)	70	13	977,85	-	2.936	1.620	Alterada/TAS
179.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / L2-W3 Sul / Buriti / Sudoeste	5	2	66,48	-	355	215	Incorpora a Linha 0.179

Fonte: SEMOB - Dados Operacionais do STPC – Referência 10 de Abril de 2019

Figura 5.2.2 – Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 2



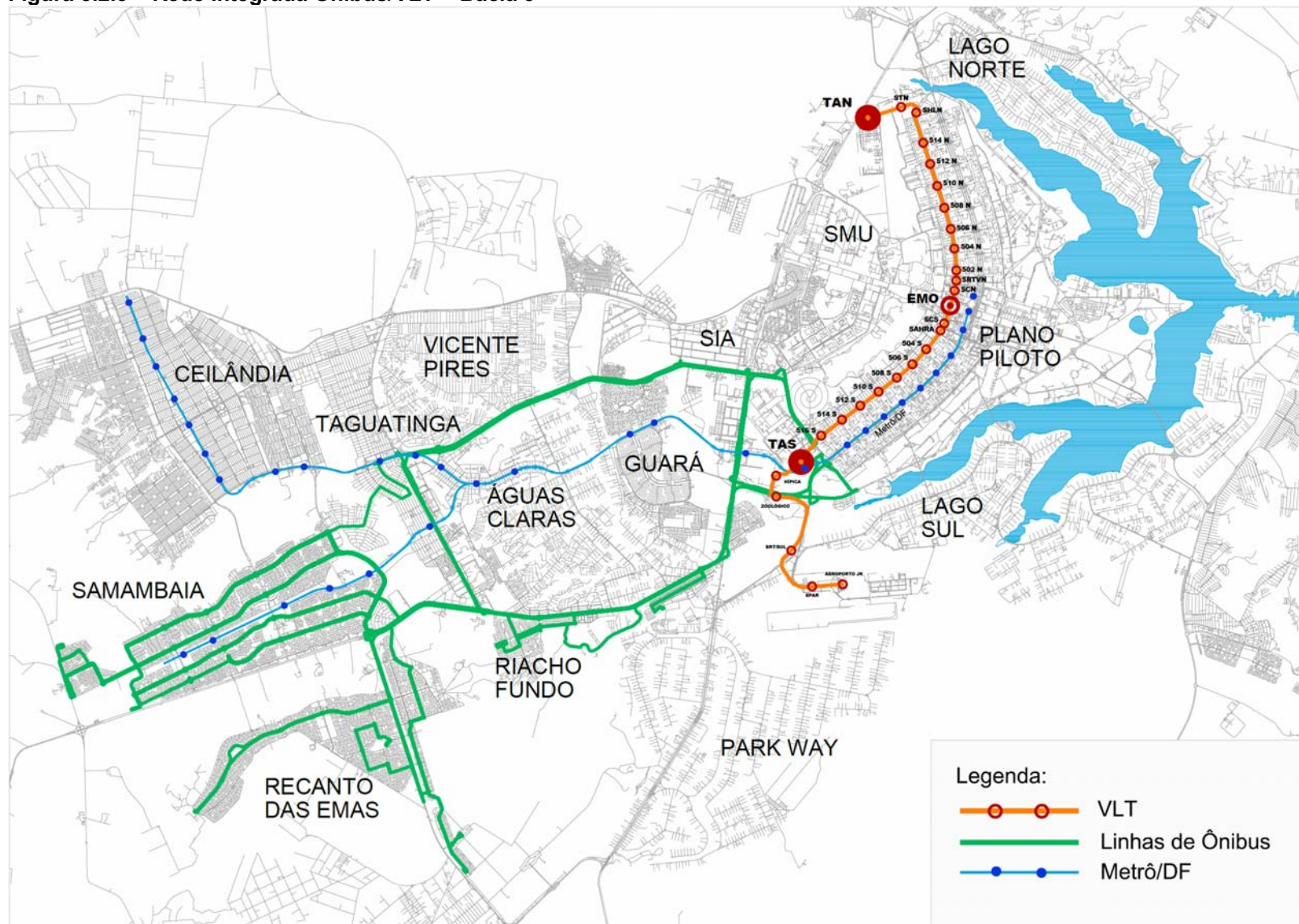
Fonte: Elaboração própria

Tabela 5.2.1.4 – Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 2 –Linhas Alteradas da W3

Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass/Dia	Pass Equivalente	Intervenção na Rede
0.030	Terminal Asa Norte/Entrequadras Norte)/W3 Norte e Sul/Aeroporto	56	7	1.792,07	166,29	2.214	1.363	Extinta/AERO
0.101	Paranoá/W3 Norte (Rodoviária do Plano Piloto)	50	10	1.117,62	19,56	1.418	795	Seccionada/TAN
0.102	Rodoviária do Plano Piloto/Aeroporto	45	8	1.335,00	2,03	1.942	1.038	Extinta/AERO
0.194	São Sebastião (Bairro São Francisco -Qd. 09)/W3 Sul (Ponte JK)	8	5	161,60	7,95	458	233	Seccionada/EMO
0.197	São Sebastião (Res. Bosque/Vila São José-100/200)/W3 Norte (Ponte JK)	6	4	209,76	22,94	305	222	Seccionada/EMO
0.218	Gama Oeste/W3 Norte (SIG)	96	15	3.874,07	23,39	3.660	2.389	Seccionada/EMO
0.759	Itapoã (água de coco)/W3 Norte (Rodoviária do Plano Piloto)	24	11	516,79	15,34	955	538	Seccionada/TAN
0.761	Paranoá /Rodoviária do Plano Piloto (Ponte JK)	91	18	1.396,44	34,62	4.405	2.705	Seccionada/TAS
0.765	Paranoá (Condomínio Del Lago)/W3 Sul (Rodoviária do Plano Piloto)	78	22	2.333,82	32,60	3.194	1.776	Seccionada/TAS
0.781	Itapoã (Rua do Baixinho)/W3 Norte-Sul (Via Água de Côco)	22	7	608,64	3,97	984	557	Seccionada/TAN
100.3	Paranoá/W3 Sul (Rodoviária do Plano Piloto)	33	10	931,76	8,96	1.149	600	Seccionada/TAS
100.8	Paranoá /Itapoã/W3 SUL(Ponte JK)	61	16	1.451,35	41,86	2.483	1.209	Seccionada/EMO
100.9	Itapoã (DF- 001)/W3 Sul (via Ponte JK)	16	6	276,65	2,94	520	334	Seccionada/EMO
101.0	Paranoá (Entrelagos)/W3 Norte (Torre de TV-Rodoviária do Plano Piloto)	34	6	829,61	13,37	1.199	664	Seccionada/TAN
102.1	Rodoviária do Plano Piloto/Aeroporto (HOSFAB)	23	7	731,54	13,70	965	490	Extinta/AERO
147.2	São Sebastião (Res. Bosque) /W3 Sul (Ponte JK)	101	22	3.097,82	21,50	5.150	2.590	Seccionada/EMO
147.5	São Sebalção (Res. Bosque)/W3 Norte (Ponte JK)	126	20	3.958,84	46,39	4.678	3.023	Seccionada/EMO
163.1	Candogolândia/W3 Sul -Norte	43	7	972,87	0,38	1.257	794	Seccionada/TAS
170.1	Barreiros (EDF-140)/W3 Sul-Norte	5	1	174,87	1,80	149	64	Seccionada/TAS
194.1	São Sebastião (Res. Bosque-Vila Nova/São José-Qd.100/200)/W3 Sul-Ponte JK	9	5	208,65	6,61	493	268	Seccionada/EMO
194.2	São Sebastião (Res. Oeste-Pró DF)/W3 Sul (Ponte JK)	2	2	64,98	1,53	177	106	Seccionada/EMO
217.2	Terminal Sul do Gama/Setores Leste e Sul / W3 Norte (SIG)	98	19	3.969,38	54,38	3.396	2.206	Seccionada/EMO
252.1	Santa Maria/W3 Norte (SIG)	225	38	7.960,45	63,41	8.833	5.887	Seccionada/EMO
272.1	Santa Maria (QR 400)/W3 Norte (SIG)	25	7	829,43	9,98	966	690	Seccionada/EMO
759.1	Paranoá - Itapoã (DF - 005)/ W3 Norte/ Rodoviária do Plano Piloto)	43	10	1.341,15	0,16	2.064	1.037	Seccionada/TAN
2205	Term de Integração do Gama/W3 Sul	112	17	1.968,23	140,93	1.590	1.054	Extinta/BRT
2207	Circular Park Way/W3 Sul	60	8	1.383,87	61,09	1.469	593	Extinta/BRT
2303	Terminal de Integração de Santa Maria / W3 Sul	186	31	3.173,93	97,77	2.625	1.595	Extinta/BRT

Fonte: SEMOB - Dados Operacionais do STPC – Referência 10 de Abril de 2019

Figura 5.2.3 – Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 3



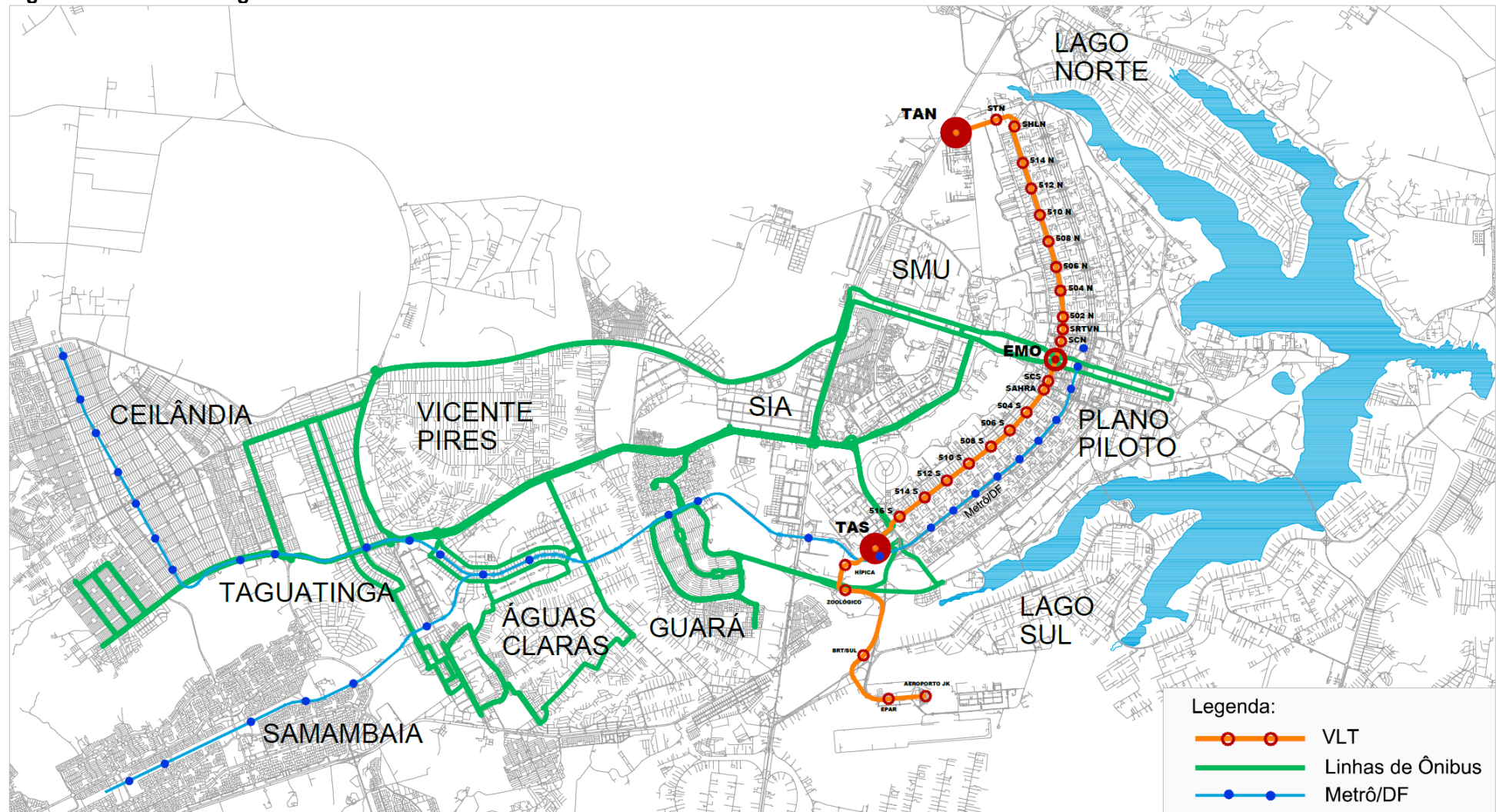
Fonte: Elaboração própria

Tabela 5.2.1.5– Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 3 –Linhas Alteradas da W3

Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass/Dia	Pass Equivalente	Intervenção na Rede
0.163	NÚCLEO BANDEIRANTE (PARKSHOPPING) / W3 SUL (SIG - SETOR POLICIAL SUL)	54	8	1.003,53	-	1.680	986	Seccionada/TAS
0.171	NÚCLEO BANDEIRANTE (EPIA - ZOOLOGICO) / W3 SUL - NORTE	62	10	1.237,53	-	2.052	1.258	Seccionada/TAS
0.175	RIACHO FUNDO (EPNB - EPIA - ZOOLOGICO) / W3 SUL - NORTE	60	14	1.618,44	-	3.268	2.090	Seccionada/TAS
0.177	Riacho Fundo/W3 Sul (SIG)	66	12	1.462,25	-	2.757	1.838	Seccionada/TAS
0.391	Samambaia Norte (2ª Avenida)/W3 Sul e Norte (EPNB-Parksh- Setor Policial)	43	17	1.334,30	-	1.628	977	Seccionada/TAS
0.811	Riacho Fundo II (QS 18) CAUB II/W3 Sul - Norte (EPNB)	57	24	1.790,85	-	3.708	2.186	Seccionada/TAS
0.813	Recanto Emas/W3 Sul-Norte (EPTG-ESPM)	53	18	1.769,16	-	3.261	1.595	Seccionada/TAS
172.7	Riacho Fundo/W3 Sul/Rod. Plano Piloto (KANEGAE)	2	1	26,80	-	55	42	Seccionada/TAS
380.3	Samambaia Norte (2ª Av.)/W3 Sul (Primavera/EPTG (Semiexpressa)	6	4	0,00	-	326	222	Seccionada/TAS
391.3	Samambaia N.(1ª Av.) /W3 Sul e Norte (EPNB- Parkshopping- Setor Policial)	51	23	1.689,30	-	2.788	1.569	Seccionada/TAS
391.7	Terminal SAM Sul/ SAM Norte (Qd. 425/1ª Av.)/W3 Sul e Norte (EPNB - S. Policial)	42	17	1.433,22	-	2.183	1.276	Seccionada/TAS
391.9	Terminal SAM Sul/ SAM Norte (Qd. 425/2ª Av.)/W3 Sul e Norte (EPNB - S. Policial)	38	24	1.370,63	-	2.001	1.229	Seccionada/TAS
396.2	Samambaia Sul (1ª Avenida)/W3 Sul - Norte (EPNB)	64	21	2.062,70	-	3.337	2.081	Seccionada/TAS
396.3	Samambaia Sul (2ª Avenida)/W3 Sul - Norte (EPNB- Parkshopping- Setor Policial)	73	28	2.372,20	-	4.415	2.874	Seccionada/TAS
813.2	Recanto das Emas/W3 Sul-Norte (via Núcleo Bandeirante)	88	26	2.717,61	-	5.755	3.692	Seccionada/TAS
871.2	Recanto das Emas(Qd 600/800)-Riacho Fundo II/W3 Sul-Norte (EPNB)	28	15	953,10	-	1.384	725	Seccionada/TAS
871.3	Recanto das Emas(Q.800)/W3 Sul-Norte (EPNB)	33	16	943,95	-	1.870	1.264	Seccionada/TAS

Fonte: SEMOB - Dados Operacionais do STPC – Referência 10 de Abril de 2019

Figura 5.2.4 – Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 4



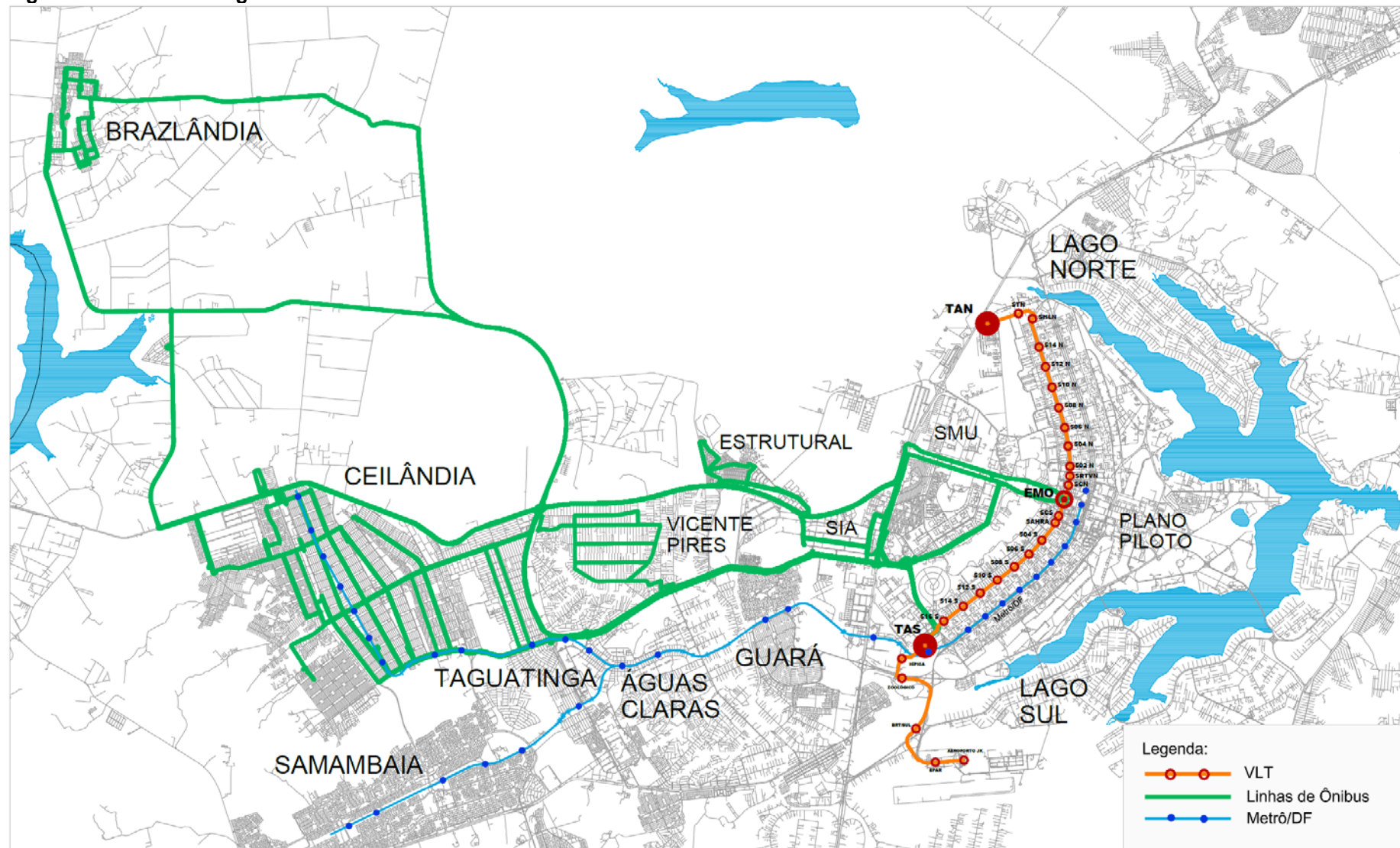
Fonte: Elaboração própria

Tabela 5.2.1.6– Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 4 –Linhas Alteradas da W3

Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass/Dia	Pass Equivalente	Intervenção na Rede
0.156	Guará I II/W3 Sul	56	15	652,75	-	2.179	1.335	Seccionada/EMO
0.162	GUARÁ II / RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO (QE 44 - W3 SUL - ZOO)	94	18	1.699,00	-	3.321	1.735	Seccionada/TAS
0.301	Setor "P" Sul/W3 Sul (P3 Sul -SIG)	27	9	614,52	-	1.170	601	Seccionada/EMO
0.305	Taguatinga Sul/W3 Sul (SIG)	33	12	585,01	-	812	423	Seccionada/EMO
0.376	TAGUATINGA SUL / W3 NORTE (ESTRUTURAL)	37	12	686,71	-	1.063	674	Seccionada/EMO
0.378	SETOR P SUL/ W3 NORTE (EPTG)	50	23	998,54	-	2.293	1.417	Seccionada/EMO
0.555	SETOR P SUL / W3 NORTE (P4 - P3 - P2) - SEMIEXPRESSA	38	14	798,66	-	2.183	1.557	Seccionada/EMO
0.942	SETOR P SUL (QNL - J) / W3 NORTE (EPCL)	36	17	999,71	-	1.513	893	Seccionada/EMO
156.1	GUARÁ I - II / SETOR POLICIAL / W3 SUL - NORTE	87	23	1.554,00	-	3.399	2.108	Seccionada/TAS
156.7	GUARÁ I - II (AV CENTRAL - AV CONTORNO) / W3 NORTE (VIA SIG)	17	9	185,50	-	661	491	Seccionada/EMO
156.8	GUARÁ I - II (AV CONTORNO - AV CENTRAL) / W3 NORTE	48	13	906,80	-	1.184	731	Seccionada/EMO
162.2	GUARÁ I E II / SETOR POLICIAL SUL / W3 SUL / ESPLANADA	36	18	488,70	-	2.109	1.174	Seccionada/TAS
305.4	TAGUATINGA SUL - QS 11 - VEREDA DA CRUZ - AREAL - ÁGUAS CLARAS / W3 SUL - NORTE (EPTG)	12	5	194,33	-	476	285	Seccionada/TAS
305.6	TAGUATINGA SUL - AREAL - ARNIQUEIRA / W3 SUL - NORTE (EPTG)	9	5	37,46	-	278	169	Seccionada/TAS
337.1	Setor "P" Sul/W3 Sul (Via Setor Policial)/Rodoviária do Plano Piloto	59	20	874,06	-	3.213	1.734	Seccionada/TAS
376.1	TAGUATINGA SUL (AREAL) / W3 NORTE (ESTRUTURAL)	7	3	132,33	-	265	195	Seccionada/EMO
376.2	Taguatinga Sul (EPTG)/W 3 Norte (Eixo Monumental)	2	1	35,85	-	108	86	Seccionada/EMO
942.1	SETOR P SUL (QNL - J) / W3 NORTE (EPTG/EPJA)	7	5	202,49	-	227	154	Seccionada/EMO

Fonte: SEMOB - Dados Operacionais do STPC – Referência 10 de Abril de 2019

Figura 5.2.5 – Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 5



Fonte: Elaboração própria

Tabela 5.2.1.7 – Rede Integrada Ônibus/VLT - Bacia 5 –Linhas Alteradas da W3

Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass/Dia	Pass Equivalente	Intervenção na Rede
0.158	Cidade Estrutural/Rodoviária do Plano Piloto (W3 Sul)	17	3	342,92	12,92	489	285	Seccionada/EMO
0.311	Setor "O"/W3 Sul (via M2-SIG)	38	14	930,27	4,77	1.296	691	Seccionada/EMO
0.323	Setor "M-L"/W3 Sul (SIG)	35	8	968,48	7,21	1.285	640	Seccionada/EMO
0.330	QNR 5 (Ceilândia Norte-Sul)/W3 Norte	40	10	1.083,64	11,75	1.582	932	Seccionada/EMO
0.335	Setor "O" Norte/W3 Sul (SIG)	49	17	1.438,78	0,47	2.201	1.219	Seccionada/EMO
0.374	Setor "O" Via Leste/W3 Norte	47	17	1.215,56	3,91	1.589	1.070	Seccionada/EMO
0.375	Setor "O" Norte/W3 Norte	64	24	1.552,91	24,87	2.128	1.326	Seccionada/EMO
0.377	Setor "M" Norte/SIG/W3 Norte (Via EPTG)	60	9	1.611,57	25,83	2.196	1.303	Seccionada/EMO
0.379	Setor "O" (via Hélio Prates)/W3 Norte (Estrutural)	105	33	2.294,27	71,72	3.774	2.407	Seccionada/EMO
0.411	Brazlândia/W3 Norte (Alexandre Gusmão-Estrutural)	29	12	1.188,48	45,15	1.206	749	Seccionada/EMO
0.412	W3 Norte-Sul/Brazlândia (EPTG-Alexandre Gusmão)	14	8	484,74	10,16	463	282	Seccionada/TAS
0.413	Brazlândia/W3 Sul (EPTG- SIG)	33	11	1.311,27	5,36	1.126	672	Seccionada/EMO
0.421	Brazlândia (Expansão)/W3 Norte (DF 430-EPCL)	19	11	854,22	22,90	864	571	Seccionada/EMO
0.423	Brazlândia (Expansão)/W3 Sul (DF 430-EPCL)	8	2	297,44	-	252	180	Seccionada/EMO
0.424	Brazlândia/W3 Sul e Norte (DF 430-EPCL)	12	4	249,05	2,91	244	140	Seccionada/TAS
0.551	Setor "O"/W3 Sul (Ceilândia Norte-Sul)-Semiexpressa	16	8	446,87	8,72	752	413	Seccionada/EMO
0.553	Setor "O"/W3 Sul (Expansão-Via Oeste-Guarirôba)-Semiexpressa	16	7	429,78	6,10	783	475	Seccionada/EMO
0.557	QNR 5 (P Norte) / W3 Sul (Via Leste)-Semiexpressa	7	3	129,14	1,41	423	259	Seccionada/EMO
0.921	QNR 5 (Via Leste)/W3 Sul (EPTG)	56	12	1.474,40	12,63	2.195	1.289	Seccionada/EMO
0.930	QNR 5 (Pista do Estádio)/Esplanada (EPTG-W3 Sul)	13	5	126,86	5,69	399	269	Seccionada/TAS
0.953	Vicente Pires/W3 Sul-Norte	10	4	343,14	54,98	279	155	Seccionada/TAS
158.2	Cidade Estrutural/W3 Norte (Eixo Monumental)	26	7	449,42	18,23	638	475	Seccionada/EMO
158.7	Cidade Estrutural/W3 Norte (SIA/SIG)	7	4	141,56	2,87	130	108	Seccionada/EMO
313.2	Setor "O"/W3 Sul 716 (SIG)	10	3	201,83	3,44	261	203	Seccionada/EMO
323.1	Setor "M" Norte (Nova QNL)/W3 Sul (SIG - 716 Sul)	3	1	58,67	-	81	51	Seccionada/EMO
323.2	Setor "M-L"/W3 Sul (SIG - 716 Sul)	10	4	127,45	3,58	226	154	Seccionada/EMO
335.1	Setor "O" Norte/W3 Sul (SIG - Qd. 716 Sul)	19	6	303,35	19,38	600	426	Seccionada/EMO
374.1	Setor "O"-Condomínio Privê (via Leste)/W3 Norte	2	1	42,98	2,76	72	55	Seccionada/EMO
374.2	Setor "O" Via Leste/W3 Norte (Estrutural)	9	3	138,32	1,03	440	309	Seccionada/EMO
379.1	Setor "O" (Hélio Prates)/W3 Norte (EPTG-EPIA)	24	13	379,80	0,57	272	145	Seccionada/EMO
379.2	QNR 5 (P2 N - Hélio Prates)/W3 Norte (Estrutural)	9	2	171,31	11,11	393	261	Seccionada/EMO
411.1	Brazlândia (BR 251)/W 3 Norte (EPTG-SIA)	1	1	65,75	-	56	46	Seccionada/EMO
411.2	Brazlândia/W3 Norte (INCRA VIII-DF 240-EPCL)	21	8	426,26	14,52	542	369	Seccionada/EMO
413.1	Brazlândia/W3 Sul (EPTG-Qd. 716 Sul)	2	1	70,57	5,08	71	41	Seccionada/EMO
413.2	Brazlândia/W3 Sul (DF 240-INCRA VIII-EPTG)	8	4	327,61	6,63	277	177	Seccionada/EMO
413.4	Brazlândia/W3 Sul-Norte (DF 240-EPCL)	4	1	143,46	5,94	165	107	Seccionada/TAS
557.1	QNR 5 (P2 NORTE) / W3 SUL (VIA LESTE-716 SUL)- SEMIEXPRESSA	9	3	191,79	9,20	298	218	Seccionada/EMO
932.2	P Sul (Sol Nascente Trecho I) / Hélio Prates / EPTG / W 3 Sul / Rodoviária do Plano Piloto	34	4	0,00	-	1.531	799	Seccionada/TAS

Fonte: SEMOB - Dados Operacionais do STPC – Referência 10 de Abril de 2019

As linhas do transporte coletivo **semiurbano**, cujos itinerários passam pela avenida W3 também foram seccionadas nos Terminal Asa Norte – TAN, Estação Eixo Monumental - EMO e Terminal Asa Sul – TAS. Para efeito de simplificação da rede, as 67 linhas do entorno que atualmente passam pela W3 e cujo o itinerário dentro do Distrito Federal é coincidente foram juntadas em 12 (doze) percursos, conforme tabela a seguir.

Tabela 5.2.1.8 – Rede Integrada Ônibus/VLT – Linhas Semiurbanas alocadas na Rede.

Código	Percorso Básico Original	Extensão Média Original Km	Intervenção na Rede
E1070	Planaltina de Goiás/GO - W3 Sul e W3 Norte	69,11	Seccionada/TAN
E2002	Aguas Lindas de Goiás/GO - W3 Norte - L2 Norte - Rod PP	62,18	Seccionada/EMO
E3305	Santo Antônio do Descoberto/GO - SIG	63,31	Seccionada/EMO
E5034	Valparaíso/GO - SIG	49,02	Seccionada/EMO
E7086	Luziania/GO - SIG	75,43	Seccionada/EMO
E8085	Cidade Ocidental - SIG	61,37	Seccionada/EMO
E3007	Santo Antônio do Descoberto / GO - W3 SUL/ W3 NORTE	64,97	Seccionada/TAS
E4090	Novo Gama/ GO - W3 SUL/ W3 NORTE	50,85	Seccionada/TAS
E5031	Valparaíso/GO -W3 SUL/ W3 NORTE - VIA EPAR	49,44	Seccionada/TAS
E7075	Luziania - W3 SUL/ W3 NORTE	75,68	Seccionada/TAS
E8071	Cidade Ocidental/GO- W3 SUL/ W3 NORTE -VIA EPAR	60,16	Seccionada/TAS
E8076	Cidade Ocidental/GO- W3 SUL/ W3 NORTE - VIA Pontão Lago Sul	79,76	Seccionada/TAS

Fonte: Elaboração própria

Os dados operacionais relativos a itinerários e frequência de viagens das linhas Semiurbanas foram obtidos da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, com referência em junho de 2019 e estão apresentadas no **Anexo 2** do presente relatório. A demanda de passageiros deste serviço foi obtida por intermédio do carregamento da rede analítica com base nas matrizes de Origem/Destino do PMU.

5.2.2 Indicadores de Impacto na Rede Integrada Ônibus/VLT

Dentre os principais impactos resultantes da implantação da Rede Integrada Ônibus/VLT se ressalta a redução de quilometragem rodada das linhas que serão seccionadas e/ou alteradas na rede proposta.

As tabelas a seguir apresentam estes indicadores para as linhas do DF e Semiurbanas na Hora Pico da Manhã.

Tabela 5.2.2.1 – Comparativo de Quilometragem da Rede Integrada Ônibus/VLT no Terminal Asa Norte - TAN

Código	Linha	Extensão Km	ExtOriginal Km	Variação % (Ext/ExtOrig)	Diferença Km (Ext-ExtOrig)	Sentido	Intervalo min	Veículo	Frequência HP Manhã	Variação Km HP Manhã (DifKm*Freq)	Bacia
Linhas Integradas no Terminal Asa Norte - TAN										-285,41	
0.023c	Terminal Asa Norte (SQN 212 - 213) / L2 Norte - W3 Sul (SDN) / Vila Telebrasil	53,42	53,42	0,00%	0,00	3 Circular	20	4 MiniBus	3	0,00	1
0.032c	CIRCULAR - Terminal Asa Sul / L2 Sul - Norte (Esplanada) / W3 Norte - Sul	46,93	34,50	36,05%	12,44	3 Circular	12	4 MiniBus	5	62,18	1
0.101i	Paranoá/ W3 Norte (Rodoviária Plano Piloto)	24,12	30,64	-21,27%	-6,52	1 Ida	30	5 Básico	2	-13,03	2
0.128c	Rodoviária Plano Piloto / W3 Norte / Granja do Torto	10,59	32,36	-67,28%	-21,77	3 Circular	20	5 Básico	3	-65,31	1
0.512i	Sobradinho I / W3 Norte - Sul	19,97	32,73	-38,98%	-12,76	1 Ida	15	5 Básico	4	-51,04	1
0.513i	Sobradinho (Quadra 18) / W3 Norte - Sul	20,67	33,43	-38,18%	-12,77	1 Ida	30	5 Básico	2	-25,53	1
0.513v	Sobradinho (Quadra 18) / W3 Norte - Sul	20,78	33,83	-38,58%	-13,05	2 Volta	60	5 Básico	1	-13,05	1
0.517i	Sobradinho II / W3 Norte - Sul (DF-150)	22,08	34,83	-36,61%	-12,75	1 Ida	12	5 Básico	5	-63,74	1
0.517v	Sobradinho II / W3 Norte - Sul (DF-150)	22,48	35,52	-36,69%	-13,03	2 Volta	30	5 Básico	2	-26,06	1
0.526i	Nova Colina de Sobradinho / W3 Norte - Sul	23,78	36,55	-34,94%	-12,77	1 Ida	60	5 Básico	1	-12,77	1
0.531i	CIPLAN - FERCAL / W3 Norte - Sul	31,00	43,71	-29,09%	-12,72	1 Ida	30	5 Básico	2	-25,43	1
0.640i	Planaltina / Vila Buritis / Vila Vicentina / Setor Tradicional / W3 Norte - Sul	42,27	55,02	-23,19%	-12,76	1 Ida	20	5 Básico	3	-38,27	1
0.641i	Planaltina (Buritis - Jardim Roriz) / W3 Norte - Sul (Terminal Asa Sul)	41,90	54,68	-23,37%	-12,78	1 Ida	20	5 Básico	3	-38,33	1
0.642i	Estâncias / W3 Norte - Sul (Terminal Asa Sul)	32,01	44,78	-28,53%	-12,78	1 Ida	30	5 Básico	2	-25,55	1
0.643i	Arapoangas (DF-128) / W3 Norte - Sul (Terminal Asa Sul)	47,15	59,92	-21,31%	-12,77	1 Ida	20	5 Básico	3	-38,30	1
0.759i	Itapoã (água de coco) / Rodoviária do Plano Piloto (W3 Norte)	24,77	31,64	-21,72%	-6,87	1 Ida	15	5 Básico	4	-27,49	2
0.759v	Itapoã (água de coco) / Rodoviária do Plano Piloto (W3 Norte)	25,53	31,35	-18,58%	-5,82	2 Volta	60	5 Básico	1	-5,82	2
0.781i	Itapoã (Rua do Baixinho) / W3 Norte - Sul (Via água de coco)	21,84	33,57	-34,94%	-11,73	1 Ida	30	5 Básico	2	-23,46	2
1003i	LINHA PROPOSTA BRT Gama - TAN	33,59	-			1 Ida	15	6 Padron	4	134,37	2
1003v	LINHA PROPOSTA BRT Gama - TAN	33,57	-			2 Volta	20	6 Padron	3	100,72	2
1005i	LINHA PROPOSTA BRT Sta Maria - TAN	31,58	-			1 Ida	15	6 Padron	4	126,32	2
1005v	LINHA PROPOSTA BRT Sta Maria - TAN	31,56	-			2 Volta	20	6 Padron	3	94,69	2
101.0i	Paranoá (Entrelagos) / W3 Norte (Torre de TV - Rodoviária do Plano Piloto)	31,58	39,28	-19,62%	-7,71	1 Ida	30	5 Básico	2	-15,41	2
101.0v	Paranoá (Entrelagos) / W3 Norte (Torre de TV - Rodoviária do Plano Piloto)	32,23	38,03	-15,25%	-5,80	2 Volta	30	5 Básico	2	-11,60	2
105.2c	Terminal Asa Sul (Vila Telebrasil) / L2 Sul - Norte/ W3 Norte - Sul	44,38	34,48	28,73%	9,90	3 Circular	15	5 Básico	4	39,61	1
136.6i	Varjão / W3 Norte - Sul / Terminal Asa Sul	6,37	18,09	-64,81%	-11,72	1 Ida	20	5 Básico	3	-35,17	1
136.6v	Varjão / W3 Norte - Sul / Terminal Asa Sul	7,13	18,68	-61,84%	-11,55	2 Volta	20	5 Básico	3	-34,65	1
151.2c	Cruzeiro / Octogonal / Setor Policial / W3 Sul - Norte / Setor Noroeste	34,74	46,06	-24,58%	-11,32	3 Circular	30	5 Básico	2	-22,64	1
512.1v	Sobradinho / W3 Norte - Sul 1	21,46	33,01	-34,98%	-11,55	2 Volta	20	5 Básico	3	-34,64	1
517.2i	Sobradinho II (Buritis - DF-150) / W3 Norte - Sul	18,59	31,34	-40,69%	-12,75	1 Ida	30	5 Básico	2	-25,50	1
519.1i	Sobradinho (Mansões) / W3 Norte - Sul	25,82	38,57	-33,05%	-12,75	1 Ida	60	5 Básico	1	-12,75	1
617.2i	Vale do Amanhecer / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	45,37	58,12	-21,94%	-12,75	1 Ida	60	5 Básico	1	-12,75	1
640.2i	Planaltina (Avenida Independência) / W3 Norte - Sul / Terminal Asa Sul	36,03	48,80	-26,17%	-12,77	1 Ida	12	5 Básico	5	-63,85	1
640.2v	Planaltina (Avenida Independência) / W3 Norte - Sul / Terminal Asa Sul	36,08	49,13	-26,57%	-13,05	2 Volta	15	5 Básico	4	-52,21	1
642.1i	Planaltina / Estância I a IV / W3 Norte - Sul / Terminal Asa Sul	37,02	49,79	-25,65%	-12,77	1 Ida	60	5 Básico	1	-12,77	1
759.1i	Paranoá - Itapoã (DF - 005)/ W3 Norte/ Rodoviária do Plano Piloto	31,58	37,47	-15,74%	-5,90	1 Ida	60	5 Básico	1	-5,90	2
759.1v	Paranoá - Itapoã (DF - 005)/ W3 Norte/ Rodoviária do Plano Piloto	32,23	37,37	-13,75%	-5,14	2 Volta	30	5 Básico	2	-10,28	2
Linhas com Retorno no Balão do Setor Hospitalar Norte										35,79	
0.116c	Rodoviária do Plano Piloto / W3 - L2 Norte	19,00	16,22	17,20%	2,79	3 Circular	6	5 Básico	10	27,89	1
0.136c	Rodoviária do Plano Piloto / W3 Norte / Lago Norte	22,58	38,43	-41,26%	-15,85	3 Circular	30	5 Básico	2	-31,71	1
105.2c	Terminal Asa Sul (Vila Telebrasil) / L2 Sul - Norte/ W3 Norte - Sul	44,38	34,48	28,73%	9,90	3 Circular	15	5 Básico	4	39,61	1
INDICADOR DE QUILOMETRAGEM NA HORA PICO DA MANHÃ										-249,62	

Fonte: Elaboração Própria

Tabela 5.2.2.2 – Comparativo de Quilometragem da Rede Integrada Ônibus/VLT na Estação do Eixo Monumental - EMO

Código	Linha	Extensão Km	ExtOriginal Km	Varição % (Ext/ExtOrig)	Diferença Km (Ext-ExtOrig)	Sentido	Intervalo min	Veículo	Frequência HP Manhã	Varição Km HP Manhã (DifKm*Freq)	Bacia
Linhas Integradas na Estação do Eixo Monumental - EMO											
0.006c	Cruzeiro / Octogonal / Sudoeste / W3 Sul	30,30	41,66	-27,26%	-11,36	3 Circular	20	4 MiniBus	3	-34,07	1
0.156c	Guará I - II / W3 Sul	37,24	37,51	-0,70%	-0,26	3 Circular	20	5 Básico	3	-0,79	4
0.163c	Núcleo Bandeirante (ParkShopping) / W3 Sul (SIG - Setor Policial Sul)	36,15	36,41	-0,72%	-0,26	3 Circular	20	5 Básico	3	-0,79	3
0.169c	Cruzeiro / Sudoeste / Eixo Monumental / W3 Norte	30,35	46,34	-34,50%	-15,99	3 Circular	30	5 Básico	2	-31,98	1
0.177c	Riacho Fundo (EPNB - ParkShopping) / W3 Sul (SIG - Setor Policial Sul)	47,14	48,80	-3,41%	-1,66	3 Circular	20	4 MiniBus	3	-4,99	3
0.194i	São Sebastião (Bairro São Francisco - Quadra 09) / W3 Sul (Ponte JK)	27,18	34,16	-20,42%	-6,97	1 Ida	20	5 Básico	3	-20,92	2
0.197i	São Sebastião (Residencial do Bosque - Vila São José - Quadra 100 e 200) / W3 Norte	28,19	35,93	-21,56%	-7,75	1 Ida	60	5 Básico	1	-7,75	2
0.218i	Gama Oeste (EPIA) / W3 Norte (SIG)	46,36	54,67	-15,19%	-8,31	1 Ida	20	5 Básico	3	-24,92	2
0.301c	Setor P Sul / W3 Sul (P3 Sul - SIG)	72,78	73,05	-0,36%	-0,26	3 Circular	30	5 Básico	2	-0,53	4
0.305c	Taguatinga Sul / W3 Sul (SIG)	52,25	52,92	-1,25%	-0,66	3 Circular	30	5 Básico	2	-1,33	4
0.311c	Setor O / W3 Sul (via M2 - SIG)	66,44	66,74	-0,44%	-0,29	3 Circular	60	5 Básico	1	-0,29	5
0.323c	Setor M Norte (Via L12) / W3 Sul (EPTG - SIG)	59,84	60,14	-0,50%	-0,30	3 Circular	30	5 Básico	2	-0,60	5
0.330c	QNR 5 (Ceilândia Norte-Sul) / W3 Norte	78,52	88,42	-11,19%	-9,90	3 Circular	30	5 Básico	2	-19,79	5
0.335c	Setor O Norte / W3 Sul (SIG)	73,37	73,66	-0,39%	-0,29	3 Circular	60	5 Básico	1	-0,29	5
0.374c	Setor O (via Leste) / W3 Norte	72,29	82,20	-12,06%	-9,91	3 Circular	30	5 Básico	2	-19,82	5
0.375c	Setor O (Via N2) / W3 Norte	73,57	82,35	-10,67%	-8,78	3 Circular	30	5 Básico	2	-17,57	5
0.376i	Taguatinga Sul / W3 Norte (Estrutural)	30,47	38,70	-21,28%	-8,24	1 Ida	30	5 Básico	2	-16,48	4
0.377c	Setor M Norte (Via Leste) / W3 Norte (SIG)	65,93	75,83	-13,06%	-9,90	3 Circular	30	5 Básico	2	-19,81	5
0.378c	Setor P Sul/ W3 Norte (EPTG)	72,94	82,83	-11,94%	-9,89	3 Circular	30	5 Básico	2	-19,79	4
0.379c	Setor O (via Hélio Prates) / W3 Norte (Estrutural)	70,67	86,65	-18,45%	-15,99	3 Circular	30	5 Básico	2	-31,98	5
0.411c	Brazlândia (DF-180) / W3 Norte (Estrutural)	112,76	130,78	-13,78%	-18,02	3 Circular	60	5 Básico	1	-18,02	5
0.421c	Brazlândia (DF-430) / W3 Norte (Estrutural)	107,69	127,93	-15,82%	-20,24	3 Circular	20	5 Básico	3	-60,71	5
0.555i	Setor P Sul / W3 Norte (P4 - P3 - P2) - Semiexpressa	33,52	41,74	-19,70%	-8,22	1 Ida	15	5 Básico	4	-32,89	4
0.942i	Setor P Sul (QNL - J) / W3 Norte (EPCL)	37,59	45,82	-17,96%	-8,23	1 Ida	30	5 Básico	2	-16,46	4
100.8i	Paranoá / Itapoã / W3 Sul (Ponte JK)	29,13	36,11	-19,32%	-6,98	1 Ida	20	5 Básico	3	-20,93	2
100.9i	Itapoã (DF - 001) / W3 Sul (Via Ponte JK)	28,70	35,67	-19,55%	-6,97	1 Ida	20	5 Básico	3	-20,92	2
1000c	LINHA PROPOSTA Circ RPP/EMO/Espl	7,38	-			3 Circular	5	2 Articulado	12	88,56	1
1001c	LINHA PROPOSTA Circ RPP/EMO/Rodof	17,83	-			3 Circular	10	5 Básico	6	106,98	1
147.2i	São Sebastião (Residencial do Bosque) / W3 Sul (Ponte JK)	30,34	37,32	-18,69%	-6,98	1 Ida	15	5 Básico	4	-27,90	2
147.5i	São Sebastião (Residencial do Bosque) / W3 Norte (Ponte JK)	30,34	38,10	-20,37%	-7,76	1 Ida	8,6	5 Básico	7	-54,32	2
156.5c	Circular - W3 Norte / Guará I - II (Avenida Central - Avenida Contorno Guará II)	36,98	52,97	-30,18%	-15,99	3 Circular	30	5 Básico	2	-31,98	1
156.7i	Guará I - II (Av Central - Av Contorno) / W3 Norte (Via SIG)	23,10	31,35	-26,32%	-8,25	1 Ida	30	5 Básico	2	-16,50	4
156.8i	Guará I - II (Av Contorno - Av Central) / W3 Norte	23,84	32,10	-25,71%	-8,25	1 Ida	30	5 Básico	2	-16,51	4
158.2c	Cidade Estrutural / W3 Norte (Eixo Monumental)	31,32	53,06	-40,98%	-21,74	3 Circular	30	5 Básico	2	-43,49	5
158.7c	Cidade Estrutural / W3 Norte (SIA - SIG)	45,09	56,24	-19,83%	-11,16	3 Circular	60	5 Básico	1	-11,16	5
194.2i	São Sebastião (Residencial Oeste - Pró DF) / W3 Sul (Ponte JK)	26,12	33,09	-21,07%	-6,97	1 Ida	60	5 Básico	1	-6,97	2
217.2i	Terminal Sul do Gama / Setores Leste e Sul / W3 Norte (SIG)	42,73	51,27	-16,65%	-8,54	1 Ida	20	5 Básico	3	-25,61	2
252.1i	Santa Maria / W3 Norte (SIG)	39,69	48,02	-17,33%	-8,32	1 Ida	8,6	5 Básico	7	-58,25	2
272.1i	Santa Maria (Quadra - 400) / W3 Norte (SIG - Eixo Monumental)	38,59	46,92	-17,74%	-8,32	1 Ida	30	5 Básico	2	-16,65	2
374.2c	Setor O (Via Leste) / W3 Norte (Estrutural)	63,99	80,24	-20,25%	-16,25	3 Circular	60	5 Básico	1	-16,25	5
376.1i	Taguatinga Sul (Areal) / W3 Norte (Estrutural)	36,37	44,62	-18,49%	-8,25	1 Ida	60	5 Básico	1	-8,25	4
379.1c	Setor O (Hélio Prates) / W3 Norte (EPTG - EPIA)	78,18	93,91	-16,75%	-15,73	3 Circular	60	5 Básico	1	-15,73	5
379.2c	QNR 5 (P2 N - Hélio Prates) / W3 Norte (Estrutural)	69,54	88,66	-21,57%	-19,12	3 Circular	60	5 Básico	1	-19,12	5
380.3i	Samambaia Norte (2 Avenida) / W3 Sul (Primavera- EPTG- Semiexpressa)	38,63	35,39	9,17%	3,24	1 Ida	60	5 Básico	1	3,24	3
INDICADOR DE QUILOMETRAGEM NA HORA PICO DA MANHÃ										-614,30	

