

Governo do Distrito Federal
 Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal
 Gabinete
 Assessoria Administrativa

ATA - SEMOB/GAB/ASSAD
 401ª REUNIÃO DO CTPC

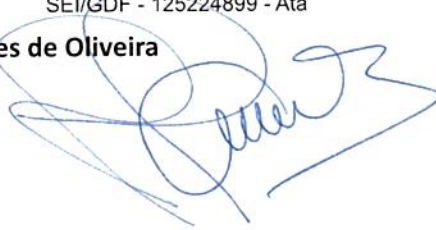
Aos cinco dias do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e três, às dez horas e doze minutos, reuniram-se na sala de reuniões do Gabinete desta Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal – Semob, no 15º andar do Anexo do Palácio do Buriti, Brasília/DF, tendo como pauta a assinatura da Ata da 400ª Reunião Ordinária do Conselho de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal; o Consórcio Interfederativo do Entorno do DF; o Plano Diretor de Transporte Público – PDTU; o projeto de Concessão da Rodoviária do Plano Piloto; a Licitação do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF; atualizações de *layout* da frota da Concessionária São José; e discussão sobre a PL 125/2023 - que dispõe sobre os créditos armazenados na forma de valores monetários do Sistema de Bilhetagem Automática - e a PL 126/2023 - que dispõe sobre a validade dos créditos adquiridos para uso no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal. Estavam presentes os conselheiros: Flávio Murilo Gonçalves Prates de Oliveira, Presidente; Amanda Sanches Lima, Chefe da Assessoria Administrativa – ASSAD; Marcu Antônio de Souza Bellini, Subsecretário de Concessões e Parcerias – SUPAR; Mauro Sérgio Almeida Fatureto, Subsecretário de Arrecadação, Gestão e Controle de Gratuitades – SUACOG; Márcio Antônio Ricardo de Jesus, Subsecretário de Operações - SUOP; Wesley Ferro Nogueira, representante titular da entidade civil Instituto do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos – Instituto MDT; Nazareno Stanislau Affonso, Diretor Executivo do Instituto do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos – Instituto MDT; Glauber Santos Naves Peixoto, Assessor Técnico de Comunicação do Departamento de Trânsito do Distrito Federal – DETRAN/DF; Marcelo Esrom Cupti Madeira, representante suplente do Departamento de Trânsito do Distrito Federal – DETRAN/DF; Elias Barbosa de Moraes, representante titular dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Terrestres de Passageiros Interestaduais, Especiais, Escolares, Turismo e de Cargas do Distrito Federal – SITTRATER; Saul Araújo da Silva, representante suplente dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Terrestres de Passageiros Interestaduais, Especiais, Escolares, Turismo e de Cargas do Distrito Federal – SITTRATER; Marcos Alves Pinto, representante suplente da Associação das Cooperativas do Transporte Público Coletivo do DF; Adriel Lopes, representante titular das operadoras do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal; Thiago Casimiro Maia Silveira, representante do Consórcio SISCON/STE/SEMOB; Victor Mafra Pelanda, superintendente de manutenção da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ/DF; Maria Caroline Fleury de Lima, Secretária de Estado do Entorno do Distrito Federal - SEDFGO; Gleice Meire Almeida da Silva, gerente de comunicação setorial da Secretaria de Estado do Entorno do Distrito Federal - SEDFGO; Ana Beatriz de Sousa, representante da Secretaria de Estado do Entorno do Distrito Federal - SEDFGO; Paulo Eduardo Avila, representante da Federação das Indústrias do Distrito Federal - FIBRA; Matheus de Paula Freitas, representante titular da Confederação Nacional dos Transportes Terrestres - CNT; Mirian Mitusuko Izawa, representante suplente da Subsecretaria de Operações - SUOP; Olga Chiode dos Santos, assessora de comissão da Câmara Legislativa do Distrito Federal - CLDF; Thais Cardoso Pereira, representante da Câmara Legislativa do Distrito Federal - CLDF; e Maria Cristina Marques Resende Dias, assessora da Secretaria de Obras do Distrito Federal – SODF. O Senhor Presidente deu início à reunião e propôs mudança na ordem de discussão das pautas, passando a palavra a Adriel Lopes, representante da Concessionária São José. O representante cumprimentou os presentes e apontou a assinatura da renovação do contato de serviços por mais dez anos, que traz

