



PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL E ENTORNO

RELATÓRIO TÉCNICO n.º 4
Análise Final das Informações e
Montagem das Matrizes de Viagem



**Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade
do Distrito Federal e Entorno – PDTU/DF**

**Análise Final das Informações e Montagem das Matrizes de Viagens
Relatório Técnico n.º 4**

Brasília, novembro de 2008

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	5
2	EVOLUÇÃO HISTÓRICA DOS MUNICÍPIOS DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO PDTU/DF.....	6
3	INDICADORES DE MOBILIDADE	17
3.1	Acidentes de Trânsito	17
3.2	Quantificação da frota e localização dos pólos geradores de viagens	27
4	CARACTERIZAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA POPULAÇÃO.....	30
4.1	População por Região Administrativa e municípios do Entorno.....	30
4.2	População por faixa etária e escolaridade	31
4.3	Crescimento ou evasão de população	34
5	OCUPAÇÃO DO TERRITÓRIO	36
5.1	Uso do Solo na Área de Abrangência	36
5.2	Análise de áreas habitacionais e vazios urbanos.....	39
5.2.1	Áreas habitacionais por renda	39
5.2.2	Áreas habitacionais por densidade.....	40
5.2.3	Vazios Urbanos.....	40
6	ATIVIDADES ECONÔMICAS	45
7	DINÂMICA IMOBILIÁRIA.....	49
7.1	SITUAÇÃO ATUAL DO MERCADO IMOBILIÁRIO NO DISTRITO FEDERAL	50
7.1.1	Novos Setores Habitacionais	51
7.1.2	Condomínios Irregulares	51
8	LEGISLAÇÃO.....	53
9	MONTAGEM DAS MATRIZES DE VIAGENS DA ÁREA DE ESTUDO	64
9.1	Etapa de Geração de Viagens.....	64
9.2	Produção de Viagens Diárias	65
9.3	Atração de Viagens Diárias	69
9.4	Repartição Modal.....	70
9.5	Distribuição de Viagens	71
9.6	Viagens na Hora Pico da Manhã.....	82
	ANEXO I.....	88

ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 1: Acidentes de Trânsito com morte nas vias do Distrito Federal (2002 a 2008)	18
Tabela 2: Frota veicular no Distrito Federal e nas cidades do Entorno, 2001 a 2009.....	28
Tabela 3: População das cidades do Entorno.....	30
Tabela 4: População das Regiões Administrativas – DF	31
Tabela 5: Porcentagem de domicílios por classes de renda	66
Tabela 6: Propriedade de automóvel em função das classes de renda.....	67
Tabela 7: Produção de viagens motorizadas em função da propriedade de automóvel e classes de renda.....	67
Tabela 8: Porcentagem dos motivos de viagem em função da classe de renda familiar	68
Tabela 9: Valores de viagens para o Distrito Federal.....	68
Tabela 10: Valores de viagens para o Entorno	68
Tabela 11: Valores de viagens para a área de estudo (DF+Entorno).....	69
Tabela 12: Estimativa de viagens por modo de transporte no Distrito Federal	71
Tabela 13: Estimativa de viagens por modo de transporte no Entorno.....	71
Tabela 14: Estimativa de viagens por modo de transporte na área de estudo (DF+Entorno)	71
Tabela 15: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, motivo trabalho.	72
Tabela 16: Matriz diária de veículos de transporte individual, motivo trabalho.....	73
Tabela 17: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, motivo estudo.....	74
Tabela 18: Matriz diária de veículos de transporte individual, motivo estudo.....	75
Tabela 19: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, motivo outros.	76
Tabela 20: Matriz diária de veículos de transporte individual, motivo outros.	77
Tabela 21: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, motivo base não domiciliar – todos os motivos.....	78
Tabela 22: Matriz diária de veículos de transporte individual, motivo base não domiciliar – todos os motivos.....	79
Tabela 23: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, todos os motivos.	80
Tabela 24: Matriz diária de veículos (transporte individual), todos os motivos.....	81
Tabela 25: Viagens de passageiros por transporte coletivo por todos motivos no pico da manhã, 2009.	84
Tabela 26: Viagens de veículos de transporte individual por todos os motivos no pico manhã, 2009....	85