Fonte: Elaboração Própria

Tabela 5.2.2.3 – Comparativo de Quilometragem da Rede Integrada Ônibus/VLT na Estação do Eixo Monumental - EMO

Código	Linha	Extensão Km	ExtOriginal Km	Variação % (Ext/ExtOrig)	Diferença Km (Ext-ExtOrig)	Sentido	Intervalo min	Veículo	Frequência HP Manhã	Variação Km HP Manhã (DifKm*Freq)	Bacia
Linhas Integradas no Terminal Asa Sul - TAS											
0.022c	SQS 616 (SQS 216 - 416) / W3 Sul - L2 Norte (SDN) / W3 Norte - L2 Sul (SDN)	46,55	46,55	0,00%	0,00	3 Circular	20	4 MiniBus	3	0,00	1
0.032c	CIRCULAR - Terminal Asa Sul / L2 Sul - Norte (Esplanada) / W3 Norte - Sul	46,93	34,50	36,05%	12,44	3 Circular	12	4 MiniBus	5	62,18	1
0.035c	Circular - Terminal Asa Norte (SQN 212 - 213) / W3 Norte - Sul / Octogonal (Park)	20,45	58,49	-65,04%	-38,04	3 Circular	30	5 Básico	2	-76,08	1
0.103c	Rodoviária do Plano Piloto / Avenida das Nações Sul	46,58	32,15	44,87%	14,43	3 Circular	30	5 Básico	2	28,85	1
0.107c	Rodoviária Plano Piloto / W3 - L2 Sul (Esplanada)	23,79	20,33	17,02%	3,46	3 Circular	7,5	5 Básico	8	27,68	1
0.151c	Cruzeiro / W3 Sul (Administração / Memorial JK)	26,17	28,16	-7,07%	-1,99	3 Circular	20	4 MiniBus	3	-5,97	1
0.158i	Cidade Estrutural (SIA) / Rodoviária do Plano Piloto (W3 Sul)	15,71	22,07	-28,82%	-6,36	1 Ida	60	5 Básico	1	-6,36	5
0.158v	Cidade Estrutural (SIA) / Rodoviária do Plano Piloto (W3 Sul)	17,24	23,43	-26,40%	-6,19	2 Volta	30	5 Básico	2	-12,37	5
0.162i	Guará II / Rodoviária do Plano Piloto (QE 44 - W3 Sul - Zoo)	19,03	24,78	-23,20%	-5,75	1 Ida	15	5 Básico	4	-23,00	4
0.162v	Guará II / Rodoviária do Plano Piloto (QE 44 - W3 Sul - Zoo)	15,26	23,11	-33,97%	-7,85	2 Volta	20	5 Básico	3	-23,55	4
0.171i	Núcleo Bandeirante (EPIA - Zoológico) / W3 Sul - Norte	12,65	26,02	-51,37%	-13,37	1 Ida	15	5 Básico	4	-53,46	3
0.171v	Núcleo Bandeirante (EPIA - Zoológico) / W3 Sul - Norte	10,27	25,16	-59,19%	-14,89	2 Volta	30	5 Básico	2	-29,78	3
0.175i	Riacho Fundo (EPNB - EPIA - Zoológico) / W3 Sul - Norte	19,72	33,07	-40,39%	-13,36	1 Ida	20	5 Básico	3	-40,07	3
0.175v	Riacho Fundo (EPNB - EPIA - Zoológico) / W3 Sul - Norte	16,63	31,51	-47,23%	-14,88	2 Volta	20	5 Básico	3	-44,65	3
0.391i	Samambaia Norte (2 Avenida - Avenida Leste) / W3 Sul e Norte (EPNB - EPIA - F	41,09	55,00	-25,28%	-13,90	1 Ida	20	5 Básico	3	-41,71	3
0.391v	Samambaia Norte (2 Avenida - Avenida Leste) / W3 Sul e Norte (EPNB - EPIA - F	41,49	54,72	-24,19%	-13,24	2 Volta	60	5 Básico	1	-13,24	3
0.412v	W3 Norte - Sul (EPTG) / Brazlândia (DF-180)	58,22	71,47	-18,54%	-13,25	2 Volta	60	5 Básico	1	-13,25	5
0.413c	Brazlândia / W3 Sul (EPTG - SIG)	115,66	124,00	-6,73%	-8,34	3 Circular	60	5 Básico	1	-8,34	5
0.423c	Brazlândia (DF-430) / W3 Sul (Estrutural - EPIA - SIG)	113,39	121,74	-6,86%	-8,35	3 Circular	60	5 Básico	1	-8,35	5
0.424i	Brazlândia (DF-430) / W3 Sul e Norte (Estrutural - EPIA)	55,79	69,21	-19,38%	-13,41	1 Ida	60	5 Básico	1	-13,41	5
0.551c	Setor O / SIG / W3 Sul (Semiexpresso)	59,23	67,57	-12,35%	-8,35	3 Circular	30	5 Básico	2	-16,69	5
0.553c	Setor O / W3 Sul (Expansão - P2 Norte - Guararoba) Semiexpressa	63,35	71,70	-11,64%	-8,35	3 Circular	60	5 Básico	1	-8,35	5
0.765i	Paranoá (Condomínio Del Lago) / W3 Sul (Rodoviária do Plano Piloto)	41,38	47,71	-13,28%	-6,33	1 Ida	15	5 Básico	4	-25,34	2
0.765v	Paranoá (Condomínio Del Lago) / W3 Sul (Rodoviária do Plano Piloto)	39,91	47,76	-16,43%	-7,85	2 Volta	60	5 Básico	1	-7,85	2
0.811i	Riacho Fundo II (QS 18) / CAUB II (EPIA - Setor Policial Sul) / W3 SUL - NORTE (	30,10	44,02	-31,62%	-13,92	1 Ida	15	5 Básico	4	-55,68	3
0.811v	Riacho Fundo II (QS 18) / CAUB II (EPIA - Setor Policial Sul) / W3 SUL - NORTE (	33,43	46,68	-28,38%	-13,25	2 Volta	60	5 Básico	1	-13,25	3
0.813i	Recanto das Emas / W3 Sul - Norte (EPTG - ESPM)	34,69	48,58	-28,59%	-13,89	1 Ida	30	5 Básico	2	-27,78	3
0.813v	Recanto das Emas / W3 Sul - Norte (EPTG - ESPM)	36,27	49,49	-26,71%	-13,22	2 Volta	60	2 Articulado	1	-13,22	3
0.921c	QNR 5 (Via Leste) / W3 Sul (EPTG)	62,09	70,44	-11,85%	-8,35	3 Circular	60	5 Básico	1	-8,35	5
0.930i	QNR 5 (Via Estádio) / Esplanada (EPTG - W3 Sul)	30,98	42,84	-27,67%	-11,85	1 Ida	60	5 Básico	1	-11,85	5
0.953i	Vicente Pires / W3 Sul - Norte	25,52	39,39	-35,21%	-13,87	1 Ida	60	5 Básico	1	-13,87	5
100.3i	Paranoá / W3 Sul (Rodoviária do Plano Piloto)	33,97	40,30	-15,72%	-6,33	1 Ida	20	5 Básico	3	-19,00	2
100.3v	Paranoá / W3 Sul (Rodoviária do Plano Piloto)	32,35	39,93	-18,97%	-7,58	2 Volta	60	5 Básico	1	-7,58	2
1002i	LINHA PROPOSTA BRT Gama - TAS	24,58	-			1 Ida	10	5 Básico	6	147,50	2
1002v	LINHA PROPOSTA BRT Gama - TAS	25,44	-			2 Volta	20	5 Básico	3	76,32	2
1004i	LINHA PROPOSTA BRT Sta Maria - TAS	22,57	-			1 Ida	7,5	5 Básico	8	180,57	2
1004v	LINHA PROPOSTA BRT Sta Maria - TAS	23,43	-			2 Volta	20	5 Básico	3	70,28	2

Fonte: Elaboração Própria

Tabela 5.2.2.3 – Comparativo de Quilometragem da Rede Integrada Ônibus/VLT na Estação do Eixo Monumental – EMO (Continuação)

Código	Linha	Extensão Km	ExtOriginal Km	Variação % (Ext/ExtOrig)	Diferença Km (Ext-ExtOrig)	Sentido	Intervalo min	Veículo	Frequência HP Manhã	Variação Km HP Manhã (DifKm*Freq)	Bacia
Linhas Integradas no Terminal Asa Sul - TAS											
105.2c	Terminal Asa Sul (Vila Telebrasília) / L2 Sul - Norte/ W3 Norte - Sul	44,38	34,48	28,73%	9,90	3 Circular	15	5 Básico	4	39,61	1
156.1i	Guará I - II / Setor Policial / W3 Sul - Norte	17,58	30,98	-43,24%	-13,40	1 Ida	15	5 Básico	4	-53,58	4
156.1v	Guará I - II / Setor Policial / W3 Sul - Norte	17,63	30,86	-42,86%	-13,23	2 Volta	20	5 Básico	3	-39,68	4
158.1c	Rodoviária do Plano Piloto / W3 Sul / Cidade Estrutural	32,98	46,00	-28,30%	-13,02	3 Circular	12	5 Básico	5	-65,08	1
162.1c	Rodoviária do Plano Piloto / Guará II (W3 Sul - Park QE 44)	34,01	46,71	-27,19%	-12,70	3 Circular	20	5 Básico	3	-38,09	1
162.2c	Guará I e II / Setor Policial Sul / W3 Sul / Esplanada	37,19	51,94	-28,40%	-14,75	3 Circular	30	5 Básico	2	-29,50	4
163.1i	Candangolândia (Zoológico) / W3 Sul - Norte	10,68	24,04	-55,58%	-13,36	1 Ida	15	5 Básico	4	-53,46	2
163.1v	Candangolândia (Zoológico) / W3 Sul - Norte	9,02	23,91	-62,29%	-14,90	2 Volta	30	5 Básico	2	-29,79	2
170.1i	Barreiros (EDF - 140) / W3 Sul - Norte	44,07	57,51	-23,38%	-13,45	1 Ida	60	5 Básico	1	-13,45	2
172.7i	Riacho Fundo / W3 Sul / Rodoviária do Plano Piloto (KANEAGE)	17,67	23,33	-24,24%	-5,66	1 Ida	60	5 Básico	1	-5,66	3
305.4i	Taguatinga Sul - QS 11 - Vereda da Cruz - Areal - águas Claras / W3 Sul - Norte	24,38	38,28	-36,31%	-13,90	1 Ida	60	5 Básico	1	-13,90	4
305.4v	Taguatinga Sul - QS 11 - Vereda da Cruz - Areal - águas Claras / W3 Sul - Norte	33,22	46,44	-28,47%	-13,22	2 Volta	60	5 Básico	1	-13,22	4
305.6i	Taguatinga Sul - Areal - Arniqueira / W3 Sul - Norte (EPTG)	25,37	39,27	-35,41%	-13,91	1 Ida	30	5 Básico	2	-27,81	4
305.6v	Taguatinga Sul - Areal - Arniqueira / W3 Sul - Norte (EPTG)	26,55	39,79	-33,27%	-13,24	2 Volta	60	5 Básico	1	-13,24	4
313.2i	Setor O / W3 Sul 716 (SIG)	31,94	41,35	-22,75%	-9,41	1 Ida	30	5 Básico	2	-18,81	5
323.1i	Setor M Norte (Nova QNL) / W3 Sul (SIG - 716 Sul)	26,86	36,27	-25,93%	-9,40	1 Ida	60	5 Básico	1	-9,40	5
323.2i	Setor M - L / W3 Sul (SIG - 716 Sul)	26,03	35,44	-26,54%	-9,40	1 Ida	30	5 Básico	2	-18,81	5
335.1i	Setor O / W3 Sul (SIG - Quadra 716 Sul)	32,20	41,61	-22,60%	-9,41	1 Ida	30	5 Básico	2	-18,81	5
337.1i	Setor P Sul / W3 Sul (via Setor Policial) / Rodoviária do Plano Piloto	29,54	35,78	-17,44%	-6,24	1 Ida	15	5 Básico	4	-24,96	4
337.1v	Setor P Sul / W3 Sul (via Setor Policial) / Rodoviária do Plano Piloto	29,27	35,45	-17,45%	-6,19	2 Volta	15	5 Básico	4	-24,74	4
391.3i	Samambaia Norte (1 Avenida - EPNB - ParkShopping - Setor Policial Sul) / W3 S	39,64	53,54	-25,96%	-13,90	1 Ida	20	5 Básico	3	-41,69	3
391.3v	Samambaia Norte (1 Avenida - EPNB - ParkShopping - Setor Policial Sul) / W3 S	37,37	50,61	-26,15%	-13,23	2 Volta	60	5 Básico	1	-13,23	3
391.7i	Terminal Samambaia Sul / Samambaia Norte (Quadra 425 - 1 Avenida - EPNB - S	34,86	48,75	-28,51%	-13,90	1 Ida	20	2 Articulado	3	-41,69	3
391.7v	Terminal Samambaia Sul / Samambaia Norte (Quadra 425 - 1 Avenida - EPNB - S	33,98	47,21	-28,02%	-13,23	2 Volta	60	2 Articulado	1	-13,23	3
396.2i	Samambaia Sul (1 Avenida) / W3 Sul - Norte (EPNB)	32,31	46,20	-30,07%	-13,89	1 Ida	15	5 Básico	4	-55,56	3
396.2v	Samambaia Sul (1 Avenida) / W3 Sul - Norte (EPNB)	31,44	44,66	-29,60%	-13,22	2 Volta	60	5 Básico	1	-13,22	3
396.3i	Samambaia Sul (2 Avenida) / W3 Sul - Norte (EPNB - Parkshopping - Setor Polic	30,82	44,71	-31,06%	-13,89	1 Ida	10	5 Básico	6	-83,33	3
396.3v	Samambaia Sul (2 Avenida) / W3 Sul - Norte (EPNB - Parkshopping - Setor Polic	31,18	44,40	-29,78%	-13,22	2 Volta	30	5 Básico	2	-26,44	3
413.1i	Brazlândia (Incrá 08 - BR-070) / W3 Sul (EPTG - Quadra 716 Sul)	57,44	66,85	-14,07%	-9,40	1 Ida	60	5 Básico	1	-9,40	5
413.2v	Brazlândia (Incrá 8 - DF-240) / W3 Sul (EPTG - SIG)	55,09	62,84	-12,34%	-7,75	2 Volta	60	5 Básico	1	-7,75	5
413.4i	Brazlândia (DF-240) / W3 Sul - Norte (Estrutural - EPIA - SPS)	54,12	67,51	-19,84%	-13,40	1 Ida	60	5 Básico	1	-13,40	5
813.2i	Recanto das Emas (EPNB - EPIA) / W3 Sul - Norte	30,28	43,63	-30,61%	-13,36	1 Ida	8,6	2 Articulado	7	-93,49	3
813.2v	Recanto das Emas (EPNB - EPIA) / W3 Sul - Norte	28,73	43,61	-34,12%	-14,88	2 Volta	30	2 Articulado	2	-29,76	3
871.2v	Recanto das Emas (Quadra 600 / 800) / Riacho Fundo II (EPNB) / W3 Sul - Norte	36,06	49,31	-26,87%	-13,25	2 Volta	60	2 Articulado	1	-13,25	3
871.3i	Recanto das Emas (Quadra 800 - EPNB - EPIA) / W3 Sul - Norte	32,25	46,17	-30,15%	-13,92	1 Ida	15	5 Básico	4	-55,68	3
932.2i	P Sul(Sol Nascente trecho I) / Hélio Prates/EPTG/W3 sul/ Rodoviária do Plano F	28,88	35,12	-17,77%	-6,24	1 Ida	30	5 Básico	2	-12,48	4
932.2v	P Sul(Sol Nascente trecho I) / Hélio Prates/EPTG/W3 sul/ Rodoviária do Plano F	29,42	36,27	-18,87%	-6,85	2 Volta	60	5 Básico	1	-6,85	4
INDICADOR DE QUILOMETRAGEM NA HORA PICO DA MANHÃ										-1051,85	

Fonte: Elaboração Própria

Tabela 5.2.2.4 – Comparativo de Quilometragem da Linhas Semiurbanas na Rede Integrada Ônibus/VLT

Código	Linha	Extensão Km	ExtOriginal Km	Variação % (Ext/ExtOrig)	Diferença Km (Ext-ExtOrig)	Sentido	Intervalo min	Veículo	Frequência HP Manhã	Variação Km HP Manhã (DifKm*Freq)
Linhas Integradas no Terminal Asa Norte - TAN										
E1070i	Planaltina de Goiás/GO - W3 Sul e W3 Norte	56,61	69,11	-18,10%	-12,51	1 Ida	3	9 BusEntorno	20	-250,18
E1070v	Planaltina de Goiás/GO - W3 Sul e W3 Norte	56,52	69,31	-18,46%	-12,79	2 Volta	15	9 BusEntorno	4	-51,17
Linhas Integradas na Estação do Eixo Monumetal - EMO										
E2002i	Aguas Lindas de Goiás/GO - W3 Norte - L2 Norte - Rod PP	45,65	62,18	-26,57%	-16,52	1 Ida	3,5	9 BusEntorno	17	-283,22
E3305i	Santo Antônio do Descoberto/GO - SIG	55,06	63,31	-13,02%	-8,24	1 Ida	30	9 BusEntorno	2	-16,49
E5034i	Valparaíso/GO - SIG	40,78	49,02	-16,81%	-8,24	1 Ida	6,7	9 BusEntorno	9	-73,81
E7086i	Luziania/GO - SIG	67,18	75,43	-10,93%	-8,24	1 Ida	6	9 BusEntorno	10	-82,43
E8085i	Cidade Ocidental - SIG	53,12	61,37	-13,43%	-8,24	1 Ida	20	9 BusEntorno	3	-24,73
Linhas Integradas no Terminal Asa Sul - TAS										
E3007i	Santo Antônio do Descoberto / GO - W3 SUL/ W3 NORTE	51,00	64,97	-21,50%	-13,97	1 Ida	6	9 BusEntorno	10	-139,71
E4090i	Novo Gama/ GO - W3 SUL/ W3 NORTE	34,13	50,85	-32,88%	-16,72	1 Ida	12	9 BusEntorno	5	-83,60
E4090v	Novo Gama/ GO - W3 SUL - W3 NORTE	33,65	51,27	-34,36%	-17,62	2 Volta	60	9 BusEntorno	1	-17,62
E5031i	Valparaíso/GO -W3 SUL/ W3 NORTE - VIA EPAR	32,56	47,81	-31,91%	-15,26	1 Ida	4,3	9 BusEntorno	14	-212,86
E5031v	Valparaíso/GO -W3 SUL/ W3 NORTE - VIA EPAR	32,56	49,44	-34,14%	-16,88	2 Volta	30	9 BusEntorno	2	-33,76
E7075i	Luziania - W3 SUL/ W3 NORTE	58,96	75,68	-22,09%	-16,72	1 Ida	4,5	9 BusEntorno	13	-222,93
E7075v	Luziania - W3 SUL/ W3 NORTE	62,55	76,59	-18,32%	-14,03	2 Volta	30	9 BusEntorno	2	-28,07
E8071i	Cidade Ocidental/GO- W3 SUL/ W3 NORTE -VIA EPAR	44,90	60,16	-25,36%	-15,26	1 Ida	10	9 BusEntorno	6	-91,53
E8071v	Cidade Ocidental/GO- W3 SUL/ W3 NORTE -VIA EPAR	47,75	61,79	-22,71%	-14,03	2 Volta	60	9 BusEntorno	1	-14,03
E8076i	Cidade Ocidental/GO- W3 SUL/ W3 NORTE - VIA Pontão Lago Sul	66,32	79,76	-16,85%	-13,44	1 Ida	30	9 BusEntorno	2	-26,89
INDICADOR DE QUILOMETRAGEM NA HORA PICO DA MANHÃ										-1.653,02

Fonte: Elaboração Própria

No computo geral, a Rede Integrada Ônibus/VLT deverá proporcionar uma redução de quilometragem rodada por ônibus da ordem de 5.000 km na Hora Pico da Manhã, conforme tabela seguir.

Tabela 5.2.2.5 – Comparativo da Rede Integrada Ônibus/VLT – Hora Pico da Manhã

Discriminação	Diferença em km HORA PICO
Linhas Integradas no Terminal Asa Norte - TAN	-285,41
Linhas com Retorno no Balão do Setor Hospitalar Norte	35,79
Linhas Integradas na Estação do Eixo Monumetal - EMO	-614,30
Linhas Integradas no Terminal Asa Sul - TAS	-1.051,85
Linhas Extintas	-1.473,68
RESULTADO NO DF	-3.389,45
Linhas SEMIURBANAS Integradas nos TAN, EMO e TAS	-1.653,02
RESULTADO TOTAL	-5.042,47

Fonte: Elaboração Própria

5.2.3 Considerações Sobre o Modelo de Remuneração do Sistema

As Concessionárias que operam no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal são remuneradas por tarifa técnica, calculada conforme modelo de fluxo de caixa definido na Concorrência nº 001/2011-ST. Neste modelo são considerados os investimentos, custos operacionais, Fator de Utilização – FU, quilometragem, número de passageiros, Taxa Interna de Retorno – TIR, Valor Presente Líquido – VPL, além de outros elementos de custos.

Conceitualmente o contrato celebrado com as concessionárias, traz a seguinte definição da remuneração:

“I) REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA: Remuneração devida à CONCESSIONÁRIA, oriunda de recursos da arrecadação da TARIFA USUÁRIO em espécie, nos ônibus e, quando houver, terminais e estações de transbordo do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, complementados com os repasses recebidos do Poder Concedente, junto à CONTA DE COMPENSAÇÃO, provenientes da comercialização de créditos eletrônicos de transporte, das fontes de SUBSÍDIO para custeio de gratuidades e de outras eventuais receitas acessórias, montante esse que corresponderá ao valor de sua TARIFA TÉCNICA vencedora da licitação, atualizada de acordo com as hipóteses de revisão e reajuste previstas no CONTRATO DE CONCESSÃO, multiplicada pelo número de PASSAGEIROS PAGANTES TRANSPORTADOS pela mesma concessionária, registrados no Sistema de Bilhetagem Automática;”

Com base nesta sistemática de remuneração, as empresas operadoras das Bacias 2, 3, 4 e 5 serão impactadas somente em relação a quilometragem rodada nas linhas integradas com o VLT, sendo que os volumes de passageiros transportados, a princípio, se manterão nos mesmos patamares. No caso da empresa que opera a Bacia 1, os impactos serão mais significativos com relação aos volumes de passageiros transportados, frota utilizada e quilometragem rodada. Neste caso o contrato de concessão poderá ser repactuado conforme previsão contida no Edital da Concorrência nº 001/2011-ST:

“4.6 - Caso, durante a concessão, o DF venha a implantar novos modais de transporte, com a utilização de distinta tecnologia de material rodante, diverso do modo rodoviário, como trem, metrô ou similares, poderá ser reduzido o objeto das concessões ora licitadas, observados os limites legais, sem que disso resulte qualquer direito à indenização às CONCESSIONÁRIAS, ressalvados os ressarcimentos do saldo residual de bens que sejam definidos como reversíveis.

4.6.1 - Ocorrendo a hipótese definida no presente item, será realizada a revisão das TARIFAS TÉCNICAS, para manutenção da equação econômico-financeira dos contratos, utilizando-se como parâmetro a preservação da Taxa Interna de Retorno de Investimento prevista nas planilhas de fluxo de caixa das propostas vencedoras da licitação, excluído qualquer provisionamento de lucros cessantes.”

6 MODELAGEM E SIMULAÇÃO DA REDE DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS DO VLT

6.1 METODOLOGIA UTILIZADA

As estimativas de demanda de passageiros para o carregamento de passageiros no sistema de VLT proposto pelo estudo, utilizou o software Emme e adotou todos os procedimentos clássicos que envolvem a montagem e o carregamentos das redes analíticas de transportes.

6.1.1 Montagem das Redes Analíticas de Transporte Coletivo para o VLT

A montagem das redes analíticas consiste em representar em computador, de acordo com o sistema de planejamento utilizado, todas as características da oferta de transportes na área de estudo, relativas tanto ao sistema viário como ao sistema de transportes coletivos.

As redes analíticas são utilizadas no processo de alocação da demanda, segundo as matrizes de viagens, são, na verdade, compostas por duas redes distintas: a rede viária, sobre a qual é alocada a demanda de viagens de automóveis e caminhões, e a rede transportes coletivos, sobre a qual é alocada a demanda de viagens por transporte coletivo.

O processo de definição das redes analíticas tem início com o detalhamento da rede viária atual, mediante definição de cada sentido de tráfego das vias componentes da malha viária como um “link”, onde são atribuídas linhas com definição de campos que representam as principais funções do modelo computacional do Emme, tais como: Nó inicial, nó final, extensão, tipo de via, modos de transporte permitido no trecho viário, número de faixas disponíveis para o tráfego, velocidade inicial considerada no segmento.

Sobre esta rede viária formada por “links” e “nós” são introduzidas as linhas de transporte coletivo, que correspondem as linhas regulares que operam no DF e as linhas Semiurbanas que servem as cidades do Entorno, com dados relativos ao itinerário, frequência e tipo de veículo utilizado nas linhas.

No software Emme, uma linha de transporte coletivo é representada na rede de simulação do transporte coletivo por diversos campos: código da linha, modo de transporte ao qual a linha pertence, tipo de veículo utilizado pela linha, frequência da linha, nome da linha, sequência de “nós” da rede viária que formam o itinerário da linha, tempo parado nos pontos inicial e final. É possível também definir junto a cada “nó” do itinerário da linha se este permite ou não o embarque e/ou o desembarque de passageiros. Também é definida junto a cada nó do itinerário a função de velocidade da linha no link.

As linhas de transporte coletivo possuem uma função de velocidade em cada link, neste caso, da linha e não do link. Isto possibilita que linhas diferentes possam ter velocidades diferentes ao longo do mesmo link, o que permite representar satisfatoriamente as linhas expressas, que usualmente não param em todos os pontos do itinerário e, por isso, apresentam velocidade diferente das linhas paradoras. A função de velocidade do transporte coletivo é definida para cada link integrante do itinerário da linha.

Nos casos em que os veículos de transporte coletivo estão em tráfego compartilhado, a função de velocidade é geralmente derivada da velocidade dos automóveis no mesmo link. Assim, se ocorrem congestionamentos e a velocidade é reduzida para os autos, ela também será reduzida para os ônibus. Caso contrário, se a velocidade é maior para os autos, também será maior para os ônibus.

Por outro lado, quando os ônibus trafegam em vias exclusivas, como os corredores de ônibus, a sua velocidade não sofre influência dos autos e a função que se aplica nesses

casos deve refletir esse fato, indicando uma velocidade constante para os ônibus, que independe da velocidade dos autos no mesmo link. A função de velocidade dos ônibus, nesse caso, deve geralmente implicar numa velocidade mais baixa que a dos autos, porque apesar de os ônibus trafegarem na mesma velocidade dos autos, eles são obrigados a parar nos pontos de parada, o que aumenta seu tempo de viagem e reduz sua velocidade no link.

Na rede analítica para simulação do carregamento do VLT foram alocados “links” e “nós” representativos deste sistema junto com todos as linhas de ônibus e metrô que compõe o sistema de transporte coletivo atual. Conforme mencionado anteriormente a maior parte das linhas de ônibus que trafegavam na W3 foram seccionadas nos pontos de integração definidos para o sistema VLT.

Em cada estação do VLT foi definido um “nó” e os trechos foram representado por “links” e a eles atribuídas velocidades, tipo e capacidade do veículo e frequência compatíveis com o sistema estudado.

6.1.2 Carregamento das Redes do Distrito Federal e Entorno para o VLT

O carregamento das redes analíticas é o passo final no processo de simulação do sistema de transportes. O carregamento das viagens é normalmente realizado apenas para os períodos de pico, onde ocorre a maior demanda por viagens, e é por onde o sistema deve ser dimensionado para suportar essa alta demanda.

O processo de carregamento da rede obedece à uma ordem lógica, onde o primeiro passo é determinar o volume de ônibus em cada link do sistema viário. Esse volume pode ser calculado com base nos itinerários percorridos pelas linhas e na sua frequência, dados de entrada para a simulação. A seguir, com base no tipo de veículo utilizado nas linhas de ônibus, esse volume é transformado em veículos equivalentes (a automóveis) e abatido da capacidade do link. Quanto maior o comprimento do ônibus, mais veículos equivalentes ele representa. O resultado final desse cálculo inicial é a capacidade efetivamente disponível para os automóveis, que será utilizada no próximo passo para o carregamento da rede viária.

Uma vez realizada a simulação das viagens de auto e obtida uma velocidade resultante em cada link da rede viária, pode ser realizada a simulação das viagens de transporte coletivo. A razão para essa sequência é que o ônibus trafega na mesma velocidade dos autos, com a diferença de que ele precisa parar nos pontos de parada. Assim, a velocidade dos ônibus é uma função da velocidade dos autos, função esta que pode variar de link para link em virtude de suas características locais ou de fluxo de passageiros de transporte coletivo, mas é sempre fixa para cada link individualmente.

Nos carregamentos do transporte coletivo, além de todas as variáveis que normalmente interferem na escolha do caminho, como tempo de espera, tempo dentro do veículo e tempo a pé para acessar e deixar os pontos de parada, são consideradas também as tarifas das linhas de ônibus.

O carregamento do VLT foi feito em conjunto com o carregamento das linhas de ônibus, porém em itinerário e “links” independentes, sendo atribuída a seus “links” uma velocidade média operacional de 26 km/hora, constante, por trafegar com prioridade sobre o tráfego em geral.

Como resultado dos carregamentos do VLT foram obtidos os mapas e gráficos de carregamento para os diversos cenários estudados e tabelas com embarque e desembarque simultâneo de passageiros em cada estação proposta para o sistema.

6.2 CENÁRIOS DE CARREGAMENTO DO VLT

O estudo de demanda tem como principal objetivo estimar o carregamento de passageiros do VLT, nas diversas etapas de implantação e cenários, de forma a permitir a formulação de um plano de implantação coerente com o dimensionamento de todo o sistema. Como já mencionado, o VLT deverá ser implantado em duas etapas, assim definidas:

- **1ª Etapa**, correspondente a Linha 1, trecho TAS/Hípica – TAN, e
- **2ª Etapa**, consolidação da Linha 2, trecho Aeroporto JK – TAN.

Para estas etapas de implantação foram simulados os carregamentos do VLT a partir da adequação das linhas de ônibus que resultaram na rede integrada Ônibus/VLT. No carregamento das redes analíticas de transporte foram utilizadas as matrizes de origem e destino elaboradas pelo PDTT nos anos 2016, 2026 e 2036 do pico da manhã. Foram extrapolados os dados de 2016 e 2026 para geração uma nova matriz de origem e destino referente ao ano 2020, que será considerado **Cenário Base** para o estudo de demanda. Os cenários simulados são:

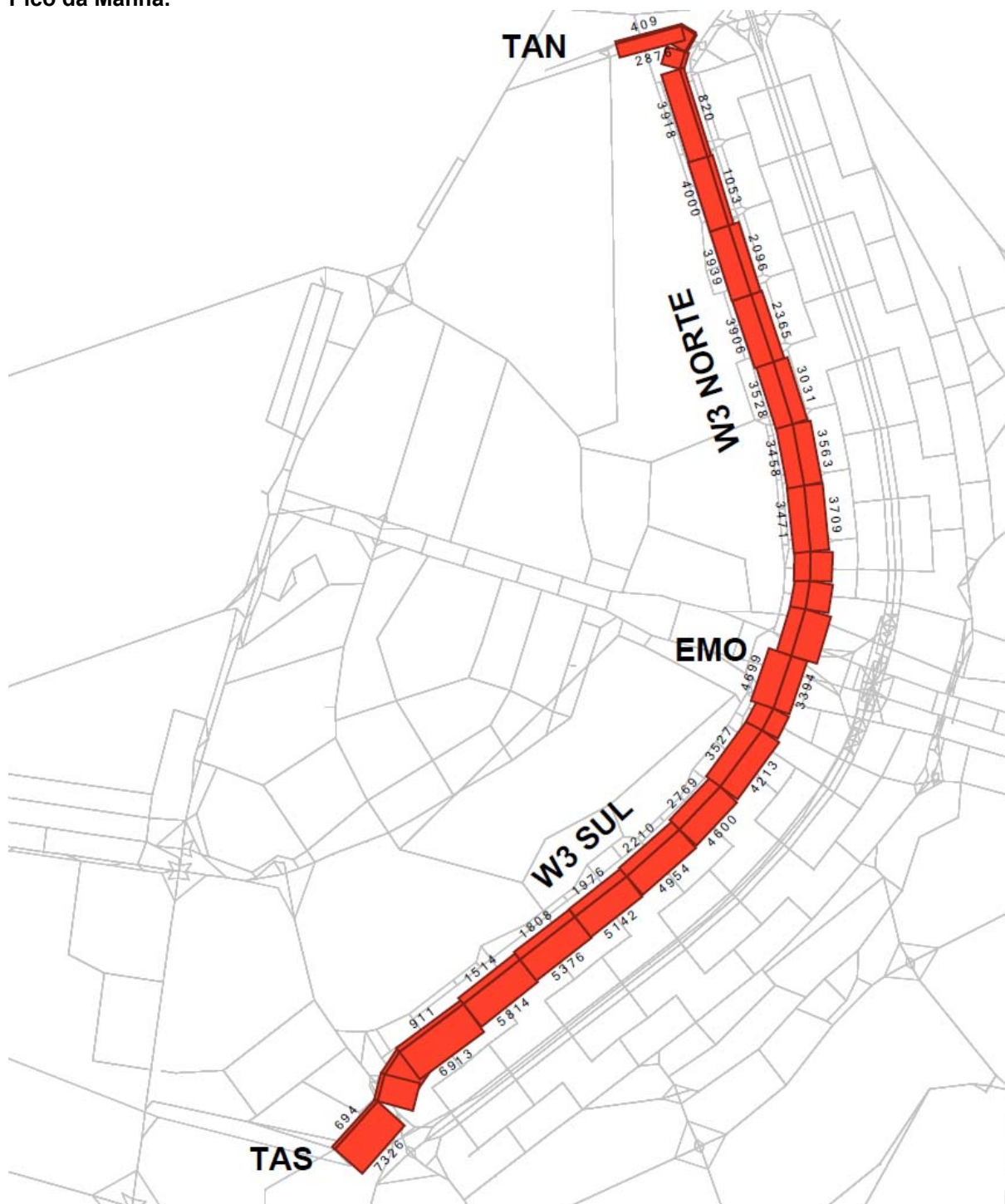
- **Cenário 1 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 1**, que corresponde a operação do VLT com a demanda de passageiros na hora pico da manhã relativa ao ano 2020, com a rede integrada Ônibus/VLT, e com o sistema implantado no trecho entre a estação Hípica ao TAN (Linha 1) com 16,3 km de extensão e 24 estações. A velocidade operacional do VLT foi simulada com 26 km/hora com intervalos de 3 minutos entre os carros;
- **Cenário 2 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 2**, que corresponde a operação do VLT com a demanda de passageiros na hora pico da manhã relativa ao ano 2020, com a rede integrada Ônibus/VLT, e com todo sistema implantado abrangendo o trecho entre a estação Aeroporto JK ao TAN (Linha 2) totalizando 22,433 km de extensão e 28 estações. A velocidade operacional do VLT foi simulada com 26 km/hora com intervalos de 3 minutos entre os carros no trecho Hípica – TAN e de 9 minutos no trecho Aeroporto – TAN;
- **Cenário 3 – Cenário Ano 2026 – VLT/Linha 1**, que corresponde ao Cenário 1 com a demanda de passageiros projetada de acordo com a matriz de origem e destino de 2026;
- **Cenário 4 – Cenário Ano 2026 – VLT/Linha 2**, que corresponde ao Cenário 2 com a demanda de passageiros projetada de acordo com a matriz de origem e destino de 2026;
- **Cenário 5 – Cenário Ano 2036 – VLT/Linha 1**, que corresponde ao Cenário 1 com a demanda de passageiros projetada de acordo com a matriz de origem e destino de 2036;
- **Cenário 6 – Cenário Ano 2036 – VLT/Linha 2**, que corresponde ao Cenário 2 com a demanda de passageiros projetada de acordo com a matriz de origem e destino de 2036;

As seguir são apresentados os resultados dos carregamentos.

6.3 RESULTADO DOS CARREGAMENTOS DO VLT

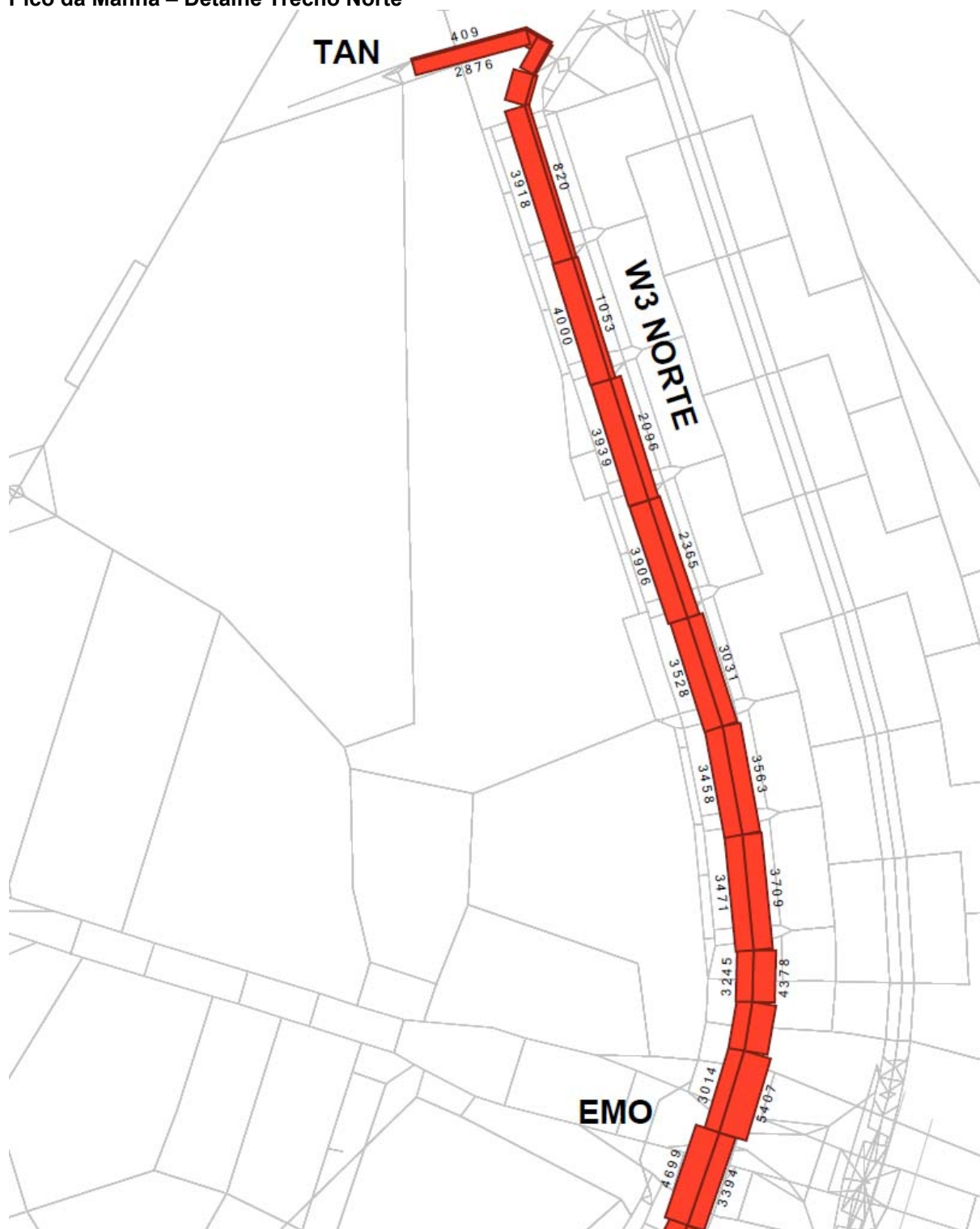
6.3.1 Carregamento do Cenário 1 - Cenário Base Ano 2020

Figura 6.3.1.1 – Carregamento do Cenário 1 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 1 – Hora Pico da Manhã.



