



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL
Subsecretaria de Operações

Projeto Básico - SEMOB/ST/SUOP

PROJETO BÁSICO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO COMPLEMENTAR DO DISTRITO FEDERAL (STPCC-DF)

ANEXOS

ANEXO I - PROJETO BÁSICO (CARACTERÍSTICAS DO SERVIÇO COMPLEMENTAR)

ANEXO II - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS LINHA E DOS VEÍCULOS

ANEXO II.A - ITINERÁRIO GRÁFICO DAS LINHAS

ANEXO III - MODELOS DE CARTAS E DECLARAÇÕES

ANEXO IV - ITENS DE PONTUAÇÃO

ANEXO V - MINUTA DO CONTRATO DE ADESÃO

ANEXO I - PROJETO BÁSICO (CARACTERÍSTICAS DO SERVIÇO COMPLEMENTAR)

PROJETO BÁSICO DO SERVIÇO COMPLEMENTAR

1. APRESENTAÇÃO

Este Projeto Básico tem por finalidade fornecer aos proponentes informações básicas, cadastrais, operacionais sobre a operação do Serviço de Transporte Público Complementar, bem como, a forma de organização e funcionamento do órgão gestor do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, e a forma como os vencedores do certame irão desempenhar suas atividades operacionais previstas no objeto da licitação.

As informações e os dados constantes deste Projeto Básico foram extraídas do Sistema de Bilhetagem Automática – SBA (TDMax) e do Sistema de Informações em Transportes (SIT-Semob).

2. OBJETO

O presente Projeto Básico tem por objeto a delegação de 200 (duzentas) permissões para operar em 26 (vinte e seis) linhas do Serviço de Transporte Público Coletivo Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, mediante permissão por frota utilizando veículos de transporte coletivo de passageiros do tipo microônibus, visando o atendimento de segmentos específicos de usuários, complementando o serviço prestado pelos operadores do Serviço Básico.

A licitação será processada para seleção de 200 permissionários para operar em 26 linhas do Serviço Complementar. Será adjudicada somente uma única permissão por licitante, conforme ordem de julgamento definida no Edital.

As eventuais alterações prescindem de levantamento prévio de novos investimentos necessários para operação da linha, dos custos demandados e da quantidade de passageiros transportados, levantados pela Semob, a fim de se garantir a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de permissão.

A lei 4.011/2007 classifica o Serviço de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal em Básico (SB) e Complementar (STPCC). De acordo com o artigo 5º, o Serviço Complementar compreende linhas do modo rodoviário com características diferenciadas do serviço básico visando atender segmentos específicos de usuários. Ainda de acordo com a lei 4.011/2007, o SB compreende as linhas dos modos metroviário e rodoviário, que podem operar mediante integração física, tarifária e operacional com vistas a proporcionar aos cidadãos o acesso universal, seguro e equânime ao espaço urbano.

A caracterização dos serviços de transporte coletivo complementar se confunde com seu próprio histórico de surgimento e consolidação nas cidades brasileiras. O contexto para o surgimento do serviço está normalmente associado a precarização da operação do transporte público coletivo convencional nas grandes cidades do país. Diante da ausência de fiscalização do poder público, o transporte alternativo ou complementar foi paulatinamente se proliferando durante a década de 90. Fatores como crise econômica e desemprego estrutural associadas a ausência ou oferta precária de transporte público nas áreas mais distantes dos centros urbanos, foram decisivos para a consolidação da prestação desse serviço. No entanto, inicialmente não havia a regulamentação por parte do poder público, que diante da necessidade de oferecer opções de deslocamento para essa população desassistida de transporte público regularizado, se mostrou conivente com a situação.

Com a disseminação de veículos oferecendo cada vez mais viagens com diversas origens e destinos das cidades sem o efetivo controle por parte do poder público, as cidades brasileiras, ainda durante a década de 1990, começaram a regulamentar a prestação do serviço, trazendo para a legalidade centenas proprietários de vans, micro-ônibus e peruas. Uma vez que a operação sem regulamentação vinha impactando negativamente na operação do serviço convencional, comprometendo as receitas e o equilíbrio econômico-financeiro daqueles operadores regularizados pelo Estado. Experiências exitosas como a das Regiões Metropolitanas do Recife, Salvador, Vitória, Belém, Betim, dentre outras, foram documentadas e monitoradas e publicadas em diversos Congressos e Revistas especializadas na área de Transporte Público.

Para maiores detalhes sobre as experiências aqui mencionadas há os estudos publicados nos Congressos Brasileiros de Transporte e Trânsito (CBTT)

da Associação Nacional de Transporte Público, cujas publicações estão disponíveis no site da organização: <http://www.antp.org.br/biblioteca/>. Cabe destacar os artigos: “A importância social e econômica do transporte alternativo: estudo de caso de Betim/MG”, de Ivan Luiz Vieira de Araújo e Antônio Artur de Souza publicado no 18º CBTT/2011; “A criação do transporte complementar no combate ao clandestino e adaptação às mudanças no perfil da mobilidade em Salvador”, de autoria de Francisco Ulisses Santos Rocha e Outros, publicado no 17º CBTT/2009; “Segmentação de mercado no transporte público urbano: uma pesquisa com usuários de transporte alternativo e transporte coletivo” de Rubens Eugênio Barreto Ramos, Marc Chiaperro, Enilson Medeiros Santos e Rômulo Dante Orrico Filho, publicado no 14º CBTT/2003; “Transporte alternativo: vantagens competitivas obtidas pela proximidade do mercado” de autoria de Willian Aquino; Livia Pereira; Janete Bloise; Alberto Strozemberg, publicado na Revista dos Transportes Públicos – ANTP/2004.

A regularização do serviço de transporte público alternativo e/ou complementar nestes locais citados, permitiu aos usuários ter maior segurança nos itinerários realizados, garantia de cumprimento de horários previamente definidos pelo poder público e inspeção veicular realizada pelo poder público.

Na definição do serviço de transporte complementar é preciso levar em consideração questões mais amplas ligadas a mobilidade urbana da população. Nesse sentido, o a oferta do serviço leva em consideração o usuário, que passa a ter maior mobilidade e acessibilidade aos diversos ambientes da cidade, além de ter seu direito de ir e vir, uma garantia constitucional, respeitado pelo poder público.

O aspecto mais importante na qualidade de vida da população está relacionado à mobilidade e acessibilidade. A mobilidade é definida por Vasconcelos (2000) como sendo a capacidade de locomoção do indivíduo de um ponto inicial a um ponto final e está diretamente relacionado a características socioeconômicas (renda, custo do transporte, sexo, idade, propriedade de veículo). Já acessibilidade segundo Ferraz (1999) é medida pela distância percorrida a pé pelo indivíduo para ter acesso ao transporte público no embarque, como também à distância percorrida após o desembarque para acesso ao ponto de destino. (ARAÚJO & SOUZA, 2011).

As cidades que regularizaram a prestação do transporte alternativo criaram um arcabouço jurídico-conceitual enquadrando a prestação do serviço como complementar ao serviço convencional. Como se verá adiante, a legislação do Distrito Federal, também buscou enquadrar o Serviço de Transporte Coletivo Complementar como um serviço com características distintas daquele verificado para o Serviço Básico, disciplinando que as linhas do STPCC não devem estar sobrepostas as do SB.

O serviço complementar normalmente é caracterizado como sendo de baixa capacidade de transporte de passageiros e fundamental para a garantia da mobilidade de parcela da população urbana que não dispõe de oferta da rede de transporte público convencional. Uma vez que confere atendimento a regiões que normalmente não dispõem de cobertura do serviço convencional de transporte público seja por questões de baixa atratividade econômica das localidades para as empresas ou questões geográficas que levam a dificuldade de acesso com veículos de grande porte. E acaba se consolidando ou crescendo com a precarização da prestação do serviço de transporte público convencional.

O transporte alternativo ou complementar pode ser caracterizado como um subsistema de transporte com características distintas do sistema de transporte convencional baseado no ônibus que se desenvolveu no Brasil. A distinção de características pode sugerir a possibilidade de segmentação de mercado de transporte público urbano do serviço convencional ou serviço básico e o serviço oferecido no STPCC-DF.

Cabe destacar que a discussão sobre segmentação do transporte coletivo tem implicação direta tanto para políticas públicas quanto para decisões empresariais. Para Aquino et. al, em se confirmando a segmentação, pode-se afirmar que a concorrência real acontece apenas para um segmento que escolhe um ou outro serviço, resultando para a maioria dos usuários de um ou outro serviço segmentos distintos que decidem por seu uso devido às características únicas de cada um. Se assim o for, caberia a empresários de ônibus reforçar suas características que atendem a seu segmento de mercado e explorar as possibilidades de competição no segmento que ainda escolhe um ou outro.

A adoção de veículos do tipo micro-ônibus poderia apenas criar um outro segmento, diferente tanto das vans quanto dos ônibus. Para os operadores de vans, seria então importante aumentar a diferença e não reduzir a diferença entre os dois serviços. (AQUINO, et. al; 2004). Aquino et. al conclui que a oferta do transporte complementar não deve ser encarada apenas dentro da questão legalista, da regularização do serviço prestado, mas sobretudo buscar uma nova abordagem setorial com foco na qualidade nos serviços de transportes e de tarifas justas, de acordo com ofertas de serviços distintos, de modo que não haja uma competição predatória entre os serviços básico e complementar, o que comprometeria a qualidade do sistema de mobilidade da cidade.

Em síntese, a oferta de serviço segmentada significa que o poder público passa a oferecer serviço de transporte com produtos específicos para públicos diferenciados. O serviço convencional é pensado para oferecer cobertura a toda a área urbanizada da cidade e é composto por uma rede de linhas estruturais, realizando as ligações radiais e perimetrais entre as diversas regiões e a área central, abastecido por linhas alimentadoras operadas com veículos de menor capacidade. O serviço complementar se apresenta de modo superposto a rede estruturante, com característica de seletividade e diferenciado, com o propósito de ser oferecido com melhor qualidade com o objetivo de incentivar o uso de transporte público por estratos da população que não estão habituados a realizar seus deslocamentos cotidianos mediante transporte público. Nesse sentido, o transporte complementar funciona como alimentador do serviço convencional ou como serviço seletivo diferenciado, ditado pela preferência dos usuários por um serviço diferenciado.

Os permissionários selecionados na presente Concorrência irão operar nas linhas constantes do Quadro I abaixo, conforme os quantitativos de vagas definidos para cada linha.

| Quadro I - Denominação das Linhas licitadas | |
|--|--|
| Seq. | Denominação da Linha |
| 1 | Paranoá Parque/Paranoá/Lago Norte |
| 2 | Morro da Cruz/São Sebastião/Lago Sul (VI COMAR) |
| 3 | Jardim Mangueiral/Lago Sul (VI COMAR) |
| 4 | São Gabriel (Cond. Itaipú-Ouro Vermelho)/Belvedere Green/Av. do Sol/Lago Sul |
| 5 | Altiplano Leste/Cond. Quintas do Alvorada/Jardim Botânico (ESAF) |
| 6 | Vila Cahuy/N. Bandeirante/Parkshopping/SOFS/Feira dos Importados |
| 7 | Colônia Agrícola Águas Claras/Guará/Metrô/Av. Contorno/QE 44 |

| | |
|----|---|
| 8 | Grande Colorado/Posto Colorado/BR 020/Sobradinho |
| 9 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido N-S) |
| 10 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido S-N) |
| 11 | Colônia Agrícola 26 de Setembro/Taguatinga (Comercial - Samdu) |
| 12 | Vila São José (V. Pires)/Col. Agrícola Samambaia/Tag. Centro (Pistão Sul) |
| 13 | Condomínio Vale do Sol/Planaltina/Hospital |
| 14 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Leste-Oeste |
| 15 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Oeste-Leste |
| 16 | Expansão de Santa Maria/Cond. Porto Rico/Gama Oeste-Leste |
| 17 | Samambaia Sul (1ª Avenida)/Setor O |
| 18 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) |
| 19 | Samambaia Norte (1ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) |
| 20 | Samambaia Norte (2ª Avenida)/Águas Claras |
| 21 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Águas Claras |
| 22 | Setor Habitacional Por do Sol/Águas Claras |
| 23 | Sol Nascente Trecho I/Águas Claras |
| 24 | Sol Nascente Trecho II/Águas Claras |
| 25 | Sol Nascente Trecho III/Águas Claras |
| 26 | Vicente Pires/Taguatinga Centro |

2.1 DO PRAZO DA PERMISSÃO

As permissões serão concedidas pelo prazo de 10 (dez) anos, prorrogável uma única vez, por igual período, estabelecido em função da equação econômica do contrato de permissão, considerando sua totalidade com vistas a permitir a amortização dos investimentos que serão exigidos e realizados pelo permissionário, conforme especificações publicadas em Edital. As eventuais prorrogações serão realizadas por meio de aditamento aos contratos de permissão, devidamente justificado em processo administrativo próprio.

O prazo máximo para início da operação dos serviços concedidos é de 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de assinatura dos contratos, podendo ser prorrogado, por deliberação do poder concedente, em requerimento próprio dos permissionários, justificado e comprovado, necessariamente, na impossibilidade de fornecimento e/ou fabricação de bens da concessão no prazo estabelecido, por motivo que não decorra de ação ou omissão dos permissionários.

O início da operação dos serviços se dará por meio da emissão de ordem de serviço pelo poder concedente. A partir do início da operação, cada permissionário deverá contar com veículo, equipamentos e recursos humanos integralmente disponíveis, atendendo a todas as especificações estabelecidas no edital de licitação e seus anexos.

Os equipamentos embarcados do Sistema Integrado de Mobilidade e do Sistema de Vigilância da Frota por Câmeras de Televisão deverão estar integralmente disponíveis e instalados nos microônibus dos permissionários até a data de início da operação, os quais serão operados pela Semob, de forma compartilhada com os permissionários, conforme regulamentação.

2.2 DA CARACTERIZAÇÃO DAS ÁREAS/LINHAS OBJETO DA LICITAÇÃO

Serão disponibilizadas 26 linhas para operação do Serviço Complementar do Distrito Federal. O quadro abaixo lista as linhas, denominações e suas respectivas Regiões Administrativas de operação.

| Quadro II - Relação de linhas licitadas do STPCC-DF | | |
|---|--|--|
| Linha | Denominação | RA's/ Áreas de Operação das linhas |
| 1 | Paranoá Parque/Paranoá/Lago Norte | Paranoá, Lago Norte |
| 2 | Morro da Cruz/São Sebastião/Lago Sul (VI COMAR) | São Sebastião, Jardim Botânico, Lago Sul |
| 3 | Jardim Mangueiral/Lago Sul (VI COMAR) | Jardim Mangueiral, Jardim Botânico, Lago Sul |
| 4 | São Gabriel (Cond. Itaipú-Ouro Vermelho)/Belvedere Green/Av. do Sol/Lago Sul | Jardim Botânico, Condomínios, Lago Sul |
| 5 | Altiplano Leste/Cond. Quintas do Alvorada/Jardim Botânico (ESAF) | Jardim Botânico, Condomínios, Lago Sul |
| 6 | Vila Cahuy/N. Bandeirante/Parkshopping/SOFS/Feira dos Importados | Park Way, Núcleo Bandeirante, SIA. |
| 7 | Colônia Agrícola Águas Claras/Guará/Metrô/Av. Contorno/QE 44 | Guará, Colônia Agrícola Samambaia |
| 8 | Grande Colorado/Posto Colorado/BR 020/Sobradinho | Grande Colorado, Sobradinho |
| 9 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido N-S) | Recanto das Emas |
| 10 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido S-N) | Recanto das Emas |
| 11 | Colônia Agrícola 26 de Setembro/Taguatinga (Comercial - Samdu) | Taguatinga, Colônia Agrícola 26 de Setembro |
| 12 | Vila São José (V. Pires)/Col. Agrícola Samambaia/Tag. Centro (Pistão Sul) | Vicente Pires, Taguatinga, Vila São José, Colônia Agrícola Samambaia |

| | | |
|----|--|--|
| 13 | Condomínio Vale do Sol/Planaltina/Hospital | Planaltina, Condomínio Vale do Sol |
| 14 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Leste-Oeste | Gama, Polo JK |
| 15 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Oeste-Leste | Gama, Polo JK |
| 16 | Expansão de Santa Maria/Cond. Porto Rico/Gama Oeste-Leste | Gama, Santa Maria, Polo JK |
| 17 | Samambaia Sul (1ª Avenida)/Setor O | Samambaia Sul, Setor O, Ceilândia |
| 18 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) | Santa Maria, Condomínio Porto Rico, Gama |
| 19 | Samambaia Norte (1ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) | Samambaia Norte, Taguatinga |
| 20 | Samambaia Norte (2ª Avenida)/Águas Claras | Samambaia Norte, Águas Claras |
| 21 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Águas Claras | Samambaia Sul, Águas Claras |
| 22 | Setor Habitacional Por do Sol/Águas Claras | Por do Sol, Ceilândia, Águas Claras |
| 23 | Sol Nascente Trecho I/Águas Claras | Sol Nascente, Ceilândia, Águas Claras |
| 24 | Sol Nascente Trecho II/Águas Claras | Sol Nascente, Ceilândia, Águas Claras |
| 25 | Sol Nascente Trecho III/Águas Claras | Sol Nascente, Ceilândia, Águas Claras |
| 26 | Vicente Pires/Taguatinga Centro | Vicente Pires, Taguatinga Centro |

3. FORMA DE DELEGAÇÃO

A modalidade do processo licitatório será Concorrência Pública, do tipo Melhor Técnica. Tendo como finalidade a seleção de pessoas físicas, para operar em 26 linhas, para a prestação e exploração do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, em regime de permissão, nos termos da Lei Orgânica do Distrito Federal, da Lei 8.666, de 21 de junho de 1993, Lei 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, da Lei Distrital 4.011, de 12 de setembro de 2007 e das demais leis e decretos distritais correlatos, em conformidade com as disposições contidas em edital Convocatório e seus anexos.

A opção pelo tipo de licitação “melhor técnica” visa selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração Pública. Considerando o objeto da licitação, qual seja, a permissão de linhas de ônibus do STPCC, que se justifica pela necessidade de oferecer oferta de serviço de transporte coletivo a localidades do Distrito Federal que não possuem atendimento pelo STPC-DF, a seleção de permissionários pela “melhor técnica”, busca estabelecer padrões mínimos de qualidade e continuidade de oferta de serviço de transporte público à população.

A melhor técnica, conforme especificado em Edital, busca estipular as especificidades dos veículos e seus condutores a partir de padrões mínimos de qualidade para a prestação dos serviços. Garantindo aos usuários, conforme previsto em edital, modicidade tarifária que garanta que o serviço de transporte público seja acessível a maioria da população do DF, estabelecendo como preço da tarifa, conforme previsto em Edital e Projeto Básico, as tarifas usuário das respectivas linhas.

Do ponto de vista econômico, a opção pela licitação do tipo “melhor técnica” busca atender a modicidade tarifária, garantindo tarifas a custos menores para o usuário, ampliando assim, o potencial de mobilidade dos cidadãos, com padrões mínimos de qualidade na prestação do serviço. Além disso, a licitação do tipo “melhor técnica”, reduz os custos de operação dos delegatários em relação a desembolsos em favor do Estado, ao mesmo tempo que pode direcionar esses gastos para fazer com que os veículos em operação atendam aos critérios de qualidade estipulados, trazendo ganhos operacionais aos usuários e para o STPCC como um todo.

4. SERVIÇO A SER DELEGADO

O serviço que está sendo licitado faz parte do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, sendo um serviço complementar na forma disposta nos artigos 5º e 6º da Lei Distrital nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, para atender segmentos específicos de usuários em todo o Distrito Federal.

Cada permissionário pode possuir apenas 1 (um) veículo, do tipo micrônibus, que terá vida útil de 7 (sete) anos, conforme Resolução nº 4.741, de 16 de abril de 2012, do Conselho do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – CTPC/DF, com alterações introduzidas pela Resolução nº 4.742, de 08 de maio de 2013.

Atingindo o limite de vida útil o veículo deverá ser substituído por veículo 0 (zero) quilometro, conforme estabelece o Art. 40 do Decreto nº 30.584, 16 de julho de 2009.

A fim de conhecer efetivamente informações sobre a demanda, a oferta e as características importantes e imprescindíveis para a formulação de estudos e projetos a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade poderá realizar a qualquer tempo, pesquisas nas linhas dentro ou fora dos veículos.

Os permissionários poderão ser representados por entidade representativa da categoria junto a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade, no Conselho do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – CTPC/DF e na Junta Administrativa de Recursos de Infração – JARI.

5. BREVE HISTÓRICO

A modalidade de Serviço Complementar foi introduzida no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal em 1991 com a criação do Serviço de Transporte Público Alternativo – STPA pela Lei nº 194, de 04 de dezembro de 1991, com redação dada pela Lei nº 953, de 13 de

novembro de 1995, para operar de forma complementar ao Serviço Convencional de transporte público coletivo, não podendo as linhas deste serviço serem concorrentes ou coincidentes com as linhas do serviço convencional do STPC/DF, hoje denominado serviço básico, conforme transcrito a seguir:

“Art. 1º - Fica instituído o serviço de Transporte Público Alternativo do DF - STPA/DF, integrante do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF - STPC/D.F., de caráter complementar de serviço convencional de Transporte Coletivo, não podendo suas linhas, concorrerem ou serem coincidentes com as linhas do serviço convencional do STPC/D.F.:

§ Único - A Operação do Serviço de Transporte Público Alternativo do DF- STPA/D.F., será regulamentada pelo Poder Público exercido para fins desta Lei através do Departamento Metropolitano de Transporte Urbanos - DMTU, e sua complementaridade deverá suprir o transporte convencional, onde este se mostre inadequado ao atendimento da demanda, em termos econômico-financeiro, geográficos, temporais ou por segmentos diferenciados”

Foi criado ainda o Serviço de Transporte Público Alternativo de Condomínio – STPAC, através da Lei nº 3.000, 04 de julho de 2002, com características operacionais definidas na Lei nº 2.683, de 19 de janeiro de 2001, cujas principais aspectos se reportam a celebração de contrato de fretamento, conforme transcrito a seguir:

LEI Nº 2.683, DE 19 DE JANEIRO DE 2001.

Art. 1º Fica permitida a condução de passageiros, devidamente identificados, dos parcelamentos com regularidade concedida ou em processo de concessão, localizados no território do Distrito Federal, por meio de Transporte Coletivo Privado de Fretamento por Vans.

Art. 2º O transporte de passageiros de que trata o artigo anterior será efetuado mediante contrato de fretamento entre as partes interessadas. (gn)

As Leis nº 2.683 e 3.000 foram consideradas inconstitucionais em 2003, ocasião em que a operação deste serviço foi suspensa, não tendo sido realizada licitação para concessão de permissão para operar no serviço.

A Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, que dispõe sobre os serviços de transporte público coletivo integrantes do Sistema de Transporte do Distrito Federal, definiu no §4º do Artigo 7º o prazo final de vigência das permissões do STPA, conforme transcrito a seguir:

“Art. 7º Os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal e outros a eles vinculados serão prestados direta ou indiretamente, sob regime de concessão ou permissão, nos termos do art. 335 da Lei Orgânica do Distrito Federal.

§ 4º Ficam garantidos até 31 de dezembro de 2009, ou até a data da conclusão do novo processo licitatório e da implantação definitiva do Sistema, os contratos formalizados com os permissionários autônomos do Sistema de Transporte Público Alternativo — STPA/DF, prevalecendo o termo que primeiro ocorrer.”

Em 2007 foi realizada uma Concorrência Pública para absorver os operadores destes serviços. Por intermédio do Edital de Concorrência nº 001/2007-ST foi realizada, na modalidade delegação por frota, licitação oferecendo 9 lotes de 50 veículos, totalizando 450. Neste procedimento não foi permitida a participação de pessoas físicas, ou seja, somente pessoas jurídicas poderiam concorrer ao certame.

Após a conclusão do certame licitatório, o STPA teve a sua operação suspensa a partir do dia 25 de julho de 2008, nos termos da Portaria nº 34, de 01 de julho de 2008, da Secretaria de Estado de Transportes.

6. SITUAÇÃO ATUAL

Atualmente dos 9 lotes de 50 veículos de que tratou a Concorrência nº 001/2007-ST, que foi realizada para absorver os permissionários do transporte alternativo, apenas 1 encontra-se em operação com uma frota de 31 veículos.

Parte das linhas que eram operadas por estes permissionários foram transferidas para as Concessionárias oriundas da Concorrência nº 001/2011-ST, conforme previsão editalícia e contratual, e outras tiveram a operação suspensa por apresentação sobreposição com as linhas do Serviço Básico.

6.1 – Dados Operacionais do STPC/DF

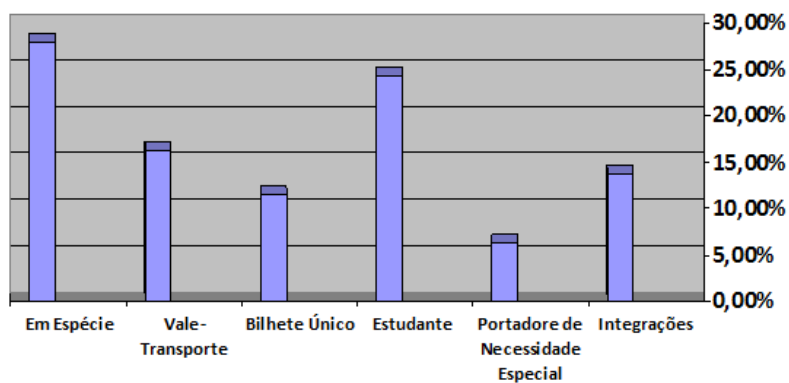
O Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF é operado com uma frota de 2.822 veículos. No STPC/DF são transportados em média 28.328.219 por mês (média de janeiro a junho de 2019).

Com base nas informações extraídas dos relatórios do Sistema de Bilhetagem Automática – SBA, TDMax da Transdata, do período de janeiro a junho de 2019, verifica-se que a seguinte distribuição da forma de pagamento:

- em espécie representa 27,90%,
- passe livre estudantil - PLE 24,43%,
- vale-transporte 16,23%,
- Bilhete Único 11,46%,
- portador de necessidades especiais - PNE 6,18%;
- integrações 13,81%. conforme pode ser visualizado no gráfico de formas de pagamento da passagem do STPC/TA a seguir.

| Quadro III - Formas de Pagamento da Passagem do STPC/DF (média de janeiro a abril de 2019) | | | | | | | |
|--|------------|-----------------|---------------|-----------------|-------|-------------|-------|
| Produto | Em Espécie | Vale-Transporte | Bilhete Único | Estudante – PLE | PNE | Integrações | Total |
| Percentual | 27,90% | 16,23% | 11,46% | 24,43% | 6,18% | 13,81% | 100% |

Gráfico 1 - Formas de Pagamento da Passagem do STPC/DF (média de janeiro a abril de 2019)



7. CONDIÇÕES DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

O Serviço de Transporte Público Coletivo Complementar tem como característica complementar o Serviço Básico, não podendo as linhas deste serviço concorrerem ou serem coincidentes com as linhas do Serviço Básico. Os permissionários do Serviço Complementar irão prestar serviços de acordo com a legislação em vigor, que regulamenta a operação das linhas complementares.

Cabe ainda aos permissionários observarem os direitos e obrigações contratuais, e demais normas estabelecidas pela Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade.

A assinatura do Contrato de Adesão para a operação da linha pública, não exige o permissionário da obrigação de cumprir as normas de segurança pública, metrologia, edificações, meio ambiente e demais normas inerentes à atividade a ser exercida.

Nenhum permissionário poderá possuir mais de uma permissão para operar no Serviço Complementar, ainda que em Regiões Administrativas diferentes. Esta medida visa proporcionar maior diversidade e um atendimento mais personalizado, bem com a livre concorrência, evitando a concentração do serviço em um único prestador de serviço.

Será de responsabilidade exclusiva do permissionário, as despesas com pessoal, o custo de manutenção do veículo e os custos relativos aos danos provenientes aos equipamentos públicos.

Os custos decorrentes dos danos da utilização da área pública, pelos permissionários, serão ressarcidos aos cofres públicos por estes, após orçamento apresentado pelo órgão competente, sob pena de não lhe ser concedida ou renovada a permissão, além de outras cominações legais.

7.1. RENUMERAÇÃO DOS SERVIÇOS

A remuneração dos serviços prestados pelos permissionários do Serviço Complementar será exclusivamente pelos recebimentos das tarifas pagas pelos usuários, em espécie ou via cartões Bilhete Único e Vale-Transporte.

O Serviço Complementar não receberá subsídio do Governo do Distrito Federal pelas gratuidades concedidas as pessoas com deficiência (PNE), nos termos da Lei nº 4.582, de 7 de julho de 2011, e pelo custeio do Passe Livre Estudantil – PLE, conforme Lei nº 4.462, de 13 de janeiro de 2010, com alterações introduzidas pela Lei nº 4.583, de 7 de julho de 2011.

É obrigatório o transporte de passageiros que têm direito a gratuidade, mesmo não sendo subsidiados, conforme definido em lei federal, lei ou norma do Distrito Federal. A forma e número de gratuidades a serem transportadas por viagem será objeto de regulamentação pelo Poder Concedente.

Atualmente, existem seis níveis tarifários no Serviço Básico do STPC/DF, conforme valores fixados pelo Decreto nº 40.381, de 09 de janeiro de 2020, quais sejam:

- Metropolitana 2 – R\$ 5,50
- Metropolitana 1, Metropolitana 3 e Urbana 2 – R\$ 3,80
- Urbana 1 e Urbana 3 – R\$ 2,70

A tarifa a ser praticada no Serviço de Transporte Público Coletivo Complementar será igual ou superior à tarifa cobrada nas linhas do Serviço Básico do STPC/DF.

A fixação do valor da tarifa será baseada na eficácia dos serviços e levará em consideração o aspecto social do serviço prestado, o seu custo operacional e as exigências de melhoramento.

A avaliação do desempenho, a caracterização da demanda e da oferta, bem como os estudos para definição dos custos incorridos no serviço e dos níveis tarifários são responsabilidades institucionais da Entidade Gestora do STPC/DF, ou seja, da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade.

As linhas que serão operadas terão as tarifas especificadas no quadro abaixo.

| Quadro II - Tarifas definidas das linhas a serem operadas | | | |
|---|--|----------|---------------|
| Linha | Denominação | Tarifa | |
| | | em R\$ | Tipo de Linha |
| 1 | Paranoá Parque/Paranoá/Lago Norte | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 2 | Morro da Cruz/São Sebastião/Lago Sul (VI COMAR) | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 3 | Jardim Mangueiral/Lago Sul (VI COMAR) | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 4 | São Gabriel (Cond. Itaipú-Ouro Vermelho)/Belvedere Green/Av. do Sol/Lago Sul | R\$ 3,80 | Urbana 2 |

| | | | |
|----|---|----------|----------|
| 5 | Altiplano Leste/Cond. Quintas do Alvorada/Jardim Botânico (ESAF) | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 6 | Vila Cahuy/N. Bandeirante/Parkshopping/SOFS/Feira dos Importados | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 7 | Colônia Agrícola Águas Claras/Guará/Metrô/Av. Contorno/QE 44 | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 8 | Grande Colorado/Posto Colorado/BR 020/Sobradinho | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 9 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido N-S) | R\$ 2,70 | Urbana 1 |
| 10 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido S-N) | R\$ 2,70 | Urbana 1 |
| 11 | Colônia Agrícola 26 de Setembro/Taguatinga (Comercial - Samdu) | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 12 | Vila São José (V. Pires)/Col. Agrícola Samambaia/Tag. Centro (Pistão Sul) | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 13 | Condomínio Vale do Sol/Planaltina/Hospital | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 14 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Leste-Oeste | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 15 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Oeste-Leste | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 16 | Expansão de Santa Maria/Cond. Porto Rico/Gama Oeste-Leste | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 17 | Samambaia Sul (1ª Avenida)/Setor O | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 18 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 19 | Samambaia Norte (1ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 20 | Samambaia Norte (2ª Avenida)/Águas Claras | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 21 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Águas Claras | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 22 | Setor Habitacional Por do Sol/Águas Claras | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 23 | Sol Nascente Trecho I/Águas Claras | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 24 | Sol Nascente Trecho II/Águas Claras | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 25 | Sol Nascente Trecho III/Águas Claras | R\$ 3,80 | Urbana 2 |
| 26 | Vicente Pires/Taguatinga Centro | R\$ 3,80 | Urbana 2 |

7.2. ENCARGOS MENSIS DOS PERMISSIONÁRIOS

Os permissionários do Serviço Complementar deverão recolher a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade o percentual de até 4% (quatro por cento) da receita total auferida, referente à taxa de administração e fiscalização do Sistema, conforme previsto na Lei Distrital nº 445 de 14 de maio de 1993, que "Dispõe sobre recursos destinados ao custeio do STPC/DF", restabelecida pelo Decreto nº 39.994, de 06 de agosto de 2019

7.3. RESTRIÇÕES AOS PERMISSIONÁRIOS

É expressamente proibida a transferência total ou parcial da permissão objeto da delegação a terceiros ou a outro permissionário, sem previa e expressa anuência do Poder Concedente, sob pena de perda da permissão, conforme determina a legislação em vigor, como também:

- operar em linha diferente daquela determinada pela Secretaria Executiva de Transporte da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade;
- alterar o itinerário da linha operada, ainda que seja para melhoria do atendimento a comunidade, sem autorização expressa Secretaria Executiva de Transporte, através da correspondente Ordem de Serviço, sob pena de notificação, ou aplicação de penalidades prevista no Código Disciplinar Unificado e até extinção do Contrato de Adesão;
- emprestar, alugar, ceder, vender a permissão objeto da delegação, sob pena de extinção do Contrato de Adesão;
- operar serviços não autorizados com veículos cadastrados para operar o Serviço Complementar, sob pena de apreensão do veículo e aplicação de multas por transporte não autorizado.

7.4. LEGISLAÇÃO PERTINENTE

A legislação aplicada ao Serviço Complementar encontra-se no Item 10 deste Projeto Básico, para conhecimento dos licitantes.

Até que sejam baixadas regulamentações específicas, o Serviço Complementar será regido pela Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, e suas alterações; Lei nº 3.106, de 27 de dezembro de 2002, que aprovou o Código Disciplinar Unificado, e Decreto nº 30.584, de 16 de julho de 2009.

8. ESTRUTURA DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

8.1. PODER CONCEDENTE

A Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade órgão da Administração Direta do Distrito Federal diretamente subordinada ao Governador é o poder Concedente dos serviços de transportes, conforme delegação de competência prevista no Art. 9º da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007.

8.2. ÓRGÃO GESTOR DO STPC/DF

A Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade é o órgão gestor do Sistema de Transporte Coletivo do Distrito Federal – STPC/F, nos termos da Lei nº 6.334, de 19 de julho de 2019, incumbida do planejamento e gestão do sistema de mobilidade urbana, tendo como atribuições:

- planejar e coordenar os diferentes modos e serviços, observados os princípios e diretrizes desta Lei;
- avaliar e fiscalizar os serviços e monitorar desempenhos, garantindo a consecução das metas de universalização e de qualidade;
- implantar a política tarifária;
- dispor sobre itinerários, frequências e padrão de qualidade dos serviços;
- estimular a eficácia e a eficiência dos serviços de transporte público coletivo;
- dispor sobre as responsabilidades dos usuários;
- combater o transporte ilegal de passageiros

9. INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE DEMANDA E OFERTA

9.1. OFERTA

O Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF conta com 05 (cinco) empresas privadas: Viação Piracicabana Ltda., Viação Pioneira Ltda., URBI Mobilidade Urbana, Auto Viação Marechal Ltda. e Expresso São José Ltda. e uma empresa pública a TCB. Além destas empresas existe ainda 01 (uma) Cooperativa, a Coobrataete, que opera com Microônibus. O Sistema conta ainda com 11 (onze) permissionários autônomos que operam em áreas rurais do Distrito Federal.

Em dezembro de 2018, o serviço básico contava com 813 linhas, incluído os desmembramentos operacionais e uma frota de 2.771 veículos, composta por veículos tipo Básico, Padron, Articulado e Microônibus.

Além do Serviço Básico, compõem o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF os serviços complementares Executivo, operada pela TCB com 5 (cinco) veículos tipo Padron, e o Serviço Complementar Rural operado com 52 veículos tipo ônibus convencional e microônibus, operado por operadores autônomos que atendem às áreas rurais.

Existe ainda o Metrô/DF que opera na ligação metroviária ligando as Cidades de Samambaia, Ceilândia, Taguatinga, Águas Claras e Guará com o Plano Piloto, de segunda a domingo.

9.2. DEMANDA

Os horários de maiores demandas de passageiros são nos horários de pico da manhã, das 6h00 às 9h00, e da tarde, das 16h00 às 19h00.

Em média no STPC/DF transporte 28.328.219 por mês (média de janeiro a junho de 2019). O serviço básico é responsável por 85% do total de viagens realizadas no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, registrando-se, ainda, a realização de cerca de 21 mil viagens/dia. Além de 4.160.000 passageiros no Metrô, que representa 13% do total de passageiros transportados no STPC/DF.

Na mesma época o Serviço Complementar Rural transportou aproximadamente 2% da demanda total, ou seja, 521.056 mil passageiros/mês.

Cerca de 50% de toda a demanda do STPC/DF e do Metrô/DF tem como destino a área central do Plano Piloto e utiliza diariamente a Estação Rodoviária como terminal de embarque e desembarque.

Segundo Pesquisa Distrital por Amostra de Domicílios 2018, os principais motivos de viagens por modo de transporte (ônibus) é trabalho com 38,2% e escola/curso com 23,7%.

A Renda Média Domiciliar Mensal da população no Distrito Federal é de R\$ 6.159,90, que resulta em um valor médio por pessoa de R\$ 2.461,40, considerando o salário mínimo de R\$ 954,00, de 2018. A maior concentração de renda domiciliar está na faixa de 2 a 5 salários mínimos, com 32% de participação.

10. LEGISLAÇÃO APLICADA AO SERVIÇO COMPLEMENTAR

10.1 LEI Nº 4.011, DE 12 DE SETEMBRO DE 2007

(Autoria do Projeto: Poder Executivo)

Dispõe sobre os serviços de transporte público coletivo integrantes do Sistema de Transporte do Distrito Federal, instituído pela Lei Orgânica do Distrito Federal, e dá outras providências.

O GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL, FAÇO SABER QUE A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL DECRETA E EU SANCIONO A SEGUINTE LEI:

CAPÍTULO I

DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL

Seção I

Das Atribuições

Art. 1º Compete ao Distrito Federal, por intermédio da Secretaria de Estado de Transportes, planejar, regulamentar, organizar, delegar, definir políticas tarifárias e controlar todas e quaisquer modalidades ou categorias de serviço relativas ao transporte público coletivo integrante do Sistema de Transporte do Distrito Federal, instituído pela Lei Orgânica, Título VII, Capítulo V, bem como promover a articulação do planejamento dos serviços com as políticas de desenvolvimento urbano do Distrito Federal.

Parágrafo único. Os serviços de transporte público coletivo sob jurisdição do Distrito Federal reger-se-ão pela Constituição Federal, pela Lei Orgânica do Distrito Federal, pelo Código de Trânsito Brasileiro, por esta Lei, pelas leis federais e distritais aplicáveis e pelas demais normas legais.

Art. 2º O transporte público coletivo constitui-se dos serviços de transporte de pessoas no âmbito do Distrito Federal, por meio de modos coletivos, destinados ao atendimento das necessidades gerais de deslocamento dos cidadãos, mediante pagamento de tarifa individual fixada previamente pelo Poder Executivo, sujeitos à regulação, delegação, fiscalização e controle do poder concedente.

Art. 3º A gestão do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal — STPC/DF será exercida por entidade autárquica, com as atribuições de planejar, gerir, controlar e fiscalizar todas as atividades inerentes à execução dos serviços de transporte público coletivo.

Art. 4º No desempenho de suas funções, a entidade gestora dos serviços de transporte público coletivo, criada na forma indicada, deverá:

I — promover o adequado funcionamento dos serviços, coibindo ações extremas que possam prejudicá-lo;

II — universalizar o atendimento, respeitados os direitos dos usuários;

III — assegurar a qualidade dos serviços no que se refere à regularidade, segurança, continuidade, modicidade tarifária, eficiência, conforto, rapidez atualidade tecnológica e acessibilidade, bem como zelar pela garantia dos direitos das pessoas carentes, dos idosos, das gestantes e das pessoas com

deficiência;

IV — promover ações que priorizem o uso do transporte coletivo;

V — promover a integração entre os diferentes modos e serviços de transporte;

VI — estimular e divulgar a preservação do patrimônio histórico, a conservação energética e a redução das diversas causas de poluição ambiental, conforme as prescrições das normas técnicas e dos padrões de emissão de poluentes;

VII — estimular a participação dos usuários na fiscalização da prestação dos serviços;

VIII — promover planejamento adequado às alternativas tecnológicas convergentes com o interesse público.

Seção II

Da Organização dos Serviços

Art. 5º Os serviços de transporte público coletivo de que trata esta Lei classificam-se em básico e complementar.

§ 1º O Serviço Básico compreende linhas dos modos metroviário e rodoviário, que poderão operar mediante integração física, tarifária e operacional, e que visem proporcionar aos cidadãos o acesso universal, seguro e equânime ao espaço urbano. (Legislação correlata - Decreto 34495 de 27/06/2013) (Legislação correlata - Lei 5752 de 14/12/2016)

§ 2º O Serviço Complementar compreende linhas do modo rodoviário com características diferenciadas do serviço básico, que visem atender segmentos específicos de usuários. (Legislação correlata - Lei 5752 de 14/12/2016)

§ 3º O Serviço Complementar é composto pelos seguintes serviços: (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5645 de 22/03/2016) (declarado(a) inconstitucional pelo(a) ADI 15358-6 de 13/05/2016)

I - Serviço Complementar Seletivo - SCS; (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5645 de 22/03/2016) (declarado(a) inconstitucional pelo(a) ADI 15358-6 de 13/05/2016)

II - Serviço Complementar Executivo - SCE. (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5645 de 22/03/2016) (declarado(a) inconstitucional pelo(a) ADI 15358-6 de 13/05/2016)

Art. 6º As modalidades metroviária e rodoviária serão operadas, direta ou indiretamente, pelo Distrito Federal e serão alocadas de forma a promover a oferta adequada aos níveis de demanda, com tecnologia veicular e preços de passagem compatíveis com o objetivo do serviço.

§ 1º O modo rodoviário será operado por pessoas jurídicas, públicas e privadas, e por autônomos.

§ 2º O modo metroviário será operado pela Companhia do Metropolitano do Distrito Federal — METRÔ/DF.

§ 3º Ficam vedadas a transferência particular de permissões e concessões e a delegação de mais de uma permissão para cada autônomo.

Seção III

Do Regime Jurídico da Prestação do Serviço

Art. 7º Os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal e outros a eles vinculados serão prestados direta ou indiretamente, sob regime de concessão ou permissão, nos termos do art. 335 da Lei Orgânica do Distrito Federal.

§ 1º Quando direta, a prestação dos serviços de transporte público coletivo pelo Distrito Federal far-se-á por intermédio da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal, da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Limitada — TCB ou de qualquer outro ente público que venha a ser criado com esse objetivo.

§ 2º A delegação para a prestação indireta dos serviços de transporte público coletivo far-se-á sempre mediante licitação na modalidade de concorrência.

§ 3º O prazo da delegação será de até 10 (dez) anos, contados da assinatura dos respectivos contratos, podendo ser prorrogado uma única vez, por igual período, devidamente justificado pelo poder público.

§ 4º Ficam garantidos até 31 de dezembro de 2009, ou até a data da conclusão do novo processo licitatório e da implantação definitiva do Sistema, os contratos formalizados com os permissionários autônomos do Sistema de Transporte Público Alternativo — STPA/DF, prevalecendo o termo que primeiro ocorrer.

Art. 8º Os serviços de transporte público coletivo poderão ser delegados por área, frota ou linha.

Seção IV

Das Competências e Responsabilidades na Execução do Serviço

Art. 9º Compete à Secretaria de Estado de Transportes realizar licitações que tenham por objeto a delegação de serviço de transporte público coletivo do STPC/DF e outros serviços a este vinculados.

Parágrafo único. A Secretaria de Estado de Transportes poderá delegar à entidade gestora a realização das licitações de que trata este artigo.

Art. 10. Competem à entidade gestora o planejamento operacional, a avaliação de desempenho, a caracterização da demanda e da oferta de serviços, a elaboração dos estudos de custos e dos níveis tarifários, o controle e a fiscalização dos serviços públicos e privados de transporte de passageiros, a gestão do Fundo de Transportes e a operação de terminais e pontos de parada. (Legislação correlata - Decreto 31083 de 25/11/2009)

Parágrafo único. A avaliação de desempenho de que trata o caput deste artigo tem como objetivo a verificação sistemática da qualidade e da efetividade do serviço prestado, abrangendo os serviços e os delegatários.

Art. 11. Compete à entidade gestora a emissão de créditos em favor das empresas operadoras do STPC/DF, que farão a comercialização e o resgate de seus créditos utilizados.

Parágrafo único. A entidade gestora emitirá, obrigatoriamente, todos os créditos solicitados pelas empresas operadoras, ficando sob seu inteiro controle os créditos emitidos.

Art. 12. Os serviços de transporte público coletivo, quando delegados, serão prestados por pessoas jurídicas ou por autônomos.

§ 1º É facultado aos operadores autônomos, no relacionamento com o poder permitente, fazer-se representar por cooperativas, associações ou entidades similares de que sejam membros. (Legislação correlata - Lei 5752 de 14/12/2016)

§ 2º Os permissionários e os motoristas que operam o serviço autônomo de transporte coletivo deverão apresentar ao órgão gestor do Sistema de Transporte Público, para fins de registro, os seguintes documentos: (Legislação correlata - Lei 5752 de 14/12/2016)

I — carteira de habilitação categoria “D”;

II — certidão negativa criminal;

III — certidão de execução fiscal dos tributos do Distrito Federal;

IV — atestado de saúde.

§ 3º O Distrito Federal deve adotar as medidas administrativas necessárias para impedir o comprometimento ou a ameaça ao regular funcionamento do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

sem prejuízo das medidas previstas na Lei Orgânica do Distrito Federal, entre outras circunstâncias, sempre que: (acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

I – as empresas que devam encerrar suas atividades, em razão da conclusão do processo licitatório de que trata o art. 9º desta Lei, não paguem as verbas rescisórias dos trabalhadores por elas contratados; (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

II – o não pagamento das verbas rescisórias de que trata o inciso I impossibilite a rescisão dos contratos de trabalho dos trabalhadores rodoviários por elas contratados; (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

III – a impossibilidade de rescisão contratual prevista no inciso II impeça a contratação dos rodoviários pelas empresas vencedoras do processo licitatório do STPC/DF. (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

§ 4º Caracterizada a situação prevista no § 3º, conforme apurado em procedimento administrativo específico ou em processo administrativo de que resulte compromisso de ajustamento de sua conduta, nos termos do art. 5º, § 6º, da Lei federal nº 7.347, de 24 de julho de 1985, o Distrito Federal deve pagar as verbas rescisórias diretamente aos empregados contratados pelas empresas que não mais operarão no STPC/DF, sub-rogando-se o direito de crédito. (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

§ 5º Na hipótese da sub-rogação prevista no § 4º, o Distrito Federal deve adotar as medidas judiciais e administrativas indispensáveis ao ressarcimento do erário distrital, requerendo o bloqueio de bens e direitos ou firmando compromissos destinados à consecução dessa obrigação. (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

§ 6º (VETADO). (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

§ 7º O pagamento de que trata este artigo será efetivado mediante depósito em conta bancária de titularidade do trabalhador. (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

Seção V

Dos Veículos, Equipamentos e Instalações

Art. 13. Os veículos, equipamentos e instalações necessários à operação do serviço estarão sujeitos a vistoria prévia e periódica e deverão ter seus dados registrados e atualizados na entidade gestora, de acordo com as características e especificações fixadas no termo de delegação e nas normas complementares.

§ 1º Os veículos listados no art. 5º, § 3º, devem operar somente com lotação de passageiros sentados e seguir tabela de horário fixa. (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5645 de 22/03/2016) (declarado(a) inconstitucional pelo(a) ADI 15358-6 de 13/05/2016)

§ 2º Os veículos devem operar com sensores de portas com bloqueio de movimento, sistema de bilhetagem eletrônica e dispositivo de Sistema de Posicionamento Global - GPS que deve controlar, inclusive, a velocidade da via. (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5645 de 22/03/2016) (declarado(a) inconstitucional pelo(a) ADI 15358-6 de 13/05/2016)

Art. 14. A entidade gestora estabelecerá, em ato próprio, as idades média e máxima da frota a ser utilizada na operação, precedido de estudo técnico, ouvido o Conselho do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal — CTPC/DF.

Art. 15. A infra-estrutura operacional de responsabilidade dos delegatários deverá ser suficiente e adequada à execução dos serviços.

Seção VI

Da Política Tarifária e da Remuneração do Serviço

Art. 16. A política tarifária adotada para o STPC/DF deverá buscar atender os seguintes princípios:

I — promover a mobilidade da população de baixa renda;

II — manter o equilíbrio econômico-financeiro do STPC/DF;

III — incentivar a implementação da integração tarifária do STPC/DF;

IV — definir estrutura tarifária simples e adequada às peculiaridades do Distrito Federal;

V — controlar a utilização de gratuidades e descontos;

VI — gerenciar a demanda, incentivando movimentos nos períodos entre os horários de pico.

Art. 17. As tarifas dos serviços integrantes do STPC/DF serão fixadas pelo Poder Executivo, com base em estudos de custos e tarifas desenvolvidos pela entidade gestora, observadas as disposições legais e ouvido, previamente, o CTPC/DF. (Legislação correlata - Decreto 31083 de 25/11/2009)

§1º A entidade gestora poderá propor preços promocionais, ouvido o CTPC/DF.

§2º O valor médio ponderado do conjunto das tarifas fixadas e os preços promocionais de que trata o § 1º deste artigo não poderão interferir negativamente no equilíbrio econômico-financeiro do STPC/DF e nem constituir razão para reivindicação de aumento da tarifa.

§ 3º As tarifas dos serviços do art. 5º, § 3º, são diferenciadas. (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5645 de 22/03/2016) (declarado(a) inconstitucional pelo(a) ADI 15358-6 de 13/05/2016)

Art. 18. Os serviços do STPC/DF serão remunerados pelo produto da arrecadação tarifária.

§ 1º As receitas provenientes da execução de outros serviços vinculados ao STPC/DF poderão ser revertidas em benefício da modicidade da tarifa.

§ 2º A efetivação das disposições contidas no § 1º deste artigo será objeto de regulamentação específica pela Secretaria de Estado de Transportes.

Art. 19. A legislação que vier a instituir isenções ou reduções tarifárias de qualquer natureza e quaisquer outros custos deverá dispor expressamente sobre as fontes específicas de recursos para seu financiamento, nos termos do art. 35 da Lei Federal no 9.074/95 e da legislação distrital pertinente.

Art. 20. Os delegatários dos serviços de transporte público coletivo serão remunerados pelas seguintes receitas:

I — receitas operacionais, advindas do recebimento em espécie e do resgate de créditos de viagem registrados;

II — receitas não-operacionais, advindas da exploração de publicidade nos veículos e de outras que lhes forem destinadas, ouvido o CTPC/DF.

Parágrafo único. A receita em espécie será recebida por cobrador, vedado o exercício dessa função pelo condutor.

Art. 21. Fica instituída a Câmara de Compensação de Receitas e Créditos – CCRC, no âmbito da entidade gestora, como o instrumento de administração econômico-financeira do STPC/DF, em linhas que forem compartilhadas entre os modais.

Parágrafo único. O Poder Executivo estabelecerá, por meio de decreto, normas e procedimentos relativos à implementação e ao funcionamento da Câmara de Compensação de Receitas e Créditos, ouvido o CTPC/DF.

Art. 22. A Câmara de Compensação criada pela Lei nº 239, de 10 de fevereiro de 1992, cessará suas atividades e estará extinta quando do início do funcionamento da CCRC.

Parágrafo único. O Poder Executivo fixará as datas e os procedimentos de transição para o início do funcionamento da CCRC e a extinção da atual Câmara de Compensação, na forma prevista neste artigo.

Art. 23. No caso das receitas compartilhadas, um Conselho Gestor, a ser instituído por decreto, por meio da CCRC exercerá a administração dos créditos comercializados, a repartição das receitas arrecadadas e o rateio entre os operadores do Sistema Integrado de Transporte, inclusive Metrô. (Legislação correlata - Decreto 31083 de 25/11/2009)

§1º Os déficits decorrentes da operação da CCRC não constituirão débitos do Distrito Federal para com a CCRC ou qualquer delegatário.

§2º Os superávits decorrentes da operação da CCRC serão revertidos em favor de um Fundo de Transporte Público Coletivo, que poderá ser utilizado para promover o equilíbrio econômico financeiro do Sistema.

Art. 24. A CCRC calculará, processará e providenciará os repasses com vistas a promover a manutenção de níveis de rentabilidade equânimes entre os delegatários do modo rodoviário.

Art. 25. Os níveis de rentabilidade equânimes entre os delegatários do modo rodoviário serão definidos com base em critérios previamente estabelecidos pela entidade gestora.

Parágrafo único. Não haverá compensação financeira e tarifária para efeito de equalização de rentabilidade do modo metroviário.

Art. 26. Denominam-se receitas relativas aquelas auferidas pelos operadores integrados, caso as viagens que compõem o percurso integrado sejam efetuadas isolada e independentemente, sem o desconto para a integração.

Art. 27. No caso dos delegatários autônomos, o acerto dos valores devidos será realizado entre a CCRC e a entidade representativa da classe, nos termos dispostos no regulamento.

Seção VII

Da Fiscalização e Auditoria

Art. 28. A fiscalização será exercida pela entidade gestora, que terá competência para autuar e, se for o caso, aplicar penalidades.

