

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL
ESTRUTURAÇÃO DE PARCERIAS E CONCESSÕES

NOVA SAÍDA NORTE

INFORMAÇÕES GERAIS

TIPO: CONCESSÃO ADMINISTRATIVA

PRAZO: 25 ANOS (a contar de 2023)

OBJETO: Construção, conservação e manutenção de uma ligação viária entre a L4 e a BR- 020 próxima a Sobradinho (com aproximadamente 14,8 km), com a execução da Ponte sobre o Lago Paranoá (4ª Ponte Estaiada) entre a L4 norte e o Lago Norte e da Ponte entre o Lago Norte e a DF-005 (EPPR), além de outras 21 obras de arte especiais - OAE.

OBJETIVO: Melhoria das condições de tráfego para saída Norte e uma nova ponte ligando o Plano Piloto ao Lago Norte

CRITÉRIO DE SELEÇÃO: Combinação de maior torna (percentual da área de terrenos revertida ao poder concedente) e menor contraprestação.

POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO CONTRATUAL: O prazo de vigência do CONTRATO é de **25 (vinte e cinco) anos**.

- O prazo para a execução das OBRAS da NOVA SAÍDA NORTE será de 4 (quatro) anos;
- A critério das PARTES, o prazo de vigência deste CONTRATO poderá ser prorrogado, por meio de competente Termo Aditivo, **pelo prazo máximo de 35 (trinta e cinco) anos**, mantendo-se incólumes a SPE CONCESSIONÁRIA e a SPE IMOBILIÁRIA, nos termos do que autoriza o art. 5º, inciso I, da Lei nº 11.079/2004.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO EMPREENDIMENTO

- **EXTENSÃO DA VIA:** 14,8 km (4 faixas por sentido- 1 corredor de ônibus e 3 faixas). Inclusive calçadas e ciclovias
- **OAE:** Ponte L4 e Lago Norte: 1.200m, Ponte Lago Norte e DF-005: 640m, viadutos nas interseções da L4 Norte, DF-009 (EPPN), DF-005 (EPPR), DF-001 (EPCT), DF-440, BR-030 (Acesso a Sobradinho) entre outros.

INVESTIMENTO PREVISTO:

- R\$ 3,8 bilhões
- **FONTE DE CUSTEIO E DE GARANTIA PÚBLICA:** a remuneração pela CONCESSÃO ADMINISTRATIVA dar-se-á mediante APORTE não pecuniário servível para remunerar as OBRAS de construção da NOVA SAÍDA NORTE (Aporte não pecuniário - Transferência da gleba do Taquari II. Processo de doação 00090-00008380/2020-57) bem como pela CONTRAPRESTAÇÃO servível para remunerar os SERVIÇOS de conservação e manutenção da NOVA SAÍDA NORTE
- **OUTORGA:** não se aplica
- **VALOR OPERACIONAL ANUAL (OPEX):** R\$ 17.479.738,32 (média anual)

- **VALOR JÁ EXECUTADO:** Não se aplica

BENEFÍCIOS

- Nova ligação viária entre Brasília e o Eixo Norte (conforme proposto no PDTU).
- Desenvolvimento do Setor Habitacional Taquari.
- Opção de mobilidade para a Região Leste (Paranoá e Itapoã).
- Manutenção da via e das OAE pelo período da concessão.

STATUS DA ESTRUTURAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Encaminhamento dos estudos ao TCDF na data 03/11/22, após os ajustes decorrentes da Consulta e Audiência Públicas.