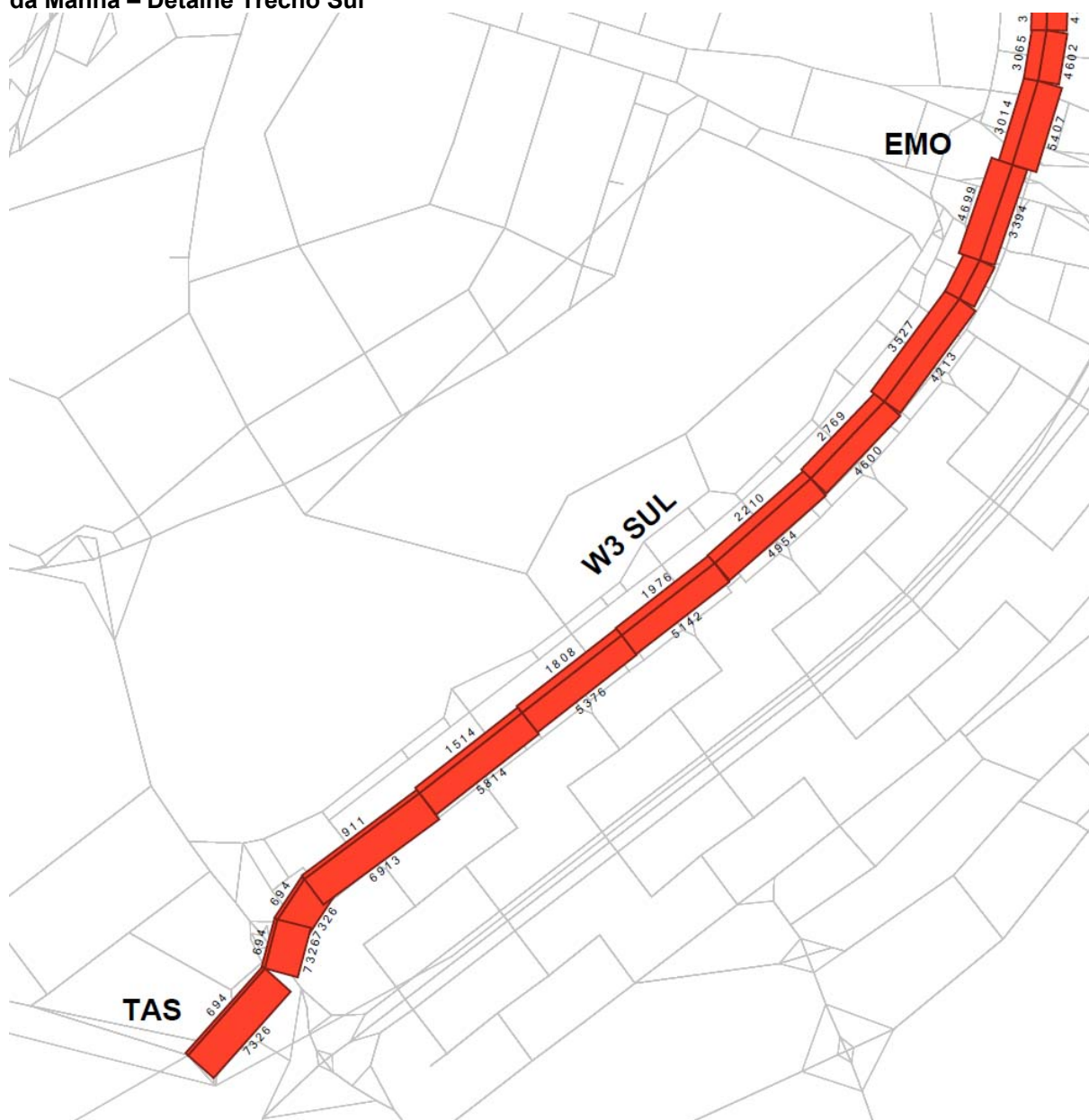
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.1.2 – Carregamento do Cenário 1 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 1 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Norte



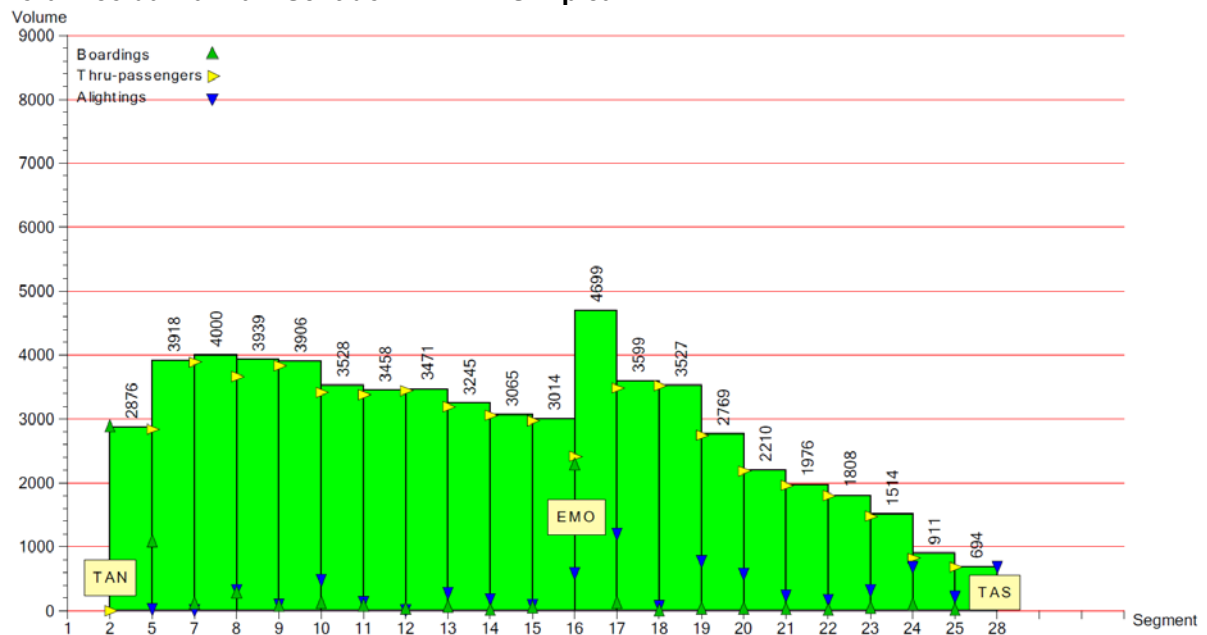
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.1.3 – Carregamento do Cenário 1 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 1– Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Sul



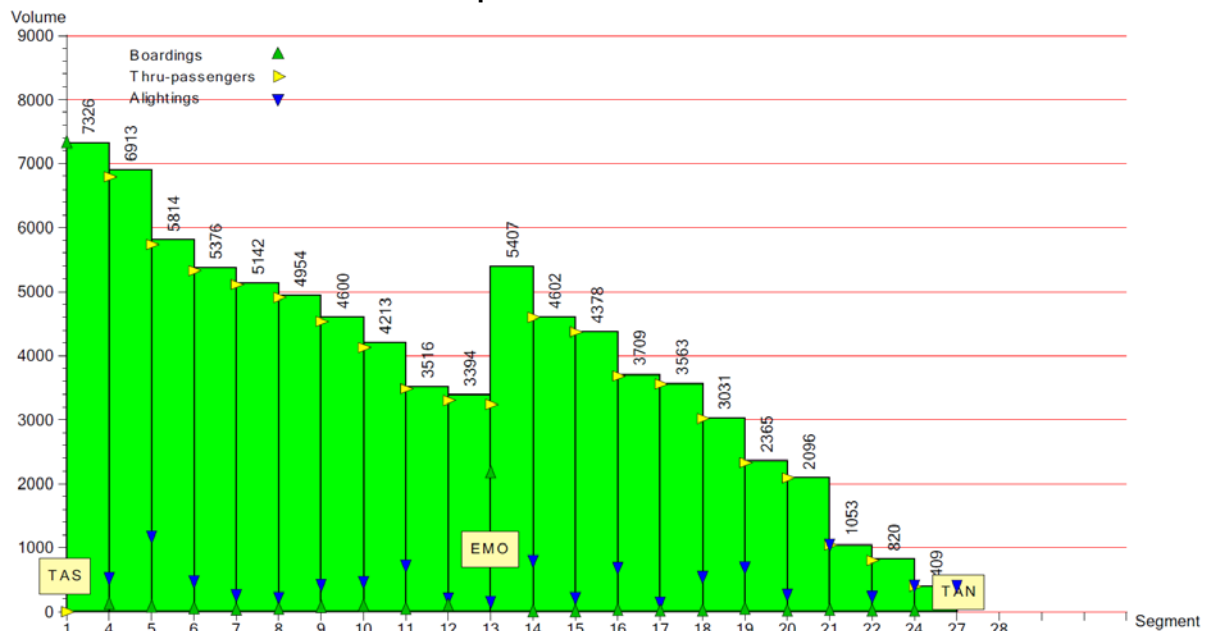
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.1.4 – Gráfico de Carregamento Cenário 1 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 1– Hora Pico da Manhã – Sentido TAN – TAS/Hípica



Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.1.5 – Gráfico de Carregamento Cenário 1 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 1– Hora Pico da Manhã – Sentido TAS/Hípica - TAN



Fonte: Elaboração própria

Tabela 6.3.1 – Carregamento das Estações - Cenário 1 – Cenário Base Ano 2020 VLT/Linha 1 – Duplo Sentido

Nó	Estação	Embarques			Desembarques		
		Inicial	Transferencia	Total	Final	Transferencia	Total
6627	Aeroporto	-	-	-	-	-	-
6629	EPAR	-	-	-	-	-	-
6631	BRT Sul	-	-	-	-	-	-
6633	Zoológico	-	-	-	-	-	-
6635	Hípica	-	-	-	-	-	-
6632	TAS	0	7.326	7.326	1	693	694
6657	516 Sul	48	84	132	750	12	762
6658	514 Sul	171	0	171	1.873	0	1.873
6659	512 Sul	81	0	81	813	0	813
6660	510 Sul	48	0	48	450	0	450
6661	508 Sul	58	0	58	480	0	480
6662	506 Sul	98	0	98	1.011	0	1.011
6663	504 Sul	117	0	117	1.260	2	1.261
6664	Sarah	11	26	37	789	17	806
6665	Setor Comercial Sul	10	199	210	1.408	23	1.432
6678	Eixo Monumental	0	4.455	4.455	0	758	758
6666	Setor Comercial Norte	5	43	48	903	1	904
6667	SRTVN	9	0	9	412	1	413
6668	502 Norte	83	0	83	978	0	978
6669	504 Norte	35	0	35	167	0	167
6670	506 Norte	89	0	89	692	0	692
6671	508 Norte	156	0	156	1.199	0	1.199
6672	510 Norte	78	0	78	381	0	381
6673	512 Norte	288	0	288	1.391	0	1.391
6674	514 Norte	119	0	119	270	0	270
6675	Setor Hospitalar Norte	10	1.075	1.085	264	189	454
6676	STN	80	0	80	237	0	237
6677	TAN	0	2.796	2.796	0	173	173
TOTAL		1.594	16.004	17.599	15.729	1.869	17.599

Fonte: Elaboração própria

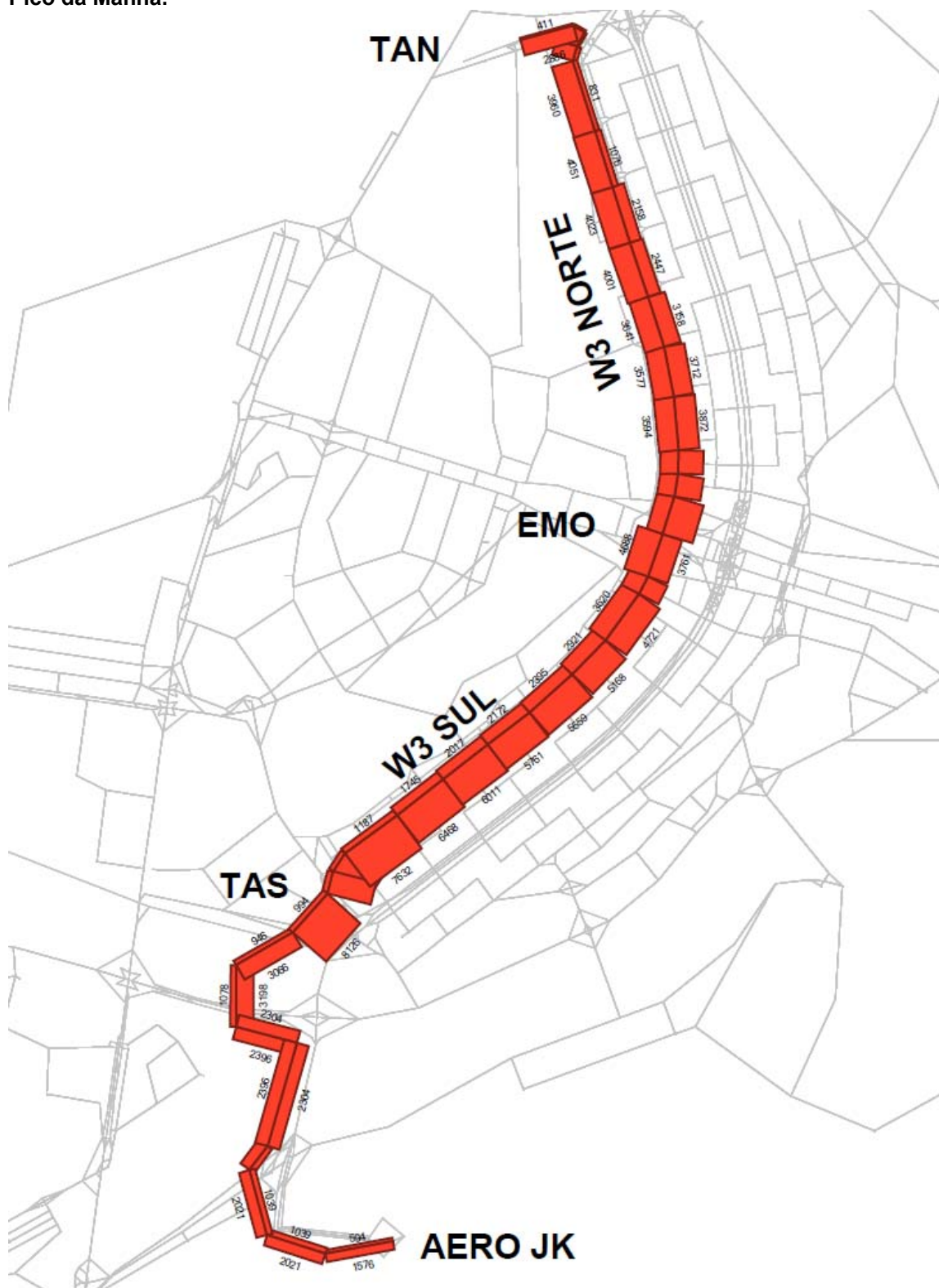
A partir da análise dos mapas e gráficos do carregamento do VLT para o Cenário 1, Cenário Base ano 2020 prevendo a implantação da Linha 1 – TAS/Hípica – TAN no pico da manhã, observa-se que o trecho mais carregado, ou seja, com a maior ocupação nos veículos, ocorre no Terminal Asa Sul, sentido TAS – TAN, com 7.326 passageiros/hora, em decorrência da integração dos passageiros com as linhas de ônibus originadas na região sudoeste e sul do DF. Vale ressaltar que no local também foi permitida integração espontânea com o Metrô/DF. Essa demanda observada vai se distribuindo ao longo da W3 Sul com variação maior de embarques e desembarques nos setores centrais e ainda na estação EMO, pelo fato de absorver a transferência de passageiros de linhas de ônibus integradas. Ao longo da W3 Norte os carregamentos acontecem em patamares menores do que na W3 Sul.

No sentido inverso TAN - TAS a demanda de passageiros integrados no TAN se apresentou em patamares menores, com carregamento de 2.876 passageiros/hora, em seguida com acréscimo de cerca de 1.000 passageiros no carregamento do trecho do Setor Hospitalar Norte. A distribuição de carregamento é praticamente constante ao longo da W3 Norte, com incremento somente na estação EMO.

As simulações para este cenário resultam no transporte de 17.600 passageiros/hora pico em todo trecho com grande participação de passageiros integrados (90%), ou seja, 16.000 passageiros/hora-pico tem origem por de transferência com linhas de ônibus. Desse volume 15.800 passageiros hora/pico desembarcam com destino final ao longo da W3, e somente 1.800 desembarcam para integração com o sistema ônibus.

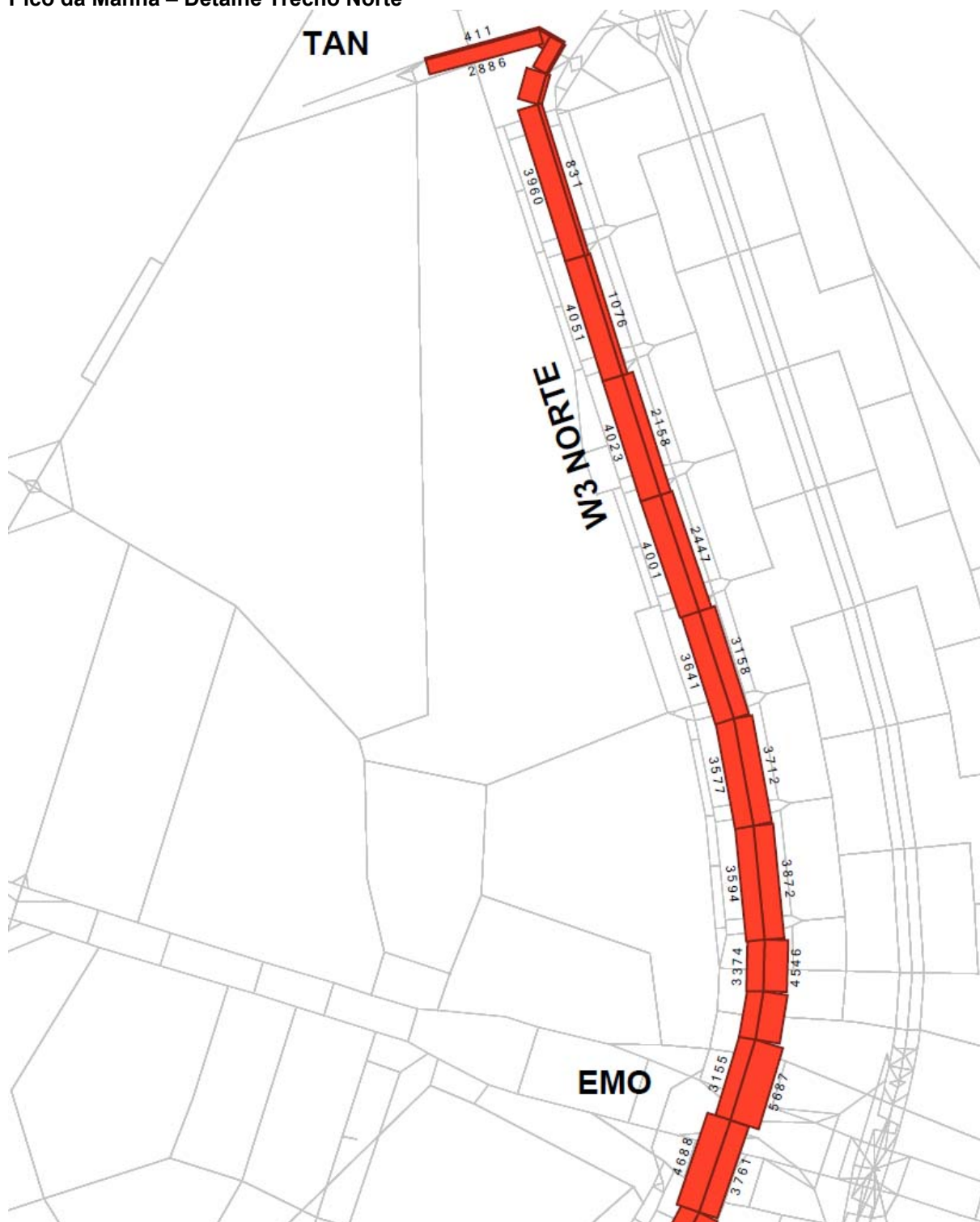
6.3.2 Carregamento do Cenário 2 - Cenário Base Ano 2020

Figura 6.3.2.1 – Carregamento do Cenário 2 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 2 – Hora Pico da Manhã.



Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.2.2 – Carregamento do Cenário 2 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 2 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Norte



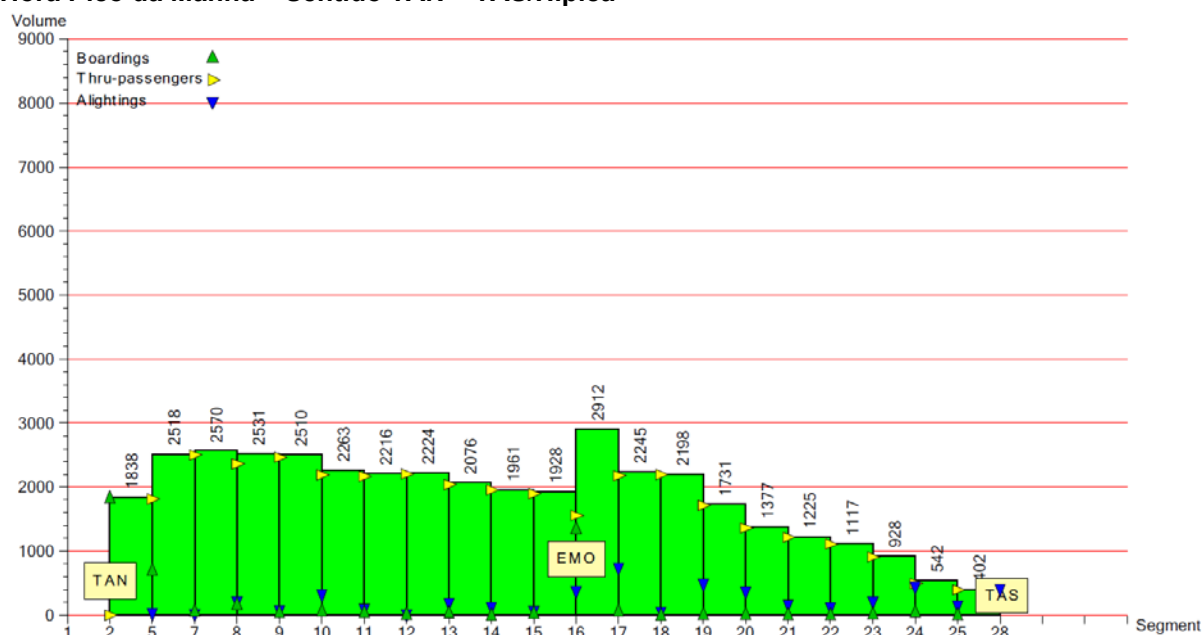
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.2.3 – Carregamento do Cenário 2 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 2 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Sul



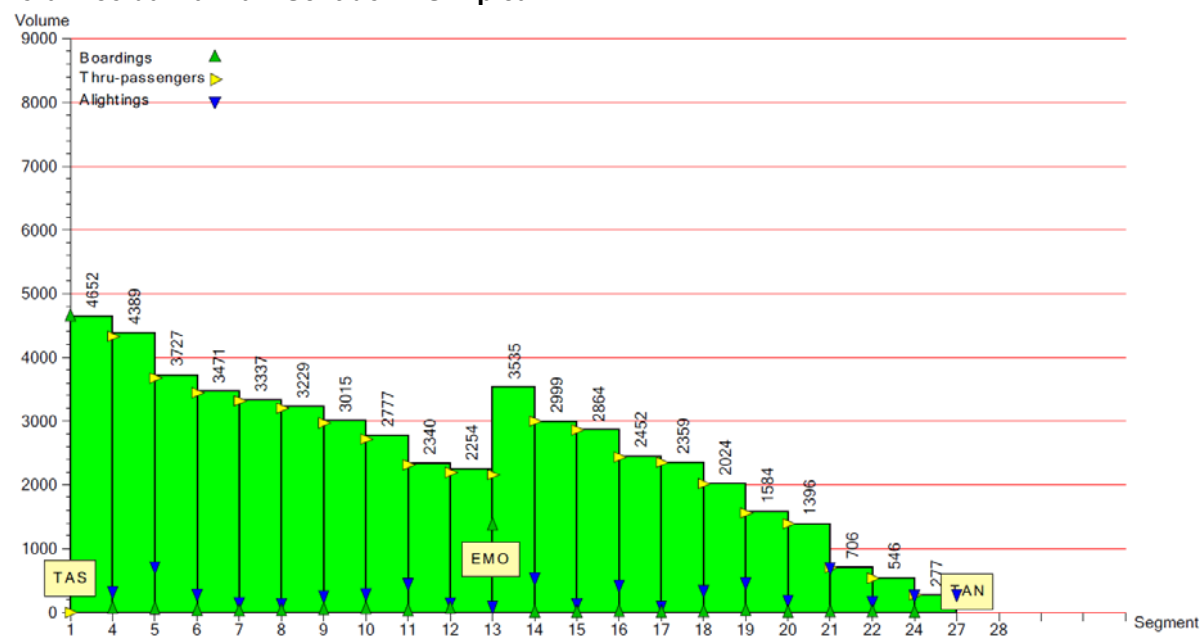
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.2.4 – Gráfico de Carregamento Cenário 2 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido TAN – TAS/Hípica



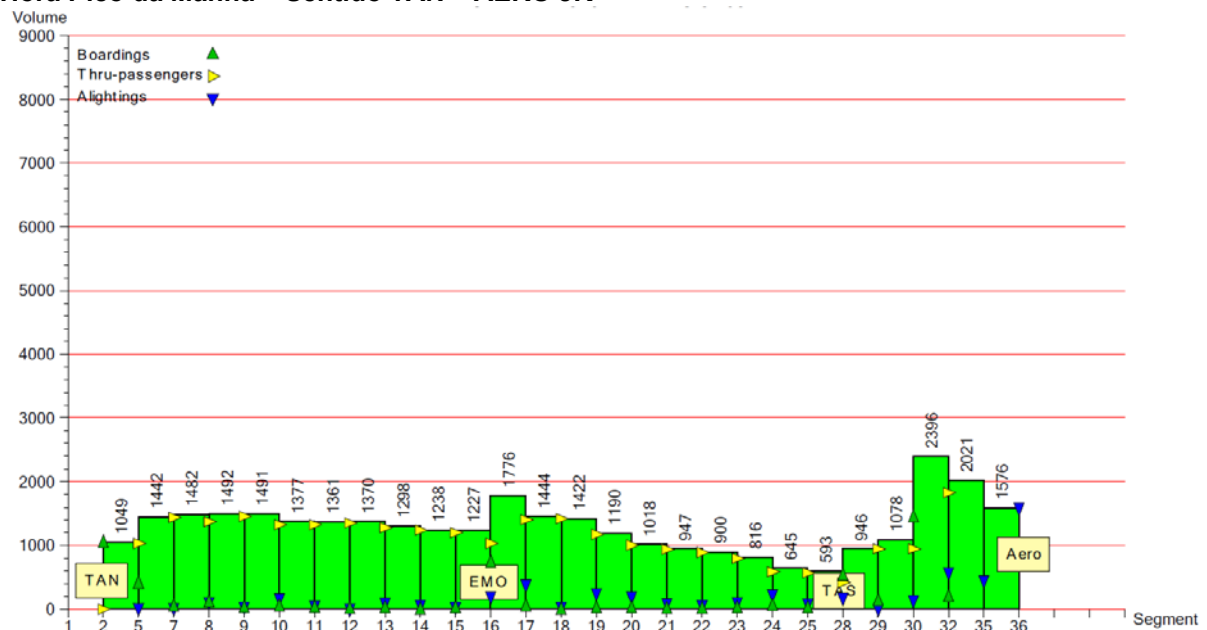
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.2.5 – Gráfico de Carregamento Cenário 2 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido TAS/Hípica - TAN



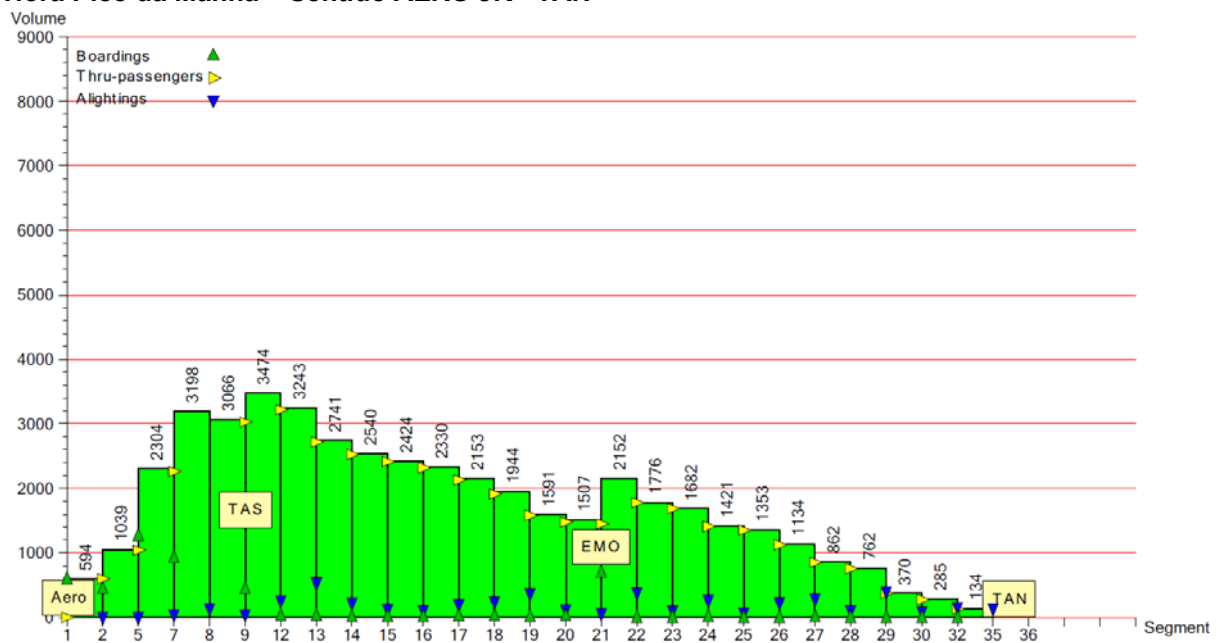
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.2.6 – Gráfico de Carregamento Cenário 2 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido TAN – AERO JK



Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.2.7 – Gráfico de Carregamento Cenário 2 – Cenário Base Ano 2020 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido AERO JK - TAN



Fonte: Elaboração própria

Tabela 6.3.2 – Carregamento das Estações - Cenário 2 – Cenário Base Ano 2020 VLT/Linha 2 – Duplo Sentido

Nó	Estação	Embarques			Desembarques		
		Inicial	Transferencia	Total	Final	Transferencia	Total
6627	Aeroporto	9	586	594	1.303	273	1.576
6629	EPAR	0	444	444	0	444	444
6631	BRT Sul	0	1.461	1.461	0	571	571
6633	Zoológico	0	2.379	2.379	10	156	166
6635	Hípica	0	132	132	0	132	132
6632	TAS	0	5.625	5.625	1	613	614
6657	516 Sul	52	64	116	794	9	802
6658	514 Sul	178	2	180	1.902	0	1.902
6659	512 Sul	85	0	85	815	0	815
6660	510 Sul	50	0	50	456	0	456
6661	508 Sul	60	0	60	485	0	485
6662	506 Sul	99	0	99	1.016	0	1.016
6663	504 Sul	119	0	119	1.264	1	1.266
6664	Sarah	12	26	38	880	16	896
6665	Setor Comercial Sul	11	196	206	1.351	24	1.375
6678	Eixo Monumental	0	4.170	4.170	0	711	711
6666	Setor Comercial Norte	5	47	52	1.008	1	1.009
6667	SRTVN	9	0	9	412	1	413
6668	502 Norte	84	0	84	978	0	978
6669	504 Norte	36	0	36	179	0	179
6670	506 Norte	90	0	90	707	0	707
6671	508 Norte	159	0	159	1.232	0	1.232
6672	510 Norte	82	0	82	392	0	392
6673	512 Norte	298	0	298	1.408	0	1.408
6674	514 Norte	125	0	125	279	0	279
6675	Setor Hospitalar Norte	16	1.099	1.115	291	171	462
6676	STN	86	0	86	238	0	238
6677	TAN	0	2.801	2.801	0	172	172
TOTAL		1.665	19.032	20.695	17.401	3.295	20.696

Fonte: Elaboração própria

O Cenário 2, Cenário Base ano 2020 que prevê a implantação de todo trecho do VLT com a Linha 2 – Aeroporto JK – TAN no pico da manhã, apresentou como trecho mais carregado o do Terminal Asa Sul, sentido TAS – TAN, com 8.126 passageiros/hora, que corresponde a integração dos passageiros no TAS e ainda o fluxo de passageiros proveniente da linha que vem do Aeroporto JK. Note-se que o VLT chega no TAS já com o carregamento de 3.000 pass/h, sendo decorrente de transferências entre os modais.

No trecho TAS-TAN o comportamento do carregamento é similar ao do Cenário 1 em patamares um pouco maiores. No trecho do VLT que faz a ligação com o Aeroporto JK foram observadas transferências de passageiros na Estação do Zoológico, situada junto ao ponto de parada de ônibus da EPGU, e na estação do BRT, situada junto ao corredor de ônibus do BRT/Sul. Em ambos os casos não houve nenhuma adequação das linhas atuais da rede de transporte coletivo o que caracteriza uma transferência espontânea entre o modo ônibus para o sistema VLT cujos destinos estão na área de influência da avenida W3.

As simulações para este cenário resultam no transporte de 20.700 passageiros/hora pico em todo trecho com grande participação de passageiros integrados (92%), ou seja, 19.000 passageiros/hora pico tem origem por transferência com linhas de ônibus. Os desembarques também ocorrem na maioria ao longo da Via W3, sendo da ordem de 17.000 passageiros hora/pico, ou 84%, e somente 16% se transferem para o modo ônibus.

6.3.3 Carregamento do Cenário 3 - Ano 2026

Figura 6.3.3.1 – Carregamento do Cenário 3 – Ano 2026 – VLT/Linha 1 – Hora Pico da Manhã.



Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.3.2 – Carregamento do Cenário 3 – Ano 2026 – VLT/Linha 1 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Norte



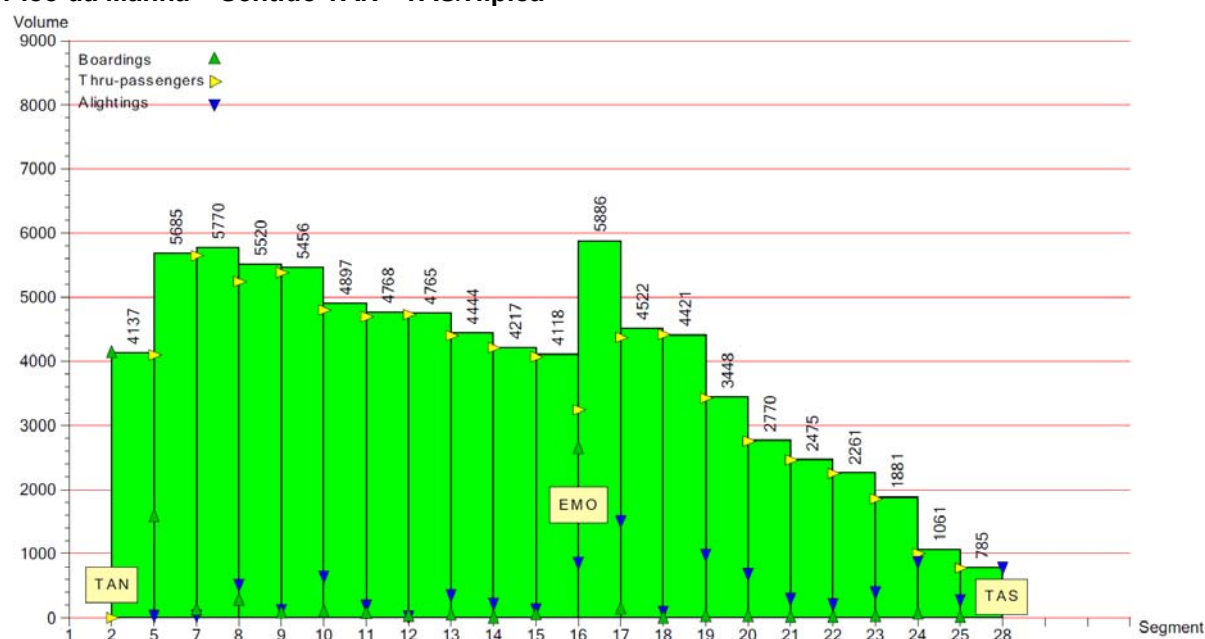
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.3.3 – Carregamento do Cenário 3 – Ano 2026 – VLT/Linha 1 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Sul



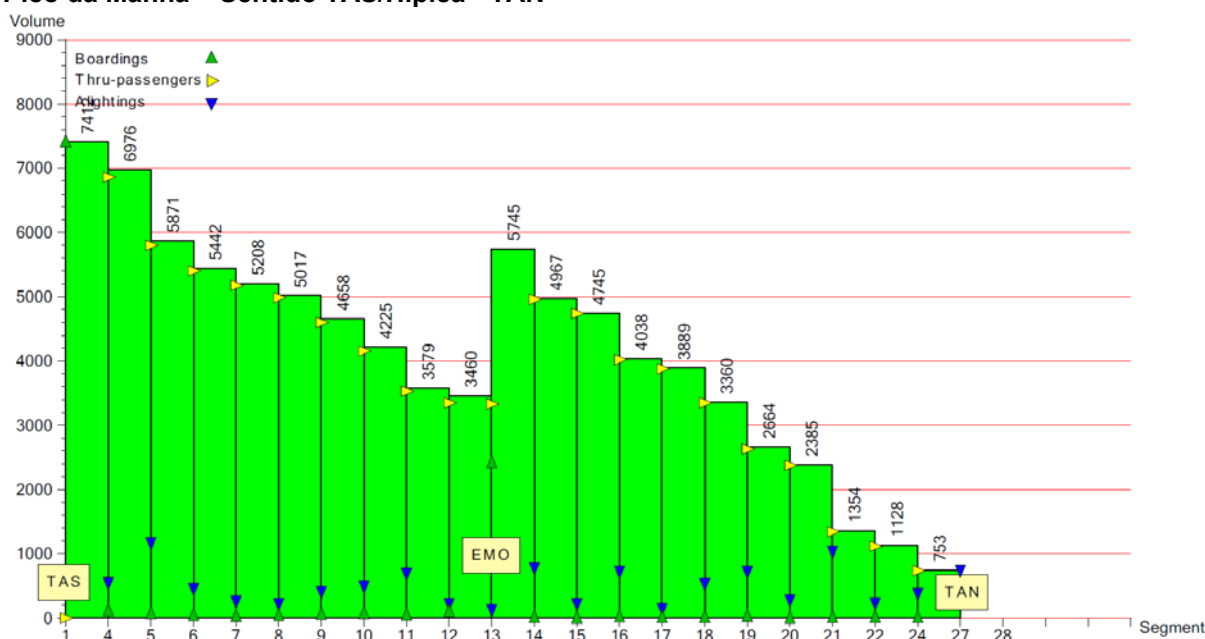
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.3.4 – Gráfico de Carregamento Cenário 3 – Cenário Ano 2026 – VLT/Linha 1– Hora Pico da Manhã – Sentido TAN - TAS/Hípica



Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.3.5 – Gráfico de Carregamento Cenário 3 – Cenário Ano 2026 – VLT/Linha 1– Hora Pico da Manhã – Sentido TAS/Hípica - TAN



Fonte: Elaboração própria

Tabela 6.3.3 – Carregamento das Estações - Cenário 3 – Cenário Ano 2026 VLT/Linha 1 – Duplo Sentido

Nó	Estação	Embarques			Desembarques		
		Inicial	Transferencia	Total	Final	Transferencia	Total
6627	Aeroporto	-	-	-	-	-	-
6629	EPAR	-	-	-	-	-	-
6631	BRT Sul	-	-	-	-	-	-
6633	Zoológico	-	-	-	-	-	-
6635	Hípica	-	-	-	-	-	-
6632	TAS	0	7.412	7.412	2	783	785
6657	516 Sul	38	88	126	822	16	839
6658	514 Sul	125	0	125	2.050	0	2.050
6659	512 Sul	61	0	61	870	0	870
6660	510 Sul	39	0	39	487	0	487
6661	508 Sul	46	0	46	532	0	532
6662	506 Sul	72	0	72	1.110	0	1.110
6663	504 Sul	89	0	89	1.483	13	1.496
6664	Sarah	9	43	53	771	28	799
6665	Setor Comercial Sul	7	246	253	1.710	27	1.736
6678	Eixo Monumental	0	5.055	5.055	0	1.002	1.002
6666	Setor Comercial Norte	4	54	58	934	1	935
6667	SRTVN	7	0	8	456	1	457
6668	502 Norte	62	0	62	1.090	0	1.090
6669	504 Norte	37	0	37	188	0	188
6670	506 Norte	82	0	82	741	0	741
6671	508 Norte	126	0	126	1.380	0	1.380
6672	510 Norte	79	0	79	422	0	422
6673	512 Norte	288	0	288	1.570	0	1.570
6674	514 Norte	132	1	133	274	0	274
6675	Setor Hospitalar Norte	10	1.588	1.597	264	160	424
6676	STN	218	0	218	568	0	568
6677	TAN	0	3.919	3.919	0	185	185
TOTAL		1.531	18.406	19.938	17.724	2.216	19.940

Fonte: Elaboração própria

O Cenário 3 corresponde a simulação do carregamento da Linha 1 do VLT implantado no trecho TAS/Hípica – TAN, feita com a alocação das viagens da matriz de origem e destino do ano 2026 para o transporte coletivos na hora pico da manhã, obtida do banco de dados do PDTT.

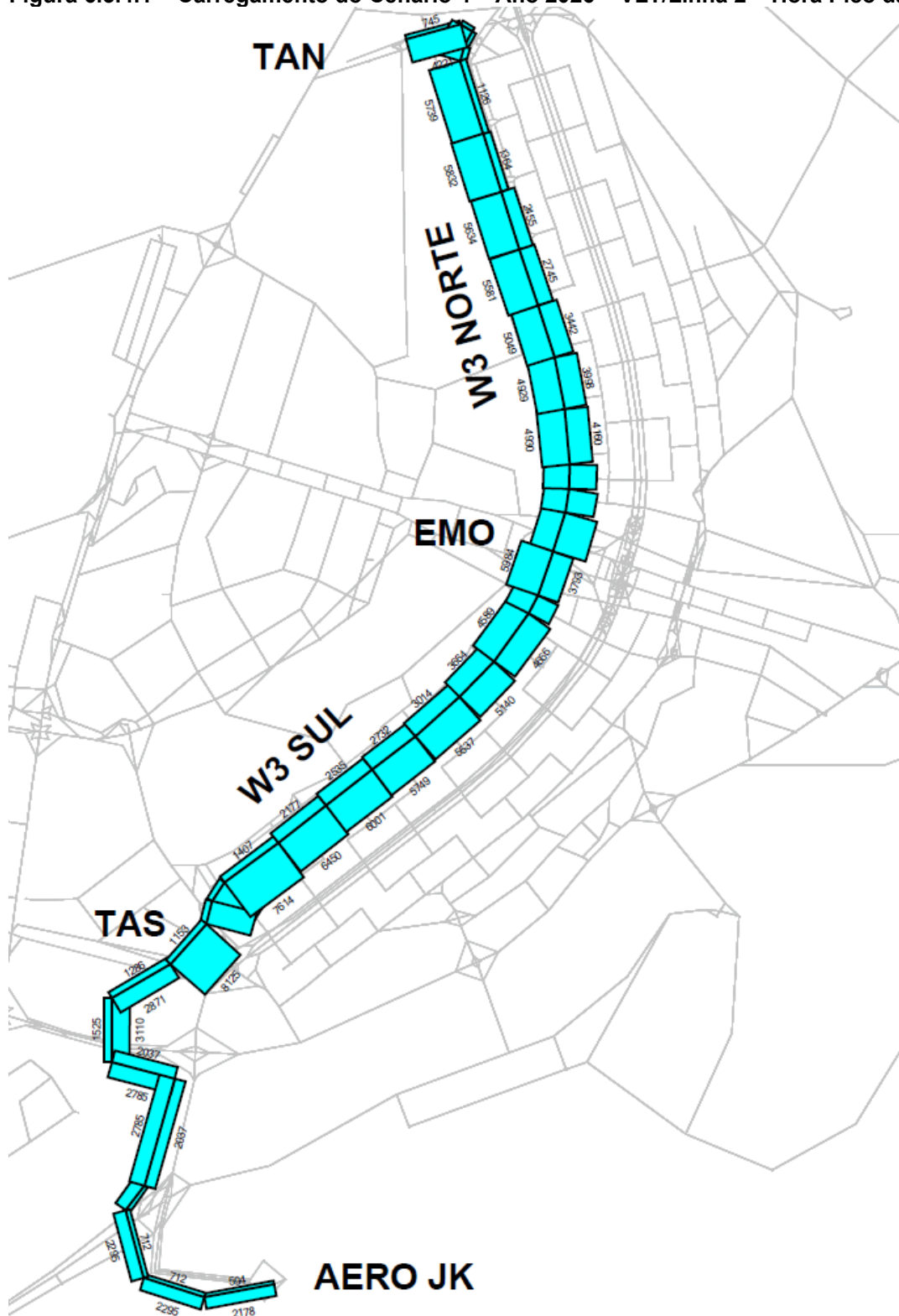
Neste cenário o fluxo de interesses que determinam o carregamento ao longo da Linha 1 do VLT permanece similar ao do carregamento do Cenário 1, sendo que o trecho mais carregado no TAS não apresentou um incremento de passageiros significativo. A variação foi de 7.326 passageiros/hora em 2020 para 7.412 passageiros/hora em 2026 no sentido TAS-TAN. Em contrapartida o carregamento no TAN, sentido TAN-TAS passou de 2.876 passageiros/hora em 2020 para 4.137 passageiros/hora em 2026, com incremento de aproximadamente 30% de integração Ônibus/VLT.

No cômputo geral dos dados este cenário resultam no transporte de cerca de 20.000 passageiros/hora pico distribuídos por todo trecho, em ambos os sentidos, com a participação de passageiros embarcados da ordem de 18.400 passageiros/hora pico, com origem por de transferência (92%) e desembarque da ordem de 17.700 passageiros hora/pico com destino final ao longo da W3.

A conclusão nos dois cenários é de que o VLT tem como principal alvo a demanda atraída pela Via W3, não havendo interesse dos passageiros em complementar a sua viagem com um segundo transbordo, possivelmente devido à impedância do tempo de transferência.