Art. 29. A fiscalização consistirá no acompanhamento permanente da operação do serviço, visando ao cumprimento dos instrumentos de delegação e da legislação pertinente.

Art. 30. O órgão gestor poderá, quando necessário e observado o interesse público, adotar providências de caráter emergencial, a fim de viabilizar a continuidade e a segurança do serviço.

Art. 31. No exercício da fiscalização, a entidade gestora terá livre acesso aos dados relativos à administração, contabilidade, recursos técnicos, econômicos e financeiros dos delegatários, e aos relativos à regularidade do cumprimento das legislações trabalhista, previdenciária, tributária e operacional.

Art. 32. A entidade gestora promoverá, quando julgar necessário, a realização de auditoria administrativa, técnico-operacional e econômico-financeira nos delegatários, por meio de equipe própria ou de terceiros por ela designados, respeitando os sigilos garantidos por lei.

§1º A auditoria de que trata o caput artigo deverá ser precedida de comunicação ao delegatário no prazo mínimo de 5 (cinco) dias.

§2º Os delegatários deverão manter métodos contábeis padronizados, devendo apresentar balanços e balancetes dentro das normas de escrituração e nos prazos estabelecidos, bem como comprovar, durante a vigência da delegação, a manutenção de sua regularidade fiscal, previdenciária, técnica e financeira.

Art. 33. O instrumento de avaliação de desempenho de que trata o art. 10 desta Lei disporá de metodologia de aferição da efetividade do serviço prestado, de forma a atribuir ao delegatário uma classificação de sua atuação na prestação dos serviços.

Parágrafo único. A Secretaria de Estado de Transportes regulamentará, em ato próprio, os critérios a serem utilizados na aferição da avaliação de desempenho.

Art. 34. Não serão permitidas interrupção, nem solução de continuidade ou deficiência grave na prestação dos serviços.

Seção VIII

Das Infrações, Penalidades e Recursos

(Legislação correlata - Lei 5641 de 22/03/2016) (Legislação correlata - Lei 5762 de 14/12/2016)

Art. 35. Constituem infração a ação ou omissão que importem a inobservância, por parte dos delegatários e de seus empregados ou prepostos, das disposições constantes desta Lei, do Código Disciplinar Unificado, do edital, do contrato e das demais normas legais aplicáveis.

§1º Os responsáveis pelas infrações ficarão sujeitos às penalidades e sanções estabelecidas nesta Lei, no Código Disciplinar Unificado e nos demais instrumentos legais pertinentes.

§2º Os infratores ficam sujeitos às seguintes penalidades:

I — advertência escrita;

II — multa;

III — retenção do veículo;

IV — recolhimento do veículo;

V — apreensão do veículo;

VI — suspensão da delegação;

VII — cassação da delegação.

Art. 36. A aplicação das penalidades de que trata o art. 35, § 2º, será formalizada em ato próprio da autoridade competente.

Art. 37. O Distrito Federal poderá intervir no serviço de forma a garantir a continuidade de sua prestação, mediante formalização por decreto do Chefe do Poder Executivo do Distrito Federal.

Art. 38. A intervenção na delegação não extingue a obrigação do cumprimento das sanções impostas ao delegatário por infrações anteriores ao ato de intervenção.

Art. 39. Cessada a intervenção, se não for declarada a extinção da delegação, a administração do serviço será devolvida ao delegatário, precedida de prestação de contas pelo interventor, que responderá pelos atos praticados durante a sua gestão.

Art. 40. Declarada a extinção da delegação, a entidade gestora assumirá o controle do serviço, até sua adjudicação a outro delegatário.

Art. 41. Das penalidades impostas pela entidade gestora, caberá recurso, conforme disposto no Código Disciplinar Unificado, a ser interposto pelo apenado.

CAPÍTULO II

DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DO DISTRITO FEDERAL

Seção I

Da Instituição do Sistema

Art. 42. Fica instituído o Sistema Integrado de Transporte do Distrito Federal — SIT/DF, constituído dos segmentos integrantes do Serviço Básico do Sistema.

§1º Os operadores dos serviços que compõem o SIT/DF submetem-se às determinações da entidade gestora do STPC/DF no que diz respeito àquelas relativas à integração física, operacional e tarifária.

§2º Outros serviços prestados no âmbito do Distrito Federal, inclusive os geridos por órgãos de outras esferas da administração pública, particularmente os que atendam a região do entorno de Brasília, poderão ser incorporados ao SIT/DF, desde que essa medida não acarrete ônus ao Serviço Básico.

Seção II

Do Sistema de Bilhetagem Automática

Art. 43. Fica instituído o Sistema de Bilhetagem Automática — SBA no STPC/DF, como instrumento de cobrança da tarifa e de controle da demanda e da oferta.

Art. 44. O SBA será constituído por equipamentos de validação de cartões inteligentes, sem contato, recarregáveis, com créditos de viagem, instalados nos veículos do STPC/DF e nas estações do METRÔ/DF, e por subsistemas de operação, de coleta e transmissão de dados, de comercialização de cartões e créditos de viagem e de controle de receitas e créditos. (Legislação correlata - Instrução 68 de 10/04/2013)

Art. 45. A contratação, o aluguel ou o arrendamento mercantil do SBA serão efetuadas pelos permissionários. (Legislação correlata - Decreto 37067 de 20/01/2016) (Legislação correlata - Decreto 38010 de 15/02/2017)

Parágrafo único. O contrato a ser celebrado entre os permissionários e a empresa fornecedora do SBA para o STPC/DF está sujeito à aprovação prévia da Secretaria de Estado de Transportes, em seus aspectos técnicos.

Art. 46. Compete à entidade gestora operar o SBA, facultada a delegação a terceiros. (Legislação correlata - Decreto 37067 de 20/01/2016) (Legislação correlata - Decreto 38010 de 15/02/2017)

§1º A operacionalização de que trata este artigo consiste do processamento dos dados operacionais e financeiros, dos cadastros e da geração, distribuição e comercialização dos cartões e dos créditos de viagem.

§2º Os créditos de viagem adquiridos em qualquer ponto de comercialização serão válidos para todas as linhas do STPC/DF.

Art. 47. A Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal será a detentora da “chave comercial” (senha criptografada) necessária para a inicialização dos cartões inteligentes sem contato e a geração dos créditos.

Art. 48. O SBA, de que trata o art. 43, deverá, obrigatoriamente, estar de acordo com as especificações técnicas da Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal publicadas no DODF.

Art. 49. Será assegurada a existência de pontos de recarga de cartões em todas as regiões administrativas do Distrito Federal.

CAPÍTULO III

DO FUNDO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL

Seção I

Da Definição

Art. 50. O Fundo do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal — FTPC/DF, instituído pelo art. 15 da Lei nº 239, de 10 de fevereiro de 1992,

destina-se a prover recursos para a execução de programas de investimento e de manutenção do STPC/DF.

Seção II

Das Fontes de Recursos e suas Aplicações

Art. 51. As fontes de recursos do FTPC/DF, discriminados no art. 15, I, da Lei nº 239, de 10 de fevereiro de 1992, passam a ser as seguintes:

- I — receita proveniente do valor de outorga, quando exigido nas licitações;
- II — receitas provenientes de publicidade na face dos cartões sem contato e na infra-estrutura de apoio ao STPC/DF, nos percentuais a serem fixados na regulamentação da lei;
- III — os superávits decorrentes da operação da CCRC;
- IV — recursos orçamentários do Distrito Federal destinados ao Fundo;
- V — receitas provenientes de multas por infrações às normas de prestação de serviços e pelo exercício do transporte ilegal;
- VI — recursos resultantes de taxas e preços públicos;
- VII — recursos provenientes da celebração de contratos, convênios, acordos ou ajustes;
- VIII — transferências efetuadas pelo Poder Público;
- IX — resultado líquido da aplicação financeira de saldos disponíveis;
- X — outros recursos ou doações.

Art. 52. Os recursos do FTPC/DF estabelecidos no art. 15, II, da Lei nº 239, de 10 de fevereiro de 1992, passam a ter a seguinte aplicação, exclusivamente: (Legislação correlata - Instrução 80 de 08/12/2009)

- I — desenvolvimento, implantação e acompanhamento de projetos, programas e intervenções para a melhoria e o aperfeiçoamento do STPC/DF;
 - II — equipamentos destinados ao controle e à fiscalização dos serviços do STPC/DF, à acessibilidade dos usuários aos veículos e terminais, ao sistema de informações gerenciais e ao sistema de informações aos usuários; (Legislação correlata - Decreto 36772 de 25/09/2015) (Legislação correlata - Decreto 36772 de 25/09/2015)
 - III — encargos financeiros e amortização de financiamento de projetos de infra-estrutura de transporte contratado pelo Distrito Federal ou pela entidade gestora à conta do FTPC/DF;
 - IV — despesas com a emissão e a comercialização de vales-transporte, passes integrais e com desconto, e cartões sem contato;
 - V — promoção do equilíbrio econômico-financeiro do Sistema, com vistas à efetivação das políticas tarifárias.
 - VI — pagamento das seguintes verbas rescisórias, em razão do disposto no art. 12, §§ 3º e 4º: (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)
 - a) 13º salário proporcional; (Alínea acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)
 - b) férias vencidas do último período aquisitivo e férias proporcionais acrescidas de um terço constitucional; (Alínea acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)
 - c) multa sobre os depósitos no FGTS. (Alínea acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)
- § 1º As empresas que ganharam a licitação e que passarão a operar no STPC/DF contratarão os trabalhadores das operadoras que prestavam serviços na localidade em que foram vencedoras da licitação a partir de listagens apresentadas pela Transporte Urbano do Distrito Federal – DFTRANS, com auxílio e participação do SITRATER. (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)
- § 2º Fica dispensada a manutenção prevista no § 1º quando houver expressa renúncia do trabalhador; (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

Art. 53. Os recursos do FTPC/DF serão depositados em contas específicas no Banco de Brasília S/A — BRB.

§ 1º Os saldos do FTPC/DF apurados ao fim do exercício financeiro serão transferidos automaticamente para o exercício seguinte, a crédito dele.

§ 2º Na gestão do FTPC/DF, serão observadas as normas gerais sobre execução orçamentária, financeira e contábil, inclusive as relativas ao controle e à prestação de contas.

Seção III

Da Administração do FTPC/DF

Art. 54. O FTPC/DF será administrado por um conselho, com as seguintes competências e atribuições:

- I — definir suas normas operacionais;

- II — estabelecer critérios e prioridades na aplicação de seus recursos;
- III — aprovar sua proposta anual de orçamento;
- IV — alocar seus recursos em projetos e programas, observando a viabilidade econômico-financeira e a disponibilidade orçamentária;
- V — acompanhar, avaliar e fiscalizar suas ações, sem prejuízo do controle interno e externo pelos órgãos competentes;
- VI — acompanhar sua aplicação visando à continuidade das ações e programas;
- VII — acompanhar a atualização e organização de seus demonstrativos de contabilidade e de escrituração fiscal;
- VIII — manter banco de dados, disponível para consulta pública, com informações claras e específicas sobre ações, programas e projetos desenvolvidos.

Parágrafo único. O Conselho terá seus membros nomeados pelo Chefe do Poder Executivo, em ato próprio, e sua composição será a seguinte:

- I — um técnico da Secretaria de Estado de Transporte;
- II — um técnico da Transporte Urbano do Distrito Federal — DFTRANS;
- III — um técnico do METRÔ/DF;
- IV — dois membros da sociedade civil.

CAPÍTULO IV

DAS DISPOSIÇÕES GERAIS E TRANSITÓRIAS

Art. 55. A utilização de vias, terminais rodoviários e outras instalações, no território do Distrito Federal, por prestadores de serviços de transporte coletivo sob jurisdição federal, estará sujeita a prévia autorização da entidade gestora do STPC/DF.

Art. 56. É vedada ao Distrito Federal a concessão de subsídios diretos a delegatários privados.

Art. 57. As gratuidades instituídas pelo Poder Público serão providas mediante cartões especiais que identifiquem os usuários e terão controle e registro próprios.

Art. 58. Em caso fortuito ou de força maior e atendendo determinação da entidade gestora, os delegatários poderão operar serviços fora de sua responsabilidade ou permitir que outro delegatário opere serviços sob sua responsabilidade, sempre em caráter temporário.

Art. 59. O percentual de até 4% (quatro por cento) autorizado para inclusão no preço das passagens de que trata a Lei nº 445, de 14 de maio de 1993, deverá ser retido quando do resgate dos créditos de viagem pelos operadores, sendo descontado o custo com a emissão e a comercialização do vale-transporte mediante os comprovantes de despesas.

§ 1º As empresas que ganharam a licitação ou que temporariamente passaram a operar nos serviços de transporte público coletivo integrantes do Sistema de Transporte do Distrito Federal ficam obrigadas a contratar os trabalhadores das operadoras que estavam prestando os serviços na localidade. (Parágrafo acrescido(a) pelo(a) Lei 6141 de 07/05/2018)

§ 2º A receita relativa à aplicação do percentual citado no caput será depositada em conta específica da entidade gestora. (Parágrafo renumerado(a) pelo(a) Lei 6141 de 07/05/2018)

Art. 60. O Poder Executivo encaminhará à Câmara Legislativa do Distrito Federal Projeto de Lei de Código Disciplinar Unificado, em conformidade com as disposições desta Lei e de sua regulamentação.

Parágrafo único. Até que entre em vigor o Código Disciplinar Unificado de que trata o caput, serão aplicadas as disposições contidas na Lei nº 3.106, de 27 de dezembro de 2002, no que couber e não conflitar com esta Lei e sua regulamentação.

Art. 61. O Poder Executivo disciplinará o processo de transição entre as atuais estruturas física, operacional e de gestão do sistema de transporte coletivo do Distrito Federal e a efetiva implantação dos dispositivos previstos nesta Lei, da nova estrutura física, operacional e de gestão do STPC/DF e do SIT/DF.

Art. 61. Cabe ao Poder Executivo dispor sobre: (Artigo alterado(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

I – o processo de transição entre as atuais estruturas físicas, operacionais e de gestão do STPC/DF; (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

II – a efetiva implantação dos dispositivos previstos nesta Lei, da nova estrutura física, operacional e de gestão do STPC/DF e do SIT/DF; (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

III – as providências administrativas que se revelarem indispensáveis à concretização do processo licitatório de que trata o art. 9º desta Lei; (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

IV – as medidas necessárias ao pagamento das verbas rescisórias, na hipótese e na circunstância prevista no art. 12, § 3º, desta Lei. (Inciso acrescido(a) pelo(a) Lei 5209 de 30/10/2013)

Art. 62. Correrão à conta do orçamento do Distrito Federal suas despesas próprias decorrentes das modificações introduzidas por esta Lei.

Art. 63. A entidade gestora baixará ato normativo para o período de transição de que trata o artigo 60 desta Lei, estabelecendo:

I — as especificações-limites;

II — o projeto operacional correspondente e seu respectivo orçamento;

III — o prazo de validade dos bilhetes e passes de papel, em função da implantação do SBA;

IV — os procedimentos de cálculo da tarifa, assim como outras condições pertinentes para a operação do Sistema.

Art. 64. O CTPC/DF, criado pelo Decreto nº 9.269, de 3 de fevereiro de 1986, passa a ter a seguinte composição:

I — Secretário de Estado de Transportes do Distrito Federal;

II — um representante da Transporte Urbano do Distrito Federal — DFTRANS;

III — um representante da Secretaria de Infra-Estrutura e Obras do Distrito Federal;

IV — um representante do Departamento de Trânsito — DETRAN/DF;

V — um representante do Metrô/DF;

VI — um representante das Cooperativas Operadoras do STPC/DF;

VII — um representante das Empresas de Transporte de Passageiros e das Empresas de Transporte Urbano de Passageiros;

VIII — um representante da Confederação Nacional de Transporte;

IX — um representante da Federação das Indústrias de Brasília — FIBRA;

X — um representante da Universidade de Brasília — UNB;

XI — dois representantes da comunidade;

XII — um representante dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Terrestres de Passageiros Interestaduais, Especiais, Escolares, Turismo e de Cargas do Distrito Federal;

XIII — um representante das pessoas com deficiências;

XIV — um representante dos idosos;

XV — um representante da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano — SEDUMA/DF;

XVI — um representante da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social e Trabalho;

XVII — um representante das entidades dos portadores de doenças crônicas;

XVIII — um representante indicado pelo Poder Legislativo do DF.

Parágrafo único. As competências do CTPC/DF serão as estabelecidas nos termos do Decreto nº 9 de fevereiro de 1986.

Art. 65. O Governo do Distrito Federal submeterá, até 31 de dezembro de 2009, o Plano Diretor de Transporte Urbano — PDTU.

Art. 66. O Poder Executivo promoverá, no prazo de cento e oitenta dias da publicação desta Lei, estudo de viabilidade do aproveitamento, no STPC/DF ou em outros a este vinculados, dos egressos do Sistema de Transporte Público Alternativo de Condomínios – STPAC.

Art. 67. O Poder Executivo regulamentará esta Lei e expedirá normas complementares por atos próprios.

Art. 68. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 69. Revogam-se as demais disposições em contrário.

Brasília, 12 de setembro de 2007

119º da República e 48º de Brasília

JOSÉ ROBERTO ARRUDA

10.2 LEI Nº 3.106, DE 27 DE DEZEMBRO DE 2002

DODF DE 30.12.2002

APROVA O CÓDIGO DISCIPLINAR UNIFICADO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL.

O GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL, FAÇO SABER QUE A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL DECRETA E EU SANCIONO A SEGUINTE LEI:

Art. 1º Fica aprovado o Código Disciplinar Unificado do Sistema de Transporte Público do Distrito Federal, que a este acompanha.

Art. 2º O Departamento Metropolitano de Transportes Urbanos do Distrito Federal baixará normas complementares relativas aos critérios e condições de cumprimento das disposições contidas neste código.

Art. 3º Os casos omissos a este Código serão resolvidos pelo Secretário de Transportes, ouvido o Conselho de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Revogam-se às disposições em contrário.

Brasília, 27 de dezembro de 2002

114º da República e 43º de Brasília

JOAQUIM DOMINGOS RORIZ

OS ANEXOS CONSTAM NO DODF.

10.3 DECRETO Nº 30.584, DE 16 DE JULHO DE 2009.

Aprova o Regulamento do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, instituído pela Lei Orgânica do Distrito Federal.

O GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 100, inciso VII, da Lei Orgânica do Distrito Federal, tendo em vista o disposto no artigo 67 da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, DECRETA:

Art. 1º. Fica aprovado o Regulamento do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, que a este acompanha.

Art. 2º. Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º. Revogam-se o Decreto nº 10.062, de 05 de janeiro de 1987, o Regulamento por ele aprovado, e demais disposições em contrário.

Brasília, 16 de julho de 2009.

121º da República e 50º de Brasília

JOSÉ ROBERTO ARRUDA

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL STPC/DF

Regulamento de Serviços

CAPÍTULO I

DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL

Definição e Abrangência dos Serviços

Art. 1º. Os serviços de transporte coletivo no Distrito Federal, que integram o Sistema de Transporte do Distrito Federal, instituído no Título VII, Capítulo V, da Lei Orgânica do Distrito Federal serão prestados sob os regimes público e privado.

§ 1º O transporte coletivo público é serviço público essencial, cuja organização e prestação competem ao Distrito Federal, conforme disposto no artigo 30, inciso V, combinado com o artigo 32, § 1º, da Constituição Federal, e na Lei Orgânica do Distrito Federal.

§ 2º O transporte coletivo privado, destinado ao atendimento de segmentos específicos e pré-determinados da população, vedado o pagamento individual de passagem, está sujeito a regulamentação própria e prévia autorização do poder concedente, conforme disposto na Lei Orgânica do Distrito Federal.

Art. 2º. Os serviços de transporte público coletivo de passageiros constituem o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, aos quais se aplica este Regulamento.

§ 1º O STPC/DF deve ser planejado e operado visando proporcionar aos cidadãos o acesso universal, seguro e equânime ao espaço urbano.

§ 2º O STPC/DF compreende um conjunto de técnicas, meios, sistemas, serviços e infra-estrutura utilizados racionalmente, de forma a promover a complementaridade, a integração e a priorização dos modos coletivos de transporte.

§ 3º A racionalidade do STPC/DF, a que se refere o parágrafo anterior, será atendida por meio da integração física, operacional e tarifária, a ser

estabelecida a partir de um conjunto de procedimentos, tecnologias e infra-estrutura que constitui o Sistema Integrado de Transporte do Distrito Federal – SIT/DF.

Seção I

Das Atribuições

Art. 3º. Compete ao Distrito Federal, por intermédio da Secretaria de Estado de Transportes, planejar, regulamentar, organizar, delegar, definir políticas tarifárias e controlar todas e quaisquer modalidades ou categorias de serviços relativos ao transporte público coletivo integrante do Sistema de Transporte do Distrito Federal, instituído pela Lei Orgânica, bem como promover a articulação do planejamento dos serviços com as políticas de desenvolvimento urbano do Distrito Federal.

Parágrafo único. Qualquer serviço de transporte público coletivo rodoviário, no âmbito do Distrito Federal, sujeitar-se-á às condições estabelecidas neste Decreto.

Art. 4º. A Secretaria de Estado de Transportes – ST/DF, órgão do Governo do Distrito Federal, é o órgão diretivo do STPC/DF, por intermédio do qual se exercem os poderes, direitos, prerrogativas e obrigações inerentes aos serviços públicos de transporte coletivo, previstos na legislação pertinente.

§ 1º À ST/DF competem o planejamento estratégico, a avaliação do desempenho do Sistema, a regulamentação do transporte público do Distrito Federal, incluindo o STPC/DF e, em particular, o Sistema Integrado de Transporte do Distrito Federal – SIT/DF.

§ 2º À ST/DF compete fazer a articulação do planejamento dos serviços com as políticas de desenvolvimento urbano do Distrito Federal e, no que couber, com o Estatuto da Cidade, instituído pela Lei Federal no 10.257, de 10 de julho de 2001, e, ainda, a articulação com os órgãos vinculados e demais órgãos da estrutura do Governo do Distrito Federal e outros.

Art. 5º. O Conselho do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – CTPC/DF, criado pelo Decreto nº 9.269, de 03 de fevereiro de 1986, é órgão colegiado de 2º grau, vinculado à ST/DF.

§ 1º O CTPC/DF tem sua composição definida no artigo 64 da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, e está sujeito a regulamentação própria.

§ 2º Os membros do CTPC/DF respondem, administrativa, civil e criminalmente, pelos atos praticados no exercício das competências que lhes são atribuídas.

Art. 6º. À Entidade Autárquica responsável pela gestão do STPC/DF, subordinada ao Governo do Distrito Federal e vinculada à ST/DF, competem a organização, a regulamentação complementar, o gerenciamento, a realização de estudos para fixação de tarifas, o planejamento, o controle, a monitoração e a fiscalização operacional das modalidades rodoviárias do STPC/DF, e, ainda, a articulação das modalidades rodoviária e ferroviária.

Seção II

Da Organização dos Serviços

Art. 7º. O STPC/DF é constituído pelos serviços Básico e Complementar, os quais possuem natureza e caracterização peculiares e estão sujeitos a regulamentação específica e prévia delegação do Poder Público.

§ 1º O Serviço Básico compreende linhas dos modos ferroviário e rodoviário, que poderão operar mediante integração física, tarifária e operacional, e que visem proporcionar aos cidadãos o acesso universal, seguro e equânime ao espaço urbano.

§ 2º O Serviço Complementar compreende linhas do modo rodoviário, com características diferenciadas do serviço básico, que visem atender segmentos específicos de usuários.

Art. 8º. As linhas do Serviço Básico, para prover o atendimento nos termos do artigo 7º, § 1º, deste Regulamento, participarão do SIT/DF.

§ 1º As linhas do Serviço Básico são classificadas, quanto à sua função, em:

I - Troncais: linhas que atendem demandas concentradas de passageiros na ligação entre pólos de geração e atração de viagens, e operam com prioridade de circulação no sistema viário principal, e com frequência elevada;

II - Alimentadoras / Distribuidoras: linhas que atuam no âmbito de cada cidade ou entre cidades próximas, destinadas a alimentar, distribuir e concentrar as demandas para as linhas troncais.

§ 2º As linhas de que trata o parágrafo anterior, segundo suas características predominantes, serão classificadas em níveis tarifários, a serem definidos em norma própria pela Entidade Gestora.

§ 3º As linhas que operam no âmbito do SIT/DF, em função do modo utilizado, são subordinadas aos seguintes órgãos:

I - Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ-DF, no modo ferroviário;

II - Entidade Gestora do STPC/DF, no modo rodoviário.

§ 4º Os operadores dos serviços que compõem o SIT/DF se submetem à Entidade Gestora do STPC/DF no que diz respeito às determinações relativas à integração física, operacional e tarifária.

§ 5º Para melhor atender e adequar-se às mudanças observadas na demanda, as linhas poderão ser submetidas a processo de desmembramento, prolongamento ou fusão.

Art. 9º. Os serviços complementares serão operados por pessoas jurídicas, públicas e privadas, e por autônomos, com tecnologia veicular e preços de passagem compatíveis com o objetivo do serviço.

§ 1º Os serviços complementares atuam em faixas próprias de trabalho, respondendo a segmentos específicos da população.

§ 2º É vedada a concorrência dos Serviços Complementares com o Serviço Básico.

Seção III

Do Regime Jurídico da Prestação do Serviço

Art. 10. Os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal e outros a eles vinculados serão prestados diretamente, por intermédio da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Limitada (TCB), ou indiretamente, sob regime de concessão ou permissão, nos termos do artigo 335 da Lei Orgânica do Distrito Federal.

§ 1º O prazo da delegação para operação dos serviços é de até 10 (dez) anos, contados da assinatura dos respectivos contratos, podendo ser prorrogado uma única vez, por igual período, devidamente justificado pelo poder público.

§ 2º O prazo previsto no parágrafo anterior não se aplica à modalidade ferroviária, cuja delegação segue disciplina específica adequada às suas características de implantação e operação.

§ 3º Aplicam-se à TCB, em igualdade de condições com os demais delegatários, os dispositivos deste Regulamento e das demais normas que regem o STPC/DF, ressalvados os casos expressamente mencionados.

§ 4º A TCB terá a preferência na exploração de qualquer linha ou serviço criado ou cuja delegação haja sido revogada.

Art. 11. As cooperativas, de acordo com a Lei Federal nº 5.764, de 16 de dezembro de 1971, são sociedades de pessoas, com forma e natureza jurídica próprias, de natureza civil, não sujeitas a falência, constituídas para prestar serviços aos associados, distinguindo-se das demais sociedades pelas seguintes características:

I - adesão voluntária, com número ilimitado de associados, salvo impossibilidade técnica de prestação de serviços;

II - variabilidade de capital social representado por quotas-partes;

III - limitação do número de quotas-partes do capital para cada associado, facultado, porém, o estabelecimento de critérios de proporcionalidade, se assim for mais adequado para o cumprimento dos objetivos sociais;

IV - inaccessibilidade das quotas-partes do capital a terceiros, estranhos à sociedade.

Seção IV

Das Competências e Responsabilidades na Execução do Serviço

Subseção I

Das Competências e Responsabilidades do Poder Público

Art. 12. Compete à Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal realizar licitações que tenham por objeto a delegação de serviço de transporte público coletivo do STPC/DF e outros serviços a este vinculado.

Parágrafo único. A Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal poderá delegar à Entidade Gestora as licitações de que trata este artigo.

Art. 13 Compete, ainda, à Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal:

I - estabelecer e assegurar o cumprimento dos princípios gerais de gestão do STPC/DF;

II - definir, em conjunto com os gestores das modalidades ferroviária e rodoviária, as diretrizes que nortearão o planejamento estratégico do STPC/DF;

III - determinar as condições gerais sobre licitação no STPC/DF e homologar seus resultados;

IV - propor ao Governador aprovar revisões e reajustes tarifários para o STPC/DF;

V - estabelecer as políticas e os princípios gerais do Sistema de Bilhetagem Automática – SBA;

VI - definir metas e indicadores de referência para o conjunto do STPC/DF;

VII - celebrar acordos com as instituições públicas envolvidas na gestão dos sistemas de transporte público coletivo da região do Entorno;

VIII - estabelecer os princípios gerais de funcionamento da Câmara de Compensação de Receitas e Créditos - CCRC.

Art. 14. Compete à Entidade Gestora:

I - elaborar projetos básicos para prestação dos serviços integrantes do STPC/DF;

II - elaborar orçamento relativo ao projeto básico;

III - elaborar estudos para a definição dos componentes de cálculo de custos, bem como critérios, condições, procedimentos e normas necessárias à fixação de tarifas e preços de passagem, levando em consideração o aspecto social do serviço, o custo operacional, a justa remuneração do investimento e o melhoramento dos serviços.

IV - acompanhar a implantação dos projetos executivos relativos ao planejamento operacional dos serviços, tanto na sua fase inicial quanto nas alterações posteriores que se façam necessárias;

V - monitorar e fiscalizar a execução dos serviços, verificando o atendimento das condições limites estabelecidas pelo Poder Público para operação dos serviços e aplicar as sanções cabíveis, quando for o caso;

VI - vistoriar veículos, equipamentos e instalações necessários à operação dos serviços, mantendo cadastro atualizado sobre seus dados;

VII - acompanhar, fiscalizar e monitorar as condições de operação e de tráfego dos terminais, estações e pontos de parada;

VIII - aprovar, fiscalizar e monitorar as condições propostas para a operação dos serviços delegados e para as atividades inerentes, acessórias ou complementares;

IX - avaliar permanentemente o STPC/DF, seus serviços e delegatários, por meio de um sistema de avaliação de desempenho próprio, instituído de acordo com as finalidades expressas neste Regulamento, com o objetivo de:

a) acompanhar a evolução da demanda;

b) identificar a necessidade e o momento mais adequado para implantar alterações nas características dos serviços, visando manter suas especificações iniciais relativas às qualidades oferecidas;

c) acompanhar o desempenho dos delegatários e as condições da prestação dos serviços, a partir de variáveis que permitam aferir a eficiência, regularidade, pontualidade e produtividade;

X - propiciar a implantação de infra-estrutura adequada para pontos de parada, estações, terminais e similares no STPC/DF, assim como, quando for o caso, aprovar os projetos e o modelo de gestão da operação, implantação e manutenção por terceiros;

XI - definir e autorizar o uso de terminais, a circulação e os locais de parada nas vias do Distrito Federal pelos serviços de transporte de passageiros não pertencentes ao STPC/DF, independentemente de sua origem ou do poder outorgante, disciplinando sua inserção no espaço urbano, quando interferirem com o mesmo;

XII - propor acordos específicos com as instituições públicas envolvidas na gestão dos sistemas de transporte público coletivo da região do Entorno, com o fim de disciplinar as relações entre os sistemas;

XIII - definir critérios de habilitação e manter cadastro de Prestadores de Serviço para execução, por terceirização, de atividades diretamente vinculadas ao STPC/DF ou complementares ao cumprimento das obrigações dos delegatários; (Inciso revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

XIV - fiscalizar a execução por terceiros, de atividades diretamente vinculadas ao STPC/DF;

XV - celebrar convênios e contratos com entidades públicas ou privadas, para obtenção de recursos, de fontes locais ou federais, destinados à melhoria da prestação dos serviços;

XVI - analisar e emitir pareceres sobre propostas de legislação e normas relativas ao controle, fiscalização e gestão dos serviços;

XVII - promover, quando necessário, a realização de auditoria técnico-operacional e econômicofinanceira nos delegatários, ou em qualquer entidade ou ente vinculado a estes, e em terceiros prestadores de serviços;

XVIII - fixar normas complementares e disciplinares da prestação e fruição dos serviços, determinando, inclusive, prazos para o cumprimento de obrigações;

XIX - aplicar as sanções relativas a infrações ao Código Disciplinar Unificado, a este Regulamento e às normas complementares do STPC/DF.

Art. 15. A Entidade Gestora desenvolverá mecanismo de participação dos usuários na avaliação dos serviços do STPC/DF, de acordo com metodologia a ser definida em ato normativo próprio.

Subseção II

Dos Direitos, Obrigações e Responsabilidades dos Delegatários

Art. 16. Constitui obrigação dos delegatários prestar o serviço delegado, de forma adequada à plena satisfação dos usuários, conforme disposições de leis, regulamentos, normas complementares, do edital e do contrato de adesão, em especial:

I - acompanhar e avaliar regularmente as condições operacionais dos serviços delegados;

II - propor à Entidade Gestora modificações nas condições de operação, relativas a itinerários e pontos de parada, quadros de horários, frota e índices de ocupação dos veículos, atendendo aos padrões de dimensionamento e às condições limites estabelecidas pelo Poder Público;

III - executar e manter os serviços delegados de acordo com o projeto executivo devidamente aprovado pela Entidade Gestora;

IV - propor soluções à Entidade Gestora para eventuais reformas ou expansões físicas de terminais e estações, bem como de outros equipamentos

públicos do sistema de transporte, em função da demanda ou alterações no uso e operação desses equipamentos;

V - implantar mecanismos próprios de controle de qualidade dos serviços prestados e de medição periódica do grau de satisfação dos usuários do STPC/DF, inclusive quanto aos impactos causados sobre o meio ambiente, a qualidade de vida e a preservação do patrimônio histórico;

VI - desenvolver e implantar sistema de informações operacionais, com vistas ao cumprimento das diretrizes estabelecidos pela Entidade Gestora, objetivando:

a) subsidiar atividades de planejamento operacional;

b) garantir o cumprimento de normas e especificações operacionais;

c) garantir o atendimento de requisitos de qualidade, quantidade e condições de eficiência técnica na prestação dos serviços;

d) prover os dados, informações e documentos que sejam requisitados pela Entidade Gestora ou pelo Poder Executivo, no formato, prazo e demais condições estabelecidas, em especial aqueles que se destinam a alimentar o mecanismo de avaliação permanente do STPC/DF;

VII - providenciar instalações e alocar equipamentos e sistemas que sejam necessários à execução dos serviços, promovendo sua atualização periódica, com vistas a assegurar a qualidade dos serviços e a preservação do meio ambiente;

VIII - implantar o Sistema de Bilhetagem Automática – SBA, de acordo com as diretrizes e prazos estabelecidos em regulamento próprio;

IX - utilizar somente veículos que satisfaçam os requisitos qualitativos e quantitativos de operação, assim como os padrões de comunicação visual, conforme especificado no Contrato de Adesão, nas normas, nos regulamentos, no projeto operacional dos serviços e outras determinações da Entidade Gestora;

X - alocar pessoal devidamente capacitado e habilitado, necessário à execução dos serviços, assumindo todas as obrigações decorrentes, não se estabelecendo, em tempo algum, qualquer relação jurídica entre os terceiros contratados pelo delegatário e o Poder Público;

XI - prevenir acidentes de trânsito, garantindo a segurança das viagens e a integridade física dos usuários, por meio de manutenção adequada dos veículos, e de preparação, capacitação e treinamento periódico dos condutores de veículos;

XII - realizar e manter atualizada a escrituração contábil, patrimonial e fiscal, inclusive documentação comprobatória correspondente, e possibilitar a sua fiscalização, a qualquer tempo, por agentes do Poder Público;

XIII - apresentar à Entidade Gestora, sempre que solicitado, a comprovação de regularidade de cumprimento das obrigações tributárias, fiscais, trabalhistas e previdenciárias;

XIV - propiciar à fiscalização da Entidade Gestora e às pessoas credenciadas plenas condições para o exercício de suas funções, inclusive o acesso aos veículos e instalações de sua propriedade;

XV - permitir, facilitar e auxiliar o trabalho da Entidade Gestora no levantamento de informações e realização de estudos;

XVI - remeter, nos prazos estabelecidos, os relatórios e dados exigidos pela Entidade Gestora;

XVII - responsabilizar-se pelas infrações cometidas por seus prepostos;

XVIII - respeitar os preços de passagens e tarifas em vigor;

XIX - manter seguro contra riscos de responsabilidade civil para passageiros e terceiros;

XX - providenciar, no caso de interrupção de viagem, meios imediatos e adequados de transporte para os passageiros, sem ônus para estes;

XXI - providenciar, no caso de defeito nos equipamentos de controle da oferta e da demanda, a substituição imediata desses;

XXII - não alterar as características de operação do serviço, salvo por motivo de força maior, imediatamente comunicando à Entidade Gestora;

XXIII - realizar serviços extraordinários sempre que determinados pela Entidade Gestora, observados os itinerários, horários, preços de passagem e demais condições estabelecidas;

XXIV - submeter à Entidade Gestora, antes da efetivação de qualquer aquisição, os planos de renovação de frota e equipamentos de controle da oferta e da demanda, para análise e aprovação.

XXV – após as 22 horas, os condutores dos veículos de transporte público coletivo, sempre que solicitados, deverão parar os ônibus, para possibilitar o desembarque de pessoas do sexo feminino, em qualquer local onde seja possível estacionar, respeitado o trajeto da linha, ainda que fora do ponto de parada; (Inciso acrescido pelo(a) Decreto 35269 de 27/03/2014)

XXVI – as concessionárias e delegatários de transporte público coletivo deverão divulgar, em local de alta visibilidade, no espaço interno do ônibus a garantia assegurada no inciso VI do artigo 17 deste Regulamento. (Inciso acrescido pelo(a) Decreto 35269 de 27/03/2014)

Subseção III

Dos Direitos e Obrigações dos Usuários

Art. 17. São direitos dos usuários:

- I - receber serviço adequado, conforme parâmetros definidos no artigo 6º, § 1º, da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995;
- II - obter e utilizar o serviço, com liberdade de escolha entre vários prestadores de serviços, quando for o caso, e com acessibilidade aos equipamentos rodantes e de infra-estrutura de apoio, observadas a legislação que regula o atendimento a pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida, e as normas do poder concedente;
- III - ser informado condignamente sobre as condições de prestação dos serviços, inclusive para defesa de seus interesses individuais ou coletivos;
- IV - ser transportado com segurança nos veículos do STPC/DF, em velocidade compatível com as normas e condições vigentes;
- V - ser tratado com urbanidade, em qualquer âmbito do STPC/DF, por prepostos e empregados dos seus agentes públicos e privados.
- VI – solicitar, após as 22 horas, que o ônibus pare fora do ponto de parada, de forma a possibilitar o desembarque de pessoas do sexo feminino, em qualquer local onde seja possível estacionar, respeitado o trajeto da linha do ônibus. (Inciso acrescido pelo(a) Decreto 35269 de 27/03/2014)

Art. 18. São obrigações dos usuários:

- I - adquirir os créditos ou pagar a tarifa correspondente ao serviço utilizado, e identificar-se devidamente, quando beneficiário de desconto na tarifa, titular de produto tarifário personalizado, ou quando gozar do direito de gratuidade;
- II - não ceder, emprestar, ou, por qualquer outra forma, transferir para terceiros o cartão personalizado ou outro dispositivo de que seja titular para uso dos serviços, sob pena de apreensão do mesmo e de cominações legais;
- III - portar-se de maneira respeitosa e conveniente no interior do veículo, ou outras instalações do STPC/DF, e utilizar os serviços dentro das normas fixadas;
- IV - preservar os bens vinculados à prestação dos serviços;
- V - levar ao conhecimento dos órgãos ou autoridades competentes as irregularidades ocorridas e quaisquer atos ilícitos praticados por agentes públicos e privados do STPC/DF.

Parágrafo único. Em caso de descumprimento de suas obrigações, o usuário poderá ser retirado do veículo, ou de outras instalações do STPC/DF, por solicitação de qualquer dos agentes credenciados, os quais poderão requerer reforço policial para este fim.

Art. 19. A Entidade Gestora instituirá mecanismos de comunicação com os usuários e manterá Ouvidoria, assim como os delegatários manterão serviço permanente de atendimento ao usuário, funcionando em consonância, para solicitação, reclamação, sugestão e informação, com o objetivo de melhorar e aperfeiçoar o STPC/DF.

Subseção IV

Do Planejamento Operacional do Sistema

Art. 20. A Entidade Gestora aprovará propostas de criação, alteração e extinção de qualquer linha ou serviço, objetivando atender às necessidades e conveniências dos usuários e do STPC/DF.

§ 1º As propostas poderão ser oriundas do STPC/DF, dos usuários, dos delegatários e da própria Entidade Gestora.

§ 2º As propostas deverão estar fundamentadas em pesquisas, estudos técnicos e avaliações dos aspectos econômicos, financeiros, sociais e políticos das ações recomendadas, realizadas pela Entidade Gestora.

§ 3º As propostas oriundas dos delegatários somente serão aceitas quando devidamente embasadas em estudos, nos termos do parágrafo anterior.

Art. 21. As propostas de que trata o artigo anterior deverão conter:

- I - descrição do objetivo pretendido;
- II - justificativa para a ação proposta;
- III - especificações técnicas detalhadas de:
 - a) tipo de linha;
 - b) pontos de parada, de controle e de terminais;
 - c) itinerário;
 - d) frequência e tabelas horárias;
 - e) tipo de veículo a ser utilizado, com a respectiva padronização;
 - f) frota mínima e máxima por período, indicando, quando for o caso, o reaproveitamento de veículos;
 - g) tempo de percurso;

IV - avaliação detalhada dos reflexos financeiros da ação proposta sobre o equilíbrio do sistema, quando for o caso;

V - outros elementos considerados necessários à definição da proposta.

Art. 22. A Entidade Gestora assegurará a participação da comunidade durante a implementação de pesquisas de avaliação, alteração ou criação de serviços do STPC/DF.

Art. 23. A Entidade Gestora instituirá mecanismo de avaliação permanente do STPC/DF, que deverá atender, além do que prevê o artigo 14, inciso VIII, deste Regulamento, às seguintes finalidades:

I - estabelecer critérios e parâmetros, formas e instrumentos adequados de acompanhamento, levantamento e tratamento de dados;

II - reunir e consolidar dados e resultados do tratamento de dados por meio de relatórios, sistema eletrônico ou outros;

III - subsidiar decisões e atividades de planejamento, tais como identificar momentos e meios de mudanças tecnológicas no atendimento das necessidades de evolução da demanda;

IV - avaliar o equilíbrio econômico-financeiro dos serviços do STPC/DF, de forma a manter as condições inicialmente previstas;

V - aferir a qualidade e segurança dos serviços prestados pelos delegatários, bem como sua interferência com as condições ambientais e de qualidade de vida, assim como com a preservação do patrimônio histórico.

§ 1º A aferição da qualidade do serviço prestado será feita com as seguintes finalidades:

I - identificar as necessidades de ajustes e intervenções;

II - garantir a adequada prestação dos serviços;

III - avaliar o desempenho do delegatário na prestação dos serviços;

IV - definir as condições do delegatário na operação de novos serviços, de acordo com o desempenho obtido.

§ 2º A metodologia de avaliação, que comporá o mecanismo a que se refere o “caput” deste artigo, será desenvolvida pela Entidade Gestora de forma a contemplar:

I - a definição de parâmetros que detalhem e explicitem os níveis de serviço que irão avaliar o desempenho operacional dos delegatários;

II - o grupamento dos parâmetros em itens, de modo a contemplar os diversos aspectos de funcionamento do Sistema como um todo e de cada delegatário em particular.

Subseção V

Da Operação do Sistema

Art. 24. A Entidade Gestora poderá determinar ajustes para a melhoria da prestação do serviço, desde que mantido o equilíbrio econômico-financeiro inicial do contrato celebrado.

Art. 25. Não serão admitidas a ameaça de interrupção nem a solução de continuidade, bem como a deficiência na prestação dos serviços do STPC/DF.

Parágrafo único. A interrupção do serviço em situação de emergência ou após prévio aviso, quando motivada por razões de ordem técnica ou de segurança dos veículos, não caracterizará descontinuidade do serviço.

Art. 26. Compete à Entidade Gestora, por meio de agentes próprios ou credenciados, orientar, controlar, monitorar, fiscalizar e avaliar a operação dos serviços do STPC/DF, assim como acompanhar e fiscalizar o funcionamento da estrutura montada pelos delegatários.

§ 1º A Entidade Gestora apurará as infrações cometidas pelos delegatários na operação dos serviços e aplicará penalidades aos infratores.

§ 2º A Entidade Gestora, por meio de seus agentes credenciados, intervirá na operação dos serviços quando e da forma que se tornar necessário, para a manutenção do funcionamento dos serviços e da sua boa qualidade.

§ 3º A Entidade Gestora manterá cadastramento atualizado de delegatários, veículos e prepostos, relacionando infrações que houverem cometido e deficiências graves detectadas, além de outros elementos que venham a serem julgados necessários ao controle dos serviços.

§ 4º A Entidade Gestora elaborará planos de contingência e adotará providências para sua utilização sempre que for configurada ameaça de solução de continuidade na operação dos serviços.

§ 5º A Entidade Gestora assegurará ampla e prévia divulgação quando da implantação de novos serviços ou da alteração dos já existentes, acompanhada de campanhas de orientação, para facilitar a adaptação do usuário às novas condições.

Art. 27. Para efeito do disposto no artigo 25 deste Regulamento, serão consideradas deficiências na prestação do serviço as seguintes ações:

I - efetuar paralisação total ou parcial da prestação dos serviços do STPC/DF;

II - envolvimento em acidentes causados por comprovada falta de manutenção nos veículos ou por inabilidade ou irresponsabilidade de seus operadores

e prepostos;

III - incorrer em infração prevista no contrato de delegação;

IV - operar veículo de características diversas das estabelecidas no edital de licitação, no contrato de adesão e em normas complementares;

V - ficar aquém das metas, indicadores e critérios estabelecidos para a prestação do serviço, no instrumento de avaliação de desempenho operacional a ser definido pela Entidade Gestora.

Art. 28. Somente poderão operar os serviços do modo rodoviário do STPC/DF pessoas jurídicas ou físicas que tenham sido declarados vencedores em procedimento licitatório próprio, nos termos da legislação em vigor.

Art. 29. Incumbe ao delegatário a execução do serviço delegado, na quantidade e nos padrões de qualidade especificados pela Entidade Gestora.

Art. 30. Os delegatários responderão por todos os prejuízos causados ao Poder Público, aos usuários ou a terceiros, por dolo ou culpa sua ou de seus prepostos, devidamente comprovados em processo administrativo, sem que a fiscalização exercida pelo órgão competente exclua ou atenua essa responsabilidade.

Art. 31. Os delegatários deverão manter, durante a execução do contrato, as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação, sob pena de ter declarada a caducidade da delegação.

Parágrafo único. A alteração das condições iniciais, sempre fundamentada em estudo técnico circunstanciado, aprovado pela Entidade Gestora, será admitida somente nos casos em que a atualização tecnológica assim o exigir, mediante iniciativa da Entidade Gestora, ou solicitação do delegatário previamente autorizada pelo primeiro.

Subseção VI

Do Pessoal de Operação

Art. 32. A Entidade Gestora instituirá modelo padrão de identificação do pessoal de operação, cujo porte será obrigatório.

Art. 33. Para os efeitos do disposto no artigo anterior, consideram-se como pessoal de operação os prepostos empregados nas funções ou atividades de:

I - motorista;

II - cobrador;

III - despachante;

IV - manutenção;

V - limpeza dos veículos.

Art. 34. Os delegatários adotarão processos adequados de seleção e aperfeiçoamento do pessoal de operação envolvido nas atividades relacionadas com a segurança do transporte e no trato direto com o público usuário.

Art. 35. Os veículos do STPC/DF somente poderão ser conduzidos por motoristas devidamente habilitados, nos termos do Código de Trânsito Brasileiro, e cadastrados junto à Entidade Gestora.

Art. 36. Os delegatários responderão, junto à Entidade Gestora, pelos atos cometidos por seus funcionários, cooperados e contratados, nos termos da legislação federal aplicável, do Código Disciplinar Unificado, deste Regulamento e das demais normas do STPC/DF.

Art. 37. À Entidade Gestora é facultado:

I - solicitar exames de sanidade física e mental dos operadores, especialmente daqueles envolvidos em acidentes ou ocorrências policiais;

II - exigir o afastamento, após apuração sumária na qual seja assegurado o direito de defesa, do operador considerado responsável por infração de natureza grave.

Parágrafo único. No caso do inciso II deste artigo, o afastamento poderá ser determinado imediatamente, em caráter preventivo, por prazo de até 05 (cinco) dias, enquanto se processar a apuração.

Seção V

Dos Veículos, Equipamentos e Instalações

Art. 38. Todos os veículos, equipamentos e instalações necessários à operação do STPC/DF deverão ter seus dados cadastrados e atualizados na Entidade Gestora, de acordo com as características e especificações fixadas no Edital de Licitação, no Contrato de Adesão ou em normas complementares.

§ 1º Poderão ser cadastrados para os serviços do STPC/DF somente veículos apropriados às características das vias públicas do Distrito Federal, que satisfaçam as especificações, normas e padrões técnicos estabelecidos pela Entidade Gestora, e estejam devidamente licenciados no órgão de trânsito do Distrito Federal.

§ 2º Os registros de que trata o “caput” deste artigo somente serão efetuados com base em laudos de vistoria prévia, elaborados de acordo com critérios estabelecidos pela Entidade Gestora em norma complementar, que deverá estabelecer:

I - requisitos e documentação para o licenciamento e o cadastramento;

II - características mecânicas, estruturais e geométricas;

III - arranjo físico interno e capacidade de transporte;

IV - padrão de programação visual e demais características internas e externas;

V - condições de utilização dos espaços interno e externo para publicidade;

VI - letreiros e avisos obrigatórios;

VII - informação aos usuários;

VIII - equipamentos obrigatórios, particularmente os de segurança, os de controle de passageiros transportados, de quilometragem percorrida e os relativos ao Sistema de Bilhetagem Automática.

§ 3º Os cadastros deverão ser atualizados mediante vistoria periódica, com vistas à comprovação da manutenção das características e especificações definidas no § 2º deste artigo.

§ 4º O cadastro dos veículos, bem como sua atualização, serão efetuados mediante apresentação dos seguintes documentos:

I - certificado de propriedade;

II - documento de licenciamento;

III - certificado ou bilhete de seguro obrigatório;

IV - certificado de vistoria expedido pela Entidade Gestora.

§ 5º A utilização de veículos em teste ou pesquisa de novas tecnologias, combustíveis, materiais e equipamentos deverá ser previamente autorizada e acompanhada pela Entidade Gestora.

Art. 39. A Entidade Gestora estabelecerá, em ato próprio, precedido de estudo técnico, ouvido o Conselho de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – CTPC/DF, as idades médias e máximas das frotas a serem utilizadas na operação.

Parágrafo único. As idades médias das frotas e máximas dos veículos deverão ser calculadas em meses, levando em consideração a data do primeiro licenciamento do veículo. (Parágrafo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Art. 40. Os veículos que atingirem a idade máxima, definida na forma do artigo anterior, deverão ser substituídos por outros novos (zero quilômetro), nas condições e prazos fixados pelo Poder Concedente.

Parágrafo único. A substituição do veículo deverá ser procedida até o final do mês de vencimento da sua vida útil.

Parágrafo único. A substituição de veículos deverá ocorrer até o fim do ano de vencimento de sua vida útil, que será contada em anos, de acordo com o Ano Modelo informado no documento oficial de registro do veículo no órgão de trânsito competente. (Parágrafo alterado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Art. 41. A manutenção e o abastecimento dos veículos deverão ser feitos em local adequado, não sendo admitida, sob qualquer pretexto, a presença de passageiros em seu interior, durante o procedimento.

Art. 42. Os delegatários, sempre que for exigido, deverão apresentar os seus veículos para vistoria.

Art. 43. A Entidade Gestora emitirá um selo para os veículos aprovados em vistoria.

Parágrafo único. O Selo de Vistoria é documento obrigatório e deverá permanecer no interior dos veículos em operação, em local facilmente visível.

Art. 44. Os veículos em operação deverão ser mantidos em perfeito estado de funcionamento, conservação e asseio.

Art. 45. Os delegatários deverão retirar de circulação, para manutenção, os veículos cujos defeitos comprometam a segurança e o bem-estar dos usuários, dos operadores e de terceiros.

§ 1º O afastamento de veículos do serviço para fins de manutenção deverá observar os seguintes prazos e condições:

I - para um prazo de afastamento inferior a 60 (sessenta) dias não será exigida a substituição do veículo;

II - para os afastamentos que requeiram prazo superior a 60 (sessenta) dias, será exigida a substituição definitiva por outro veículo, nos termos do artigo 40 deste Regulamento.

§ 2º Os veículos que não mais apresentarem condições de atender aos serviços, de acordo com laudo de vistoria, terão seus registros cancelados e serão imediatamente retirados da operação, devendo ser substituídos no prazo máximo de 120 (cento e vinte) dias.

Art. 46. Em caso de acidente que impeça a circulação normal do veículo, o delegatário, depois de reparadas as avarias e antes de colocar o veículo novamente em operação, deverá submetê-lo a vistoria especial, como condição imprescindível para o seu retorno à operação.

Art. 47. A substituição de veículo dar-se-á mediante:

I - apresentação do novo veículo, devidamente aprovado em vistoria, e da documentação pertinente;

II - apresentação do veículo a ser substituído, para comprovação da descaracterização da programação visual, retirada dos lacres de roleta, retirada do validador e recolhimento do selo de vistoria;

III - descadastramento do veículo substituído, emissão da comunicação ao órgão de trânsito para retorno do veículo à categoria particular, e cadastramento do novo veículo.

Art. 48. Os veículos só poderão operar nos tipos de linha ou serviço em que se encontrem registrados, salvo prévia e expressa autorização da Entidade Gestora.

Art. 49. A cessão ou transferência de veículo do STPC/DF entre delegatários será permitida somente com prévia e expressa autorização da Entidade Gestora, e será, obrigatoriamente, formalizada mediante instrumento contratual próprio firmado entre as partes envolvidas.

Art. 50. A substituição dos equipamentos de controle de passageiros transportados, de quilometragem percorrida ou do Sistema de Bilhetagem Automática somente poderá ser feita sob a supervisão da Entidade Gestora, que promoverá a troca dos lacres, quando for o caso.