consigo renovação da frota de ônibus da Expresso São José por veículos que apresentam catalisadores com menor emissão de poluentes. Ademais, solicitou aprovação para mudanças na identidade visual da frota, visto que tais mudanças requerem aceitação do Conselho. Os novos veículos terão sua paleta de cores alterada para verde limão e branco andino, de forma a remeter ao corredor verde. O Subsecretário de Operações, Márcio Antônio orienta que as demais informações nos veículos, tais como fonte dos textos, disposição de letreiros e numerações se mantenham, conforme parâmetros já acordados anteriormente pelo Conselho. Sem objeções, o Conselho aprovou por unanimidade as mudanças sugeridas. Prosseguindo, o Secretário deu início à pauta do Consórcio Interfederativo de Transporte Urbano, passando a palavra ao representante do Instituto MDT, senhor Wesley Nogueira, que atualizou o Conselho sobre a proposta do sistema de integração de mobilidade entre DF e entorno. Apontou a necessidade de repensar o sistema de transporte urbano na rede metropolitana de Brasília e entorno, que hoje opera sob dois sistemas distintos, seja pelo sistema de gerenciamento ou pela frota. Aponta que a característica de Agência Reguladora da ANTT não é a ideal para administrar o sistema, havendo necessidade de definir órgão que atraia essa competência. Menciona Goiânia como exemplo de cidade que se tornou referência nacional de mobilidade urbana integrada, graças ao sistema único, tarifa única, e receber aporte suficiente do Estado, oferecendo diversos benefícios à população. O representante do MDT indaga como o Conselho pode contribuir para a concretização dessa proposta. O Senhor Presidente aponta ter discutido o tema com a Secretária do Entorno, Maria Carolina Fleury, e diz ser necessária a participação de entes da União para integrar o sistema, e passa a palavra à Secretária. A Senhora Maria Caroline cumprimentou o Conselho e agradeceu o convite à reunião, destacando a importância do trabalho conjunto entre DF e Goiás, de forma a diminuir as desigualdades entre as Unidades Federativas. Aponta a necessidade de haver movimentações nas diretrizes do sistema antes do PDTU, alegando haver urgência que antecede o prazo para o Plano Diretor. O representante do MDT, Wesley Nogueira, convoca o Conselho a elaborar um seminário que visa a atrair apoio do Governo Federal, dos entes da Administração Pública dos Estados e representantes da sociedade civil e empresas. O Senhor Presidente aponta que um dos objetivos do seminário deve ser a busca de sugestões e soluções para os problemas de implementação do sistema, cuja complexidade requererá estudos bem estruturados. O representante da Associação das Cooperativas do Transporte Público Coletivo do DF, Marcos Alves Pinto, mencionou que grande parte dos contratos das empresas de transporte semiurbano precisarão de regularização, e questionou se há alguma gestão sobre o tema. A Secretária do Entorno aponta que não houve progresso no âmbito dessa gestão, já que a ANTT não informou os dados requeridos. O Senhor Marcos Pinto indagou se o transporte municipal das cidades do entorno está na pauta do Consórcio, ao qual a Secretária do Entorno esclareceu que o plano de mobilidade dessas regiões é feito diretamente pelo governo do Município. O representante da SITRATER, Elias Barbosa de Moraes, solicita ao Presidente que seja criada pauta para reunião futura focada em discutir o fundo de financiamento para o Consórcio, sendo este tópico ponto de convergência recorrente das discussões sobre o tema. Representando a Confederação Nacional dos Transportes Terrestres - CNT, Matheus de Paula Freitas sugeriu como material de apoio ao tópico o documento elaborado pela Associação Nacional de Empresas de Transportes Urbanos – NTU, intitulado “Propostas para um Novo Programa Nacional de Transporte Urbano”, onde são apresentadas oito fontes extra tarifárias para subsidiar o sistema. A representante da Câmara Legislativa do Distrito Federal, Olga Chiode dos Santos, indagou se há previsão a respeito de percentual de contribuição entre as partes do Consórcio, para a qual o Presidente informou que o tema não foi tratado ainda, sendo prioritária a fluidez dos diálogos sobre composição e critérios de governança do Consórcio, e posteriormente, com sua consolidação, seria discutida a distribuição de tarifas e os subsídios. O Subsecretário de Operações, Márcio Antônio, deu início à pauta seguinte, referente ao novo Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal – PDTU/DF. O Subsecretário informou que, conjuntamente ao Secretário de Estado Flávio Prates, elaboraram um termo de referência para atualização do Plano e encaminharam para apreciação da Procuradoria Geral do Distrito Federal, que aprovou o convênio firmado com a empresa LabTrans, de Santa Catarina, para realizar os estudos. Informou também que estão em estágio de realizar os ajustes sugeridos pela Procuradoria. Por isso, afirma ser ainda prematuro disponibilizar o material ao Conselho, haja visto a necessidade de completar o documento e realizar os ajustes propostos. A SEMOB terá 16 meses para as pesquisas de campo e elaborar os relatórios, e o Conselho será atualizado ao longo das etapas para que este tenha sua participação na elaboração do Plano. O representante do MDT, Wesley Nogueira, reiterou que as prioridades do PDTU são o fomento à mobilidade ativa e o uso do transporte coletivo em detrimento do