6.3.4 Carregamento do Cenário 4 - Ano 2026

Figura 6.3.4.1 – Carregamento do Cenário 4 – Ano 2026 – VLT/Linha 2 – Hora Pico da Manhã



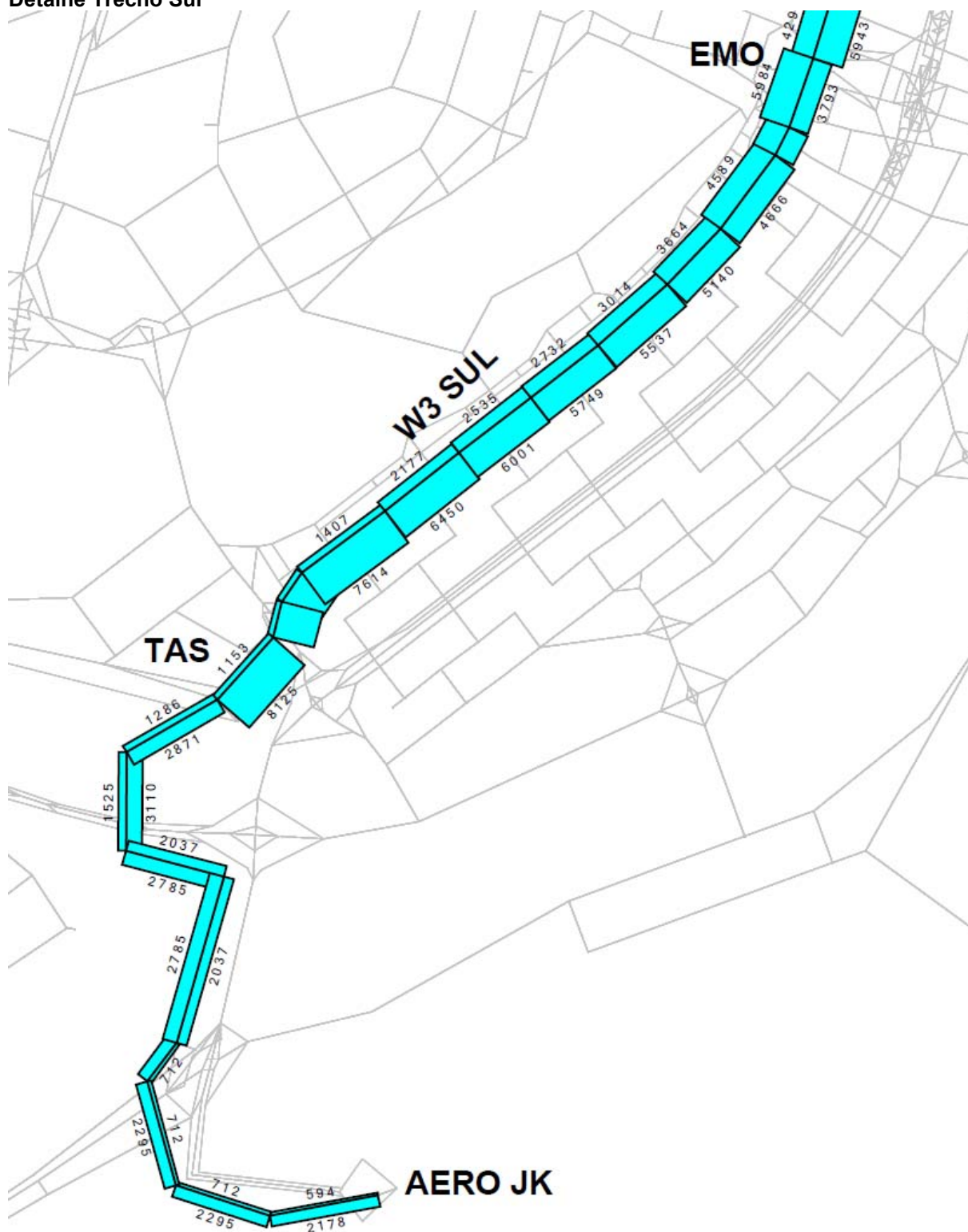
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.4.2 – Carregamento do Cenário 4 – Ano 2026 – VLT/Linha 2 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Norte



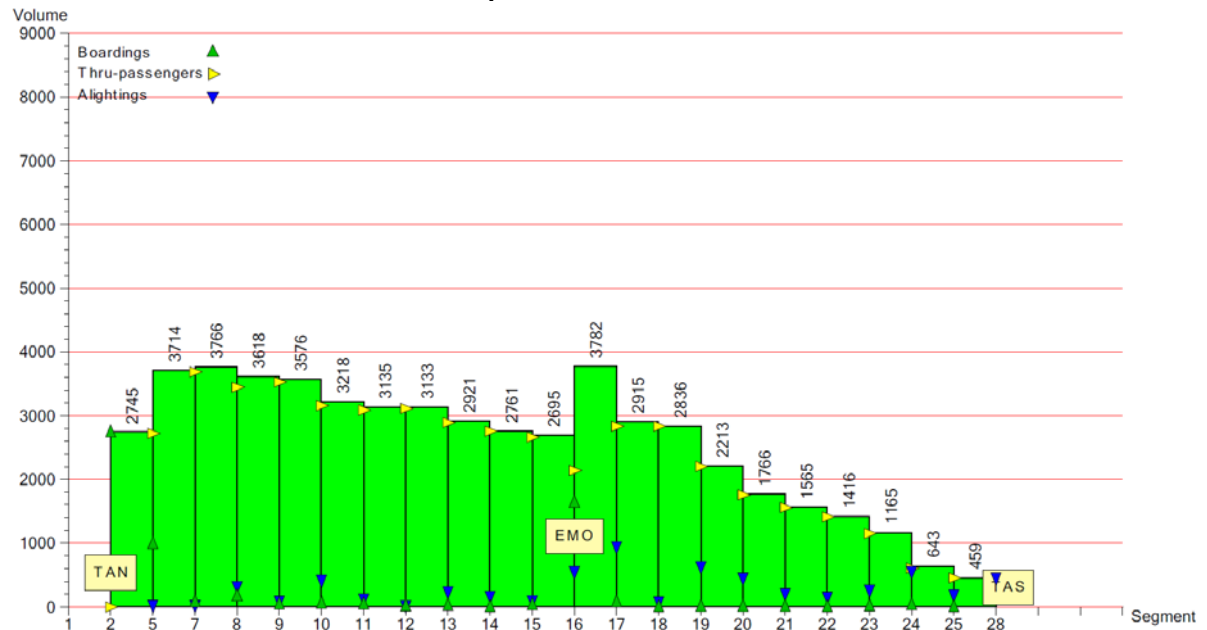
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.4.3 – Carregamento do Cenário 4 – Ano 2026 – VLT/Linha 2 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Sul



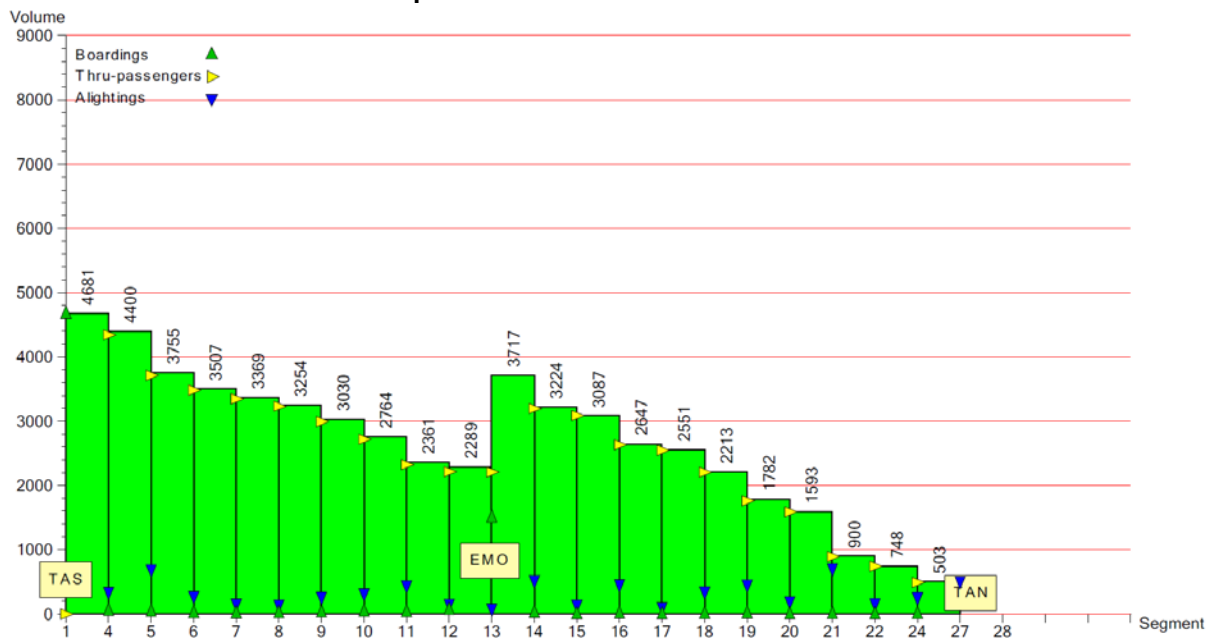
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.4.4 – Gráfico de Carregamento Cenário 4 – Cenário Ano 2026 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido TAN - TAS/Hípica



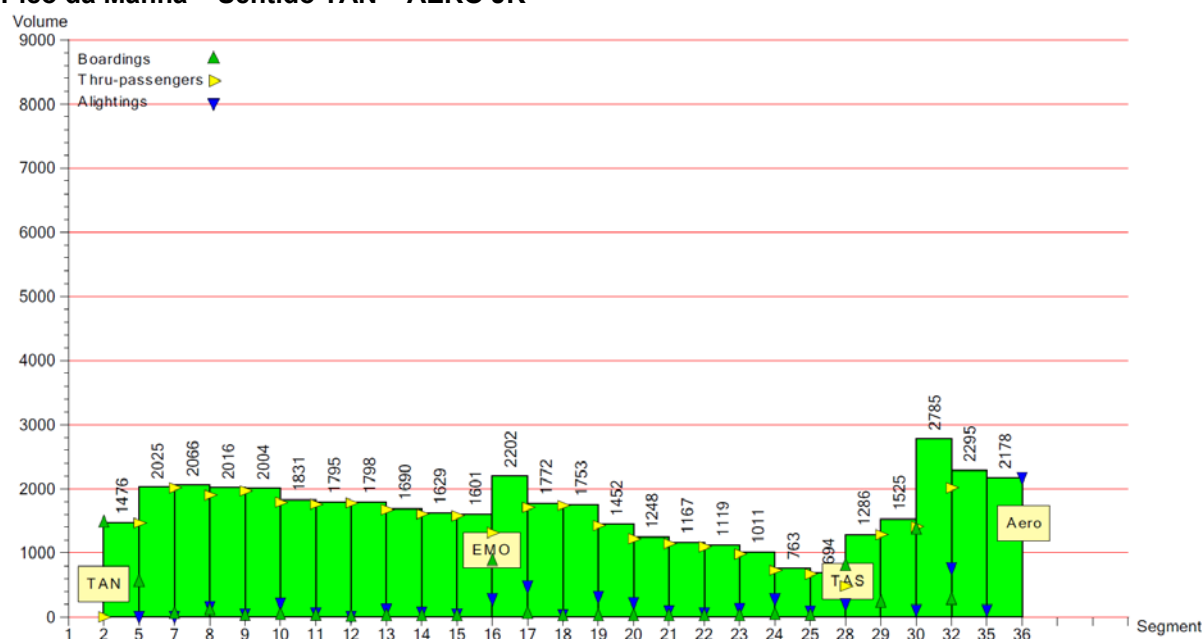
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.4.5 – Gráfico de Carregamento Cenário 4 – Cenário Ano 2026 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido TAS/Hípica - TAN



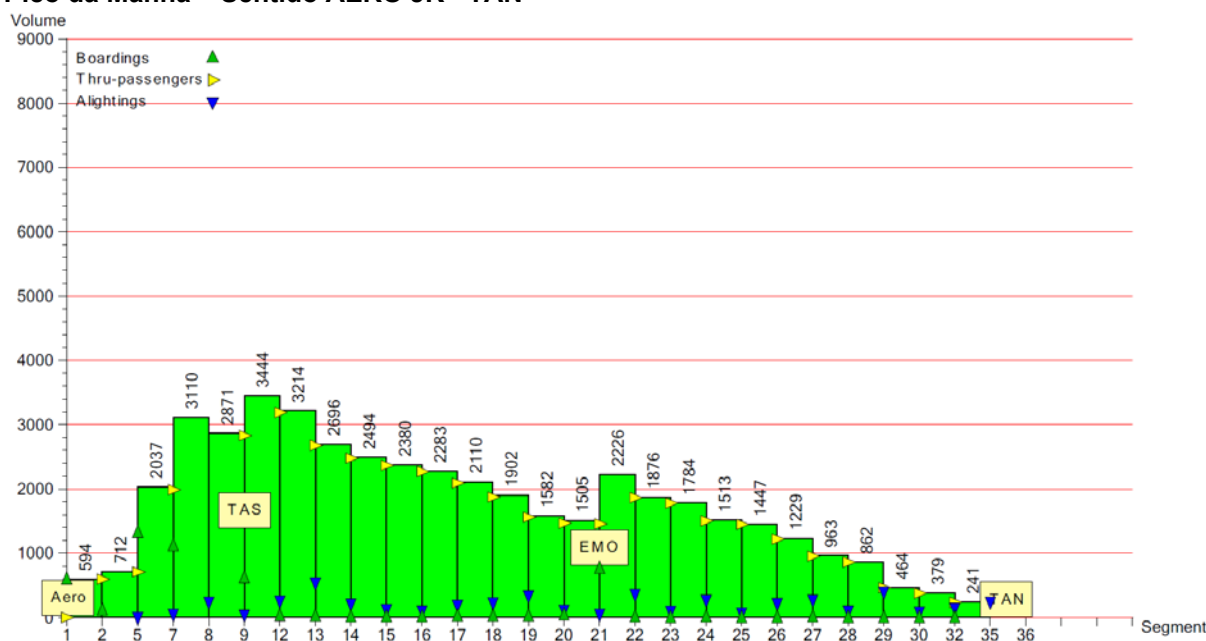
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.4.6 – Gráfico de Carregamento Cenário 4 – Cenário Ano 2026 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido TAN – AERO JK



Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.4.7 – Gráfico de Carregamento Cenário 4 – Cenário Ano 2026 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido AERO JK - TAN



Fonte: Elaboração própria

Tabela 6.3.4 – Carregamento das Estações - Cenário 4 – Cenário Ano 2026 VLT/Linha 2 – Duplo Sentido

Nó	Estação	Embarques			Desembarques		
		Inicial	Transferencia	Total	Final	Transferencia	Total
6627	Aeroporto	5	589	594	1.888	290	2.178
6629	EPAR	0	117	117	0	117	117
6631	BRT Sul	0	1.606	1.606	0	769	769
6633	Zoológico	0	2.494	2.495	15	148	162
6635	Hípica	0	238	238	0	238	238
6632	TAS	0	6.095	6.095	2	706	708
6657	516 Sul	43	71	114	862	17	878
6658	514 Sul	131	0	131	2.064	0	2.064
6659	512 Sul	64	7	71	872	7	879
6660	510 Sul	42	15	57	491	15	506
6661	508 Sul	49	10	59	543	10	553
6662	506 Sul	73	12	85	1.121	12	1.133
6663	504 Sul	91	7	98	1.478	19	1.496
6664	Sarah	10	62	72	850	42	892
6665	Setor Comercial Sul	7	241	248	1.669	27	1.696
6678	Eixo Monumental	0	4.801	4.801	0	964	964
6666	Setor Comercial Norte	4	89	93	1.028	1	1.028
6667	SRTVN	8	14	22	457	15	472
6668	502 Norte	63	0	63	1.095	0	1.095
6669	504 Norte	39	0	39	200	0	200
6670	506 Norte	84	0	84	760	0	760
6671	508 Norte	130	0	130	1.359	0	1.359
6672	510 Norte	83	0	83	426	0	426
6673	512 Norte	299	0	299	1.587	0	1.587
6674	514 Norte	139	1	139	284	0	284
6675	Setor Hospitalar Norte	13	1.553	1.566	286	143	429
6676	STN	230	0	230	565	0	565
6677	TAN	0	3.990	3.990	0	179	179
TOTAL		1.607	22.012	23.619	19.902	3.719	23.617

Fonte: Elaboração própria

O Cenário 4 corresponde a simulação do carregamento da Linha 2 do VLT implantado no trecho Aeroporto JK - TAN, feita com a alocação das viagens da matriz de origem e destino do ano 2026.

Neste cenário o fluxo de interesses que determinam o carregamento ao longo da Linha 2 do VLT permanece similar ao do carregamento do Cenário 2, tanto que o trecho mais carregado no TAS permanece com o mesmo carregamento de 8.125 passageiros/hora pico.

Apesar da limitação de transferências no TAS, foi observado um incremento da demanda nas estações do trecho de ligação ao Aeroporto JK inclusive no que se refere as transferências nas estações do BRT/Sul e Zoológico.

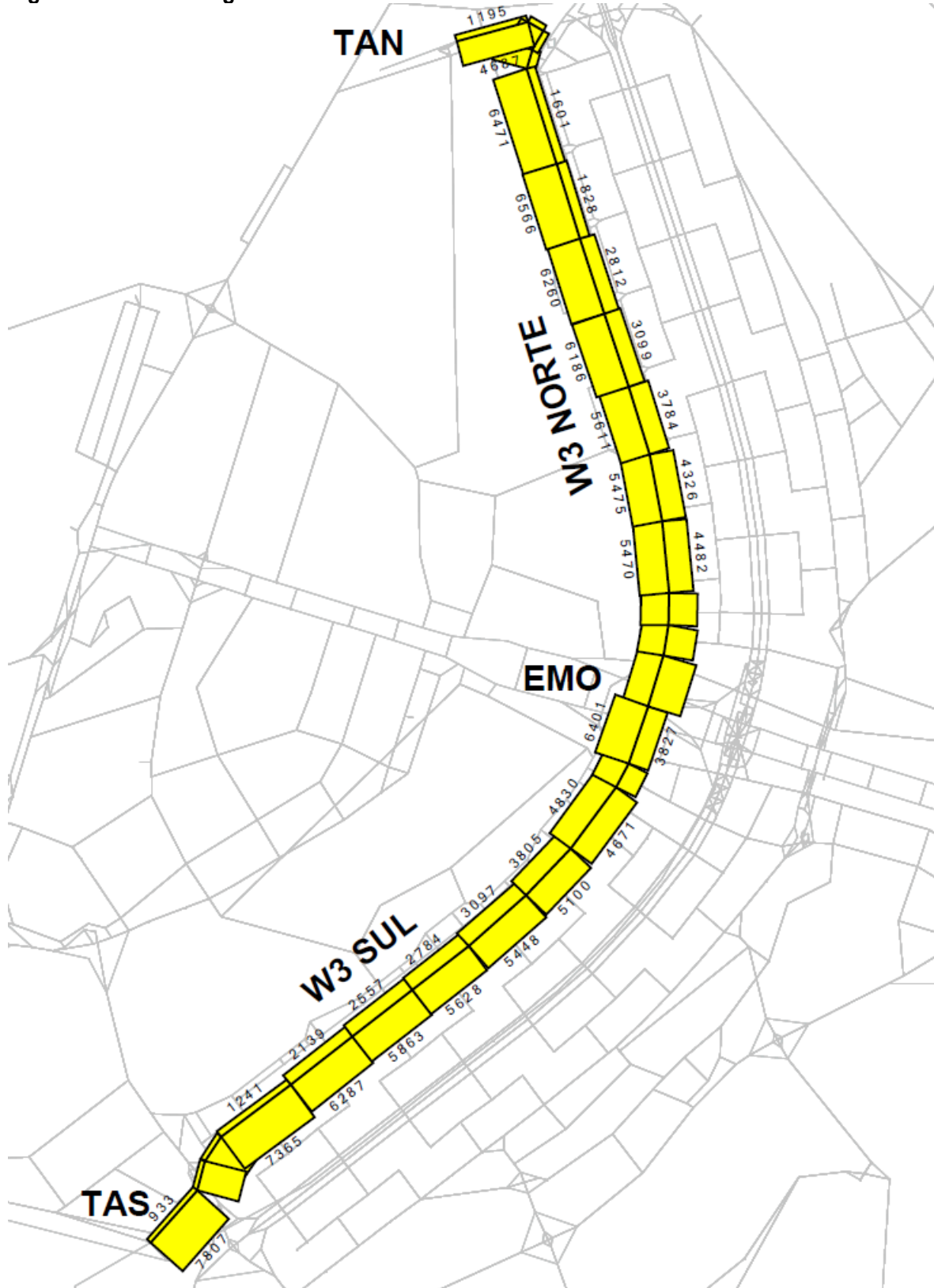
Se comparado este cenário ao Cenário 3 (Linha 1 – 2026) observa-se que o incremento da demanda no TAN também permaneceu no mesmo patamar.

Para o Cenário 4 as estimativas são de transporte de cerca de 23.600 passageiros/hora pico distribuídos por todo trecho, em ambos os sentidos, com a participação de passageiros integrados da ordem de 22.000 passageiros/hora-pico, com origem por de transferência e desembarque da ordem de 19.900 passageiros hora-pico com destino final ao longo da W3.

Mantém-se também o comportamento de resistência à transferência do VLT para o ônibus, no segundo transbordo.

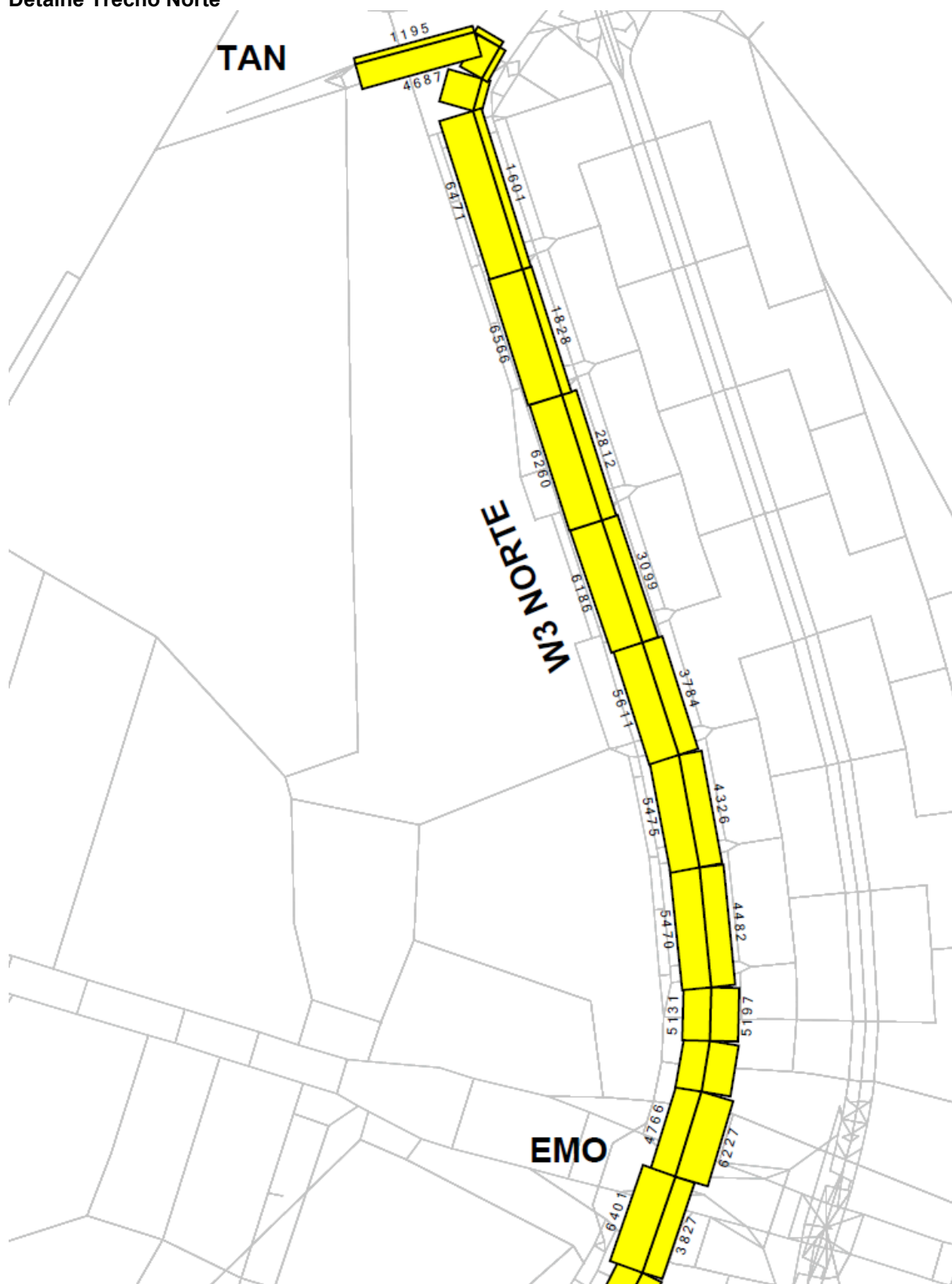
6.3.5 Carregamento do Cenário 5 - Ano 2036

Figura 6.3.5.1 – Carregamento do Cenário 5 – Ano 2036 – VLT/Linha 1 – Hora Pico da Manhã



Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.5.2 – Carregamento do Cenário 5 – Ano 2036 – VLT/Linha 1 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Norte



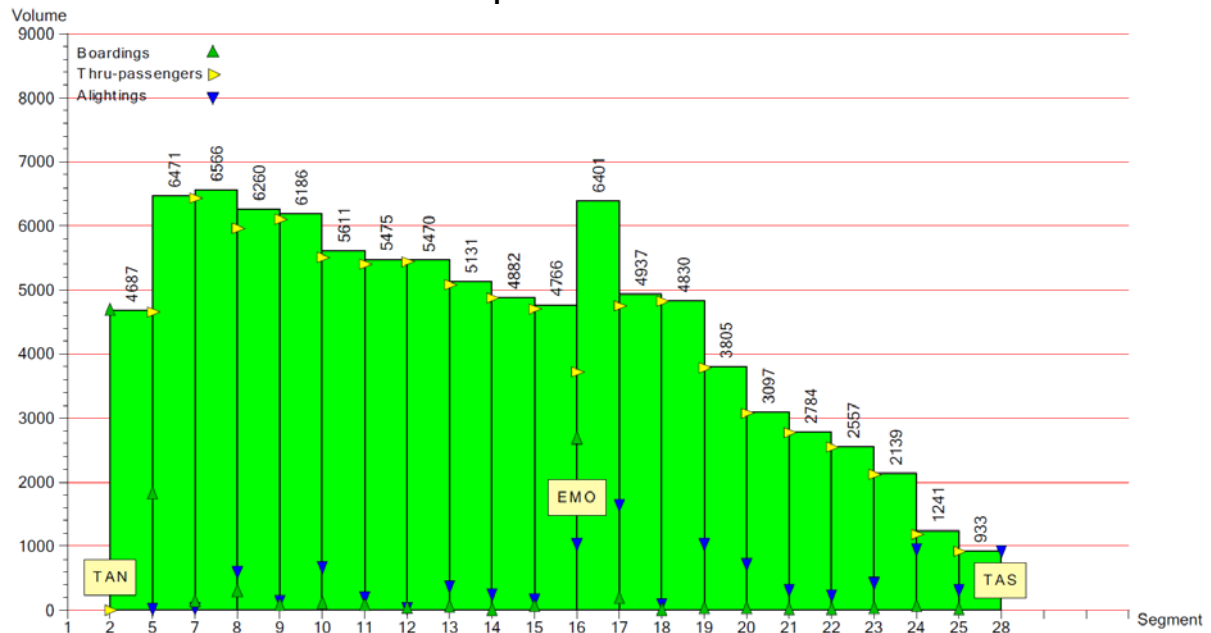
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.5.3 – Carregamento do Cenário 5 – Ano 2036 – VLT/Linha 1 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Sul



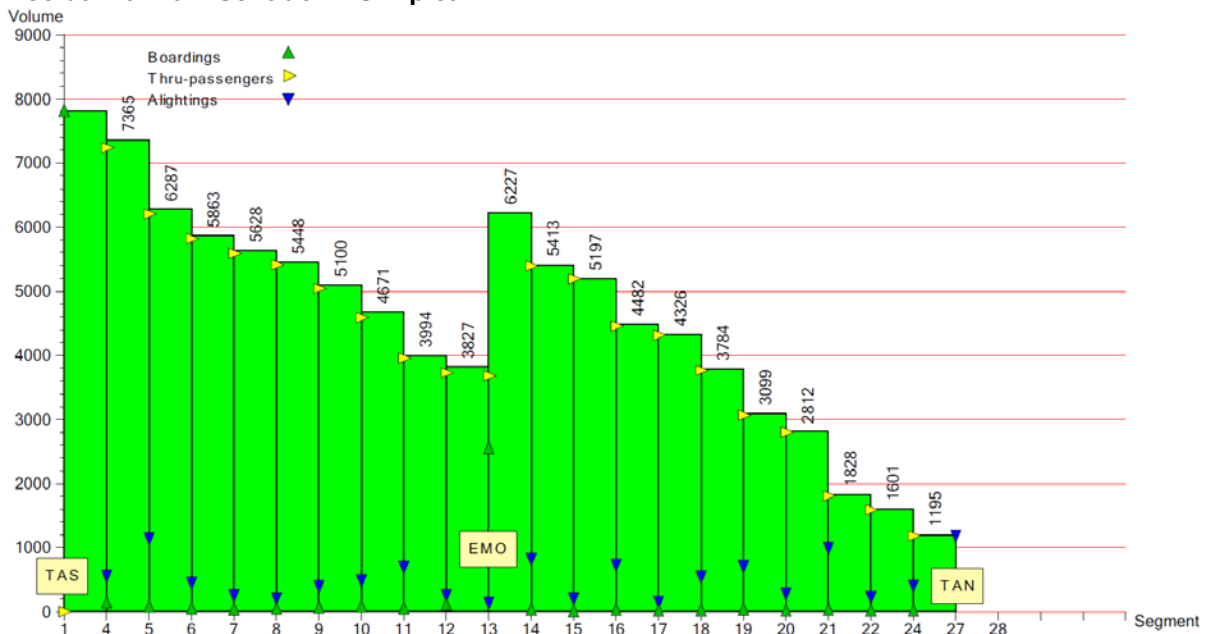
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.5.4 – Gráfico de Carregamento Cenário 5 – Cenário Ano 2036 – VLT/Linha 1– Hora Pico da Manhã – Sentido TAN – TAS/Hípica



Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.5.5 – Gráfico de Carregamento Cenário 5 – Cenário Ano 2036 – VLT/Linha 1– Hora Pico da Manhã – Sentido TAS/Hípica - TAN



Fonte: Elaboração própria

Tabela 6.3.5 – Carregamento das Estações - Cenário 5 – Cenário Ano 2036 VLT/Linha 1 – Duplo Sentido

Nó	Estação	Embarques			Desembarques		
		Inicial	Transferencia	Total	Final	Transferencia	Total
6627	Aeroporto	-	-	-	-	-	-
6629	EPAR	-	-	-	-	-	-
6631	BRT Sul	-	-	-	-	-	-
6633	Zoológico	-	-	-	-	-	-
6635	Hípica	-	-	-	-	-	-
6632	TAS	0	7.807	7.807	2	930	933
6657	516 Sul	38	100	138	861	28	889
6658	514 Sul	132	0	132	2.108	0	2.108
6659	512 Sul	64	0	64	906	0	906
6660	510 Sul	41	0	41	503	0	503
6661	508 Sul	49	0	49	542	0	542
6662	506 Sul	77	0	77	1.132	2	1.134
6663	504 Sul	96	0	96	1.532	18	1.550
6664	Sarah	10	29	39	797	27	824
6665	Setor Comercial Sul	9	278	287	1.890	26	1.917
6678	Eixo Monumental	0	5.228	5.228	0	1.194	1.194
6666	Setor Comercial Norte	5	76	81	1.009	1	1.010
6667	SRTVN	8	0	8	472	1	473
6668	502 Norte	65	0	65	1.119	0	1.119
6669	504 Norte	41	0	41	203	0	203
6670	506 Norte	89	0	89	767	0	767
6671	508 Norte	139	0	139	1.399	0	1.399
6672	510 Norte	85	0	85	446	0	446
6673	512 Norte	314	0	314	1.603	0	1.603
6674	514 Norte	140	4	143	276	0	276
6675	Setor Hospitalar Norte	12	1.818	1.830	283	169	452
6676	STN	390	0	390	979	0	979
6677	TAN	0	4.297	4.297	0	216	216
TOTAL		1.804	19.637	21.440	18.829	2.612	21.443

Fonte: Elaboração própria

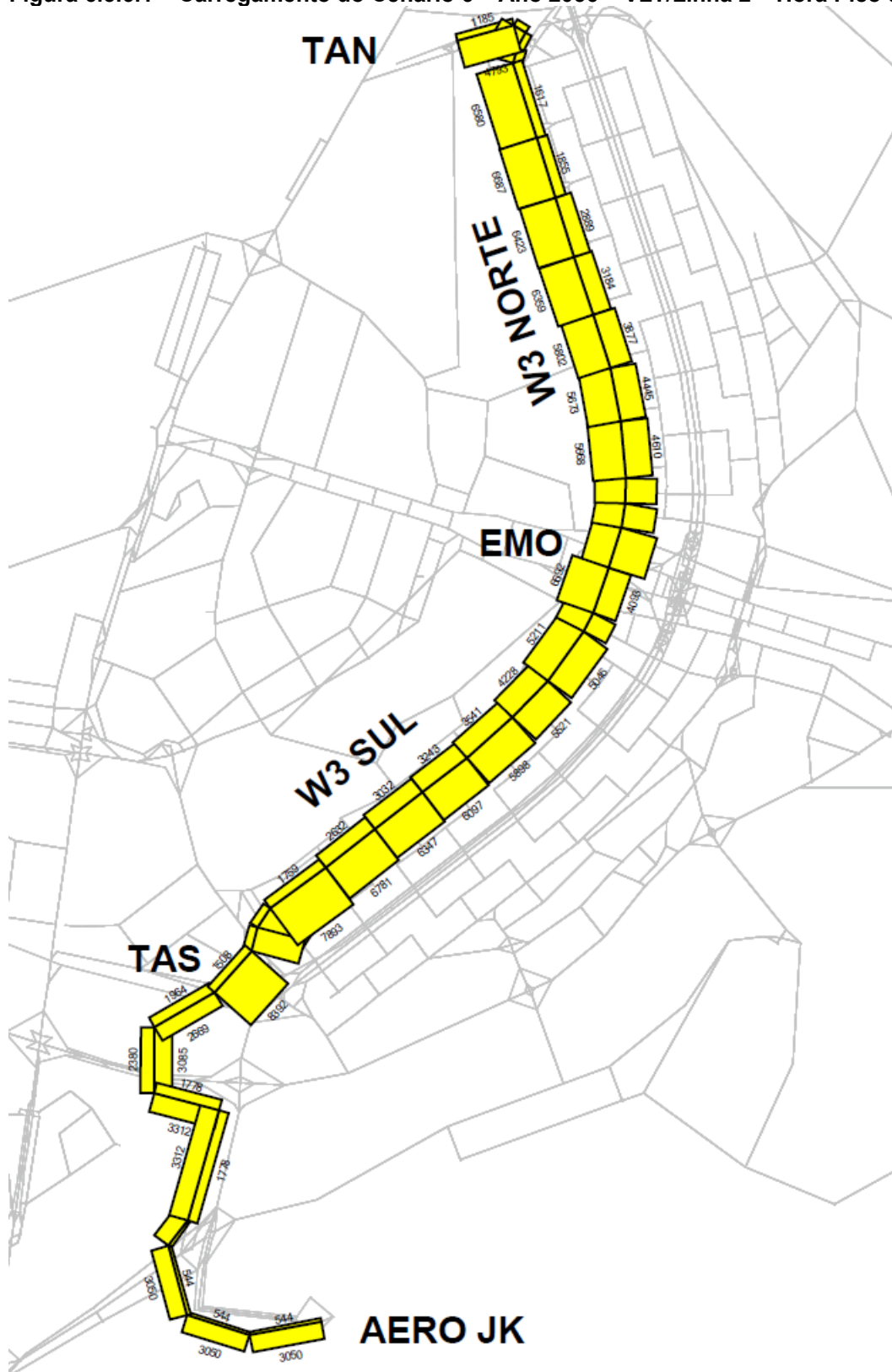
O Cenário 5 corresponde a simulação do carregamento da Linha 1 do VLT implantado no trecho TAS/Hípica – TAN, feita com a alocação das viagens da matriz de origem e destino do ano 2036 para o transporte coletivos na hora pico da manhã, obtida do banco de dados do PDTT.

Neste cenário o fluxo de interesses que determinam o carregamento ao longo da Linha 1 do VLT permanecem similares aos carregamentos dos Cenários 1 e 3, sendo que o trecho mais carregado no TAS o carregamento de passageiros se manteve nos mesmos patamares, ou seja, 7.807 passageiros/hora pico, bem como o carregamento do TAN em relação ao Cenário 3 (ano 2026) que apresentou um resultado de 4.687 passageiros/hora pico.

Em suma, foi estimado para o Cenário 5 o transporte de cerca de 21.400 passageiros/hora pico distribuídos por todo trecho, em ambos os sentidos, com a participação de passageiros embarcados da ordem de 19.600 passageiros/hora pico, com origem por de transferência e desembarque da ordem de 18.800 passageiros hora/pico com destino final ao longo da W3.

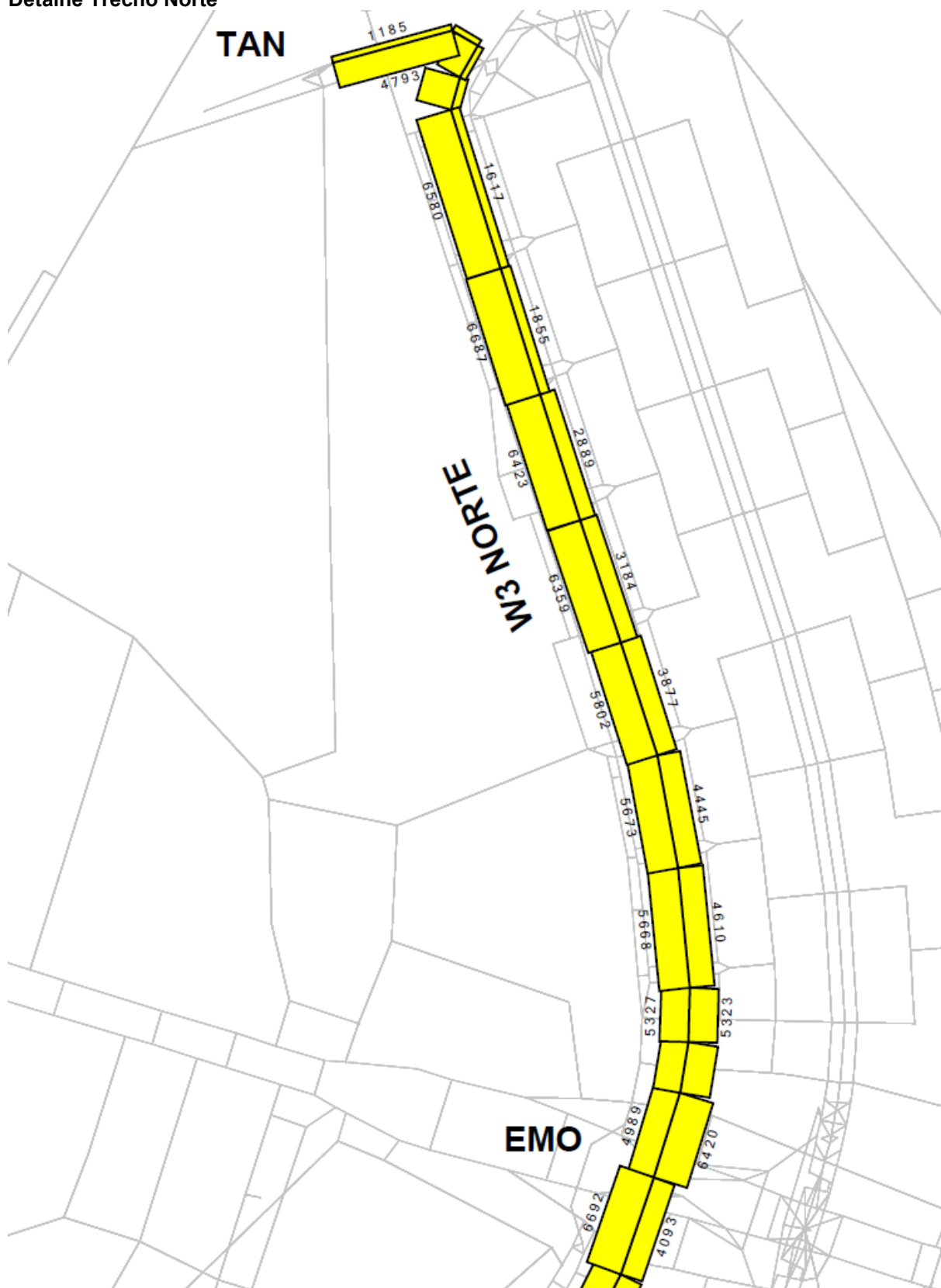
6.3.6 Carregamento do Cenário 6 - Ano 2036

Figura 6.3.6.1 – Carregamento do Cenário 6 – Ano 2036 – VLT/Linha 2 – Hora Pico da Manhã



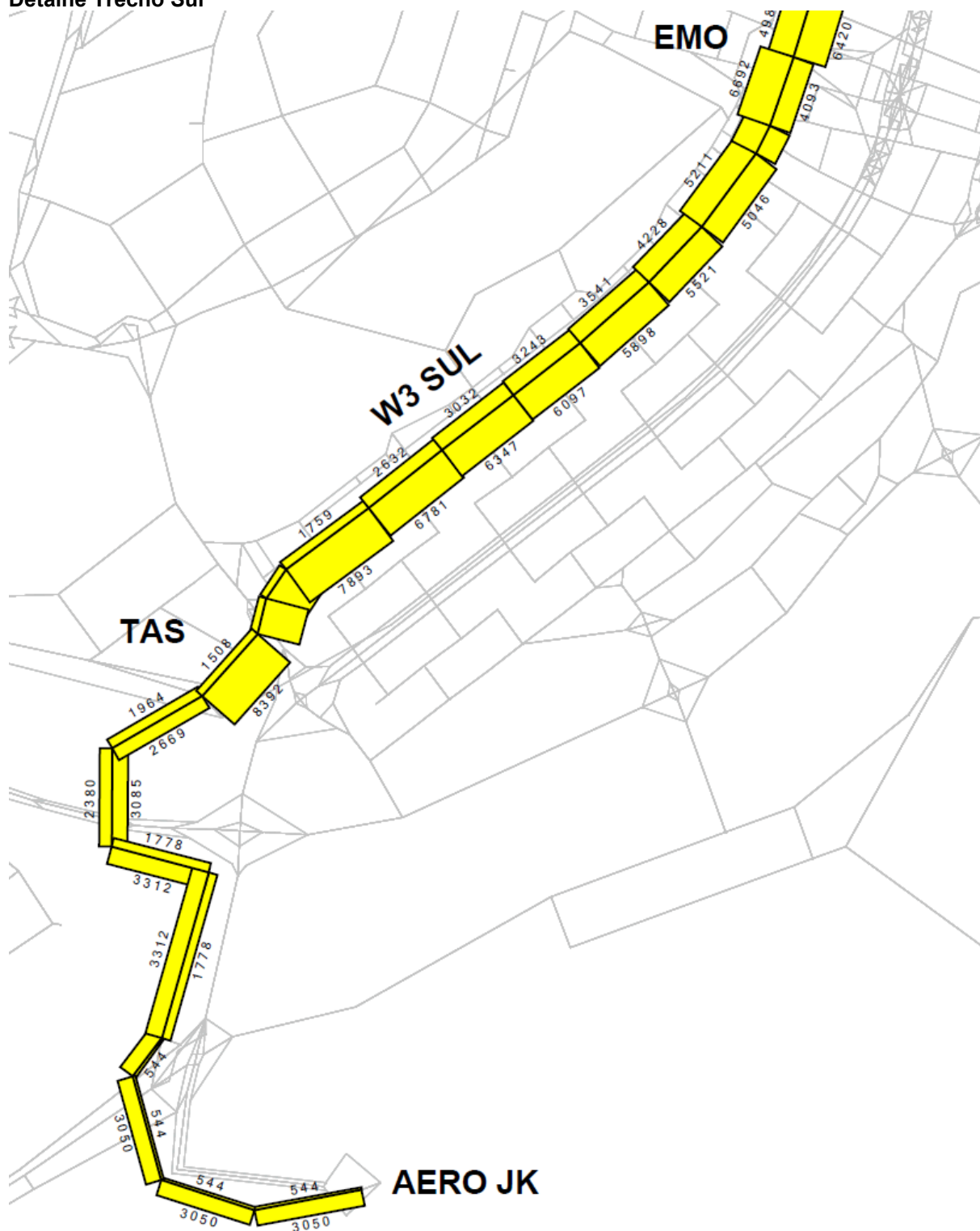
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.6.2 – Carregamento do Cenário 6 – Ano 2036 – VLT/Linha 2 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Norte



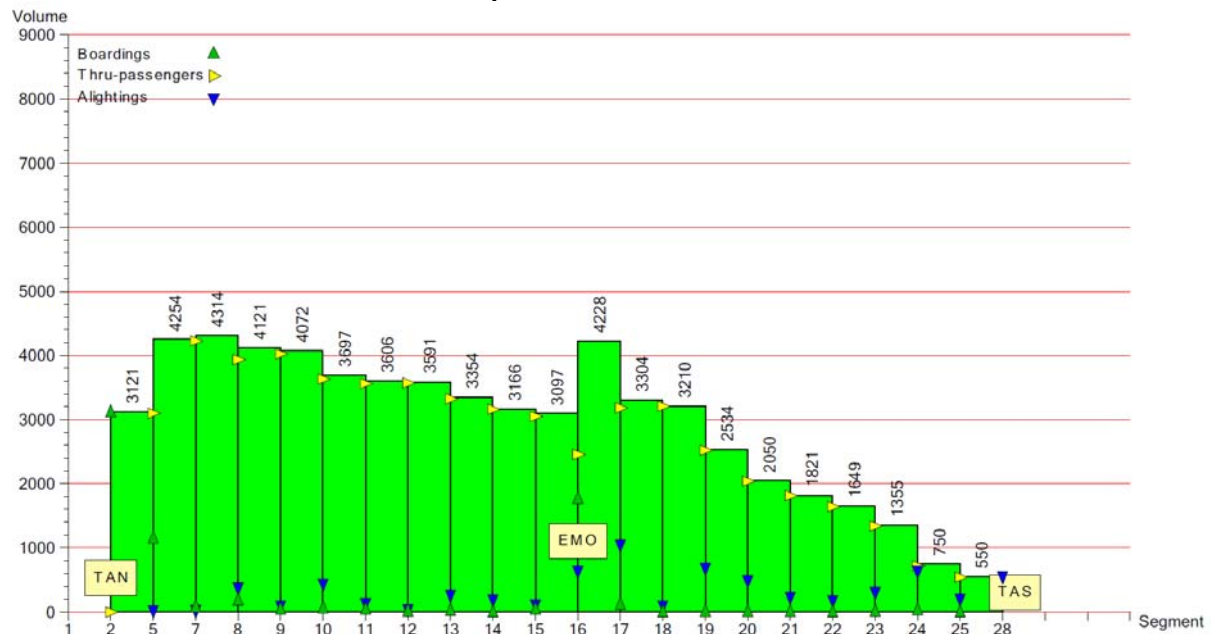
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.6.3 – Carregamento do Cenário 6 – Ano 2036 – VLT/Linha 2 – Hora Pico da Manhã – Detalhe Trecho Sul