Art. 51. É vedada a afixação nos veículos:

I - de peças de publicidade paga, na parte interna ou externa dos ônibus, sem prévia autorização da Entidade Gestora;

II - de peças de publicidade contendo artifícios que possam induzir o público a erro sobre as verdadeiras características de linha, itinerário, paradas e preço de passagens;

III - de avisos, cartazes e assemelhados, que não aqueles originados na Entidade Gestora, com a finalidade de transmitir aos usuários informações de interesse do STPC/DF;

IV - de mensagem publicitária que:

a) tenha natureza político-partidária ou religiosa;

b) atente contra a moral, os bons costumes e a dignidade da pessoa ou da família;

c) promova a discriminação, o preconceito ou qualquer atitude negativa com relação a religião, a raça, a etnia ou nacionalidade, a pessoas, ou a grupos sociais;

d) promova o uso de armas e munição;

e) induza as pessoas ao tabagismo ou ao consumo de bebidas alcoólicas e de substâncias que causem dependência psíquica ou fisiológica.

Parágrafo único. A Entidade Gestora, no atendimento ao interesse público, poderá determinar a afixação, no interior dos veículos, de qualquer aviso de utilidade pública.

Art. 52. A Entidade Gestora poderá a qualquer tempo, exigir o uso de combustível alternativo e de equipamentos antipoluentes, de segurança, e de controle de movimentação de passageiros e de quilometragem percorrida, e outros julgados necessários, em forma e condições a serem definidas.

Art. 53. A infra-estrutura operacional deverá ser suficiente e adequada à execução dos serviços.

Parágrafo único. Integram a infra-estrutura operacional de que trata este artigo as instalações e os equipamentos operados pelo Poder Público, e aqueles definidos no Edital de Licitação, no Contrato de Adesão ou em normas complementares.

Art. 54. A manutenção dos veículos, instalações e equipamentos de propriedade ou posse dos delegatários e vinculados à prestação do serviço é da exclusiva responsabilidade dos mesmos e deverá ser efetuada obedecendo às instruções e recomendações do fabricante e às normas estabelecidas pela Entidade Gestora.

Art. 55. A operação de terminais e estações, bem como o funcionamento das atividades decorrentes da prestação deste serviço, será regulada por normas específicas definidas pela Entidade Gestora.

Seção VI

Da Administração Tarifária e da Remuneração dos Serviços

Art. 56. O Poder Executivo, quando da licitação dos serviços e durante a execução do contrato de adesão, estabelecerá as tarifas dos serviços.

Art. 57. A estrutura tarifária do STPC/DF baseia-se na diversificação dos preços de passagens para os distintos tipos de linhas que compõem os serviços básico e complementar.

Parágrafo único. As linhas do serviço básico serão integradas tarifariamente, observadas as condicionantes definidas pela Entidade Gestora, em instrumento normativo próprio.

Art. 58. Denomina-se Orçamento Básico a projeção, para o período de um ano, de dados econômicos, financeiros e operacionais dos serviços, elaborada no âmbito da Entidade Gestora, com vistas à definição de uma tarifa técnica que fundamentará a fixação dos preços de passagens do STPC/DF, ouvido o CTPC/DF.

Art. 58. Denomina-se Orçamento Básico a projeção, para o período de um ano, de dados econômicos, financeiros e operacionais dos serviços, elaborada no âmbito da Entidade Gestora, com vistas à definição dos preços de passagem do STPC/DF. (Artigo alterado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Parágrafo único. O Orçamento Básico fundamentar-se-á em projeções de desempenho da demanda e da oferta dos serviços, e dos preços dos insumos utilizados, apropriados em planilha de custos aprovada pelo CTPC/DF, observados critérios de racionalidade e eficiência. (Parágrafo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Art. 59. A tarifa técnica resultante do Orçamento Básico fundamentar-se-á em metodologia de custos específica para cada tipo de serviço, detalhada em instrumento normativo próprio, devidamente editado pela Entidade Gestora. (Artigo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

§ 1º A sistemática de cálculo das tarifas técnicas deverá considerar os custos totais dos serviços, bem como a estimativa da quantidade de passageiros pagantes equivalentes para o período avaliado. (Parágrafo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

§ 2º Os custos totais referidos no parágrafo anterior são compostos pelos custos operacionais, pelos custos de capital e pelos tributos, e apropriados em planilha de custos. (Parágrafo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Art. 60. O percentual de administração de que trata a Lei nº 445, de 14 de maio de 1993, destinado ao custeio da administração e fiscalização do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF pela Entidade Gestora, será recolhido do modo rodoviário e incide sobre o preço das passagens de todos os serviços de transportes rodoviários do STPC/DF, no valor correspondente a até 4% (quatro por cento).

§ 1º No ato que fixar o preço das passagens, deverá ser expressamente declarado o percentual de administração.

§ 2º A parcela correspondente ao percentual de administração fixado será descontada quando do resgate dos créditos de viagens pelos operadores.

Art. 61. As tarifas serão objeto de reajuste ou de revisão, com base em metodologia de cálculo definida pela Entidade Gestora e no estabelecido no Edital de Licitação e no Contrato de Adesão. (Artigo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

§ 1º Por reajuste tarifário entende-se a atualização da capacidade de pagamento da tarifa, obedecendo às condições e periodicidade estabelecidas em lei, no Edital de Licitação e no Contrato de Adesão. (Parágrafo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

§ 2º Por revisão da tarifa entende-se a alteração de seu valor em função de mudanças não previstas nas especificações iniciais que regem o Contrato de Adesão, que impliquem acréscimo ou redução importante de fatores de produção e custos associados. (Parágrafo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Art. 62. A Entidade Gestora, por intermédio do Conselho Gestor e da Câmara de Compensação de Receitas e Créditos – CCRC, administrará a comercialização dos créditos de viagem e a repartição das receitas do SIT/DF, conforme critérios estabelecidos em lei. (Artigo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Parágrafo único. O critério do rateio das receitas para efeito de equalização de rentabilidade entre os delegatários do modo rodoviário, será definido pela Entidade Gestora, ouvido o CTPC/DF. (Parágrafo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Art. 63. As tarifas fixadas pelo Chefe do Executivo deverão garantir:

I - no serviço ferroviário, prioritariamente, a cobertura dos custos de operação e manutenção, conforme estabelecido no artigo 3º, § 1º, da Lei nº 666, de 28 de janeiro de 1994.

II - no modo rodoviário, os custos totais definidos pela Entidade Gestora em planilhas específicas, para cada tipo de serviço.

Art. 64. Os delegatários dos serviços de transporte público coletivo serão remunerados pelas seguintes receitas:

I - receita operacional, advinda do recebimento em espécie, do resgate de créditos de viagens registrados, e dos repasses relativos à cobertura de isenções e descontos concedidos por lei;

II - receitas não operacionais, advindas da exploração de publicidade em veículos, aplicações financeiras e outros serviços autorizados pelo Poder Público.

Parágrafo único. A receita em espécie será recebida por cobrador, vedado, no modo rodoviário básico, o exercício desta função pelo condutor do veículo. (Parágrafo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Seção VII

Da Fiscalização e Auditoria

Art. 65. A fiscalização será exercida pela Entidade Gestora, por intermédio de agentes próprios ou credenciados, intervindo, quando e da forma necessária para a prestação de serviço adequado, conforme especifica o artigo 6º da Lei Federal nº 8.987, de 13 de janeiro de 1995.

Parágrafo único. No desempenho da atribuição estabelecida neste artigo, compete à Entidade Gestora autuar e, se for o caso, aplicar penalidades.

Art. 66. A fiscalização consistirá no acompanhamento permanente da operação dos serviços, visando o cumprimento das disposições de leis,

regulamentos, normas complementares, do Edital e do Contrato de Adesão.

Art. 67. O agente fiscalizador poderá, quando necessário, determinar providências de caráter emergencial, a fim de viabilizar a continuidade e a segurança dos serviços.

Art. 68. No exercício da fiscalização, a Entidade Gestora terá livre acesso aos dados dos delegatários relativos à administração, contabilidade, recursos técnicos, econômicos e financeiros, e aos relativos à regularidade do cumprimento das legislações trabalhista, previdenciária, tributária e operacional.

Art. 69. Sem prejuízo das competências que lhe são afetas, a Entidade Gestora, no exercício da fiscalização, fará observar:

I - condições de ocupação dos veículos, de forma a garantir que a lotação esteja compatível com a capacidade do veículo e com os padrões de conforto previamente estabelecidos;

II - condições de funcionamento dos equipamentos e dispositivos de controle de passageiros transportados, de quilometragem percorrida e do SBA;

III - horários e frequências dos ônibus;

IV - itinerários e pontos de parada;

V - conforto, segurança, higiene e funcionamento dos veículos;

VI - frota operacional prevista para cada linha;

VII - atitudes dos motoristas e cobradores em relação aos usuários.

Art. 70. Não serão permitidas ameaças de interrupção, nem a solução de continuidade ou a deficiência grave na prestação dos serviços de transporte público coletivo.

Art. 71. Todos os serviços de transporte público coletivo sob jurisdição do Distrito Federal sujeitar-se-ão às condições estabelecidas neste Regulamento.

Art. 72. A prestação de serviços de mesma natureza, controlados por outro Poder Outorgante, ou a utilização, por esses serviços, de vias e instalações, no âmbito do Distrito Federal, estará sujeita à devida autorização e fiscalização da Entidade Gestora do Distrito Federal.

Art. 73. Os infratores, nos termos dos artigos 71 e 72, estarão sujeitos às penalidades e sanções estabelecidas no Código Disciplinar Unificado, neste Regulamento e nos demais instrumentos legais pertinentes.

Art. 74. A Entidade Gestora promoverá, quando julgar necessário, a realização de auditoria administrativa, técnico-operacional e econômico-financeira nos delegatários, por meio de equipe própria ou de terceiros por ela designados, respeitando os sigilos contábeis levantados, quando garantidos por lei.

§ 1º A auditoria de que trata o “caput” deste artigo deverá ser precedida de comunicação ao delegatário no prazo mínimo de 5 (cinco) dias.

§ 2º Os delegatários deverão manter métodos contábeis padronizados, devendo apresentar, sempre que exigidos, balanços e balancetes, dentro das normas de escrituração e nos prazos estabelecidos, bem como comprovar, durante a vigência da delegação, a manutenção de sua regularidade fiscal, previdenciária, técnica e financeira.

§ 3º Os delegatários deverão fornecer todas as informações solicitadas pelos auditores, bem como permitir o livre acesso às suas dependências, instalações, livros e documentos, em papel e informatizados.

Art. 75. A auditoria promoverá estudos, análises e avaliações dos delegatários sob os aspectos administrativos, técnico-operacionais e econômico-financeiros, compreendendo:

I - administrativo: pessoal, material, organização, gerência e legislação trabalhista;

II - técnico-operacional: equipamentos, veículos, instalações, tráfego, segurança do serviço, atendimento à legislação de proteção ambiental, controles e programas e procedimentos de manutenção;

III - econômico-financeiro: controles internos, auditoria contábil, levantamentos analíticos de custo e desempenho econômico.

Art. 76. Verificada, pela auditoria, a incapacidade administrativa, técnico-operacional ou econômico-financeira do delegatário, a Entidade Gestora definirá prazos para a regularização ou para a adequação das deficiências apontadas.

Parágrafo único. Caso as deficiências apontadas não sejam sanadas ou as providências adotadas não surtam os efeitos desejados, a Entidade Gestora deverá propor intervenção ou caducidade da delegação, observada, em ambos os casos, a prevalência do interesse público.

Seção VIII

Das Infrações, Penalidades e Recursos

Art. 77. O não cumprimento dos dispositivos da lei e deste Regulamento sujeitará os infratores às penalidades e sanções estabelecidas no Código Disciplinar Unificado, neste Regulamento e nos demais instrumentos legais pertinentes.

Art. 78. A execução de serviços de transporte público coletivo sem a correspondente delegação do Poder Público, fundada neste Regulamento, nos Regulamentos próprios de cada serviço e demais normas complementares, será considerada ilegal e caracterizada como clandestina.

Art. 79. Constitui infração a ação ou omissão que importe a inobservância, por parte dos delegatários e seus empregados ou prepostos, das disposições constantes deste Regulamento, do Código Disciplinar Unificado, das demais normas legais aplicáveis, do Edital de Licitação e do Contrato de Adesão.

Parágrafo único. Dependendo da sua natureza ou tipicidade, as infrações serão documentadas das seguintes maneiras:

I - pela fiscalização em campo;

II - por registros de aparelhos do SBA e do sistema de controle da oferta e demanda;

III - por registros de aparelhos destinados à contagem de passageiros, registro de velocidade, distância, localização e tempo de percurso;

IV - por arquivos ou registros comprobatórios dos serviços.

Art. 80. Os infratores ficam sujeitos às seguintes penalidades:

I - advertência escrita;

II - multa;

III - retenção do veículo;

IV - recolhimento do veículo;

V - apreensão do veículo;

VI - suspensão da delegação;

VII - cassação da delegação.

Parágrafo único. A aplicação das penalidades, a caracterização das infrações, os valores das multas e o processamento de recursos são definidos no Código Disciplinar Unificado, ou no instrumento que venha a substituí-lo, e constarão do edital de licitação e do contrato de adesão correspondentes.

Art. 81. A aplicação das penalidades de suspensão, de intervenção e de cassação da delegação será, obrigatoriamente, precedida do respectivo processo administrativo, quando constatada a deficiência grave na prestação do serviço, e formalizada por ato do Secretário de Estado de Transportes do Distrito Federal, garantidos o contraditório e a ampla defesa.

Art. 82. Para efeito do disposto no artigo anterior, considera-se deficiência grave na prestação do serviço:

I - a reiterada inobservância dos dispositivos contidos no Código Disciplinar Unificado, neste Regulamento e no Contrato de Adesão, apurada através de pontuação, cujos critérios, valores e limites serão definidos em instrumento próprio;

II - o não atendimento de intimação expedida pelo Poder Público no sentido de retirar de circulação veículo em condições comprovadamente inadequadas para o serviço;

III - o descumprimento pelo delegatário, por culpa devidamente comprovada em processo administrativo, da legislação trabalhista, de modo a comprometer a continuidade dos serviços executados;

IV - a ocorrência de irregularidades dolosas contábeis, fiscais e administrativas, apuradas mediante auditoria, que possam interferir na prestação dos serviços;

V - a redução superior a 20 % (vinte por cento) dos veículos de transporte de passageiros empregados em quaisquer dos serviços, por mais de 48 (quarenta e oito) horas consecutivas;

VI - a interrupção na prestação dos serviços por período superior a 24 (vinte quatro) horas, salvo em casos de força maior devidamente comprovado pelo delegatário em processo administrativo.

Art. 83. O Distrito Federal poderá intervir no serviço de forma a garantir a continuidade de sua prestação, mediante formalização por decreto do Chefe do Poder Executivo do Distrito Federal, nos casos previstos no artigo 76 e parágrafo único deste Regulamento e na legislação federal pertinente.

§ 1º Do decreto da intervenção deverão constar:

I - os motivos da intervenção e sua necessidade;

II - o prazo de intervenção, que deverá ser, no máximo, de 6 (seis) meses, podendo, excepcionalmente, ser prorrogado por 60 (sessenta) dias;

III - as instruções, regras e limites que orientarão a intervenção;

IV - a exigência de escrituração contábil específica;

V - a designação de uma comissão de três membros, constituída por:

a) um Interventor Geral;

b) um Interventor Administrativo-Financeiro;

c) um Interventor Operacional.

§ 2º No período de intervenção, o Interventor Geral assumirá a prestação do serviço, passando a controlar os meios materiais e humanos que o delegatário utiliza, assim entendidos o pessoal, os veículos, as garagens, as oficinas, e todos os demais meios empregados necessários à operação.

§ 3º A receita auferida durante a vigência da intervenção será destinada ao pagamento das despesas de custeio do serviço no período.

Art. 84. Ao assumir o controle da delegação atingida por intervenção, o Interventor Geral deverá providenciar inicial e imediatamente:

I - bloqueio de todas as contas bancárias;

II - confisco do numerário em caixa;

III - levantamento dos materiais em estoque;

IV - auditoria financeira;

V - abertura de conta-corrente própria no Banco de Brasília S.A. – BRB.

Parágrafo único. A movimentação e a administração da conta bancária definida no inciso V deste artigo serão exercidas, em conjunto, pelo Interventor Geral e pelo Interventor Administrativo-Financeiro.

Art. 85. A intervenção na delegação não extingue a obrigação do cumprimento das sanções impostas ao delegatário por infrações anteriores ao ato de intervenção.

Art. 86. Do eventual exercício do direito de intervenção, não resultará para o Distrito Federal qualquer espécie de responsabilidade em relação aos encargos, ônus, compromissos ou obrigações do delegatário, quer para com seus sócios, acionistas ou interessados, quer para com seus empregados ou terceiros.

Art. 87. Cessada a intervenção, se não for declarada a caducidade da delegação, a administração do serviço será devolvida ao delegatário, precedida de prestação de contas pelo Interventor Geral, que responderá pelos atos praticados durante a sua gestão.

Art. 88. Declarada a extinção da delegação, a Entidade Gestora assumirá o controle do serviço, até sua adjudicação a outro delegatário.

Parágrafo único. Para efeito de operacionalização do previsto neste artigo, a Entidade Gestora poderá buscar, dentro do próprio STPC/DF, os meios materiais e humanos necessários, assim entendidos o pessoal, os veículos, as garagens, as oficinas e demais meios pertinentes.

Art. 89. A aplicação das penalidades previstas em lei e neste Regulamento não exime a Entidade Gestora ou terceiros de promover a responsabilidade civil ou criminal do apenado, na forma da legislação própria.

Art. 90. Das penalidades impostas pela Entidade Gestora caberá recurso, conforme disposto no Código Disciplinar Unificado, a ser interposto pelo apenado.

CAPÍTULO II

DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DO DISTRITO FEDERAL - SIT/DF

Seção I

Da Instituição do Sistema

Art. 91. O Sistema Integrado de Transporte do Distrito Federal – SIT/DF corresponde à parcela do STPC/DF constituída pelos Serviços Básicos, que se integram física, operacional e tarifariamente, tanto do modo rodoviário quanto do ferroviário. Parágrafo único. O SIT/DF se baseia no regime de integração aberta, com créditos de validade temporal.

Art. 92. Na integração operacional, deve ser observado o sincronismo entre os horários das linhas, de forma a minimizar os tempos de transbordo e maximizar a eficácia dessas operações.

Art. 93. A articulação, a organização, o planejamento operacional, o controle e a fiscalização da integração entre as linhas do SIT/DF são de responsabilidade da Entidade Gestora do STPC/DF.

Parágrafo único. Para efeito do disposto neste artigo, todos os delegatários dos modos rodoviário e ferroviário se submeterão às determinações da Entidade Gestora.

Art. 94. São asseguradas ao usuário a continuidade da oferta dos serviços e a garantia de alternativas, no caso de interrupção de qualquer dos serviços do SIT/DF.

Art. 95. No desempenho das funções estabelecidas no artigo 93 deste Regulamento, compete à Entidade Gestora:

I - estabelecer as condições que assegurem a homogeneidade e compatibilidade entre os serviços e a minimização dos impactos e transtornos provocados pelo transbordo, por intermédio de:

a) sincronia entre os horários de chegada e partida dos veículos dos diversos serviços e modalidades envolvidos, dando ampla divulgação dos mesmos aos usuários;

- b) redução das distâncias de caminhada dos usuários;
- c) adoção de recursos que facilitem, agilizem e incrementem as condições de conforto dos usuários;
- d) sinalização e identificação claras dos veículos, pontos de embarque e desembarque, terminais, acessos e caminhos envolvidos na operação e valor da tarifa;

II - observar os princípios deste Regulamento, com especial atenção em coibir a concorrência danosa de operadores clandestinos e de outros serviços geridos por órgãos de outras esferas da administração pública, no âmbito do STPC/DF, assim como ações externas que possam prejudicá-lo;

III - garantir a funcionalidade das instalações e equipamentos do SIT/DF, bem como a manutenção de suas condições de uso;

IV - implementar a política tarifária;

V - gerir as receitas operacionais, sua repartição, e os pagamentos comuns do SIT/DF;

VI - reinvestir eventuais saldos positivos do Fundo do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – FTPC/DF no aperfeiçoamento e melhoria do STPC/DF.

Art. 96. Os operadores dos serviços de transporte do SIT/DF, como responsáveis pela implantação e manutenção do SBA, deverão adotar medidas que assegurem o correto uso dos cartões e bilhetes.

Parágrafo único. No cumprimento das atividades relacionadas neste artigo, os operadores deverão tratar devidamente todas as solicitações dos usuários, mantendo, inclusive, um serviço permanente de atendimento a esses, que funcionará em consonância com a Ouvidoria da Entidade Gestora.

Art. 97. A Entidade Gestora e os operadores são responsáveis pela divulgação, junto aos usuários, das formas e requisitos para o exercício da integração.

Art. 98. A qualidade dos serviços no âmbito do SIT/DF será acompanhada no contexto do estabelecido pelo artigo 14 deste Regulamento, observados os seguintes princípios gerais de gestão:

I - planejar os serviços do STPC/DF, definindo seus regimes de prestação, promovendo o funcionamento harmônico entre os mesmos, evitando a concorrência danosa entre eles, e coibindo ações externas que possam prejudicá-los;

II - universalizar o atendimento, respeitados os direitos e obrigações dos usuários;

III - assegurar a boa qualidade dos serviços, compreendendo a eficiência, a eficácia, a adequação e a atualidade tecnológica dos mesmos no conjunto do Sistema;

IV - assegurar a urbanidade das equipes em contato com o público;

V - assegurar a rapidez, o conforto, a regularidade, a segurança e a continuidade dos serviços, bem como, a modicidade tarifária e a acessibilidade, inclusive para as pessoas carentes e portadoras de necessidades especiais;

VI - promover a prioridade para o transporte coletivo em relação ao individual, especialmente na circulação urbana, em consonância com os órgãos responsáveis pelo sistema viário e sua operação;

VII - promover facilidades de integração entre as diferentes modalidades de transporte;

VIII - promover a construção, ampliação, manutenção e operação de infra-estrutura própria do transporte coletivo, em consonância com outros órgãos da administração pública, podendo delegar essas atividades a terceiros, mediante instrumento próprio;

IX - estimular a conservação energética e a redução das diversas formas de poluição ambiental, conforme as prescrições das normas técnicas e dos padrões de emissão de poluentes, assim como a preservação do patrimônio histórico, nos termos da Lei Orgânica;

X - estimular a participação do usuário na fiscalização e no aprimoramento da prestação dos serviços;

XI - estudar e detalhar as políticas tarifárias, visando a definição de níveis tarifários e formas de aferição de cumprimento de suas diretrizes, considerando a viabilidade econômico-financeira do sistema e a capacidade de pagamento da população.

Seção II

Do Sistema de Bilhetagem Automática

Art. 99. A integração aberta com créditos de validade temporal será operacionalizada por intermédio do Sistema de Bilhetagem Automática – SBA, que será estabelecida em norma complementar.

§ 1º O SBA deverá possibilitar o deslocamento entre pontos específicos da rede, com a utilização de uma ou mais linhas, mediante pagamento de uma só tarifa integrada.

§ 2º A integração tarifária será permitida para o conjunto de linhas que integram o SIT/DF, atendidos o limite de tempo de transferência e a matriz de integração definidos pela Entidade Gestora em instrumento normativo próprio.

§ 3º Para fazer jus à tarifa integrada, o usuário deverá adquirir antecipadamente o cartão eletrônico e possuir os créditos necessários ao pagamento da

tarifa.

Art. 100. Os delegatários do SIT/DF serão remunerados com base no especificado no artigo 64 deste Regulamento. (Artigo revogado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

Art. 101. A administração das receitas arrecadadas, dos créditos comercializados, e do rateio entre os operadores do SIT/DF, inclusive o Metrô/DF, será exercida pela Entidade Gestora, por meio da Câmara de Compensação de Receitas e Créditos – CCRCC, ou por entidade delegada.

Art. 101. A administração das receitas arrecadadas, dos créditos comercializados e do rateio entre os operadores do SIT/DF, inclusive o Metrô/DF, será exercida pela entidade gestora. (Artigo alterado pelo(a) Decreto 33557 de 01/03/2012)

CAPÍTULO IV

DAS DISPOSIÇÕES GERAIS E TRANSITÓRIAS

Art. 102. A utilização de vias, terminais rodoviários e outras instalações, no território do Distrito Federal, por prestadores de serviços de transporte coletivo sob jurisdição federal estará sujeita a prévia autorização da Entidade Gestora do STPC/DF.

§ 1º Caberá à Entidade Gestora analisar e aprovar previamente os itinerários, pontos de parada, terminais e estações a serem utilizados por esses serviços.

§ 2º A Entidade Gestora instituirá acordos com entidades sob jurisdição federal, para a fiscalização e acompanhamento da operação desses serviços.

§ 3º A Entidade Gestora, conjuntamente com entidades estaduais e federais, desenvolverá estudos, projetos e ações que visem a melhoria da qualidade dos serviços prestados.

Art. 103. Ato do Governador estabelecerá valores para emolumentos que possam vir a ser cobrados dos delegatários, bem como os prazos e condições para seu recolhimento.

Art. 104. As gratuidades somente serão instituídas pelo Poder Público quando houver disponibilidade de fonte para atender ao seu custeio, conforme previsto no artigo 71, § 2º, da Lei Orgânica do Distrito Federal.

Art. 105. Fica estabelecido o prazo de 180 (cento e oitenta) dias, para que:

I - as empresas operadoras se adaptem às condições deste Regulamento;

II - os órgãos integrantes do STPC/DF promovam, dentro de suas respectivas competências, as providências necessárias à regularização das delegações para exploração dos serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, nos termos da legislação vigente.

Art. 106. Os casos omissos neste Regulamento serão resolvidos pelos órgãos do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, de acordo com suas respectivas responsabilidades e competências.

Este texto não substitui o publicado no DODF nº 137 de 17/07/2009

ANEXO II - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS LINHAS E DOS VEÍCULOS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS LINHAS E DOS VEÍCULOS

A. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS LINHAS

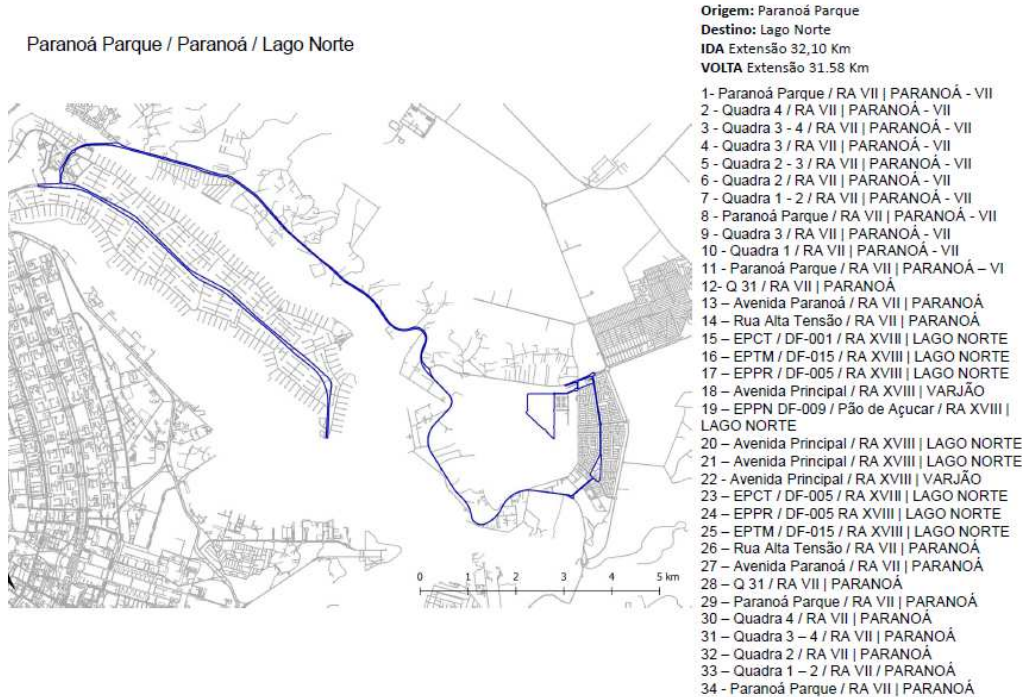
No Quadro I, estão relacionadas as linhas nas quais serão alocados os 200 permissionários selecionados na presente Concorrência, contendo ainda as demais especificações técnicas das linhas, tais como: denominação, valor da tarifa, extensão, número de permissionários por linha, headway, número de viagens por permissionário e tempo de percurso.

| Quadro I - Parâmetros Técnicos das linhas a serem licitadas do STPC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|---------------|---------------|-------|-------------------|-------|------------------------|----------------------------|-----|-----|-----------------------------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------------------|-------------------------------------|-------|
| Linha | Denominação | Tarifa | | Extensão (Km) | | Tempo de Percurso | | Nº de Permis-sionários | Headway da Linha (Minutos) | | | Nº Viagens dia Por Permissionário | | | | | | Total viagens dia útil | Velocidade operacional Média (km/h) | |
| | | em R\$ | Tipo de Linha | Ida/ Circ. | volta | Ida/ Circ. | volta | | Dia Útil | SAB | DOM | Dia Útil | | Sábado | | Domingo | | | Ida- Circ. | Volta |
| | | | | | | | | | | | | Ida/ Circ. | Volta | Ida/ Circ. | Volta | Ida/ Circ. | Volta | | | |
| 1 | Paranoá Parque/Paranoá/Lago Norte | 3,80 | Urbana 2 | 32,1 | 31,58 | 1:04 | 1:03 | 12 | 10 | 12 | 15 | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 | 108 | 30,09 | 30,08 |
| 2 | Morro da Cruz/São Sebastião/Lago Sul (VI COMAR) | 3,80 | Urbana 2 | 57,96 | | 1:56 | | 10 | 15 | 20 | 25 | 9 | | 8 | | 6 | | 90 | 29,98 | |
| 3 | Jardim Mangueiral/Lago Sul (VI COMAR) | 3,80 | Urbana 2 | 44,44 | | 1:29 | | 6 | 15 | 18 | 22 | 11 | | 8 | | 6 | | 66 | 29,96 | |
| 4 | São Gabriel /Cond. Itaipú-Ouro Vermelho) /Belvedere Green/Av. do Sol/Lago Sul | 3,80 | Urbana 2 | 63,85 | | 2:08 | | 8 | 15 | 20 | 25 | 9 | | 8 | | 6 | | 72 | 29,93 | |
| 5 | Altiplano Leste/Cond. Quintas do Alvorada/Jardim Botânico (ESAF) | 3,80 | Urbana 2 | 30,35 | | 1:01 | | 3 | 20 | 20 | 30 | 15 | | 10 | | 6 | | 45 | 29,85 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|------|----------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|--------------|--------------|--------------|
| 6 | Vila Cahuy/N. Bandeirante/Parkshopping /SOFs/Feira dos Importados | 3,80 | Urbana 2 | 32,55 | | 1:10 | | 10 | 7 | 10 | 15 | 15 | | 10 | 6 | | 150 | 27,90 | | |
| 7 | Colônia Agrícola Águas Claras/ Guarã/Metrô/Av. Contorno/QE 44 | 3,80 | Urbana 2 | 21,52 | | 0:43 | | 4 | 10 | 13 | 20 | 20 | | 15 | 12 | | 80 | 30,03 | | |
| 8 | Grande Colorado/Posto Colorado/BR 020/Sobradinho | 3,80 | Urbana 2 | 31,87 | | 1:04 | | 6 | 10 | 12 | 15 | 15 | | 10 | 6 | | 90 | 29,88 | | |
| 9 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido N-S) | 2,70 | Urbana 1 | 15,83 | | 0:32 | | 3 | 10 | 10 | 15 | 33 | | 33 | 25 | | 99 | 29,68 | | |
| 10 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido S-N) | 2,70 | Urbana 1 | 15,9 | | 0:32 | | 3 | 10 | 10 | 15 | 33 | | 33 | 25 | | 99 | 29,81 | | |
| 11 | Colônia Agrícola 26 de Setembro /Taguatinga (Comercial - Samdu) | 3,80 | Urbana 2 | 47,02 | | 1:34 | | 6 | 15 | 20 | 30 | 11 | | 8 | 6 | | 66 | 30,01 | | |
| 12 | Vila São José (V. Pires)/Col. Agrícola Samambaia/Tag. Centro (Pistão Sul) | 3,80 | Urbana 2 | 35,69 | | 1:11 | | 7 | 10 | 12 | 15 | 15 | | 10 | 6 | | 105 | 30,16 | | |
| 13 | Condomínio Vale do Sol/Planaltina /Hospital | 3,80 | Urbana 2 | 12,4 | | 0:25 | | 3 | 8 | 10 | 25 | 35 | | 30 | 25 | | 105 | 28,90 | | |
| 14 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Leste-Oeste | 3,80 | Urbana 2 | 45,23 | | 1:30 | | 10 | 9 | 10 | 15 | 12 | | 12 | 10 | | 120 | 30,15 | | |
| 15 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Oeste-Leste | 3,80 | Urbana 2 | 45,02 | | 1:30 | | 10 | 9 | 10 | 15 | 12 | | 12 | 10 | | 120 | 30,01 | | |
| 16 | Expansão de Santa Maria/Cond. Porto Rico/Gama Oeste-Leste | 3,80 | Urbana 2 | 46,3 | | 1:33 | | 15 | 6 | 8 | 10 | 12 | | 12 | 10 | | 180 | 29,87 | | |
| 17 | Samambaia Sul (1ª Avenida)/Setor O | 3,80 | Urbana 2 | 50,35 | | 1:41 | | 14 | 7 | 10 | 15 | 11 | | 11 | 10 | | 154 | 29,91 | | |
| 18 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) | 3,80 | Urbana 2 | 41,17 | | 1:22 | | 8 | 10 | 10 | 15 | 13 | | 13 | 10 | | 104 | 30,12 | | |
| 19 | Samambaia Norte (1ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) | 3,80 | Urbana 2 | 40,39 | | 1:21 | | 8 | 10 | 10 | 15 | 13 | | 13 | 10 | | 104 | 29,92 | | |
| 20 | Samambaia Norte (2ª Avenida)/Águas Claras | 3,80 | Urbana 2 | 45,61 | | 1:31 | | 6 | 15 | 15 | 20 | 12 | | 12 | 10 | | 72 | 30,07 | | |
| 21 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Águas Claras | 3,80 | Urbana 2 | 46,01 | | 1:32 | | 6 | 15 | 15 | 20 | 12 | | 12 | 10 | | 72 | 30,01 | | |
| 22 | Setor Habitacional Por do Sol/Águas Claras | 3,80 | Urbana 2 | 31,69 | | 1:03 | | 6 | 10 | 10 | 20 | 16 | | 16 | 6 | | 96 | 30,18 | | |
| 23 | Sol Nascente Trecho I/Águas Claras | 3,80 | Urbana 2 | 37,16 | | 1:14 | | 10 | 8 | 10 | 15 | 15 | | 15 | 10 | | 150 | 30,13 | | |
| 24 | Sol Nascente Trecho II/Águas Claras | 3,80 | Urbana 2 | 38,34 | | 1:17 | | 10 | 8 | 10 | 15 | 15 | | 15 | 10 | | 150 | 29,88 | | |
| 25 | Sol Nascente Trecho III/Águas Claras | 3,80 | Urbana 2 | 44,65 | | 1:29 | | 11 | 8 | 10 | 15 | 12 | | 12 | 10 | | 132 | 30,10 | | |
| 26 | Vicente Pires/Taguatinga Centro | 3,80 | Urbana 2 | 28,06 | | 0:56 | | 5 | 10 | 10 | 15 | 16 | | 16 | 6 | | 80 | 30,06 | | |
| TOTAL | | | | 37,75 | 31,58 | 1:15 | 1:03 | 200 | 10,77 | 12,5 | 18,15 | 401 | 9 | 362 | 8 | 263 | 6 | 2.709 | 29,87 | 30,08 |

As linhas em que os permissionários irão ser alocados devem ser operadas em conformidade com os parâmetros operacionais referentes a extensão, tempo de percurso, tarifa e frequência em dias úteis, sábados e domingos, como também, com base nos itinerários gráfico e descritivo de cada linha, apresentados no Anexo II.A.

Linha 1 – Itinerário Gráfico e Descritivo



Linha 1 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 05:00 | 06:04 | 05:00 | 06:04 | 07:07 | 08:11 |
| 2 | 07:07 | 08:11 | 07:07 | 08:11 | 09:14 | 10:18 |

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3 | 09:14 | 10:18 | 09:14 | 10:18 | 11:21 | 12:25 |
| 4 | 11:21 | 12:25 | 11:21 | 12:25 | 13:28 | 14:32 |
| 5 | 13:28 | 14:32 | 13:28 | 14:32 | 15:35 | 16:39 |
| 6 | 15:35 | 16:39 | 15:35 | 16:39 | 17:42 | 18:46 |
| 7 | 17:42 | 18:46 | 17:42 | 18:46 | | |
| 8 | 19:49 | 20:53 | 19:49 | 20:53 | | |
| 9 | 21:56 | 23:00 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

| | | | | | | |
|------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
| Tabela Horária - Permissão 2 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 05:10 | 06:14 | 05:10 | 06:14 | 07:17 | 08:21 |
| 2 | 07:17 | 08:21 | 07:17 | 08:21 | 09:24 | 10:28 |
| 3 | 09:24 | 10:28 | 09:24 | 10:28 | 11:31 | 12:35 |
| 4 | 11:31 | 12:35 | 11:31 | 12:35 | 13:38 | 14:42 |
| 5 | 13:38 | 14:42 | 13:38 | 14:42 | 15:45 | 16:49 |
| 6 | 15:45 | 16:49 | 15:45 | 16:49 | 17:52 | 18:56 |
| 7 | 17:52 | 18:56 | 17:52 | 18:56 | | |
| 8 | 19:59 | 21:03 | 19:59 | 21:03 | | |
| 9 | 22:06 | 23:10 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

| | | | | | | |
|------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
| Tabela Horária - Permissão 3 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 05:20 | 06:24 | 07:27 | 08:21 | 09:34 | 10:18 |
| 2 | 07:27 | 08:21 | 09:34 | 10:18 | 11:41 | 12:15 |
| 3 | 09:34 | 10:18 | 11:41 | 12:15 | 13:48 | 14:12 |
| 4 | 11:41 | 12:15 | 13:48 | 14:12 | 15:55 | 16:09 |
| 5 | 13:48 | 14:12 | 15:55 | 16:09 | 18:02 | 18:06 |
| 6 | 15:55 | 16:09 | 18:02 | 18:06 | 20:09 | 20:03 |
| 7 | 18:02 | 18:06 | 20:09 | 20:03 | | |
| 8 | 20:09 | 20:03 | 22:16 | 22:00 | | |
| 9 | 22:16 | 22:00 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

| | | | | | | |
|------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
| Tabela Horária - Permissão 4 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 05:30 | 06:34 | 07:37 | 08:31 | 09:44 | 10:28 |
| 2 | 07:37 | 08:31 | 09:44 | 10:28 | 11:51 | 12:25 |
| 3 | 09:44 | 10:28 | 11:51 | 12:25 | 13:58 | 14:22 |
| 4 | 11:51 | 12:25 | 13:58 | 14:22 | 16:05 | 16:19 |
| 5 | 13:58 | 14:22 | 16:05 | 16:19 | 18:12 | 18:16 |
| 6 | 16:05 | 16:19 | 18:12 | 18:16 | 20:19 | 20:13 |
| 7 | 18:12 | 18:16 | 20:19 | 20:13 | | |
| 8 | 20:19 | 20:13 | | | | |
| 9 | 22:26 | 22:10 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 7 | 7 | 6 | 6 |

| | | | | | | |
|------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
| Tabela Horária - Permissão 5 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 05:40 | 06:44 | 07:47 | 08:41 | 09:54 | 10:38 |

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2 | 07:47 | 08:41 | 09:54 | 10:38 | 12:01 | 12:35 |
| 3 | 09:54 | 10:38 | 12:01 | 12:35 | 14:08 | 14:32 |
| 4 | 12:01 | 12:35 | 14:08 | 14:32 | 16:15 | 16:29 |
| 5 | 14:08 | 14:32 | 16:15 | 16:29 | 18:22 | 18:26 |
| 6 | 16:15 | 16:29 | 18:22 | 18:26 | 20:29 | 20:23 |
| 7 | 18:22 | 18:26 | 20:29 | 20:23 | | |
| 8 | 20:29 | 20:23 | 22:36 | 22:20 | | |
| 9 | 22:36 | 22:20 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 05:50 | 06:54 | 07:57 | 08:51 | 10:04 | 10:48 |
| 2 | 07:57 | 08:51 | 10:04 | 10:48 | 12:11 | 12:45 |
| 3 | 10:04 | 10:48 | 12:11 | 12:45 | 14:18 | 14:42 |
| 4 | 12:11 | 12:45 | 14:18 | 14:42 | 16:25 | 16:39 |
| 5 | 14:18 | 14:42 | 16:25 | 16:39 | 18:32 | 18:36 |
| 6 | 16:25 | 16:39 | 18:32 | 18:36 | 20:39 | 20:33 |
| 7 | 18:32 | 18:36 | 20:39 | 20:33 | | |
| 8 | 20:39 | 20:33 | 22:46 | 22:30 | | |
| 9 | 22:46 | 22:30 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 06:00 | 07:04 | 08:07 | 09:01 | 10:14 | 10:58 |
| 2 | 08:07 | 09:01 | 10:14 | 10:58 | 12:21 | 12:55 |
| 3 | 10:14 | 10:58 | 12:21 | 12:55 | 14:28 | 14:52 |
| 4 | 12:21 | 12:55 | 14:28 | 14:52 | 16:35 | 16:49 |
| 5 | 14:28 | 14:52 | 16:35 | 16:49 | 18:42 | 18:46 |
| 6 | 16:35 | 16:49 | 18:42 | 18:46 | 20:49 | 20:43 |
| 7 | 18:42 | 18:46 | 20:49 | 20:43 | | |
| 8 | 20:49 | 20:43 | 22:56 | 22:40 | | |
| 9 | 22:56 | 22:40 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 06:10 | 07:14 | 08:17 | 09:11 | 10:24 | 11:08 |
| 2 | 08:17 | 09:11 | 10:24 | 11:08 | 12:31 | 13:05 |
| 3 | 10:24 | 11:08 | 12:31 | 13:05 | 14:38 | 15:02 |
| 4 | 12:31 | 13:05 | 14:38 | 15:02 | 16:45 | 16:59 |
| 5 | 14:38 | 15:02 | 16:45 | 16:59 | 18:52 | 18:56 |
| 6 | 16:45 | 16:59 | 18:52 | 18:56 | 20:59 | 20:53 |
| 7 | 18:52 | 18:56 | 20:59 | 20:53 | | |
| 8 | 20:59 | 20:53 | 23:06 | 22:50 | | |
| 9 | 23:06 | 22:50 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 06:20 | 07:24 | 08:27 | 09:21 | 10:34 | 11:18 |
| 2 | 08:27 | 09:21 | 10:34 | 11:18 | 12:41 | 13:15 |
| 3 | 10:34 | 11:18 | 12:41 | 13:15 | 14:48 | 15:12 |
| 4 | 12:41 | 13:15 | 14:48 | 15:12 | 16:55 | 17:09 |
| 5 | 14:48 | 15:12 | 16:55 | 17:09 | 19:02 | 19:06 |
| 6 | 16:55 | 17:09 | 19:02 | 19:06 | 21:09 | 21:03 |
| 7 | 19:02 | 19:06 | 21:09 | 21:03 | | |
| 8 | 21:09 | 21:03 | 23:16 | 23:00 | | |
| 9 | 23:16 | 23:00 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

| | | | | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 06:30 | 07:34 | 08:37 | 09:31 | 10:44 | 11:28 |
| 2 | 08:37 | 09:31 | 10:44 | 11:28 | 12:51 | 13:25 |
| 3 | 10:44 | 11:28 | 12:51 | 13:25 | 14:58 | 15:22 |
| 4 | 12:51 | 13:25 | 14:58 | 15:22 | 17:05 | 17:19 |
| 5 | 14:58 | 15:22 | 17:05 | 17:19 | 19:12 | 19:16 |
| 6 | 17:05 | 17:19 | 19:12 | 19:16 | 21:19 | 21:13 |
| 7 | 19:12 | 19:16 | 21:19 | 21:13 | | |
| 8 | 21:19 | 21:13 | 23:26 | 23:10 | | |
| 9 | 23:26 | 23:10 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

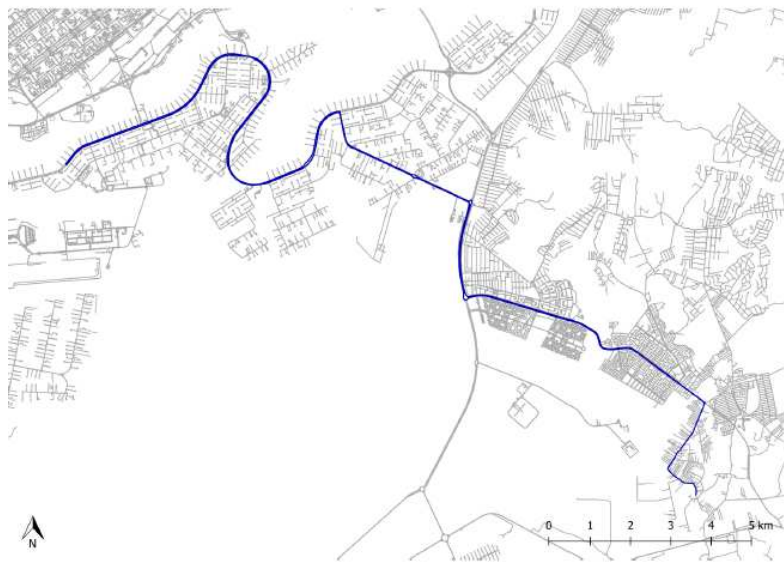
| | | | | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 11 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 06:40 | 07:44 | 08:47 | 09:41 | 10:54 | 11:38 |
| 2 | 08:47 | 09:41 | 10:54 | 11:38 | 13:01 | 13:35 |
| 3 | 10:54 | 11:38 | 13:01 | 13:35 | 15:08 | 15:32 |
| 4 | 13:01 | 13:35 | 15:08 | 15:32 | 17:15 | 17:29 |
| 5 | 15:08 | 15:32 | 17:15 | 17:29 | 19:22 | 19:26 |
| 6 | 17:15 | 17:29 | 19:22 | 19:26 | 21:29 | 21:23 |
| 7 | 19:22 | 19:26 | 21:29 | 21:23 | | |
| 8 | 21:29 | 21:23 | 23:36 | 23:20 | | |
| 9 | 23:36 | 23:20 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

| | | | | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 1 | | | | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 12 | | | | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | | SAB | | DOM | |
| | Ida | Volta | Ida | Volta | Ida | Volta |
| 1 | 06:50 | 07:54 | 08:57 | 09:51 | 11:04 | 11:48 |
| 2 | 08:57 | 09:51 | 11:04 | 11:48 | 13:11 | 13:45 |
| 3 | 11:04 | 11:48 | 13:11 | 13:45 | 15:18 | 15:42 |
| 4 | 13:11 | 13:45 | 15:18 | 15:42 | 17:25 | 17:39 |
| 5 | 15:18 | 15:42 | 17:25 | 17:39 | 19:32 | 19:36 |
| 6 | 17:25 | 17:39 | 19:32 | 19:36 | 21:39 | 21:33 |
| 7 | 19:32 | 19:36 | 21:39 | 21:33 | | |
| 8 | 21:39 | 21:33 | 23:46 | 23:30 | | |
| 9 | 23:46 | 23:30 | | | | |
| Total | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 6 |

Linha 2 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Morro da Cruz / São Sebastião / Lago Sul / VI COMAR

Origem: Morro da Cruz
Destino: Morro da Cruz
CIRCULAR: Extensão 57,96 Km



- 1 – Morro da Cruz / São Sebastião
- 2 - DF-463 / São Sebastião
- 3 - DF 463 / Bombeiros
- 4 - DF-463 / Jardins Mangueiral
- 5 - Quadra EPTC / Jd Botânico
- 6 - EPCV / Big Box / QI 23
- 7 - EPDB / QI 23 / Lago Sul
- 8 - EPDB / Gilberto Salomão
- 9 - EPDB / QI 07 / Lago Sul
- 10 - Ret. EPDB / QI 03 / VI COMAR
- 11 - EPDB / Gilberto Salomão
- 12 - EPDB / QI 23 / Lago Sul
- 13 - EPCV / Big Box / QI 23
- 14 - Quadra EPTC / Jd Botânico
- 15 - DF-463 / Jardins Mangueiral
- 16 - DF 463 / Bombeiros
- 17 - DF-463 / São Sebastião
- 18 - Morro da Cruz / São Sebastião

Linha 2 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 06:00 |
| 2 | 07:30 | 07:30 | 10:10 |
| 3 | 10:00 | 10:00 | 14:20 |
| 4 | 12:30 | 12:30 | 18:30 |
| 5 | 15:00 | 15:00 | 22:40 |
| 6 | 17:30 | 17:30 | 02:50 |
| 7 | 20:00 | 20:00 | |
| 8 | 22:30 | 22:30 | |
| 9 | 01:00 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:15 | 05:20 | 06:25 |
| 2 | 07:45 | 07:50 | 10:35 |
| 3 | 10:15 | 10:20 | 14:45 |
| 4 | 12:45 | 12:50 | 18:55 |
| 5 | 15:15 | 15:20 | 23:05 |
| 6 | 17:45 | 17:50 | 03:15 |
| 7 | 20:15 | 20:20 | |
| 8 | 22:45 | 22:50 | |
| 9 | 01:15 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 05:40 | 06:50 |
| 2 | 08:00 | 08:10 | 11:00 |
| 3 | 10:30 | 10:40 | 15:10 |
| 4 | 13:00 | 13:10 | 19:20 |
| 5 | 15:30 | 15:40 | 23:30 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 6 | 18:00 | 18:10 | 03:40 |
| 7 | 20:30 | 20:40 | |
| 8 | 23:00 | 23:10 | |
| 9 | 01:30 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:45 | 06:00 | 07:15 |
| 2 | 08:15 | 08:30 | 11:25 |
| 3 | 10:45 | 11:00 | 15:35 |
| 4 | 13:15 | 13:30 | 19:45 |
| 5 | 15:45 | 16:00 | 23:55 |
| 6 | 18:15 | 18:30 | 04:05 |
| 7 | 20:45 | 21:00 | |
| 8 | 23:15 | 23:30 | |
| 9 | 01:45 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 06:20 | 07:40 |
| 2 | 08:30 | 08:50 | 11:50 |
| 3 | 11:00 | 11:20 | 16:00 |
| 4 | 13:30 | 13:50 | 20:10 |
| 5 | 16:00 | 16:20 | 00:20 |
| 6 | 18:30 | 18:50 | 04:30 |
| 7 | 21:00 | 21:20 | |
| 8 | 23:30 | 23:50 | |
| 9 | 02:00 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:15 | 06:40 | 08:05 |
| 2 | 08:45 | 09:10 | 12:15 |
| 3 | 11:15 | 11:40 | 16:25 |
| 4 | 13:45 | 14:10 | 20:35 |
| 5 | 16:15 | 16:40 | 00:45 |
| 6 | 18:45 | 19:10 | 04:55 |
| 7 | 21:15 | 21:40 | |
| 8 | 23:45 | 00:10 | |
| 9 | 02:15 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:30 | 07:00 | 08:30 |
| 2 | 09:00 | 09:30 | 12:40 |
| 3 | 11:30 | 12:00 | 16:50 |
| 4 | 14:00 | 14:30 | 21:00 |
| 5 | 16:30 | 17:00 | 01:10 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 6 | 19:00 | 19:30 | 05:20 |
| 7 | 21:30 | 22:00 | |
| 8 | 00:00 | 00:30 | |
| 9 | 02:30 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:45 | 07:20 | 08:55 |
| 2 | 09:15 | 09:50 | 13:05 |
| 3 | 11:45 | 12:20 | 17:15 |
| 4 | 14:15 | 14:50 | 21:25 |
| 5 | 16:45 | 17:20 | 01:35 |
| 6 | 19:15 | 19:50 | 05:45 |
| 7 | 21:45 | 22:20 | |
| 8 | 00:15 | 00:50 | |
| 9 | 02:45 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

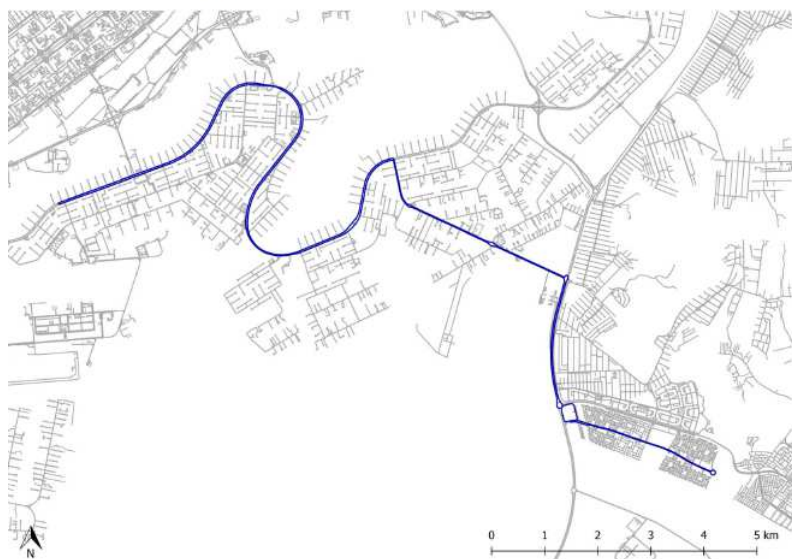
| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 07:00 | 07:40 | 09:20 |
| 2 | 09:30 | 10:10 | 13:30 |
| 3 | 12:00 | 12:40 | 17:40 |
| 4 | 14:30 | 15:10 | 21:50 |
| 5 | 17:00 | 17:40 | 02:00 |
| 6 | 19:30 | 20:10 | 06:10 |
| 7 | 22:00 | 22:40 | |
| 8 | 00:30 | 01:10 | |
| 9 | 03:00 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 2 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 07:15 | 08:00 | 09:45 |
| 2 | 09:45 | 10:30 | 13:55 |
| 3 | 12:15 | 13:00 | 18:05 |
| 4 | 14:45 | 15:30 | 22:15 |
| 5 | 17:15 | 18:00 | 02:25 |
| 6 | 19:45 | 20:30 | 06:35 |
| 7 | 22:15 | 23:00 | |
| 8 | 00:45 | 01:30 | |
| 9 | 03:15 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