transporte individual, sendo necessária a execução das políticas que já haviam sido estabelecidas no PDTU anterior. O Subsecretário de Operações defendeu que as obras têm sido executadas, e que é importante lembrar que são projetos de longo prazo. A representante da Câmara Legislativa do Distrito Federal, Olga dos Santos, ressaltou que, apesar de as obras de infraestrutura serem bem-vindas, é necessário incluir aos projetos o acesso da população que acessa essas obras a partir de modais de pedestres e ciclistas. Registrou ainda, que as obras estavam sendo chamadas de mobilidade, e não consideravam os modos ativos, muitas não tinham travessias para pedestres e ciclistas, conexão de calçadas e ciclovias, nem paradas de ônibus. Em seguida, questionou sobre a pesquisa de origem e destino. A representante suplente da Subsecretaria de Operações, Mirian Mitusuko, informou que os projetos já incluem o acesso à população da mobilidade ativa, sendo este o grupo prioritário dos projetos do PDTU. Seguindo para a pauta seguinte, é passada a palavra ao Subsecretário de Concessões e Parcerias – SUPAR, Marcu Antônio de Souza Bellini, que fez a apresentação do projeto de Concessão da Rodoviária do Plano Piloto e do *status* dos estudos. O Senhor Bellini iniciou a apresentação com o diagnóstico dos estudos realizados com os usuários da Rodoviária, apresentando os dados obtidos em pesquisas referentes à segurança, manutenção, sinalização, acessibilidade, grupos de usuários, serviços, dentre outros itens. Foram apresentados o orçamento do projeto, as previsões para o custo de operação e as fontes de receita para sua implementação e operação, incluindo o projeto de estacionamentos rotativos do programa Zona Verde, as taxas dos permissionários, das empresas concessionárias do transporte coletivo, dentre outras fontes. As reformas referentes à estrutura, ao sistema elétrico, à acessibilidade e demais adaptações estão todas inclusas no custo apresentado para o projeto e nas previsões de receita com os serviços no local. O representante do Instituto MDT, Wesley Nogueira, aponta ser de grande delicadeza e relevância a atualização do sistema de informação ao usuário, as taxas cobradas das concessionárias de ônibus e a implementação do estacionamento rotativo na Rodoviária, todos temas que podem gerar conflito entre Administração Pública e particulares. O Senhor Bellini esclareceu que todos estes temas foram estudados antes da execução do projeto, sendo escolhidos justamente para garantir sua viabilização. A representante da Câmara Legislativa do Distrito Federal, Olga dos Santos, questionou como foi aplicada a pesquisa apresentada, se era respostas livres ou se havia alternativas para os entrevistados. O Senhor Bellini apresentou os esclarecimentos. Prosseguindo à próxima pauta, a Licitação do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, o Subsecretário Márcio Antônio informou o Conselho de que a SEMOB elaborou um termo de referência e submeteu à apreciação