

**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL**  
**ESTRUTURAÇÃO DE PARCERIAS E CONCESSÕES - RELEASES**

**VIA PONTE PARANOÁ**

**INFORMAÇÕES GERAIS**

**TIPO:** CONCESSÃO ADMINISTRATIVA

**PRAZO:** 25 ANOS

**OBJETO:** Construção, conservação e manutenção de toda a infraestrutura viária da continuação da DF-001 até a DF-005, inclusive a Ponte sobre o Córrego Paranoá.

**OBJETIVO:** A concessão tem como objetivo principal a melhoria das condições de tráfego da DF-001, especialmente da região do Paranoá e Jardim Botânico, com a sua duplicação e a retirada do tráfego da Barragem do Paranoá.

**CRITÉRIO DE SELEÇÃO:** Combinação de maior torna (percentual da área de terrenos revertida ao poder concedente) e menor contraprestação.

**POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO CONTRATUAL:** O prazo para a execução das OBRAS da VIA PONTE PARANOÁ será de 2 (dois) anos. A critério das PARTES, o prazo de vigência deste CONTRATO poderá ser prorrogado, por meio de competente Termo Aditivo, pelo prazo máximo de 35 (trinta e cinco) anos, mantendo-se incólumes a SPE CONCESSIONÁRIA e a SPE IMOBILIÁRIA.

**PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO EMPREENDIMENTO**

- **EXTENSÃO DA VIA:** 2,7 km
- **PONTE:** 370 m

**INVESTIMENTO PREVISTO**

- R\$ 331 milhões (trezentos e trinta e um milhões de reais), correspondente ao somatório dos investimentos previstos para a Concessão.
- **FONTE DE CUSTEIO E DE GARANTIA:** Ação Orçamentária PPA – Contraprestações. Aporte público não pecuniário - Transferência da gleba do GDF referente ao Setor Habitacional São Bartolomeu e pagamento da contraprestação pelo Poder Concedente.
- **GARANTIA PÚBLICA** – Será realizada com a cessão de terrenos pertencentes ao GDF.
- **OUTORGA:** não se aplica
- **VALOR OPERACIONAL ANUAL (OPEX):** R\$ 3.464.082 (média anual)
- **VALOR JÁ EXECUTADO:** Não se aplica

## **BENEFÍCIOS**

- Opção de mobilidade viária para os moradores do Itapuã e Paranoá chegarem ao Plano Piloto.
- Ponte com permissão para a passagem de caminhões de mais de 2 eixos, hoje proibidos na barragem.
- Manutenção da via e da ponte pelo período da concessão.

## **STATUS DA ESTRUTURAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

- **Conselho Gestor de Parcerias Público Privadas (CGP) - Encerramento na SEMOB do Projeto Via Ponte Paranoá.** O projeto do parcelamento volta a ser conduzido exclusivamente pela TERRACAP;
- **Publicado no DODF nº 239, no dia 22/12/2023, o encerramento do projeto Via Ponte** conforme ata resultante da reunião CGP - Conselho Gestor de Parcerias Público Privadas.