Linha 3 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Jardins Mangueiral / Lago Sul / VI COMAR

Origem: Jardins Mangueiral
Destino: Jardins Mangueiral
CIRCULAR: Extensão 44,44 Km



- 1 - Avenida Mangueiral / RA XIV
- 2 - EPCT / DF-001 / Jd Botânico
- 3 - EPCV / QJ 23 / Big Box
- 4 - EPDB / QJ 23 / Lago Sul
- 5 - EPDB / Gilberto Salomão
- 6 - EPDB / QJ 07 / Lago Sul
- 7 - Ret. EPDB / QJ 03 / VI COMAR
- 8 - EPDB / Gilberto Salomão
- 9 - EPDB / QJ 23 / Lago Sul
- 10 - EPCV / QJ 23 / Big Box
- 11 - EPCT / DF-001 / Jd Botânico
- 12 - Avenida Mangueiral / RA XIV

Linha 3 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 3 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 06:30 | 06:30 |
| 2 | 06:30 | 08:18 | 08:42 |
| 3 | 08:00 | 10:06 | 10:54 |
| 4 | 09:30 | 11:54 | 13:06 |
| 5 | 11:00 | 13:42 | 15:18 |
| 6 | 12:30 | 15:30 | 17:30 |
| 7 | 14:00 | 17:18 | |
| 8 | 15:30 | 19:06 | |
| 9 | 17:00 | | |
| 10 | 18:30 | | |
| 11 | 20:00 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 3 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:15 | 06:48 | 06:52 |
| 2 | 06:45 | 08:36 | 09:04 |
| 3 | 08:15 | 10:24 | 11:16 |
| 4 | 09:45 | 12:12 | 13:28 |
| 5 | 11:15 | 14:00 | 15:40 |
| 6 | 12:45 | 15:48 | 17:52 |
| 7 | 14:15 | 17:36 | |
| 8 | 15:45 | 19:24 | |
| 9 | 17:15 | | |
| 10 | 18:45 | | |
| 11 | 20:15 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 3 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 07:06 | 07:14 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 2 | 07:00 | 08:54 | 09:26 |
| 3 | 08:30 | 10:42 | 11:38 |
| 4 | 10:00 | 12:30 | 13:50 |
| 5 | 11:30 | 14:18 | 16:02 |
| 6 | 13:00 | 16:06 | 18:14 |
| 7 | 14:30 | 17:54 | |
| 8 | 16:00 | 19:42 | |
| 9 | 17:30 | | |
| 10 | 19:00 | | |
| 11 | 20:30 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 3 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:45 | 07:24 | 07:36 |
| 2 | 07:15 | 09:12 | 09:48 |
| 3 | 08:45 | 11:00 | 12:00 |
| 4 | 10:15 | 12:48 | 14:12 |
| 5 | 11:45 | 14:36 | 16:24 |
| 6 | 13:15 | 16:24 | 18:36 |
| 7 | 14:45 | 18:12 | |
| 8 | 16:15 | 20:00 | |
| 9 | 17:45 | | |
| 10 | 19:15 | | |
| 11 | 20:45 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

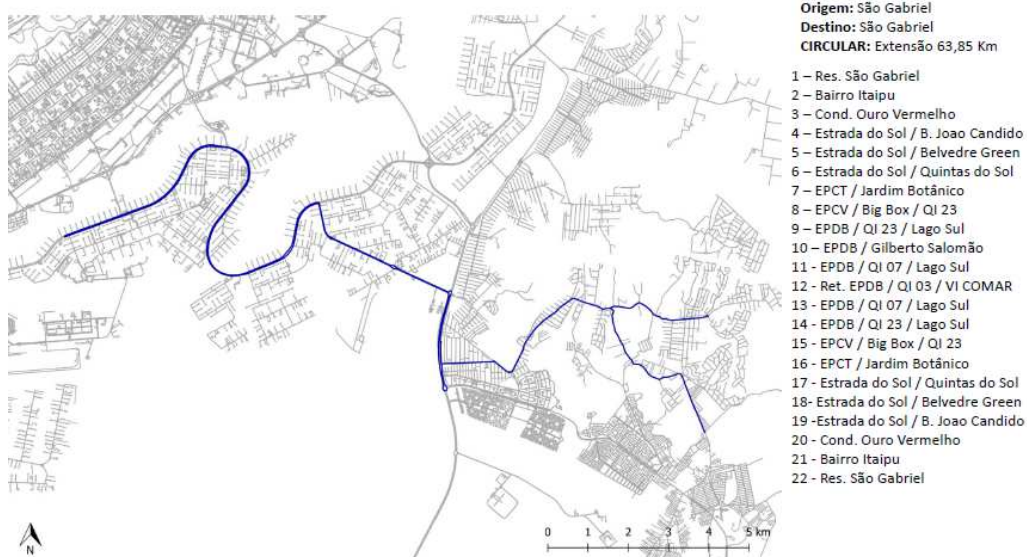
| Tabela Horária - Linha 3 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 07:42 | 07:58 |
| 2 | 07:30 | 09:30 | 10:10 |
| 3 | 09:00 | 11:18 | 12:22 |
| 4 | 10:30 | 13:06 | 14:34 |
| 5 | 12:00 | 14:54 | 16:46 |
| 6 | 13:30 | 16:42 | 18:58 |
| 7 | 15:00 | 18:30 | |
| 8 | 16:30 | 20:18 | |
| 9 | 18:00 | | |
| 10 | 19:30 | | |
| 11 | 21:00 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 3 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:15 | 08:00 | 08:20 |
| 2 | 07:45 | 09:48 | 10:32 |
| 3 | 09:15 | 11:36 | 12:44 |
| 4 | 10:45 | 13:24 | 14:56 |
| 5 | 12:15 | 15:12 | 17:08 |
| 6 | 13:45 | 17:00 | 19:20 |
| 7 | 15:15 | 18:48 | |
| 8 | 16:45 | 20:36 | |
| 9 | 18:15 | | |
| 10 | 19:45 | | |
| 11 | 21:15 | | |

| | | | |
|-------|----|---|---|
| Total | 11 | 8 | 6 |
|-------|----|---|---|

Linha 4 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Cond. São Gabriel / Cond. Itaipu – Ouro Vermelho / Belvedre Green / Av. do Sol / Lago Sul



Linha 4 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 4 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 06:00 | 06:00 |
| 2 | 07:00 | 08:40 | 09:20 |
| 3 | 09:00 | 11:20 | 12:40 |
| 4 | 11:00 | 14:00 | 16:00 |
| 5 | 13:00 | 16:40 | 19:20 |
| 6 | 15:00 | 19:20 | 22:40 |
| 7 | 17:00 | 22:00 | |
| 8 | 19:00 | 00:40 | |
| 9 | 21:00 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 4 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:15 | 06:20 | 06:25 |
| 2 | 07:15 | 09:00 | 09:45 |
| 3 | 09:15 | 11:40 | 13:05 |
| 4 | 11:15 | 14:20 | 16:25 |
| 5 | 13:15 | 17:00 | 19:45 |
| 6 | 15:15 | 19:40 | 23:05 |
| 7 | 17:15 | 22:20 | |
| 8 | 19:15 | 01:00 | |
| 9 | 21:15 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 4 | | | |
|-----------------------------------|----------|-----|-----|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 05:30 | 06:40 | 06:50 |
| 2 | 07:30 | 09:20 | 10:10 |
| 3 | 09:30 | 12:00 | 13:30 |
| 4 | 11:30 | 14:40 | 16:50 |
| 5 | 13:30 | 17:20 | 20:10 |
| 6 | 15:30 | 20:00 | 23:30 |
| 7 | 17:30 | 22:40 | |
| 8 | 19:30 | 01:20 | |
| 9 | 21:30 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 4 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:45 | 07:00 | 07:15 |
| 2 | 07:45 | 09:40 | 10:35 |
| 3 | 09:45 | 12:20 | 13:55 |
| 4 | 11:45 | 15:00 | 17:15 |
| 5 | 13:45 | 17:40 | 20:35 |
| 6 | 15:45 | 20:20 | 23:55 |
| 7 | 17:45 | 23:00 | |
| 8 | 19:45 | 01:40 | |
| 9 | 21:45 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 4 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 07:20 | 07:40 |
| 2 | 08:00 | 10:00 | 11:00 |
| 3 | 10:00 | 12:40 | 14:20 |
| 4 | 12:00 | 15:20 | 17:40 |
| 5 | 14:00 | 18:00 | 21:00 |
| 6 | 16:00 | 20:40 | 00:20 |
| 7 | 18:00 | 23:20 | |
| 8 | 20:00 | 02:00 | |
| 9 | 22:00 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 4 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:15 | 07:40 | 08:05 |
| 2 | 08:15 | 10:20 | 11:25 |
| 3 | 10:15 | 13:00 | 14:45 |
| 4 | 12:15 | 15:40 | 18:05 |
| 5 | 14:15 | 18:20 | 21:25 |
| 6 | 16:15 | 21:00 | 00:45 |
| 7 | 18:15 | 23:40 | |
| 8 | 20:15 | 02:20 | |
| 9 | 22:15 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-----|-----|
| Tabela Horária - Linha 4 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |

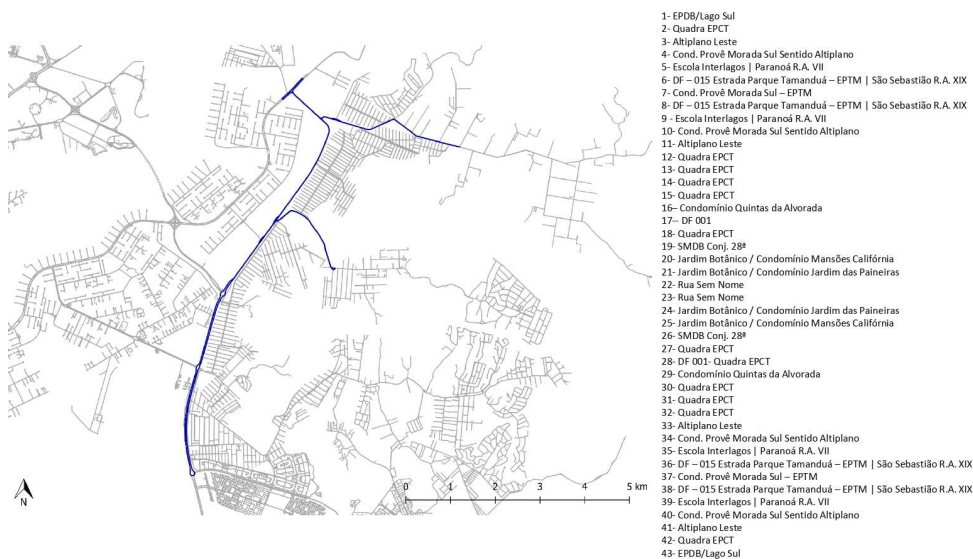
| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 06:30 | 08:00 | 08:30 |
| 2 | 08:30 | 10:40 | 11:50 |
| 3 | 10:30 | 13:20 | 15:10 |
| 4 | 12:30 | 16:00 | 18:30 |
| 5 | 14:30 | 18:40 | 21:50 |
| 6 | 16:30 | 21:20 | 01:10 |
| 7 | 18:30 | 00:00 | |
| 8 | 20:30 | 02:40 | |
| 9 | 22:30 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 4 | | | |
|----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissãoário 8 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:45 | 08:20 | 08:55 |
| 2 | 08:45 | 11:00 | 12:15 |
| 3 | 10:45 | 13:40 | 15:35 |
| 4 | 12:45 | 16:20 | 18:55 |
| 5 | 14:45 | 19:00 | 22:15 |
| 6 | 16:45 | 21:40 | 01:35 |
| 7 | 18:45 | 00:20 | |
| 8 | 20:45 | 03:00 | |
| 9 | 22:45 | | |
| Total | 9 | 8 | 6 |

Linha 5 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Altiplano Leste / Cond. Quintas da Alvorada / Jardim Botânico

Origem: EPDB / Lago Sul
Destino: EPDB / Lago Sul
CIRCULAR: Extensão 30,35 Km



Linha 5 – Tabela Horária prevista por Permissãoário

| Tabela Horária - Linha 5 | | | |
|----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissãoário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 06:00 | 06:00 |
| 2 | 06:00 | 07:00 | 07:30 |
| 3 | 07:00 | 08:00 | 09:00 |
| 4 | 08:00 | 09:00 | 10:30 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 5 | 09:00 | 10:00 | 12:00 |
| 6 | 10:00 | 11:00 | 13:30 |
| 7 | 11:00 | 12:00 | |
| 8 | 12:00 | 13:00 | |
| 9 | 13:00 | 14:00 | |
| 10 | 14:00 | 15:00 | |
| 11 | 15:00 | | |
| 12 | 16:00 | | |
| 13 | 17:00 | | |
| 14 | 18:00 | | |
| 15 | 19:00 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

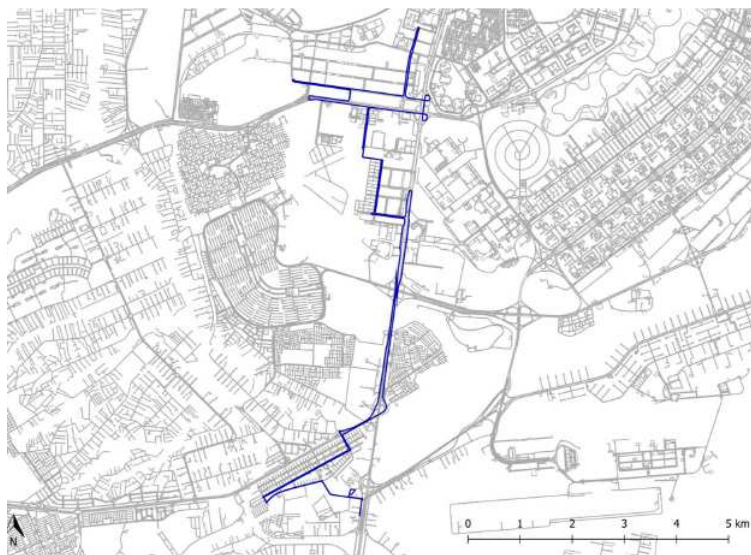
| Tabela Horária - Linha 5 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 06:20 | 06:30 |
| 2 | 06:20 | 07:20 | 08:00 |
| 3 | 07:20 | 08:20 | 09:30 |
| 4 | 08:20 | 09:20 | 11:00 |
| 5 | 09:20 | 10:20 | 12:30 |
| 6 | 10:20 | 11:20 | 14:00 |
| 7 | 11:20 | 12:20 | |
| 8 | 12:20 | 13:20 | |
| 9 | 13:20 | 14:20 | |
| 10 | 14:20 | 15:20 | |
| 11 | 15:20 | | |
| 12 | 16:20 | | |
| 13 | 17:20 | | |
| 14 | 18:20 | | |
| 15 | 19:20 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 5 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 06:40 | 07:00 |
| 2 | 06:40 | 07:40 | 08:30 |
| 3 | 07:40 | 08:40 | 10:00 |
| 4 | 08:40 | 09:40 | 11:30 |
| 5 | 09:40 | 10:40 | 13:00 |
| 6 | 10:40 | 11:40 | 14:30 |
| 7 | 11:40 | 12:40 | |
| 8 | 12:40 | 13:40 | |
| 9 | 13:40 | 14:40 | |
| 10 | 14:40 | 15:40 | |
| 11 | 15:40 | | |
| 12 | 16:40 | | |
| 13 | 17:40 | | |
| 14 | 18:40 | | |
| 15 | 19:40 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

Linha 6 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Vila Cahuy / N. Bandeirante / Park Shopping / SOFS / Feira dos Importados

Origem: Vila Cahuy
Destino: Vila Cahuy
CIRCULAR: Extensão 32.55 Km



- 1 - EPIA - (DF-003) Estação BRT
- 2 - SMPW Trecho 1 / Vila Cahuy
- 3 - Av. Contorno / N. Bandeirante
- 4 - Av. Contorno/N. Bandeirante
- 5 - 3ª Avenida / N. Bandeirante
- 6 - EPIA - (DF-003) Candogolandia
- 7 - Estrada EPIA / Park Shopping
- 8 - Via SOP Um
- 9 - Via Um A SP 01
- 10 - Trecho 6 / SIA
- 11 - Trecho 8 / SIA
- 12 - Trecho 7 / Feira dos Importados / SAI
- 13 - Trecho 2 / SAI
- 14 - EPTG / Trecho 1 / SAI
- 15 - Via Um A SP 01
- 16 - Estrada EPIA / Park Shopping
- 17 - EPIA - (DF-003) Candogolandia
- 18 - 3ª Avenida / N. Bandeirante
- 19 - Av. Contorno/N. Bandeirante
- 20 - SMPW Trecho 1 / Vila Cahuy
- 21 - SMPW Trecho 1 / Vila Cahuy
- 22 - EPIA - (DF-003) Estação BRT

Linha 6 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| 2 | 06:10 | 07:10 | 08:30 |
| 3 | 07:20 | 08:50 | 11:00 |
| 4 | 08:30 | 10:30 | 13:30 |
| 5 | 09:40 | 12:10 | 16:00 |
| 6 | 10:50 | 13:50 | 18:30 |
| 7 | 12:00 | 15:30 | |
| 8 | 13:10 | 17:10 | |
| 9 | 14:20 | 18:50 | |
| 10 | 15:30 | 20:30 | |
| 11 | 16:40 | | |
| 12 | 17:50 | | |
| 13 | 19:00 | | |
| 14 | 20:10 | | |
| 15 | 21:20 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:07 | 05:40 | 06:15 |
| 2 | 06:17 | 07:20 | 08:45 |
| 3 | 07:27 | 09:00 | 11:15 |
| 4 | 08:37 | 10:40 | 13:45 |
| 5 | 09:47 | 12:20 | 16:15 |
| 6 | 10:57 | 14:00 | 18:45 |
| 7 | 12:07 | 15:40 | |
| 8 | 13:17 | 17:20 | |
| 9 | 14:27 | 19:00 | |
| 10 | 15:37 | 20:40 | |
| 11 | 16:47 | | |
| 12 | 17:57 | | |
| 13 | 19:07 | | |
| 14 | 20:17 | | |
| 15 | 21:27 | | |

| | | | |
|-------|----|----|---|
| Total | 15 | 10 | 6 |
|-------|----|----|---|

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:14 | 05:50 | 06:30 |
| 2 | 06:24 | 07:30 | 09:00 |
| 3 | 07:34 | 09:10 | 11:30 |
| 4 | 08:44 | 10:50 | 14:00 |
| 5 | 09:54 | 12:30 | 16:30 |
| 6 | 11:04 | 14:10 | 19:00 |
| 7 | 12:14 | 15:50 | |
| 8 | 13:24 | 17:30 | |
| 9 | 14:34 | 19:10 | |
| 10 | 15:44 | 20:50 | |
| 11 | 16:54 | | |
| 12 | 18:04 | | |
| 13 | 19:14 | | |
| 14 | 20:24 | | |
| 15 | 21:34 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:21 | 06:00 | 06:45 |
| 2 | 06:31 | 07:40 | 09:15 |
| 3 | 07:41 | 09:20 | 11:45 |
| 4 | 08:51 | 11:00 | 14:15 |
| 5 | 10:01 | 12:40 | 16:45 |
| 6 | 11:11 | 14:20 | 19:15 |
| 7 | 12:21 | 16:00 | |
| 8 | 13:31 | 17:40 | |
| 9 | 14:41 | 19:20 | |
| 10 | 15:51 | 21:00 | |
| 11 | 17:01 | | |
| 12 | 18:11 | | |
| 13 | 19:21 | | |
| 14 | 20:31 | | |
| 15 | 21:41 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:28 | 06:10 | 07:00 |
| 2 | 06:38 | 07:50 | 09:30 |
| 3 | 07:48 | 09:30 | 12:00 |
| 4 | 08:58 | 11:10 | 14:30 |
| 5 | 10:08 | 12:50 | 17:00 |
| 6 | 11:18 | 14:30 | 19:30 |
| 7 | 12:28 | 16:10 | |
| 8 | 13:38 | 17:50 | |
| 9 | 14:48 | 19:30 | |
| 10 | 15:58 | 21:10 | |
| 11 | 17:08 | | |
| 12 | 18:18 | | |
| 13 | 19:28 | | |

| | | | |
|-------|-------|----|---|
| 14 | 20:38 | | |
| 15 | 21:48 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:35 | 06:20 | 07:15 |
| 2 | 06:45 | 08:00 | 09:45 |
| 3 | 07:55 | 09:40 | 12:15 |
| 4 | 09:05 | 11:20 | 14:45 |
| 5 | 10:15 | 13:00 | 17:15 |
| 6 | 11:25 | 14:40 | 19:45 |
| 7 | 12:35 | 16:20 | |
| 8 | 13:45 | 18:00 | |
| 9 | 14:55 | 19:40 | |
| 10 | 16:05 | 21:20 | |
| 11 | 17:15 | | |
| 12 | 18:25 | | |
| 13 | 19:35 | | |
| 14 | 20:45 | | |
| 15 | 21:55 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:42 | 06:30 | 07:30 |
| 2 | 06:52 | 08:10 | 10:00 |
| 3 | 08:02 | 09:50 | 12:30 |
| 4 | 09:12 | 11:30 | 15:00 |
| 5 | 10:22 | 13:10 | 17:30 |
| 6 | 11:32 | 14:50 | 20:00 |
| 7 | 12:42 | 16:30 | |
| 8 | 13:52 | 18:10 | |
| 9 | 15:02 | 19:50 | |
| 10 | 16:12 | 21:30 | |
| 11 | 17:22 | | |
| 12 | 18:32 | | |
| 13 | 19:42 | | |
| 14 | 20:52 | | |
| 15 | 22:02 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:49 | 06:40 | 07:45 |
| 2 | 06:59 | 08:20 | 10:15 |
| 3 | 08:09 | 10:00 | 12:45 |
| 4 | 09:19 | 11:40 | 15:15 |
| 5 | 10:29 | 13:20 | 17:45 |
| 6 | 11:39 | 15:00 | 20:15 |
| 7 | 12:49 | 16:40 | |
| 8 | 13:59 | 18:20 | |
| 9 | 15:09 | 20:00 | |
| 10 | 16:19 | 21:40 | |
| 11 | 17:29 | | |

| | | | |
|-------|-------|----|---|
| 12 | 18:39 | | |
| 13 | 19:49 | | |
| 14 | 20:59 | | |
| 15 | 22:09 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:56 | 06:50 | 08:00 |
| 2 | 07:06 | 08:30 | 10:30 |
| 3 | 08:16 | 10:10 | 13:00 |
| 4 | 09:26 | 11:50 | 15:30 |
| 5 | 10:36 | 13:30 | 18:00 |
| 6 | 11:46 | 15:10 | 20:30 |
| 7 | 12:56 | 16:50 | |
| 8 | 14:06 | 18:30 | |
| 9 | 15:16 | 20:10 | |
| 10 | 16:26 | 21:50 | |
| 11 | 17:36 | | |
| 12 | 18:46 | | |
| 13 | 19:56 | | |
| 14 | 21:06 | | |
| 15 | 22:16 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 6 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:03 | 07:00 | 08:15 |
| 2 | 07:13 | 08:40 | 10:45 |
| 3 | 08:23 | 10:20 | 13:15 |
| 4 | 09:33 | 12:00 | 15:45 |
| 5 | 10:43 | 13:40 | 18:15 |
| 6 | 11:53 | 15:20 | 20:45 |
| 7 | 13:03 | 17:00 | |
| 8 | 14:13 | 18:40 | |
| 9 | 15:23 | 20:20 | |
| 10 | 16:33 | 22:00 | |
| 11 | 17:43 | | |
| 12 | 18:53 | | |
| 13 | 20:03 | | |
| 14 | 21:13 | | |
| 15 | 22:23 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

Linha 7 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Colônia Agrícola Águas Claras / Guará / Metrô / Av. Contorno / QE 44

**Origem:** Col. Agrícola Águas Claras**Destino:** Col. Agrícola Águas Claras**CIRCULAR:** Extensão 21.52 Km

- 1 - Col. Agrícola Águas Claras / DF-087
- 2 - Av. Contorno / Guará
- 3 - Via EQ 24/26 / Guará
- 4 - Via EQ 42 / Guará
- 5 - Av. Contorno / Guará
- 6 - Via EQ 19/21 / Guará
- 7 - Via EQ 42 / Guará
- 8 - Via EQ 44 / Guará
- 9 - SH. Bernardo Sayão
- 10 - Via EQ 42 / Guará
- 11 - Via EQ 19/21 / Guará
- 12 - Avenida Contorno / Guará
- 13 - Col. Agrícola Águas Claras

Linha 7 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 7 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 06:00 | 06:00 |
| 2 | 05:40 | 06:52 | 07:20 |
| 3 | 06:20 | 07:44 | 08:40 |
| 4 | 07:00 | 08:36 | 10:00 |
| 5 | 07:40 | 09:28 | 11:20 |
| 6 | 08:20 | 10:20 | 12:40 |
| 7 | 09:00 | 11:12 | 14:00 |
| 8 | 09:40 | 12:04 | 15:20 |
| 9 | 10:20 | 12:56 | 16:40 |
| 10 | 11:00 | 13:48 | 18:00 |
| 11 | 11:40 | 14:40 | 19:20 |
| 12 | 12:20 | 15:32 | 20:40 |
| 13 | 13:00 | 16:24 | |
| 14 | 13:40 | 17:16 | |
| 15 | 14:20 | 18:08 | |
| 16 | 15:00 | | |
| 17 | 15:40 | | |
| 18 | 16:20 | | |
| 19 | 17:00 | | |
| 20 | 17:40 | | |
| Total | 20 | 15 | 12 |

| Tabela Horária - Linha 7 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:10 | 06:13 | 06:20 |
| 2 | 05:50 | 07:05 | 07:40 |
| 3 | 06:30 | 07:57 | 09:00 |
| 4 | 07:10 | 08:49 | 10:20 |
| 5 | 07:50 | 09:41 | 11:40 |
| 6 | 08:30 | 10:33 | 13:00 |
| 7 | 09:10 | 11:25 | 14:20 |
| 8 | 09:50 | 12:17 | 15:40 |
| 9 | 10:30 | 13:09 | 17:00 |
| 10 | 11:10 | 14:01 | 18:20 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 11 | 11:50 | 14:53 | 19:40 |
| 12 | 12:30 | 15:45 | 21:00 |
| 13 | 13:10 | 16:37 | |
| 14 | 13:50 | 17:29 | |
| 15 | 14:30 | 18:21 | |
| 16 | 15:10 | | |
| 17 | 15:50 | | |
| 18 | 16:30 | | |
| 19 | 17:10 | | |
| 20 | 17:50 | | |
| Total | 20 | 15 | 12 |

| Tabela Horária - Linha 7 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 06:26 | 06:40 |
| 2 | 06:00 | 07:18 | 08:00 |
| 3 | 06:40 | 08:10 | 09:20 |
| 4 | 07:20 | 09:02 | 10:40 |
| 5 | 08:00 | 09:54 | 12:00 |
| 6 | 08:40 | 10:46 | 13:20 |
| 7 | 09:20 | 11:38 | 14:40 |
| 8 | 10:00 | 12:30 | 16:00 |
| 9 | 10:40 | 13:22 | 17:20 |
| 10 | 11:20 | 14:14 | 18:40 |
| 11 | 12:00 | 15:06 | 20:00 |
| 12 | 12:40 | 15:58 | 21:20 |
| 13 | 13:20 | 16:50 | |
| 14 | 14:00 | 17:42 | |
| 15 | 14:40 | 18:34 | |
| 16 | 15:20 | | |
| 17 | 16:00 | | |
| 18 | 16:40 | | |
| 19 | 17:20 | | |
| 20 | 18:00 | | |
| Total | 20 | 15 | 12 |

| Tabela Horária - Linha 7 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 06:39 | 07:00 |
| 2 | 06:10 | 07:31 | 08:20 |
| 3 | 06:50 | 08:23 | 09:40 |
| 4 | 07:30 | 09:15 | 11:00 |
| 5 | 08:10 | 10:07 | 12:20 |
| 6 | 08:50 | 10:59 | 13:40 |
| 7 | 09:30 | 11:51 | 15:00 |
| 8 | 10:10 | 12:43 | 16:20 |
| 9 | 10:50 | 13:35 | 17:40 |
| 10 | 11:30 | 14:27 | 19:00 |
| 11 | 12:10 | 15:19 | 20:20 |
| 12 | 12:50 | 16:11 | 21:40 |
| 13 | 13:30 | 17:03 | |
| 14 | 14:10 | 17:55 | |
| 15 | 14:50 | 18:47 | |
| 16 | 15:30 | | |
| 17 | 16:10 | | |
| 18 | 16:50 | | |
| 19 | 17:30 | | |
| 20 | 18:10 | | |
| Total | 20 | 15 | 12 |

Linha 8 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Grande Colorado / Posto Colorado / BR-020 / Sobradinho

Origem: Grande Colorado
 Destino: Grande Colorado
 CIRCULAR: Extensão 31,87 Km



Linha 8 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 8 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 06:00 | 06:00 |
| 2 | 06:00 | 07:12 | 07:30 |
| 3 | 07:00 | 08:24 | 09:00 |
| 4 | 08:00 | 09:36 | 10:30 |
| 5 | 09:00 | 10:48 | 12:00 |
| 6 | 10:00 | 12:00 | 13:30 |
| 7 | 11:00 | 13:12 | |
| 8 | 12:00 | 14:24 | |
| 9 | 13:00 | 15:36 | |
| 10 | 14:00 | 16:48 | |
| 11 | 15:00 | | |
| 12 | 16:00 | | |
| 13 | 17:00 | | |
| 14 | 18:00 | | |
| 15 | 19:00 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 8 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:10 | 06:12 | 06:15 |
| 2 | 06:10 | 07:24 | 07:45 |
| 3 | 07:10 | 08:36 | 09:15 |
| 4 | 08:10 | 09:48 | 10:45 |
| 5 | 09:10 | 11:00 | 12:15 |
| 6 | 10:10 | 12:12 | 13:45 |
| 7 | 11:10 | 13:24 | |
| 8 | 12:10 | 14:36 | |
| 9 | 13:10 | 15:48 | |
| 10 | 14:10 | 17:00 | |
| 11 | 15:10 | | |

| | | | |
|-------|-------|----|---|
| 12 | 16:10 | | |
| 13 | 17:10 | | |
| 14 | 18:10 | | |
| 15 | 19:10 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 8 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 06:24 | 06:30 |
| 2 | 06:20 | 07:36 | 08:00 |
| 3 | 07:20 | 08:48 | 09:30 |
| 4 | 08:20 | 10:00 | 11:00 |
| 5 | 09:20 | 11:12 | 12:30 |
| 6 | 10:20 | 12:24 | 14:00 |
| 7 | 11:20 | 13:36 | |
| 8 | 12:20 | 14:48 | |
| 9 | 13:20 | 16:00 | |
| 10 | 14:20 | 17:12 | |
| 11 | 15:20 | | |
| 12 | 16:20 | | |
| 13 | 17:20 | | |
| 14 | 18:20 | | |
| 15 | 19:20 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 8 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 06:36 | 06:45 |
| 2 | 06:30 | 07:48 | 08:15 |
| 3 | 07:30 | 09:00 | 09:45 |
| 4 | 08:30 | 10:12 | 11:15 |
| 5 | 09:30 | 11:24 | 12:45 |
| 6 | 10:30 | 12:36 | 14:15 |
| 7 | 11:30 | 13:48 | |
| 8 | 12:30 | 15:00 | |
| 9 | 13:30 | 16:12 | |
| 10 | 14:30 | 17:24 | |
| 11 | 15:30 | | |
| 12 | 16:30 | | |
| 13 | 17:30 | | |
| 14 | 18:30 | | |
| 15 | 19:30 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

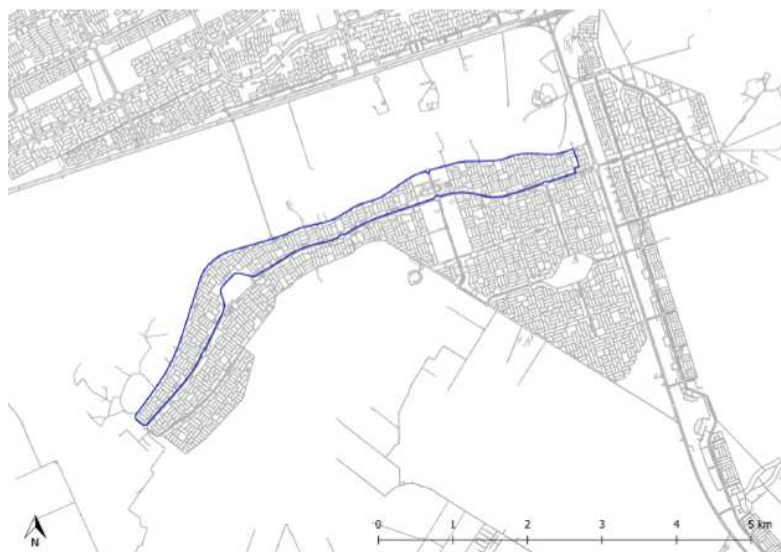
| Tabela Horária - Linha 8 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 06:48 | 07:00 |
| 2 | 06:40 | 08:00 | 08:30 |
| 3 | 07:40 | 09:12 | 10:00 |
| 4 | 08:40 | 10:24 | 11:30 |
| 5 | 09:40 | 11:36 | 13:00 |
| 6 | 10:40 | 12:48 | 14:30 |
| 7 | 11:40 | 14:00 | |
| 8 | 12:40 | 15:12 | |
| 9 | 13:40 | 16:24 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|---|
| 10 | 14:40 | 17:36 | |
| 11 | 15:40 | | |
| 12 | 16:40 | | |
| 13 | 17:40 | | |
| 14 | 18:40 | | |
| 15 | 19:40 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 8 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:50 | 07:00 | 07:15 |
| 2 | 06:50 | 08:12 | 08:45 |
| 3 | 07:50 | 09:24 | 10:15 |
| 4 | 08:50 | 10:36 | 11:45 |
| 5 | 09:50 | 11:48 | 13:15 |
| 6 | 10:50 | 13:00 | 14:45 |
| 7 | 11:50 | 14:12 | |
| 8 | 12:50 | 15:24 | |
| 9 | 13:50 | 16:36 | |
| 10 | 14:50 | 17:48 | |
| 11 | 15:50 | | |
| 12 | 16:50 | | |
| 13 | 17:50 | | |
| 14 | 18:50 | | |
| 15 | 19:50 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

Linha 9 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Circular Rec. Das Emas (Avenida Vargem da Benção (Sentido N-S))



Origem: Terminal Rec. Das Emas
Destino: Terminal Rec. Das Emas
CIRCULAR: Extensão 15.83 Km

- 1 – Terminal Recanto das Emas
- 2 – Av. Vargem da Benção Q 116
- 3 – Av. Vargem da Benção Q 113
- 4 – Av. Vargem da Benção Q 109
- 5 – Av. Vargem da Benção Q 106
- 6 – Administração Rec. Das Emas
- 7 – Av. Vargem da Benção Q 103
- 8 – Av. Vargem da Benção Q 101
- 9 – Av. Recanto das Emas
- 10 – Terminal Recanto das Emas

Linha 9 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 9 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 05:30 | 05:30 | 05:45 |
| 3 | 06:00 | 06:00 | 06:30 |
| 4 | 06:30 | 06:30 | 07:15 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 5 | 07:00 | 07:00 | 08:00 |
| 6 | 07:30 | 07:30 | 08:45 |
| 7 | 08:00 | 08:00 | 09:30 |
| 8 | 08:30 | 08:30 | 10:15 |
| 9 | 09:00 | 09:00 | 11:00 |
| 10 | 09:30 | 09:30 | 11:45 |
| 11 | 10:00 | 10:00 | 12:30 |
| 12 | 10:30 | 10:30 | 13:15 |
| 13 | 11:00 | 11:00 | 14:00 |
| 14 | 11:30 | 11:30 | 14:45 |
| 15 | 12:00 | 12:00 | 15:30 |
| 16 | 12:30 | 12:30 | 16:15 |
| 17 | 13:00 | 13:00 | 17:00 |
| 18 | 13:30 | 13:30 | 17:45 |
| 19 | 14:00 | 14:00 | 18:30 |
| 20 | 14:30 | 14:30 | 19:15 |
| 21 | 15:00 | 15:00 | 20:00 |
| 22 | 15:30 | 15:30 | 20:45 |
| 23 | 16:00 | 16:00 | 21:30 |
| 24 | 16:30 | 16:30 | 22:15 |
| 25 | 17:00 | 17:00 | 23:00 |
| 26 | 17:30 | 17:30 | |
| 27 | 18:00 | 18:00 | |
| 28 | 18:30 | 18:30 | |
| 29 | 19:00 | 19:00 | |
| 30 | 19:30 | 19:30 | |
| 31 | 20:00 | 20:00 | |
| 32 | 20:30 | 20:30 | |
| 33 | 21:00 | 21:00 | |
| Total | 33 | 33 | 25 |

| Tabela Horária - Linha 9 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:10 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 05:40 | 05:40 | 06:00 |
| 3 | 06:10 | 06:10 | 06:45 |
| 4 | 06:40 | 06:40 | 07:30 |
| 5 | 07:10 | 07:10 | 08:15 |
| 6 | 07:40 | 07:40 | 09:00 |
| 7 | 08:10 | 08:10 | 09:45 |
| 8 | 08:40 | 08:40 | 10:30 |
| 9 | 09:10 | 09:10 | 11:15 |
| 10 | 09:40 | 09:40 | 12:00 |
| 11 | 10:10 | 10:10 | 12:45 |
| 12 | 10:40 | 10:40 | 13:30 |
| 13 | 11:10 | 11:10 | 14:15 |
| 14 | 11:40 | 11:40 | 15:00 |
| 15 | 12:10 | 12:10 | 15:45 |
| 16 | 12:40 | 12:40 | 16:30 |
| 17 | 13:10 | 13:10 | 17:15 |
| 18 | 13:40 | 13:40 | 18:00 |
| 19 | 14:10 | 14:10 | 18:45 |
| 20 | 14:40 | 14:40 | 19:30 |
| 21 | 15:10 | 15:10 | 20:15 |
| 22 | 15:40 | 15:40 | 21:00 |
| 23 | 16:10 | 16:10 | 21:45 |
| 24 | 16:40 | 16:40 | 22:30 |
| 25 | 17:10 | 17:10 | 23:15 |
| 26 | 17:40 | 17:40 | |
| 27 | 18:10 | 18:10 | |
| 28 | 18:40 | 18:40 | |
| 29 | 19:10 | 19:10 | |

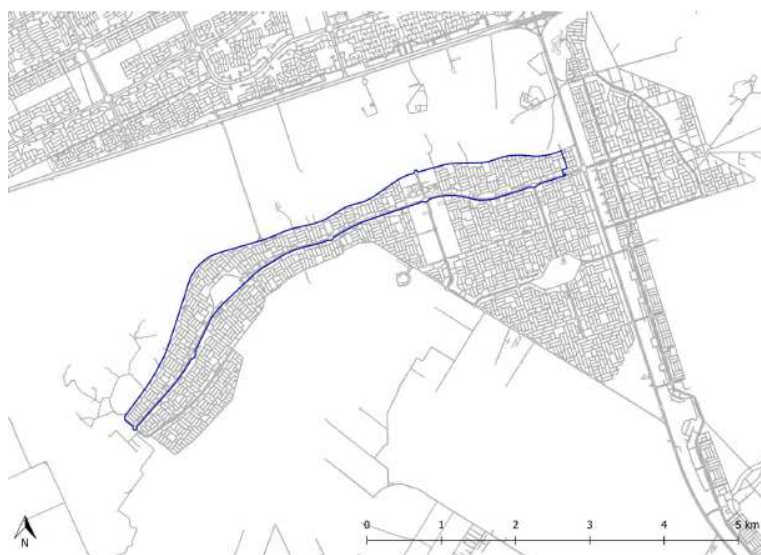
| | | | |
|-------|-------|-------|----|
| 30 | 19:40 | 19:40 | |
| 31 | 20:10 | 20:10 | |
| 32 | 20:40 | 20:40 | |
| 33 | 21:10 | 21:10 | |
| Total | 33 | 33 | 25 |

| Tabela Horária - Linha 9 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 05:50 | 05:50 | 06:15 |
| 3 | 06:20 | 06:20 | 07:00 |
| 4 | 06:50 | 06:50 | 07:45 |
| 5 | 07:20 | 07:20 | 08:30 |
| 6 | 07:50 | 07:50 | 09:15 |
| 7 | 08:20 | 08:20 | 10:00 |
| 8 | 08:50 | 08:50 | 10:45 |
| 9 | 09:20 | 09:20 | 11:30 |
| 10 | 09:50 | 09:50 | 12:15 |
| 11 | 10:20 | 10:20 | 13:00 |
| 12 | 10:50 | 10:50 | 13:45 |
| 13 | 11:20 | 11:20 | 14:30 |
| 14 | 11:50 | 11:50 | 15:15 |
| 15 | 12:20 | 12:20 | 16:00 |
| 16 | 12:50 | 12:50 | 16:45 |
| 17 | 13:20 | 13:20 | 17:30 |
| 18 | 13:50 | 13:50 | 18:15 |
| 19 | 14:20 | 14:20 | 19:00 |
| 20 | 14:50 | 14:50 | 19:45 |
| 21 | 15:20 | 15:20 | 20:30 |
| 22 | 15:50 | 15:50 | 21:15 |
| 23 | 16:20 | 16:20 | 22:00 |
| 24 | 16:50 | 16:50 | 22:45 |
| 25 | 17:20 | 17:20 | 23:30 |
| 26 | 17:50 | 17:50 | |
| 27 | 18:20 | 18:20 | |
| 28 | 18:50 | 18:50 | |
| 29 | 19:20 | 19:20 | |
| 30 | 19:50 | 19:50 | |
| 31 | 20:20 | 20:20 | |
| 32 | 20:50 | 20:50 | |
| 33 | 21:20 | 21:20 | |
| Total | 33 | 33 | 25 |

Linha 10 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Circular Rec. Das Emas (Avenida Vargem da Benção (Sentido S-N))

Origem: Terminal Rec. Das Emas
Destino: Terminal Rec. Das Emas
CIRCULAR: Extensão 15.90 Km



- 1 - Terminal Rec. Das Emas
- 2 - Av. Recanto das Emas
- 3 - Av. Vargem da Benção Q 101
- 4 - Av. Vargem da Benção Q 103
- 5 - Administração Rec. Das Emas
- 6 - Av. Vargem da Benção Q 106
- 7 - Av. Vargem d benção Q 109
- 8 - Av. Vargem da Benção Q 113
- 9 - Av. Vargem da Benção Q 116
- 10 - Terminal Recanto das Emas

Linha 10 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 10 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 05:30 | 05:30 | 05:45 |
| 3 | 06:00 | 06:00 | 06:30 |
| 4 | 06:30 | 06:30 | 07:15 |
| 5 | 07:00 | 07:00 | 08:00 |
| 6 | 07:30 | 07:30 | 08:45 |
| 7 | 08:00 | 08:00 | 09:30 |
| 8 | 08:30 | 08:30 | 10:15 |
| 9 | 09:00 | 09:00 | 11:00 |
| 10 | 09:30 | 09:30 | 11:45 |
| 11 | 10:00 | 10:00 | 12:30 |
| 12 | 10:30 | 10:30 | 13:15 |
| 13 | 11:00 | 11:00 | 14:00 |
| 14 | 11:30 | 11:30 | 14:45 |
| 15 | 12:00 | 12:00 | 15:30 |
| 16 | 12:30 | 12:30 | 16:15 |
| 17 | 13:00 | 13:00 | 17:00 |
| 18 | 13:30 | 13:30 | 17:45 |
| 19 | 14:00 | 14:00 | 18:30 |
| 20 | 14:30 | 14:30 | 19:15 |
| 21 | 15:00 | 15:00 | 20:00 |
| 22 | 15:30 | 15:30 | 20:45 |
| 23 | 16:00 | 16:00 | 21:30 |
| 24 | 16:30 | 16:30 | 22:15 |
| 25 | 17:00 | 17:00 | 23:00 |
| 26 | 17:30 | 17:30 | |
| 27 | 18:00 | 18:00 | |
| 28 | 18:30 | 18:30 | |
| 29 | 19:00 | 19:00 | |
| 30 | 19:30 | 19:30 | |
| 31 | 20:00 | 20:00 | |
| 32 | 20:30 | 20:30 | |
| 33 | 21:00 | 21:00 | |
| Total | 33 | 33 | 25 |

Tabela Horária - Linha 10

| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:10 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 05:40 | 05:40 | 06:00 |
| 3 | 06:10 | 06:10 | 06:45 |
| 4 | 06:40 | 06:40 | 07:30 |
| 5 | 07:10 | 07:10 | 08:15 |
| 6 | 07:40 | 07:40 | 09:00 |
| 7 | 08:10 | 08:10 | 09:45 |
| 8 | 08:40 | 08:40 | 10:30 |
| 9 | 09:10 | 09:10 | 11:15 |
| 10 | 09:40 | 09:40 | 12:00 |
| 11 | 10:10 | 10:10 | 12:45 |
| 12 | 10:40 | 10:40 | 13:30 |
| 13 | 11:10 | 11:10 | 14:15 |
| 14 | 11:40 | 11:40 | 15:00 |
| 15 | 12:10 | 12:10 | 15:45 |
| 16 | 12:40 | 12:40 | 16:30 |
| 17 | 13:10 | 13:10 | 17:15 |
| 18 | 13:40 | 13:40 | 18:00 |
| 19 | 14:10 | 14:10 | 18:45 |
| 20 | 14:40 | 14:40 | 19:30 |
| 21 | 15:10 | 15:10 | 20:15 |
| 22 | 15:40 | 15:40 | 21:00 |
| 23 | 16:10 | 16:10 | 21:45 |
| 24 | 16:40 | 16:40 | 22:30 |
| 25 | 17:10 | 17:10 | 23:15 |
| 26 | 17:40 | 17:40 | |
| 27 | 18:10 | 18:10 | |
| 28 | 18:40 | 18:40 | |
| 29 | 19:10 | 19:10 | |
| 30 | 19:40 | 19:40 | |
| 31 | 20:10 | 20:10 | |
| 32 | 20:40 | 20:40 | |
| 33 | 21:10 | 21:10 | |
| Total | 33 | 33 | 25 |

| Tabela Horária - Linha 10 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 05:50 | 05:50 | 06:15 |
| 3 | 06:20 | 06:20 | 07:00 |
| 4 | 06:50 | 06:50 | 07:45 |
| 5 | 07:20 | 07:20 | 08:30 |
| 6 | 07:50 | 07:50 | 09:15 |
| 7 | 08:20 | 08:20 | 10:00 |
| 8 | 08:50 | 08:50 | 10:45 |
| 9 | 09:20 | 09:20 | 11:30 |
| 10 | 09:50 | 09:50 | 12:15 |
| 11 | 10:20 | 10:20 | 13:00 |
| 12 | 10:50 | 10:50 | 13:45 |
| 13 | 11:20 | 11:20 | 14:30 |
| 14 | 11:50 | 11:50 | 15:15 |
| 15 | 12:20 | 12:20 | 16:00 |
| 16 | 12:50 | 12:50 | 16:45 |
| 17 | 13:20 | 13:20 | 17:30 |
| 18 | 13:50 | 13:50 | 18:15 |
| 19 | 14:20 | 14:20 | 19:00 |
| 20 | 14:50 | 14:50 | 19:45 |
| 21 | 15:20 | 15:20 | 20:30 |
| 22 | 15:50 | 15:50 | 21:15 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 23 | 16:20 | 16:20 | 22:00 |
| 24 | 16:50 | 16:50 | 22:45 |
| 25 | 17:20 | 17:20 | 23:30 |
| 26 | 17:50 | 17:50 | |
| 27 | 18:20 | 18:20 | |
| 28 | 18:50 | 18:50 | |
| 29 | 19:20 | 19:20 | |
| 30 | 19:50 | 19:50 | |
| 31 | 20:20 | 20:20 | |
| 32 | 20:50 | 20:50 | |
| 33 | 21:20 | 21:20 | |
| Total | 33 | 33 | 25 |

Linha 11 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Colônia Agrícola 26 de Setembro / Taguatinga (Comercial-Samdu)

Origem: Col. Agrícola 26 de Setembro
Destino: Col. Agrícola 26 de Setembro
CIRCULAR: Extensão 47,02 Km



- 1 – Colônia Agrícola 26 de Setembro
- 2 – EPCT / BR-251
- 3 – EPCT / DF-001
- 4 – Av. Hélio Prates / Taguatinga
- 5 – Av. Comercial Norte / Taguatinga
- 6 – Av. Comercial Sul / Taguatinga
- 7 – Av. Samdu Sul / Taguatinga
- 8 – Av. Samdu Norte / Taguatinga
- 9 – Av. Hélio Prates / Taguatinga
- 10 – EPCT / DF-001
- 11 – EPCT / BR-251
- 12 – Colônia Agrícola 26 de Setembro

Linha 11 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 11 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 06:00 | 06:00 |
| 2 | 07:30 | 08:00 | 09:00 |
| 3 | 09:00 | 10:00 | 12:00 |
| 4 | 10:30 | 12:00 | 15:00 |
| 5 | 12:00 | 14:00 | 18:00 |
| 6 | 13:30 | 16:00 | 21:00 |
| 7 | 15:00 | 18:00 | |
| 8 | 16:30 | 20:00 | |
| 9 | 18:00 | | |
| 10 | 19:30 | | |
| 11 | 21:00 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 11 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:15 | 06:20 | 06:30 |
| 2 | 07:45 | 08:20 | 09:30 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 3 | 09:15 | 10:20 | 12:30 |
| 4 | 10:45 | 12:20 | 15:30 |
| 5 | 12:15 | 14:20 | 18:30 |
| 6 | 13:45 | 16:20 | 21:30 |
| 7 | 15:15 | 18:20 | |
| 8 | 16:45 | 20:20 | |
| 9 | 18:15 | | |
| 10 | 19:45 | | |
| 11 | 21:15 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

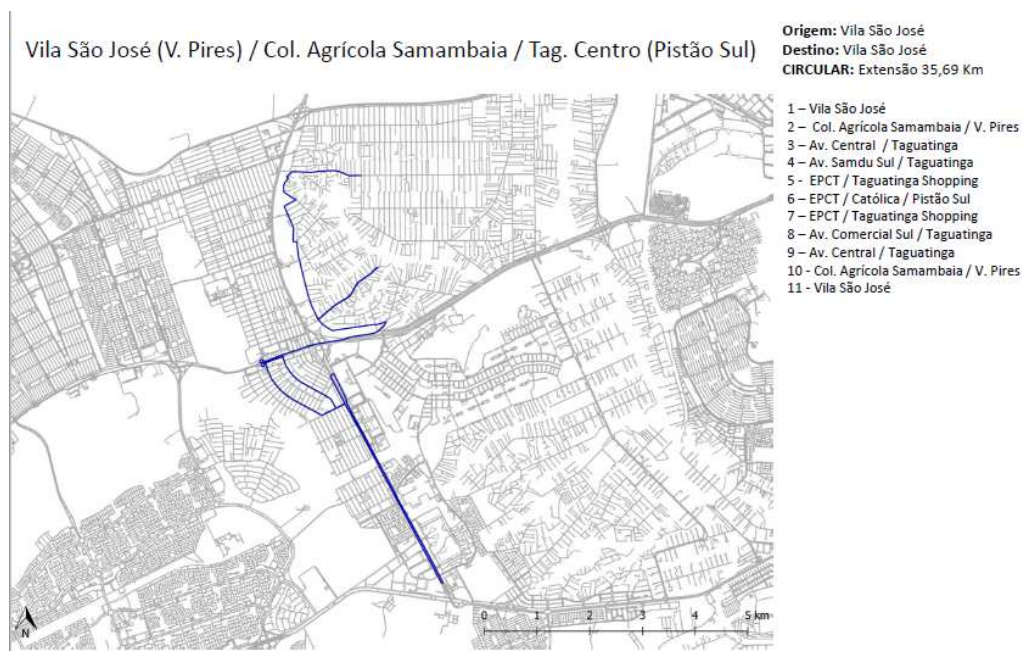
| Tabela Horária - Linha 11 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:30 | 06:40 | 07:00 |
| 2 | 08:00 | 08:40 | 10:00 |
| 3 | 09:30 | 10:40 | 13:00 |
| 4 | 11:00 | 12:40 | 16:00 |
| 5 | 12:30 | 14:40 | 19:00 |
| 6 | 14:00 | 16:40 | 22:00 |
| 7 | 15:30 | 18:40 | |
| 8 | 17:00 | 20:40 | |
| 9 | 18:30 | | |
| 10 | 20:00 | | |
| 11 | 21:30 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 11 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:45 | 07:00 | 07:30 |
| 2 | 08:15 | 09:00 | 10:30 |
| 3 | 09:45 | 11:00 | 13:30 |
| 4 | 11:15 | 13:00 | 16:30 |
| 5 | 12:45 | 15:00 | 19:30 |
| 6 | 14:15 | 17:00 | 22:30 |
| 7 | 15:45 | 19:00 | |
| 8 | 17:15 | 21:00 | |
| 9 | 18:45 | | |
| 10 | 20:15 | | |
| 11 | 21:45 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 11 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 07:00 | 07:20 | 08:00 |
| 2 | 08:30 | 09:20 | 11:00 |
| 3 | 10:00 | 11:20 | 14:00 |
| 4 | 11:30 | 13:20 | 17:00 |
| 5 | 13:00 | 15:20 | 20:00 |
| 6 | 14:30 | 17:20 | 23:00 |
| 7 | 16:00 | 19:20 | |
| 8 | 17:30 | 21:20 | |
| 9 | 19:00 | | |
| 10 | 20:30 | | |
| 11 | 22:00 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 11 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 07:15 | 07:40 | 08:30 |
| 2 | 08:45 | 09:40 | 11:30 |
| 3 | 10:15 | 11:40 | 14:30 |
| 4 | 11:45 | 13:40 | 17:30 |
| 5 | 13:15 | 15:40 | 20:30 |
| 6 | 14:45 | 17:40 | 23:30 |
| 7 | 16:15 | 19:40 | |
| 8 | 17:45 | 21:40 | |
| 9 | 19:15 | | |
| 10 | 20:45 | | |
| 11 | 22:15 | | |
| Total | 11 | 8 | 6 |