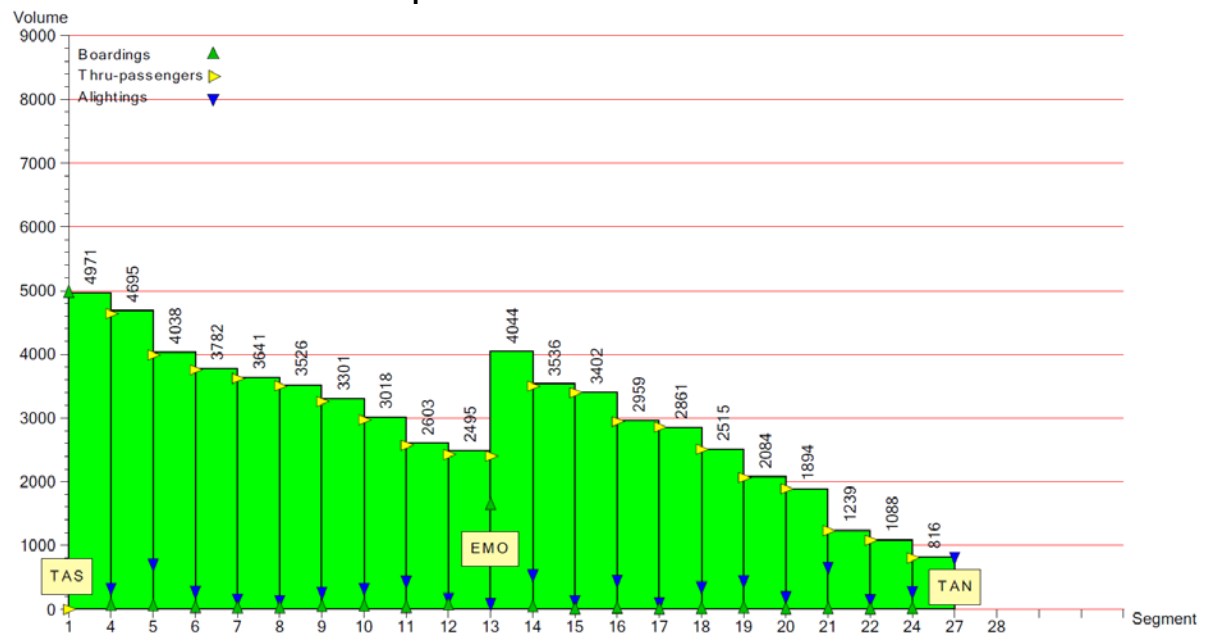
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.6.4 – Gráfico de Carregamento Cenário 6 – Cenário Ano 2036 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido TAN - TAS/Hípica



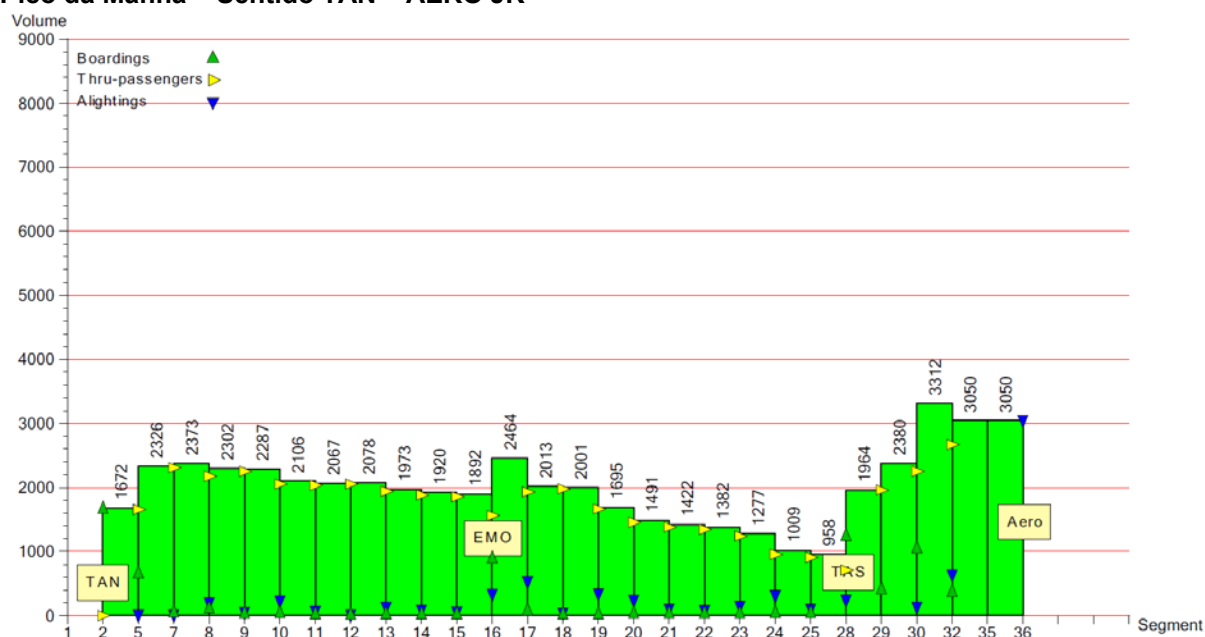
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.6.5 – Gráfico de Carregamento Cenário 6 – Cenário Ano 2036 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido TAS/Hípica - TAN



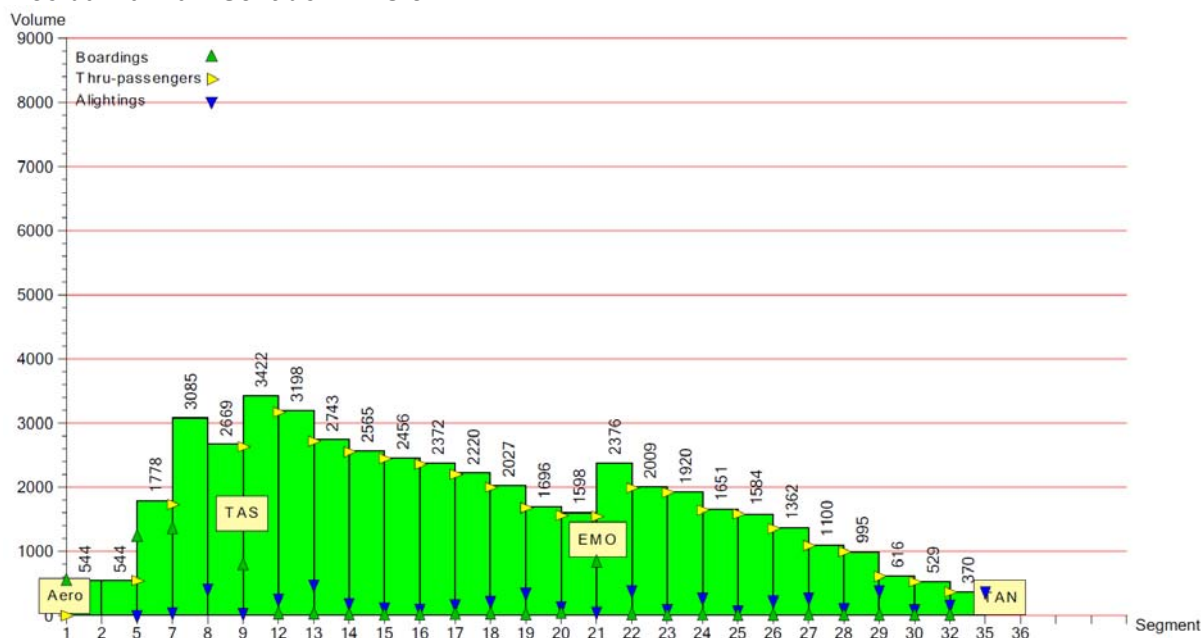
Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.6.6 – Gráfico de Carregamento Cenário 6 – Cenário Ano 2036 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido TAN – AERO JK



Fonte: Elaboração própria

Figura 6.3.6.7 – Gráfico de Carregamento Cenário 6 – Cenário Ano 2036 – VLT/Linha 2– Hora Pico da Manhã – Sentido AERO JK - TAN



Fonte: Elaboração própria

Tabela 6.3.6 – Carregamento das Estações - Cenário 6 – Cenário Ano 2036 VLT/Linha 2 – Duplo Sentido

Nó	Estação	Embarques			Desembarques		
		Inicial	Transferencia	Total	Final	Transferencia	Total
6627	Aeroporto	7	537	544	2.744	306	3.050
6629	EPAR	-	-	-	-	-	-
6631	BRT Sul	0	1.611	1.611	0	639	639
6633	Zoológico	0	2.416	2.416	15	163	178
6635	Hípica	0	416	416	0	416	416
6632	TAS	0	7.015	7.015	2	834	836
6657	516 Sul	46	97	143	874	19	894
6658	514 Sul	140	14	154	2.125	14	2.139
6659	512 Sul	69	22	91	903	22	925
6660	510 Sul	46	26	72	507	26	533
6661	508 Sul	52	27	78	548	27	575
6662	506 Sul	79	23	102	1.144	23	1.167
6663	504 Sul	99	20	119	1.542	35	1.577
6664	Sarah	12	59	71	869	55	924
6665	Setor Comercial Sul	9	298	307	1.863	25	1.888
6678	Eixo Monumental	0	5.142	5.142	0	1.112	1.112
6666	Setor Comercial Norte	5	127	132	1.102	1	1.103
6667	SRTVN	9	29	38	471	31	502
6668	502 Norte	65	9	74	1.119	9	1.129
6669	504 Norte	40	9	50	209	9	219
6670	506 Norte	87	0	87	784	0	784
6671	508 Norte	140	0	140	1.390	0	1.390
6672	510 Norte	89	0	89	448	0	448
6673	512 Norte	326	0	326	1.624	0	1.624
6674	514 Norte	146	5	151	282	0	282
6675	Setor Hospitalar Norte	14	1.817	1.831	308	168	476
6676	STN	408	0	408	990	0	990
6677	TAN	0	4.385	4.385	0	195	195
TOTAL		1.888	24.104	25.992	21.863	4.129	25.995

Fonte: Elaboração própria

O Cenário 6 corresponde a simulação do carregamento da Linha 2 do VLT implantado no trecho Aeroporto JK – TAN, feita com a alocação das viagens da matriz de origem e destino do ano 2036.

Este cenário que corresponde a alocação máxima de passageiros para o sistema dimensionado com a mesma capacidade do VLT nos Cenários 2 e 4.

Neste contexto, o fluxo de interesses de carregamento teve um comportamento similar aos cenários comparativos. O Trecho mais carregado no TAS apresentou um resultado de 8.392 passageiros/hora no mesmo patamar dos Cenários 2 e 4 cujo resultado foi de 8.125 passageiros/hora pico. No TAN o carregamento passou de 4.221 passageiros/hora pico para 4.793 passageiros/hora pico com crescimento de 12% da demanda neste local.

Para o Cenário 6 as estimativas são de transporte de cerca de 26.000 passageiros/hora pico distribuídos por todo trecho, em ambos os sentidos, com a participação de passageiros embarcados da ordem de 24.100 passageiros/hora pico, com origem por de transferência e desembarque da ordem de 21.800 passageiros hora/pico com destino final ao longo da W3.

7 PROJEÇÃO DA DEMANDA NO HORIZONTE DO PROJETO

Os resultados finais das simulações do VLT apontam para o Cenário Base 2020, relativo a implantação da 1ª Etapa do VLT com um total de 17.600 passageiros/hora pico transportados pela Linha 1 do VLT nos dois sentidos em todo percurso, e com 7.300 passageiros/hora pico no trecho mais carregado correspondente a estação TAS no sentido TAS – TAN. Na condição mais carregada, referente ao Cenário Ano 2036 com a 2ª Etapa do sistema implantado, estima-se um total de 26.000 passageiros/hora pico transportados nos dois sentidos em todo percurso, e 8.400 passageiros/hora pico no trecho mais carregado também correspondente a estação TAS, conforme apresenta tabela a seguir.

Tabela 7.1 Carregamentos do VLT – 1ª Etapa (Linha 1) e 2ª Etapa (Linha 2)

Ano / Cenário	Linha 1: TAS/ Hípica - TAN		Linha 2: AERO JK - TAS/ Hípica - TAN	
	Passageiros/Hora pico		Passageiros/Hora pico	
	Todo Trecho	Trecho mais Carregado	Todo Trecho	Trecho mais Carregado
2020	17.598	7.326	20.697	8.126
2026	19.937	7.412	23.619	8.126
2036	21.440	7.807	25.992	8.392

Fonte: Elaboração própria

A estimativa de demanda de passageiros teve como base as Matrizes do PDTT para os horizontes dos anos de 2016, 2026 e 2036, tendo sido interpolada a Matriz para o ano 2020, todas no horário de pico da manhã, conforme os índices do referido estudo.

A estimativa de demanda de passageiros por dia considera que a demanda da hora pico corresponde a 15% da demanda diária. A demanda de passageiros por mês considera 25 dias úteis levando-se em consideração que o sábado e o domingo juntos equivalem a demanda de um dia útil. A demanda anual considera 300 dias úteis, de forma que estas projeções de demanda para os anos horizontes 2020, 2026 e 2036 para a Linha 1 e Linha 2 do VLT estão apresentadas nas tabelas a seguir.

Tabela 7.2 Projeções de demanda no horizonte de projeto VLT - 1ª Etapa (Linha 1) – Trecho TAS/Hípica - TAN

Trecho: TAS/ Hípica - TAN				
Ano / Cenário	Passageiros Transportados - Todo o Trecho			
	Hora Pico	Dia	Mês	Ano
2020	17.598	117.320	2.933.000	35.196.000
2026	19.937	129.000	3.225.000	38.700.000
2036	21.440	144.400	3.610.000	43.320.000

Fonte: Elaboração própria

Tabela 7.3 Projeções de demanda no horizonte de projeto VLT - 2ª Etapa (Linha 2) – Trecho Aeroporto JK - TAS/Hípica - TAN

Trecho: AERO JK - TAS/Hípica - TAN				
Ano / Cenário	Passageiros Transportados - Todo o Trecho			
	Hora Pico	Dia	Mês	Ano
2020	20.697	137.980	3.449.500	41.394.000
2026	23.619	153.380	3.834.500	46.014.000
2036	25.992	174.807	4.370.167	52.442.000

Fonte: Elaboração própria

Estes dados serviram de base para a modelagem financeira do empreendimento bem como para o dimensionamento das infraestruturas do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT propostas nesta manifestação de interesse.

8 CONCLUSÃO

A alocação de viagens apresentadas na linha 1 do VLT, resultaram em carregamentos da ordem de **7.000 pass/hora-pico** no trecho mais carregado no TAS, sentido Asa Norte, no Cenário 1 (sem a linha do aeroporto), e de cerca de **8.000 pass/hora-pico** no mesmo trecho do TAS, com as duas linhas 1 (HIP-TAN) e linha 2 (Aeroporto-TAN). Ambas as simulações se referem ao **horizonte 2020**.

No mesmo horizonte de 2020 (ano de abertura), no mesmo sentido TAS-TAN, os carregamentos do VLT sofrem ao longo da Via W3 Sul um decréscimo regular de **7.000 pass/h**, na CRS 516, até cerca de **4.000 pass/h** no SRTVN.

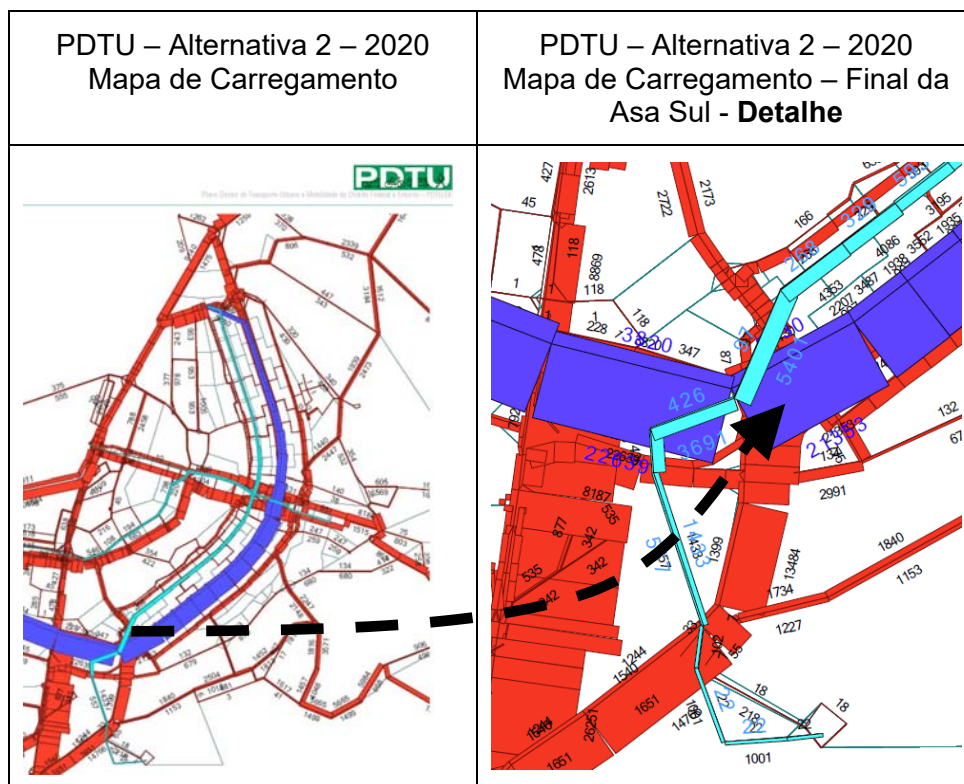
Na Asa Norte, no sentido oposto (TAN-TAS), apontam-se os volumes de cerca de **3.000 pass/hora-pico** no TAN, como resultado de transferências de passageiros integrados, elevando-se para **4.000 pass/h** já na CRN 516, mantendo-se nesse patamar até o SRTVN.

Esses números são aderentes aos dois planos de transporte coletivo desenvolvidos pelos órgãos de planejamento de transportes do DF, sejam:

1. **O PDTU** – Plano Diretor de Transportes Urbanos – 2010
(Lei Distrital nº 4.566, de 4 de maio de 2011)

O PDTU aponta um carregamento de cerca de 5.000 pass/h no TAS, no mesmo horizonte de 2020, ainda que tenha sido desenvolvido com base da pesquisa de O/D de 2009, e sem integração com linhas de ônibus do entorno do DF.

Carregamentos de Passageiros (hora-pico) no VLT W3,
segundo o PDTU, no horizonte 2020



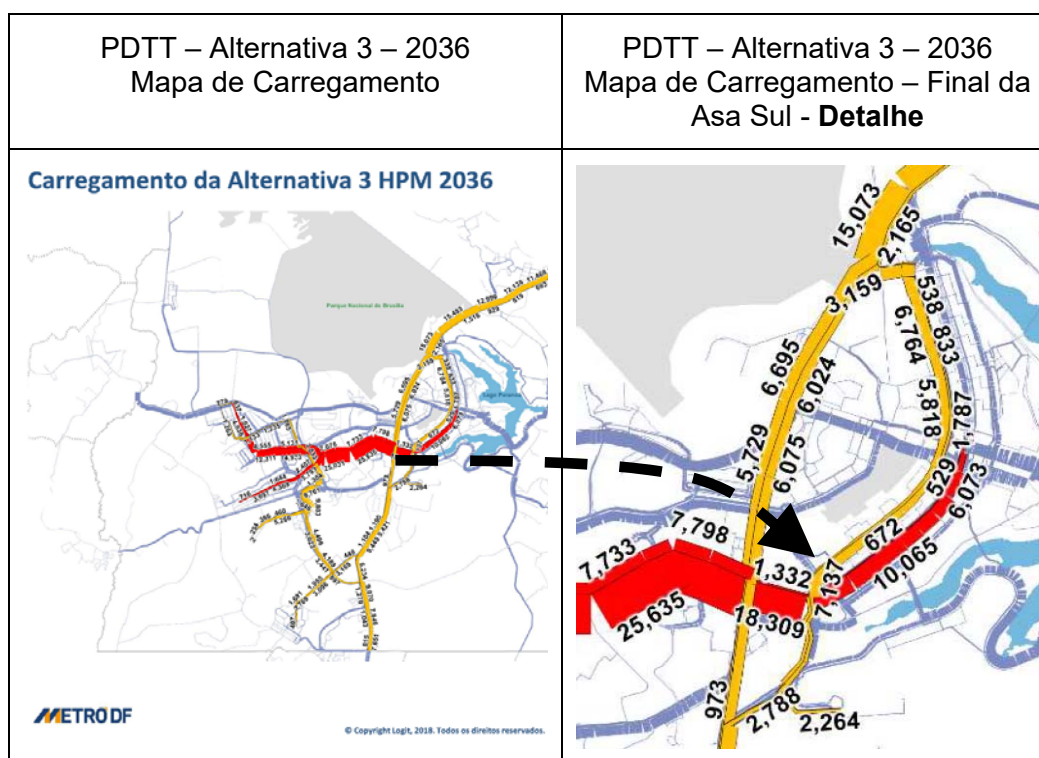
Fonte: http://editais.st.df.gov.br/pdtu/relatorio_final.pdf

2. O PDTT – Plano Diretor de Transportes sobre Trilhos – 2016

O PDTT foi desenvolvido com base na pesquisa domiciliar (PMU-O/D) de 2016, tendo simulado, entre outras, a Alternativa 3, semelhante ao presente estudo, ou seja, sem a expansão do Metrô/DF na Asa Norte, revelando carregamentos da mesma ordem de **7.000 pass/h** na Asa Sul (TAS).

Na Asa Norte os volumes de passageiros são da mesma ordem no TAN (**3.000 pass/h**), muito embora cresçam ao longo da Via W3 Norte até o patamar de 6.000 pass/h), provavelmente devido ao crescimento de empregos previsto na modelagem no horizonte de 2036, abordado pelo plano.

Carregamentos de Passageiros (hora-pico) no VLT W3,
segundo o PDTT, no horizonte 2036



Fonte: PDTT – Plano Diretor de Transportes sobre Trilhos – 2016

Nesse contexto, demonstra-se a coerência do presente estudo com os demais estudos oficiais da SEMOB e Metrô/DF, e que, sem dúvida, o VLT/W3 deverá ter a sua viabilidade comprovada no desenvolvimento da atualização do PDTU, que se avizinha.

As estimativas finais de demanda apontadas no presente estudo deverão ser aferidas em estudos pormenorizados, com o detalhamento de todas as linhas de ônibus urbanos integradas, a fim de compor um plano operacional abrangente, envolvendo as cinco bacias e empresas operadoras, e ainda o Metrô/DF.

ANEXOS

Nas tabelas em anexo são apresentados os dados operacionais das linhas do Serviço Básico do transporte coletivo do Distrito Federal e das linhas de ônibus semiurbanas das cidades do Entorno.

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.006	Cruzeiro / Octogonal / Sudoeste / W3 Sul	44	5	585,8	-	1.656	920,57
0.007	Circular - W3 Norte-Sul (Esplanada - SQS 215 - 416)	51	11	541,80	-	4.372	2.301,15
0.011	Qd 716 Norte (Entreq.Norte)/Esplanada(L2N)/ Aeroporto(Eixão S)	30	5	1.396,00	91,72	585	361,43
0.022	SQS 616 (SQS216-416)/W3 Sul-L2 Norte (SDN)/W3 Norte-L2 Sul (SDN)	33	5	800,60	-	1.807	1.027,86
0.023	SQN 716 NORTE (SQN 212-213)/L2 Norte-W3 Sul /L2 Sul-W3 Norte (SDN)	49	8	848,04	-	2.607	1.486,86
0.024	Cruzeiro / Octogonal / Sudoeste / Esplanada (CNB)	43	5	1.260,00	-	975	679,43
0.030	Terminal Asa Norte/Entrequadras Norte)/W3 Norte e Sul/Aeroporto	56	7	1.792,07	166,29	2.214	1.363,43
0.031	Circular - W3 Sul-Norte / L2 Norte-Sul (Esplanada)	41	7	583,20	-	3.529	1.530,57
0.032	Circular - L2 Sul-Norte / W3 Norte-Sul (Esplanada)	33	7	325,80	-	3.351	1.577,86
0.035	QD 716 N (SQN 212 - 213) / W3 Norte-Sul / OCTOGONAL (PARKSHOPIING)	33	5	930,75	-	814	520,29
0.038	Riacho Fundo I/Taguatinga Sul-Norte (Areal-SAMDU-QNL)	88	13	1.697,17	70,23	2772	1.465,15
0.039	Setor "O" (Via -N2-MN2)/Taguatinga (Est.-Av. CentralTaguashop)/Arniqueiras	53	12	1.312,54	5,37	2530	1.515,43
0.041	Cond. Privê / Celândia (Via O3)/Taguatinga Centro/Águas Claras (Tag. Shopping)	23	8	399,16	5,39	1009	619,29
0.043	P Sul Taguatinga (Estádio- T.Centro-SAMDU N.)/QNG/Vicente Pires/Comercial Norte	27	15	380,84	-	1575	944,86
0.047	Setor O / Tag. Centro (Estádio - Tag. Shopping) / Águas Claras	30	6	626,38	0,07	1044	681,72
0.049	Setor O (M2) / Tag. Centro (QNL-C. Norte-Tag. Shopping) / Colônia Ag. Samambaia	30	12	517,47	32,31	778	420,86
0.050	Samambaia Norte (QN 423-425)/Taguacenter(SAMDU N/S - Av. Central)	145	34	2.529,20	-	6731	3.466,58
0.053	Samambaia Sul (1ª Av.)/Tag. (Boca da Mata-Tag. Shop.-Av. Central-SAMDU N.-QNG)	157	16	2.775,43	21,77	5408	2.774,15
0.054	Samambaia Sul (2ª Av.)/Taguatinga (SAMDU Sul/Norte-Av. Central-HRT)	91	18	1.169,00	-	3710	1.947,15
0.056	Samambaia Sul (2ª Avenida)/"P" Sul (Av. Hélio Prates-Via -P1-P3)	51	12	1.004,40	-	2378	1.452,29
0.082	NÚCLEO BANDEIRANTE (EPIA - PARKSHOPPING) / METROPOLITANA / RCG (SAAN - ÁGUA MINERAL - SOF NORTE)	71	11	1.429,62	-	2276	1.288,29
0.087	Riacho Fundo II-I/Núcleo Bandeirante/Cruzeiro (QS 18-SOF Sul-SIA)	59	13	2.235,60	-	3409	2.148,43
0.089	Cei. (M2 N-S)/Tag.(Av. COM. NORTE-Av. Centro)/Guará/Fac. Euroamericana/Samdu Nor	63	12	1.604,88	-	5029	3.003,43
0.090	Guará (QE 44)/ SIA trecho 2/ SAAN (Feira dos Importados)	41	15	721,35	-	2270	1.517,43
0.092	Guará (Lúcio C.-Av. Cont.)/N. Band. (3ª Av.)/Tag. (EPNB-Pistão S-N -Av. Central)	140	29	3.641,46	17,19	8560	5.074,01
0.101	Paranoá/W3 Norte (Rodoviária do Plano Piloto)	50	10	1.117,62	19,56	1418	794,6
0.102	Rodoviária do Plano Piloto/Aeroporto	45	8	1.335,00	2,03	1942	1.037,57
0.103	CIRCULAR - Rod Plano Piloto / Avenida Nações Sul (Academia de Tênis) / W3 Sul	21	6	327,03	-	811	412,57

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.104	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / Palácio da Alvorada	37	9	209,00	-	1970	1.315,80
0.107	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / W3 - L2 Sul (Esplanada)	75	18	492,48	-	4864	2.267,58
0.108	Rodoviária do Plano Piloto /Três Poderes	125	4	1.159,88	-	3573	1.693,40
0.109	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Memorial JK / Rodoviária Plano Piloto / Esplanada dos Ministérios / Rodoviária Plano Piloto	70	6	274,51	2,90	5831	2.707,20
0.110	Rodoviária do Plano Piloto / UnB	171	33	995,10	-	12130	2.177,00
0.111	Rodoviária do Plano Piloto/Presídio Nacional	52	12	1.503,72	1,15	2345	1.740,57
0.113	Rodoviária do Plano Piloto/Setor Hoteleiro Norte e Sul/Eixo Sul/Aeroporto	14	1	156,72	-	56	56
0.114	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / L2-W3 Sul	66	14	614,96	-	3029	1.345,58
0.115	Rodoviária do Plano Piloto / Esplanada / L2-W3 Norte	24	3	240,35	-	1412	691,72
0.116	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3-L2 Norte	149	38	1.130,54	-	10275	4.432,15
0.122	TAS / Eixo L Sul-Norte / Setor Noroeste / W3 Norte-Sul	39	3	638,40	-	1083	592,86
0.124	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3 Sul / SIA / SCIA / Feira dos Importados / Eixo Monumental	4	1	37,80	-	292	164,57
0.126	Núcleo Bandeirante/São Sebastião (Nova Betânia)	3	1	132,49	4,83	108	71
0.128	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3 Norte / Granja do Torto	67	13	1.074,42	-	3217	1.709,29
0.129	Núcleo Bandeirante/Paranoá (Aeroporto)	57	12	2.183,78	19,80	2717	1.772,80
0.132	Laranjeiras/Rodoviária do Plano Piloto	7	2	204,40	-	1063	724,86
0.136	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / W3 Norte / LAGO NORTE / Rod Plano Piloto	44	14	444,40	-	2383	1.518,72
0.140	Rodoviária do Plano Piloto / Avenida das Nações Norte	14	1	139,70	-	421	206,71
0.143	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Hospital da Criança / Regimento de Cavalaria da Guarda	70	21	1.243,54	-	3519	2.041,29
0.147	São Sebastião (Res. Bosque)/L2 Sul/Rodoviária do Plano Piloto	37	10	1.247,67	7,40	1238	643,91
0.150	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Eixo Sul / Octogonal / Cruzeiro	53	10	569,15	-	1419	976,15
0.151	CIRCULAR - Cruzeiro (Administração) / Memorial JK / W3 Sul / Octogonal	54	5	599,75	-	2015	1.099,43
0.152	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / SIG / Sudoeste / Cruzeiro / Esplanada	43	6	728,80	-	2616	1.401,15
0.153	GUARÁ II - I / RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO (SIA - EIXO)	63	13	1.098,45	-	2309	1.588,57
0.156	Guará I II/W3 Sul	56	15	652,75	-	2179	1.334,72
0.158	Cidade Estrutural/Rodoviária do Plano Piloto (W3 Sul)	17	3	342,92	12,92	489	285
0.159	Cidade Estrutural/Setor "P" Sul (EPTG - P1-P2-P3-P4)	127	19	2.700,83	69,19	4867	2.897,15

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.160	NÚCLEO BANDEIRANTE (ZOOLOGICO) / RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO (EIXO)	63	10	929,90	-	1693	1.110,43
0.161	NÚCLEO BANDEIRANTE (EPNB - EPIA - PARKSHOPPING) / CRUZEIRO (FEIRA DOS IMPORTADOS - SMU)	13	2	265,60	-	356	210
0.162	GUARÁ II / RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO (QE 44 - W3 SUL - ZOO)	94	18	1.699,00	-	3321	1.734,57
0.163	NÚCLEO BANDEIRANTE (PARKSHOPPING) / W3 SUL (SIG - SETOR POLICIAL SUL)	54	8	1.003,53	-	1680	986,43
0.166	CIRCULAR - Cruzeiro (Administração) / Memorial JK / L2 Sul / Octogonal	13	2	272,80	-	357	189,71
0.167	GUARÁ II - I / L2 SUL - NORTE (UNB)	18	10	316,20	-	1157	437,86
0.168	CIRCULAR - Cruzeiro (Administração) / Hospital Forças Armadas / Sudoeste / L2 Norte (UnB)	45	4	763,27	-	1616	583,43
0.169	Cruzeiro / Hospital Forças Armadas / Sudoeste / Buriti / W3 Norte / Terminal Asa Norte	41	6	537,10	-	1103	723,57
0.170	Rodoviária do Plano Piloto/Barreiros (EDF 140)	22	7	636,31	15,09	509	206
0.171	NÚCLEO BANDEIRANTE (EPIA - ZOOLOGICO) / W3 SUL - NORTE	62	10	1.237,53	-	2052	1.257,57
0.172	RIACHO FUNDO I (EPNB) / RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO (ZOOLOGICO - EIXO)	54	7	1.116,01	-	2263	1.555,29
0.173	RIACHO FUNDO I (AV. RIACHO FUNDO) / COLÔNIA AGRÍCOLA SUCUPIRA	9	4	62,64	-	17	14
0.175	RIACHO FUNDO (EPNB - EPIA - ZOOLOGICO) / W3 SUL - NORTE	60	14	1.618,44	-	3268	2.090,15
0.176	RIACHO FUNDO (EPNB - EPIA - ZOOLOGICO) / L2 SUL - NORTE (ESPLANADA - UNB)	42	11	1.241,60	-	2123	1.122,00
0.177	Riacho Fundo/W3 Sul (SIG)	66	12	1.462,25	-	2757	1.837,86
0.178	Riacho Fundo I/ Instituto de Saúde Mental	16	8	61,88	-	28	5
0.179	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Sudoeste / HFA / W3 - L2 Sul	4	1	32,24	-	342	162,57
0.180	São Sebastião/Morro da Cruz/João Cândido/Itaipú/Vila do Boa/Rod. P.P. (Ponte JK)	17	4	328,55	10,20	470	320,29
0.181	São Sebastião(Res. Bosque)/Paranoá/Itapoã (Lago Sul-QI 23)	41	10	1.352,51	32,04	2318	1.753,86
0.182	São Sebastião(Res. Bosque)/SAAN(Zoológico-Parkshoping-SIA-Carrefour Norte)	14	6	354,86	21,59	470	358,9
0.185	Rodoviária do Plano Piloto/Paranoá/Itapoã	6	1	236,99	3,55	29	25
0.186	São Sebastião/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	6	1	244,82	1,33	61	41,8
0.188	Paranoá /Altiplano Leste	6	2	0,00	-	312	215,8
0.194	São Sebastião (Bairro São Francisco -Qd. 09)/W3 Sul (Ponte JK)	8	5	161,60	7,95	458	233,1
0.195	São Sebastião(Res. do Bosq)/L2 Sul/Rodoviária do Plano Piloto (QI-15 Lago Sul)	31	9	725,55	12,71	849	443,4
0.196	São Sebastião (Res. Bosque)/Lago Norte (Ponte JK-Setor de Clubes Norte)	9	4	243,94	4,69	254	191,9
0.197	São Sebastião (Res. Bosque/Vila São José-100/200)/W3 Norte (Ponte JK)	6	4	209,76	22,94	305	221,6
0.198	São Sebastião (Res. Bosque)/Guará I-II (Núcleo Bandeirante)	9	4	256,68	8,21	288	220,8

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.199	São Sebastião (Residencial do Bosque)/Cruzeiro (Sudoeste-Octogonal)	14	6	331,53	30,66	429	350
0.205	Gama Sul-Leste/"M" Norte (Samdu/Comercial)	102	18	2.651,45	-	5659	2.531,90
0.215	Gama Leste/Núcleo Bandeirante/Guará	6	2	85,76	-	114	84,6
0.216	Gama Oeste/Núcleo Bandeirante/Guará I-II	5	2	0,00	-	109	89,3
0.218	Gama Oeste/W3 Norte (SIG)	96	15	3.874,07	23,39	3660	2.389,20
0.224	Gama / Rodoviária do Plano Piloto (CORUJÃO)	9	3	298,03	2,96	23	20
0.225	Gama/Setor "O"	40	8	1.500,66	17,31	1921	995,1
0.234	Gama Oeste-Leste/Águas Claras(via Areal)	38	6	1.146,60	-	1694	849,3
0.240	Gama / Nucleo Rural Tororó	10	2	340,74	-	801	556,43
0.253	Santa Maria/Setor "O" (BR-040/Samambaia)	85	14	3.164,43	13,12	3844	2.248,90
0.255	Santa Maria/Setor "M" Norte (Samdu/Comercial)	126	19	5.135,33	28,44	5318	2.722,70
0.256	Santa Maria/SIA-Cruzeiro-Setor Sudoeste	72	11	2.450,04	49,07	2751	1.945,50
0.258	Santa Maria/Núcleo Bandeirante/Guará II-I	16	3	320,96	10,60	383	299,4
0.273	Santa Maria(Qd.400)/Setor "O"(BR-040-Samambaia)	3	2	91,32	1,17	180	109,3
0.275	Santa Maria (QR-400)/Setor "M" Norte (Samdu/Comercial)	13	8	411,57	11,20	493	291,7
0.276	Santa Maria (QR-400)/SIA-SAAN	17	4	272,68	7,81	425	294,8
0.300	Setor "P" Sul/Rodovária do Plano Piloto (Eixo)	36	16	809,54	-	1457	746,2
0.301	Setor "P" Sul/W3 Sul (P3 Sul -SIG)	27	9	614,52	-	1170	600,8
0.305	Taguatinga Sul/W3 Sul (SIG)	33	12	585,01	-	812	422,8
0.306	Taguatinga Sul/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	29	5	649,95	-	760	488,9
0.310	Setor "O"/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	44	18	1.281,95	10,53	1796	981
0.311	Setor "O"/W3 Sul (via M2-SIG)	38	14	930,27	4,77	1296	690,6
0.312	Setor "O"(Via M2)/Rodoviária do Plano Piloto (Estrutural)	57	23	1.190,17	80,06	1895	1.128,90
0.314	Setor "P" Norte (Setor "O" - Expansão) / Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	48	16	1.474,40	16,88	2057	1.012,50
0.317	Setor "M" Norte/Guará I-II/Núcleo Bandeirante (Free Park)	4	1	72,71	-	154	91,71
0.322	Setor "M-L"/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	55	11	1.573,40	13,21	1998	1.131,30
0.323	Setor "M-L"/W3 Sul (SIG)	35	8	968,48	7,21	1285	639,9
0.324	Setor "M"/Rodoviária do Plano Piloto (Estrutural)	15	4	338,70	0,28	484	277,1
0.330	QNR 5 (Ceilândia Norte-Sul)/W3 Norte	40	10	1.083,64	11,75	1582	932,1

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.331	Setor "O"(via N2)/Rodoviária do Plano Piloto (Estrutural)	59	24	1.268,89	19,10	2381	1.427,40
0.333	QNR 5 (P2 Norte)/Taguatinga (P. Estádio- Tag Shop-Católica)	103	18	1.829,62	34,54	3741	1.925,29
0.334	Setor "P" Norte/Rodoviária do Plano Piloto(Eixo)	52	12	1.507,40	4,92	1925	1.129,90
0.335	Setor "O" Norte/W3 Sul (SIG)	49	17	1.438,78	0,47	2201	1.218,90
0.336	Setor "P" Sul/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	36	20	605,70	-	1493	856,9
0.338	Expansão QNR-P2 Norte/L2 Sul-Norte (UnB)	4	2	86,42	1,29	184	102,2
0.339	SETOR P SUL / L2 NORTE (ESTRUTURAL - UNB)	32	10	930,01	-	1665	731,2
0.340	Terminal de Samambaia Sul/ Setor Habitacional Água Quente	38	8	0,00	-	603	325,8
0.341	Terminal do P Norte (Setor "O")/Guará I-II/Núcleo Bandeirante	25	6	501,13	9,36	685	404,29
0.343	Setor "O" Norte/Rodoviária do Plano Piloto (Estrutural)	78	28	1.711,66	19,22	3261	1.944,50
0.344	QNR 5 (P2 Norte)/Taguatinga (Católica)	65	17	1.134,54	36,81	2927	1.675,29
0.345	Setor "P" Sul/L2 Sul (Estrutural)	11	7	138,00	-	393	268,7
0.346	QNR 5 (P2 Norte-Comercial-EPTG/Guará I-II/Núcleo Bandeirante (Parkshop.)	24	10	674,43	18,60	1035	643,57
0.347	Setor "P" Sul/Guará I-II/Núcleo Bandeirante	50	9	1.431,97	-	2284	1.443,72
0.348	Setor "O"/L2 Sul-Norte (UnB)	11	4	247,03	5,07	381	182,7
0.349	Taguatinga Sul e Norte/Estrutural/ EPIA/Setor Militar/L2 Sul-Norte (UNB)	8	3	373,50	-	428	134,3
0.350	QNR 5 (Expansão)/Taguatinga Sul (P. Estádio-Areal)	106	29	2.458,02	47,42	6365	3.153,43
0.351	Circular Taguatinga Sul -Norte (Samdu Sul/QNJ/QNL/Comercial)	15	9	118,80	-	719	438
0.353	Setor "O"/Taguatinga Centro (via N2)	36	10	2.165,89	4,95	1558	920
0.355	Taguatinga Sul / Samdu / QNG/ Comercial	25	10	223,25	-	580	402,4
0.357	Circular Taguatinga Sul-Norte/Nova QNL/Comercial/Samdu	39	15	349,60	-	1178	674,8
0.358	Setor "M" Norte/Taguatinga Centro (SAMDU Norte)	71	6	617,82	15,93	1293	857,8
0.360	Setor "O"/Taguatinga Centro (Taguatinga Shopping)	36	10	493,24	4,04	991	618,43
0.361	Setor "P" Sul/Taguatinga Centro (Taguatinga Shopping)	45	19	476,41	-	1912	983,29
0.362	Setor "O"/Taguatinga Sul (N2/Pista do Estádio-Areal-QS 11 - Veredão)	60	19	1.029,60	9,16	2028	1.036,14
0.363	P Sul/Taguatinga Centro (Hélio Prates-Comercial N.-Taguat. Shopping - Samdu N)	36	17	579,60	-	2000	1.114,14
0.364	Setor "M" Norte/Taguatinga Centro (QNL-Estádio)	53	8	582,51	0,53	1119	692,6
0.366	SAMAMBAIA SUL (1ª AV) / SAMAMBAIA NORTE (2ª AV-HRSAM)) ESTAÇÃO FURNAS E SAMAMBAIA	71	10	1.521,68	-	3768	2.246,20

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.367	Samambaia Norte (2ª Avenida)/Taguatinga Sul (Católica)	119	22	2.029,50	-	3944	1.955,14
0.368	Setor "M" Norte/Taguatinga Centro/Católica/Riacho Fundo (QNL-Via Estádio)	90	12	1.278,89	22,57	3550	1.880,57
0.369	Setor "P" Sul/Taguatinga Sul	24	14	237,97	-	1155	663,72
0.370	QNR 5/Setor "O" (Expansão)/L2 Norte (EPCL/UnB)	10	4	263,59	23,26	415	221,2
0.371	Setor "M" Norte/L2 Norte (Estrutural-UnB)	18	4	203,09	3,20	686	297,9
0.372	Samambaia Norte (2ª Avenida)/Taguacenter	13	5	150,68	1,80	389	209,71
0.373	Samambaia Norte(2ª Avenida)/Rodoviária do Plano Piloto (EPNB-Eixo)	53	22	1.358,30	-	1959	1.149,30
0.374	Setor "O" Via Leste/W3 Norte	47	17	1.215,56	3,91	1589	1.070,00
0.375	Setor "O" Norte/W3 Norte	64	24	1.552,91	24,87	2128	1.326,20
0.376	TAGUATINGA SUL / W3 NORTE (ESTRUTURAL)	37	12	686,71	-	1063	674,4
0.377	Setor "M" Norte/SIG/W3 Norte (Via EPTG)	60	9	1.611,57	25,83	2196	1.302,90
0.378	SETOR P SUL/ W3 NORTE (EPTG)	50	23	998,54	-	2293	1.417,00
0.379	Setor "O" (via Hélio Prates)/W3 Norte (Estrutural)	105	33	2.294,27	71,72	3774	2.406,80
0.380	Samambaia Norte (2ª Avenida)/Rodoviária do Plano Piloto (EPTG-SIG)	45	24	1.048,08	-	1815	1.185,80
0.382	Setor "O" (Via Leste)/Rodoviária do Plano Piloto (Estrutural)	58	26	1.460,85	105,74	2125	1.282,90
0.383	Setor "P" Sul/Rodoviária Plano Piloto (Estrutural)	79	25	1.354,34	-	3456	2.040,50
0.385	QNR 5 (P1 Norte-P1 Sul)/Rodoviária do Plano Piloto (EPTG-Eixo)	53	17	1.839,98	8,77	2099	1.147,00
0.391	Samambaia Norte (2ª Avenida)/W3 Sul e Norte (EPNB-Parksh- Setor Policial)	43	17	1.334,30	-	1628	976,7
0.392	Samambaia Norte (1ª Avenida)/L2 Sul-Norte / Esplanada/ UNB (EPNB)	13	6	419,70	-	945	505,8
0.393	Samambaia Sul (1ª Avenida)/Taguacenter (Boca da Mata)	92	15	2.014,29	22,56	3141	1.701,15
0.394	Samambaia Sul(1ª Avenida)/Rodoviária do Plano Piloto (EPTG)	61	15	2.043,88	-	3324	1.793,90
0.397	Samambaia Norte (2ª Avenida)/Setor "O"	26	3	707,34	2,39	856	448,86
0.399	Samambaia Sul (1ª Avenida)/Setor "P" Sul	36	11	707,60	-	1246	717,86
0.400	Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	20	10	883,43	7,81	1013	534
0.401	Brazlândia/Taguatinga Sul (DF-240)	104	26	3.539,60	32,97	3958	2.019,00
0.402	Brazlândia(Expansão)/Ceilândia/Comercial - Samdu Norte/Taguatinga Centro	70	17	2.422,86	10,17	3064	1.496,20
0.403	Brazlândia(Expansão)/Rodov. Plano Piloto(DF-240-EPCL)	12	5	225,78	1,62	425	292,2
0.404	Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-180-Eixo)	34	13	1.499,87	0,34	1351	757,7
0.405	Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (Alexandre Gusmão-Estrutural)	8	4	236,09	8,04	292	157,8