do Tribunal de Contas do Distrito Federal, fazendo adequações que julgou pertinentes. O Tribunal fez algumas considerações que já foram atendidas pela SEMOB. Preocupados com o vencimento dos contratos e a continuidade da prestação do serviço de Transporte Público Coletivo no Distrito Federal, a Secretaria e o GDF fizeram a renovação com todas as concessionárias, com prazo até 2033. O Presidente do Conselho, Senhor Flávio Prates, informou que a Secretaria já possui o material necessário para realizar licitação para o STPC/DF, caso seja cobrada pelo Tribunal de Contas, de forma que não será necessário recorrer a contratos emergenciais. O Senhor Presidente deu início à última pauta, referente à PL 125/2023 - que dispõe sobre os créditos armazenados na forma de valores monetários do Sistema de Bilhetagem Automática - e a PL 126/2023 - que dispõe sobre a validade dos créditos adquiridos para uso no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal. Com a palavra, o Subsecretário de Arrecadação, Gestão e Controle de Gratuitades, Mauro Fatureto, informou que a expiração dos créditos do cartão mobilidade passou de um para cinco anos e estabeleceu que o BRB Mobilidade anunciará o vencimento dos créditos com 30 dias de antecedência. A representante da Câmara Legislativa, Olga Chiodo, sugeriu que haja otimização da comunicação com o usuário, com destaque para a inclusão de maiores detalhes referentes ao saldo de créditos e etapas para solução dos problemas apontados nas notificações recebidas. O Subsecretário Fatureto afirmou que as sugestões para otimização da comunicação com o usuário serão repassadas ao BRB Mobilidade, sendo esta uma preocupação da Secretaria. Finalizando, o Senhor Presidente encaminhou para assinatura a Ata da 400ª Reunião Ordinária do Conselho de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, agradeceu a participação de todos e encerrou a reunião. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada, e eu, Amanha Sanches Lima, Chefe da Assessoria Administrativa – ASSAD, lavrei a presente ata que, após lida e aprovada, será assinada pelos membros presentes.

Flávio Murilo Gonçalves Prates de Oliveira


Amanda Sanches Lima



Marcu Antônio de Souza Bellini

Mauro Sérgio Almeida Fatureto


Márcio Antônio Ricardo de Jesus

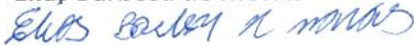

Wesley Ferro Nogueira

Nazareno Stanislau Affonso



Glauber Santos Naves Peixoto

Marcelo Esrom Cupti Madeira

Eliás Barbosa de Moraes



Saul Araújo da Silva


Marcos Alves Pinto

Adriel Lopes


Victor Mafra

Maria Caroline Fleury de Lima

Gleice Meire Almeida da Silva

Ana Beatriz de Sousa

Paulo Eduardo Avila


Matheus de Paula Freitas

Mirian Mitusuko Izawa


Olga Chiodo dos Santos

Thais Cardoso Pereira


Maria Cristina Marques Resende Dias

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"
Anexo do Palácio do Buriti, 15º Andar - Bairro Zona Cívico Administrativa - CEP 70075-900 - DF
Telefone(s): (61) 3313-5944
Sítio - www.semob.df.gov.br