Linha 12 – Itinerário Gráfico e Descritivo



Linha 12 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 12 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 06:00 | 06:00 |
| 2 | 06:10 | 07:24 | 07:45 |
| 3 | 07:20 | 08:48 | 09:30 |
| 4 | 08:30 | 10:12 | 11:15 |
| 5 | 09:40 | 11:36 | 13:00 |
| 6 | 10:50 | 13:00 | 14:45 |
| 7 | 12:00 | 14:24 | |
| 8 | 13:10 | 15:48 | |
| 9 | 14:20 | 17:12 | |
| 10 | 15:30 | 18:36 | |
| 11 | 16:40 | | |
| 12 | 17:50 | | |
| 13 | 19:00 | | |
| 14 | 20:10 | | |
| 15 | 21:20 | | |

| | | | |
|-------|----|----|---|
| Total | 15 | 10 | 6 |
|-------|----|----|---|

| Tabela Horária - Linha 12 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:10 | 06:12 | 06:15 |
| 2 | 06:20 | 07:36 | 08:00 |
| 3 | 07:30 | 09:00 | 09:45 |
| 4 | 08:40 | 10:24 | 11:30 |
| 5 | 09:50 | 11:48 | 13:15 |
| 6 | 11:00 | 13:12 | 15:00 |
| 7 | 12:10 | 14:36 | |
| 8 | 13:20 | 16:00 | |
| 9 | 14:30 | 17:24 | |
| 10 | 15:40 | 18:48 | |
| 11 | 16:50 | | |
| 12 | 18:00 | | |
| 13 | 19:10 | | |
| 14 | 20:20 | | |
| 15 | 21:30 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 12 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 06:24 | 06:30 |
| 2 | 06:30 | 07:48 | 08:15 |
| 3 | 07:40 | 09:12 | 10:00 |
| 4 | 08:50 | 10:36 | 11:45 |
| 5 | 10:00 | 12:00 | 13:30 |
| 6 | 11:10 | 13:24 | 15:15 |
| 7 | 12:20 | 14:48 | |
| 8 | 13:30 | 16:12 | |
| 9 | 14:40 | 17:36 | |
| 10 | 15:50 | 19:00 | |
| 11 | 17:00 | | |
| 12 | 18:10 | | |
| 13 | 19:20 | | |
| 14 | 20:30 | | |
| 15 | 21:40 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 12 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 06:36 | 06:45 |
| 2 | 06:40 | 08:00 | 08:30 |
| 3 | 07:50 | 09:24 | 10:15 |
| 4 | 09:00 | 10:48 | 12:00 |
| 5 | 10:10 | 12:12 | 13:45 |
| 6 | 11:20 | 13:36 | 15:30 |
| 7 | 12:30 | 15:00 | |
| 8 | 13:40 | 16:24 | |
| 9 | 14:50 | 17:48 | |
| 10 | 16:00 | 19:12 | |
| 11 | 17:10 | | |
| 12 | 18:20 | | |
| 13 | 19:30 | | |

| | | | |
|-------|-------|----|---|
| 14 | 20:40 | | |
| 15 | 21:50 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 12 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 06:48 | 07:00 |
| 2 | 06:50 | 08:12 | 08:45 |
| 3 | 08:00 | 09:36 | 10:30 |
| 4 | 09:10 | 11:00 | 12:15 |
| 5 | 10:20 | 12:24 | 14:00 |
| 6 | 11:30 | 13:48 | 15:45 |
| 7 | 12:40 | 15:12 | |
| 8 | 13:50 | 16:36 | |
| 9 | 15:00 | 18:00 | |
| 10 | 16:10 | 19:24 | |
| 11 | 17:20 | | |
| 12 | 18:30 | | |
| 13 | 19:40 | | |
| 14 | 20:50 | | |
| 15 | 22:00 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

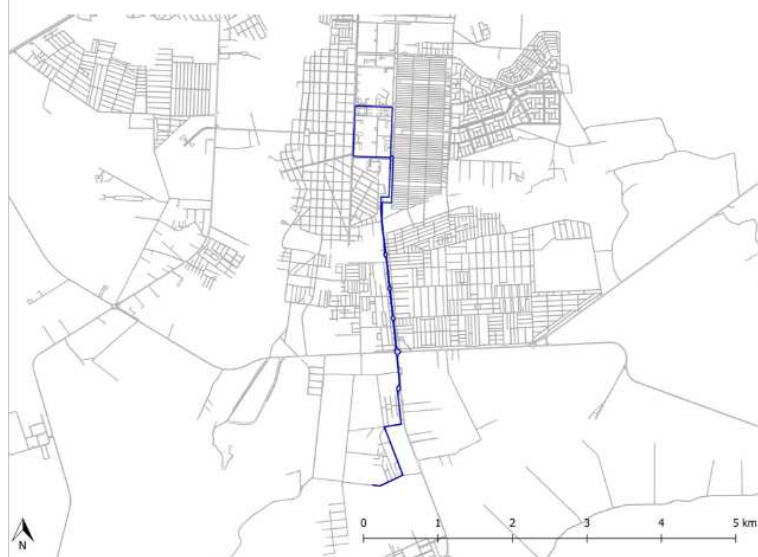
| Tabela Horária - Linha 12 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:50 | 07:00 | 07:15 |
| 2 | 07:00 | 08:24 | 09:00 |
| 3 | 08:10 | 09:48 | 10:45 |
| 4 | 09:20 | 11:12 | 12:30 |
| 5 | 10:30 | 12:36 | 14:15 |
| 6 | 11:40 | 14:00 | 16:00 |
| 7 | 12:50 | 15:24 | |
| 8 | 14:00 | 16:48 | |
| 9 | 15:10 | 18:12 | |
| 10 | 16:20 | 19:36 | |
| 11 | 17:30 | | |
| 12 | 18:40 | | |
| 13 | 19:50 | | |
| 14 | 21:00 | | |
| 15 | 22:10 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 12 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 07:12 | 07:30 |
| 2 | 07:10 | 08:36 | 09:15 |
| 3 | 08:20 | 10:00 | 11:00 |
| 4 | 09:30 | 11:24 | 12:45 |
| 5 | 10:40 | 12:48 | 14:30 |
| 6 | 11:50 | 14:12 | 16:15 |
| 7 | 13:00 | 15:36 | |
| 8 | 14:10 | 17:00 | |
| 9 | 15:20 | 18:24 | |
| 10 | 16:30 | 19:48 | |
| 11 | 17:40 | | |

| | | | |
|-------|-------|----|---|
| 12 | 18:50 | | |
| 13 | 20:00 | | |
| 14 | 21:10 | | |
| 15 | 22:20 | | |
| Total | 15 | 10 | 6 |

Linha 13 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Condomínio Vale do Sol / Planaltina / Hospital



Origem: Cond. Vale do Sol
Destino: Cond. Vale do Sol
CIRCULAR: Extensão 12,40 Km

- 1 – Cond. Vale do Sol / Planaltina
- 2 – DF-130 / Planaltina
- 3 – DF-130 / Acess. Arapongas/ Planaltina
- 4 – Av. Erasmo de Castro / Planaltina
- 5 – St. De Educação / Hospital / Planaltina
- 6 – Via WL-4 / Hospital / Planaltina
- 7 – Av. Independência / Planaltina
- 8 – Via WL-2 / Planaltina
- 9 – Estádio Via Adonir / Planaltina
- 10 – Via NS-1 / Planaltina
- 11 – Av. Contorno / Planaltina
- 12 – Av. Erasmo de Castro / Planaltina
- 13 – DF-130 / Acess. Arapongas/ Planaltina
- 14 – DF-130 / Planaltina
- 15 – Cond. Vale do Sol / Planaltina

Linha 13 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 13 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 06:00 |
| 2 | 05:24 | 05:30 | 07:15 |
| 3 | 05:48 | 06:00 | 08:30 |
| 4 | 06:12 | 06:30 | 09:45 |
| 5 | 06:36 | 07:00 | 11:00 |
| 6 | 07:00 | 07:30 | 12:15 |
| 7 | 07:24 | 08:00 | 13:30 |
| 8 | 07:48 | 08:30 | 14:45 |
| 9 | 08:12 | 09:00 | 16:00 |
| 10 | 08:36 | 09:30 | 17:15 |
| 11 | 09:00 | 10:00 | 18:30 |
| 12 | 09:24 | 10:30 | 19:45 |
| 13 | 09:48 | 11:00 | 21:00 |
| 14 | 10:12 | 11:30 | 22:15 |
| 15 | 10:36 | 12:00 | 23:30 |
| 16 | 11:00 | 12:30 | 00:45 |
| 17 | 11:24 | 13:00 | 02:00 |
| 18 | 11:48 | 13:30 | 03:15 |
| 19 | 12:12 | 14:00 | 04:30 |
| 20 | 12:36 | 14:30 | 05:45 |
| 21 | 13:00 | 15:00 | 07:00 |
| 22 | 13:24 | 15:30 | 08:15 |
| 23 | 13:48 | 16:00 | 09:30 |
| 24 | 14:12 | 16:30 | 10:45 |
| 25 | 14:36 | 17:00 | 12:00 |
| 26 | 15:00 | 17:30 | |
| 27 | 15:24 | 18:00 | |
| 28 | 15:48 | 18:30 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|----|
| 29 | 16:12 | 19:00 | |
| 30 | 16:36 | 19:30 | |
| 31 | 17:00 | | |
| 32 | 17:24 | | |
| 33 | 17:48 | | |
| 34 | 18:12 | | |
| 35 | 18:36 | | |
| Total | 35 | 30 | 25 |

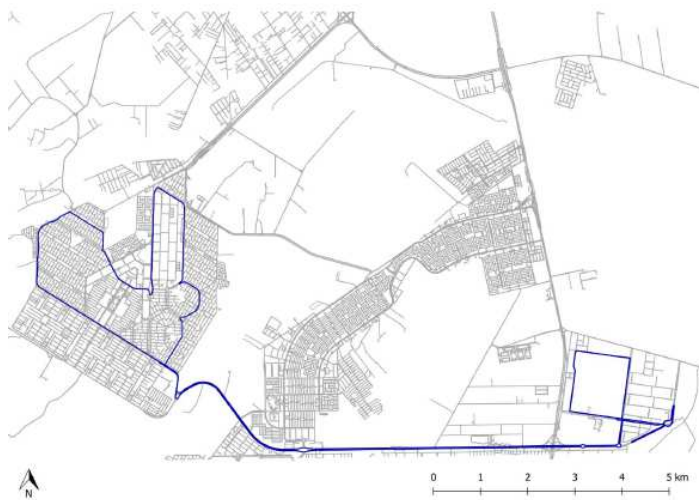
| Tabela Horária - Linha 13 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:08 | 05:10 | 06:25 |
| 2 | 05:32 | 05:40 | 07:40 |
| 3 | 05:56 | 06:10 | 08:55 |
| 4 | 06:20 | 06:40 | 10:10 |
| 5 | 06:44 | 07:10 | 11:25 |
| 6 | 07:08 | 07:40 | 12:40 |
| 7 | 07:32 | 08:10 | 13:55 |
| 8 | 07:56 | 08:40 | 15:10 |
| 9 | 08:20 | 09:10 | 16:25 |
| 10 | 08:44 | 09:40 | 17:40 |
| 11 | 09:08 | 10:10 | 18:55 |
| 12 | 09:32 | 10:40 | 20:10 |
| 13 | 09:56 | 11:10 | 21:25 |
| 14 | 10:20 | 11:40 | 22:40 |
| 15 | 10:44 | 12:10 | 23:55 |
| 16 | 11:08 | 12:40 | 01:10 |
| 17 | 11:32 | 13:10 | 02:25 |
| 18 | 11:56 | 13:40 | 03:40 |
| 19 | 12:20 | 14:10 | 04:55 |
| 20 | 12:44 | 14:40 | 06:10 |
| 21 | 13:08 | 15:10 | 07:25 |
| 22 | 13:32 | 15:40 | 08:40 |
| 23 | 13:56 | 16:10 | 09:55 |
| 24 | 14:20 | 16:40 | 11:10 |
| 25 | 14:44 | 17:10 | 12:25 |
| 26 | 15:08 | 17:40 | |
| 27 | 15:32 | 18:10 | |
| 28 | 15:56 | 18:40 | |
| 29 | 16:20 | 19:10 | |
| 30 | 16:44 | 19:40 | |
| 31 | 17:08 | | |
| 32 | 17:32 | | |
| 33 | 17:56 | | |
| 34 | 18:20 | | |
| 35 | 18:44 | | |
| Total | 35 | 30 | 25 |

| Tabela Horária - Linha 13 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:16 | 05:20 | 06:50 |
| 2 | 05:40 | 05:50 | 08:05 |
| 3 | 06:04 | 06:20 | 09:20 |
| 4 | 06:28 | 06:50 | 10:35 |
| 5 | 06:52 | 07:20 | 11:50 |
| 6 | 07:16 | 07:50 | 13:05 |
| 7 | 07:40 | 08:20 | 14:20 |
| 8 | 08:04 | 08:50 | 15:35 |
| 9 | 08:28 | 09:20 | 16:50 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 10 | 08:52 | 09:50 | 18:05 |
| 11 | 09:16 | 10:20 | 19:20 |
| 12 | 09:40 | 10:50 | 20:35 |
| 13 | 10:04 | 11:20 | 21:50 |
| 14 | 10:28 | 11:50 | 23:05 |
| 15 | 10:52 | 12:20 | 00:20 |
| 16 | 11:16 | 12:50 | 01:35 |
| 17 | 11:40 | 13:20 | 02:50 |
| 18 | 12:04 | 13:50 | 04:05 |
| 19 | 12:28 | 14:20 | 05:20 |
| 20 | 12:52 | 14:50 | 06:35 |
| 21 | 13:16 | 15:20 | 07:50 |
| 22 | 13:40 | 15:50 | 09:05 |
| 23 | 14:04 | 16:20 | 10:20 |
| 24 | 14:28 | 16:50 | 11:35 |
| 25 | 14:52 | 17:20 | 12:50 |
| 26 | 15:16 | 17:50 | |
| 27 | 15:40 | 18:20 | |
| 28 | 16:04 | 18:50 | |
| 29 | 16:28 | 19:20 | |
| 30 | 16:52 | 19:50 | |
| 31 | 17:16 | | |
| 32 | 17:40 | | |
| 33 | 18:04 | | |
| 34 | 18:28 | | |
| 35 | 18:52 | | |
| Total | 35 | 30 | 25 |

Linha 14 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Circular Polo JK / DF – 290 / Gama Leste - Oeste



Origem: Polo JK
Destino: Polo JK
CIRCULAR: Extensão 45,23 Km

- 1- Polo JK trecho 02 / RA XIII | SANTA MARIA – XII
- 2- Polo JK trecho 02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 3- Polo JK trecho 02/06 /RA XIII | SANTA MARIA
- 4- Via JK 01 Trecho 03/05 / RA XII | SANTA MARIA
- 5- Polo JK trecho 05/03 /RA XIII | SANTA MARIA
- 6- Polo JK Trecho 05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 8- Polo JK Trecho 03/05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 9- Polo JK Trecho 01/02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 10- DF – 290 / RA I | BRASILIA
- 11- DF – 290 / RA XIII | SANTA MARIA
- 12- Marginal DF – 290 / DVO / RA II | GAMA
- 13- DF – 290 / RA II | GAMA
- 14- Av. dos Pioneiros / RA II | GAMA
- 15- Av. Leste / RA II | GAMA
- 16- VIA SC-5 / RA II | GAMA
- 17- VIA SC-5 / RA II | GAMA
- 18- VIA SC-5 / RA II | GAMA
- 19- Avenida Contorno / RA II | GAMA
- 20- Via Acess. Setor Oeste/Central / RA II | GAMA
- 21- VIA ENTQ. 22 Set. Oeste / RA II | GAMA
- 22- VIA ENTQ. 24 Set. Oeste / RA II | GAMA
- 23- Av. Contorno / RA II | GAMA
- 24- Setor Oeste / Feira Gama / RA II | GAMA
- 25- VIA SCN / RA II | GAMA
- 26- VIA SCN / RA II | GAMA
- 27- VIA SCLN / RA II | GAMA
- 28- Avenida Contorno / RA II | GAMA
- 29- Setor Industrial / RA II | GAMA
- 30- Quadra 9-12 / RA II | GAMA
- 31- Avenida Leste / RA II | GAMA
- 32- Via SC-5 / RA II | GAMA
- 33- Via DF-290 / RA XII | SANTA MARIA
- 34- DF – 290 / RA I | BRASILIA
- 35- Polo JK Trecho 01/02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 36- Polo JK Trecho 03/05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 37- Polo JK trecho 05/03 /RA XIII | SANTA MARIA
- 38- Via JK 01 Trecho 03/05 / RA XII
- 39- Polo JK trecho 02/06 /RA XIII | SANTA MARIA

Linha 14 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:30 | 06:40 | 07:30 |
| 3 | 08:00 | 08:20 | 10:00 |
| 4 | 09:30 | 10:00 | 12:30 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 5 | 11:00 | 11:40 | 15:00 |
| 6 | 12:30 | 13:20 | 17:30 |
| 7 | 14:00 | 15:00 | 20:00 |
| 8 | 15:30 | 16:40 | 22:30 |
| 9 | 17:00 | 18:20 | 01:00 |
| 10 | 18:30 | 20:00 | 03:30 |
| 11 | 20:00 | 21:40 | |
| 12 | 21:30 | 23:20 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:09 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 06:39 | 06:50 | 07:45 |
| 3 | 08:09 | 08:30 | 10:15 |
| 4 | 09:39 | 10:10 | 12:45 |
| 5 | 11:09 | 11:50 | 15:15 |
| 6 | 12:39 | 13:30 | 17:45 |
| 7 | 14:09 | 15:10 | 20:15 |
| 8 | 15:39 | 16:50 | 22:45 |
| 9 | 17:09 | 18:30 | 01:15 |
| 10 | 18:39 | 20:10 | 03:45 |
| 11 | 20:09 | 21:50 | |
| 12 | 21:39 | 23:30 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:18 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 06:48 | 07:00 | 08:00 |
| 3 | 08:18 | 08:40 | 10:30 |
| 4 | 09:48 | 10:20 | 13:00 |
| 5 | 11:18 | 12:00 | 15:30 |
| 6 | 12:48 | 13:40 | 18:00 |
| 7 | 14:18 | 15:20 | 20:30 |
| 8 | 15:48 | 17:00 | 23:00 |
| 9 | 17:18 | 18:40 | 01:30 |
| 10 | 18:48 | 20:20 | 04:00 |
| 11 | 20:18 | 22:00 | |
| 12 | 21:48 | 23:40 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:27 | 05:30 | 05:45 |
| 2 | 06:57 | 07:10 | 08:15 |
| 3 | 08:27 | 08:50 | 10:45 |
| 4 | 09:57 | 10:30 | 13:15 |
| 5 | 11:27 | 12:10 | 15:45 |
| 6 | 12:57 | 13:50 | 18:15 |
| 7 | 14:27 | 15:30 | 20:45 |
| 8 | 15:57 | 17:10 | 23:15 |
| 9 | 17:27 | 18:50 | 01:45 |
| 10 | 18:57 | 20:30 | 04:15 |
| 11 | 20:27 | 22:10 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|----|
| 12 | 21:57 | 23:50 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:36 | 05:40 | 06:00 |
| 2 | 07:06 | 07:20 | 08:30 |
| 3 | 08:36 | 09:00 | 11:00 |
| 4 | 10:06 | 10:40 | 13:30 |
| 5 | 11:36 | 12:20 | 16:00 |
| 6 | 13:06 | 14:00 | 18:30 |
| 7 | 14:36 | 15:40 | 21:00 |
| 8 | 16:06 | 17:20 | 23:30 |
| 9 | 17:36 | 19:00 | 02:00 |
| 10 | 19:06 | 20:40 | 04:30 |
| 11 | 20:36 | 22:20 | |
| 12 | 22:06 | 00:00 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:45 | 05:50 | 06:15 |
| 2 | 07:15 | 07:30 | 08:45 |
| 3 | 08:45 | 09:10 | 11:15 |
| 4 | 10:15 | 10:50 | 13:45 |
| 5 | 11:45 | 12:30 | 16:15 |
| 6 | 13:15 | 14:10 | 18:45 |
| 7 | 14:45 | 15:50 | 21:15 |
| 8 | 16:15 | 17:30 | 23:45 |
| 9 | 17:45 | 19:10 | 02:15 |
| 10 | 19:15 | 20:50 | 04:45 |
| 11 | 20:45 | 22:30 | |
| 12 | 22:15 | 00:10 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:54 | 06:00 | 06:30 |
| 2 | 07:24 | 07:40 | 09:00 |
| 3 | 08:54 | 09:20 | 11:30 |
| 4 | 10:24 | 11:00 | 14:00 |
| 5 | 11:54 | 12:40 | 16:30 |
| 6 | 13:24 | 14:20 | 19:00 |
| 7 | 14:54 | 16:00 | 21:30 |
| 8 | 16:24 | 17:40 | 00:00 |
| 9 | 17:54 | 19:20 | 02:30 |
| 10 | 19:24 | 21:00 | 05:00 |
| 11 | 20:54 | 22:40 | |
| 12 | 22:24 | 00:20 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |

| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
|---------------|----------|-------|-------|
| 1 | 06:03 | 06:10 | 06:45 |
| 2 | 07:33 | 07:50 | 09:15 |
| 3 | 09:03 | 09:30 | 11:45 |
| 4 | 10:33 | 11:10 | 14:15 |
| 5 | 12:03 | 12:50 | 16:45 |
| 6 | 13:33 | 14:30 | 19:15 |
| 7 | 15:03 | 16:10 | 21:45 |
| 8 | 16:33 | 17:50 | 00:15 |
| 9 | 18:03 | 19:30 | 02:45 |
| 10 | 19:33 | 21:10 | 05:15 |
| 11 | 21:03 | 22:50 | |
| 12 | 22:33 | 00:30 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

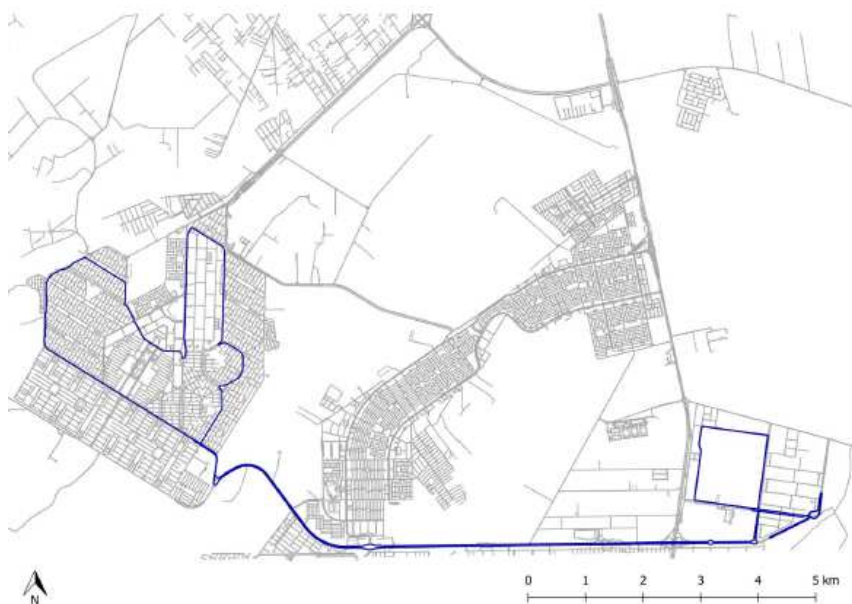
| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:12 | 06:20 | 07:00 |
| 2 | 07:42 | 08:00 | 09:30 |
| 3 | 09:12 | 09:40 | 12:00 |
| 4 | 10:42 | 11:20 | 14:30 |
| 5 | 12:12 | 13:00 | 17:00 |
| 6 | 13:42 | 14:40 | 19:30 |
| 7 | 15:12 | 16:20 | 22:00 |
| 8 | 16:42 | 18:00 | 00:30 |
| 9 | 18:12 | 19:40 | 03:00 |
| 10 | 19:42 | 21:20 | 05:30 |
| 11 | 21:12 | 23:00 | |
| 12 | 22:42 | 00:40 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 14 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:21 | 06:30 | 07:15 |
| 2 | 07:51 | 08:10 | 09:45 |
| 3 | 09:21 | 09:50 | 12:15 |
| 4 | 10:51 | 11:30 | 14:45 |
| 5 | 12:21 | 13:10 | 17:15 |
| 6 | 13:51 | 14:50 | 19:45 |
| 7 | 15:21 | 16:30 | 22:15 |
| 8 | 16:51 | 18:10 | 00:45 |
| 9 | 18:21 | 19:50 | 03:15 |
| 10 | 19:51 | 21:30 | 05:45 |
| 11 | 21:21 | 23:10 | |
| 12 | 22:51 | 00:50 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

Linha 15 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Circular Polo JK / DF – 290 / Gama Oeste - Leste

Origem: Polo JK
Destino: Polo JK
CIRCULAR: Extensão 45,02 Km



- 1- Polo JK trecho 02 / RA XIII | SANTA MARIA – XII
- 2- Polo JK trecho 02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 3- Polo JK trecho 02/06 /RA XIII | SANTA MARIA
- 4- Via JK 01 Trecho 03/05 / RA XII | SANTA MARIA
- 5- Polo JK trecho 05/03 /RA XIII | SANTA MARIA
- 6- Polo JK Trecho 05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 8- Polo JK Trecho 03/05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 9- Polo JK Trecho 01/02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 10- DF – 290 / RA I | BRASILIA
- 11- DF – 290 / RA XIII | SANTA MARIA
- 12- Marginal DF – 290 / DVO / RA II | GAMA
- 13- DF - 290 / RA II | GAMA
- 14- Av. dos Pioneiros / RA II | GAMA
- 15- Av. Leste / RA II | GAMA
- 16- Quadra 9-12 / RA II | GAMA
- 17- Setor Industrial / RA II | GAMA
- 18- Avenida Contorno / RA II | GAMA
- 19- VIA SCLN / RA II | GAMA
- 20- Via Acess. Setor Oeste/Central / RA II | GAMA
- 21- VIA ENTQ. 22 Set. Oeste / RA II | GAMA
- 22- VIA ENTQ. 24 Set. Oeste / RA II | GAMA
- 23- Av. Contorno / RA II | GAMA
- 24- Setor Oeste / Feira Gama / RA II | GAMA
- 25 VIA SCN / RA II | GAMA
- 26- VIA SCN / RA II | GAMA
- 27- VIA SCN / RA II | GAMA
- 28- Via Acess. Setor Oeste/Central / RA II | GAMA
- 29- 32- Via SC-5 / RA II | GAMA
- 30- Via DF-290 / RA XII | SANTA MARIA
- 31- DF – 290 / RA I | BRASILIA
- 32- Polo JK Trecho 01/02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 33- Polo JK Trecho 03/05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 34- Polo JK trecho 05/03 /RA XIII | SANTA MARIA
- 35- Via JK 01 Trecho 03/05 / RA XII
- 36- Polo JK trecho 02/06 /RA XIII | SANTA MARIA

Linha 15 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:30 | 06:40 | 07:30 |
| 3 | 08:00 | 08:20 | 10:00 |
| 4 | 09:30 | 10:00 | 12:30 |
| 5 | 11:00 | 11:40 | 15:00 |
| 6 | 12:30 | 13:20 | 17:30 |
| 7 | 14:00 | 15:00 | 20:00 |
| 8 | 15:30 | 16:40 | 22:30 |
| 9 | 17:00 | 18:20 | 01:00 |
| 10 | 18:30 | 20:00 | 03:30 |
| 11 | 20:00 | 21:40 | |
| 12 | 21:30 | 23:20 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:09 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 06:39 | 06:50 | 07:45 |
| 3 | 08:09 | 08:30 | 10:15 |
| 4 | 09:39 | 10:10 | 12:45 |
| 5 | 11:09 | 11:50 | 15:15 |
| 6 | 12:39 | 13:30 | 17:45 |
| 7 | 14:09 | 15:10 | 20:15 |
| 8 | 15:39 | 16:50 | 22:45 |
| 9 | 17:09 | 18:30 | 01:15 |
| 10 | 18:39 | 20:10 | 03:45 |
| 11 | 20:09 | 21:50 | |
| 12 | 21:39 | 23:30 | |

| | | | |
|-------|----|----|----|
| Total | 12 | 12 | 10 |
|-------|----|----|----|

| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:18 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 06:48 | 07:00 | 08:00 |
| 3 | 08:18 | 08:40 | 10:30 |
| 4 | 09:48 | 10:20 | 13:00 |
| 5 | 11:18 | 12:00 | 15:30 |
| 6 | 12:48 | 13:40 | 18:00 |
| 7 | 14:18 | 15:20 | 20:30 |
| 8 | 15:48 | 17:00 | 23:00 |
| 9 | 17:18 | 18:40 | 01:30 |
| 10 | 18:48 | 20:20 | 04:00 |
| 11 | 20:18 | 22:00 | |
| 12 | 21:48 | 23:40 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:27 | 05:30 | 05:45 |
| 2 | 06:57 | 07:10 | 08:15 |
| 3 | 08:27 | 08:50 | 10:45 |
| 4 | 09:57 | 10:30 | 13:15 |
| 5 | 11:27 | 12:10 | 15:45 |
| 6 | 12:57 | 13:50 | 18:15 |
| 7 | 14:27 | 15:30 | 20:45 |
| 8 | 15:57 | 17:10 | 23:15 |
| 9 | 17:27 | 18:50 | 01:45 |
| 10 | 18:57 | 20:30 | 04:15 |
| 11 | 20:27 | 22:10 | |
| 12 | 21:57 | 23:50 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:36 | 05:40 | 06:00 |
| 2 | 07:06 | 07:20 | 08:30 |
| 3 | 08:36 | 09:00 | 11:00 |
| 4 | 10:06 | 10:40 | 13:30 |
| 5 | 11:36 | 12:20 | 16:00 |
| 6 | 13:06 | 14:00 | 18:30 |
| 7 | 14:36 | 15:40 | 21:00 |
| 8 | 16:06 | 17:20 | 23:30 |
| 9 | 17:36 | 19:00 | 02:00 |
| 10 | 19:06 | 20:40 | 04:30 |
| 11 | 20:36 | 22:20 | |
| 12 | 22:06 | 00:00 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
|-----------------------------------|----------|-----|-----|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 05:45 | 05:50 | 06:15 |
| 2 | 07:15 | 07:30 | 08:45 |
| 3 | 08:45 | 09:10 | 11:15 |
| 4 | 10:15 | 10:50 | 13:45 |
| 5 | 11:45 | 12:30 | 16:15 |
| 6 | 13:15 | 14:10 | 18:45 |
| 7 | 14:45 | 15:50 | 21:15 |
| 8 | 16:15 | 17:30 | 23:45 |
| 9 | 17:45 | 19:10 | 02:15 |
| 10 | 19:15 | 20:50 | 04:45 |
| 11 | 20:45 | 22:30 | |
| 12 | 22:15 | 00:10 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:54 | 06:00 | 06:30 |
| 2 | 07:24 | 07:40 | 09:00 |
| 3 | 08:54 | 09:20 | 11:30 |
| 4 | 10:24 | 11:00 | 14:00 |
| 5 | 11:54 | 12:40 | 16:30 |
| 6 | 13:24 | 14:20 | 19:00 |
| 7 | 14:54 | 16:00 | 21:30 |
| 8 | 16:24 | 17:40 | 00:00 |
| 9 | 17:54 | 19:20 | 02:30 |
| 10 | 19:24 | 21:00 | 05:00 |
| 11 | 20:54 | 22:40 | |
| 12 | 22:24 | 00:20 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:03 | 06:10 | 06:45 |
| 2 | 07:33 | 07:50 | 09:15 |
| 3 | 09:03 | 09:30 | 11:45 |
| 4 | 10:33 | 11:10 | 14:15 |
| 5 | 12:03 | 12:50 | 16:45 |
| 6 | 13:33 | 14:30 | 19:15 |
| 7 | 15:03 | 16:10 | 21:45 |
| 8 | 16:33 | 17:50 | 00:15 |
| 9 | 18:03 | 19:30 | 02:45 |
| 10 | 19:33 | 21:10 | 05:15 |
| 11 | 21:03 | 22:50 | |
| 12 | 22:33 | 00:30 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:12 | 06:20 | 07:00 |
| 2 | 07:42 | 08:00 | 09:30 |
| 3 | 09:12 | 09:40 | 12:00 |
| 4 | 10:42 | 11:20 | 14:30 |
| 5 | 12:12 | 13:00 | 17:00 |
| 6 | 13:42 | 14:40 | 19:30 |
| 7 | 15:12 | 16:20 | 22:00 |

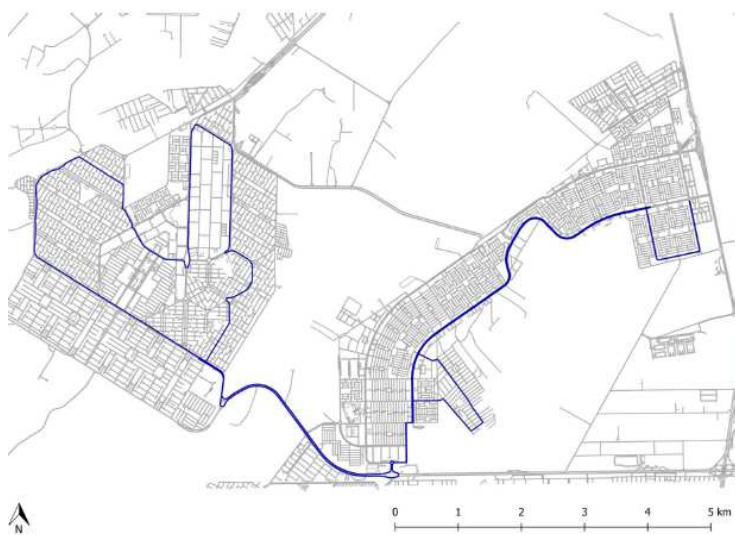
| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 8 | 16:42 | 18:00 | 00:30 |
| 9 | 18:12 | 19:40 | 03:00 |
| 10 | 19:42 | 21:20 | 05:30 |
| 11 | 21:12 | 23:00 | |
| 12 | 22:42 | 00:40 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 15 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:21 | 06:30 | 07:15 |
| 2 | 07:51 | 08:10 | 09:45 |
| 3 | 09:21 | 09:50 | 12:15 |
| 4 | 10:51 | 11:30 | 14:45 |
| 5 | 12:21 | 13:10 | 17:15 |
| 6 | 13:51 | 14:50 | 19:45 |
| 7 | 15:21 | 16:30 | 22:15 |
| 8 | 16:51 | 18:10 | 00:45 |
| 9 | 18:21 | 19:50 | 03:15 |
| 10 | 19:51 | 21:30 | 05:45 |
| 11 | 21:21 | 23:10 | |
| 12 | 22:51 | 00:50 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

Linha 16 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Expansão Santa Maria / Cond. Porto Rico / Gama Oeste-Leste

Origem: Expansão Santa Maria
Destino: Expansão Santa Maria
CIRCULAR: Extensão 46,30 Km



- 1 - QR 418 / Santa Maria
- 2 - QR 517 / Santa Maria
- 3 - Av. Santa Maria / Santa Maria
- 4 - Cond. Porto Rico / Santa Maria
- 5 - QR 301 / Santa Maria
- 6 - DF-290 / Santa Maria
- 7 - Av. dos Pioneiros / Gama
- 8 - Av. Leste / Gama
- 9 - Quadra 9-12 / Gama
- 10 - Avenida Contorno / Gama
- 11 - VIA SCLN / Gama
- 12 - VIA ENTQ. 22 Set. Oeste / Gama
- 13 - Setor Oeste / Feira Gama / Gama
- 14 - VIA SCN / Gama
- 15 - Via Acess. Setor Oeste/Central/ Gama
- 16 - Av. dos Pioneiros / Gama
- 17 - DF-290 / Santa Maria
- 18 - QR 301 / Santa Maria
- 19 - Cond. Porto Rico / Santa Maria
- 20 - Av. Santa Maria / Santa Maria
- 21 - QR 517 / Santa Maria
- 22 - QR 418 / Santa Maria

Linha 16 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:30 | 07:00 | 07:30 |
| 3 | 08:00 | 09:00 | 10:00 |
| 4 | 09:30 | 11:00 | 12:30 |
| 5 | 11:00 | 13:00 | 15:00 |
| 6 | 12:30 | 15:00 | 17:30 |
| 7 | 14:00 | 17:00 | 20:00 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 8 | 15:30 | 19:00 | 22:30 |
| 9 | 17:00 | 21:00 | 01:00 |
| 10 | 18:30 | 23:00 | 03:30 |
| 11 | 20:00 | 01:00 | |
| 12 | 21:30 | 03:00 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:06 | 05:08 | 05:10 |
| 2 | 06:36 | 07:08 | 07:40 |
| 3 | 08:06 | 09:08 | 10:10 |
| 4 | 09:36 | 11:08 | 12:40 |
| 5 | 11:06 | 13:08 | 15:10 |
| 6 | 12:36 | 15:08 | 17:40 |
| 7 | 14:06 | 17:08 | 20:10 |
| 8 | 15:36 | 19:08 | 22:40 |
| 9 | 17:06 | 21:08 | 01:10 |
| 10 | 18:36 | 23:08 | 03:40 |
| 11 | 20:06 | 01:08 | |
| 12 | 21:36 | 03:08 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:12 | 05:16 | 05:20 |
| 2 | 06:42 | 07:16 | 07:50 |
| 3 | 08:12 | 09:16 | 10:20 |
| 4 | 09:42 | 11:16 | 12:50 |
| 5 | 11:12 | 13:16 | 15:20 |
| 6 | 12:42 | 15:16 | 17:50 |
| 7 | 14:12 | 17:16 | 20:20 |
| 8 | 15:42 | 19:16 | 22:50 |
| 9 | 17:12 | 21:16 | 01:20 |
| 10 | 18:42 | 23:16 | 03:50 |
| 11 | 20:12 | 01:16 | |
| 12 | 21:42 | 03:16 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:18 | 05:24 | 05:30 |
| 2 | 06:48 | 07:24 | 08:00 |
| 3 | 08:18 | 09:24 | 10:30 |
| 4 | 09:48 | 11:24 | 13:00 |
| 5 | 11:18 | 13:24 | 15:30 |
| 6 | 12:48 | 15:24 | 18:00 |
| 7 | 14:18 | 17:24 | 20:30 |
| 8 | 15:48 | 19:24 | 23:00 |
| 9 | 17:18 | 21:24 | 01:30 |
| 10 | 18:48 | 23:24 | 04:00 |
| 11 | 20:18 | 01:24 | |
| 12 | 21:48 | 03:24 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:24 | 05:32 | 05:40 |
| 2 | 06:54 | 07:32 | 08:10 |
| 3 | 08:24 | 09:32 | 10:40 |
| 4 | 09:54 | 11:32 | 13:10 |
| 5 | 11:24 | 13:32 | 15:40 |
| 6 | 12:54 | 15:32 | 18:10 |
| 7 | 14:24 | 17:32 | 20:40 |
| 8 | 15:54 | 19:32 | 23:10 |
| 9 | 17:24 | 21:32 | 01:40 |
| 10 | 18:54 | 23:32 | 04:10 |
| 11 | 20:24 | 01:32 | |
| 12 | 21:54 | 03:32 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 05:40 | 05:50 |
| 2 | 07:00 | 07:40 | 08:20 |
| 3 | 08:30 | 09:40 | 10:50 |
| 4 | 10:00 | 11:40 | 13:20 |
| 5 | 11:30 | 13:40 | 15:50 |
| 6 | 13:00 | 15:40 | 18:20 |
| 7 | 14:30 | 17:40 | 20:50 |
| 8 | 16:00 | 19:40 | 23:20 |
| 9 | 17:30 | 21:40 | 01:50 |
| 10 | 19:00 | 23:40 | 04:20 |
| 11 | 20:30 | 01:40 | |
| 12 | 22:00 | 03:40 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:36 | 05:48 | 06:00 |
| 2 | 07:06 | 07:48 | 08:30 |
| 3 | 08:36 | 09:48 | 11:00 |
| 4 | 10:06 | 11:48 | 13:30 |
| 5 | 11:36 | 13:48 | 16:00 |
| 6 | 13:06 | 15:48 | 18:30 |
| 7 | 14:36 | 17:48 | 21:00 |
| 8 | 16:06 | 19:48 | 23:30 |
| 9 | 17:36 | 21:48 | 02:00 |
| 10 | 19:06 | 23:48 | 04:30 |
| 11 | 20:36 | 01:48 | |
| 12 | 22:06 | 03:48 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:42 | 05:56 | 06:10 |
| 2 | 07:12 | 07:56 | 08:40 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 3 | 08:42 | 09:56 | 11:10 |
| 4 | 10:12 | 11:56 | 13:40 |
| 5 | 11:42 | 13:56 | 16:10 |
| 6 | 13:12 | 15:56 | 18:40 |
| 7 | 14:42 | 17:56 | 21:10 |
| 8 | 16:12 | 19:56 | 23:40 |
| 9 | 17:42 | 21:56 | 02:10 |
| 10 | 19:12 | 23:56 | 04:40 |
| 11 | 20:42 | 01:56 | |
| 12 | 22:12 | 03:56 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:48 | 06:04 | 06:20 |
| 2 | 07:18 | 08:04 | 08:50 |
| 3 | 08:48 | 10:04 | 11:20 |
| 4 | 10:18 | 12:04 | 13:50 |
| 5 | 11:48 | 14:04 | 16:20 |
| 6 | 13:18 | 16:04 | 18:50 |
| 7 | 14:48 | 18:04 | 21:20 |
| 8 | 16:18 | 20:04 | 23:50 |
| 9 | 17:48 | 22:04 | 02:20 |
| 10 | 19:18 | 00:04 | 04:50 |
| 11 | 20:48 | 02:04 | |
| 12 | 22:18 | 04:04 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:54 | 06:12 | 06:30 |
| 2 | 07:24 | 08:12 | 09:00 |
| 3 | 08:54 | 10:12 | 11:30 |
| 4 | 10:24 | 12:12 | 14:00 |
| 5 | 11:54 | 14:12 | 16:30 |
| 6 | 13:24 | 16:12 | 19:00 |
| 7 | 14:54 | 18:12 | 21:30 |
| 8 | 16:24 | 20:12 | 00:00 |
| 9 | 17:54 | 22:12 | 02:30 |
| 10 | 19:24 | 00:12 | 05:00 |
| 11 | 20:54 | 02:12 | |
| 12 | 22:24 | 04:12 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 11 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 06:20 | 06:40 |
| 2 | 07:30 | 08:20 | 09:10 |
| 3 | 09:00 | 10:20 | 11:40 |
| 4 | 10:30 | 12:20 | 14:10 |
| 5 | 12:00 | 14:20 | 16:40 |
| 6 | 13:30 | 16:20 | 19:10 |
| 7 | 15:00 | 18:20 | 21:40 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 8 | 16:30 | 20:20 | 00:10 |
| 9 | 18:00 | 22:20 | 02:40 |
| 10 | 19:30 | 00:20 | 05:10 |
| 11 | 21:00 | 02:20 | |
| 12 | 22:30 | 04:20 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 12 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:06 | 06:28 | 06:50 |
| 2 | 07:36 | 08:28 | 09:20 |
| 3 | 09:06 | 10:28 | 11:50 |
| 4 | 10:36 | 12:28 | 14:20 |
| 5 | 12:06 | 14:28 | 16:50 |
| 6 | 13:36 | 16:28 | 19:20 |
| 7 | 15:06 | 18:28 | 21:50 |
| 8 | 16:36 | 20:28 | 00:20 |
| 9 | 18:06 | 22:28 | 02:50 |
| 10 | 19:36 | 00:28 | 05:20 |
| 11 | 21:06 | 02:28 | |
| 12 | 22:36 | 04:28 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 13 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:12 | 06:36 | 07:00 |
| 2 | 07:42 | 08:36 | 09:30 |
| 3 | 09:12 | 10:36 | 12:00 |
| 4 | 10:42 | 12:36 | 14:30 |
| 5 | 12:12 | 14:36 | 17:00 |
| 6 | 13:42 | 16:36 | 19:30 |
| 7 | 15:12 | 18:36 | 22:00 |
| 8 | 16:42 | 20:36 | 00:30 |
| 9 | 18:12 | 22:36 | 03:00 |
| 10 | 19:42 | 00:36 | 05:30 |
| 11 | 21:12 | 02:36 | |
| 12 | 22:42 | 04:36 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

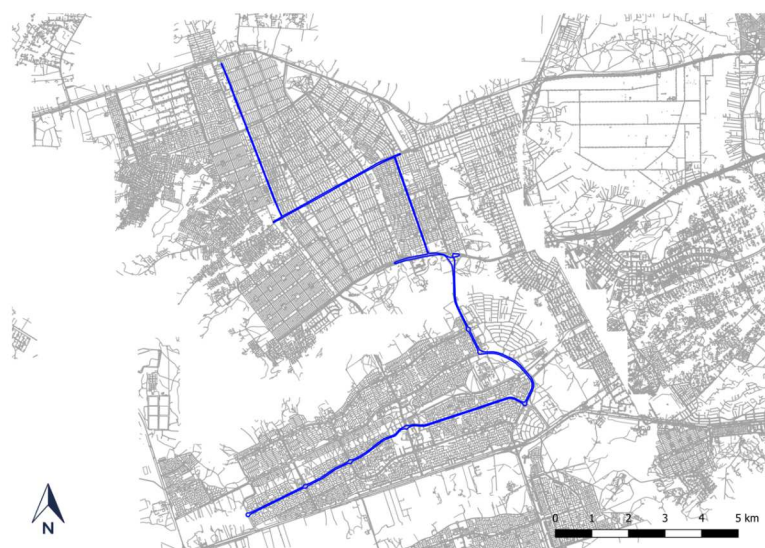
| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 14 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:18 | 06:44 | 07:10 |
| 2 | 07:48 | 08:44 | 09:40 |
| 3 | 09:18 | 10:44 | 12:10 |
| 4 | 10:48 | 12:44 | 14:40 |
| 5 | 12:18 | 14:44 | 17:10 |
| 6 | 13:48 | 16:44 | 19:40 |
| 7 | 15:18 | 18:44 | 22:10 |
| 8 | 16:48 | 20:44 | 00:40 |
| 9 | 18:18 | 22:44 | 03:10 |
| 10 | 19:48 | 00:44 | 05:40 |
| 11 | 21:18 | 02:44 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|----|
| 12 | 22:48 | 04:44 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 16 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 15 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:24 | 06:52 | 07:20 |
| 2 | 07:54 | 08:52 | 09:50 |
| 3 | 09:24 | 10:52 | 12:20 |
| 4 | 10:54 | 12:52 | 14:50 |
| 5 | 12:24 | 14:52 | 17:20 |
| 6 | 13:54 | 16:52 | 19:50 |
| 7 | 15:24 | 18:52 | 22:20 |
| 8 | 16:54 | 20:52 | 00:50 |
| 9 | 18:24 | 22:52 | 03:20 |
| 10 | 19:54 | 00:52 | 05:50 |
| 11 | 21:24 | 02:52 | |
| 12 | 22:54 | 04:52 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

Linha 17 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Sul (1ª Avenida Sul) / Setor O



Origem: Samambaia Sul
Destino: Samambaia Sul
CIRCULAR: Extensão 50,35 Km

- 1 – Primeira Avenida Sul / Samambaia
- 2 – Avenida Leste / Samambaia
- 3 – Via LJ Dois Norte / Taguatinga
- 4 – Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 5 – Avenida Hélio Prates / Ceilândia
- 6 – Via N2 / Ceilândia
- 7 – QNO 15 / Ceilândia
- 8 – Terminal Setor O / Ceilândia
- 9 – QNO 15 / Ceilândia
- 10 – Via N2 / Ceilândia
- 11 – Avenida Hélio Prates / Ceilândia
- 12 – Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 13 – Via LJ Dois Norte / Taguatinga
- 14 – Avenida Leste / Samambaia
- 15 – Primeira Avenida Sul / Samambaia

Linha 17 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:38 | 07:20 | 08:30 |
| 3 | 08:16 | 09:40 | 12:00 |
| 4 | 09:54 | 12:00 | 15:30 |
| 5 | 11:32 | 14:20 | 19:00 |
| 6 | 13:10 | 16:40 | 22:30 |
| 7 | 14:48 | 19:00 | 02:00 |
| 8 | 16:26 | 21:20 | 05:30 |
| 9 | 18:04 | 23:40 | 09:00 |
| 10 | 19:42 | 02:00 | 12:30 |
| 11 | 21:20 | 04:20 | |

| | | | |
|-------|----|----|----|
| Total | 11 | 11 | 10 |
|-------|----|----|----|

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:07 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 06:45 | 07:30 | 08:45 |
| 3 | 08:23 | 09:50 | 12:15 |
| 4 | 10:01 | 12:10 | 15:45 |
| 5 | 11:39 | 14:30 | 19:15 |
| 6 | 13:17 | 16:50 | 22:45 |
| 7 | 14:55 | 19:10 | 02:15 |
| 8 | 16:33 | 21:30 | 05:45 |
| 9 | 18:11 | 23:50 | 09:15 |
| 10 | 19:49 | 02:10 | 12:45 |
| 11 | 21:27 | 04:30 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:14 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 06:52 | 07:40 | 09:00 |
| 3 | 08:30 | 10:00 | 12:30 |
| 4 | 10:08 | 12:20 | 16:00 |
| 5 | 11:46 | 14:40 | 19:30 |
| 6 | 13:24 | 17:00 | 23:00 |
| 7 | 15:02 | 19:20 | 02:30 |
| 8 | 16:40 | 21:40 | 06:00 |
| 9 | 18:18 | 00:00 | 09:30 |
| 10 | 19:56 | 02:20 | 13:00 |
| 11 | 21:34 | 04:40 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:21 | 05:30 | 05:45 |
| 2 | 06:59 | 07:50 | 09:15 |
| 3 | 08:37 | 10:10 | 12:45 |
| 4 | 10:15 | 12:30 | 16:15 |
| 5 | 11:53 | 14:50 | 19:45 |
| 6 | 13:31 | 17:10 | 23:15 |
| 7 | 15:09 | 19:30 | 02:45 |
| 8 | 16:47 | 21:50 | 06:15 |
| 9 | 18:25 | 00:10 | 09:45 |
| 10 | 20:03 | 02:30 | 13:15 |
| 11 | 21:41 | 04:50 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:28 | 05:40 | 06:00 |
| 2 | 07:06 | 08:00 | 09:30 |
| 3 | 08:44 | 10:20 | 13:00 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 4 | 10:22 | 12:40 | 16:30 |
| 5 | 12:00 | 15:00 | 20:00 |
| 6 | 13:38 | 17:20 | 23:30 |
| 7 | 15:16 | 19:40 | 03:00 |
| 8 | 16:54 | 22:00 | 06:30 |
| 9 | 18:32 | 00:20 | 10:00 |
| 10 | 20:10 | 02:40 | 13:30 |
| 11 | 21:48 | 05:00 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:35 | 05:50 | 06:15 |
| 2 | 07:13 | 08:10 | 09:45 |
| 3 | 08:51 | 10:30 | 13:15 |
| 4 | 10:29 | 12:50 | 16:45 |
| 5 | 12:07 | 15:10 | 20:15 |
| 6 | 13:45 | 17:30 | 23:45 |
| 7 | 15:23 | 19:50 | 03:15 |
| 8 | 17:01 | 22:10 | 06:45 |
| 9 | 18:39 | 00:30 | 10:15 |
| 10 | 20:17 | 02:50 | 13:45 |
| 11 | 21:55 | 05:10 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:42 | 06:00 | 06:30 |
| 2 | 07:20 | 08:20 | 10:00 |
| 3 | 08:58 | 10:40 | 13:30 |
| 4 | 10:36 | 13:00 | 17:00 |
| 5 | 12:14 | 15:20 | 20:30 |
| 6 | 13:52 | 17:40 | 00:00 |
| 7 | 15:30 | 20:00 | 03:30 |
| 8 | 17:08 | 22:20 | 07:00 |
| 9 | 18:46 | 00:40 | 10:30 |
| 10 | 20:24 | 03:00 | 14:00 |
| 11 | 22:02 | 05:20 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:49 | 06:10 | 06:45 |
| 2 | 07:27 | 08:30 | 10:15 |
| 3 | 09:05 | 10:50 | 13:45 |
| 4 | 10:43 | 13:10 | 17:15 |
| 5 | 12:21 | 15:30 | 20:45 |
| 6 | 13:59 | 17:50 | 00:15 |
| 7 | 15:37 | 20:10 | 03:45 |
| 8 | 17:15 | 22:30 | 07:15 |
| 9 | 18:53 | 00:50 | 10:45 |
| 10 | 20:31 | 03:10 | 14:15 |
| 11 | 22:09 | 05:30 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:56 | 06:20 | 07:00 |
| 2 | 07:34 | 08:40 | 10:30 |
| 3 | 09:12 | 11:00 | 14:00 |
| 4 | 10:50 | 13:20 | 17:30 |
| 5 | 12:28 | 15:40 | 21:00 |
| 6 | 14:06 | 18:00 | 00:30 |
| 7 | 15:44 | 20:20 | 04:00 |
| 8 | 17:22 | 22:40 | 07:30 |
| 9 | 19:00 | 01:00 | 11:00 |
| 10 | 20:38 | 03:20 | 14:30 |
| 11 | 22:16 | 05:40 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:03 | 06:30 | 07:15 |
| 2 | 07:41 | 08:50 | 10:45 |
| 3 | 09:19 | 11:10 | 14:15 |
| 4 | 10:57 | 13:30 | 17:45 |
| 5 | 12:35 | 15:50 | 21:15 |
| 6 | 14:13 | 18:10 | 00:45 |
| 7 | 15:51 | 20:30 | 04:15 |
| 8 | 17:29 | 22:50 | 07:45 |
| 9 | 19:07 | 01:10 | 11:15 |
| 10 | 20:45 | 03:30 | 14:45 |
| 11 | 22:23 | 05:50 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 11 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:10 | 06:40 | 07:30 |
| 2 | 07:48 | 09:00 | 11:00 |
| 3 | 09:26 | 11:20 | 14:30 |
| 4 | 11:04 | 13:40 | 18:00 |
| 5 | 12:42 | 16:00 | 21:30 |
| 6 | 14:20 | 18:20 | 01:00 |
| 7 | 15:58 | 20:40 | 04:30 |
| 8 | 17:36 | 23:00 | 08:00 |
| 9 | 19:14 | 01:20 | 11:30 |
| 10 | 20:52 | 03:40 | 15:00 |
| 11 | 22:30 | 06:00 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 12 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:17 | 06:50 | 07:45 |
| 2 | 07:55 | 09:10 | 11:15 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 3 | 09:33 | 11:30 | 14:45 |
| 4 | 11:11 | 13:50 | 18:15 |
| 5 | 12:49 | 16:10 | 21:45 |
| 6 | 14:27 | 18:30 | 01:15 |
| 7 | 16:05 | 20:50 | 04:45 |
| 8 | 17:43 | 23:10 | 08:15 |
| 9 | 19:21 | 01:30 | 11:45 |
| 10 | 20:59 | 03:50 | 15:15 |
| 11 | 22:37 | 06:10 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