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.406	Circular Brazlândia (HRB - Expansão)	98	6	434,49	8,74	2071	1.348,20
0.407	Brazlândia (INCRA 8)/Guará I-II (EPCL)	5	2	130,48	4,87	198	124,2
0.410	Amécegas / Condomínio Vista Bela (via Capãozinho III/Maranata/Brazlândia	6	1	213,30	6,40	96	61,71
0.411	Brazlândia/W3 Norte (Alexandre Gusmão-Estrutural)	29	12	1.188,48	45,15	1206	749,1
0.412	W3 Norte-Sul/Brazlândia (EPTG-Alexandre Gusmão)	14	8	484,74	10,16	463	282,2
0.413	Brazlândia/W3 Sul (EPTG- SIG)	33	11	1.311,27	5,36	1126	671,9
0.414	Brazlândia/Radiobrás (DF-240)	8	1	228,42	3,88	208	58
0.415	Taguatinga Norte/Brazlândia (Corujão)	5	2	76,64	5,32	21	14,3
0.416	Brazlândia (Expansão) / Incra 6 e 8	12	2	198,10	-	414	259
0.420	Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF 430-EPCL-Eixo)	18	8	813,44	12,30	879	517,3
0.421	Brazlândia (Expansão)/W3 Norte (DF 430-EPCL)	19	11	854,22	22,90	864	570,6
0.423	Brazlândia (Expansão)/W3 Sul (DF 430-EPCL)	8	2	297,44	-	252	179,9
0.424	Brazlândia/W3 Sul e Norte (DF 430-EPCL)	12	4	249,05	2,91	244	139,8
0.501	Sobradinho I / Eixo Norte-Sul / Rodoviária do Plano Pioto / Terminal Asa Sul	62	14	1.521,09	-	2730	1.344,10
0.503	Sobradinho Q. 18 / SAAN / SIA / SGCV / TAS	7	4	0,00	-	249	176,2
0.504	Sobradinho I / DF-128 / Planaltina	64	8	1.279,00	-	2737	1.445,43
0.509	Sobradinho I (Qd.18) / Eixo Norte-Sul / Rodoviária do Plano Piloto / Terminal Asa Sul	71	17	1.573,80	-	3057	1.621,70
0.510	Corrego do Meio/Paranoá (Via Capão da Erva)	2	1	0,00	-	219	146
0.511	Sobradinho/Paranoá(Via Torre Digital)	9	3	60,26	-	293	168,4
0.512	Sobradinho I / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	15	8	183,20	-	551	308,7
0.513	Sobradinho I (Qd 18) / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	32	12	428,40	-	1164	613,4
0.515	Sobradinho/Núcleo Rural Lago Oeste (BASEVI)	10	3	149,64	-	561	222,1
0.516	Sobradinho/Rodoviária do Plano Piloto (Grande Colorado/DF 425-150)	3	2	33,20	-	93	60,6
0.517	Sobradinho II / DF-150 / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	99	28	1.861,40	-	5143	2.908,50
0.518	Sobradinho II / DF-150 / Eixo Norte / Esplanada / Rodoviária do Plano Piloto	39	16	176,80	-	1127	796,1
0.519	Sobradinho II (Mansões-Condomínio Sansão)/Eixo Norte-Sul	13	5	118,00	-	321	229
0.520	Sobradinho I-II (Qd. 18) / DF-150 / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	5	1	133,20	-	27	22,3
0.521	Sobradinho I (Qd 18) / L2 Norte-Sul (UnB) / Esplanada / TAS	10	5	144,50	-	398	117,4
0.522	Sobradinho I - II (Q. 18) / DF-150 / L2 Norte-Sul (UnB) / Esplanada / TAS	7	4	104,20	-	373	128,6

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.525	Condominio Uberaba / Nova Colina / Eixo Norte-Sul / TAS	10	5	197,80	-	320	226,3
0.526	Nova Colina de Sobradinho/W3 Norte-Sul	4	1	39,90	-	76	53,3
0.527	Nova Colina/Sobradinho (Qd.18)/Cruzeiro (EPIA-Eixo Monumental-SIG)	5	2	40,50	-	143	94
0.531	CIPLAN - FERCAL / W3 Norte-Sul	7	3	41,20	-	248	140,2
0.533	Sobradinho I/Arrozal	1	1	0,00	-	70	34
0.540	Sobradinho/Núcleo Rural Monjolo (Palmeiras)	4	1	90,78	-	151	75,9
0.550	Córrego do Ouro (Ribeirão)/Sobradinho	16	3	400,47	-	613	223,3
0.551	Setor "O"/W3 Sul (Ceilandia Norte-Sul)-Semiexpressa	16	8	446,87	8,72	752	413,2
0.552	Setor "O"/Rod. Plano Piloto (Expansao-Via Oeste-Guararoba)-Semiexpressa	23	13	413,61	9,95	541	310,7
0.553	Setor "O"/W3 Sul (Expansao-Via Oeste-Guararoba)-Semiexpressa	16	7	429,78	6,10	783	475
0.554	Setor "P" Sul/Rodoviaria do Plano Piloto (P4-P3-P2)-Semiexpressa	57	16	1.146,31	-	3102	1.878,00
0.555	SETOR P SUL / W3 NORTE (P4 - P3 - P2) - SEMIEXPRESSA	38	14	798,66	-	2183	1.556,50
0.556	QNR 5 (P2 Norte) / Rodoviaria do Plano Piloto (Via Leste) - Semi Expressa	19	6	372,46	41,32	803	509,7
0.557	QNR 5 (P Norte) / W3 Sul (Via Leste)-Semiexpressa	7	3	129,14	1,41	423	258,5
0.558	Setor "O"/Rodoviaria do Plano Piloto (Ceilandia Norte-Sul)-Semiexpressa	38	21	869,66	38,92	1266	753,6
0.600	Planaltina (Avenida Independência) / Eixo Norte-Sul / Terminal Asa Sul	25	13	349,04	-	739	464,6
0.601	Planaltina (Setor Tradicional) / Eixo Norte-Sul / Terminal Asa Sul	30	14	164,94	-	839	566,2
0.602	Planaltina (Buriti) / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	22	10	166,86	-	625	462,1
0.603	Arapoangas (Buritis - Av. Independência) / Sobradinho I / Lago Norte	10	4	0,00	-	343	281,4
0.604	Planaltina (BURITI III) / SAAN / S.I.A. / TAS	10	5	61,00	-	311	254,4
0.605	Planaltina / L2 Norte-Sul (UnB) / TAS	12	6	231,47	-	392	150,9
0.611	Planaltina/Pipiripau (Taquara)	9	1	170,22	-	178	128,8
0.616	Arapoangas / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	27	15	114,74	-	1230	850,2
0.617	Vale do Amanhecer / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	36	16	556,40	-	1155	813
0.620	Planaltina / Eixo Norte / Rodoviária do Plano Piloto	81	44	749,00	-	2717	1.561,70
0.622	IFB - PLANALTINA/EAS	5	4	0,00	-	315	73,4
0.624	Planaltina / Esplanada / Eixo Norte / Catedral	16	7	0,00	-	431	334,1
0.625	Sarandi (Sitio Novo)/Planaltina	8	1	113,19	-	105	66,5
0.627	Mestre D'Armas / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	3	1	42,80	-	76	49,5

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.628	Planaltina/Barra Alta/Jardim II (via Buriti Vermelho - DF 100)	10	2	689,62	-	411	155
0.631	Planaltina / Sobradinho (Rua 07) / Eixo Norte-Sul / Terminal Asa Sul	9	4	242,48	-	52	41,9
0.638	Planaltina/PAD-DF (Quebrada dos Neris - DF295)	2	1	0,00	-	39	31
0.640	Planaltina (Avenida Independência) / Buritis / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	55	29	663,19	-	2035	1.321,30
0.641	Planaltina (Buritis - Jardim Roriz) / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	46	20	510,56	1,75	1889	1.217,90
0.642	Estâncias / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	15	7	50,80	-	494	346
0.643	Arapoangas / DF-128 / / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	31	15	572,46	-	1161	792,8
0.648	Vale do Amanhecer-Estâncias/Sudoeste (SIG)	5	2	118,60	-	194	144,1
0.649	Circular Planaltina/N. R. Palmeiras (Monjolo/Jardim Morumbi)	10	3	48,48	-	73	43,5
0.670	Planaltina/Paranoá	13	3	485,03	-	710	283,7
0.756	Paranoá/Sudoeste (SAAN/AOS)	8	3	172,10	6,11	227	169,2
0.759	Itapoã (água de coco)/W3 Norte (Rodoviária do Plano Piloto)	24	11	516,79	15,34	955	538
0.760	Paranoá (Entrelagos)/L2 Norte (Rod. Plano Piloto)	19	7	298,64	25,87	514	211,2
0.761	Paranoá /Rodoviária do Plano Piloto (Ponte JK)	91	18	1.396,44	34,62	4405	2.705,01
0.762	Paranoá (Condomínio Del Lago)/Eixo Norte (Rodoviária do Plano Piloto)	62	13	1.570,32	111,76	2191	1.127,80
0.763	Paranoá (Condomínio Del Lago)/Rodoviária do Plano Piloto (L2 Sul)	25	8	726,61	15,52	728	383
0.764	TRE/Ter. do Paranoá / Rod. Plano Piloto (Via Ponte JK)	101	28	1.430,23	41,31	3617	2.382,72
0.765	Paranoá (Condomínio Del Lago)/W3 Sul (Rodoviária do Plano Piloto)	78	22	2.333,82	32,60	3194	1.775,90
0.768	Paranoá (Condomínio Del Lago)/Sudoeste (SAAN-AOS)	10	3	157,41	1,81	221	185,6
0.769	Itapoã (Condomínio Del Lago)/(L2 Norte-UnB)/Rodoviária do Plano Piloto	5	2	78,54	0,53	129	59,1
0.771	Paranoá (Cond. Entre Lagos)/Rodoviária do Plano Piloto (Ponte JK)	5	2	58,16	1,61	86	52
0.773	Paranoá (Itapoã-Entre Lagos)/Eixo Sul (Via Ponte JK)	17	6	425,24	44,27	766	371,1
0.780	Itapoã (Rua do Baixinho)/Rodoviária do Plano Piloto (Via Ponte JK)	64	19	1.172,85	22,80	2245	1.517,29
0.781	Itapoã (Rua do Baixinho)/W3 Norte-Sul (Via Água de Côco)	22	7	608,64	3,97	984	556,8
0.782	Circular Itapoã/Paranoá (Hospital)/Gilberto Salomão	19	3	541,86	-	555	404
0.783	Circular Itapoã/Paranoá/Clube do Congresso (Varjão)	179	17	5.948,34	-	6086	3.581,29
0.784	CIRCULAR PARANOÁ PARQUE/AVENIDA PARANOÁ	94	5	1.034,11	35,36	3475	1.276,60
0.805	Recanto das Emas/Taguacenter (Buritinga-Feira dos Goianos)	100	19	1.904,64	4,45	3778	2.070,72
0.806	METRÔ (ESTAÇÃO FURNAS) / RIACHO FUNDO II (CAUB II) / BRT SUL (ESTAÇÃO CAUB I)	68	5	0,00	-	2221	1.132,20

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.808	Recanto das Emas/Setor "O"	168	27	3.841,95	24,22	9485	5.579,29
0.809	Recanto das Emas/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	151	30	4.178,78	-	8748	5.310,80
0.810	Recanto das Emas / Rodoviária do Plano Piloto (EPNB - SIG)	81	25	2.856,20	-	4803	3.097,60
0.811	Riacho Fundo II (QS 18) CAUB II/W3 Sul - Norte (EPNB)	57	24	1.790,85	-	3708	2.185,50
0.812	Recanto dasEmas/Expansão "P" Norte-Sul (Estádio)	60	11	1.712,20	20,25	2811	1.536,43
0.813	Recanto Emas/W3 Sul-Norte (EPTG-ESPM)	53	18	1.769,16	-	3261	1.594,80
0.814	Recanto das Emas/Samambaia Norte-Sul (Expansão)	20	3	587,50	-	505	300,71
0.816	Recanto das Emas / L2 Sul-Norte (Esplanada)	24	13	765,85	-	1615	934,4
0.817	Taguatinga Norte/Samambaia Sul/Recanto das Emas/Riacho Fundo II	6	1	128,25	-	10	5
0.818	Recanto das Emas/SIA-Cruzeiro-SAAN	45	14	1.255,54	11,22	1827	1.189,00
0.819	Recanto das Emas (Qd.800) Riacho Fundo II/L2 Sul-Norte (EPNB-Esplanada-UnB)	12	7	404,85	-	738	374,3
0.821	Samambaia Sul (1ª Avenida)/Rodoviária do Plano Piloto (EPNB)	55	12	1.632,40	-	2197	1.298,10
0.822	Recanto das Emas/Lago Sul (Aeroporto)	4	2	103,76	-	298	235,3
0.823	Recanto das Emas/Guará (Parkshopping)	10	3	261,08	-	440	274,4
0.825	Samambaia Sul (2ª Avenida)/Rodoviária do Plano Piloto (EPNB)	75	17	2.185,33	-	3812	2.323,00
0.830	Taguanorte/Samambaia Sul (1ª Avenida)/Samambaia Norte (2ª Avenida)	3	1	50,70	-	17	9
0.834	Samambaia Norte (2ª Avenida)/Lago Sul (Aeroporto)	4	1	135,10	-	146	116,6
0.835	Samambaia Sul (2ª Avenida)/Lago Sul (Aeroporto)	11	4	288,60	-	452	345,9
0.841	Samambaia Sul (1ª Avenida)/SIA/SAAN	27	13	606,76	10,96	992	640,6
0.844	Samambaia Norte (2ª Avenida)/SIA/Cruzeiro/SAAN	33	14	824,75	16,42	1391	932,4
0.845	Samambaia Sul (2ª Avenida)/SIA/Cruzeiro/SAAN	28	10	946,56	22,85	1106	721,5
0.850	Samambaia Sul (2 Av.)/ Guará II e I (Via Pistão Sul)	22	9	733,50	-	699	318
0.851	Samambaia Sul (1ª Avenida)/L2 Sul-Norte(EPNB-Esplanada-UNB)	13	6	230,30	-	487	298,8
0.853	Samambaia Sul(2ª Avenida)/L2 Sul-Norte (EPNB-Esplanada-UNB)	12	7	273,90	-	732	418,4
0.870	Recanto das Emas (Q.800)-Riacho Fundo II/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	53	14	1.811,15	-	2358	1.294,20
0.871	Recanto das Emas (Q.800) - Riacho Fundo II / Rodoviária do Plano Piloto	44	12	1.787,38	-	2464	1.293,70
0.872	Recanto das Emas (Q.800) - Riacho Fundo II/Taguacenter (Feira dos Goianos)	40	5	820,45	-	1628	890,57
0.873	Recanto das Emas (Q.800) - Riacho Fundo II / Setor " O "	64	9	1.630,70	19,63	2942	1.840,57
0.874	Recanto das Emas (Q.800) - Riacho Fundo II / Rodoviária do Plano (EPNB-SIG)	33	9	1.536,80	-	1661	941,1

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.876	Riacho Fundo II (QS 18)/SIA-Cruzeiro-SAAN	10	4	190,64	12,94	396	272
0.878	Recanto das Emas (Qd. 600/800) - Riacho Fundo II/SIA-SAAN	20	8	440,57	3,35	755	528,8
0.881	Riacho Fundo II (QS 18)- CAUB II/ Rodoviária do Plano Piloto (SIG-Pistão Sul)	4	4	88,30	-	303	178,3
0.882	Riacho Fundo II (QS 18)/ Rodoviária do Plano Piloto (EPNB-SIG)	53	15	1.702,50	-	2980	1.853,40
0.883	Riacho Fundo II (QS 18) - CAUB II/ Setor "O"	24	3	579,09	9,49	1040	622,14
0.884	Riacho Fundo II (QS 18)/L2 Sul-Norte (EPNB)	8	5	164,68	-	463	297,5
0.886	Riacho Fundo I/Setor "O" (Av. Comercial Norte)	105	10	2.187,77	2,56	6158	3.551,58
0.898	Riacho Fundo II (QS 18) / Setor P Sul (Pistão Sul - Estádio)	104	19	2.321,80	-	6978	3.698,43
0.900	Taguatinga Sul/Esplanada (Estrutural)	23	12	303,48	-	768	523,5
0.902	Tag. Norte/ QNL /Esplanada	12	5	113,40	-	375	265
0.903	Setor "P" Sul/Esplanada (Estrutural)	33	17	204,96	-	1660	1.081,00
0.906	Terminal do P Norte (Setor "O") (via M2)/Esplanada (Estrutural)	18	7	573,16	43,69	754	410,8
0.910	Setor "P" Sul/SIA-Cruzeiro-Sudoeste (EPTG)	9	7	34,81	-	430	284,7
0.911	Setor "O" Exp./SIA-Cruzeiro-Comercial Sudoeste/Rod. P. Piloto (Estrutural)	6	2	103,46	5,65	146	108,3
0.912	Setor O (via N-2)/SIA-Cruzeiro - Sudoeste (EPTG)	3	1	34,79	-	129	97,2
0.913	QNR 5 (Expansão)/Cruzeiro/Sudoeste (Estrutural) / Rod. Plano Piloto	8	3	39,51	7,17	327	234,2
0.914	Setor "P" Sul/SAAN (Estrutural)	5	4	81,74	-	224	172
0.918	Setor "M" Norte/SIA/Cruzeiro/Sudoeste	14	4	169,55	16,15	341	225,7
0.920	Setor "O"(Via Leste)/Rodoviária Plano Piloto (Eixo)	36	15	849,82	16,30	1341	822,2
0.921	QNR 5 (Via Leste)/W3 Sul (EPTG)	56	12	1.474,40	12,63	2195	1.289,00
0.926	Setor "O" (Condomínio Privê-via Leste)/Ceilândia Centro (Via M3)	61	7	658,65	3,32	1494	897,4
0.927	Setor "O" (Via Oeste)/Ceilândia Centro (Via M3)	64	7	667,11	39,53	1488	918,2
0.928	QNR 03 (Via P1 Norte)/Ceilândia Centro (Via M3)	45	9	462,85	4,48	2272	1.320,60
0.929	Expansão "P2" Norte/Ceilândia Centro (Via M3)	75	12	996,58	13,43	3630	2.220,60
0.930	QNR 5 (Pista do Estádio)/Esplanada (EPTG-W3 Sul)	13	5	126,86	5,69	399	268,7
0.932	Taguatinga Norte/Rodoviária Plano Piloto	8	2	136,03	-	82	64,3
0.933	Taguatinga Norte/Setor "P" Sul	6	1	43,80	-	15	7
0.934	Taguatinga Norte/Setor "O" (Ceilândia Norte)	11	4	192,40	2,27	77	55
0.942	SETOR P SUL (QNL - J) / W3 NORTE (EPCL)	36	17	999,71	-	1513	893,3

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
0.946	Vicente Pires/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo-Esplanada)	34	5	652,68	0,27	654	372,6
0.949	Setor "M" Norte/Taguatinga Centro/Arnieiras (ADE)/Águas Claras	41	9	992,82	11,08	2378	1.653,20
0.951	Circular Católica / Tag. Shopping/ Águas Claras (Qd 301) / Tag. Centro	24	2	307,40	-	184	113
0.952	Circular Águas Claras (Av. Araucárias - Quadra 301 - Av. Castanheiras - Quadra 01)	22	2	184,59	-	269	159
0.953	Vicente Pires/W3 Sul-Norte	10	4	343,14	54,98	279	154,9
0.954	Setor "P" Sul/Lago Norte (Setor "O" Expansão - BR 070 - SARAH)	5	2	0,00	-	285	206,3
0.956	QNR 5 (P2 Norte)/Vicente Pires (Feira do Produtor)	45	11	801,30	4,06	1747	1.140,00
0.957	Setor "P" Norte (Setor "O" - Expansão - Via Leste) / Vicente Pires	41	10	985,26	18,76	2048	1.343,72
0.958	QNR 5 (Expansão)/Lago Norte (BR 070 - SARAH)	6	3	48,55	-	188	137,3
0.959	Tag. Sul (Católica - Tag. Shop.- Samdu Sul)/Col. Agr. Samambaia/Comercial	32	9	162,00	-	262	162,8
0.960	Recanto das Emas/Vicente Pires (Pistão Norte-Sul)	20	7	520,91	4,11	820	534
0.962	Vicente Pires/SIG (Rodoviária do Piloto Piloto-Esplanada-EPTG)	9	4	108,02	-	166	105,4
0.965	Setor "M" Norte/Colônia Agrícola 26 de Setembro (Av. Hélio Prates)	10	4	134,69	2,92	153	108,71
00001	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	296	7	0,00	-	22739	10.057,80
00002	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	114	3	0,00	-	7894	5.362,00
00003	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	74	2	0,00	-	3438	2.083,70
00008	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	74	2	0,00	-	2692	1.228,80
00009	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	122	2	0,00	-	4366	1.772,10
00010	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	37	1	0,00	-	3777	1.213,10
00011	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	111	3	0,00	-	7767	4.154,10
00013	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	76	1	0,00	-	5041	2.654,10
00014	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	37	1	0,00	-	3133	1.536,80
00016	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	77	2	0,00	-	8082	5.437,70
00017	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	75	2	0,00	-	10264	5.957,20
00018	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	74	2	0,00	-	5402	2.805,10
00020	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	75	2	0,00	-	8898	3.254,70
00022	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	74	1	0,00	-	4727	1.857,70
00023	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	74	2	0,00	-	3066	1.570,70
00024	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	73	2	0,00	-	2267	1.106,80

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
00025	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	108	3	0,00	-	6710	2.796,70
00026	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	74	2	0,00	-	2271	1.391,10
00027	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	107	3	0,00	-	6502	3.153,70
00030	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	74	2	0,00	-	2998	1.253,30
00031	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	111	2	0,00	-	5309	2.398,40
00032	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	206	2	0,00	-	8255	4.834,60
00033	VALIDADOR DE SOLO (BRT/METRÔ-DF)	74	2	0,00	-	4576	2.349,40
020.2	Santa Maria (Res. Santos Dumond - Av. Santa Maria)/Gama Leste-Oeste-Sul-Rodov.	28	7	1.152,97	3,98	1303	742
038.1	Riacho Fundo I/Taguatinga Sul-Norte (Areal-QNL-SAMDU)	68	8	1.109,29	-	2043	1.095,29
056.2	Samambaia Norte (1ª Avenida)/Setor "P" Sul (Av. Hélio Prates-Via -P4-P3-P2)	74	21	1.491,95	-	3815	2.272,57
056.4	Samambaia Norte (2ª Avenida)/ "P" Sul (H. Prates - P4-P3-P2)	56	18	1.352,35	-	2034	1.167,00
062.5	CIRCULAR - Sobradinho I / Grande Colorado (DF-425) / Condomínio RK	56	5	342,40	-	1992	1.149,60
062.6	CIRCULAR - Sobradinho I-II (Rua 04) / Buritizinho / Contagem	33	7	128,40	-	698	367,6
062.7	CIRCULAR - Sobradinho I-II (Rua 05-06) / DNOCS / Vila Rabelo	88	14	1.345,32	-	4194	2.151,00
062.8	CIRCULAR - SOBRADINHO I - II (RUA 04) - BURITIZINHO / APAE / CONTAGEM	16	2	0,00	-	521	220,6
063.1	CIRCULAR - Condominio Uberaba / Nova Colina /Sobradinho I e I I/ Contagem / Residencial Versalles	85	11	1.493,70	-	4379	2.253,20
064.1	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Arapoangas	71	8	584,20	-	3139	1.444,80
066.2	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Setor Tradicional / Estâncias / Mestre D'armas / DF-128 / Setor tradicional / Terminal Planaltina	53	6	0,00	-	2264	866
066.3	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Setor Tradicional / DF-128 / Mestre D'armas / Estâncias / Setor Tradicional / Terminal Planaltina	50	8	42,80	-	2268	908,4
066.4	CIRCULAR - Terminal Planaltina (Vila Dimas - DF 128) / BR 020	53	3	926,32	-	1469	708,4
066.5	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Buritis (Setor Leste QD 05)	33	2	221,65	-	1452	579,6
066.6	CIRUCLAR - Terminal Planaltina / Arapoangas / Buritis (Setor Leste QD 05)	37	2	230,86	-	1693	680,8
067.3	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Vale do Amanhecer (Vila Pacheco)	75	12	859,34	-	2940	1.403,20
073.1	Candangolândia/Aeroporto/Lago Sul (VI COMAR)	29	3	1.447,56	3,52	1370	909,57
073.2	CIRCULAR - Estação Park Way / Aeroporto / QI 15	31	2	1.176,27	3,42	1358	878
073.3	Park Way (Lado Oeste)/Parkshopping / Park Way QD 26 e 27	8	2	231,05	25,02	88	57,86
084.1	Riacho Fundo I/Núcleo Bandeirante/SOF Norte (SMU-Cruzeiro)	75	13	2.047,26	41,79	2776	1.892,57

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
086.1	Riacho Fundo I/Núcleo Bandeirante/Guará (Feira dos Importados)	58	11	1.454,23	27,99	1915	1.268,29
087.1	Riacho Fundo II - I /Núcleo Bandeirante	2	1	0,00	-	43	21,86
092.1	Lúcio Costa / Guará I - II / Taguatinga Norte (EPNB-Pistão Sul-Norte)	47	19	897,67	8,42	1684	1.008,72
099.1	CIRCULAR-Cruzeiro/Taguatinga Centro - Comercial Sul/Areal/Águas Claras/Samdu Sul	107	19	2.171,20	-	5910	3.368,29
100.2	Paranoá (Paranoá Parque)/Rodoviária do Plano Piloto (L2 Sul)	62	9	2.014,10	28,19	3097	1.537,40
100.3	Paranoá/W3 Sul (Rodoviária do Plano Piloto)	33	10	931,76	8,96	1149	600,1
100.4	Paranoá/Itapoã/Cidade do Automóvel(Zoo-Parkshopping-SIA)	16	5	263,07	10,83	405	261,9
100.6	Paranoá/Itapoã/SIG/Sudoeste/SIA(Via Ponte JK)	23	7	588,36	32,35	619	469,5
100.8	Paranoá /Itapoã/W3 SUL(Ponte JK)	61	16	1.451,35	41,86	2483	1.208,70
100.9	Itapoã (DF- 001)/W3 Sul (via Ponte JK)	16	6	276,65	2,94	520	333,9
101.0	Paranoá (Entrelagos)/W3 Norte (Torre de TV-Rodoviária do Plano Piloto)	34	6	829,61	13,37	1199	663,5
101.8	Paranoá/Eixo Norte(Rodoviária do Plano Piloto)	7	2	170,43	1,61	150	98,6
102.1	Rodoviária do Plano Piloto/Aeroporto (HOSFAB)	23	7	731,54	13,70	965	490,14
102.6	CIRCULAR Teminal da Asa Sul / Aeroporto	71	2	641,60	-	1489	776
103.2	CIRCULAR - Rod Plano Piloto / W3 Sul / Avenida Nações Sul (Academia de Tênis)	11	3	182,49	-	379	216,57
103.3	Rodoviária do Plano Piloto / W 3 Sul / Av. das Nações (Pontão do Lago Sul-Setor de Clubes Sul)	2	2	0,00	-	0	0
104.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Vila Planalto	43	10	191,70	-	1997	1.304,60
104.2	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / Palácio da Alvorada (Jaburú)	2	2	0,00	-	201	121,8
105.2	CIRCULAR - Terminal Asa Sul / Vila Telebrasilá / L2 Sul-Norte / W3 Norte-Sul	32	10	548,40	-	2982	1.394,14
106.2	CIRCULAR - Terminal Asa Sul / W3 Sul-Norte / L2 Norte-Sul	51	10	542,30	-	2187	1.080,14
107.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3-L2 Sul	46	14	181,65	-	2308	1.012,43
108.3	Rodoviária do Plano Piloto / STJ - TST (Pier 21) / CJF	116	4	1.527,20	-	3722	1.620,40
108.5	CIRCULAR- Rodoviária Plano Piloto / Shopping Popular / Esplanada dos Ministérios	76	4	938,50	-	1962	1.232,80
108.8	Rod. Plano Piloto/Rodoviária Iinterestadual (Via W3 Sul)	49	5	1.026,40	-	566	294,29
110.2	CIRCULAR - Rod. Plano Piloto / IBAMA / FEF UNB / CAESB / UNB	55	7	392,20	-	2842	592,14
114.1	Circular Rodoviária do Plano Piloto / L 2 Sul (Vila Telebrasilá)/W 3 Sul	44	10	0,00	-	2560	1.112,43
115.1	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / L2-W3 Norte	61	15	492,25	-	3604	1.643,29
115.2	CIRCULAR - Rodoviária do Plano Piloto / L2-W3 Norte / Esplanada	18	6	164,90	-	1137	354,29

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
116.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3-L2 Norte / Esplanada	31	4	290,00	-	2032	855,57
116.2	Circular - Rod. Plano Piloto / W3 Norte / Setor Noroeste / L2 Norte / Rod. Plano Piloto	44	8	412,20	-	2102	1.066,86
119.0	Núcleo Bandeirante / Vargem Bonita	21	7	117,33	0,08	263	162,71
122.1	Circular Eixo Norte-Sul	9	1	91,80	-	19	14,43
124.2	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Feira dos Importados / SIA / TR 17 / STRC / W3 Sul	17	2	277,50	-	424	215,14
124.6	Candangolândia/Metro Shopping/Feira dos Importados (HFA)	118	6	1.823,56	18,31	3343	2.175,20
126.1	Núcleo Bandeirante/ São Sebastião (via Aeroporto)	9	3	230,68	-	1720	1.351,43
128.4	CIRCULAR - TAS / W3 Sul / L2 Norte / GRANJA DO TORTO	21	4	485,89	-	521	241,86
129.1	GUARÁ / PARANOÁ (NÚCLEO BANDEIRANTE / AEROPORTO)	4	2	0,00	-	66	31,86
131.3	Rodoviária do Plano Piloto/Rod. Interestadual/Cruzeiro Novo-Velho/Sudoeste	3	1	14,32	-	74	54,43
132.3	Park Way/Laranjeiras/São Sebastião/ Rodoviária Plano Piloto	24	4	1.086,90	-	2711	1.881,86
136.2	Lago Norte / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	11	3	102,10	-	335	200
136.3	Expresso Lago Norte (Eixão)	7	4	0,00	-	349	151,86
136.5	Rodoviária do Plano Piloto / L2 Norte / Lago Norte (Rede Sarah)	44	10	765,55	-	1997	1.037,00
136.6	Varjão / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	57	10	716,70	-	3079	1.870,57
136.7	Varjão / L2 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	45	14	428,50	-	2050	919
136.8	Varjão/Lago Norte	7	2	34,80	-	96	67,43
136.9	Varjão / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	56	13	671,56	-	2608	1.723,15
140.1	CIRCULAR - Rod Plano Piloto / Vila Planalto (S. Embaixadas Norte) / L2-W3 Norte	14	1	166,65	-	460	222,14
141.6	Circular Itapoã / Paranoá (Hospital)	254	12	2.525,62	-	5309	2.224,80
141.7	Circular Itapoã/Paranoá/Iguatemi (Via Varjão)	21	2	532,98	-	680	463,4
141.8	Circular Paranoá/DF 250/Itapoã (Rua do Baixinho)	38	4	637,80	-	739	258,6
141.9	Circular Condomínio La Font (Paranoá)	43	3	344,00	-	504	252,2
143.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Colégio Militar de Brasília / Regimento de Cavalaria de Guarda	4	2	22,81	-	158	63,71
143.2	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Hospital da Criança / Setor Militar Urbano	47	15	415,60	-	1872	1.061,15
147.2	São Sebastião (Res. Bosque) /W3 Sul (Ponte JK)	101	22	3.097,82	21,50	5150	2.590,40
147.3	São Sebastião /Rod. Plano Piloto (Ponte Costa Silva)	47	10	1.322,20	5,32	1635	833,2
147.4	São Sebastião/L2 Norte	29	8	789,16	9,82	1170	611,1

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
147.5	São Sebastião (Res. Bosque)/W3 Norte (Ponte JK)	126	20	3.958,84	46,39	4678	3.023,30
147.6	São Sebastião (Res. Bosque)/Rodoviária Plano Piloto (QI-15 Lago Sul)	35	7	1.115,78	6,33	1043	560,1
147.7	São Sebastião (J. Candido -Itaipú- Vila do Boa)/Rod. P. P. - (Pte Guimaraes)	15	5	523,28	5,20	395	179,2
147.9	São Sebastião/L2 Norte (Esplanada-UnB)	9	3	116,11	4,34	208	98,7
151.2	Cruzeiro / Octogonal / Setor Policial / W3 Sul-Norte / Terminal Asa Norte	35	3	817,30	-	1145	700,72
152.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / SIG / Sudoeste / Cruzeiro	9	6	76,50	-	447	308,29
152.2	CIRCULAR - Rodoviária Plano piloto / SIG / Sudoeste / Octogonal / Cruzeiro / Esplanada	55	6	679,60	-	3558	2.059,01
152.3	Cruzeiro / Memorial JK / Esplanada / Rodoviária Plano Piloto	7	2	85,00	-	97	79
152.5	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / SIG / Sudoeste / Octogonal / Cruzeiro	11	5	102,60	-	440	320,43
153.2	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / Eixo Sul / Guarã I-II	63	11	986,70	-	2070	1.343,72
154.2	GUARÁ I - II / RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO (QE 34 - ZOO - EIXO SUL)	99	21	1.536,90	-	3528	2.203,72
154.3	GUARÁ I - II / ESPLANADA DOS MINISTÉRIOS (EIXO)	18	8	208,40	-	463	310,86
154.5	Vila Estrutural/Setor "O" (EPTG)	65	9	2.484,33	41,36	2783	1.832,00
154.6	Cidade Estrutural/Setor "P" Norte (EPTG)	10	2	266,39	8,78	450	296,43
154.7	Estrutural/Areal/Águas Claras/Cidade do Automóvel	6	2	69,45	1,53	202	150
156.1	GUARÁ I - II / SETOR POLICIAL / W3 SUL - NORTE	87	23	1.554,00	-	3399	2.107,86
156.5	W3 Norte / Guarã I II (av. Central - Av. Contorno Guarã II)	16	2	354,90	-	788	487,29
156.6	CIRCULAR - W3 Norte / SIG / Guarã I (Via Central) / Guarã II (Via Contorno)	11	2	203,60	-	784	527,71
156.7	GUARÁ I - II (AV CENTRAL - AV CONTORNO) / W3 NORTE (VIA SIG)	17	9	185,50	-	661	491
156.8	GUARÁ I - II (AV CONTORNO - AV CENTRAL) / W3 NORTE	48	13	906,80	-	1184	731,14
157.6	Guarã I-II/Candangolândia/Parkshopping (Candangolândia-SOF Sul)	44	4	586,64	-	1467	1.015,00
157.8	Guarã II - I (Via Central) / Cidade Estrutural (Via Jóquei - CIRCULAR)	80	14	874,11	-	3267	2.301,80
157.9	Guarã II - I (Via Central) / Cidade Estrutural (Via Jóquei)	17	7	83,75	2,92	541	403,6
158.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3 Sul / Cidade Estrutural	98	21	1.867,80	-	8274	5.050,73
158.2	Cidade Estrutural/W3 Norte (Eixo Monumental)	26	7	449,42	18,23	638	474,86
158.3	Cidade Estrutural/Eixo Sul e Norte	17	5	456,65	0,02	366	252,29
158.4	Cidade Estrutural/L2 Sul (Esplanada)	21	5	561,26	0,10	771	480,14
158.5	Cidade Estrutural/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo Monumental)	38	8	534,76	15,90	760	530,43
158.6	Cidade Estrutural (SIA T2 / Feira dos Importados) Rod. Plano Piloto	27	7	462,97	1,80	970	619,43

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
158.7	Cidade Estrutural/W3 Norte (SIA/SIG)	7	4	141,56	2,87	130	108,29
158.8	Cidade Estrutural/Park Shopping(EPIA)	12	3	314,65	0,04	336	230,71
160.1	Núcleo Bandeirante-Metropolitana/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	4	2	37,82	-	161	103,57
160.2	NÚCLEO BANDEIRANTE (ZOOLOGICO) / L2 SUL - NORTE (ESPLANADA - UNB)	28	5	774,59	-	1275	622,14
160.3	Candagolândia/Rodoviária do Plano Piloto	29	4	450,04	0,57	445	287,57
162.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / W3 Sul / ParkShopping / Guará II (QE 44)	70	13	977,85	-	2936	1.619,72
162.2	GUARÁ I E II / SETOR POLICIAL SUL / W3 SUL / ESPLANADA	36	18	488,70	-	2109	1.174,00
163.1	Candogolândia/W3 Sul -Norte	43	7	972,87	0,38	1257	793,86
167.1	GUARÁ II - I / L2 SUL E NORTE (ESPLANADA)	8	5	119,70	-	384	220
170.1	Barreiros (EDF-140)/W3 Sul-Norte	5	1	174,87	1,80	149	63,8
170.4	SÃO SEBASTIÃO / BARREIROS	28	8	1.628,24	5,77	2011	1.409,23
172.7	Riacho Fundo/W3 Sul/Rod. Plano Piloto (KANEAGE)	2	1	26,80	-	55	41,57
178.1	Rodoviária do Plano Piloto/Guará I-II/Núcleo Bandeirante/Riacho Fundo/Candagolân	8	1	164,00	-	19	14,43
179.1	CIRCULAR - Rodoviária Plano Piloto / L2-W3 Sul / Buriti / Sudoeste	5	2	66,48	-	355	215,43
180.1	São Seb. (Res. Bosque/Vila Nova/São José Qd.100/200)/Rod. P. P. (Ponte JK)	225	20	5.410,88	23,12	11645	7.462,47
180.2	Jardins Mangueiral/Rodoviária do Plano Piloto (Ponte JK)	175	13	2.566,94	21,09	5879	3.128,72
180.3	Avenida do Sol/Vila do Boa /Rodoviária do Plano Piloto	26	4	574,05	5,94	691	403,14
181.1	São Sebastião (Res. Bosque)/Paranoá/Itapoã (EPCT - DF-001)	27	9	764,62	15,26	1284	962,86
181.2	São Sebastião (Res. Bosque)/ Lago Sul (QI-07-Gilberto Salomão)	49	16	2.578,69	19,56	2910	2.081,15
181.4	São Sebastião (Res. Bosque - S.Francisco - SJ Q. 100/200)/Aeroporto (EPDB)	48	7	1.469,34	22,68	1764	1.378,14
181.5	São Sebastião/Lago Sul (Condomínios da DF 001-EPDB)	7	4	224,50	6,01	263	224,57
181.6	São Sebastião(Res. Bosque)/Lago Sul (EPDB-Gilb. Salomão-Hosp. Brasília)	9	6	362,76	6,52	476	329,71
182.2	São Sebastião (Residencial do Bosque)/SAAN (Ponte JK)	8	2	144,38	3,33	160	104
183.2	São Sebastião (Vila do Boa)/Cond. (ESAF-Big Box)	35	7	1.688,90	12,39	1744	1.130,00
183.6	São Sebastião Bosque/Morro da Cruz/S. Francisco/Mangueiral/Cond. (ESAF/Big Box)	27	6	995,09	32,81	1.413	941
183.7	São Sebastião (João Cândido-Itaipu-Cond. Estrada Sol-Balão J. Botânico)	10	5	308,23	79,75	220	171
183.8	Terminal de São Sebastião/Morro da Cruz (Av. Central)	12	1	117,96	4,17	252	144
188.1	Paranoá /Jardim Botânico (Ouro Vermelho/Belvedera Green)	2	1	0,00	-	189	167
190.2	PARANOÁ/CAFÉ SEM TROCO/SÃO SEBASTIÃO	8	1	0,00	-	132	84

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
190.3	SÃO SEBASTIÃO / CAFÉ SEM TROCO	2	1	0,00	-	19	10
194.1	São Sebastião (Res. Bosque-Vila Nova/São José-Qd.100/200)/W3 Sul-Ponte JK	9	5	208,65	6,61	493	268
194.2	São Sebastião (Res. Oeste-Pró DF)/W3 Sul (Ponte JK)	2	2	64,98	1,53	177	106
196.2	S. Sebastião (Res. Bosque-Q100/200)/Lago Norte (Pte JK-V. Planalto-S. Clubes N)	10	2	214,72	15,02	302	215
197.1	São Sebastião (Res. Bosque- Vila São José-Q.100/200)/L2 Norte (Esplanada)	4	2	76,77	1,33	161	101
197.3	São Sebastião (Bairro São Francisco Qd.09-QI 23/Rod. Plano Piloto (Ponte JK)	140	18	3.576,71	29,03	6.382	4.065
197.5	São Sebastião (Res. Oeste-Pró DF)/Rodoviária do Plano Piloto (Ponte JK)	4	2	51,40	2,59	150	111
199.1	São Sebastião (Residencial do Bosque-Q. 100/200)/Cruzeiro (Sudoeste/Octogonal)	11	5	259,19	66,46	416	355
203.3	Gama/Rodoferroviária (SAAN)	5	1	120,90	0,69	128	83
203.6	Gama Sul-Leste/Cruzeiro (SIA-SAAN-Rodoferroviária)	10	3	267,80	11,69	274	210
203.7	Gama Oeste/Cruzeiro (SIA-SAAN-Rodoferroviária)	11	3	254,53	7,75	354	273
205.1	Gama Oeste/"M" Norte (Samdu/Comercial)	123	18	4.343,09	36,02	6.222	2.938
206.1	Gama /Samambaia (via Taguatinga)	9	2	533,52	-	650	359
206.2	Gama / Tamanduá / Estação Samambaia	14	5	226,54	4,03	418	211
206.3	Gama Sul/Chácaras (EDF-383)	33	2	305,32	-	1.469	708
206.8	Condomínio Asa Branca (BR 060)/ Samambaia Sul (QS 502) via Buritis I e II	4	1	131,70	-	203	98
206.9	Núcleo Rural Casa Grande/Gama	15	2	160,20	-	733	427
207.2	Gama/Engenho das Lages	5	2	0,00	-	210	112
207.3	Engenho das Lages/Taguatinga	1	1	42,80	-	64	55
217.2	Terminal Sul do Gama/Setores Leste e Sul / W3 Norte (SIG)	98	19	3.969,38	54,38	3.396	2.206
2201	Terminal de Integração do Gama/Rodoviária do Plano Piloto (Expressa)	193	27	3.758,54	63,97	10.702	5.295
2202	Terminal de Integração do Gama/Rod. do Plano Piloto (Paradora, Eixo Leste/Oeste)	279	24	6.648,36	81,80	3.184	1.894
2203	L2 Sul e Norte (UNB)	21	3	466,80	6,95	288	103
2205	Term de Integração do Gama/W3 Sul	112	17	1.968,23	140,93	1.590	1.054
2207	Circular Park Way/W3 Sul	60	8	1.383,87	61,09	1.469	593
2301	Santa Maria/Rodoviária do Plano Piloto (Expressa)	241	42	4.912,00	111,29	16.838	8.566
2302	Terminal de Integração de Santa Maria/Rodoviária do Plano Piloto (Eixinho)	360	41	7.929,33	91,30	16.442	8.489
2303	Terminal de Integração de Santa Maria / W3 Sul	186	31	3.173,93	97,77	2.625	1.595
250.3	Santa Maria (QD 100/200) / Rod. Plano Piloto(Corujão)	8	2	221,65	3,93	27	23

