



Despacho – SEMOB/SUBSER

Brasília, 24 de janeiro de 2024.

À Assessoria Administrativa (ASSAD/GAB/SEMOB),

Assunto: Análise de nova lista de veículos aptos para cadastro como Táxi Executivo do tipo SUV.

1. Trata-se de nova análise feita pela unidade técnica desta Subsecretaria, a Coordenação de Transporte Individual (COTI/SUBSER/SEMOB), acerca dos veículos aptos para cadastro como Táxi Executivo do tipo SUV.
2. Considerando o Despacho – SEMOB/SUBSER/COTI (ID 129258940), datado de 14 de dezembro de 2023;
3. Considerando o Ofício nº 02/2024-SINPETAXI (ID 130389903), procedente do Sindicato dos Permissionários e Motoristas Auxiliares de Táxis do Distrito Federal - SINPETAXI, datado de 01 de janeiro de 2024, e
4. Considerando o teor contido no Despacho – SEMOB/SUBSER/COTI (ID 131047468), que apresentou a nova lista de veículos que estão aptos ou inaptos para cadastramento para o serviço de Táxi Executivo, visando ampliar a gama de veículos analisados e atender à consulta do SINPETAXI. Ressalta-se que tal análise compreende a verificação dos veículos SUVs apenas para a categoria de Táxi Executivo, não sendo verificado portanto para a categoria de Táxi Comum.
5. Conforme já indicado no Documento SEI nº (ID 129258940), faz-se necessário tal verificação para atendimento a alínea B, do Art.25-A, inciso II, e aos requisitos da Portaria INMETRO Nº 169/2023 (ID 131439234) que substitui a portaria INMETRO Nº 377/2011 (ID 129047664), para que os veículos analisados possam serem enquadrados como Sport Utility Vehicle - SUV, conforme o item D.2.6 da Portaria INMETRO Nº 169/2023.
6. Os requisitos mínimos conforme a Portaria do Inmetro Nº 169/2023 são de **ângulo de ataque mínimo de 23º**, de **ângulo de saída mínimo de 20º**, **altura livre do solo entre os eixos, de no mínimo de 200 mm**, **altura livre do solo sob os eixos dianteiro e traseiro mínimo de 180mm**, e, conforme a alínea a do art. 25-A da Lei Nº 5.323/2014, **dimensões mínimas de espaço entre eixos de 2.600mm e largura mínima de 1.750mm**. Segue abaixo a lista complementar de veículos, considerando as características contidas em suas fichas técnicas:

MARCA	VEÍCULO	Lei Nº 5.323/2014 Art.25-A		Portaria INMETRO Nº 169/2023			
		LARGURA mínimo de 1750mm	ENTRE-EIXOS mínimo de 2600mm	ÂNGULO DE ATAQUE: mínimo de 23°	ÂNGULO DE SAÍDA: mínimo de 20°	ALTURA LIVRE DO SOLO SOB OS EIXOS: mínimo de 180 mm	ALTURA LIVRE DO SOLO ENTRE OS EIXOS: mínimo de 200 mm
JEEP	COMPASS LONGITUDE, DARK 2017-2024	1819 mm	2636 mm	21,5°	30,7°	N/I**	205 mm
JEEP	COMPASS S, SPORT 2017-2024	1819 mm	2636 mm	20,6°	31,4°	N/I**	201 mm
JEEP	COMPASS LIMITED 2017-2024	1819 mm	2636 mm	20,6°	30,8°	N/I**	202 mm
JEEP	COMMANDER 2022-2024	1859 mm	2794 mm	20,5°	22,8°	N/I**	209 mm
JEEP	RENEGADE SPORT 2017-2024	1805 mm	2570 mm	21°	31°	N/I**	186 mm
JEEP	RENEGADE LONGITUDE, DARK 2017-2024	1805 mm	2570 mm	22°	32°	N/I**	192 mm
JEEP	RENEGADE S 4x4 2017-2024	1805 mm	2570 mm	29°	32°	N/I**	187 mm
JEEP	RENEGADE TRAILHAWK 4x4 2017-2024	1805 mm	2570 mm	30°	32°	N/I**	187 mm
CHEVROLET	EQUINOX 2018 - 2024	1843 mm	2725 mm	14,8°	23,2°	N/I**	160 mm
VOLKSWAGEN	TAOS 2022 - 2024	1841 mm	2680 mm	19°	26,3°	N/I**	185 mm
BYD	YUAN PLUS 2023 - 2024	1875 mm	2720 mm	N/I**	N/I**	N/I**	175 mm
BYD	SONG PLUS 2023 - 2024	1890 mm	2765 mm	19°	21°	N/I**	180 mm
GWM	HAVAL H6 2023 - 2024	1886 mm	2738 mm	21,4°	28,1°	N/I**	181 mm
GWM	HAVAL H6 GT 2023 - 2024	1940 mm	2738 mm	19,8°	24,9°	N/I**	172 mm
HYUNDAI	CRETA 2017 - 2021	1780 mm	2590 mm	21°	28°	N/I**	190 mm
HYUNDAI	CRETA 2022 - 2024	1790 mm	2610 mm	20,4°	28,3°	N/I**	190 mm
CAOA CHERRY	TIGGO 5x 2019 - 2024	1830 mm	2631 mm	23,4°	31,5°	N/I**	150 mm
CAOA CHERRY	TIGGO 7 2019 - 2021	1837 mm	2670 mm	24,7°	29,5°	N/I**	160 mm
CAOA CHERRY	TIGGO 7 2022 - 2024	1842 mm	2670 mm	21°	27°	N/I**	173 mm
CAOA CHERRY	TIGGO 8 2021 - 2024	1860 mm	2710 mm	20°	23°	N/I**	212 mm

\*fonte: conforme ficha técnica dos fabricantes, ou, divulgado em sites de informações automotivas: <https://www.carrosnaweb.com.br/catalogo.asp>; <https://www.fichacompleta.com.br/carros>; <https://www.icarros.com.br/fiat/argo/ficha-tecnica>.  
\*\* N/I - não informado

7. Conforme evidenciado na tabela, **todos os veículos analisados acima estão INAPTO para cadastramento como táxi executivo**. Diante do não atendimento dos critérios estabelecidos no Art.25-A, inciso II, alíneas a e b da Lei Nº 5.323/2014, assim como na Portaria INMETRO Nº 169/2023, solicitamos o envio com a máxima urgência para a Assessoria de Comunicação (ASCOM/SEMOB), a fim da divulgação no site e demais canais oficiais da SEMOB.
8. Por fim, a Coordenação realizará posteriormente uma complementação na análise técnica para abranger todos os veículos comercializados no Brasil que atendem aos requisitos da legislação citada. Isso permitirá que a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal (SEMOB) informe à categoria dos taxistas quais veículos estão aptos para a realização dos cadastros veiculares.
9. Diante do exposto, encaminhamos o presente processo para conhecimento e providências que se fizerem necessárias.



Documento assinado eletronicamente por **MAURO SERGIO ALMEIDA FATURETO** - Matr.0283205-4, Subsecretário(a) de Serviços, em 24/01/2024, às 16:14, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:  
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)  
[acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)  
verificador= **131937671** código CRC= **261A2B9B**.

---

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"  
SAUS, Quadra 01, bloco G, Lotes 3 e 5 - Bairro ASA SUL - CEP 70070-010 - DF  
Telefone(s):  
Sítio - [www.semob.df.gov.br](http://www.semob.df.gov.br)

---