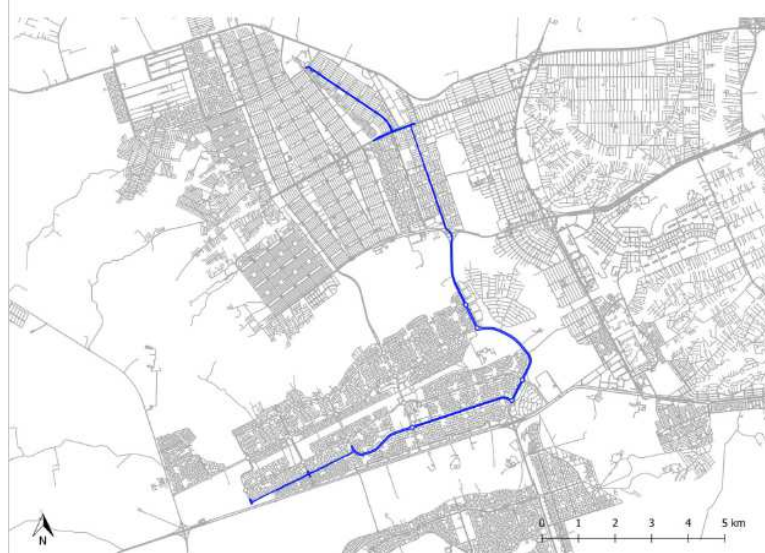
| | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 13 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:24 | 07:00 | 08:00 |
| 2 | 08:02 | 09:20 | 11:30 |
| 3 | 09:40 | 11:40 | 15:00 |
| 4 | 11:18 | 14:00 | 18:30 |
| 5 | 12:56 | 16:20 | 22:00 |
| 6 | 14:34 | 18:40 | 01:30 |
| 7 | 16:12 | 21:00 | 05:00 |
| 8 | 17:50 | 23:20 | 08:30 |
| 9 | 19:28 | 01:40 | 12:00 |
| 10 | 21:06 | 04:00 | 15:30 |
| 11 | 22:44 | 06:20 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

| | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 17 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 14 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:31 | 07:10 | 08:15 |
| 2 | 08:09 | 09:30 | 11:45 |
| 3 | 09:47 | 11:50 | 15:15 |
| 4 | 11:25 | 14:10 | 18:45 |
| 5 | 13:03 | 16:30 | 22:15 |
| 6 | 14:41 | 18:50 | 01:45 |
| 7 | 16:19 | 21:10 | 05:15 |
| 8 | 17:57 | 23:30 | 08:45 |
| 9 | 19:35 | 01:50 | 12:15 |
| 10 | 21:13 | 04:10 | 15:45 |
| 11 | 22:51 | 06:30 | |
| Total | 11 | 11 | 10 |

Linha 18 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Sul (2ª Avenida) Setor QNL –M Norte (JK Shopping)

Origem: Samambaia Sul
Destino: Samambaia Sul
CIRCULAR: Extensão 41,17 Km



- 1 - Segunda Avenida Sul / Samambaia
- 2 - Avenida Leste / Samambaia
- 3 - Via LJ Dois Norte / Taguatinga
- 4 - Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 5 - JK Shopping / Taguatinga
- 6 - Via M4 - Taguatinga
- 7 - QNM 40 / Taguatinga
- 8 - Terminal M Norte / Taguatinga
- 9 - Via M4 - Taguatinga
- 10 - Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 11 - JK Shopping / Taguatinga
- 12 - Via LJ Dois Norte / Taguatinga
- 13 - Avenida Leste / Samambaia
- 14 - Segunda Avenida Sul / Samambaia

Linha 18 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 18 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:20 | 06:20 | 07:00 |
| 3 | 07:40 | 07:40 | 09:00 |
| 4 | 09:00 | 09:00 | 11:00 |
| 5 | 10:20 | 10:20 | 13:00 |
| 6 | 11:40 | 11:40 | 15:00 |
| 7 | 13:00 | 13:00 | 17:00 |
| 8 | 14:20 | 14:20 | 19:00 |
| 9 | 15:40 | 15:40 | 21:00 |
| 10 | 17:00 | 17:00 | 23:00 |
| 11 | 18:20 | 18:20 | |
| 12 | 19:40 | 19:40 | |
| 13 | 21:00 | 21:00 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 18 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:10 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 06:30 | 06:30 | 07:15 |
| 3 | 07:50 | 07:50 | 09:15 |
| 4 | 09:10 | 09:10 | 11:15 |
| 5 | 10:30 | 10:30 | 13:15 |
| 6 | 11:50 | 11:50 | 15:15 |
| 7 | 13:10 | 13:10 | 17:15 |
| 8 | 14:30 | 14:30 | 19:15 |
| 9 | 15:50 | 15:50 | 21:15 |
| 10 | 17:10 | 17:10 | 23:15 |
| 11 | 18:30 | 18:30 | |
| 12 | 19:50 | 19:50 | |
| 13 | 21:10 | 21:10 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 18 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 06:40 | 06:40 | 07:30 |
| 3 | 08:00 | 08:00 | 09:30 |
| 4 | 09:20 | 09:20 | 11:30 |
| 5 | 10:40 | 10:40 | 13:30 |
| 6 | 12:00 | 12:00 | 15:30 |
| 7 | 13:20 | 13:20 | 17:30 |
| 8 | 14:40 | 14:40 | 19:30 |
| 9 | 16:00 | 16:00 | 21:30 |
| 10 | 17:20 | 17:20 | 23:30 |
| 11 | 18:40 | 18:40 | |
| 12 | 20:00 | 20:00 | |
| 13 | 21:20 | 21:20 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 18 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 05:30 | 05:45 |
| 2 | 06:50 | 06:50 | 07:45 |
| 3 | 08:10 | 08:10 | 09:45 |
| 4 | 09:30 | 09:30 | 11:45 |
| 5 | 10:50 | 10:50 | 13:45 |
| 6 | 12:10 | 12:10 | 15:45 |
| 7 | 13:30 | 13:30 | 17:45 |
| 8 | 14:50 | 14:50 | 19:45 |
| 9 | 16:10 | 16:10 | 21:45 |
| 10 | 17:30 | 17:30 | 23:45 |
| 11 | 18:50 | 18:50 | |
| 12 | 20:10 | 20:10 | |
| 13 | 21:30 | 21:30 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 18 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 05:40 | 06:00 |
| 2 | 07:00 | 07:00 | 08:00 |
| 3 | 08:20 | 08:20 | 10:00 |
| 4 | 09:40 | 09:40 | 12:00 |
| 5 | 11:00 | 11:00 | 14:00 |
| 6 | 12:20 | 12:20 | 16:00 |
| 7 | 13:40 | 13:40 | 18:00 |
| 8 | 15:00 | 15:00 | 20:00 |
| 9 | 16:20 | 16:20 | 22:00 |
| 10 | 17:40 | 17:40 | 00:00 |
| 11 | 19:00 | 19:00 | |
| 12 | 20:20 | 20:20 | |
| 13 | 21:40 | 21:40 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 18 | | | |
|-----------------------------------|----------|-----|-----|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 05:50 | 05:50 | 06:15 |
| 2 | 07:10 | 07:10 | 08:15 |
| 3 | 08:30 | 08:30 | 10:15 |
| 4 | 09:50 | 09:50 | 12:15 |
| 5 | 11:10 | 11:10 | 14:15 |
| 6 | 12:30 | 12:30 | 16:15 |
| 7 | 13:50 | 13:50 | 18:15 |
| 8 | 15:10 | 15:10 | 20:15 |
| 9 | 16:30 | 16:30 | 22:15 |
| 10 | 17:50 | 17:50 | 00:15 |
| 11 | 19:10 | 19:10 | |
| 12 | 20:30 | 20:30 | |
| 13 | 21:50 | 21:50 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

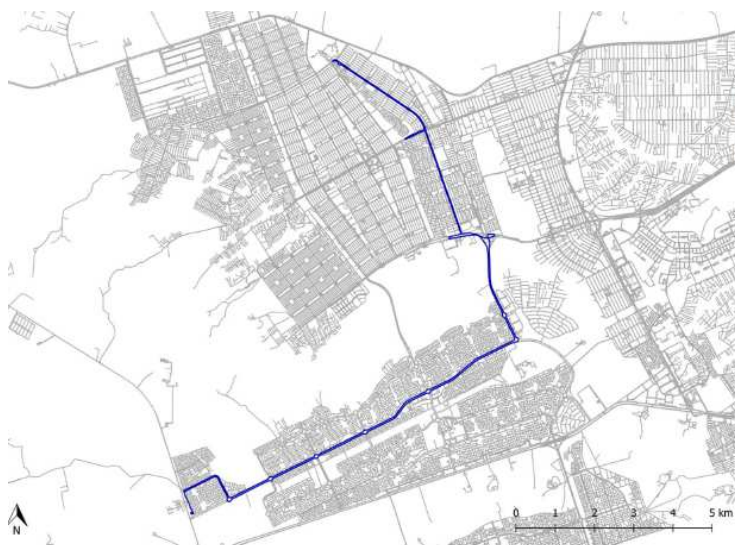
| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 18 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 06:00 | 06:30 |
| 2 | 07:20 | 07:20 | 08:30 |
| 3 | 08:40 | 08:40 | 10:30 |
| 4 | 10:00 | 10:00 | 12:30 |
| 5 | 11:20 | 11:20 | 14:30 |
| 6 | 12:40 | 12:40 | 16:30 |
| 7 | 14:00 | 14:00 | 18:30 |
| 8 | 15:20 | 15:20 | 20:30 |
| 9 | 16:40 | 16:40 | 22:30 |
| 10 | 18:00 | 18:00 | 00:30 |
| 11 | 19:20 | 19:20 | |
| 12 | 20:40 | 20:40 | |
| 13 | 22:00 | 22:00 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 18 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:10 | 06:10 | 06:45 |
| 2 | 07:30 | 07:30 | 08:45 |
| 3 | 08:50 | 08:50 | 10:45 |
| 4 | 10:10 | 10:10 | 12:45 |
| 5 | 11:30 | 11:30 | 14:45 |
| 6 | 12:50 | 12:50 | 16:45 |
| 7 | 14:10 | 14:10 | 18:45 |
| 8 | 15:30 | 15:30 | 20:45 |
| 9 | 16:50 | 16:50 | 22:45 |
| 10 | 18:10 | 18:10 | 00:45 |
| 11 | 19:30 | 19:30 | |
| 12 | 20:50 | 20:50 | |
| 13 | 22:10 | 22:10 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

Linha 19 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Norte (1ª Avenida) Setor QNL – M Norte (JK Shopping)

Origem: Samambaia Norte
Destino: Samambaia Norte
CIRCULAR: Extensão 40,39 Km



- 1 – QR 433 / Samambaia
- 2 – Avenida Noroeste / Samambaia
- 3 – Primeira Avenida Norte / Samambaia
- 4 – Avenida Leste / Samambaia
- 5 – Av. Elmo Serejo / Taguatinga
- 6 – Via Lj Dois Norte / Taguatinga
- 7 – Av. Hélio Prates / JK Shopping / Taguatinga
- 8 – Via M4 – Taguatinga
- 9 – QNM 40 / Taguatinga
- 10 – Terminal M Norte / Taguatinga
- 11 – Via M4 – Taguatinga
- 12 – Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 13 – Via Lj Dois Norte / Taguatinga
- 14 – Av. Elmo Serejo / Taguatinga
- 15 – Avenida Leste / Samambaia
- 16 – Primeira Avenida Norte / Samambaia
- 17 – Avenida Noroeste / Samambaia
- 18 – QR 433 / Samambaia

Linha 19 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 19 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:20 | 06:20 | 07:00 |
| 3 | 07:40 | 07:40 | 09:00 |
| 4 | 09:00 | 09:00 | 11:00 |
| 5 | 10:20 | 10:20 | 13:00 |
| 6 | 11:40 | 11:40 | 15:00 |
| 7 | 13:00 | 13:00 | 17:00 |
| 8 | 14:20 | 14:20 | 19:00 |
| 9 | 15:40 | 15:40 | 21:00 |
| 10 | 17:00 | 17:00 | 23:00 |
| 11 | 18:20 | 18:20 | |
| 12 | 19:40 | 19:40 | |
| 13 | 21:00 | 21:00 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 19 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:10 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 06:30 | 06:30 | 07:15 |
| 3 | 07:50 | 07:50 | 09:15 |
| 4 | 09:10 | 09:10 | 11:15 |
| 5 | 10:30 | 10:30 | 13:15 |
| 6 | 11:50 | 11:50 | 15:15 |
| 7 | 13:10 | 13:10 | 17:15 |
| 8 | 14:30 | 14:30 | 19:15 |
| 9 | 15:50 | 15:50 | 21:15 |
| 10 | 17:10 | 17:10 | 23:15 |
| 11 | 18:30 | 18:30 | |
| 12 | 19:50 | 19:50 | |
| 13 | 21:10 | 21:10 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 19 |
|---------------------------|
|---------------------------|

| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 06:40 | 06:40 | 07:30 |
| 3 | 08:00 | 08:00 | 09:30 |
| 4 | 09:20 | 09:20 | 11:30 |
| 5 | 10:40 | 10:40 | 13:30 |
| 6 | 12:00 | 12:00 | 15:30 |
| 7 | 13:20 | 13:20 | 17:30 |
| 8 | 14:40 | 14:40 | 19:30 |
| 9 | 16:00 | 16:00 | 21:30 |
| 10 | 17:20 | 17:20 | 23:30 |
| 11 | 18:40 | 18:40 | |
| 12 | 20:00 | 20:00 | |
| 13 | 21:20 | 21:20 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 19 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 05:30 | 05:45 |
| 2 | 06:50 | 06:50 | 07:45 |
| 3 | 08:10 | 08:10 | 09:45 |
| 4 | 09:30 | 09:30 | 11:45 |
| 5 | 10:50 | 10:50 | 13:45 |
| 6 | 12:10 | 12:10 | 15:45 |
| 7 | 13:30 | 13:30 | 17:45 |
| 8 | 14:50 | 14:50 | 19:45 |
| 9 | 16:10 | 16:10 | 21:45 |
| 10 | 17:30 | 17:30 | 23:45 |
| 11 | 18:50 | 18:50 | |
| 12 | 20:10 | 20:10 | |
| 13 | 21:30 | 21:30 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 19 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 05:40 | 06:00 |
| 2 | 07:00 | 07:00 | 08:00 |
| 3 | 08:20 | 08:20 | 10:00 |
| 4 | 09:40 | 09:40 | 12:00 |
| 5 | 11:00 | 11:00 | 14:00 |
| 6 | 12:20 | 12:20 | 16:00 |
| 7 | 13:40 | 13:40 | 18:00 |
| 8 | 15:00 | 15:00 | 20:00 |
| 9 | 16:20 | 16:20 | 22:00 |
| 10 | 17:40 | 17:40 | 00:00 |
| 11 | 19:00 | 19:00 | |
| 12 | 20:20 | 20:20 | |
| 13 | 21:40 | 21:40 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 19 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:50 | 05:50 | 06:15 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 2 | 07:10 | 07:10 | 08:15 |
| 3 | 08:30 | 08:30 | 10:15 |
| 4 | 09:50 | 09:50 | 12:15 |
| 5 | 11:10 | 11:10 | 14:15 |
| 6 | 12:30 | 12:30 | 16:15 |
| 7 | 13:50 | 13:50 | 18:15 |
| 8 | 15:10 | 15:10 | 20:15 |
| 9 | 16:30 | 16:30 | 22:15 |
| 10 | 17:50 | 17:50 | 00:15 |
| 11 | 19:10 | 19:10 | |
| 12 | 20:30 | 20:30 | |
| 13 | 21:50 | 21:50 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

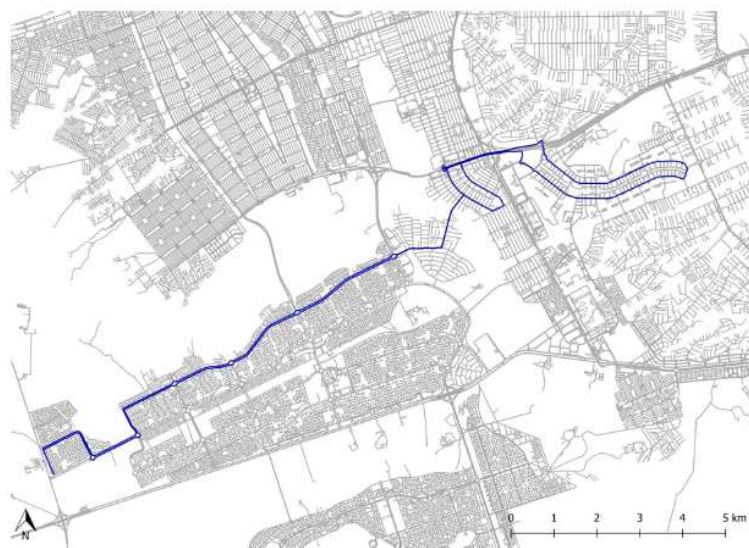
| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 19 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 06:00 | 06:30 |
| 2 | 07:20 | 07:20 | 08:30 |
| 3 | 08:40 | 08:40 | 10:30 |
| 4 | 10:00 | 10:00 | 12:30 |
| 5 | 11:20 | 11:20 | 14:30 |
| 6 | 12:40 | 12:40 | 16:30 |
| 7 | 14:00 | 14:00 | 18:30 |
| 8 | 15:20 | 15:20 | 20:30 |
| 9 | 16:40 | 16:40 | 22:30 |
| 10 | 18:00 | 18:00 | 00:30 |
| 11 | 19:20 | 19:20 | |
| 12 | 20:40 | 20:40 | |
| 13 | 22:00 | 22:00 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 19 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:10 | 06:10 | 06:45 |
| 2 | 07:30 | 07:30 | 08:45 |
| 3 | 08:50 | 08:50 | 10:45 |
| 4 | 10:10 | 10:10 | 12:45 |
| 5 | 11:30 | 11:30 | 14:45 |
| 6 | 12:50 | 12:50 | 16:45 |
| 7 | 14:10 | 14:10 | 18:45 |
| 8 | 15:30 | 15:30 | 20:45 |
| 9 | 16:50 | 16:50 | 22:45 |
| 10 | 18:10 | 18:10 | 00:45 |
| 11 | 19:30 | 19:30 | |
| 12 | 20:50 | 20:50 | |
| 13 | 22:10 | 22:10 | |
| Total | 13 | 13 | 10 |

Linha 20 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Norte (1ª Avenida) / Aguas Claras

Origem: Samambaia Norte
 Destino: Samambaia Norte
 CIRCULAR: Extensão 45,61 Km



- 1 – QR 433 / Samambaia
- 2 – Avenida Noroeste / Samambaia
- 3 – Primeira Avenida Norte / Samambaia
- 4 – Boca da Mata / Samambaia
- 5 – Av. Samdu Sul / Samambaia
- 7 – Av. Central / Taguatinga
- 8 – EPTG / Aguas Claras
- 9 – Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 10 – Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 11 – Av. Central / Taguatinga
- 12 – Av. Comercial Sul / Taguatinga
- 13 – Av. Samdu Sul / Taguatinga
- 14 – Boca da Mata / Samambaia
- 15 – Primeira Avenida Norte / Samambaia
- 16 – Avenida Noroeste / Samambaia
- 17 – QR 433 / Samambaia

Linha 20 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 20 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:30 | 06:30 | 07:30 |
| 3 | 08:00 | 08:00 | 10:00 |
| 4 | 09:30 | 09:30 | 12:30 |
| 5 | 11:00 | 11:00 | 15:00 |
| 6 | 12:30 | 12:30 | 17:30 |
| 7 | 14:00 | 14:00 | 20:00 |
| 8 | 15:30 | 15:30 | 22:30 |
| 9 | 17:00 | 17:00 | 01:00 |
| 10 | 18:30 | 18:30 | 03:30 |
| 11 | 20:00 | 20:00 | |
| 12 | 21:30 | 21:30 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 20 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:15 | 05:15 | 05:25 |
| 2 | 06:45 | 06:45 | 07:55 |
| 3 | 08:15 | 08:15 | 10:25 |
| 4 | 09:45 | 09:45 | 12:55 |
| 5 | 11:15 | 11:15 | 15:25 |
| 6 | 12:45 | 12:45 | 17:55 |
| 7 | 14:15 | 14:15 | 20:25 |
| 8 | 15:45 | 15:45 | 22:55 |
| 9 | 17:15 | 17:15 | 01:25 |
| 10 | 18:45 | 18:45 | 03:55 |
| 11 | 20:15 | 20:15 | |
| 12 | 21:45 | 21:45 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 20 | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |

| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
|---------------|----------|-------|-------|
| 1 | 05:30 | 05:30 | 05:50 |
| 2 | 07:00 | 07:00 | 08:20 |
| 3 | 08:30 | 08:30 | 10:50 |
| 4 | 10:00 | 10:00 | 13:20 |
| 5 | 11:30 | 11:30 | 15:50 |
| 6 | 13:00 | 13:00 | 18:20 |
| 7 | 14:30 | 14:30 | 20:50 |
| 8 | 16:00 | 16:00 | 23:20 |
| 9 | 17:30 | 17:30 | 01:50 |
| 10 | 19:00 | 19:00 | 04:20 |
| 11 | 20:30 | 20:30 | |
| 12 | 22:00 | 22:00 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 20 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 05:30 | 05:50 |
| 2 | 07:00 | 07:00 | 08:20 |
| 3 | 08:30 | 08:30 | 10:50 |
| 4 | 10:00 | 10:00 | 13:20 |
| 5 | 11:30 | 11:30 | 15:50 |
| 6 | 13:00 | 13:00 | 18:20 |
| 7 | 14:30 | 14:30 | 20:50 |
| 8 | 16:00 | 16:00 | 23:20 |
| 9 | 17:30 | 17:30 | 01:50 |
| 10 | 19:00 | 19:00 | 04:20 |
| 11 | 20:30 | 20:30 | |
| 12 | 22:00 | 22:00 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 20 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 06:00 | 06:40 |
| 2 | 07:30 | 07:30 | 09:10 |
| 3 | 09:00 | 09:00 | 11:40 |
| 4 | 10:30 | 10:30 | 14:10 |
| 5 | 12:00 | 12:00 | 16:40 |
| 6 | 13:30 | 13:30 | 19:10 |
| 7 | 15:00 | 15:00 | 21:40 |
| 8 | 16:30 | 16:30 | 00:10 |
| 9 | 18:00 | 18:00 | 02:40 |
| 10 | 19:30 | 19:30 | 05:10 |
| 11 | 21:00 | 21:00 | |
| 12 | 22:30 | 22:30 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

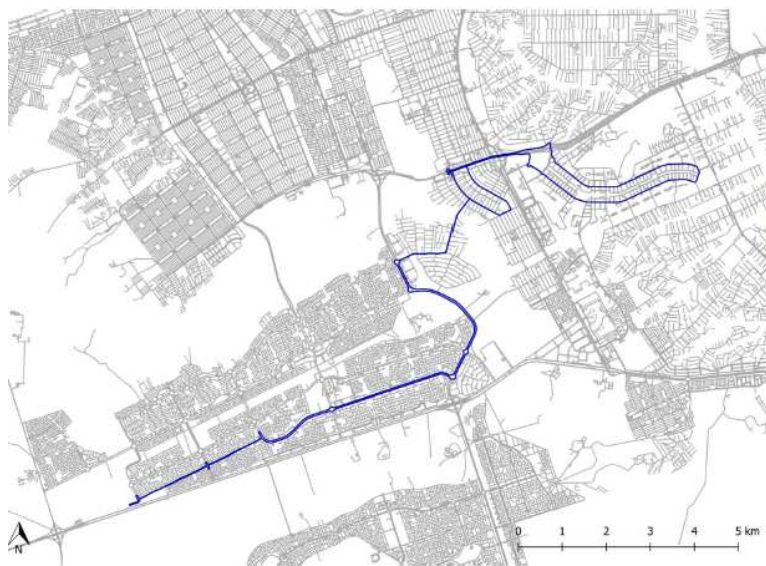
| Tabela Horária - Linha 20 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:15 | 06:15 | 07:05 |
| 2 | 07:45 | 07:45 | 09:35 |
| 3 | 09:15 | 09:15 | 12:05 |
| 4 | 10:45 | 10:45 | 14:35 |
| 5 | 12:15 | 12:15 | 17:05 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 6 | 13:45 | 13:45 | 19:35 |
| 7 | 15:15 | 15:15 | 22:05 |
| 8 | 16:45 | 16:45 | 00:35 |
| 9 | 18:15 | 18:15 | 03:05 |
| 10 | 19:45 | 19:45 | 05:35 |
| 11 | 21:15 | 21:15 | |
| 12 | 22:45 | 22:45 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

Linha 21 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Sul (2ª Avenida) / Aguas Claras

Origem: Samambaia Sul
Destino: Samambaia Sul
CIRCULAR: Extensão 46,01 Km



- 1 – Segunda Avenida Sul / Samambaia
- 2 – Avenida Leste / Samambaia
- 3 – Boca da Mata / Samambaia
- 4 – Av. Samdu Sul / Samambaia
- 5 – Av. Central / Taguatinga
- 6 – EPTG / Aguas Claras
- 7 – Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 8 – Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 9 – Av. Central / Taguatinga
- 10 – Av. Comercial Sul / Taguatinga
- 11 – Av. Samdu Sul / Taguatinga
- 12 – Boca da Mata / Samambaia
- 13 – Avenida Leste / Samambaia
- 14 – Segunda Avenida Sul / Samambaia

Linha 21 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 21 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:30 | 06:30 | 07:30 |
| 3 | 08:00 | 08:00 | 10:00 |
| 4 | 09:30 | 09:30 | 12:30 |
| 5 | 11:00 | 11:00 | 15:00 |
| 6 | 12:30 | 12:30 | 17:30 |
| 7 | 14:00 | 14:00 | 20:00 |
| 8 | 15:30 | 15:30 | 22:30 |
| 9 | 17:00 | 17:00 | 01:00 |
| 10 | 18:30 | 18:30 | 03:30 |
| 11 | 20:00 | 20:00 | |
| 12 | 21:30 | 21:30 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 21 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:15 | 05:15 | 05:25 |
| 2 | 06:45 | 06:45 | 07:55 |
| 3 | 08:15 | 08:15 | 10:25 |
| 4 | 09:45 | 09:45 | 12:55 |
| 5 | 11:15 | 11:15 | 15:25 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 6 | 12:45 | 12:45 | 17:55 |
| 7 | 14:15 | 14:15 | 20:25 |
| 8 | 15:45 | 15:45 | 22:55 |
| 9 | 17:15 | 17:15 | 01:25 |
| 10 | 18:45 | 18:45 | 03:55 |
| 11 | 20:15 | 20:15 | |
| 12 | 21:45 | 21:45 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 21 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 05:30 | 05:50 |
| 2 | 07:00 | 07:00 | 08:20 |
| 3 | 08:30 | 08:30 | 10:50 |
| 4 | 10:00 | 10:00 | 13:20 |
| 5 | 11:30 | 11:30 | 15:50 |
| 6 | 13:00 | 13:00 | 18:20 |
| 7 | 14:30 | 14:30 | 20:50 |
| 8 | 16:00 | 16:00 | 23:20 |
| 9 | 17:30 | 17:30 | 01:50 |
| 10 | 19:00 | 19:00 | 04:20 |
| 11 | 20:30 | 20:30 | |
| 12 | 22:00 | 22:00 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 21 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:45 | 05:45 | 06:15 |
| 2 | 07:15 | 07:15 | 08:45 |
| 3 | 08:45 | 08:45 | 11:15 |
| 4 | 10:15 | 10:15 | 13:45 |
| 5 | 11:45 | 11:45 | 16:15 |
| 6 | 13:15 | 13:15 | 18:45 |
| 7 | 14:45 | 14:45 | 21:15 |
| 8 | 16:15 | 16:15 | 23:45 |
| 9 | 17:45 | 17:45 | 02:15 |
| 10 | 19:15 | 19:15 | 04:45 |
| 11 | 20:45 | 20:45 | |
| 12 | 22:15 | 22:15 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 21 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:00 | 06:00 | 06:40 |
| 2 | 07:30 | 07:30 | 09:10 |
| 3 | 09:00 | 09:00 | 11:40 |
| 4 | 10:30 | 10:30 | 14:10 |
| 5 | 12:00 | 12:00 | 16:40 |
| 6 | 13:30 | 13:30 | 19:10 |
| 7 | 15:00 | 15:00 | 21:40 |
| 8 | 16:30 | 16:30 | 00:10 |
| 9 | 18:00 | 18:00 | 02:40 |
| 10 | 19:30 | 19:30 | 05:10 |
| 11 | 21:00 | 21:00 | |
| 12 | 22:30 | 22:30 | |

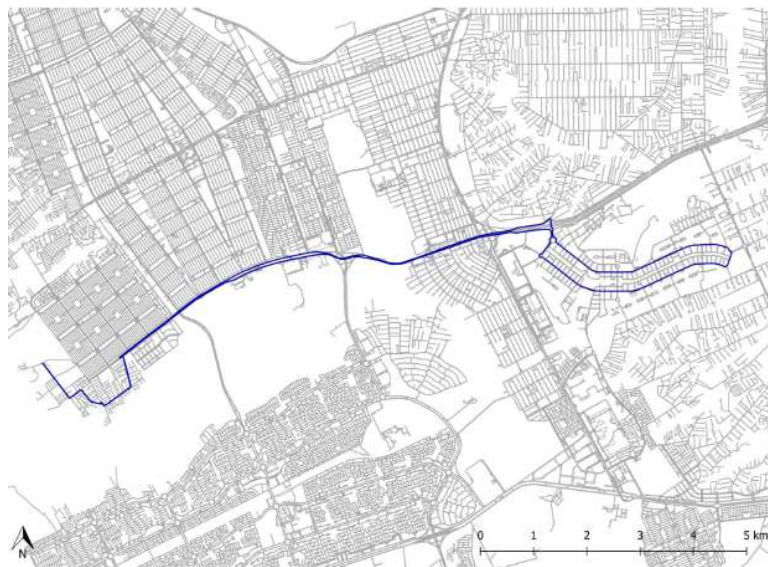
| | | | |
|-------|----|----|----|
| Total | 12 | 12 | 10 |
|-------|----|----|----|

| Tabela Horária - Linha 21 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:15 | 06:15 | 07:05 |
| 2 | 07:45 | 07:45 | 09:35 |
| 3 | 09:15 | 09:15 | 12:05 |
| 4 | 10:45 | 10:45 | 14:35 |
| 5 | 12:15 | 12:15 | 17:05 |
| 6 | 13:45 | 13:45 | 19:35 |
| 7 | 15:15 | 15:15 | 22:05 |
| 8 | 16:45 | 16:45 | 00:35 |
| 9 | 18:15 | 18:15 | 03:05 |
| 10 | 19:45 | 19:45 | 05:35 |
| 11 | 21:15 | 21:15 | |
| 12 | 22:45 | 22:45 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

Linha 22 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Setor Habitacional Por do Sol / Aguas Claras

Origem: SH Por do Sol
Destino: SH Por do Sol
CIRCULAR: Extensão 31,69 Km



- 1 – SH Por do Sol / Ceilândia
- 2 – Via Estádio / Ceilândia
- 3 – Av. Central / Taguatinga
- 4 – EPTG / Aguas Claras
- 5 – Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 6 – Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 7 – Av. Central / Taguatinga
- 8 – Via Estádio / Ceilândia
- 9 – SH Por do Sol / Ceilândia

Linha 22 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 22 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:00 | 06:00 | 07:00 |
| 3 | 07:00 | 07:00 | 09:00 |
| 4 | 08:00 | 08:00 | 11:00 |
| 5 | 09:00 | 09:00 | 13:00 |
| 6 | 10:00 | 10:00 | 15:00 |
| 7 | 11:00 | 11:00 | |
| 8 | 12:00 | 12:00 | |
| 9 | 13:00 | 13:00 | |
| 10 | 14:00 | 14:00 | |
| 11 | 15:00 | 15:00 | |
| 12 | 16:00 | 16:00 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|---|
| 13 | 17:00 | 17:00 | |
| 14 | 18:00 | 18:00 | |
| 15 | 19:00 | 19:00 | |
| 16 | 20:00 | 20:00 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 22 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:10 | 05:10 | 05:20 |
| 2 | 06:10 | 06:10 | 07:20 |
| 3 | 07:10 | 07:10 | 09:20 |
| 4 | 08:10 | 08:10 | 11:20 |
| 5 | 09:10 | 09:10 | 13:20 |
| 6 | 10:10 | 10:10 | 15:20 |
| 7 | 11:10 | 11:10 | |
| 8 | 12:10 | 12:10 | |
| 9 | 13:10 | 13:10 | |
| 10 | 14:10 | 14:10 | |
| 11 | 15:10 | 15:10 | |
| 12 | 16:10 | 16:10 | |
| 13 | 17:10 | 17:10 | |
| 14 | 18:10 | 18:10 | |
| 15 | 19:10 | 19:10 | |
| 16 | 20:10 | 20:10 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 22 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 05:20 | 05:40 |
| 2 | 06:20 | 06:20 | 07:40 |
| 3 | 07:20 | 07:20 | 09:40 |
| 4 | 08:20 | 08:20 | 11:40 |
| 5 | 09:20 | 09:20 | 13:40 |
| 6 | 10:20 | 10:20 | 15:40 |
| 7 | 11:20 | 11:20 | |
| 8 | 12:20 | 12:20 | |
| 9 | 13:20 | 13:20 | |
| 10 | 14:20 | 14:20 | |
| 11 | 15:20 | 15:20 | |
| 12 | 16:20 | 16:20 | |
| 13 | 17:20 | 17:20 | |
| 14 | 18:20 | 18:20 | |
| 15 | 19:20 | 19:20 | |
| 16 | 20:20 | 20:20 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 22 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 05:30 | 06:00 |
| 2 | 06:30 | 06:30 | 08:00 |
| 3 | 07:30 | 07:30 | 10:00 |
| 4 | 08:30 | 08:30 | 12:00 |
| 5 | 09:30 | 09:30 | 14:00 |
| 6 | 10:30 | 10:30 | 16:00 |
| 7 | 11:30 | 11:30 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|---|
| 8 | 12:30 | 12:30 | |
| 9 | 13:30 | 13:30 | |
| 10 | 14:30 | 14:30 | |
| 11 | 15:30 | 15:30 | |
| 12 | 16:30 | 16:30 | |
| 13 | 17:30 | 17:30 | |
| 14 | 18:30 | 18:30 | |
| 15 | 19:30 | 19:30 | |
| 16 | 20:30 | 20:30 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

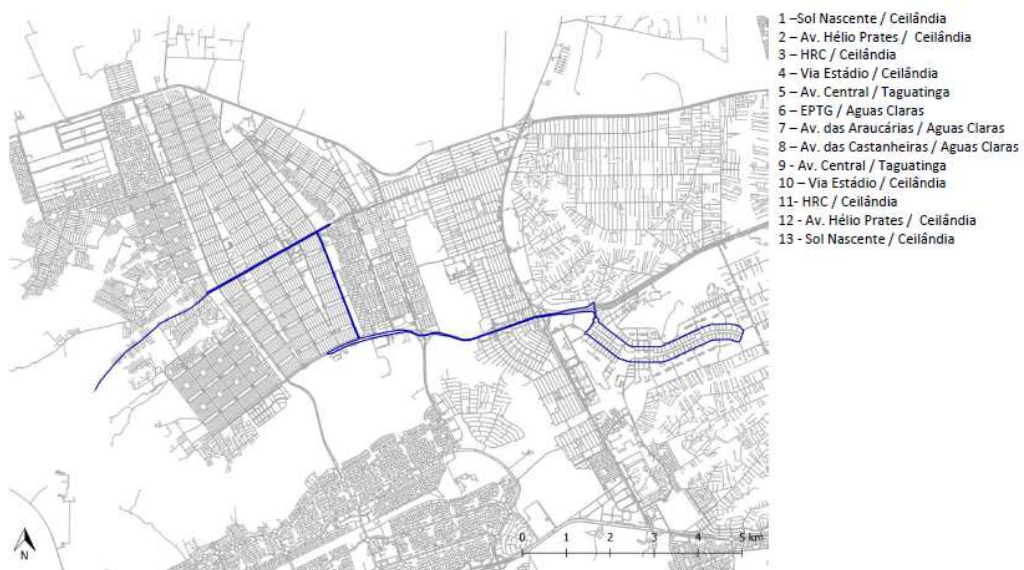
| Tabela Horária - Linha 22 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 05:40 | 06:20 |
| 2 | 06:40 | 06:40 | 08:20 |
| 3 | 07:40 | 07:40 | 10:20 |
| 4 | 08:40 | 08:40 | 12:20 |
| 5 | 09:40 | 09:40 | 14:20 |
| 6 | 10:40 | 10:40 | 16:20 |
| 7 | 11:40 | 11:40 | |
| 8 | 12:40 | 12:40 | |
| 9 | 13:40 | 13:40 | |
| 10 | 14:40 | 14:40 | |
| 11 | 15:40 | 15:40 | |
| 12 | 16:40 | 16:40 | |
| 13 | 17:40 | 17:40 | |
| 14 | 18:40 | 18:40 | |
| 15 | 19:40 | 19:40 | |
| 16 | 20:40 | 20:40 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 22 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:50 | 05:50 | 06:40 |
| 2 | 06:50 | 06:50 | 08:40 |
| 3 | 07:50 | 07:50 | 10:40 |
| 4 | 08:50 | 08:50 | 12:40 |
| 5 | 09:50 | 09:50 | 14:40 |
| 6 | 10:50 | 10:50 | 16:40 |
| 7 | 11:50 | 11:50 | |
| 8 | 12:50 | 12:50 | |
| 9 | 13:50 | 13:50 | |
| 10 | 14:50 | 14:50 | |
| 11 | 15:50 | 15:50 | |
| 12 | 16:50 | 16:50 | |
| 13 | 17:50 | 17:50 | |
| 14 | 18:50 | 18:50 | |
| 15 | 19:50 | 19:50 | |
| 16 | 20:50 | 20:50 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

Linha 23 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Setor Habitacional Sol Nascente (Trecho I) / Aguas Claras

Origem: Sol Nascente
Destino: Sol Nascente
CIRCULAR: Extensão 37,16 Km



Linha 23 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:20 | 06:40 | 07:30 |
| 3 | 07:40 | 08:20 | 10:00 |
| 4 | 09:00 | 10:00 | 12:30 |
| 5 | 10:20 | 11:40 | 15:00 |
| 6 | 11:40 | 13:20 | 17:30 |
| 7 | 13:00 | 15:00 | 20:00 |
| 8 | 14:20 | 16:40 | 22:30 |
| 9 | 15:40 | 18:20 | 01:00 |
| 10 | 17:00 | 20:00 | 03:30 |
| 11 | 18:20 | 21:40 | |
| 12 | 19:40 | 23:20 | |
| 13 | 21:00 | 01:00 | |
| 14 | 22:20 | 02:40 | |
| 15 | 23:40 | 04:20 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:08 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 06:28 | 06:50 | 07:45 |
| 3 | 07:48 | 08:30 | 10:15 |
| 4 | 09:08 | 10:10 | 12:45 |
| 5 | 10:28 | 11:50 | 15:15 |
| 6 | 11:48 | 13:30 | 17:45 |
| 7 | 13:08 | 15:10 | 20:15 |
| 8 | 14:28 | 16:50 | 22:45 |
| 9 | 15:48 | 18:30 | 01:15 |
| 10 | 17:08 | 20:10 | 03:45 |
| 11 | 18:28 | 21:50 | |
| 12 | 19:48 | 23:30 | |
| 13 | 21:08 | 01:10 | |
| 14 | 22:28 | 02:50 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|----|
| 15 | 23:48 | 04:30 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:16 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 06:36 | 07:00 | 08:00 |
| 3 | 07:56 | 08:40 | 10:30 |
| 4 | 09:16 | 10:20 | 13:00 |
| 5 | 10:36 | 12:00 | 15:30 |
| 6 | 11:56 | 13:40 | 18:00 |
| 7 | 13:16 | 15:20 | 20:30 |
| 8 | 14:36 | 17:00 | 23:00 |
| 9 | 15:56 | 18:40 | 01:30 |
| 10 | 17:16 | 20:20 | 04:00 |
| 11 | 18:36 | 22:00 | |
| 12 | 19:56 | 23:40 | |
| 13 | 21:16 | 01:20 | |
| 14 | 22:36 | 03:00 | |
| 15 | 23:56 | 04:40 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:24 | 05:30 | 05:45 |
| 2 | 06:44 | 07:10 | 08:15 |
| 3 | 08:04 | 08:50 | 10:45 |
| 4 | 09:24 | 10:30 | 13:15 |
| 5 | 10:44 | 12:10 | 15:45 |
| 6 | 12:04 | 13:50 | 18:15 |
| 7 | 13:24 | 15:30 | 20:45 |
| 8 | 14:44 | 17:10 | 23:15 |
| 9 | 16:04 | 18:50 | 01:45 |
| 10 | 17:24 | 20:30 | 04:15 |
| 11 | 18:44 | 22:10 | |
| 12 | 20:04 | 23:50 | |
| 13 | 21:24 | 01:30 | |
| 14 | 22:44 | 03:10 | |
| 15 | 00:04 | 04:50 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:32 | 05:40 | 06:00 |
| 2 | 06:52 | 07:20 | 08:30 |
| 3 | 08:12 | 09:00 | 11:00 |
| 4 | 09:32 | 10:40 | 13:30 |
| 5 | 10:52 | 12:20 | 16:00 |
| 6 | 12:12 | 14:00 | 18:30 |
| 7 | 13:32 | 15:40 | 21:00 |
| 8 | 14:52 | 17:20 | 23:30 |
| 9 | 16:12 | 19:00 | 02:00 |
| 10 | 17:32 | 20:40 | 04:30 |
| 11 | 18:52 | 22:20 | |
| 12 | 20:12 | 00:00 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|----|
| 13 | 21:32 | 01:40 | |
| 14 | 22:52 | 03:20 | |
| 15 | 00:12 | 05:00 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 05:50 | 06:15 |
| 2 | 07:00 | 07:30 | 08:45 |
| 3 | 08:20 | 09:10 | 11:15 |
| 4 | 09:40 | 10:50 | 13:45 |
| 5 | 11:00 | 12:30 | 16:15 |
| 6 | 12:20 | 14:10 | 18:45 |
| 7 | 13:40 | 15:50 | 21:15 |
| 8 | 15:00 | 17:30 | 23:45 |
| 9 | 16:20 | 19:10 | 02:15 |
| 10 | 17:40 | 20:50 | 04:45 |
| 11 | 19:00 | 22:30 | |
| 12 | 20:20 | 00:10 | |
| 13 | 21:40 | 01:50 | |
| 14 | 23:00 | 03:30 | |
| 15 | 00:20 | 05:10 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:48 | 06:00 | 06:30 |
| 2 | 07:08 | 07:40 | 09:00 |
| 3 | 08:28 | 09:20 | 11:30 |
| 4 | 09:48 | 11:00 | 14:00 |
| 5 | 11:08 | 12:40 | 16:30 |
| 6 | 12:28 | 14:20 | 19:00 |
| 7 | 13:48 | 16:00 | 21:30 |
| 8 | 15:08 | 17:40 | 00:00 |
| 9 | 16:28 | 19:20 | 02:30 |
| 10 | 17:48 | 21:00 | 05:00 |
| 11 | 19:08 | 22:40 | |
| 12 | 20:28 | 00:20 | |
| 13 | 21:48 | 02:00 | |
| 14 | 23:08 | 03:40 | |
| 15 | 00:28 | 05:20 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:56 | 06:10 | 06:45 |
| 2 | 07:16 | 07:50 | 09:15 |
| 3 | 08:36 | 09:30 | 11:45 |
| 4 | 09:56 | 11:10 | 14:15 |
| 5 | 11:16 | 12:50 | 16:45 |
| 6 | 12:36 | 14:30 | 19:15 |
| 7 | 13:56 | 16:10 | 21:45 |
| 8 | 15:16 | 17:50 | 00:15 |
| 9 | 16:36 | 19:30 | 02:45 |
| 10 | 17:56 | 21:10 | 05:15 |

| | | | |
|-------|-------|-------|----|
| 11 | 19:16 | 22:50 | |
| 12 | 20:36 | 00:30 | |
| 13 | 21:56 | 02:10 | |
| 14 | 23:16 | 03:50 | |
| 15 | 00:36 | 05:30 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

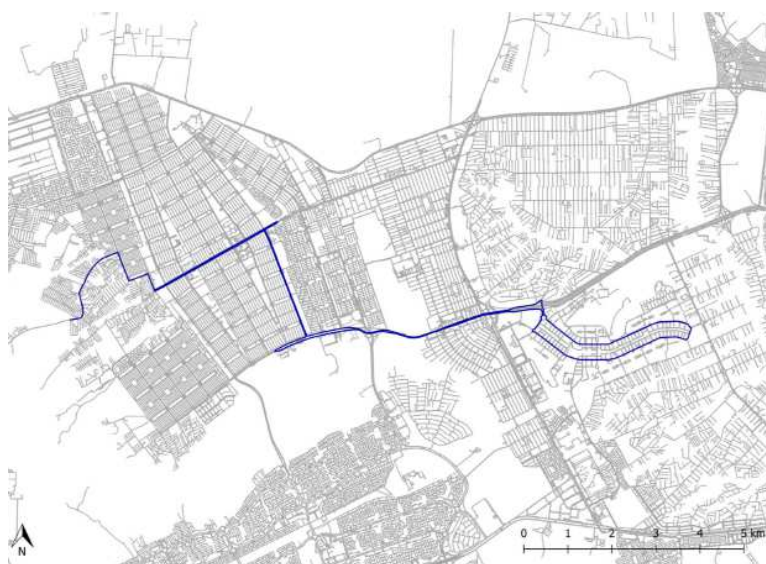
| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:04 | 06:20 | 07:00 |
| 2 | 07:24 | 08:00 | 09:30 |
| 3 | 08:44 | 09:40 | 12:00 |
| 4 | 10:04 | 11:20 | 14:30 |
| 5 | 11:24 | 13:00 | 17:00 |
| 6 | 12:44 | 14:40 | 19:30 |
| 7 | 14:04 | 16:20 | 22:00 |
| 8 | 15:24 | 18:00 | 00:30 |
| 9 | 16:44 | 19:40 | 03:00 |
| 10 | 18:04 | 21:20 | 05:30 |
| 11 | 19:24 | 23:00 | |
| 12 | 20:44 | 00:40 | |
| 13 | 22:04 | 02:20 | |
| 14 | 23:24 | 04:00 | |
| 15 | 00:44 | 05:40 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 23 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:12 | 06:30 | 07:15 |
| 2 | 07:32 | 08:10 | 09:45 |
| 3 | 08:52 | 09:50 | 12:15 |
| 4 | 10:12 | 11:30 | 14:45 |
| 5 | 11:32 | 13:10 | 17:15 |
| 6 | 12:52 | 14:50 | 19:45 |
| 7 | 14:12 | 16:30 | 22:15 |
| 8 | 15:32 | 18:10 | 00:45 |
| 9 | 16:52 | 19:50 | 03:15 |
| 10 | 18:12 | 21:30 | 05:45 |
| 11 | 19:32 | 23:10 | |
| 12 | 20:52 | 00:50 | |
| 13 | 22:12 | 02:30 | |
| 14 | 23:32 | 04:10 | |
| 15 | 00:52 | 05:50 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

Linha 24 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Setor Habitacional Sol Nascente (Trecho II) / Aguas Claras

Origem: Sol Nascente Trecho II
 Destino: Sol Nascente Trecho II
 CIRCULAR: Extensão 38,34 Km



- 1 - Sol Nascente Trecho II / Ceilândia
- 2 - Via P Dois / Ceilândia
- 3 - Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 4 - HRC / Ceilândia
- 5 - Via Estádio / Ceilândia
- 6 - Av. Central / Taguatinga
- 7 - EPTG / Aguas Claras
- 8 - Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 9 - Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 10 - Av. Central / Taguatinga
- 11 - Via Estádio / Ceilândia
- 12 - HRC / Ceilândia
- 13 - Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 14 - Via P Dois / Ceilândia
- 15 - Sol Nascente Trecho II / Ceilândia