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
251.7	Santa Maria (Av. Alagado)/Rodoviária do Gama	99	6	1.579,32	0,08	5.363	3.129
251.8	Santa Maria (Res. Santos Dumont-Av. Alagado)/Gama Leste-Oeste (SESC GAMA)	45	8	1.968,18	17,28	3.530	2.289
252.1	Santa Maria/W3 Norte (SIG)	225	38	7.960,45	63,41	8.833	5.887
255.1	Santa Maria/Setor "M" Norte (Comercial Sul-Norte - Católica)	20	6	577,42	1,16	386	157
255.2	Santa Maria(Av. Alagados)/ Aguas Claras(Via Areal)	31	4	677,06	8,71	675	499
256.1	Santa Maria/SIA-SAAAN (Rodoferroviária)	17	5	250,65	9,14	518	407
256.2	Santa Maria (Av. Alagados-Quadra 100-200)/QG Exército (Sudoeste)	9	2	137,19	9,83	243	186
260.3	Santa Maria/Taguacenter/ Terminal QNR	72	13	2.067,46	-	3.444	1.610
271.3	Santa Maria (Expansão-Av. Stª Maria)/Rodoviária do Gama	52	5	893,10	0,25	1.763	1.037
272.1	Santa Maria (QR 400)/W3 Norte (SIG)	25	7	829,43	9,98	966	690
300.1	Taguatinga Norte(Nova QNL) / Rodoviária do Plano Piloto(Eixo)	5	2	65,94	-	123	82
304.1	Setor "P" Sul/Cruzeiro (Comercial Norte-SIA-SAAAN-Samdu Norte)	21	7	354,96	-	1.148	693
305.4	TAGUATINGA SUL - QS 11 - VEREDA DA CRUZ - AREAL - ÁGUAS CLARAS / W3 SUL - NORTE (EPTG)	12	5	194,33	-	476	285
305.6	TAGUATINGA SUL - AREAL - ARNIQUEIRA / W3 SUL - NORTE (EPTG)	9	5	37,46	-	278	169
306.1	Taguatinga Sul/Rod. Plano Piloto (QS 11-Vereda da Cruz-Águas Claras-EPTG-Eixo)	5	2	75,19	-	153	107
306.2	Taguatinga Sul-Areal-Arniqueira/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	20	6	451,29	-	375	225
306.5	Taguatinga Sul-Areal-Arniqueira/Esplanada-Rodoviária do Plano Piloto-EPNB (Eixo)	16	9	171,85	-	352	251
310.1	Setor "O"/Rodoviária do Plano Piloto (Parkshopping-Zoológico)	9	5	164,32	35,64	299	178
311.3	Setor "O"/W3 Sul (SIG - Qd. 716 Sul)	8	3	46,19	-	267	199
313.2	Setor "O"/W3 Sul 716 (SIG)	10	3	201,83	3,44	261	203
313.5	Setor "O"/W3 Sul (N2-Comercial-SIG)	23	7	660,49	2,34	700	348
3201	Setor Central-Sul (av. Pioneiros-Qd. 13, 15 e 17)/BRT	184	8	1.576,33	22,02	4.120	1.788
3202	Setor Leste-Sul (Qd. 50)/BRT	208	5	1.370,14	6,12	3.826	1.658
3204	Setor Leste Central/BRT	136	18	2.345,63	27,25	7.800	3.845
3206	Setor Sul (lado oeste)/BRT	235	9	2.155,01	23,13	4.629	2.131
3207	BRT/Setor Oeste	278	15	2.339,88	32,88	7.886	3.766
3208	Terminal Sul do Gama (Av. Pioneiros) / Rod. Gama (Setor Central) / Terminal BRT	21	2	484,15	10,62	726	372
3209	CIRCULAR Terminal Sul do Gama / Setores Leste-Oeste-Central e Sul	23	2	588,20	64,13	752	383

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
322.1	Setor "M-L"/Rodoviária do Plano Piloto (Parkshopping)	14	7	330,80	7,82	396	211
323.1	Setor "M" Norte (Nova QNL)/W3 Sul (SIG - 716 Sul)	3	1	58,67	-	81	51
323.2	Setor "M-L"/W3 Sul (SIG - 716 Sul)	10	4	127,45	3,58	226	154
324.1	Setor "M"/Esplanada (Estrutural)	33	8	654,25	50,46	835	609
3301	Terminal 124 / Cond. Porto Rico / Av. Santa Maria (300/400)	89	12	1.607,13	10,59	4.787	1.914
3302	Terminal de Integração Santa Maria (Avenida Alagados / DF - 290)	200	25	3.395,39	35,16	12.712	6.204
3303	Terminal de Integração de Santa Maria/ Expansão / Vila DVO / Term. de Integração	82	10	2.073,98	39,75	4.146	1.819
3304	Santos Dumont/Terminal de Integração de Santa Maria	44	2	326,72	5,92	909	406
3305	Terminal Sul do Gama / DVO (DF-290) / Terminal de Integração de Santa Maria	133	12	2.145,87	50,81	3.449	1.435
3306	Total Ville / Terminal de Integração Santa Maria	69	5	980,04	0,07	2.717	1.232
3307	Terminal de Integração de Santa Maria / Expansão / Total Ville	39	3	758,21	0,10	1.352	721
3308	TERMINAL DE INTEGRAÇÃO DE SANTA MARIA / AVENIDA ALAGADOS / DF- 290 / PORTO SECO	12	3	413,77	0,22	756	443
3310	Av. Alagados (CL 108) / Cond. Porto Rico (300/400) / Terminal de Integração	17	10	233,62	10,44	496	414
3311	Av. Alagados (CL 108)/ Terminal de Integração	51	25	411,25	35,31	1.146	616
3312	Av. Alagados / Terminal de Integração de Santa Maria	68	29	295,69	146,26	759	496
3313	Av. Alagados (CL 108) / Vila DVO / Expansão / Terminal de Integração	14	8	162,00	6,66	334	248
3314	TERMINAL DE INTEGRAÇÃO SANTA MARIA / AVENIDA ALAGADOS / CONDOMÍNIO PORTO RICO / AVENIDA SANTA MARIA	28	2	485,77	0,38	992	471
3315	TERMINAL DE INTEGRAÇÃO SANTA MARIA / AVENIDA SANTA MARIA / CONDOMÍNIO PORTO RICO / AVENIDA ALAGADOS	29	2	516,23	0,31	1.263	583
332.1	QNR 5 (Expansão)/Águas Claras (Comercial-EPTG)	92	33	1.647,90	16,94	6.590	3.973
333.1	Setor "P" Norte (Expansão)/Taguatinga Centro	58	17	914,98	17,89	2.530	1.450
333.2	QNR (P2 Norte)/Taguatinga Centro (Av. Hélio Prates)	66	10	1.021,38	13,35	2.869	1.568
333.3	Córrego das Corujas/ Taguatinga Centro	44	5	1.236,84	-	2.809	1.481
333.6	QNR 5 (P2 Norte)/Águas Claras (Pista do Estádio-EPTG-Taguatinga Shop.	72	22	1.042,79	1,97	3.752	2.268
333.7	Setor "O" (Expansão-"P" Norte)/Taguatinga Centro/Águas Claras	34	12	512,54	12,26	1.789	1.100
333.8	Cond. Sol Nascente (P1 N.- M3)/ Taguatinga (Estádio-Shopping-Católica)	63	15	1.449,26	12,35	2.983	1.527
334.1	Setor "P" Norte/Rodoviária do Plano Piloto (Parkshopping-Zoológico)	10	4	160,83	4,97	262	144
334.4	QNR - Sol Nascente TR 3/ SHSL / Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	2	1	45,12	5,13	92	70

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
335.1	Setor "O" Norte/W3 Sul (SIG - Qd. 716 Sul)	19	6	303,35	19,38	600	426
336.1	Setor "P" Sul/Rodoviária do Plano Piloto (Parkshopping-Zoológico)	22	10	502,04	-	805	426
336.2	Setor "P" Sul/Rodoviária do Plano Piloto/Esplanada (Eixo)	8	4	45,00	-	340	229
337.1	Setor "P" Sul/W3 Sul (Via Setor Policial)/Rodoviária do Plano Piloto	59	20	874,06	-	3.213	1.734
338.1	Expansão (QNR-P2 Norte)/L2 Sul-Norte(UnB-Estrutural)	11	5	346,84	11,72	505	270
343.2	QNR 5 (P2 Norte)/Rodoviária do Plano Piloto (Av. Helio Prates-Estrutural)	51	12	1.237,59	15,92	2.708	1.491
343.6	Setor "O" Norte/Rodoviária do Plano Piloto/Esplanada (Estrutural)	6	3	109,76	2,39	235	180
346.1	QNR 05 (Via Leste-Hélio Prates-EPTG)/Guará I-II/Candangolândia	9	2	103,91	-	299	202
348.1	Setor "O" (Expansão-Via Leste)/L2 Sul-Norte (UnB)	4	2	132,39	7,65	198	86
350.1	QNR 5 (Expansão)/Águas Claras (P. Estádio-TAG. SHOP.	72	26	1.057,46	6,15	3.876	2.151
351.3	Circular Taguatinga Sul-Norte (QS 11/Areal/Comercial/QNJ-QNL/Samdu)	42	12	711,75	-	2.387	1.399
351.6	Taguatinga Norte/Taguatinga Sul (Areal)	9	1	73,92	-	10	6
353.2	Setor "O"/Taguatinga Centro (N2-Católica)	15	6	216,17	0,16	218	110
355.1	Taguatinga Sul/QNG/M. Norte	15	9	102,55	-	442	220
355.2	Taguatinga Sul/Vicente Pires (Samdu/QNG/Areal - QS 11/Comercial)	46	19	730,22	-	4.084	2.414
355.3	Taguatinga Sul/Vicente Pires (Samdu - QNG - Comercial - Areal)	49	16	696,06	-	3.254	1.981
357.1	Circular Tag. Sul/Norte/Nova QNL/Comercial/Samdu/Católica	14	6	109,34	-	596	355
359.1	Terminal P Norte / Setor "O"(Expansão)/Taguatinga Centro (Via MN2 - UCB)	61	11	1.174,93	15,53	2.011	1.122
359.2	Setor "O" (Expansão)/ Águas Claras (Pista do Estádio-Tag. Shopping)	85	24	1.360,32	13,32	4.785	2.995
361.1	Setor "P" Sul/Taguatinga Centro(Via P4-P3-P2-Pista do Estádio-Águas Claras)	44	16	487,05	-	3.200	2.003
363.1	Setor "P" Sul/Taguatinga Centro (Av. Hélio Prates-Taguatinga Shopping)	30	16	348,80	-	1.428	762
363.2	"P" Sul (P3 - P2 - P1) /Comercial Norte/T. Centro/ T. Shopping/ Samdu Norte	48	16	568,92	-	1.941	1.105
364.1	Setor "M" Norte/Ceilândia Centro/S. Hab. Sol Nascente (Cond. Vitória-Maranata)	47	5	497,71	22,77	996	579
364.2	Setor "M" Norte/Ceilândia Centro/Cond. Casa Branca/Cond. Novo Horizonte	62	9	545,95	18,30	1.786	1.006
364.3	Setor "M" Norte/St. H. Sol Nascente (Condomínio Pinheiros) / Ceilândia Centro	112	12	1.653,96	14,57	5.339	2.837
366.1	SAMAMBAIA SUL (2ª AV) / SAMAMBAIA NORTE (1ª AV) / ESTAÇÃO FURNAS E SAMAMBAIA	133	18	2.823,00	-	9.881	6.013
366.3	Samambaia Norte (Expansão)/Estação Samambaia	4	4	44,16	-	216	10
366.5	Samambaia Sul (2ª Av-Restaurante Comunitário)/Samambaia Norte (1ª Av)/Estação Furnas e Samambaia	3	1	88,04	-	116	70

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
366.7	SAMAMBAIA SUL (1ª AVENIDA) / SAMAMBAIA NORTE (1ª AVENIDA) / ESTAÇÃO FURNAS E SAMAMBAIA	69	10	1.152,35	-	4.030	2.410
367.2	Samambaia Norte (1ª Avenida)/Taguatinga Sul (Católica)	125	35	1.894,00	-	5.662	2.798
367.5	Católica (SAMDU Sul) / Samambaia Norte (QR 200/400)	2	2	43,40	-	103	32
367.6	Católica (SAMDU Sul) / Samambaia Norte (QR 400/600)	2	1	0,00	-	32	14
367.8	Samambaia Norte (1ª av.)/ Águas Claras	11	5	116,00	-	442	299
368.1	Setor "M" Norte (QNJ-QNL)/Taguatinga Centro (Via Estádio)/Católica/Riacho Fundo	23	3	230,88	-	478	222
369.2	Setor "P" Sul/Taguatinga Sul (FICB-Areal-ADE)	5	2	74,09	-	94	58
372.2	Samambaia Norte (1ª Avenida)/Taguacenter	12	5	149,05	1,14	320	156
372.3	Samambaia Norte (2ª Avenida)/Taguacenter (HRT)	42	5	868,90	0,13	1.231	629
372.4	Samambaia Norte(2ª Avenida)/Taguacenter	45	10	717,15	-	2.221	1.144
372.5	Samambaia Norte (1ª Avenida) / Taguacenter	26	8	433,65	-	1.269	651
372.9	Samambaia Norte(2ª Av. Norte)/Vicente Pires	11	4	148,30	-	530	417
373.2	Samambaia Norte(1ª Avenida)Rodoviária do Plano Piloto (EPNB-Eixo)	43	25	1.266,80	-	2.073	1.181
373.3	Samambaia Norte (2ª Av.)/Rodoviária do Plano Piloto (Via Estrutural)	6	4	82,00	-	296	206
373.7	Terminal SAM Sul/ SAM Norte (Qd. 425/1ª Avenida)Rod P Piloto(SHIS-EPNB-EIXO)	37	20	985,02	-	1.340	734
373.9	Terminal SAM Sul/ SAM Norte (Qd. 425/2ª Avenida)/Rod do Plano Piloto (EPNB EIXO)	27	13	752,48	-	1.068	607
374.1	Setor "O"-Condomínio Privê (via Leste)/W3 Norte	2	1	42,98	2,76	72	55
374.2	Setor "O" Via Leste/W3 Norte (Estrutural)	9	3	138,32	1,03	440	309
376.1	TAGUATINGA SUL (AREAL) / W3 NORTE (ESTRUTURAL)	7	3	132,33	-	265	195
376.2	Taguatinga Sul (EPTG)/W 3 Norte (Eixo Monumental)	2	1	35,85	-	108	86
376.3	TAGUATINGA SUL / SIA-SAN / TERMINAL PROVISÓRIO DA ASA NORTE	6	3	41,15	-	202	147
379.1	Setor "O" (Hélio Prates)/W3 Norte (EPTG-EPIA)	24	13	379,80	0,57	272	145
379.2	QNR 5 (P2 N - Hélio Prates)/W3 Norte (Estrutural)	9	2	171,31	11,11	393	261
380.2	Samambaia Norte (1ª Avenida)/ Rodoviária do Plano Piloto (EPTG-SIG)	41	20	806,15	-	1.946	1.115
380.3	Samambaia Norte (2ª Av.)/W3 Sul (Primavera/EPTG (Semiexpressa)	6	4	0,00	-	326	222
380.7	Terminal SAM Sul/SAM Norte (Qd. 425/1ª Avenida) Rod. do Plano Piloto (EPTG SIG)	28	17	649,06	-	985	534
380.9	Terminal SAM Sul/ SAM Norte (Qd. 425/2ª Avenida)/Rod do Plano Piloto (EPTG-SIG)	23	15	500,52	-	809	481
382.1	Setor "O"/ Rodoviária do Plano Piloto (EPTG-EPIA)	14	10	303,74	0,79	295	167

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
383.1	Setor "P" Sul/Rodoviária do Plano Piloto (Pista do Estádio-EPTG-EPIA)	14	8	42,80	-	374	185
384.1	QNR 5 (P2 Norte-Av. Hélio Prates)/Lago Sul (Aeroporto)	9	4	265,56	11,89	387	278
386.1	Setor "P" Sul/Paranoá (Via Aeroporto-Lago Sul)	18	6	140,90	-	770	584
388.2	Setor "O"/Presídio Nacional	4	2	118,59	1,30	179	131
389.1	Setor "M" Norte/Lago Sul (Aeroporto)	8	2	122,94	8,09	149	103
391.3	Samambaia N.(1ª Av.) /W3 Sul e Norte (EPNB- Parkshopping- Setor Policial)	51	23	1.689,30	-	2.788	1.569
391.7	Terminal SAM Sul/ SAM Norte (Qd. 425/1ª Av.)/W3 Sul e Norte (EPNB - S. Policial)	42	17	1.433,22	-	2.183	1.276
391.9	Terminal SAM Sul/ SAM Norte (Qd. 425/2ª Av.)/W3 Sul e Norte (EPNB - S. Policial)	38	24	1.370,63	-	2.001	1.229
392.2	Samambaia Norte (2ª Avenida)/L2 Sul-Norte (EPNB-Esplanada-UnB)	11	6	398,20	-	570	302
393.4	Samambaia Sul (2ª Avenida) / Taguacenter (Boca da Mata)	132	21	2.473,76	36,89	3.729	1.905
393.6	Samambaia Sul (2ª Avenida) / Taguatinga Centro (Pistão Sul-Católica)	33	12	555,38	-	1.105	548
393.7	Samambaia Sul (1ª Avenida)/Taguatinga Centro (Pistão Sul-Católica)	34	11	521,30	-	927	423
394.1	Samambaia Sul (2ª Avenida)/Rodoviária do Plano Piloto (Pistão Sul -EPTG- SIG)	65	18	2.038,51	-	3.247	1.885
396.2	Samambaia Sul (1ª Avenida)/W3 Sul - Norte (EPNB)	64	21	2.062,70	-	3.337	2.081
396.3	Samambaia Sul (2ª Avenida)/W3 Sul - Norte (EPNB- Parkshopping- Setor Policial)	73	28	2.372,20	-	4.415	2.874
397.2	Samambaia Norte (1ª Avenida)/Setor "O"	53	6	1.235,67	3,61	2.412	1.480
398.1	Samambaia Sul(2ª Avenida)/Setor "O"	40	8	752,81	3,26	1.711	1.078
398.3	Samambaia Sul (1ª Avenida)/P Norte/Expansão Setor "O"	23	4	592,13	8,52	1.128	665
400.2	Brazlândia/Rodoviária do Plano Piloto (DF-240-Estrutural-Eixo)	3	2	117,07	-	129	85
401.1	Brazlândia/Taguatinga Sul (DF-240-FICB)	14	7	384,76	4,43	661	277
402.1	Brazlândia (Exp.-HRB-DF180)/Ceilândia(Estádio)/Tag. Centro (Com. Norte)	30	10	1.000,57	3,54	1.180	632
402.5	Brazlândia(Expansão)/Ceilândia/Comercial Norte-Sul (Católica)	8	5	133,32	-	113	43
402.7	Circular Brazlândia (INCRA 07)/Ceilândia(Via Leste)/Taguatinga Sul(Católica)	11	3	280,06	5,90	392	185
406.1	Circular Brazlândia (Expansão - HRB)	71	2	381,35	1,37	1.458	914
409.1	Brazlândia/Taguacenter (Capaozinho)/Chapadinha/DF 430	8	2	129,78	0,36	347	107
411.1	Brazlândia (BR 251)/W 3 Norte (EPTG-SIA)	1	1	65,75	-	56	46
411.2	Brazlândia/W3 Norte (INCRA VIII-DF 240-EPCL)	21	8	426,26	14,52	542	369
413.1	Brazlândia/W3 Sul (EPTG-Qd. 716 Sul)	2	1	70,57	5,08	71	41
413.2	Brazlândia/W3 Sul (DF 240-INCRA VIII-EPTG)	8	4	327,61	6,63	277	177

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
413.4	Brazlândia/W3 Sul-Norte (DF 240-EPCL)	4	1	143,46	5,94	165	107
414.1	Brazlândia/Radiobrás (Torre-Vendinha-Bucanhão)	6	1	232,76	6,25	258	95
416.1	Brazlândia / INCRA 8 e 9	21	2	195,79	12,41	512	359
416.2	Brazlândia (DF 435)/INCRA 8	7	2	105,74	30,78	44	27
423.1	Brazlândia (BR 251)/W 3 Sul - SIG (Estrutural)	2	2	120,09	7,81	149	96
501.1	Sobradinho/Galeria dos Estados/Esplanada (Eixo Norte)	12	4	131,60	-	309	220
501.2	Sobradinho I / Condomínio RK-ANP / Eixo Norte-Sul / TAS	10	5	127,94	-	420	227
501.3	Sobradinho II (Setor Oeste) / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	74	18	1.720,90	-	3.830	2.107
501.4	Sobradinho I - II (Setor Oeste) / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	31	15	335,40	-	895	467
501.5	Sobradinho II /Buritizinho / Condomínio Versalles / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	16	7	164,45	-	576	351
501.7	Sobradinho I (Qd. 18) / Eixo Norte-Sul / Terminal Asa Sul	19	10	371,80	-	308	170
503.3	Sobradinho I e II / SAAN / SIA / SGCV / TAS	12	5	86,98	-	312	226
504.1	Sobradinho I / Jardim Roriz / Buritis / Planaltina	44	5	849,60	-	2.545	1.305
504.4	Sobradinho (Estâncias I a IV - Setor Sul) / Planaltina	22	3	381,31	-	855	432
505.3	CIRCULAR - Sobradinho I-II (Rua 06) / Contagem	53	13	288,60	-	1.671	724
505.5	CIRCULAR - Condomínio Uberaba / Nova Dignéia / Sobradinho I - II (RUA 4 - 6) / Morro do Sansão	51	7	171,20	-	2.258	1.105
505.8	CIRCULAR - Sobradinho I e II (Ruas 4 e 6) / Grande Colorado	56	14	834,80	-	2.166	1.286
506.2	Sobradinho/Catingueiro (Chácara do Galeno)	21	4	216,02	-	1.040	394
506.4	Ciplan (Fercal-Rua do Mato/Eixo Norte-Sul	16	7	210,30	-	578	433
509.1	CONDOMÍNIO UBERABA / NOVA COLINA / SOBRADINHO I (QD. 18) / EIXO NORTE - SUL / TAS	4	3	0,00	-	67	50
510.1	Paranoá / Sobradinho dos Melos	24	4	501,64	1,47	446	298
511.4	Sobradinho/Paranoá (DF - 440)	9	2	58,77	-	239	150
512.1	Sobradinho (Qd. 18) / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	71	19	1.558,80	-	3.292	1.630
515.2	Núcleo Rural Lago Oeste (BASEVI)/Colorado	24	3	448,40	-	937	199
515.3	Basevi/Eixo Norte - Sul (Qd. 616 Sul)	5	2	0,00	-	96	64
515.4	CED Professor Ramos Mota - Lago Oeste / Rua 24	5	2	0,00	-	340	23
515.6	Lago Oeste / Basevi / Rodoviária do Plano Piloto (Via Eixo Norte)	8	2	0,00	-	133	89

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
517.2	Sobradinho II (Buritis) / DF-150 / W3 Norte-Sul / TAS	11	5	34,00	-	436	276
519.1	Sobradinho (Mansões)/W3 Norte-Sul	8	4	79,50	-	252	169
519.2	Vila Rabelo I-II / DF-150 / Eixo Norte-Sul / TAS	61	14	903,30	-	2.333	1.383
519.3	Sobradinho II (Pólo de Cinema-Morro Sansão-Mansões)/Eixo N/S	3	2	0,00	-	152	105
531.1	FERCAL / Sobradinho I-II	22	6	382,10	-	752	302
533.1	Arrozal / Sobradinho I	1	1	0,00	-	105	49
540.1	Alto da Boa Vista/Escola Classe Fercal (via Bananal)	13	2	0,00	-	602	139
550.1	SOBRADINHO 1/RUA DO MATO/LOBEIRAL/QUEIMA LENÇOL	15	2	0,00	-	577	120
557.1	QNR 5 (P2 NORTE) / W3 SUL (VIA LESTE-716 SUL)- SEMIEXPRESSA	9	3	191,79	9,20	298	218
600.2	Planaltina / DF-128 / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	2	1	0,00	-	19	14
600.3	Arapoangas / Estâncias I-V / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	12	7	0,00	-	485	398
600.4	Estância/Eixo Norte-Sul (EAS)	4	2	42,80	-	148	101
600.5	Planaltina (Estância)/Eixo Norte-Sul-EAS	3	1	0,00	-	72	54
600.6	Planaltina/Palácio do Buriti-SIG	15	6	163,70	-	345	268
600.7	Planaltina (Avenida Independência) / Eixo Norte-Sul / Terminal Asa Sul	97	41	282,43	0,03	5.420	2.898
600.8	Planaltina (Av. Independência) / L 2 Norte (UnB) / L 2 Sul	4	2	116,88	-	160	53
601.1	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Buritis II - III - IV / Jardim Roriz	71	9	367,72	-	2.228	1.023
601.2	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Jardim Roriz / Buritis II - III - IV	69	9	372,80	-	2.301	1.080
601.3	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Buritis I / Arapoangas / Vila Dimas / Nossa Senhora de Fátima / Setor Sul / Setor Tradicional / Vila Fátima	10	1	79,38	-	110	52
601.5	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Vila Buritis / Vila Vicentina / Setor Hospitalar	41	3	0,00	-	457	182
601.6	CIRCULAR - Terminal Planaltina / Setor Tradicional / Vila Vicentina / Vila Buritis	22	2	0,00	-	400	179
602.1	Planaltina (Buriti III - Jardim Roriz) / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	29	16	232,11	-	1.087	632
603.1	Planaltina (Jardim Roriz) / Sobradinho I / Lago Norte	9	4	0,00	-	306	230
604.1	Planaltina / DF 128 / SAAN / SIA / SGCV / Terminal Asa Sul	11	6	137,21	-	380	316
604.2	Arapoangas / Estâncias / SAAN / SIA / SGCV / TAS	10	7	68,13	-	520	415
604.3	Vale do Amanhecer / Planaltina (Av. Independência) / SAAN / SIA / SGCV / Terminal Asa Sul	7	4	63,90	-	248	210
605.1	Planaltina (Buriti III-Jardim Roriz) / L2 Norte-Sul (Esplanada) / TAS	7	4	104,92	-	308	166
610.3	CIRCULAR PLANALTINA/NÚCLEO RURAL RIO PRETO/TABATINGA	5	1	0,00	-	91	86

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
611.1	Núcleo Rural Taquara/Planaltina	5	1	19,00	-	92	49
615.1	Circular Planaltina/IFB/Córrego do Meio	23	4	473,50	-	1.160	569
616.1	Arapoangas / Vale do Amanhecer / Paranoá / Lago Sul (Ponte JK) / Rodoviária Plano Piloto	18	9	155,04	-	653	480
616.2	Arapoangas / DF-230 / Estâncias / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	59	28	790,59	-	1.973	1.278
616.3	Arapoangas / Nossa Senhora de Fátima / Setor Tradicional / Estâncias / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	16	8	58,49	-	520	370
616.4	Arapoangas / Buritis IV-III / Jardim Roriz / Eixo Norte-Sul / TAS	9	6	55,80	-	432	316
616.5	Arapoangas (Condomínio Marissol) / Planaltina (Avenida Independência) / Eixo Norte-Sul / Rodoviária Plano Piloto / Terminal Asa Sul	13	6	120,38	-	434	307
616.6	Arapoangas / DF-230 / Estâncias (I-V) / L2 Norte-Sul (Esplanada) / Terminal Asa Sul	9	4	0,00	-	296	167
617.2	Vale do Amanhecer / DF-230 / DF-128 / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	19	10	0,00	-	703	476
620.1	Planaltina (Avenida Independência) / Eixo Norte / Rodoviária do Plano Piloto	82	32	169,97	-	4.096	2.065
624.1	Planaltina/ Buriti IV / Esplanada (Eixo Norte) / Catedral	3	2	0,00	-	149	122
628.1	Circular Rajadinha / Estância Mestre D'Armas	31	3	788,13	-	1.304	374
630.1	Expresso Planaltina / Jardim Roriz (Pape) / Rodoviária Plano Piloto	21	13	283,80	-	870	547
630.2	Expresso Planaltina / Vila Buritis / Setor Tradicional / DF-128 / Rodoviária Plano Piloto	8	3	98,92	-	211	157
637.2	Planaltina/QI 03 VI COMAR	3	2	56,00	-	257	229
638.1	Planaltina/PAD-DF (Quebrada dos Neris)	8	3	73,00	-	167	139
640.1	Estâncias I a IV/Eixo Norte-Sul (EAS)	18	7	85,60	-	389	308
640.2	Planaltina (Avenida Independência) / W 3 Norte - Sul (Terminal Asa Sul)	104	37	1.432,00	-	6.757	3.579
642.1	Planaltina / Setor Tradicional / Estâncias / W3 Norte-Sul / Terminal Asa Sul	19	10	105,00	-	780	488
643.1	Arapoangas / DF-230 / DF-128 / Eixo Norte / Setor Bancário Sul / Rodoviária Plano Piloto	20	10	220,40	-	630	449
648.1	Arapoangas(Estância)/Sudoeste	11	5	102,16	-	371	297
759.1	Paranoá - Itapoã (DF - 005)/ W3 Norte/ Rodoviária do Plano Piloto)	43	10	1.341,15	0,16	2.064	1.037
760.1	PARANOÁ(ITAPOÃ)L2 NORTE	24	7	518,18	6,05	879	349
761.1	Cond. La Font-N. Horizonte/Paranoá (Av. Paranoá)/Rod. Plano Piloto (Ponte JK)	60	17	873,96	16,89	2.004	1.162
761.2	Terminal do Paranoá /Paranoá Parque Rodoviária do Plano Piloto (Via Ponte JK)	32	10	412,27	38,98	959	548
764.2	Terminal do Paranoá (Itapoã - Paranoá) / Rodoviária do Plano Piloto (Ponte JK)	117	23	2.341,01	0,36	5.330	2.882
780.1	Cond. Entre Lagos (Itapoã - Paranoá) / Rodoviária do Plano Piloto (Ponte JK)	46	10	1.006,65	0,06	1.886	1.014

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
783.1	Circular Itapoã / Clube do Congresso (Via Água de Coco)	12	3	278,15	-	274	214
784.1	Paranoá Parque / Entrelagos / Condomínio La Font	6	2	82,59	8,83	52	15
805.1	Recanto das Emas/Taguatinga centro (Pistão Sul-Comercial Sul)	46	7	911,52	-	1.606	846
805.2	Circular Recanto Emas/Taguatinga Centro	49	6	914,06	-	1.800	927
805.3	Recanto das Emas/Taguacenter (Comercia/SANDU Sul - Norte)	17	6	158,35	6,43	195	123
805.6	Recanto das Emas / Águas Claras	22	9	192,91	-	933	708
805.7	Recanto das Emas (Riacho Fundo II)/Águas Claras	9	3	87,90	-	485	383
805.8	Recanto das Emas/Taguatinga Centro (Via Boca da Mata)	44	5	576,00	-	1.807	967
805.9	Recanto das Emas/Taguacenter (Via Boca da Mata)	69	10	1.120,08	-	3.444	1.882
806.1	RECANTO DAS EMAS (QUADRA 800) / RIACHO FUNDO II (AV. CONTORNO) / ESTAÇÃO FURNAS	65	13	1.150,56	-	1.468	730
806.2	CIRCULAR QS 18 / QS 31	42	10	0,00	-	204	99
806.8	ETAPA 1 / CEF 02 / CAUB II / CEM 01	15	8	0,00	-	267	59
807.1	Circular Recanto das Emas / Estação Furnas	75	6	837,66	-	2.915	1.727
807.2	Circular Recanto das Emas (Quadras 500, 300, 600 e 800)	29	3	303,48	-	493	216
807.6	Circular Recanto das Emas (Qd. 800)	50	3	519,34	-	1.947	1.077
807.8	RECANTO DAS EMAS / RIACHO FUNDO II (QS18)	72	13	936,00	-	3.566	2.040
807.9	Circular Recanto das Emas (Qd. 800)/Estação Furnas	103	9	1.428,32	-	4.542	2.247
808.1	Recanto das Emas/Setor "O" (Ceilândia Sul-Norte - Feira da Ceilândia)	15	7	354,56	8,84	526	339
808.5	Recanto da Emas (Qd.300/500)/Setor "O"	2	2	78,28	-	140	98
812.1	Recanto das Emas/ "P" Norte (Via Leste-QNR-05)	21	4	600,29	1,87	838	490
812.2	Recanto das Emas (Riacho Fundo II- QN`s)/ "P" Norte (Via Leste-QNR-05)	4	2	152,48	-	148	89
813.1	Recanto das Emas/Rodoviária do Plano Piloto (EPTG-SIA-SIG)	41	7	1.546,42	-	2.054	1.100
813.2	Recanto das Emas/W3 Sul-Norte (via Núcleo Bandeirante)	88	26	2.717,61	-	5.755	3.692
814.1	Recanto das Emas/Samambaia Sul - Norte(Expansão)	16	2	394,72	-	660	340
818.1	Recanto das Emas/SAAN (Estrutural)	30	12	832,52	56,14	1.262	843
823.1	Recanto das Emas (Qd. 800)-Riacho Fundo II/Guará (Parkshopping)	9	4	247,90	-	412	296
823.2	Recanto das Emas/Guará (Via Núcleo Bandeirante/Free Park)	7	4	121,50	-	337	242
844.1	Samambaia Norte (2ª Avenida)/Setor Term. Norte (Estrutural/SIA/SOFN)	5	3	98,60	-	252	148
844.2	Samambaia Norte(1ª Avenida)/Setor Term. Norte (Estrutural/SIA/SOFN)	1	1	51,00	-	118	55

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
844.3	Samambaia Norte(2ª Av.)SIA/SAAN(EPNB-Guará)	14	4	253,60	0,90	322	237
845.2	SAMAMBAIA SUL (1ª AV)/GUARÁ/SIA/SAAN-EPNB	5	3	159,59	-	312	244
850.1	Samambaia Norte (2ªAv - QD 400/600)/Guará II e I (Via Pistão Sul)	5	2	0,00	-	96	38
865.1	Samambaia Sul (2ª Avenida)/Gama (Ponte Alta-Casa Grande)	3	1	100,70	-	92	58
870.1	Riacho Fundo II (QS 18- CAUB II)/Rodoviária do Plano Piloto (Eixo)	73	14	2.005,78	-	3.476	2.060
870.7	Recanto das Emas (Qd. 800)/ Rodoviária do Plano Piloto - via Eixo	25	11	507,74	-	1.317	925
870.9	Riacho Fundo II (Av. Contorno) / Rodoviária do Plano Piloto (EPNB-EIXO)	11	4	175,30	-	444	324
871.2	Recanto das Emas(Qd 600/800)-Riacho Fundo II/W3 Sul-Norte (EPNB)	28	15	953,10	-	1.384	725
871.3	Recanto das Emas(Q.800)/W3 Sul-Norte (EPNB)	33	16	943,95	-	1.870	1.264
872.1	Riacho Fundo II (QS 18)/CAUB II/Taguacenter (Feira dos Goianos)	41	3	871,72	3,04	1.379	687
872.2	Recanto das Emas (Q 800) - Riacho Fundo II (QS 18)/Taguatinga Centro	29	4	696,48	-	805	409
872.3	Recanto das Emas (Q 800) - R. Fundo II / Taguacenter'	4	2	46,30	2,20	76	64
872.4	Riacho Fundo II (QS 18) - CAUB II/Taguatinga (Pistão Sul)	3	1	52,30	-	76	51
872.5	Recanto das Emas (Qd. 300/500)/Taguacenter (Feira dos Goianos)	10	4	306,20	-	365	194
872.8	Recanto das Emas (Q. 800)/Taguatinga Centro (Via Boca da Mata)	8	2	102,35	-	363	191
872.9	Recanto das Emas (Qd. 800)/Riacho Fundo II / Taguacenter (Boca da Mata)	45	8	881,20	-	1.587	845
874.4	Recanto das Emas (Q.800)/ Rodoviária do Plano (EPNB-SIG)	24	10	562,95	-	1.317	932
902.2	Tag. Norte/QNL/Esplanada (Estrutural)	5	3	0,00	-	200	154
910.1	SETOR P SUL / SIA TRECHO 17 - CRUZEIRO - SAAN - SETOR TERMINAL NORTE (EPCT)	7	4	52,54	-	242	166
920.1	Setor "O"(Via Leste)/Rodoviária Plano Piloto (Parkshopping-Eixo)	2	1	53,95	2,25	61	42
920.4	Setor "O"-Condomínio Privê (Via Leste)/Rodoviária do Pl. Piloto/Esplanada (Eixo)	11	4	126,36	0,01	305	202
926.1	Cond. Privê/ Feira dos Goianos/ Comercial Norte/ Taguatinga	40	9	582,95	14,84	1.698	994
928.1	Cond. Sol Nascente/Ceilândia Centro (P1 Norte)	137	25	919,78	87,78	7.249	4.248
928.2	QNR 5 / Condomínio Sol Nascente / - Trecho III - Metrô - Estação Ceilândia	114	12	647,35	0,61	1.984	943
928.3	QNR 5 (P1 Norte)/ Arnieiras- Hélio Prates- Comercial Norte	28	7	571,11	6,89	1.923	1.079
932.1	Psul/Taguatinga Centro/ EPTG/Rodoviária Plano Piloto	47	12	1.044,80	-	1.908	1.036
932.2	P Sul (Sol Nascente Trecho I) / Hélio Prates / EPTG / W 3 Sul / Rodoviária do Plano Piloto	34	4	0,00	-	1.531	799
933.1	P Sul / Taguacenter (via Hélio Prates)	79	21	982,84	-	4.105	2.951
933.2	P Sul/ Cond. Pôr do Sol/ Metrô (Ceil. Sul)/ Av. Hélio Prates	56	23	952,90	-	2.584	1.449

DADOS OPERACIONAIS - LINHAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL - STPC/DF (Ref. 10 de Abril de 2019)							
Linhas	Nome da Linha	Viagens	Frota	Km	Km Morta	Pass	Pass Equivalente
933.3	Vila Madureira/ P Sul (P4, P3, P2)/ Via Leste/ Av. Hélio Prates	32	15	614,11	-	1.396	878
933.4	P Sul (Av das Palmeiras) / Taguacenter	67	17	789,23	-	2.658	1.734
933.5	Condomínio Casa Branca / Taguatinga Shopping - Via Hélio Prates	45	13	90,00	-	2.403	1.297
933.6	P Sul (Via P2-P3)/Av. Hélio Prates (Shopping JK)/Taguatinga Norte (Comercial Norte-Samdu Norte)/Pôr do Sol	48	7	85,60	-	1.343	910
942.1	SETOR P SUL (QNL - J) / W3 NORTE (EPTG/EPIA)	7	5	202,49	-	227	154
949.1	"M" Norte/Tag. Centro/Águas Claras/Arniquireiras (ADE)	45	5	819,79	16,61	2.151	1.449
959.1	Circular Católica/Arniquireiras (Mansão Imperial)/Águas Claras	32	9	332,46	-	866	517
963.1	M Norte/Setor O/Gleba 04 (Cond. Vista Bela e Q. Amarantes)/B. Esperança	31	5	754,93	6,06	1.009	675
TOTAL		32.186	6.897	574.626,38	5.755,30	1.377.186	764.295

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
ROTA		LUZIÂNIA - ROD P.P (VIA EIXO)							
CENTRAL EXPRESSO	7001	LUZIÂNIA - ROD. PLANO PILOTO VIA VIA EIXO	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	4	4	R\$ 6,75
CENTRAL EXPRESSO	7006	LUZIÂNIA - ROD. PLANO PILOTO VIA PARQUE ALVORADA	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,75
CENTRAL EXPRESSO	7024	LUZIÂNIA - ROD. PLANO PILOTO VIA PARQUE 8/EIXO	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,75
CENTRAL EXPRESSO	7051	LUZIÂNIA - ROD. PLANO PILOTO VIA VIA SANTA FE / SOL NASCENTE	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,75
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6001	JARDIM INGÁ - ROD. PLANO PILOTO VIA EIXO SUL / EPGU-ZOOLOGICO	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	5	4	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6004	JARDIM INGÁ - ROD. PLANO PILOTO VIA P.E.D. 10 /EIXO W	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6006	JARDIM INGÁ - ROD. PLANO PILOTO VIA VIA EIXO W /P.E.D. 08	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6011	SOL NASCENTE - ROD. PLANO PILOTO VIA VIA EIXO W / ZOOLOGICO	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6013	JARDIM INGÁ - ROD. PLANO PILOTO VIA JARDIM MARILIA / VIA EIXO W	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6017	JARDIM INGÁ - ROD. PLANO PILOTO VIA JARDIM ZULEICA VIA EIXO W	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6026	SOL NASCENTE - ROD. PLANO PILOTO VIA VIA EIXO W / PARKSHOPPING	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6008	JARDIM INGÁ (CNTI) - ROD. PLANO PILOTO VIA EPGU/ZOOLOGICO	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
ROTA		LUZIÂNIA - ROD P.P (VIA ESPLANADA)							
CENTRAL EXPRESSO	7050	LUZIÂNIA - ROD. PLANO PILOTO VIA ESPLANADA	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,75
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6012	JARDIM INGÁ - ESPLANADA VIA JARDIM MARILIA / VIA EIXO W	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6051	JARDIM INGÁ - ESPLANADA VIA VIA P.E.D. 10	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	3	0	R\$ 5,70
ROTA		LUZIÂNIA - ROD P.P (VIA PARKSHOPING)							
CENTRAL EXPRESSO	7021	LUZIÂNIA - ROD. PLANO PILOTO VIA VIA PARKSHOPPING	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 6,75
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6003	JARDIM INGÁ - ROD. PLANO PILOTO VIA VIA PARKSHOPPING	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	4	1	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6005	JARDIM INGÁ - ROD. PLANO PILOTO VIA VIA PARKSHOPPING/P.E.D. 10	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6007	JARDIM INGÁ - ROD. PLANO PILOTO VIA VIA PARKSHOPPING/P.E.D. 8	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 5,70
ROTA		LUZIÂNIA - SIA/SAAN (VIA PARKSHOPING)							
CENTRAL EXPRESSO	7301	LUZIÂNIA - S I A / S A A N VIA VIA PARKSHOPPING	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 6,75
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6302	JARDIM INGÁ - S I A/SAAN	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	4	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6303	JARDIM INGÁ - SAI/SAAN, VIA PARKSHOPPING /P.E.D.8	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6307	SOL NASCENTE - S I A/ SAAN, VIA PARKSHOPPING	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6322	JARDIM INGÁ - S I G VIA EPIG	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	4	0	R\$ 5,70
ROTA		LUZIÂNIA - W3 SUL E NORTE (VIA PARKSHOPING)							
CENTRAL EXPRESSO	7075	LUZIÂNIA - W3 SUL E NORTE VIA PARQUE 8/PARKSHOPPING	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,75
CENTRAL EXPRESSO	7077	PARQUE ALVORADA - W3 SUL E NORTE VIA VIA PARKSHOPPING	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,75
CENTRAL EXPRESSO	7081	LUZIÂNIA - W3 SUL E NORTE VIA PARKSHOPPING	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	3	2	R\$ 6,75
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6015	JARDIM INGÁ - W3 SUL E NORTE VIA P.E.D. 10	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6016	SOL NASCENTE - W3 SUL E NORTE VIA VIA CIDADE FRACAROLE E OSFAYA	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6070	JARDIM INGÁ - W3 NORTE E SUL, VIA PARKSHOPPING/EPIG/SETOR POLICIAL	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	4	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6073	JARDIM INGÁ - W3 SUL E NORTE VIA VIA PARKSHOPPING/P.E.D. 8	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
ROTA		LUZIÂNIA - W3 NORTE (VIA PARKSHOPING-SIG)							
CENTRAL EXPRESSO	7086	LUZIÂNIA - W3 NORTE VIA PARKSHOPPING / SIG	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	3	2	R\$ 6,75

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
CENTRAL EXPRESSO	7087	LUZIÂNIA - W 3 NORTE, VIA VIA SANTA FE / SOL NASCENTE / SIG	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,75
CENTRAL EXPRESSO	7089	PARQUE 8 - W3 NORTE VIA PARKSHOPPING / SIG	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 6,75
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6014	JARDIM INGÁ - W3 NORTE VIA VIA P.E.D. 9/ MINGONE I/ SETOR GRAFICO / PARKSHOPPING	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6071	JARDIM INGÁ - W3 NORTE VIA SETOR GRÁFICO / P.E.D. 08	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 5,70
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6072	SOL NASCENTE - W3 NORTE VIA VIA SETOR GRAFICO	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
ROTA		LUZIÂNIA - L2 SUL E NORTE							
CENTRAL EXPRESSO	7005	LUZIÂNIA - L2 SUL/L2 NORTE,	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,75
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6002	JARDIM INGÁ - UNB VIA L2 SUL E NORTE	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,70
ROTA		LUZIÂNIA - LAGO SUL							
CENTRAL EXPRESSO	7004	Luziânia/GO - Lago Sul	LUZIANIA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,75
ROTA		LUZIÂNIA - BRT SANTA MARIA							
CENTRAL EXPRESSO	7703	LUZIANIA/GO - BRT SANTA MARIA VIA BR 040	LUZIANIA	GO	SANTA MARIA	DF	3	3	R\$ 3,50
CENTRAL EXPRESSO	7704	ROD. LUZIÂNIA/GO - POLO JK SANTA MARIA VIA BR 040	LUZIANIA	GO	SANTA MARIA	DF	1	1	R\$ 6,75
LINHA 5010		LUZIÂNIA - ROD. TAGUATINGA (VIA PISTÃO SUL)							
CENTRAL EXPRESSO	7708	LUZIÂNIA - RODOVIÁRIA DE TAGUATINGA, VIA PISTÃO SUL	LUZIANIA	GO	TAGUATINGA	DF	4	0	R\$ 7,60
CENTRAL EXPRESSO	7805	LUZIÂNIA – ROD. TAGUATINGA VIA PQ. ALVORADA / PISTÃO SUL	LUZIANIA	GO	TAGUATINGA	DF	1	1	R\$ 7,60
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6803	JARDIM INGÁ - TAGUATINGA VIA P.E.D. 10/ PISTÃO SUL/ROD. TAGUATINGA	LUZIANIA	GO	TAGUATINGA	DF	1	1	R\$ 6,55
CENTRAL EXPRESSO	7806	ROD. LUZIÂNIA/GO – ÁGUAS CLARAS/DF - PISTÃO SUL	LUZIANIA	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 7,60
ROTA		LUZIÂNIA - ROD. GAMA (VIA DF-290)							
CENTRAL EXPRESSO	7701	LUZIÂNIA - RODOVIÁRIA DO GAMA VIA DF-290/AV. CENTRAL	LUZIANIA	GO	GAMA	DF	5	5	R\$ 4,00
CENTRAL EXPRESSO	7705	LUZIÂNIA – ROD. GAMA VIA PQ. ALVORADA / DF-290	LUZIANIA	GO	GAMA	DF	1	0	R\$ 5,00
KANDANGO (CATEDRAL TURISMO)	6705	JARDIM INGÁ - GAMA CENTRO, VIA SETOR SUL E LESTE	LUZIANIA	GO	GAMA	DF	3	4	R\$ 3,75