Linha 24 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:20 | 06:40 | 07:30 |
| 3 | 07:40 | 08:20 | 10:00 |
| 4 | 09:00 | 10:00 | 12:30 |
| 5 | 10:20 | 11:40 | 15:00 |
| 6 | 11:40 | 13:20 | 17:30 |
| 7 | 13:00 | 15:00 | 20:00 |
| 8 | 14:20 | 16:40 | 22:30 |
| 9 | 15:40 | 18:20 | 01:00 |
| 10 | 17:00 | 20:00 | 03:30 |
| 11 | 18:20 | 21:40 | |
| 12 | 19:40 | 23:20 | |
| 13 | 21:00 | 01:00 | |
| 14 | 22:20 | 02:40 | |
| 15 | 23:40 | 04:20 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:08 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 06:28 | 06:50 | 07:45 |
| 3 | 07:48 | 08:30 | 10:15 |
| 4 | 09:08 | 10:10 | 12:45 |
| 5 | 10:28 | 11:50 | 15:15 |
| 6 | 11:48 | 13:30 | 17:45 |
| 7 | 13:08 | 15:10 | 20:15 |
| 8 | 14:28 | 16:50 | 22:45 |
| 9 | 15:48 | 18:30 | 01:15 |
| 10 | 17:08 | 20:10 | 03:45 |
| 11 | 18:28 | 21:50 | |
| 12 | 19:48 | 23:30 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|----|
| 13 | 21:08 | 01:10 | |
| 14 | 22:28 | 02:50 | |
| 15 | 23:48 | 04:30 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:16 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 06:36 | 07:00 | 08:00 |
| 3 | 07:56 | 08:40 | 10:30 |
| 4 | 09:16 | 10:20 | 13:00 |
| 5 | 10:36 | 12:00 | 15:30 |
| 6 | 11:56 | 13:40 | 18:00 |
| 7 | 13:16 | 15:20 | 20:30 |
| 8 | 14:36 | 17:00 | 23:00 |
| 9 | 15:56 | 18:40 | 01:30 |
| 10 | 17:16 | 20:20 | 04:00 |
| 11 | 18:36 | 22:00 | |
| 12 | 19:56 | 23:40 | |
| 13 | 21:16 | 01:20 | |
| 14 | 22:36 | 03:00 | |
| 15 | 23:56 | 04:40 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:24 | 05:30 | 05:45 |
| 2 | 06:44 | 07:10 | 08:15 |
| 3 | 08:04 | 08:50 | 10:45 |
| 4 | 09:24 | 10:30 | 13:15 |
| 5 | 10:44 | 12:10 | 15:45 |
| 6 | 12:04 | 13:50 | 18:15 |
| 7 | 13:24 | 15:30 | 20:45 |
| 8 | 14:44 | 17:10 | 23:15 |
| 9 | 16:04 | 18:50 | 01:45 |
| 10 | 17:24 | 20:30 | 04:15 |
| 11 | 18:44 | 22:10 | |
| 12 | 20:04 | 23:50 | |
| 13 | 21:24 | 01:30 | |
| 14 | 22:44 | 03:10 | |
| 15 | 00:04 | 04:50 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:32 | 05:40 | 06:00 |
| 2 | 06:52 | 07:20 | 08:30 |
| 3 | 08:12 | 09:00 | 11:00 |
| 4 | 09:32 | 10:40 | 13:30 |
| 5 | 10:52 | 12:20 | 16:00 |
| 6 | 12:12 | 14:00 | 18:30 |
| 7 | 13:32 | 15:40 | 21:00 |
| 8 | 14:52 | 17:20 | 23:30 |
| 9 | 16:12 | 19:00 | 02:00 |
| 10 | 17:32 | 20:40 | 04:30 |

| | | | |
|-------|-------|-------|----|
| 11 | 18:52 | 22:20 | |
| 12 | 20:12 | 00:00 | |
| 13 | 21:32 | 01:40 | |
| 14 | 22:52 | 03:20 | |
| 15 | 00:12 | 05:00 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 05:50 | 06:15 |
| 2 | 07:00 | 07:30 | 08:45 |
| 3 | 08:20 | 09:10 | 11:15 |
| 4 | 09:40 | 10:50 | 13:45 |
| 5 | 11:00 | 12:30 | 16:15 |
| 6 | 12:20 | 14:10 | 18:45 |
| 7 | 13:40 | 15:50 | 21:15 |
| 8 | 15:00 | 17:30 | 23:45 |
| 9 | 16:20 | 19:10 | 02:15 |
| 10 | 17:40 | 20:50 | 04:45 |
| 11 | 19:00 | 22:30 | |
| 12 | 20:20 | 00:10 | |
| 13 | 21:40 | 01:50 | |
| 14 | 23:00 | 03:30 | |
| 15 | 00:20 | 05:10 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:48 | 06:00 | 06:30 |
| 2 | 07:08 | 07:40 | 09:00 |
| 3 | 08:28 | 09:20 | 11:30 |
| 4 | 09:48 | 11:00 | 14:00 |
| 5 | 11:08 | 12:40 | 16:30 |
| 6 | 12:28 | 14:20 | 19:00 |
| 7 | 13:48 | 16:00 | 21:30 |
| 8 | 15:08 | 17:40 | 00:00 |
| 9 | 16:28 | 19:20 | 02:30 |
| 10 | 17:48 | 21:00 | 05:00 |
| 11 | 19:08 | 22:40 | |
| 12 | 20:28 | 00:20 | |
| 13 | 21:48 | 02:00 | |
| 14 | 23:08 | 03:40 | |
| 15 | 00:28 | 05:20 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:56 | 06:10 | 06:45 |
| 2 | 07:16 | 07:50 | 09:15 |
| 3 | 08:36 | 09:30 | 11:45 |
| 4 | 09:56 | 11:10 | 14:15 |
| 5 | 11:16 | 12:50 | 16:45 |
| 6 | 12:36 | 14:30 | 19:15 |
| 7 | 13:56 | 16:10 | 21:45 |
| 8 | 15:16 | 17:50 | 00:15 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 9 | 16:36 | 19:30 | 02:45 |
| 10 | 17:56 | 21:10 | 05:15 |
| 11 | 19:16 | 22:50 | |
| 12 | 20:36 | 00:30 | |
| 13 | 21:56 | 02:10 | |
| 14 | 23:16 | 03:50 | |
| 15 | 00:36 | 05:30 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:04 | 06:20 | 07:00 |
| 2 | 07:24 | 08:00 | 09:30 |
| 3 | 08:44 | 09:40 | 12:00 |
| 4 | 10:04 | 11:20 | 14:30 |
| 5 | 11:24 | 13:00 | 17:00 |
| 6 | 12:44 | 14:40 | 19:30 |
| 7 | 14:04 | 16:20 | 22:00 |
| 8 | 15:24 | 18:00 | 00:30 |
| 9 | 16:44 | 19:40 | 03:00 |
| 10 | 18:04 | 21:20 | 05:30 |
| 11 | 19:24 | 23:00 | |
| 12 | 20:44 | 00:40 | |
| 13 | 22:04 | 02:20 | |
| 14 | 23:24 | 04:00 | |
| 15 | 00:44 | 05:40 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 24 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:12 | 06:30 | 07:15 |
| 2 | 07:32 | 08:10 | 09:45 |
| 3 | 08:52 | 09:50 | 12:15 |
| 4 | 10:12 | 11:30 | 14:45 |
| 5 | 11:32 | 13:10 | 17:15 |
| 6 | 12:52 | 14:50 | 19:45 |
| 7 | 14:12 | 16:30 | 22:15 |
| 8 | 15:32 | 18:10 | 00:45 |
| 9 | 16:52 | 19:50 | 03:15 |
| 10 | 18:12 | 21:30 | 05:45 |
| 11 | 19:32 | 23:10 | |
| 12 | 20:52 | 00:50 | |
| 13 | 22:12 | 02:30 | |
| 14 | 23:32 | 04:10 | |
| 15 | 00:52 | 05:50 | |
| Total | 15 | 15 | 10 |

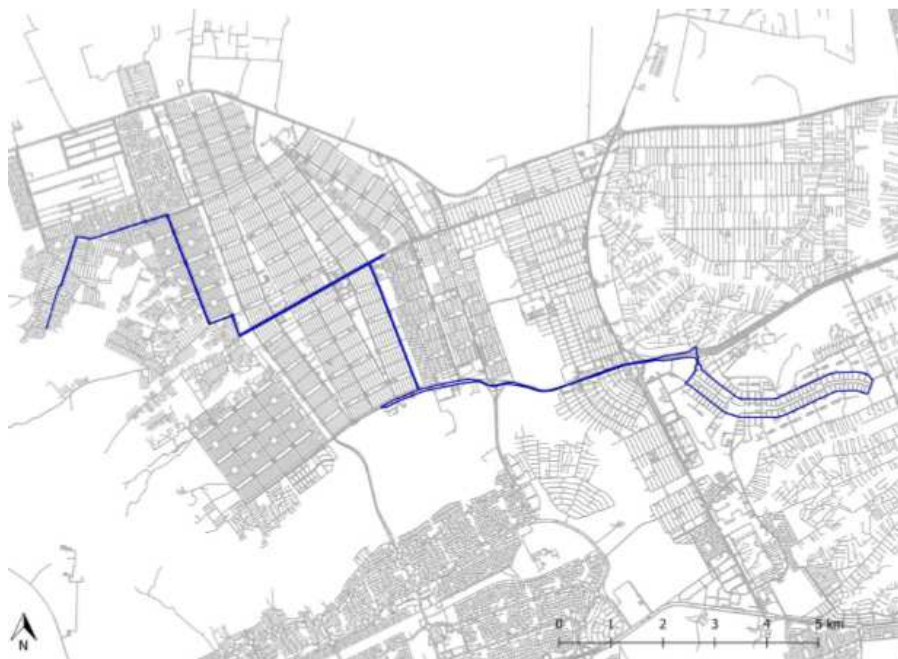
Linha 25 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Setor Habitacional Sol Nascente (Trecho III) / Aguas Claras

Origem: Sol Nascente Trecho III

Destino: Sol Nascente Trecho III

CIRCULAR: Extensão 44,65 Km



- 1 - Sol Nascente Trecho III / Ceilândia
- 2 - Via NM 3 / Ceilândia
- 3 - Via P Dois / Ceilândia
- 4 - Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 5 - HRC / Ceilândia
- 6 - Via Estádio / Ceilândia
- 7 - Av. Central / Taguatinga
- 8 - EPTG / Aguas Claras
- 9 - Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 10 - Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 11 - Av. Central / Taguatinga
- 12 - Via Estádio / Ceilândia
- 13 - HRC / Ceilândia
- 14 - Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 15 - Via P Dois / Ceilândia
- 16 - Via NM 3 / Ceilândia
- 17 - Sol Nascente Trecho III / Ceilândia

Linha 25 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 06:28 | 06:50 | 07:45 |
| 3 | 07:56 | 08:40 | 10:30 |
| 4 | 09:24 | 10:30 | 13:15 |
| 5 | 10:52 | 12:20 | 16:00 |
| 6 | 12:20 | 14:10 | 18:45 |
| 7 | 13:48 | 16:00 | 21:30 |
| 8 | 15:16 | 17:50 | 00:15 |
| 9 | 16:44 | 19:40 | 03:00 |
| 10 | 18:12 | 21:30 | 05:45 |
| 11 | 19:40 | 23:20 | |
| 12 | 21:08 | 01:10 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:08 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 06:36 | 07:00 | 08:00 |
| 3 | 08:04 | 08:50 | 10:45 |
| 4 | 09:32 | 10:40 | 13:30 |
| 5 | 11:00 | 12:30 | 16:15 |
| 6 | 12:28 | 14:20 | 19:00 |
| 7 | 13:56 | 16:10 | 21:45 |
| 8 | 15:24 | 18:00 | 00:30 |
| 9 | 16:52 | 19:50 | 03:15 |
| 10 | 18:20 | 21:40 | 06:00 |
| 11 | 19:48 | 23:30 | |
| 12 | 21:16 | 01:20 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:16 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 06:44 | 07:10 | 08:15 |
| 3 | 08:12 | 09:00 | 11:00 |
| 4 | 09:40 | 10:50 | 13:45 |
| 5 | 11:08 | 12:40 | 16:30 |
| 6 | 12:36 | 14:30 | 19:15 |
| 7 | 14:04 | 16:20 | 22:00 |
| 8 | 15:32 | 18:10 | 00:45 |
| 9 | 17:00 | 20:00 | 03:30 |
| 10 | 18:28 | 21:50 | 06:15 |
| 11 | 19:56 | 23:40 | |
| 12 | 21:24 | 01:30 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:24 | 05:30 | 05:45 |
| 2 | 06:52 | 07:20 | 08:30 |
| 3 | 08:20 | 09:10 | 11:15 |
| 4 | 09:48 | 11:00 | 14:00 |
| 5 | 11:16 | 12:50 | 16:45 |
| 6 | 12:44 | 14:40 | 19:30 |
| 7 | 14:12 | 16:30 | 22:15 |
| 8 | 15:40 | 18:20 | 01:00 |
| 9 | 17:08 | 20:10 | 03:45 |
| 10 | 18:36 | 22:00 | 06:30 |
| 11 | 20:04 | 23:50 | |
| 12 | 21:32 | 01:40 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:32 | 05:40 | 06:00 |
| 2 | 07:00 | 07:30 | 08:45 |
| 3 | 08:28 | 09:20 | 11:30 |
| 4 | 09:56 | 11:10 | 14:15 |
| 5 | 11:24 | 13:00 | 17:00 |
| 6 | 12:52 | 14:50 | 19:45 |
| 7 | 14:20 | 16:40 | 22:30 |
| 8 | 15:48 | 18:30 | 01:15 |
| 9 | 17:16 | 20:20 | 04:00 |
| 10 | 18:44 | 22:10 | 06:45 |
| 11 | 20:12 | 00:00 | |
| 12 | 21:40 | 01:50 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 6 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 05:50 | 06:15 |
| 2 | 07:08 | 07:40 | 09:00 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 3 | 08:36 | 09:30 | 11:45 |
| 4 | 10:04 | 11:20 | 14:30 |
| 5 | 11:32 | 13:10 | 17:15 |
| 6 | 13:00 | 15:00 | 20:00 |
| 7 | 14:28 | 16:50 | 22:45 |
| 8 | 15:56 | 18:40 | 01:30 |
| 9 | 17:24 | 20:30 | 04:15 |
| 10 | 18:52 | 22:20 | 07:00 |
| 11 | 20:20 | 00:10 | |
| 12 | 21:48 | 02:00 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 7 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:48 | 06:00 | 06:30 |
| 2 | 07:16 | 07:50 | 09:15 |
| 3 | 08:44 | 09:40 | 12:00 |
| 4 | 10:12 | 11:30 | 14:45 |
| 5 | 11:40 | 13:20 | 17:30 |
| 6 | 13:08 | 15:10 | 20:15 |
| 7 | 14:36 | 17:00 | 23:00 |
| 8 | 16:04 | 18:50 | 01:45 |
| 9 | 17:32 | 20:40 | 04:30 |
| 10 | 19:00 | 22:30 | 07:15 |
| 11 | 20:28 | 00:20 | |
| 12 | 21:56 | 02:10 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 8 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:56 | 06:10 | 06:45 |
| 2 | 07:24 | 08:00 | 09:30 |
| 3 | 08:52 | 09:50 | 12:15 |
| 4 | 10:20 | 11:40 | 15:00 |
| 5 | 11:48 | 13:30 | 17:45 |
| 6 | 13:16 | 15:20 | 20:30 |
| 7 | 14:44 | 17:10 | 23:15 |
| 8 | 16:12 | 19:00 | 02:00 |
| 9 | 17:40 | 20:50 | 04:45 |
| 10 | 19:08 | 22:40 | 07:30 |
| 11 | 20:36 | 00:30 | |
| 12 | 22:04 | 02:20 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
| Tabela Horária - Permissionário 9 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:04 | 06:20 | 07:00 |
| 2 | 07:32 | 08:10 | 09:45 |
| 3 | 09:00 | 10:00 | 12:30 |
| 4 | 10:28 | 11:50 | 15:15 |
| 5 | 11:56 | 13:40 | 18:00 |
| 6 | 13:24 | 15:30 | 20:45 |
| 7 | 14:52 | 17:20 | 23:30 |
| 8 | 16:20 | 19:10 | 02:15 |
| 9 | 17:48 | 21:00 | 05:00 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 10 | 19:16 | 22:50 | 07:45 |
| 11 | 20:44 | 00:40 | |
| 12 | 22:12 | 02:30 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 10 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:12 | 06:30 | 07:15 |
| 2 | 07:40 | 08:20 | 10:00 |
| 3 | 09:08 | 10:10 | 12:45 |
| 4 | 10:36 | 12:00 | 15:30 |
| 5 | 12:04 | 13:50 | 18:15 |
| 6 | 13:32 | 15:40 | 21:00 |
| 7 | 15:00 | 17:30 | 23:45 |
| 8 | 16:28 | 19:20 | 02:30 |
| 9 | 17:56 | 21:10 | 05:15 |
| 10 | 19:24 | 23:00 | 08:00 |
| 11 | 20:52 | 00:50 | |
| 12 | 22:20 | 02:40 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

| Tabela Horária - Linha 25 | | | |
|------------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 11 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 06:20 | 06:40 | 07:30 |
| 2 | 07:48 | 08:30 | 10:15 |
| 3 | 09:16 | 10:20 | 13:00 |
| 4 | 10:44 | 12:10 | 15:45 |
| 5 | 12:12 | 14:00 | 18:30 |
| 6 | 13:40 | 15:50 | 21:15 |
| 7 | 15:08 | 17:40 | 00:00 |
| 8 | 16:36 | 19:30 | 02:45 |
| 9 | 18:04 | 21:20 | 05:30 |
| 10 | 19:32 | 23:10 | 08:15 |
| 11 | 21:00 | 01:00 | |
| 12 | 22:28 | 02:50 | |
| Total | 12 | 12 | 10 |

Linha 26 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Vicente Pires / Taguatinga Centro

Origem: Vicente Pires
Destino: Vicente Pires
CIRCULAR: Extensão 28,06 Km

- 1 – Col. Agrícola Vicente Pires
- 2 – EPTG / Vicente Pires
- 3 – Av. Central / Taguatinga
- 4 – EPTG / Vicente Pires
- 5 – Col. Agrícola Vicente Pires



Linha 26 – Tabela Horária prevista por Permissionário

| Tabela Horária - Linha 26 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 1 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:00 | 05:00 | 05:00 |
| 2 | 05:50 | 05:50 | 06:15 |
| 3 | 06:40 | 06:40 | 07:30 |
| 4 | 07:30 | 07:30 | 08:45 |
| 5 | 08:20 | 08:20 | 10:00 |
| 6 | 09:10 | 09:10 | 11:15 |
| 7 | 10:00 | 10:00 | |
| 8 | 10:50 | 10:50 | |
| 9 | 11:40 | 11:40 | |
| 10 | 12:30 | 12:30 | |
| 11 | 13:20 | 13:20 | |
| 12 | 14:10 | 14:10 | |
| 13 | 15:00 | 15:00 | |
| 14 | 15:50 | 15:50 | |
| 15 | 16:40 | 16:40 | |
| 16 | 17:30 | 17:30 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 26 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 2 | | | |
| nº de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:10 | 05:10 | 05:15 |
| 2 | 06:00 | 06:00 | 06:30 |
| 3 | 06:50 | 06:50 | 07:45 |
| 4 | 07:40 | 07:40 | 09:00 |
| 5 | 08:30 | 08:30 | 10:15 |
| 6 | 09:20 | 09:20 | 11:30 |
| 7 | 10:10 | 10:10 | |
| 8 | 11:00 | 11:00 | |
| 9 | 11:50 | 11:50 | |
| 10 | 12:40 | 12:40 | |
| 11 | 13:30 | 13:30 | |
| 12 | 14:20 | 14:20 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|---|
| 13 | 15:10 | 15:10 | |
| 14 | 16:00 | 16:00 | |
| 15 | 16:50 | 16:50 | |
| 16 | 17:40 | 17:40 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 26 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 3 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:20 | 05:20 | 05:30 |
| 2 | 06:10 | 06:10 | 06:45 |
| 3 | 07:00 | 07:00 | 08:00 |
| 4 | 07:50 | 07:50 | 09:15 |
| 5 | 08:40 | 08:40 | 10:30 |
| 6 | 09:30 | 09:30 | 11:45 |
| 7 | 10:20 | 10:20 | |
| 8 | 11:10 | 11:10 | |
| 9 | 12:00 | 12:00 | |
| 10 | 12:50 | 12:50 | |
| 11 | 13:40 | 13:40 | |
| 12 | 14:30 | 14:30 | |
| 13 | 15:20 | 15:20 | |
| 14 | 16:10 | 16:10 | |
| 15 | 17:00 | 17:00 | |
| 16 | 17:50 | 17:50 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 26 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 4 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:30 | 05:30 | 05:45 |
| 2 | 06:20 | 06:20 | 07:00 |
| 3 | 07:10 | 07:10 | 08:15 |
| 4 | 08:00 | 08:00 | 09:30 |
| 5 | 08:50 | 08:50 | 10:45 |
| 6 | 09:40 | 09:40 | 12:00 |
| 7 | 10:30 | 10:30 | |
| 8 | 11:20 | 11:20 | |
| 9 | 12:10 | 12:10 | |
| 10 | 13:00 | 13:00 | |
| 11 | 13:50 | 13:50 | |
| 12 | 14:40 | 14:40 | |
| 13 | 15:30 | 15:30 | |
| 14 | 16:20 | 16:20 | |
| 15 | 17:10 | 17:10 | |
| 16 | 18:00 | 18:00 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

| Tabela Horária - Linha 26 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|
| Tabela Horária - Permissionário 5 | | | |
| n° de Viagens | Dia útil | SAB | DOM |
| 1 | 05:40 | 05:40 | 06:00 |
| 2 | 06:30 | 06:30 | 07:15 |
| 3 | 07:20 | 07:20 | 08:30 |
| 4 | 08:10 | 08:10 | 09:45 |
| 5 | 09:00 | 09:00 | 11:00 |
| 6 | 09:50 | 09:50 | 12:15 |
| 7 | 10:40 | 10:40 | |

| | | | |
|-------|-------|-------|---|
| 8 | 11:30 | 11:30 | |
| 9 | 12:20 | 12:20 | |
| 10 | 13:10 | 13:10 | |
| 11 | 14:00 | 14:00 | |
| 12 | 14:50 | 14:50 | |
| 13 | 15:40 | 15:40 | |
| 14 | 16:30 | 16:30 | |
| 15 | 17:20 | 17:20 | |
| 16 | 18:10 | 18:10 | |
| Total | 16 | 16 | 6 |

B. CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS VEÍCULOS

Os veículos que irão operar no Serviço Complementar deverão atender ao disposto na Lei nº 6.508, de 19 de fevereiro de 2020, e possuírem as características e especificações indicadas a seguir, em consonância com a Resolução nº 4.741/2012 do Conselho do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – CTPC/DF, com as alterações introduzidas pela Resolução nº 4.742/2013-CTPC/DF:

| Quadro II – características e especificações técnicas dos veículos | |
|--|-----------------------------------|
| Elementos Básicos | Veículo tipo Microônibus |
| - motor: | Dianteiro ou Central ou Traseiro |
| potência mínima (c.v.) | 110 CV |
| relação potência/peso | 12 CV/ton. |
| turbo alimentado | Opcional |
| - transmissão: | Automática ou manual |
| - capacidade | No máximo 20 passageiros sentados |
| - dimensões (Comprimento total) | 7,4 (m) |
| - carroceria: largura das portas | 700 mm |
| - carroceria: n.º de portas | 2 |
| - Vida útil | 7 anos |

As dimensões e valores acima correspondem ao mínimo aceitável, admitindo-se dimensões e valores superiores às indicadas.

Os veículos deverão ser acessíveis, possibilitando acesso universal aos passageiros, garantindo seu uso por pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida.

C. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS COMPLEMENTARES

- Piso em duralumínio estriado ou emborrachado ante derrapante tipo taraflex;
- Forrações laterais e teto deverão ser de fórmica, laminado melamínico, ou alumínio anodizado, em qualquer cor;
- Sinalizador sonoro de alerta ao passageiro, indicando atendimento de solicitação de parada;
- Dispositivo de controle, que somente permita o movimento de veículo estando todas as portas devidamente fechadas;
- Cinto de segurança “três pontos”, tipo retrátil, para o motorista;
- Programação visual interna e externa, inclusive padrões de pintura, a serem especificados pela Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade;
- Tocógrafo convencional ou digital;
- Demais características ou recomendações não explicitadas neste Anexo deverão seguir as Normas CONMETRO; e
- Catraca com validador nas especificações do Sistema de Bilhetagem Automática – SBA, inclusive com uso de GPS incorporado.

A entidade gestora poderá alterar, através de ato próprio, as idades média e máxima da frota a ser utilizada na operação, precedido de estudo técnico, ouvido o Conselho do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - CTPC/DF, conforme Art. 14 da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007.

ANEXO II.A - ITINERÁRIO GRÁFICO E DESCRITIVO DAS LINHAS

ITINERÁRIO GRÁFICO E DESCRITIVO DAS LINHAS

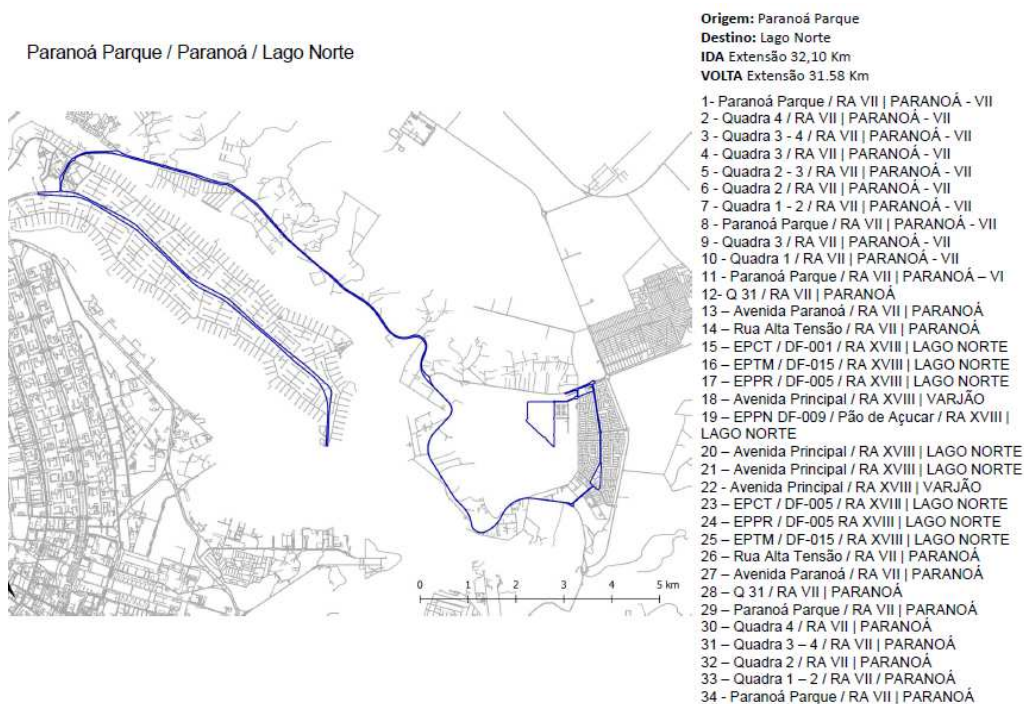
O itinerário gráfico e descritivo das linhas em que os permissionários vencedores do certame irão operar são apresentados individualmente, conforme identificado a seguir:

| |
|--|
| Quadro III - Relação de linhas licitadas do STPCC-DF |
|--|

| Linha | Denominação | RA's/ Áreas de Operação das linhas |
|-------|--|---|
| 1 | Paranoá Parque/Paranoá/Lago Norte | Paranoá, Lago Norte |
| 2 | Morro da Cruz/São Sebastião/Lago Sul (VI COMAR) | São Sebastião, Jardim Botânico, Lago Sul |
| 3 | Jardim Mangueiral/Lago Sul (VI COMAR) | Jardim Mangueiral, Jardim Botânico, Lago Sul |
| 4 | São Gabriel (Cond. Itaipú-Ouro Vermelho)/Belvedere Green/Av. do Sol/Lago Sul | Jardim Botânico, Condomínios, Lago Sul |
| 5 | Altiplano Leste/Cond. Quintas do Alvorada/Jardim Botânico (ESAF) | Jardim Botânico, Condomínios, Lago Sul |
| 6 | Vila Cahuy/N. Bandeirante/Parkshopping/SOFS/Feira dos Importados | Park Way, Núcleo Bandeirante, SIA. |
| 7 | Colônia Agrícola Águas Claras/Guará/Metrô/Av. Contorno/QE 44 | Guará, Colônia Agrícola Samambaia |
| 8 | Grande Colorado/Posto Colorado/BR 020/Sobradinho | Grande Colorado, Sobradinho |
| 9 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido N-S) | Recanto das Emas |
| 10 | Circular Recanto das Emas/Avenida Vargem da Benção (sentido S-N) | Recanto das Emas |
| 11 | Colônia Agrícola 26 de Setembro/Taguatinga (Comercial - Samdu) | Taguatinga, Colônia Agrícola 26 de Setembro |
| 12 | Vila São José (V. Pires)/Col. Agrícola Samambaia/Tag. Centro (Pistão Sul) | Vicente Pires, Taguatinga, Vila São José, Colônia Agrícola Samambaia |
| 13 | Condomínio Vale do Sol/Planaltina/Hospital | Planaltina, Condomínio Vale do Sol |
| 14 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Leste-Oeste | Gama, Polo JK |
| 15 | Circular Polo JK/DF 290/Gama Oeste-Leste | Gama, Polo JK |
| 16 | Expansão de Santa Maria/Cond. Porto Rico/Gama Oeste-Leste | Gama, Santa Maria, Polo JK |
| 17 | Samambaia Sul (1ª Avenida)/Setor O | Samambaia Sul, Setor O, Ceilândia |
| 18 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) | Santa Maria, Condomínio Porto Rico, Gama |
| 19 | Samambaia Norte (1ª Avenida)/Setor QNL - M Norte (JK Shopping) | Samambaia Norte, Taguatinga |
| 20 | Samambaia Norte (2ª Avenida)/Águas Claras | Samambaia Norte, Águas Claras |

| | | |
|----|--|---------------------------------------|
| 21 | Samambaia Sul (2ª Avenida)/Águas Claras | Samambaia Sul, Águas Claras |
| 22 | Setor Habitacional Por do Sol/Águas Claras | Por do Sol, Ceilândia, Águas Claras |
| 23 | Sol Nascente Trecho I/Águas Claras | Sol Nascente, Ceilândia, Águas Claras |
| 24 | Sol Nascente Trecho II/Águas Claras | Sol Nascente, Ceilândia, Águas Claras |
| 25 | Sol Nascente Trecho III/Águas Claras | Sol Nascente, Ceilândia, Águas Claras |
| 26 | Vicente Pires/Taguatinga Centro | Vicente Pires, Taguatinga Centro |

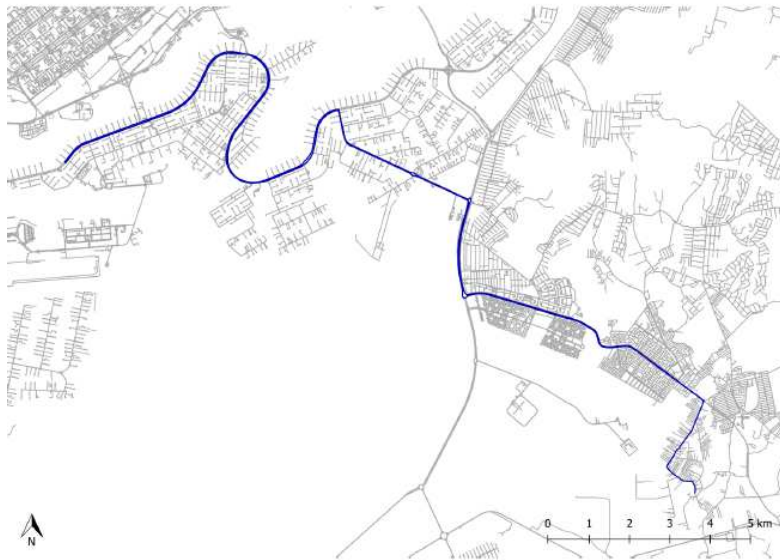
Linha 1 – Itinerário Gráfico e Descritivo



Linha 2 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Morro da Cruz / São Sebastião / Lago Sul / VI COMAR

Origem: Morro da Cruz
Destino: Morro da Cruz
CIRCULAR: Extensão 57,96 Km

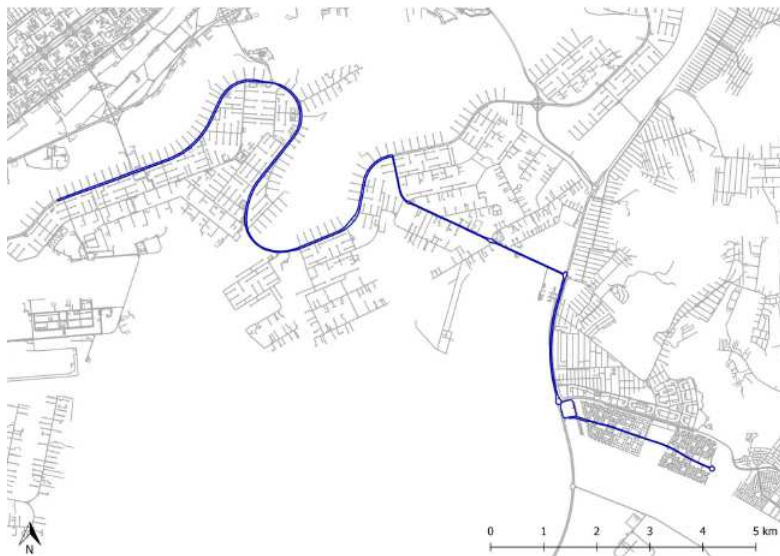


- 1 - Morro da Cruz / São Sebastião
- 2 - DF-463 / São Sebastião
- 3 - DF 463 / Bombeiros
- 4 - DF-463 / Jardins Mangueiral
- 5 - Quadra EPTC / Jd Botânico
- 6 - EPCV / Big Box / QI 23
- 7 - EPDB / QI 23 / Lago Sul
- 8 - EPDB / Gilberto Salomão
- 9 - EPDB / QI 07 / Lago Sul
- 10 - Ret. EPDB / QI 03 / VI COMAR
- 11 - EPDB / Gilberto Salomão
- 12 - EPDB / QI 23 / Lago Sul
- 13 - EPCV / Big Box / QI 23
- 14 - Quadra EPTC / Jd Botânico
- 15 - DF-463 / Jardins Mangueiral
- 16 - DF 463 / Bombeiros
- 17 - DF-463 / São Sebastião
- 18 - Morro da Cruz / São Sebastião

Linha 3 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Jardins Mangueiral / Lago Sul / VI COMAR

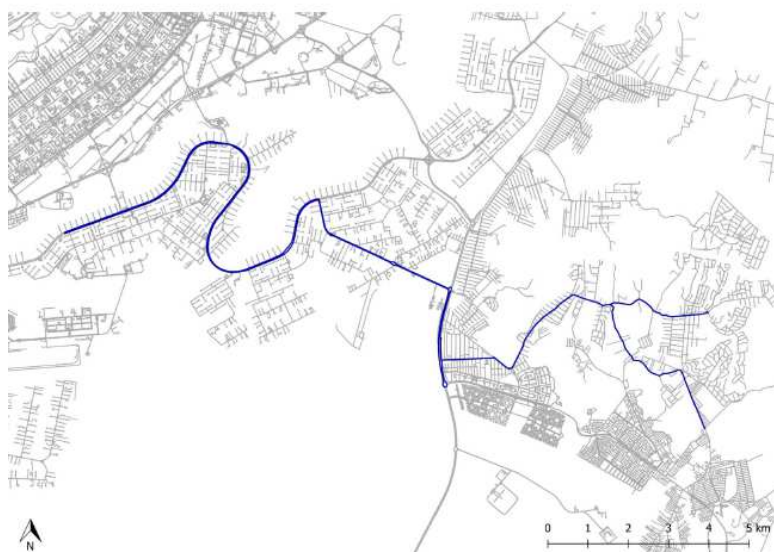
Origem: Jardins Mangueiral
Destino: Jardins Mangueiral
CIRCULAR: Extensão 44,44 Km



- 1 - Avenida Mangueiral / RA XIV
- 2 - EPCT / DF-001 / Jd Botânico
- 3 - EPCV / QI 23 / Big Box
- 4 - EPDB / QI 23 / Lago Sul
- 5 - EPDB / Gilberto Salomão
- 6 - EPDB / QI 07 / Lago Sul
- 7 - Ret. EPDB / QI 03 / VI COMAR
- 8 - EPDB / Gilberto Salomão
- 9 - EPDB / QI 23 / Lago Sul
- 10 - EPCV / QI 23 / Big Box
- 11 - EPCT / DF-001 / Jd Botânico
- 12 - Avenida Mangueiral / RA XIV

Linha 4 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Cond. São Gabriel / Cond. Itaipu – Ouro Vermelho / Belvedere Green / Av. do Sol / Lago Sul

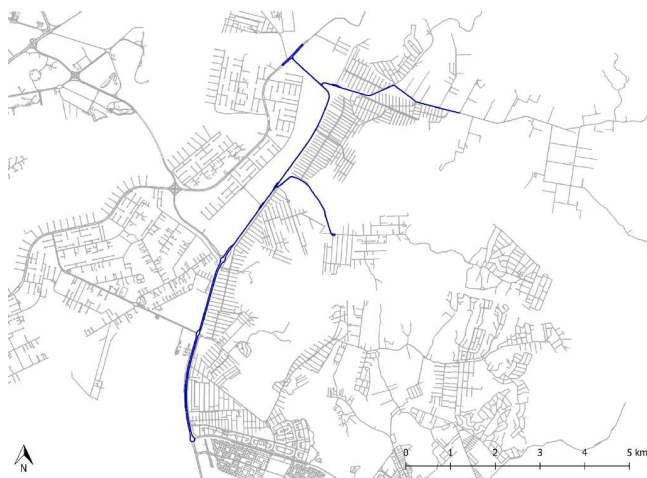


Origem: São Gabriel
Destino: São Gabriel
CIRCULAR: Extensão 63,85 Km

- 1 – Res. São Gabriel
- 2 – Bairro Itaipu
- 3 – Cond. Ouro Vermelho
- 4 – Estrada do Sol / B. Joao Candido
- 5 – Estrada do Sol / Belvedre Green
- 6 – Estrada do Sol / Quintas do Sol
- 7 – EPCT / Jardim Botânico
- 8 – EPCV / Big Box / QI 23
- 9 – EPDB / QI 23 / Lago Sul
- 10 – EPDB / Gilberto Salomão
- 11 – EPDB / QI 07 / Lago Sul
- 12 – Ret. EPDB / QI 03 / VI COMAR
- 13 – EPDB / QI 07 / Lago Sul
- 14 – EPDB / QI 23 / Lago Sul
- 15 – EPCV / Big Box / QI 23
- 16 – EPCT / Jardim Botânico
- 17 – Estrada do Sol / Quintas do Sol
- 18 – Estrada do Sol / Belvedre Green
- 19 – Estrada do Sol / B. Joao Candido
- 20 – Cond. Ouro Vermelho
- 21 – Bairro Itaipu
- 22 – Res. São Gabriel

Linha 5 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Altiplano Leste / Cond. Quintas da Alvorada / Jardim Botânico



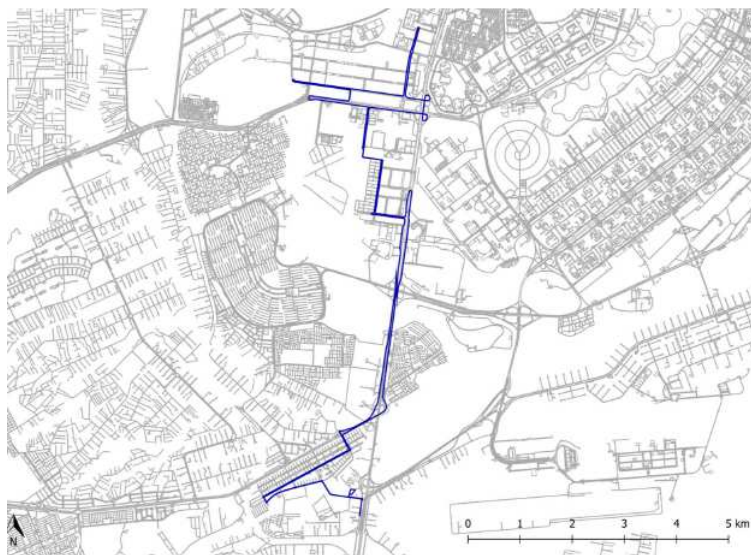
Origem: EPDB / Lago Sul
Destino: EPDB / Lago Sul
CIRCULAR: Extensão 30,35 Km

- 1- EPDB/Lago Sul
- 2- Quadra EPCT
- 3- Altiplano Leste
- 4- Cond. Provê Morada Sul Sentido Altiplano
- 5- Escola Interlagos | Paranoá R.A. VII
- 6- DF – 015 Estrada Parque Tamandua – EPTM | São Sebastião R.A. XIX
- 7- Cond. Provê Morada Sul – EPTM
- 8- DF – 015 Estrada Parque Tamandua – EPTM | São Sebastião R.A. XIX
- 9- Escola Interlagos | Paranoá R.A. VII
- 10- Cond. Provê Morada Sul Sentido Altiplano
- 11- Altiplano Leste
- 12- Quadra EPCT
- 13- Quadra EPCT
- 14- Quadra EPCT
- 15- Quadra EPCT
- 16- Condomínio Quintas da Alvorada
- 17- DF 001
- 18- Quadra EPCT
- 19- SMDB Conj. 28ª
- 20- Jardim Botânico / Condomínio Mansões Califórnia
- 21- Jardim Botânico / Condomínio Jardim das Paineiras
- 22- Rua Sem Nome
- 23- Rua Sem Nome
- 24- Jardim Botânico / Condomínio Jardim das Paineiras
- 25- Jardim Botânico / Condomínio Mansões Califórnia
- 26- SMDB Conj. 28ª
- 27- Quadra EPCT
- 28- DF 001- Quadra EPCT
- 29- Condomínio Quintas da Alvorada
- 30- Quadra EPCT
- 31- Quadra EPCT
- 32- Quadra EPCT
- 33- Altiplano Leste
- 34- Cond. Provê Morada Sul Sentido Altiplano
- 35- Escola Interlagos | Paranoá R.A. VII
- 36- DF – 015 Estrada Parque Tamandua – EPTM | São Sebastião R.A. XIX
- 37- Cond. Provê Morada Sul – EPTM
- 38- DF – 015 Estrada Parque Tamandua – EPTM | São Sebastião R.A. XIX
- 39- Escola Interlagos | Paranoá R.A. VII
- 40- Cond. Provê Morada Sul Sentido Altiplano
- 41- Altiplano Leste
- 42- Quadra EPCT
- 43- EPDB/Lago Sul

Linha 6 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Vila Cahuy / N. Bandeirante / Park Shopping / SOFS / Feira dos Importados

Origem: Vila Cahuy
Destino: Vila Cahuy
CIRCULAR: Extensão 32.55 Km



- 1 - EPIA - (DF-003) Estação BRT
- 2 - SMPW Trecho 1 / Vila Cahuy
- 3 - Av. Contorno / N. Bandeirante
- 4 - Av. Contorno / N. Bandeirante
- 5 - 3ª Avenida / N. Bandeirante
- 6 - EPIA - (DF-003) Candogolandia
- 7 - Estrada EPIA / Park Shopping
- 8 - Via SOP Um
- 9 - Via Um A SP 01
- 10 - Trecho 6 / SIA
- 11 - Trecho 8 / SIA
- 12 - Trecho 7 / Feira dos Importados / SAI
- 13 - Trecho 2 / SAI
- 14 - EPTG / Trecho 1 / SAI
- 15 - Via Um A SP 01
- 16 - Estrada EPIA / Park Shopping
- 17 - EPIA - (DF-003) Candogolandia
- 18 - 3ª Avenida / N. Bandeirante
- 19 - Av. Contorno / N. Bandeirante
- 20 - SMPW Trecho 1 / Vila Cahuy
- 21 - SMPW Trecho 1 / Vila Cahuy
- 22 - EPIA - (DF-003) Estação BRT

Linha 7 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Colônia Agrícola Águas Claras / Guará / Metrô / Av. Contorno / QE 44

Origem: Col. Agrícola Águas Claras
Destino: Col. Agrícola Águas Claras
CIRCULAR: Extensão 21.52 Km



- 1 - Col. Agrícola Águas Claras / DF-087
- 2 - Av. Contorno / Guará
- 3 - Via EQ 24/26 / Guará
- 4 - Via EQ 42 / Guará
- 5 - Av Contorno / Guará
- 6 - Via EQ 19/21 / Guará
- 7 - Via EQ 42 / Guará
- 8 - Via EQ 44 / Guará
- 9 - SH. Bernardo Sayão
- 10 - Via EQ 42 / Guará
- 11 - Via EQ 19/21 / Guará
- 12 - Avenida Contorno / Guará
- 13 - Col. Agrícola Águas Claras

Linha 8 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Grande Colorado / Posto Colorado / BR-020 / Sobradinho

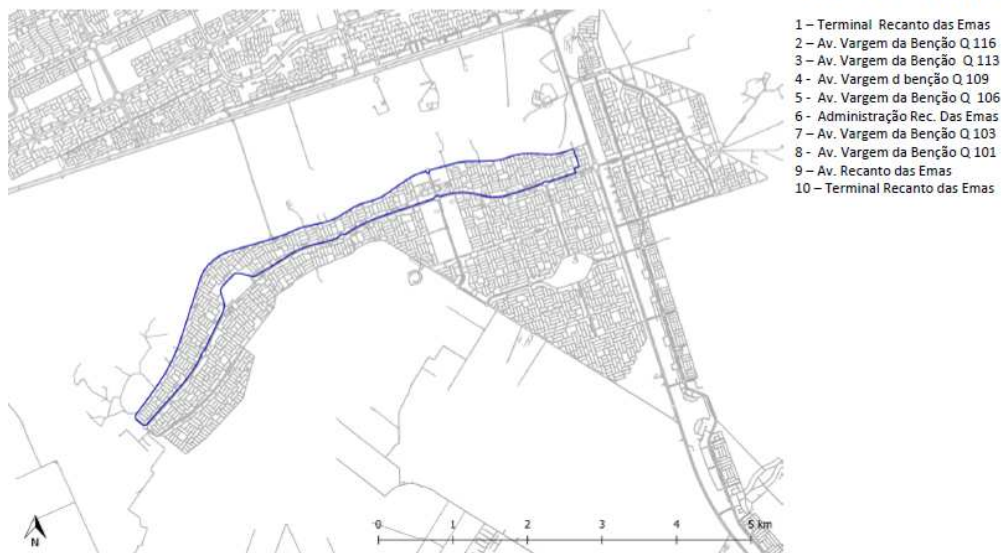
Origem: Grande Colorado
Destino: Grande Colorado
CIRCULAR: Extensão 31,87 Km



Linha 9 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Circular Rec. Das Emas (Avenida Vargem da Benção (Sentido N-S))

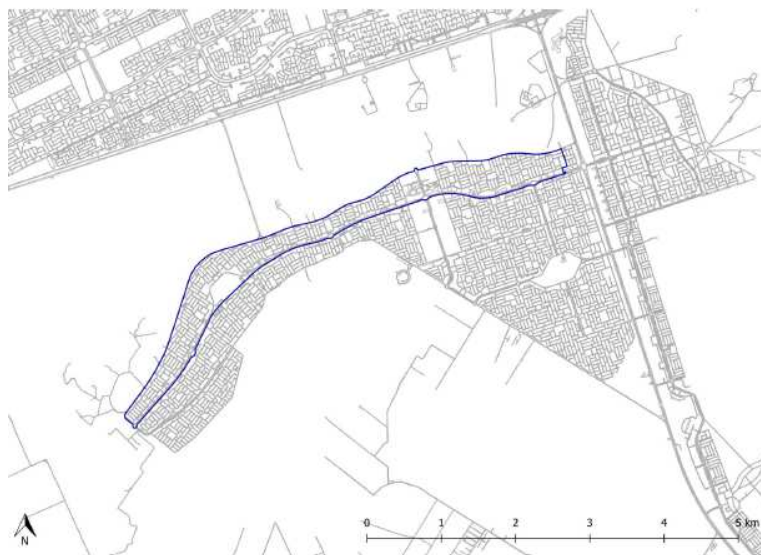
Origem: Terminal Rec. Das Emas
Destino: Terminal Rec. Das Emas
CIRCULAR: Extensão 15.83 Km



Linha 10 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Circular Rec. Das Emas (Avenida Vargem da Benção (Sentido S-N))

Origem: Terminal Rec. Das Emas
Destino: Terminal Rec. Das Emas
CIRCULAR: Extensão 15,90 Km



- 1 - Terminal Rec. Das Emas
- 2 - Av. Recanto das Emas
- 3 - Av. Vargem da Benção Q 101
- 4 - Av. Vargem da Benção Q 103
- 5 - Administração Rec. Das Emas
- 6 - Av. Vargem da Benção Q 106
- 7 - Av. Vargem da Benção Q 109
- 8 - Av. Vargem da Benção Q 113
- 9 - Av. Vargem da Benção Q 116
- 10 - Terminal Recanto das Emas

Linha 11 – Itinerário Gráfico e Descritivo

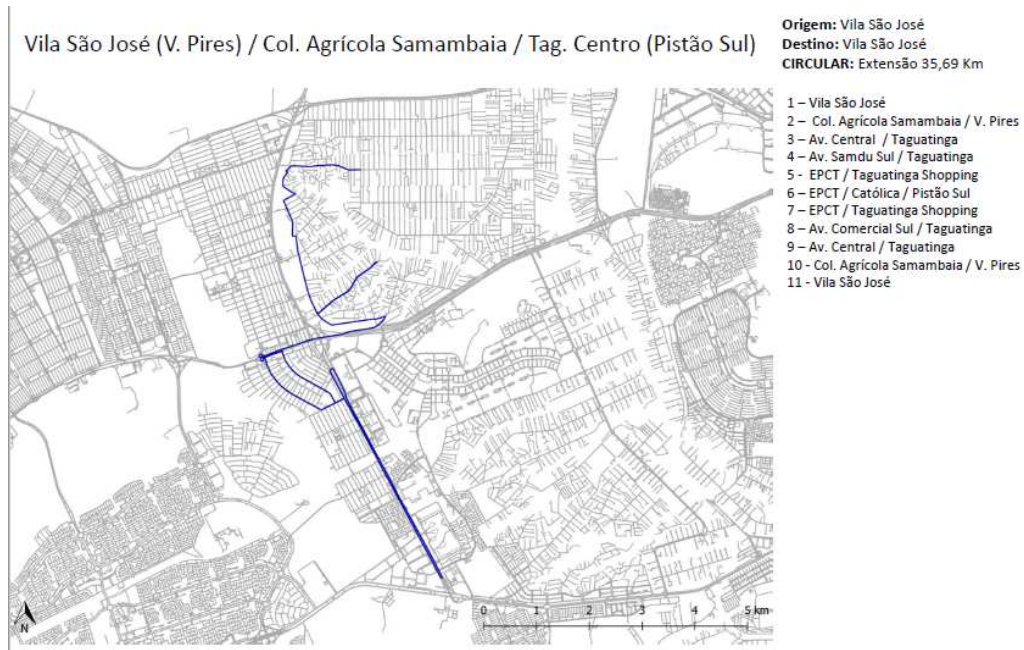
Colônia Agrícola 26 de Setembro / Taguatinga (Comercial-Samdu)

Origem: Col. Agrícola 26 de Setembro
Destino: Col. Agrícola 26 de Setembro
CIRCULAR: Extensão 47,02 Km

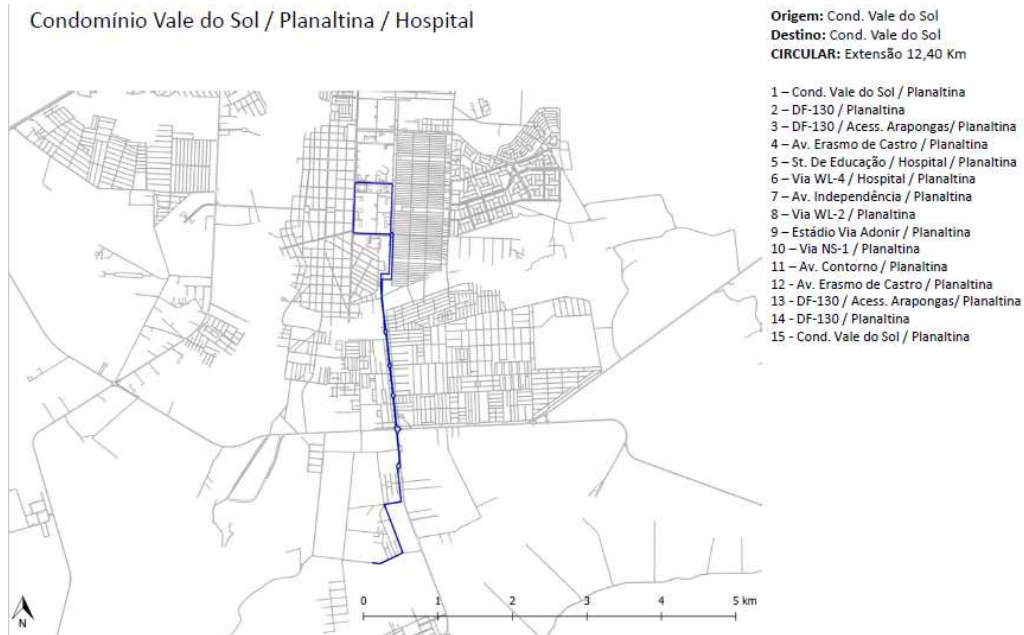


- 1 - Colônia Agrícola 26 de Setembro
- 2 - EPCT / BR-251
- 3 - EPCT / DF-001
- 4 - Av. Hélio Prates / Taguatinga
- 5 - Av. Comercial Norte / Taguatinga
- 6 - Av. Comercial Sul / Taguatinga
- 7 - Av. Samdu Sul / Taguatinga
- 8 - Av. Samdu Norte / Taguatinga
- 9 - Av. Hélio Prates / Taguatinga
- 10 - EPCT / DF-001
- 11 - EPCT / BR-251
- 12 - Colônia Agrícola 26 de Setembro

Linha 12 – Itinerário Gráfico e Descritivo

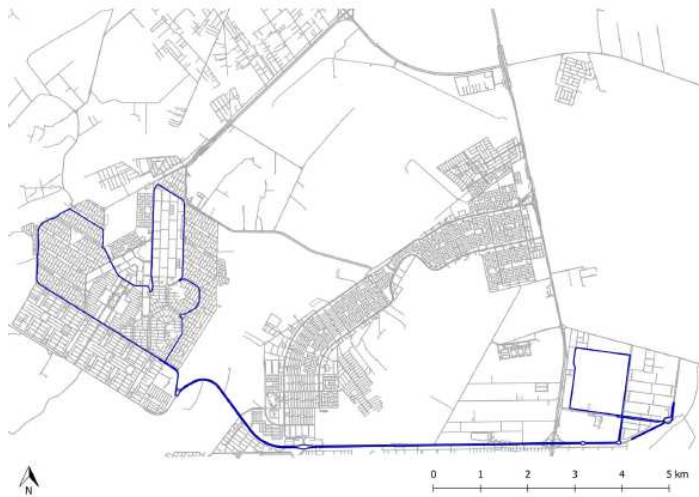


Linha 13 – Itinerário Gráfico e Descritivo



Linha 14 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Circular Polo JK / DF – 290 / Gama Leste - Oeste