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
ROTA NOVO GAMA - ROD P.P (VIA EIXO)									
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4003	PEDREGAL - ROD. P.PILOTO VIA EIXO	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 6,40
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4007	PEDREGAL - ROD. P.PILOTO VIA NOVO GAMA/ EIXO	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 6,40
ROTA NOVO GAMA - ROD P.P (VIA PARLSHOPPING)									
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4001	PEDREGAL - ROD. P.PILOTO VIA PARKSHOPPING	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 6,40
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4004	PEDREGAL - VIA NOVO GAMA/ PARKSHOPPING /ROD. P.PILOTO	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 6,40
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4040	LAGO AZUL - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING / SETOR POLICIAL / EIXO W SUL	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 7,60
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4041	LAGO AZUL - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING /ZOOLOGICO / EIXO W SUL	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	2	R\$ 7,60
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4054	LUNABEL – ROD. PLANO PILOTO VIA PARK SHOPPING / ZOOLOGICO / EIXO W SUL	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,60
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4055	RESID. SANTA LUZIA (LAGO AZUL) – ROD. P P VIA PARK SHOP/ ZOO / EIXO W SUL	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 7,60
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4060	RESID. AMÉRICA DO SUL (LAGO AZUL) – ROD. P P VIA RES. ALVORADA / ZOO / EIXO W SUL	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,60
ROTA NOVO GAMA - ESPLANADA (VIA EPAR)									
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4070	PEDREGAL - ESPLANADA VIA EPAR	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	3	0	R\$ 6,40
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4080	NOVO GAMA - ESPLANADA VIA EPGU - ZOOLOGICO / ROD. PLANO PILOTO	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 6,40
ROTA DO SOL TRANSPORTES E TURISMO EI	4049	LAGO AZUL - ROD. PP VIA PARKSHOPPING / ZOO/ EIXO W SUL / ESPLANADA	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,60
ROTA NOVO GAMA - EIXO SUL E NORTE (VIA EPAR)									
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4085	PEDREGAL - EIXO SUL E NORTE VIA EPAR	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,40
ROTA NOVO GAMA - SIG (VIA PARKSHOPPING)									
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4301	PEDREGAL/ SETOR GRÁFICO VIA PARKSHOPPING VIA EPAR	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 6,40
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4304	PEDREGAL/ SETOR GRÁFICO VIA NOVO GAMA	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,40
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4320	LAGO AZUL – ROD. PLANO PILOTO VIA PARK SHOPPING / SIG / TORRE DE TV	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,60
ROTA NOVO GAMA - SAI/SAAN									
COUTINHO & FERREIRA S. TRANSP LTDA	4310	PEDREGAL - S I A VIA SOF NORTE	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 6,40
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4322	LAGO AZUL - S I A / S A A N	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	3	1	R\$ 7,60
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4331	SANTA LUZIA (LAGO AZUL) – SIA/SAAN	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,60
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4335	ROCINHA (LAGO AZUL) – SIA/SAAN VIA RESID. ALVORADA / RESID. AMÉRICA DO SUL	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 7,60
ROTA NOVO GAMA - W3 NORTE E W3 SUL									
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4090	LAGO AZUL – W3 NORTE E SUL VIA PARK SHOPPING / SETOR POLICIAL	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,60
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4093	ROCINHA (LAGO AZUL) – W3 NORTE E SUL VIA R. ALVORADA / R. AMÉRICA / BALÃO DO AERO	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,60
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4094	SANTA LUZIA (LAGO AZUL) – W3 NORTE E SUL VIA AEROPORTO	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 7,60
ROTA NOVO GAMA - ROD. PP (VIA LAGO SUL-PONTE JK)									
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4321	LAGO AZUL – ROD. PLANO PILOTO VIA AEROPORTO / LAGO SUL / PONTE JK / ESPLANADA	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,60
ROTA NOVO GAMA - L2 NORTE (VIA SIG)									
ROTA DO SOL TRANSP EIRELI	4323	SANTA LUZIA – L2 NORTE VIA PARK SHOPPING / SIG / TORRE DE TV	NOVO GAMA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,60
ROTA NOVO GAMA - GAMA DF CENTRO									
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4701	LAGO AZUL - GAMA VIA CENTRO GAMA / DF-290 / BR-040	NOVO GAMA	GO	GAMA	DF	6	6	R\$ 1,70
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4702	LAGO AZUL/ RESID. ALVORADA/AMÉRICA DO SUL - GAMA/ÁREA CENTRAL	NOVO GAMA	GO	GAMA	DF	1	1	R\$ 1,70
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4703	LAGO AZUL NÚCLEO RESIDENCIAL - GAMA/ÁREA CENTRAL	NOVO GAMA	GO	GAMA	DF	1	1	R\$ 1,70

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4709	LAGO AZUL/LUNABEL - GAMA/ ÁREA CENTRAL	NOVO GAMA	GO	GAMA	DF	0	0	R\$ 1,70
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4711	LAGO AZUL/RESID. ALVORADA/AMÉRICA DO SUL/GAMA/ÁREA CENTRAL	NOVO GAMA	GO	GAMA	DF	0	0	R\$ 1,70
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4720	PEDREGAL/ GAMA/ÁREA CENTRAL	NOVO GAMA	GO	GAMA	DF	4	3	R\$ 1,70
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4721	NOVO GAMA - GAMA/ÁREA CENTRAL	NOVO GAMA	GO	GAMA	DF	2	2	R\$ 1,70
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4705	PEDREGAL/NOVO GAMA - GAMA/ÁREA CENTRAL	NOVO GAMA	GO	GAMA	DF	0	0	R\$ 1,70
ROTA NOVO GAMA - GAMA DF - TAGUATINGA (VIA PISTÃO SUL)									
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4801	PEDREGAL VIA NOVO GAMA - TAGUATINGA/ VIA PISTÃO SUL	NOVO GAMA	GO	TAGUATINGA	DF	4	1	R\$ 5,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4802	PEDREGAL/NOVO GAMA - TAGUATINGA. VIA PISTÃO SUL E AGUAS CLARAS	NOVO GAMA	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,60
ROTA NOVO GAMA - TAGUATINGA (VIA PISTÃO SUL)									
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4803	LAGO AZUL - TAGUATINGA, VIA PISTÃO SUL/AGUAS CLARAS	NOVO GAMA	GO	TAGUATINGA	DF	2	0	R\$ 5,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4810	LAGO AZUL (NOVO RESIDENCIAL L)/TAGUATINGA, VIA TAGUATINGA CENTRO	NOVO GAMA	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4813	LAGO AZUL/ TAGUATINGA/ VIA PISTÃO SUL	NOVO GAMA	GO	TAGUATINGA	DF	1	1	R\$ 5,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	4820	LAGO AZUL/ALVORADA/AMERICA DO SUL/ TAGUATINGA, VIA PISTÃO SUL	NOVO GAMA	GO	TAGUATINGA	DF	3	0	R\$ 5,60

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)									
EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
ROTA		PLANALTINA GO - ROD PP (VIA L2 NORTE ESPLANADA)							
EXPRESSO PLANALTINA	1001	ROD. PLANALTINA (GO) – ROD. PLANO PILOTO VIA FEIRA / L2 NORTE / ESPLANADA	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	3	4	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1001D	ROD. PLANALTINA (GO) – ROD. PLANO PILOTO VIA FEIRA / L2 NORTE / ESPLANADA	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1030	ROD. PLANALTINA (GO) – ROD. PLANO PILOTO VIA FEIRA / L2 NORTE / ESPLANADA	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,20
ROTA		PLANALTINA GO - W NORTE E SUL							
EXPRESSO PLANALTINA	1054	MUTIRÃO – EIXO W NORTE E SUL VIA FEIRA	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1055	PAINEIRAS – EIXO W NORTE E SUL	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1056	IMIGRANTES - EIXO W NORTE E SUL VIA FEIRA	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1057	SÃO JOSÉ - EIXO W NORTE E SUL	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1058	SETOR OESTE/SUL – EIXO W NORTE E SUL	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1060	NARA - EIXO W NORTE E SUL VIA SETOR NORTE/LESTE	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1061	BRASILINHA 17 - EIXO W NORTE E SUL	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1062	ROD. PLANALTINA (GO) - EIXO W NORTE E SUL	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1070	ROD. PLANALTINA (GO) - EIXO W NORTE E SUL VIA FEIRA	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	9	0	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1071	ROD. PLANALTINA (GO) – PARK SHOPPING/ EIXO W NORTE E SUL / ESPM / PELEZÃO	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1074	ROD. PLANALTINA (GO) - W3 NORTE E SUL VIA FEIRA	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	4	4	R\$ 7,20
ROTA		PLANALTINA GO - LAGO NORTE (VIA FEIRA)							
EXPRESSO PLANALTINA	1101	MUTIRÃO - LAGO NORTE VIA FEIRA	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1102	ROD. PLANALTINA (GO) - LAGO NORTE VIA FEIRA	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	3	0	R\$ 7,20
ROTA		PLANALTINA GO - SIA (VIA FEIRA)							
EXPRESSO PLANALTINA	1301	ROD. PLANALTINA (GO) - SAI, VIA FEIRA / PQ. ÁGUA MINERAL	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,20
ROTA		PLANALTINA GO - W3 NORTE - TORRE TV - SIG							
EXPRESSO PLANALTINA	1322	MUTIRÃO – OCTOGONAL VIA FEIRA / EIXO W NORTE / TORRE DE TV / SIG	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1323	SETOR OESTE/SUL – OCTOGONAL VIA EIXO W NORTE / TORRE DE TV / SIG	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1324	ROD. PLANALTINA (GO) - OCTOGONAL VIA FEIRA / EIXO W NORTE / TORRE DE TV / SIG	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1325	CASARÃO – OCTOGONAL VIA EIXO W NORTE / TORRE DE TV / SIG	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,20
ROTA		PLANALTINA GO - NOROESTE (VIA FEIRA - W3 NORTE)							
EXPRESSO PLANALTINA	1326	ROD. PLANALTINA (GO) - NOROESTE VIA FEIRA / W3 NORTE	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,20
EXPRESSO PLANALTINA	1327	MUTIRÃO - NOROESTE VIA FEIRA / W3 NORTE	PLANALTINA	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 7,20
ROTA		PLANALTINA GO - SOBRADINHO							
EXPRESSO PLANALTINA	1901	ROD. PLANALTINA (GO) - ROD. SOBRADINHO VIA FEIRA	PLANALTINA	GO	SOBRADINHO	DF	3	3	R\$ 4,70
EXPRESSO PLANALTINA	1902	ROD. PLANALTINA (GO) - COND. VIVENDAS BELA VISTA / GRANDE COLORADO VIA FEIRA	PLANALTINA	GO	SOBRADINHO	DF	1	0	R\$ 4,70
ROTA		PLANALTINA GO - PLANALTINA DF							
EXPRESSO PLANALTINA	1950	ROD. PLANALTINA (GO) – ROD. PLANALTINA (DF) / ESTÂNCIA / HOSPITAL REGIONAL	PLANALTINA	GO	PLANALTINA	DF	2	2	R\$ 3,80
EXPRESSO PLANALTINA	1952	ROD. PLANALTINA (GO) – ROD. PLANALTINA (DF) VIA FEIRA / JD. RORIZ	PLANALTINA	GO	PLANALTINA	DF	2	1	R\$ 3,80

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
ROTA		ÁGUAS LINDAS - ROD PP (VIA EPTG - EIXO SUL)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2001	ROYAL PARK - ROD. PLANO PILOTO VIA SETOR POLICIAL / EIXO W	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,00
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2304	SANTA LUCIA - S I A VIA SETOR POLICIAL / EIXO SUL / OCTOGONAL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2015D	PINHEIRO 2 - ROD. PLANO PILOTO EPTG/ EIXO SUL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2302D	MORADA DA SERRA/CHIOLA - EPTG / EIXO SUL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2303D	JARDIM PARAISO - EPTG / EIXO SUL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2008	JARDIM LARANJEIRA/COIMBRA - ROD. PLANO PILOTO VIA EPTG/EIXO SUL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2010	PINHEIRO 4 E 5 - ROD. PLANO PILOTO VIA EPTG/EIXO SUL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2012	PINHEIRO 1 - ROD. PLANO PILOTO VIA EPTG / EIXO SUL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	3	1	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2015	PINHEIRO 2 - ROD. PLANO PILOTO EPTG/ EIXO SUL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	4	2	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2019	PINHEIRO 1 E 2 - ROD. PLANO PILOTO VIA EIXO SUL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2302	MORADA DA SERRA/CHIOLA - EPTG / EIXO SUL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	3	2	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2303	JARDIM PARAISO - EPTG / EIXO SUL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2305	JARDIM GUAIRA - EPTG / EIXO SUL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
ROTA		ÁGUAS LINDAS - ROD PP (VIA EPTG/ SIG)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2005	SANTA LUCIA - ROD. P.PILOTO VIA EPTG / GUARÁ 1-2 / SETOR GRÁFICO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2322	SANTA LUCIA - S I G VIA EPTG / BR-070 / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2321	MORADA DA SERRA/CHIOLA - GUARÁ 1-2 / ROD. P PILOTO, VIA EPTG/PARKSHOPPING	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2601	PINHEIRO I - GUARÁ 1 E 2/ ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2602	PINHEIRO 2 - GUARÁ 1 E 2 / ROD. PLANO PILOTO, VIA EPTG/PARKSHOPPING	AGUAS LINDAS	GO	GUARA	DF	2	0	R\$ 7,00
ROTA		ÁGUAS LINDAS - ROD PP (VIA ESTRUTURAL/EMO)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2006	SANTA LUCIA - ROD. PLANO PILOTO VIA ESTRUTURAL / EIXO MONUMENTAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 7,00
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2040	ROYAL PARK - ESPLANADA VIA ESTRUTURAL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,00
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2044	SANTA LUCIA - ESPLANADA VIA ESTRUTURAL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	4	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2004D	CHIOLA/MORADA DA SERRA - ROD. PLANO PILOTO VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2016D	PINHEIRO 2 - ROD. PLANO PILOTO VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2047D	PINHEIRO 1 - ESPLANADA / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2320D	MORADA DA SERRA/CHIOLA - S I G VIA ESTRUTURAL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2004	CHIOLA/MORADA DA SERRA - ROD. PLANO PILOTO VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2013	PINHEIRO 1 - ROD. PLANO PILOTO VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2016	PINHEIRO 2 - ROD. PLANO PILOTO VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	2	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2042	CHIOLA/MORADA DA SERRA - ESPLANADA VIA ESTRUTURAL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	3	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2043	JARDIM PARAISO - ESPLANADA VIA ESTRUTURAL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2045	PINHEIRO 4 e 5 - ESPLANADA / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2047	PINHEIRO 1 - ESPLANADA / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2048	JARDIM LARANJEIRA/COIMBRA - ESPLANADA / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2049	PINHEIRO 2 - ESPLANADA / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	3	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2320	MORADA DA SERRA/CHIOLA - S I G VIA ESTRUTURAL / ROD. PLANO PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2323	PINHEIRO 1 - S I G / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2324	PINHEIRO 2 - S I G / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2325	PINHEIRO 4 E 5 - SIG / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
ROTA		ÁGUAS LINDAS - W3 NORTE L2 NORTE (VIA ESTRUTURAL)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2002	ROYAL PARK - ROD. PLANO PILOTO VIA ESTRUTURAL / W3 NORTE / L2 NORTE	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2061D	CHIOLA/MORADA DA SERRA - W3 NORTE VIA ESTRUT/L2 NORTE/ROD. PP(DIFERENCIADO)	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2069D	PINHEIRO 2 - W3 NORTE / L2 NORTE /ROD. PP/ VIA ESTRUTURAL (DIFERENCIADO)	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2061	CHIOLA/MORADA DA SERRA - W3 NORTE VIA ESTRUTURAL / L2 NORTE / ROD. P PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	3	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2062	JARDIM PARAISO - W3 NORTE / L2 NORTE / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2064	JARDIM GUAIRA - W3 NORTE / L2 NORTE /ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2065	PINHEIRO 4 E 5 - W3 NORTE / ROD. PLANO PILOTO / L2 NORTE. VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2066	JARDIM LARANJEIRA/COIMBRA - W3 NORTE / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2068	PINHEIRO 1 - W3 NORTE / L2 NORTE / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	4	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2069	PINHEIRO 2 - W3 NORTE / L2 NORTE / ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	4	0	R\$ 7,00
ROTA		ÁGUAS LINDAS - W3 NORTE (VIA ESTRUTURAL - ROD PP)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2063	SANTA LUCIA - W3 NORTE VIA ESTRUTURAL / EIXO NORTE / ROD. P.PILOTO	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 7,00
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2373	SANTA LUCIA - NOROESTE VIA ESTRUTURAL / EIXO MONUMENTAL / W3 NORTE	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
ROTA		ÁGUAS LINDAS - CEILÂNDIA CENTRO							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2401	MORADA DA SERRA/CEILÂNDIA CENTRO/VIA OESTE	AGUAS LINDAS	GO	CEILANDIA	DF	3	2	R\$ 3,70
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2402	SANTA LUCIA - CEILÂNDIA CENTRO/VIA OESTE	AGUAS LINDAS	GO	CEILANDIA	DF	3	1	R\$ 3,70
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2405	PINHEIRO 1/CEILÂNDIA CENTRO/VIA OESTE	AGUAS LINDAS	GO	CEILANDIA	DF	2	1	R\$ 3,70
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2411	PINHEIRO 2/CEILÂNDIA CENTRO/VIA OESTE	AGUAS LINDAS	GO	CEILANDIA	DF	2	1	R\$ 3,70
ROTA		ÁGUAS LINDAS - TAGUATINGA (VIA COMERCIAL NORTE SUL)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2501	JD. PARAÍSO/ COMERCIAL NORTE/SUL - TAGUATINGA	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2503	SANTA LUCIA - TAGUATINGA RODOVIÁRIA, VIA COMERCIAL NORTE/SUL	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2504	PINHEIRO 4 -TAGUATINGA, VIA COMERCIAL NORTE/SUL	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	0	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2505	JD. GUAÍRA - TAGUATINGA, VIA COMERCIAL NORTE/SUL	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2512	ROYAL PARK - TAGUATINGA, VIA COMERCIAL NORTE/SUL	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	2	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2803	MORADA DA SERRA/TAGUATINGA / VIA COMERCIAL N/S/ CATÓLICA	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	3	1	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2817	PINHEIRO 4/TAGUATINGA/ COMERCIAL NORTE/SUL/CATÓLICA	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2818	PINHEIRO 2/TAGUATINGA/VIA COMERCIAL N/S/CATÓLICA	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	2	1	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2821	JARDIM LARANJEIRA - TAGUATINGA, VIA COMERCIAL NORTE E SUL/CATÓLICA	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	3	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2822	PINHEIRO 1/TAGUATINGA/VIA COMERCIAL N/S/CATÓLICA	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	4	1	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2507	PINHEIRO 2/TAGUATINGA /VIA COMERCIAL/ EPNB	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	2	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2508	PINHEIRO 1/TAGUATINGA /VIA COMERCIAL/ EPNB	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
ROTA		ÁGUAS LINDAS - ÁGUAS CLARAS (VIA PISTÃO NORTE)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2502	MORADA DA SERRA/ÁGUAS CLARAS/VIA PISTÃO NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2850	MORADA DA SERRA/ÁGUAS CLARAS/VIA PISTÃO NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	4	3	R\$ 4,85

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2852	SANTA LUCIA - ÁGUAS CLARAS /VIA PISTÃO NORTE	AGUAS LINDAS	GO	AGUAS CLARAS	DF	5	1	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2853	PINHEIRO 4/ÁGUAS CLARAS/VIA PISTÃO NORTE	AGUAS LINDAS	GO	AGUAS CLARAS	DF	3	1	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2854	JARDIM PARAISO - ÁGUAS CLARAS VIA PISTÃO NORTE / ÁGUAS CLARAS / UNIEURO	AGUAS LINDAS	GO	AGUAS CLARAS	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2855	JARDIM GUAÍRA/ÁGUAS CLARAS/VIA PISTÃO NORTE	AGUAS LINDAS	GO	AGUAS CLARAS	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2856	ROYAL PARK - ÁGUAS CLARAS/VIA PISTÃO NORTE	AGUAS LINDAS	GO	AGUAS CLARAS	DF	2	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2857	PINHEIRO 1/ÁGUAS CLARAS/VIA PISTÃO NORTE	AGUAS LINDAS	GO	AGUAS CLARAS	DF	4	1	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2858	JARDIM LARANJEIRA - ÁGUAS CLARAS/ VIA PISTÃO NORTE	AGUAS LINDAS	GO	AGUAS CLARAS	DF	2	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2860	PINHEIRO 2/ÁGUAS CLARAS/VIA PISTÃO NORTE	AGUAS LINDAS	GO	AGUAS CLARAS	DF	4	1	R\$ 4,85
ROTA		ÁGUAS LINDAS - TAGUATINGA CENTRO (VIA COMERCIAL NORTE)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2802	MORADA DA SERRA/TAGUATINGA CENTRO/ VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	2	2	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2808	SANTA LUCIA - TAGUATINGA CENTRO/VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	2	2	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2810	PINHEIRO 4/TAGUATINGA CENTRO/VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2815	ROYAL PARK - TAGUATINGA CENTRO/ VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2819	PINHEIRO 2/TAGUATINGA CENTRO/VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	3	3	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2823	PINHEIRO 1/TAGUATINGA CENTRO/VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	2	1	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2809	SANTA LUCIA - TAGUATINGA/VIA COMERCIAL N/S/CATÓLICA	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	2	0	R\$ 4,85
ROTA		ÁGUAS LINDAS - TAGUATINGA RODOVIÁRIA (VIA COMERCIAL NORTE)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2801	MORADA DA SERRA/TAGUATINGA RODOVIÁRIA/ VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2807	SANTA LUCIA - TAGUATINGA RODOVIÁRIA/VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	3	1	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2813	ROYAL PARK - TAGUATINGA RODOVIÁRIA/ VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	0	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2824	PINHEIRO 1/TAGUATINGA RODOVIÁRIA/VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	2	0	R\$ 4,85
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	2830	PINHEIRO 2/TAGUATINGA RODOVIÁRIA/VIA COMERCIAL NORTE	AGUAS LINDAS	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 4,85
ROTA		ÁGUAS LINDAS - NOROESTE (ESTRUTURAL-SAAN)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2360	MORADA DA SERRA/CHIOLA - NOROESTE VIA ESTRUTURAL / SAAN	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	2361	PINHEIRO 2 - NOROESTE , VIA SAAN	AGUAS LINDAS	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 7,00

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
ROTA		STO ANTONIO - ROD. PP (VIA EIXO)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3040	CIDADE ECLETICA - ROD. PLANO PILOTO, VIA EIXO	CID ECLETICA	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 7,05
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3040	CIDADE ECLETICA - ROD. PLANO PILOTO, VIA EIXO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3040	CIDADE ECLETICA - ROD. PLANO PILOTO, VIA EIXO	ST ANTONIO DESC	GO	N.BANDEIRANTE	DF	-	-	R\$ 5,30
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3040	CIDADE ECLETICA - ROD. PLANO PILOTO, VIA EIXO	CID ECLETICA	GO	N.BANDEIRANTE	DF	-	-	R\$ 5,75
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3002	QUEIROZ - ROD. PLANO PILOTO, VIA EIXO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3004	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - ROD. PLANO PILOTO, VIA EIXO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	4	2	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3008	ROD.QUEIROZ/BEATRIZ/PARQUE SANTO ANTONIO - ROD. PLANO PILOTO, VIA EIXO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3012	PED XI - ROD. PLANO PILOTO, VIA EIXO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3020	PARQUE S.ANTONIO/MORADANOBRE/BETARIZ/QUEIROZ - ROD. PLANO PILOTO, VIA EIXO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	3	1	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3021	VILA SÃO LUIZ/QUEIROZ/M. NOBRE/PARQUE S. ANTONIO - ROD. PLANO PILOTO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3050	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - ESPLANADA/ROD. PLANO PILOTO - VIA EIXO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3025D	PARQUE S. ANTONIO/M. NOBRE/QUEIROZ/VILA SÃO LUIZ - ROD. PLANO PILOTO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 13,35
ROTA		STO ANTONIO - ROD. PP (VIA GUARÁ-EPTG)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3005	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - GUARA/ROD. PLANO PILOT, VIA EPTG	ST ANTONIO DESC	GO	GUARA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3011	JARDIM DE ALA/PED XI - GUARA/ROD. PLANO PILOTO, VIA EPTG	ST ANTONIO DESC	GO	GUARA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3017	PARQUE S. ANTONIO/M. NOBRE/BEATRIZ/QUEIROZ - GUARA/ROD. PLANO PILOTO, VIA EPTG	ST ANTONIO DESC	GO	GUARA	DF	0	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3023	PARQUE SANTO ANTONIO/AV. GOIÁS - SIG/ROD. PLANO PILOTO, VIA AGUAS CLARAS	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3301	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - SETOR GRÁFICO/ROD. PLANO PILOTO, VIA EPTG	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3330	JARDIM DE ALA/PED XI - SETOR POLICIAL/ROD. PLANO PILOTO, VIA EPTG	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	-	-	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3014	PARQUE SANTO ANTONIO/M NOBRE/GUARÁ/ROD. P PILOTO, VIA ÁGUAS CLARAS	ST ANTONIO DESC	GO	GUARA	DF	1	0	R\$ 6,60
ROTA		STO ANTONIO - W3 SUL E W3 NORTE							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3007	JARDIM DE ALA/PED XI - W3 SUL E NORTE	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3072	PARQUE S. ANTONIO/ M. NOBRE/BEATRIZ/QUEIROZ - W3 SUL/NORTE, VIA EPNB/EIXO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3075	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - W3 SUL/NORTE/ROD. PLANO PILOTO, VIA EPNB	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	3	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3076	PARQUE S.ANTONIO/PED XVII/M. NOBRE/BEATRIZ/QUEIROZ - W3 SUL/NORTE/ROD. PP	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3079	PQ S.ANTONIO/PED XVII/M NOBRE/BEAT/QUEIROZ - W3 SUL/NORTE/ROD. PP VIA ESPM	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3080	ROD. QUEIROZ/BEATRIZ/PARQUE SANTO ANTONIO - W3 SUL/NORTE/ROD. PP VIA ESPM	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3070D	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - W3 SUL/NORTE/ROD. PLANO PILOTO, VIA EPNB	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 13,35
ROTA		STO ANTONIO - W3 SUL (VIA ESPM PARKSHOPPING)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3018	VILA SÃO LUIZ/QUEIROZ/M. NOBRE/PARQUE S.ANTONIO - PARKSHOPPING/ESPM/W3 SUL	ST ANTONIO DESC	GO	GUARA	DF	0	0	R\$ 6,60
ROTA		STO ANTONIO - ROD. PP (VIA L2 SUL)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3051	ROD. CENTRO/VILA SÃO LUIZ - ESPLANADA/ROD. PLANO PILOTO, VIA L 2 SUL	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
ROTA		STO ANTONIO - SIG (VIA EPTG)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3303	PARQUE S.ANTONIO/M. NOBRE/BEATRIZ/QUEIROZ - SETOR GRÁFICO, VIA EPTG	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3304	JARDIM DE ALA/PED XI - S ETOR GRÁFICO, VIA EPTG	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3306	VILA SAO LUIZ/QUEIROZ/M. NOBRE/PARQUE S. ANTONIO - SIG	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 6,60
ROTA		STO ANTONIO - W3 NORTE (VIA SIG-EPTG)							

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3305	ROD. QUEIROZ/BEATRIZ/PARQUE S.ANTONIO – SETOR GRÁFICO/W3 NORTE, VIA EPTG	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3302	PARQUE S. ANTONIO/M. NOBRE/QUEIROZ/SIG/W3 NORTE/ NOROESTE	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
LINHA 6008		STO ANTONIO - ROD PP (VIA PARKSHOPPING-SMU)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3320	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - SMU/ROD. PP ESPM E PARKSHOPPING	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3321	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - SIA TRECHO 2/3/ROD.PLANO PILOTO	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3322	PQ. S.ANTONIO/M. NOBRE/BEATRIZ/QUEIROZ – PARK SHOPPING/SMU/ROD PP VIA EPNB	ST ANTONIO DESC	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 6,60
ROTA		STO ANTONIO - TAGUATINGA (VIA COMERCIAL/SAMDU)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3801	PARQUE S.ANTONIO/PED XVII/M. NOBRE/QUEIROZ - TAGUATINGA, VIA COMERCIAL	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3802	PARQUE SANTO ANTONIO/M. NOBRE/QUEIROZ - TAGUATINGA, VIA SANDÚ	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3805	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - TAGUATINGA, VIA COMERCIAL	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3806	PARQUE SANTO ANTONIO/BEIRA RIO I/II - TAGUATINGA, VIA SANDÚ	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3808	JARDIM DE ALA/PED XI – TAGUATINGA, VIA COMERCIAL	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3809	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - TAGUATINGA, VIA SANDÚ	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	3	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3810	ROD. QUEIROZ/VILA SÃO LUIZ - TAGUATINGA	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3811	PARQUE S. ANTONIO/M. NOBRE/QUEIROZ - TAGUATINGA, VIA SANDU	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3812	JARDIM DE ALA/PED XI - TAGUATINGA, VIA SANDÚ	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	1	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3814	PARQUE SANTO ANTONIO/M. NOBRE/QUEIROZ - TAGUATINGA, VIA COMERCIAL	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	3	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3816	VILA SAO LUIZ/QUEIROZ/M. NOBRE/PQ. STO ANTONIO - TAGUATINGA, VIA COM.	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	0	1	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3818	PARQUE SANTO ANTONIO/MORADA NOBRE/QUEIROZ - TAGUATINGA, VIA SANDU	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	0	0	R\$ 5,25
ROTA		STO ANTONIO - TAGUATINGA (VIA ESTÁDIO)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3803	ROD. QUEIROZ - TAGUATINGA, VIA ESTÁDIO	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	1	1	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3804	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - TAGUATINGA, VIA ESTÁDIO	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	2	1	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3807	PARQUE S.ANTONIO/M. NOBRE/QUEIROZ - TAGUATINGA, VIA ESTÁDIO	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	2	0	R\$ 5,25
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3815	VILA SAO LUIZ/QUEIROZ/M. NOBRE/PQ. STO ANTONIO - TAGUATINGA, VIA ESTADIO	ST ANTONIO DESC	GO	TAGUATINGA	DF	0	0	R\$ 5,25
ROTA		STO ANTONIO - ROD PP (VIA ESTRUTURAL)							
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3001	PQ. ANTONIO/M. NOBRE/QUEIROZ - AGUAS CLARAS/ROD. PP VIA ESTRUTURAL	ST ANTONIO DESC	GO	AGUAS CLARAS	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3015	ROD. CENTRO/VILA SAO LUIZ - AGUAS CLARAS/ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	ST ANTONIO DESC	GO	AGUAS CLARAS	DF	1	0	R\$ 6,60
TAGUATUR TAG TRANSP. LTDA	3016	JARDIM DE ALA/PED XI – AGUAS CLARAS/ROD. PLANO PILOTO, VIA ESTRUTURAL	ST ANTONIO DESC	GO	AGUAS CLARAS	DF	1	0	R\$ 6,60

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
ROTA		ROD FORMOSA - ROD. PLANALTINA DF							
EXPRESSO PLANALTINA	9901	ROD. FORMOSA – ROD. PLANALTINA (DF) VIA BR-020 / JD. RORIZ	FORMOSA	GO	PLANALTINA	DF	1	1	R\$ 5,05
EXPRESSO PLANALTINA	9902	ROD. FORMOSA – ROD. PLANALTINA (DF) VIA BR-479 / VALE DO AMANHECER	FORMOSA	GO	PLANALTINA	DF	1	0	R\$ 5,05
ROTA		ROD FORMOSA - ROD. PP DF							
EXPRESSO PLANALTINA		ROD. FORMOSA – ROD. PLANO PILOTO (DF) VIA BR-020	FORMOSA	GO	BRASILIA	DF			

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)									
EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
ROTA		CID OCIDENTAL - ROD PP (VIA EPGU - EIXO SUL)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8001	CIDADE OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA EPGU-ZOOLÓGICO / EIXO W SUL CÓDIGO (8001)	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	3	2	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8001D	CIDADE OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA EPGU-ZOOLÓGICO / EIXO W SUL CÓDIGO (8001)	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8021	CIDADE OCIDENTAL (FRIBURGO) - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING / EPGU-ZOOLÓGICO / EIXO	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - ROD PP (VIA PARKSHOPPING EIXO SUL)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8009	CIDADE OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING / EIXO W SUL	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	2	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8009D	CIDADE OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING / EIXO W SUL	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8052	CIDADE OCIDENTAL - (FLAMBOYANT) ROD. PLANO PILOTO	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - ROD PP (VIA EPAR - EIXO SUL - ESPLANADA)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8051	CIDADE OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA BALÃO DO AEROPORTO / ESPLANADA	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8051D	CIDADE OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA BALÃO DO AEROPORTO / ESPLANADA	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - ROD PP (VIA LAGO SUL - GILBERTO)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8002	CIDADE OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA JD. ABC / GILBERTO SALOMÃO	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	3	1	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8002D	CIDADE OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA JD. ABC / GILBERTO SALOMÃO	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 5,50
LINHA 3005		CID OCIDENTAL - ROD PP (VIA PONTE JK)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8015	CID. OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA JARDIM ABC / PONTE JK / ESPLANADA	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8015D	CID. OCIDENTAL - ROD. PLANO PILOTO VIA JARDIM ABC / PONTE JK / ESPLANADA	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - JD BOTANICO (VIA DF-140)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8028	CIDADE OCIDENTAL - JARDIM BOTÂNICO/DF (VILLE DE MONTAGNE) VIA DF 140.	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8250	CIDADE OCIDENTAL - JARDIM BOTÂNICO/DF (VILLE DE MONTAGNE) VIA DF 140.	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - L2 SUL E L2 NORTE							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8030	CIDADE OCIDENTAL - L2 NORTE VIA BALÃO DO AEROPORTO / L2 SUL / UNB	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - W3 SUL W3 NORTE (VIA BALÃO)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8071	CIDADE OCIDENTAL - W3 SUL E NORTE VIA BALÃO DO AEROPORTO	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	3	1	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8072	CID. OCIDENTAL (FRIBURGO) - W3 NORTE E SUL VIA BALÃO DO AEROPORTO	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8071D	CIDADE OCIDENTAL - W3 SUL E NORTE VIA BALÃO DO AEROPORTO	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - W3 NORTE (VIA PONTE JK - ESPLANADA)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8074	CIDADE OCIDENTAL - W3 NORTE VIA JARDIM ABC / PONTE JK / ESPLANADA	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	4	0	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8074D	CIDADE OCIDENTAL - W3 NORTE VIA JARDIM ABC / PONTE JK / ESPLANADA	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - W3 SUL W3 NORTE (VIA L2 SUL - GILBERTO)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8076	JARDIM ABC - W3 SUL E NORTE VIA GILBERTO SALOMÃO / L2 SUL	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8076D	JARDIM ABC - W3 SUL E NORTE VIA GILBERTO SALOMÃO / L2 SUL	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - W3 NORTE (VIA SIG - EMO)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8085	CIDADE OCIDENTAL - W3 NORTE VIA PARKSHOPPING / SIG / TORRE DE TV	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	3	1	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8085D	CIDADE OCIDENTAL - W3 NORTE VIA PARKSHOPPING / SIG / TORRE DE TV	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - PARANOÁ							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8201	CID. OCIDENTAL - ITAPOÁ VIA JD. ABC / PARANOÁ	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - SETOR CARGAS / SIA (VIA PARKSHOPPING)							

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8302	CIDADE OCIDENTAL - SETOR DE CARGAS VIA PARKSHOPPING / SIA	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8302D	CIDADE OCIDENTAL - SETOR DE CARGAS VIA PARKSHOPPING / SIA	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - SIA /SAAN/ SOF NORTE (VIA PARKSHOPPING)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8310	CIDADE OCIDENTAL – SIA/SAAN VIA PARKSHOPPING / SOF NORTE	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - SIA /SMU (VIA SIG)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8350	CIDADE OCIDENTAL - SMU VIA PARKSHOPPING / SIG / BURITI	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8350D	CIDADE OCIDENTAL - SMU VIA PARKSHOPPING / SIG / BURITI	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - ESPLANADA - SIG (VIA PONTE JK)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8351	CIDADE OCIDENTAL – SIA VIA JD. ABC / PONTE JK / ESPLANADA / SIG	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8370	CID. OCIDENTAL – CRUZEIRO VIA JD. ABC / PONTE JK / ESPLANADA / SIG	CID OCIDENTAL	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 5,50
ROTA		CID OCIDENTAL - TAGUATINGA (VIA EPNB - PISTÃO SUL)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8801	CIDADE OCIDENTAL – ROD. DE TAGUATINGA VIA EPNB / PISTÃO SUL	CID OCIDENTAL	GO	TAGUATINGA	DF	2	1	R\$ 6,30
ROTA		CID OCIDENTAL - GAMA CENTRO (VIA BR-040 / DF-290)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8701	CIDADE OCIDENTAL - GAMA CENTRO VIA BR-040 / DF-290	CID OCIDENTAL	GO	GAMA	DF	2	2	R\$ 3,75
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	8702	CIDADE OCIDENTAL VIA JARDIM ABC - GAMA CENTRO VIA BR-040 / DF-290	CID OCIDENTAL	GO	GAMA	DF	1	1	R\$ 3,75

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
ROTA		VALPARAIZO - ROD. PP (EPGU - EIXO SUL)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5002	CEU AZUL - ROD. PLANO PILOTO VIA EPGU-ZOOLÓGICO / EIXO W SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	3	3	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5004	PACAEMBU - ROD. PLANO PILOTO VIA CÉU AZUL / EPGU- ZOOLÓGICO / EIXO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5005	CEU AZUL - ROD. PLANO PILOTO VIA SETOR DE CHÁCARA ANHANGUERA / EPGU / EIXO W SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5006	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA JARDIM ORIENTE / EPGU / EIXO W SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5007	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA ETAPA B / BR 040 / EIXO W SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5011	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA EPGU / EIXO W SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	2	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5011D	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA EPGU / EIXO W SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	2	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5007D	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA ETAPA B / BR 040 / EIXO W SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
ROTA		VALPARAIZO - ROD. PP (PARKSHOPPING - EIXO SUL)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5001	CEU AZUL - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING / EIXO SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	2	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5002D	CEU AZUL - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING / EIXO W SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5009	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA ETAPA B / BR 040 / PARK SHOPPING CÓDIGO (5009)	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5014	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING / EIXO W SUL CÓDIGO (5014)	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5001D	CEU AZUL - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING / EIXO SUL	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5009D	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA ETAPA B / BR 040 / PARK SHOPPING CÓDIGO (5009)	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5014D	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA PARKSHOPPING / EIXO W SUL CÓDIGO (5014)	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5010	VALPARAISO DE GOIÁS I /GO (IPIRINGA) VIA BR 040 - ROD. PLANO PILOTO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
ROTA		VALPARAIZO - ROD. PP (EPAR - EIXO SUL - ESPLANADA)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5017	PACAEMBU – ROD. PP VIA CÉU AZUL / BALÃO DO AEROPORTO / EIXO / ESPLANADA	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5020	CEU AZUL - ROD. PP, VIA BALÃO DO AEROPORTO / EIXO W SUL / ESPLANADA	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5021	VALPARAISO - ROD. PP, VIA ETAPA B / BALÃO DO AEROPORTO / EIXO W SUL / ESPLANADA	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5069	VALPARAISO II - ROD. PP VIA BALÃO DO AEROPORTO / EIXO W SUL / ESPLANADA	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5021D	VALPARAISO - ROD. PP VIA ETAPA B / BALÃO DO AEROPORTO / EIXO W SUL / ESPLANADA	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5070	VALPARAISO - ROD. PP VIA BALÃO DO AEROPORTO / EIXO W SUL / ESPLANADA	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 4,90
ROTA		VALPARAIZO - ROD. PP (VIA SIG)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5330	VALPARAISO - ROD. PLANO PILOTO VIA ETAPA B / PARK SHOPPING / SIG	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
ROTA		VALPARAIZO - ROD. PP (EPAR - EIXO SUL NORTE)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5003	CEU AZUL - EIXO W SUL E NORTE, VIA VBALÃO DO AEROPORTO /ROD. PLANO PILOTO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5021	VALPARAISO - ROD. PP VIA ETAPA B / BALÃO DO AEROPORTO / EIXO W SUL / ESPLANADA	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5003D	CEU AZUL - EIXO W SUL E NORTE, VIA VBALÃO DO AEROPORTO /ROD. PLANO PILOTO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 4,50
ROTA		VALPARAIZO - BURITI (VIA SIG)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5301D	CEU AZUL – BURITI VIA PARKSHOPPING / SIG	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5301	CEU AZUL – BURITI VIA PARKSHOPPING / SIG	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 4,50
ROTA		VALPARAIZO - W3 SUL E NORTE (VIA EPAR)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5031	CEU AZUL - W3 SUL E NORTE VIA BALÃO DO AEROPORTO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	4	1	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5035	PACAEMBU - W3 SUL E NORTE VIA CÉU AZUL / BALÃO DO AEROPORTO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5036	CEU AZUL - W3 SUL E NORTE VIA S ANHANGUERA / BALÃO DO AEROPORTO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 4,50

Dados Operacionais - Linhas Semiurbanas - Entorno/DF - Fonte: ANTT (Atualizado Junho/2019)

EMPRESA	CODIGO LINHA	NOME LINHA	Localidade de ORIGEM (1)	UF origem	Localidade de DESTINO (1)	UF destino	FREQUENCIA HP		Tarifa 2019
							IDA	VOLTA	
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5039	VALPARAISO - W3 SUL E NORTE	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	1	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5041	VALPARAISO - W3 SUL E NORTE VIA ETABA B / BALÃO AEROPORTO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5031D	CEU AZUL - W3 SUL E NORTE VIA BALÃO DO AEROPORTO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5039D	VALPARAISO - W3 SUL E NORTE	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5041D	VALPARAISO - W3 SUL E NORTE VIA ETABA B / BALÃO AEROPORTO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
ROTA		VALPARAISO - W3 NORTE (VIA SIG)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5034	CEU AZUL - W3 NORTE VIA PARKSHOPPING / SETOR GRÁFICO / BURITI	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	1	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5304	CÉU AZUL – W3 NORTE VIA PARKSHOPPING / SIG / BURITI / TORRE DE TV	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	3	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5305	PACAEMBU - S I G VIA CÉU AZUL / PARK SHOPPING / W3 NORTE	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5305D	PACAEMBU - S I G VIA CÉU AZUL / PARK SHOPPING / W3 NORTE	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5037	VALPARAISO - W3 NORTE VIA ETAPA B / BR 040 / PARK SHOPPING / SETOR GRÁFICO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5304D	CÉU AZUL – W3 NORTE VIA VIA PARKSHOPPING / SIG / BURITI / TORRE DE TV	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5037D	VALPARAISO - W3 NORTE VIA ETAPA B / BR 040 / PARK SHOPPING / SETOR GRÁFICO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5303	Valparaíso de Goiás/GO (Marajó)- W3 Norte/DF via Br. 040	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	0	0	R\$ 4,90
ROTA		VALPARAISO - SIA/SAAN (VIA PARKSHOPPING)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5321	CEU AZUL - SIA/SAAN VIA PARKSHOPPING	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	2	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5323	PACAEMBU - SIA/SAAN VIA CÉU AZUL / PARK SHOPPING	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,50
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5322	VALPARAISO - SIA/SAAN VIA PARKSHOPPING	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5324	VALPARAISO – SIA/SAAN VIA ETAPA B / BR-040 / PARK SHOPPING	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
ROTA		VALPARAISO - L2 SUL L2 NORTE (VIA EPAR)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5016	VALPARAISO - L2 SUL E NORTE VIA BALÃO DO AEROPORTO / UNB	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
ROTA		VALPARAISO - EIXO SUL NORTE (VIA EPGU)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5018	VALPARAISO - EIXO SUL E NORTE VIA ETAPA B / BR-040 / ZOOLOGICO	VALPARAISO	GO	BRASILIA	DF	1	0	R\$ 4,90
ROTA		VALPARAISO - GAMA (BR-040 / DF-290)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5705	VALPARAISO – ROD. DO GAMA VIA CÉU AZUL / CENTRO GAMA	VALPARAISO	GO	GAMA	DF	3	2	R\$ 3,10
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5706	VALPARAISO 1 - ROD. DO GAMA VIA ETAPA B / BR-040 / DF-290 / CENTRO GAMA	VALPARAISO	GO	GAMA	DF	1	1	R\$ 3,10
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5720	PACAEMBU - ROD. DO GAMA VIA CÉU AZUL / DF-290	VALPARAISO	GO	GAMA	DF	1	0	R\$ 3,10
ROTA		VALPARAISO - TAGUATINGA (VIA PISTÃO SUL)							
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5801	VALPARAISO – ROD. DE TAGUATINGA VIA ETABA B / EPCT / PISTÃO SUL	VALPARAISO	GO	TAGUATINGA	DF	1	1	R\$ 5,75
UTB - UNIAO TRANSP. BRASILIA LTDA	5821	VALPARAISO II – ROD. DE TAGUATINGA VIA CÉU AZUL/ EPCT / PISTÃO SUL	VALPARAISO	GO	TAGUATINGA	DF	2	2	R\$ 5,75