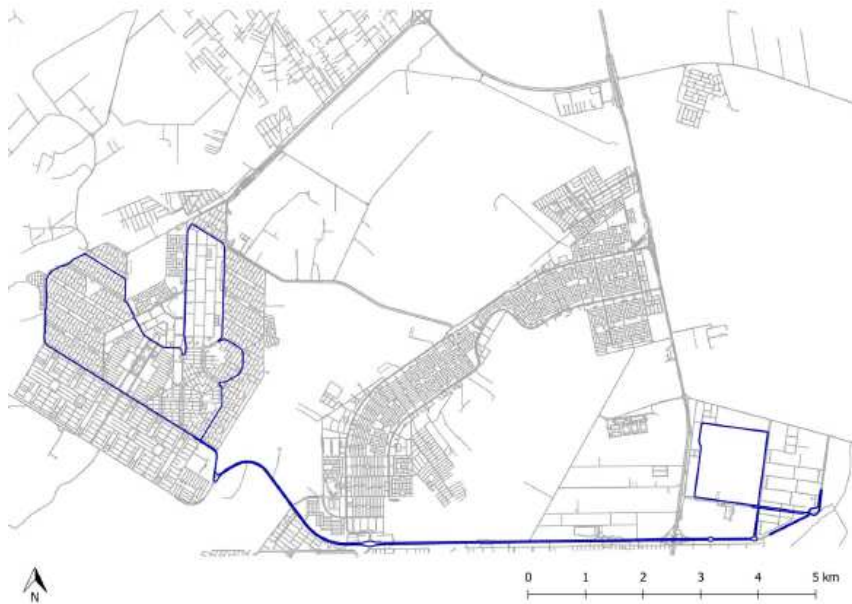


Origem: Polo JK
Destino: Polo JK
CIRCULAR: Extensão 45,23 Km

- 1- Polo JK trecho 02 / RA XIII | SANTA MARIA – XII
- 2- Polo JK trecho 02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 3- Polo JK trecho 02/06 /RA XIII | SANTA MARIA
- 4- Via JK 01 Trecho 03/05 / RA XII | SANTA MARIA
- 5- Polo JK trecho 05/03 /RA XIII | SANTA MARIA
- 6- Polo JK Trecho 05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 8- Polo JK Trecho 03/05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 9- Polo JK Trecho 01/02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 10- DF – 290 / RA I | BRASILIA
- 11- DF – 290 / RA XIII | SANTA MARIA
- 12- Marginal DF – 290 / DVO / RA II | GAMA
- 13- DF – 290 / RA II | GAMA
- 14- Av. dos Pioneiros / RA II | GAMA
- 15- Av. Leste / RA II | GAMA
- 16- VIA SC-5 / RA II | GAMA
- 17- VIA SC-5 / RA II | GAMA
- 18- VIA SC-5 / RA II | GAMA
- 19- Avenida Contorno / RA II | GAMA
- 20- Via Acess. Setor Oeste/Central / RA II | GAMA
- 21- VIA ENTQ. 22 Set. Oeste / RA II | GAMA
- 22- VIA ENTQ. 24 Set. Oeste / RA II | GAMA
- 23- Av. Contorno / RA II | GAMA
- 24- Setor Oeste / Feira Gama / RA II | GAMA
- 25 VIA SCN / RA II | GAMA
- 26- VIA SCN / RA II | GAMA
- 27- VIA SCLN / RA II | GAMA
- 28- Avenida Contorno / RA II | GAMA
- 29- Setor Industrial / RA II | GAMA
- 30- Quadra 9-12 / RA II | GAMA
- 31- Avenida Leste / RA II | GAMA
- 32- Via SC-5 / RA II | GAMA
- 33- Via DF-290 / RA XII | SANTA MARIA
- 34- DF – 290 / RA I | BRASILIA
- 35- Polo JK Trecho 01/02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 36- Polo JK Trecho 03/05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 37- Polo JK trecho 05/03 /RA XIII | SANTA MARIA
- 38- Via JK 01 Trecho 03/05 / RA XII
- 39- Polo JK trecho 02/06 /RA XIII | SANTA MARIA

Linha 15 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Circular Polo JK / DF – 290 / Gama Oeste - Leste

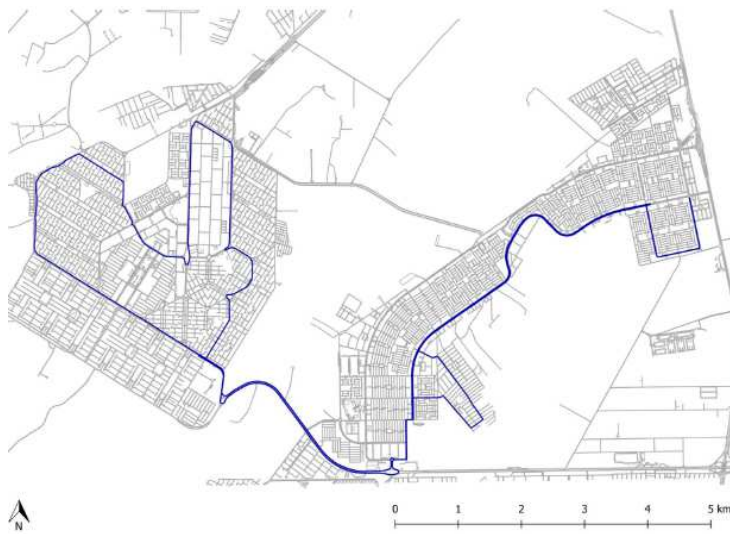


Origem: Polo JK
Destino: Polo JK
CIRCULAR: Extensão 45,02 Km

- 1- Polo JK trecho 02 / RA XIII | SANTA MARIA – XII
- 2- Polo JK trecho 02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 3- Polo JK trecho 02/06 /RA XIII | SANTA MARIA
- 4- Via JK 01 Trecho 03/05 / RA XII | SANTA MARIA
- 5- Polo JK trecho 05/03 /RA XIII | SANTA MARIA
- 6- Polo JK Trecho 05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 8- Polo JK Trecho 03/05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 9- Polo JK Trecho 01/02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 10- DF – 290 / RA I | BRASILIA
- 11- DF – 290 / RA XIII | SANTA MARIA
- 12- Marginal DF – 290 / DVO / RA II | GAMA
- 13- DF - 290 / RA II | GAMA
- 14- Av. dos Pioneiros / RA II | GAMA
- 15- Av. Leste / RA II | GAMA
- 16- Quadra 9-12 / RA II | GAMA
- 17- Setor Industrial / RA II | GAMA
- 18- Avenida Contorno / RA II | GAMA
- 19- VIA SCLN / RA II | GAMA
- 20- Via Acess. Setor Oeste/Central / RA II | GAMA
- 21- VIA ENTQ. 22 Set. Oeste / RA II | GAMA
- 22- VIA ENTQ. 24 Set. Oeste / RA II | GAMA
- 23- Av. Contorno / RA II | GAMA
- 24- Setor Oeste / Feira Gama / RA II | GAMA
- 25 VIA SCN / RA II | GAMA
- 26- VIA SCN / RA II | GAMA
- 27- VIA SCN / RA II | GAMA
- 28- Via Acess. Setor Oeste/Central / RA II | GAMA
- 29- 32- Via SC-5 / RA II | GAMA
- 30- Via DF-290 / RA XII | SANTA MARIA
- 31- DF – 290 / RA I | BRASILIA
- 32- Polo JK Trecho 01/02 / RA XIII | SANTA MARIA
- 33- Polo JK Trecho 03/05 / RA XIII | SANTA MARIA
- 34- Polo JK trecho 05/03 /RA XIII | SANTA MARIA
- 35- Via JK 01 Trecho 03/05 / RA XII
- 36- Polo JK trecho 02/06 /RA XIII | SANTA MARIA

Linha 16 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Expansão Santa Maria / Cond. Porto Rico / Gama Oeste-Leste

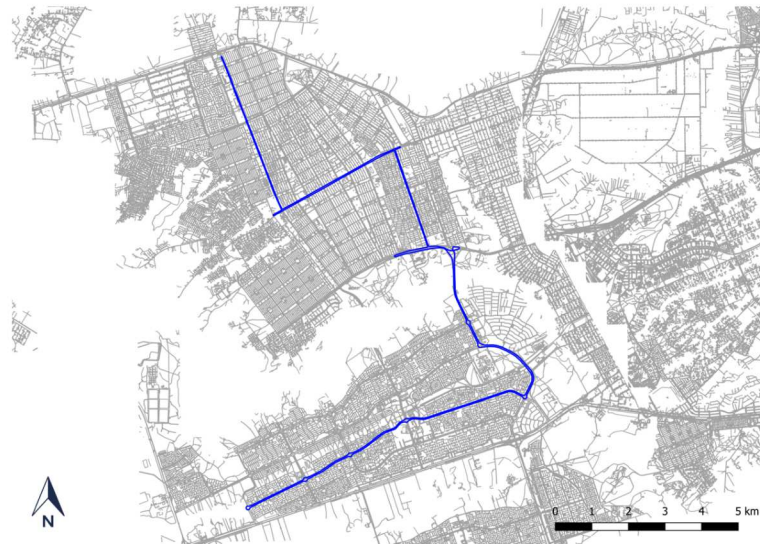


Origem: Expansão Santa Maria
Destino: Expansão Santa Maria
CIRCULAR: Extensão 46,30 Km

- 1 - QR 418 / Santa Maria
- 2 - QR 517 / Santa Maria
- 3 - Av. Santa Maria / Santa Maria
- 4 - Cond. Porto Rico / Santa Maria
- 5 - QR 301 / Santa Maria
- 6 - DF-290 / Santa Maria
- 7 - Av. dos Pioneiros / Gama
- 8 - Av. Leste / Gama
- 9 - Quadra 9-12 / Gama
- 10 - Avenida Contorno / Gama
- 11 - VIA SCLN / Gama
- 12 - VIA ENTQ. 22 Set. Oeste / Gama
- 13 - Setor Oeste / Feira Gama / Gama
- 14 - VIA SCN / Gama
- 15 - Via Acess. Setor Oeste/Central/ Gama
- 16 - Av. dos Pioneiros / Gama
- 17 - DF-290 / Santa Maria
- 18 - QR 301 / Santa Maria
- 19 - Cond. Porto Rico / Santa Maria
- 20 - Av. Santa Maria / Santa Maria
- 21 - QR 517 / Santa Maria
- 22 - QR 418 / Santa Maria

Linha 17 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Sul (1ª Avenida Sul) / Setor O



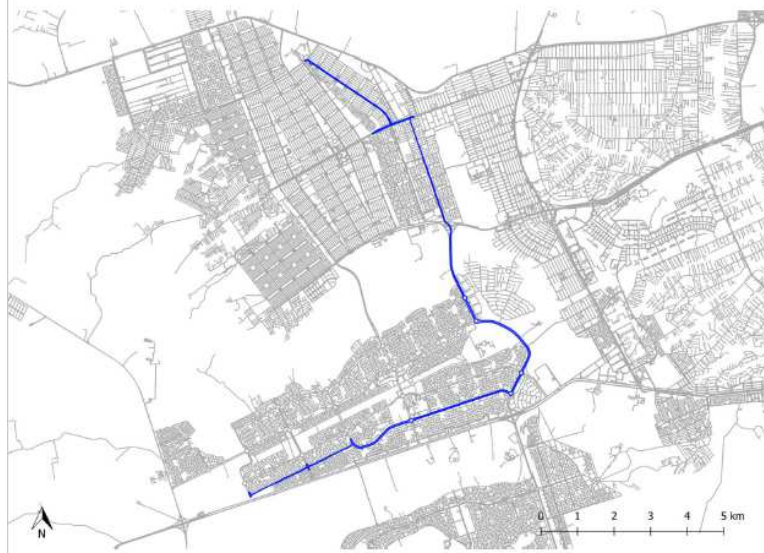
Origem: Samambaia Sul
Destino: Samambaia Sul
CIRCULAR: Extensão 50,35 Km

- 1 - Primeira Avenida Sul / Samambaia
- 2 - Avenida Leste / Samambaia
- 3 - Via Lj Dois Norte / Taguatinga
- 4 - Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 5 - Avenida Hélio Prates / Ceilândia
- 6 - Via N2 / Ceilândia
- 7 - QNO 15 / Ceilândia
- 8 - Terminal Setor O / Ceilândia
- 9 - QNO 15 / Ceilândia
- 10 - Via N2 / Ceilândia
- 11 - Avenida Hélio Prates / Ceilândia
- 12 - Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 13 - Via Lj Dois Norte / Taguatinga
- 14 - Avenida Leste / Samambaia
- 15 - Primeira Avenida Sul / Samambaia

Linha 18 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Sul (2ª Avenida) Setor QNL –M Norte (JK Shopping)

Origem: Samambaia Sul
Destino: Samambaia Sul
CIRCULAR: Extensão 41,17 Km

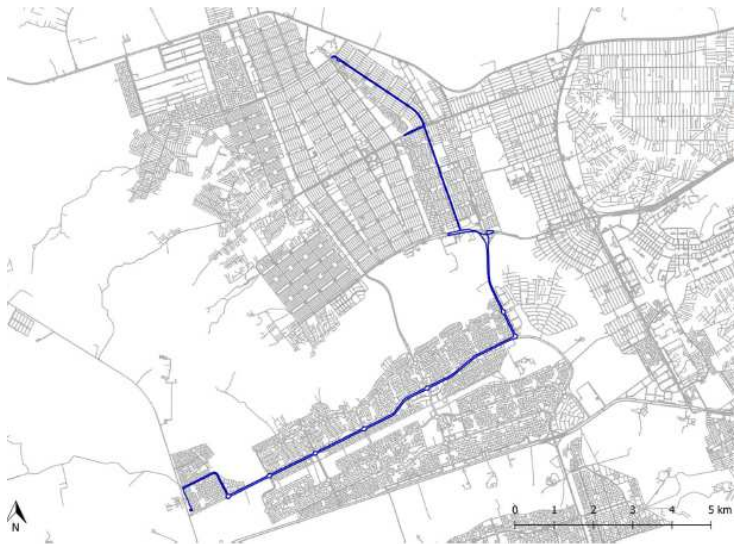


- 1 - Segunda Avenida Sul / Samambaia
- 2 - Avenida Leste / Samambaia
- 3 - Via LJ Dois Norte / Taguatinga
- 4 - Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 5 - JK Shopping / Taguatinga
- 6 - Via M4 - Taguatinga
- 7 - QNM 40 / Taguatinga
- 8 - Terminal M Norte / Taguatinga
- 9 - Via M4 - Taguatinga
- 10 - Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 11 - JK Shopping / Taguatinga
- 12 - Via LJ Dois Norte / Taguatinga
- 13 - Avenida Leste / Samambaia
- 14 - Segunda Avenida Sul / Samambaia

Linha 19 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Norte (1ª Avenida) Setor QNL – M Norte (JK Shopping)

Origem: Samambaia Norte
Destino: Samambaia Norte
CIRCULAR: Extensão 40,39 Km

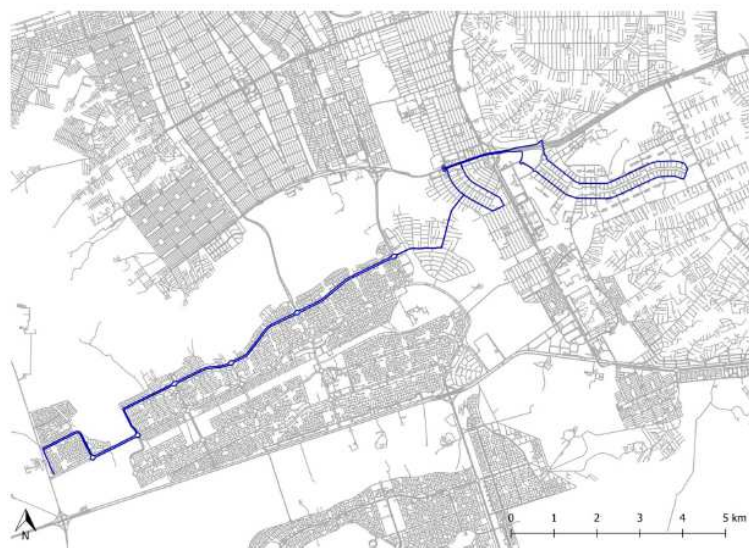


- 1 - QR 433 / Samambaia
- 2 - Avenida Noroeste / Samambaia
- 3 - Primeira Avenida Norte / Samambaia
- 4 - Avenida Leste / Samambaia
- 5 - Av. Elmo Serejo / Taguatinga
- 6 - Via LJ Dois Norte / Taguatinga
- 7 - Av. Hélio Prates / JK Shopping / Taguatinga
- 8 - Via M4 - Taguatinga
- 9 - QNM 40 / Taguatinga
- 10 - Terminal M Norte / Taguatinga
- 11 - Via M4 - Taguatinga
- 12 - Avenida Hélio Prates / Taguatinga
- 13 - Via LJ Dois Norte / Taguatinga
- 14 - Av. Elmo Serejo / Taguatinga
- 15 - Avenida Leste / Samambaia
- 16 - Primeira Avenida Norte / Samambaia
- 17 - Avenida Noroeste / Samambaia
- 18 - QR 433 / Samambaia

Linha 20 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Norte (1ª Avenida) / Aguas Claras

Origem: Samambaia Norte
Destino: Samambaia Norte
CIRCULAR: Extensão 45,61 Km

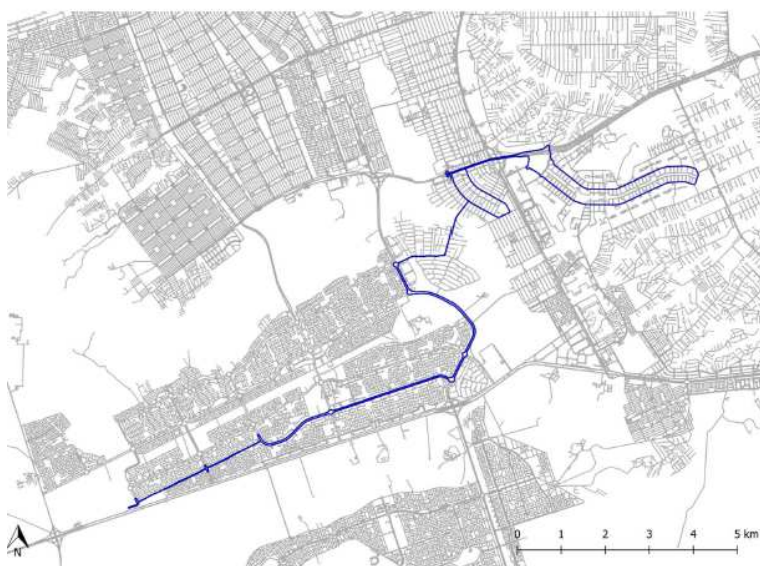


- 1 – QR 433 / Samambaia
- 2 – Avenida Noroeste / Samambaia
- 3 – Primeira Avenida Norte / Samambaia
- 4 – Boca da Mata / Samambaia
- 5 – Av. Samdu Sul / Samambaia
- 7 – Av. Central / Taguatinga
- 8 – EPTG / Aguas Claras
- 9 – Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 10 – Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 11 – Av. Central / Taguatinga
- 12 – Av. Comercial Sul / Taguatinga
- 13 – Av. Samdu Sul / Taguatinga
- 14 – Boca da Mata / Samambaia
- 15 – Primeira Avenida Norte / Samambaia
- 16 – Avenida Noroeste / Samambaia
- 17 – QR 433 / Samambaia

Linha 21 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Samambaia Sul (2ª Avenida) / Aguas Claras

Origem: Samambaia Sul
Destino: Samambaia Sul
CIRCULAR: Extensão 46,01 Km

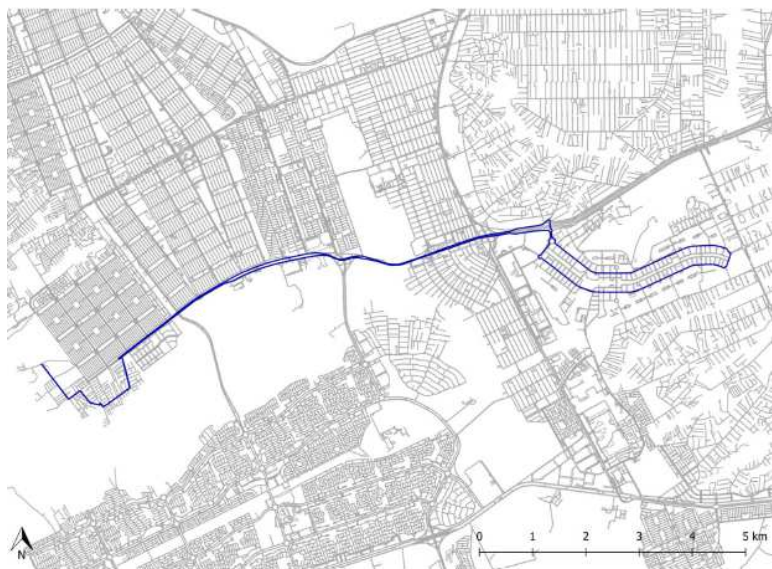


- 1 – Segunda Avenida Sul / Samambaia
- 2 – Avenida Leste / Samambaia
- 3 – Boca da Mata / Samambaia
- 4 – Av. Samdu Sul / Samambaia
- 5 – Av. Central / Taguatinga
- 6 – EPTG / Aguas Claras
- 7 – Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 8 – Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 9 – Av. Central / Taguatinga
- 10 – Av. Comercial Sul / Taguatinga
- 11 – Av. Samdu Sul / Taguatinga
- 12 – Boca da Mata / Samambaia
- 13 – Avenida Leste / Samambaia
- 14 – Segunda Avenida Sul / Samambaia

Linha 22 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Setor Habitacional Por do Sol / Aguas Claras

Origem: SH Por do Sol
Destino: SH Por do Sol
CIRCULAR: Extensão 31,69 Km

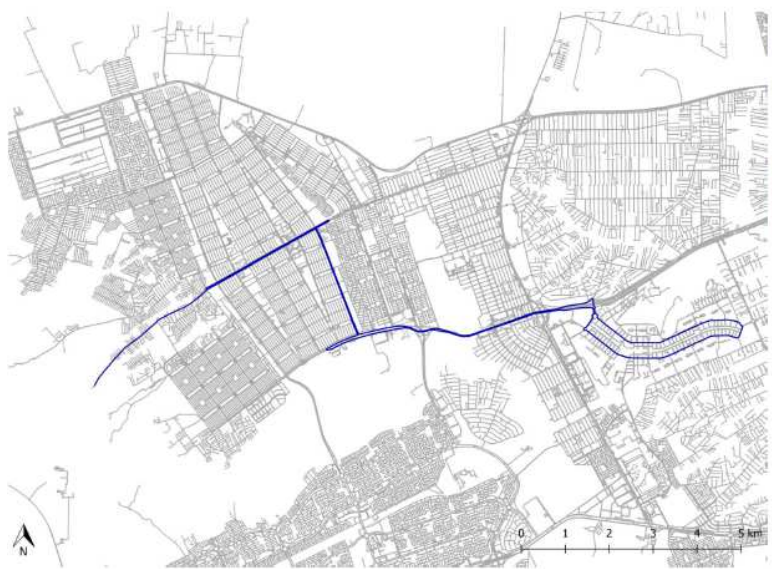


- 1 – SH Por do Sol / Ceilândia
- 2 – Via Estádio / Ceilândia
- 3 – Av. Central / Taguatinga
- 4 – EPTG / Aguas Claras
- 5 – Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 6 – Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 7 – Av. Central / Taguatinga
- 8 – Via Estádio / Ceilândia
- 9 – SH Por do Sol / Ceilândia

Linha 23 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Setor Habitacional Sol Nascente (Trecho I) / Aguas Claras

Origem: Sol Nascente
Destino: Sol Nascente
CIRCULAR: Extensão 37,16 Km

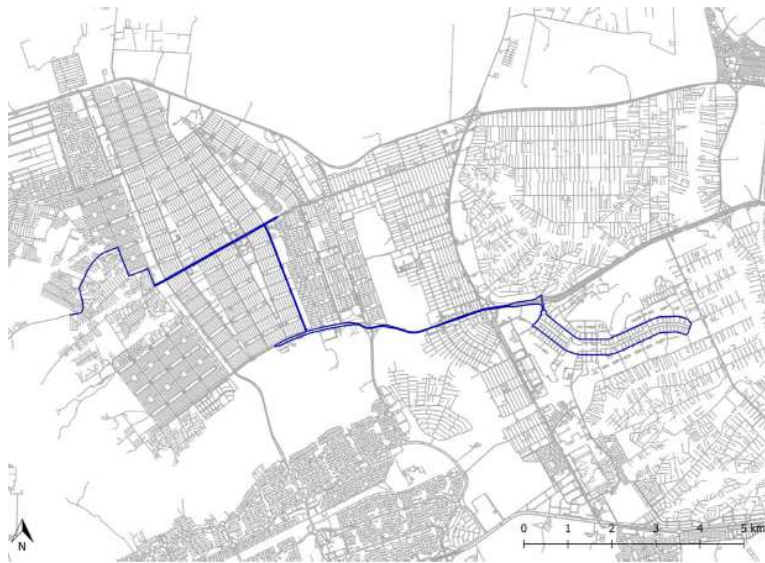


- 1 – Sol Nascente / Ceilândia
- 2 – Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 3 – HRC / Ceilândia
- 4 – Via Estádio / Ceilândia
- 5 – Av. Central / Taguatinga
- 6 – EPTG / Aguas Claras
- 7 – Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 8 – Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 9 – Av. Central / Taguatinga
- 10 – Via Estádio / Ceilândia
- 11 – HRC / Ceilândia
- 12 – Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 13 – Sol Nascente / Ceilândia

Linha 24 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Setor Habitacional Sol Nascente (Trecho II) / Aguas Claras

Origem: Sol Nascente Trecho II
Destino: Sol Nascente Trecho II
CIRCULAR: Extensão 38,34 Km

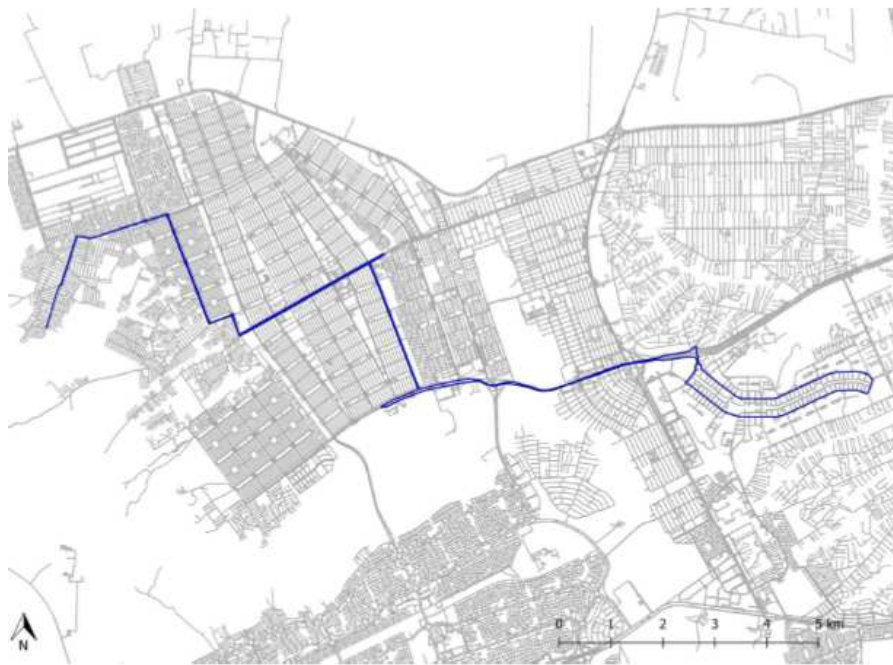


- 1 - Sol Nascente Trecho II / Ceilândia
- 2 - Via P Dois / Ceilândia
- 3 - Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 4 - HRC / Ceilândia
- 5 - Via Estádio / Ceilândia
- 6 - Av. Central / Taguatinga
- 7 - EPTG / Aguas Claras
- 8 - Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 9 - Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 10 - Av. Central / Taguatinga
- 11 - Via Estádio / Ceilândia
- 12 - HRC / Ceilândia
- 13 - Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 14 - Via P Dois / Ceilândia
- 15 - Sol Nascente Trecho II / Ceilândia

Linha 25 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Setor Habitacional Sol Nascente (Trecho III) / Aguas Claras

Origem: Sol Nascente Trecho III
Destino: Sol Nascente Trecho III
CIRCULAR: Extensão 44,65 Km



- 1 - Sol Nascente Trecho III / Ceilândia
- 2 - Via NM 3 / Ceilândia
- 3 - Via P Dois / Ceilândia
- 4 - Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 5 - HRC / Ceilândia
- 6 - Via Estádio / Ceilândia
- 7 - Av. Central / Taguatinga
- 8 - EPTG / Aguas Claras
- 9 - Av. das Araucárias / Aguas Claras
- 10 - Av. das Castanheiras / Aguas Claras
- 11 - Av. Central / Taguatinga
- 12 - Via Estádio / Ceilândia
- 13 - HRC / Ceilândia
- 14 - Av. Hélio Prates / Ceilândia
- 15 - Via P Dois / Ceilândia
- 16 - Via NM 3 / Ceilândia
- 17 - Sol Nascente Trecho III / Ceilândia

Linha 26 – Itinerário Gráfico e Descritivo

Vicente Pires / Taguatinga Centro

Origem: Vicente Pires
Destino: Vicente Pires
CIRCULAR: Extensão 28,06 Km

- 1 – Col. Agrícola Vicente Pires
- 2 – EPTG / Vicente Pires
- 3 – Av. Central / Taguatinga
- 4 – EPTG / Vicente Pires
- 5 – Col. Agrícola Vicente Pires



ANEXO III - MODELOS DE CARTAS E DECLARAÇÕES

MODELOS DE CARTAS E DECLARAÇÕES

ANEXO III - MODELOS DE CARTAS E DECLARAÇÕES

MODELO Nº 1

Brasília, de de 2020

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: declaração de compromisso de cumprimento do disposto no inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal.

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência n.º 000/2020 – SEMOB/DF, declaramos, sob pena de rescisão, que será observado o disposto no inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal, conforme estabelecido no art.27 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

MODELO Nº 2

Brasília, de de 2020.

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: declaração de tempo de residência ininterrupta no DF.

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência n.º 000/2020 – SEMOB/DF, eu,
_____ (nome do licitante), venho pela presente declarar, para todos os efeitos, sob as penas da lei,
estar residindo ininterruptamente no Distrito Federal Há _____ anos.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

MODELO Nº 3

Brasília, de de 2020.

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: declaração de não vínculo empregatício com o serviço público federal, estadual e distrital.

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência n.º 000/2020 – SEMOB/DF, vimos pela presente declarar que não possuo qualquer vínculo empregatício com o serviço público federal, estadual ou distrital.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

MODELO Nº 4

Brasília, de de 2020.

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: carta de credenciamento

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência nº 000/2020 – SEMOB/DF, vimos pela presente credenciar perante V.S.as. , o Sr(a) _____ como representante qualificado e autorizado, com todos os poderes necessários e suficientes para representar este proponente durante o processamento da referida licitação.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

MODELO Nº 5

Brasília, de de 2020.

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: declaração de não possuir outorga de concessão ou permissão no Distrito Federal.

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência n.º 000/2020 – SEMOB/DF, vimos pela presente declarar que não sou detentor de concessão ou permissão válida no Distrito Federal.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

MODELO Nº 6

Brasília, de de 2020.

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: declaração de que inexistem fatos impeditivos para sua habilitação.

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência n.º 000/2020 – SEMOB/DF, vimos pela presente declarar sob penas da lei, que até a presente data inexistem fatos jurídicos e criminais impeditivos para a minha habilitação no presente processo licitatório, estando ciente da minha obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

MODELO Nº 7

Brasília, de de 2020.

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: declaração de compromisso de disponibilização do veículo para operação do serviço.

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência nº 000/2020 – SEMOB/DF, vimos pela presente declarar nosso compromisso em apresentar, no prazo de 90 (noventa) dias a contar da data de assinatura do Contrato de Adesão, veículo que atenda às especificações constantes do quadro 2 Anexo II do referido Edital, e que se encontre em condições adequadas de circulação, a serem aferidas pela vistoria da Subsecretaria de Fiscalização, Auditoria e Controle da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

MODELO Nº 8

Brasília, de de 2020.

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: declaração de conhecimento do Serviço Complementar.

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência n.º 000/2020 – SEMOB/DF, vimos pela presente declarar conhecer como se organiza e opera o Serviço Complementar.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

MODELO Nº 9

Brasília, de de 2020.

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: declaração de conhecimento dos termos deste Edital.

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência n.º 000/2020 – SEMOB/DF, vimos pela presente declarar, para todos os efeitos, ter pleno conhecimento dos termos deste Edital.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

MODELO Nº 10

Brasília, de de 2020.

À COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

NESTA

Ref.: Concorrência Pública n.º 000/2020 – SEMOB/DF

Licitação para delegação de XXXX permissões para operar no Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF.

ASSUNTO: declaração de conhecimento da Regulamentação dos serviços delegados.

Prezados Senhores,

Atendendo ao disposto nas condições do Edital de Concorrência n.º 000/2020 – SEMOB/DF, eu,

_____ (nome do licitante), venho pela presente declarar, para todos os efeitos, ter pleno

conhecimento dos termos da normas que regem a operação do Serviço Complementar.

Atenciosamente,

Assinatura do licitante

Licitante:

Nome do licitante

Identidade

Número e órgão expedidor da carteira de identidade do licitante

CIC/CPF:

Número do CIC/CPF do licitante

ANEXO IV - ITENS DE PONTUAÇÃO (DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS ATRIBUÍDOS A CADA ITEM)

ITENS DE PONTUAÇÃO (DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS ATRIBUÍDOS A CADA ITEM)

ANEXO IV - Itens de pontuação

No Quadro a seguir é a apresentada a quantidade de pontos que são atribuídos a cada subitem, que definirá a classificação dos proponentes.

| Quadro IV - itens de pontuação | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------|
| nº Item | SUBITEM | Distribuição dos Pontos | Pontuação |
| 1. | Antiguidade como Portador de CNH | Maior ou igual a 5 anos | 20 |
| | | Maior ou igual a 4 e menor que 5 anos | 16 |
| | | Maior ou igual a 3 e menor que 4 anos | 12 |
| | | Maior ou igual a 2 e menor que 3 anos | 8 |
| | | Maior ou igual a 1 e menor que 2 anos | 4 |
| | Pontuação Máxima do Item 1: 20 Pontos | Total Obtido - Item 1: | |
| 2. | Apresentação de CRLV | Apresentação de CRLV Regular | 16 |
| | Pontuação Máxima do Item 2: 16 Pontos | Total Obtido - Item 2: | |
| 3. | Atuação como motorista autônomo no setor de transporte de passageiros (máximo de 24 meses) | 01 mês como motorista autônomo | 1 |
| | | 2 meses como motorista autônomo | 2 |
| | | 3 meses como motorista autônomo | 3 |
| | | 4 meses como motorista autônomo | 4 |
| | | 5 meses como motorista autônomo | 5 |
| | | 6 meses como motorista autônomo | 6 |
| | | 7 meses como motorista autônomo | 7 |
| | | 8 meses como motorista autônomo | 8 |
| | | 9 meses como motorista autônomo | 9 |
| | | 10 meses como motorista autônomo | 10 |

| | | | |
|----------------------------------|--|--|-----|
| | | 11 meses como motorista autônomo | 11 |
| | | 12 meses como motorista autônomo | 12 |
| | | 13 meses como motorista autônomo | 13 |
| | | 14 meses como motorista autônomo | 14 |
| | | 15 meses como motorista autônomo | 15 |
| | | 16 meses como motorista autônomo | 16 |
| | | 17 meses como motorista autônomo | 17 |
| | | 18 meses como motorista autônomo | 18 |
| | | 19 meses como motorista autônomo | 19 |
| | | 20 meses como motorista autônomo | 20 |
| | | 21 meses como motorista autônomo | 21 |
| | | 22 meses como motorista autônomo | 22 |
| | | 23 meses como motorista autônomo | 23 |
| | | 24 meses como motorista autônomo | 24 |
| | Pontuação Máxima do Item 3: 24 Pontos | Total Obtido - Item 3: | |
| 4. | Dependente(s) | 01 Dependente | 2 |
| | | 02 Dependentes | 4 |
| | | 3 Dependentes | 6 |
| | | 4 Dependentes | 8 |
| | | 5 Dependentes ou Mais | 10 |
| | Pontuação Máxima do Item 4: 10 Pontos | Total Obtido - Item 4: | |
| 5. | Tempo de residência ininterrupta no DF | Maior ou igual a 2 e menor que 4 anos | 2 |
| | | Maior ou igual a 4 e menor que 6 anos | 4 |
| | | Maior ou igual a 6 e menor que 8 anos | 6 |
| | | Maior ou igual a 8 e menor que 10 anos | 8 |
| | | Maior ou igual a 10 anos | 10 |
| | Pontuação Máxima do Item 5: 10 Pontos | Total Obtido - Item 5: | |
| 6. | Ausência de vínculo empregatício/ participativo | | 20 |
| | Pontuação Máxima do Item 6: 20 Pontos | Total Obtido - Item 6: | |
| Pontuação Máxima a Obter: | | | 100 |
| Pontuação Total Obtida: | | | |

ANEXO V - CONTRATO DE ADESÃO

CONTRATO DE ADESÃO

ANEXO V – CONTRATO DE ADESÃO

MINUTA DO CONTRATO DE ADESÃO

CONTRATO DE ADESÃO N.º ___/___, EM QUE O DISTRITO FEDERAL, ATRAVÉS DA SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE, OUTORGA ÀPERMISSÃO PARA OPERAR NO SERVIÇO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO COMPLEMENTAR, INTEGRANTE DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL – STPC/DF.

(Processo n.º)

CLÁUSULA PRIMEIRA - DAS PARTES

O DISTRITO FEDERAL, por meio da SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE, neste ato representado por (NOME DO SECRETÁRIO), na qualidade de Secretário de Estado de Transporte e Mobilidade, com delegação de competência prevista no Art. 9º da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, outorga permissão para operação, por veículo unitário, no Serviço de Transporte público Coletivo Complementar, integrante do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, à....., doravante denominada Permissionário, com cédula de identidade nº, expedida por....., inscrito no CPF/MF, sob o nº....., residente

CLÁUSULA SEGUNDA - DO PROCEDIMENTO

A Permissão para exploração do Serviço de Transporte Público Coletivo Complementar, objeto do presente contrato, reger-se-á pelo artigo 175 da Constituição Federal, pelas Lei 8.987, de 13.02.95, pela Lei 8.666, de 21.06.93, nº 1.387, de 07.02.1997, nº 9.648, de 27.05.1998, Lei Distrital nº 4.011, 12.09.2007, e suas respectivas alterações, pelo Decreto nº 30.584, de 16 de julho de 2009, que aprova o Regulamento de Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF; pela Lei Distrital nº 3.106, de 27.12.2002, pelo aprova o Código Disciplinar Unificado do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, e demais normas regulamentares aplicáveis, pelo Edital de Concorrência - EC n.º 000/2019 e seus anexos e pelas cláusulas deste Contrato de Adesão.

CLÁUSULA TERCEIRA - DO OBJETO

O presente Contrato de Adesão tem por objeto a delegação de permissão, a título precário, para operar no Serviço de Transporte Público Coletivo Complementar, por meio do veículo marca....., tipo, ano de fabricação, placa, chassi nº, de sua propriedade ou a ele vinculado por contrato de arrendamento mercantil (“leasing”), conforme especificações estabelecidas no Anexo II do Edital de Concorrência n.º 000/2020 – SEMOB/DF, para operação na linha.....

CLÁUSULA QUARTA - DO PRAZO DE VIGÊNCIA DA PERMISSÃO

O prazo de vigência da permissão será de 10 (dez) anos, a contar da data de assinatura do Contrato de Adesão.

CLÁUSULA QUINTA - DA PRORROGAÇÃO DA PERMISSÃO

O prazo de vigência da Permissão poderá ser prorrogado, uma única vez, por outro igual período, desde que o Permissionário venha apresentando um desempenho adequado, na prestação do serviço e manifeste formalmente a intenção de continuidade.

Parágrafo único - A manifestação da intenção do Permissionário em continuar a prestação do serviço deverá ser feita por escrito a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade com antecedência de 180 (cento e oitenta) dias do prazo final do Contrato de Adesão.

CLÁUSULA SEXTA - DO MODO, FORMA E CONDIÇÕES DE PRESTAÇÃO DO SERVIÇO

6.1 - As condições técnicas para execução dos serviços serão estabelecidas pela Secretaria Executiva de Transportes da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade, por intermédio de Ordens de Serviço - OS, que poderão ser modificadas no interesse do serviço, sem que caiba ao

permissionário qualquer indenização, as quais conterão: linha operada, itinerário, tarifa, frequência, dias de operação, e outras informações relativas ao serviço a ser executado.

6.2 Para adequar o serviço às necessidades dos usuários a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade poderá alterar o itinerário e/ou o número de permissionários alocados nas linhas, que visem aprimorar o serviço oferecido a comunidade.

6.3 A exploração do Serviço Complementar será realizada em caráter contínuo e permanentes, correndo por conta do Permissionário toda e qualquer despesa dela decorrente.

6.4 É vedada a transferência, a qualquer título, do direito da Permissão para exploração do Serviço Complementar, sem a prévia e expressa autorização do Poder Concedente.

6.5 As normas e regras são as definidas na Lei Distrital nº 4.011, 12.09.2007, e suas respectivas alterações, pelo Decreto nº 30.584, de 16 de julho de 2009, que aprova o Regulamento de Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF; pela Lei Distrital nº 3.106, de 27.12.2002, pelo aprova o Código Disciplinar Unificado do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, e demais normas regulamentares aplicáveis, pelo Edital de Concorrência - EC n.º 000/2020 e seus anexos e pelas cláusulas deste Contrato de Adesão.

CLÁUSULA SÉTIMA - DA QUALIDADE DO SERVIÇO

7.1 - A avaliação do desempenho do Permissionário será feita sistematicamente Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade, durante toda a vigência da Permissão, considerando, pelo menos:

- a) índice de cumprimento de viagens;
- b) incidência de penalidades e regularidade no pagamento de multas;
- c) avaliação geral do estado do veículo;

7.2 - Os demais parâmetros definidores da qualidade do serviço são aqueles estabelecidos no Regulamento, no Código Disciplinar Unificado do STPC/DF e nas Ordens de Serviço emitidas pela Secretaria Executiva de Transportes, respeitado o disposto no artigo 6º da Lei 8.987, de 13.02.95.

CLÁUSULA OITAVA - DA REMUNERAÇÃO DOS SERVIÇOS

8.1 - Os serviços serão remunerados pelo produto da arrecadação tarifária paga pelos usuários, em espécie ou via Cartões do Bilhete Único e Vale-Transporte, correspondente ao valor da tarifa fixada para cada linha. As tarifas serão fixadas por ato próprio do Governo do Distrito Federal, com base em estudos de custos e tarifas desenvolvidos pela Secretaria Executiva de Transportes da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade, observadas as disposições legais e ouvido, previamente, o Conselho do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – CTPC/DF.

8.2 - O Serviço Complementar não será remunerado pelo Governo do Distrito Federal pelas gratuidades concedidas as pessoas com deficiência (PNE), nos termos da Lei nº 4.582, de 7 de julho de 2011, e pelo custeio do Passe Livre Estudantil – PLE, conforme Lei nº 4.462, de 13 de janeiro de 2010, com alterações introduzidas pela Lei nº 4.583, de 7 de julho de 2011, devendo estes seguimentos pagarem pelo uso do serviço.

8.3 - A metodologia para apuração dos custos unitários do Serviço Complementar seguirá a estabelecida na Resolução n.º 4.618/95, com alterações da

Resolução n.º 4.669/97, ambas do Conselho do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - CTPC/DF, ajustadas às especificidades deste serviço.

8.4 - Poderá a Secretaria Executiva de Transportes, sempre no interesse da Administração, ouvido o CTPC/DF, promover modificações na sistemática de apropriação dos custos operacionais, bem como alterar a periodicidade das revisões tarifárias.

8.5 - As tarifas poderão ser diferenciadas em função das características técnicas e dos custos específicos dos serviços, provenientes do atendimento aos distintos segmentos de usuários.

8.6 - A emissão, a comercialização e o resgate do vale-transporte e do Bilhete Único são disciplinados pela Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, e demais normas complementares.

CLÁUSULA NONA - DOS DIREITOS E OBRIGAÇÕES DO DISTRITO FEDERAL

9.1 - Cabe ao Distrito Federal por intermédio da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade:

- a) regulamentar o serviço concedido e orientar, fiscalizar e controlar por meio de equipamentos eletrônicos e/ou de agentes próprios ou credenciados, permanentemente a sua prestação;
- b) aplicar as penalidades regulamentares e contratuais;
- c) intervir na prestação do serviço, nos casos e condições previstos em lei;
- d) extinguir a permissão, nos casos previstos em lei e no Contrato de Adesão;
- e) homologar reajustes e proceder à revisão das tarifas na forma prevista em lei, e nas normas pertinentes;
- f) cumprir e fazer cumprir as disposições regulamentares do serviço e as cláusulas previstas no Contrato de Adesão;
- g) zelar pela boa qualidade do serviço, receber, apurar e solucionar queixas e reclamações dos usuários, que serão cientificados, no prazo legal, das providências tomadas;
- h) declarar de utilidade pública os bens necessários à execução do serviço, promovendo as desapropriações, diretamente ou mediante outorga de poderes ao permissionário, caso em que será deste a responsabilidade pelas indenizações cabíveis;
- i) declarar de necessidade ou utilidade pública, para fins de instituição de servidão administrativa, os bens necessários à execução de serviço, promovendo-a diretamente ou mediante outorga de poderes ao permissionário, caso em que será desta a responsabilidade pelas indenizações cabíveis;
- j) estimular o aumento da qualidade, produtividade, preservação do meio-ambiente e conservação;
- k) incentivar a competitividade; e
- l) estimular a formação de associações de usuários para defesa de interesses relativo ao serviço.
- m) propor alteração no regulamento do serviço concedido, e elaborar cálculos de reajustes das tarifas;
- n) emitir Ordem de Serviço, orientar, fiscalizar e controlar por meio de equipamentos eletrônicos e/ou agentes próprios ou credenciados, permanentemente a sua prestação;
- o) intervir na prestação do serviço, nos casos e condições previstos na legislação em vigor em especial no Regulamento do Serviço permitido;

9.2 – A Secretaria Executiva de Transportes, a qualquer tempo e a seu critério, poderá ainda modificar as condições da permissão para:

- a) alterar o itinerário da linha;
- b) alterar a tabela horária;

- c) alterar terminais, pontos de parada e de retorno;
- d) alterar a idade média dos veículos, ouvido, o CTPC/DF;
- e) alterar a programação visual dos veículos;
- f) atender à legislação que trata da acessibilidade e mobilidade nos transportes coletivos;
- g) atender à legislação que trata sobre a emissão de poluentes em veículos automotores;
- h) introdução de avanços tecnológicos, com vistas a melhoria da qualidade dos serviços prestados;

CLÁUSULA DÉCIMA - DOS DIREITOS E OBRIGAÇÕES DO PERMISSIONÁRIO

Cabe ao Permissionário, além do previsto em lei e em normas pertinentes, o seguinte:

- a) a operar o veículo, de modo a garantir segurança, regularidade, eficiência e comodidade, na forma da lei e demais normas;
- b) a observar os procedimentos ou normas que regem o Serviço Complementar, em especial as constantes no Regulamento e no Código Disciplinar Unificado do STPC/DF,
- c) operar dentro das especificações operacionais estabelecidas nas Ordens de Serviço emitidas pela Secretaria Executiva de Transportes;
- d) cobrar do usuário e arrecadar, a tarifa que couber, em espécie ou sob a forma dos cartões vale-transporte e bilhete único;
- e) guardar, conservar, manter, reparar e remover o veículo, observadas as normas técnicas;
- f) permitir aos encarregados da fiscalização livre acesso, em qualquer época, aos equipamentos integrantes do serviço e às instalações quando for o caso;
- g) zelar pela integridade dos bens vinculados à prestação do serviço, bem segurá-los adequadamente;
- h) manter os usuários oportunamente informados e orientados sobre o funcionamento do serviço, observadas as normas estabelecidas pela Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade;
- i) ressarcir o Distrito Federal por quaisquer danos ou prejuízos que lhe forem causados em decorrência da execução dos serviços;
- j) arcar com as despesas decorrentes de sua prestação de serviço, tais como: pessoal, administração, operação, manutenção, tributos, encargos sociais e previdenciários e seguros, bem como aqueles relativos à compra ou locação de instalações e de equipamentos necessários à garantia dos níveis de serviços especificados nas normas pertinentes;
- k) substituir sistematicamente o veículo que atingir a idade limite definida na Resolução do Conselho do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, no presente Edital e no Regulamento do STPC/DF;
- l) realizar as contratações, inclusive de sua mão de obra, conforme disposições do direito privado e pela legislação trabalhista, não estabelecendo qualquer relação entre terceiros contratados pelo permissionário e o Distrito Federal;
- m) fornecer, nos prazos e modos estabelecidos pela Secretaria Executiva de Transportes, os dados técnicos e econômicos relativos ao serviço, bem como, os boletins de controle de arrecadação e da operação;
- n) responsabilizar-se pelo veículo, sua manutenção e conservação, pelo pessoal de operação, bem como pelos encargos sociais e fiscais decorrentes da execução deste contrato.
- o) manter durante toda a vigência do Contrato de Adesão todas as exigências estabelecidas para a habilitação, conforme Item 6 deste Edital;
- p) recolher, periodicamente, no prazo estabelecido pelo poder concedente, o percentual estabelecido na Lei nº 445, de 14 de maio de 1993;
- q) instalar os Equipamentos Embarcados, Equipamentos de Garagem e Tecnologia (software) embarcados e na garagem, em concordância com as Especificações das Funcionalidades Mínimas do Sistema Integrado de Mobilidade (Tecnologia) e do Sistema de Vigilância da Frota por Câmeras de Televisão;
- r) realizar a instalação dos equipamentos e demais elementos que propiciem o funcionamento do rastreamento da frota via GPS disponibilizando a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade em tempo real informações concernentes a linha, itinerário e informações gerenciais em formato adequado para utilização no Centro de Supervisão Operacional da Autarquia;

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DOS DIREITOS E DEVERES DOS USUÁRIOS

Sem prejuízo do disposto em lei e demais normas pertinentes são direitos e obrigações dos usuários:

- a) receber serviço adequado;
- b) receber do Distrito Federal e do Permissionário informações para defesa de interesse individuais e coletivos;
- c) obter e utilizar o serviço com liberdade de escolha observadas as determinações feitas pelo Distrito Federal;
- d) levar ao conhecimento do Distrito Federal e do Permissionário as irregularidades de que tenham conhecimento, referentes ao serviço prestado;
- e) comunicar às autoridades competentes os atos ilícitos praticados pelo Permissionário na prestação do serviço;
- f) contribuir pela permanência das boas condições dos bens públicos por meio dos quais lhes são prestados os serviços;

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DA ALTERAÇÃO CONTRATUAL

Toda e qualquer alteração do Contrato deverá ser precedida da celebração de Termo Aditivo, vedada a modificação do objeto.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - DA TRANSFERÊNCIA DA PERMISSÃO

É vedada ao Permissionário, sob pena de nulidade da Permissão, a transferência, a qualquer título, dos serviços aqui delegados, sem a anuência da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - DAS PENALIDADES -

14.1 - Garantida a prévia defesa, sem prejuízos do disposto na Lei n.º 8.666/93 e demais legislação pertinente, aplicam-se, conforme o caso as seguintes penalidades:

- a) Advertência;
- b) Multa;
- c) Suspensão do direito de licitar e contratar com o Distrito Federal;
- d) Declaração de inidoneidade;
- e) Cassação da permissão.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - DA EXTINÇÃO DA PERMISSÃO

Extingue-se a permissão, sem prejuízo do disposto na legislação pertinente, em caso de:

- a) advento do termo contratual;
- b) encampação;
- c) caducidade;
- d) rescisão;
- e) anulação;
- f) perda dos requisitos de idoneidade financeira ou capacidade técnica do permissionário;
- g) superveniência de lei ou decisão judicial que caracterize a inexecutabilidade da delegação;
- h) Falecimento ou incapacidade do titular.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - DA RESCISÃO DA PERMISSÃO

A rescisão da permissão, independentemente do disposto na cláusula anterior e na Lei n.º 8.666/93, poderá ocorrer por quaisquer dos seguintes motivos:

- a) não cumprimento reiterado das condições e especificações do Contrato de Adesão, do Regulamento, do Código Disciplinar Unificado do STPC/DF, das O.S. - Ordens de Serviço e/ou demais normas;
- b) paralisação parcial ou total da prestação dos serviços sem justa causa e sem prévia ciência a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade;
- c) subdelegação parcial ou total do serviço, cessão parcial ou total da permissão, ou associação de permissionários com outrem, sem prévia e expressa aprovação do Poder Permitente;
- d) não atendimento às determinações da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA - DA PRESTAÇÃO DE CONTAS

Anualmente, ao final de cada ano fiscal, o Permissionário apresentará a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade os demonstrativos financeiros e de resultados, na forma da legislação em vigor.

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - DOS DÉBITOS COM A FAZENDA PÚBLICA

Os débitos do Permissionário com o Distrito Federal, decorrentes ou não deste Contrato de Adesão, serão inscritos em Dívida Ativa e cobrados, mediante execução, na forma da legislação pertinente, podendo, quando for o caso, ensejar a rescisão da Permissão.

CLÁUSULA DÉCIMA NONA - DA PUBLICAÇÃO E DO REGISTRO

A eficácia deste Contrato de Adesão fica condicionada à publicação resumida do instrumento pela Administração, na Imprensa Oficial, até o quinto dia útil do mês seguinte ao de sua assinatura, após o que deverá ser providenciado seu registro na Procuradoria-Geral do Distrito Federal.

CLÁUSULA VIGÉSIMA - DO FORO

Fica eleito o Foro de Brasília, Distrito Federal, para dirimir quaisquer dúvidas relativas ao cumprimento do presente Contrato de Adesão.

Brasília(DF),de.....de 2020

Pelo DISTRITO FEDERAL:

XXXXXXXXXXXXXX

Secretário de Transporte e Mobilidade

Pelo PERMISSIONÁRIO:

TESTEMUNHAS:

1- _____

2- _____



Documento assinado eletronicamente por **MARCIO ANTONIO RICARDO DE JESUS - Matr.0272539-8, Subsecretário(a) de Operações**, em 22/04/2020, às 19:24, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site: http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **38725023** código CRC= **C31E76F4**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

SAAN QUADRA 1 LOTE 1180 A 1240 - CEP 70632-100 - DF

613234-5182

00090-00029953/2019-42

Doc. SEI/GDF 38725023