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1: Principais marcos históricos da evolução urbana da área de abrangência do PDTU/DF e suas conseqüências para uso do solo	7
Quadro 2: Características dos serviços de transporte público coletivo urbano dos municípios do Entorno	27
Quadro 3: Resumo da Legislação urbanística da área de abrangência do PDTU/DF.....	53
Quadro 4: Unidades de Conservação e áreas protegidas do Distrito Federal.	58
Quadro 5: Parques Ecológicos e de Uso Misto do Distrito Federal	61

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1950.....	11
Figura 2: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1960.....	12
Figura 3: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1970.....	13
Figura 4: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1980.....	14
Figura 5: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1990.....	15
Figura 6: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 2000.....	16
Figura 7: Acidentes de Trânsito com morte nas vias do Distrito Federal (janeiro a setembro de 2008)..	26
Figura 8: Localização dos pólos geradores de viagem – Distrito Federal	29
Figura 9: Evolução da ocupação urbana na área de abrangência do PDTU/DF.	35
Figura 10: Uso do Solo do Distrito Federal.....	38
Figura 11: Mapa de distribuição da renda no Distrito Federal e Entorno.....	42
Figura 12: Mapa de densidade demográfica do Distrito Federal e Entorno.....	43
Figura 13: Mapa de vazios urbanos do Distrito Federal e Entorno	44
Figura 14: Mapa da RIDE com APA do Planalto Central	56
Figura 15: Mapa ambiental do Distrito Federal com parte da APA do Planalto Central.....	57
Figura 16: Total de viagens produzidas nas zonas de tráfego do Distrito Federal.....	69
Figura 17: Total de viagens atraídas nas zonas de tráfego do Distrito Federal.....	70
Figura 18: Viagens diárias por transporte coletivo	82
Figura 19: Viagens diárias por automóvel.....	82
Figura 20: Linhas de desejo das viagens por transporte coletivo na hora pico da manhã.	86
Figura 21: Linhas de desejo das viagens por automóvel na hora pico da manhã.....	86

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Distribuição percentual da população por faixa etária – Distrito Federal.....	31
Gráfico 2: Distribuição percentual da população por faixa etária - Entorno	32
Gráfico 3: Distribuição da população por grau de escolaridade – Distrito Federal.....	33
Gráfico 4: Distribuição da população por grau de escolaridade – Entorno.....	33
Gráfico 5: Número de estabelecimentos econômicos nas RAs do Distrito Federal.....	45
Gráfico 6: Número de empregos formais nas RA's do Distrito Federal	46
Gráfico 7: Distribuição dos estabelecimentos por sub-setores econômicos no Distrito Federal.	47
Gráfico 8: Distribuição do número de empregos por sub-setores econômicos no Distrito Federal.....	48
Gráfico 9: Porcentagem de domicílios por classes de renda.....	66
Gráfico 10: Propriedade de automóvel em função da renda familiar.	67
Gráfico 11: Quantidade de viagens realizadas em função da posse de automóvel.	67
Gráfico 12: Viagens por motivo, distribuídas em função da renda média domiciliar.....	68
Gráfico 13: Variação das viagens por transporte coletivo em função da renda média da zona	70

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório tem por objetivo apresentar a análise das informações levantadas junto a fontes secundárias e pelas pesquisas de campo, bem como a metodologia utilizada na montagem das matrizes de viagem e seus resultados, como peças integrantes do Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal e Entorno – PDTU/DF.

Dentre as informações apresentadas estão a evolução histórica da área de abrangência, indicadores de mobilidade, a caracterização e distribuição da população, ocupação do território, as atividades econômicas e a dinâmica imobiliária.

É apresentada também a metodologia usada para a montagem das matrizes de viagens, bem como seus resultados. Ao final, no Anexo I, é apresentada uma tabela detalhada das viagens produzidas e atraídas pelas zonas de tráfego.

2 EVOLUÇÃO HISTÓRICA DOS MUNICÍPIOS DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO PDTU/DF

Este item apresenta os principais marcos históricos da evolução urbana da área de abrangência do PDTU/DF e suas conseqüências sobre o uso do solo nos dias atuais. As informações foram obtidas de diversos autores, historiadores e críticos da arquitetura e urbanismo¹. São relacionados fatos aparentemente dissociados do problema do transporte, mas que numa análise mais apurada mostram-se relevantes para a situação atual.

A matriz do Quadro 1 foi a forma encontrada para a apresentação das informações, por proporcionar a relação direta entre os fatos, organizados por décadas, e suas conseqüências. Na seqüência, são apresentados (Figura 1 à Figura 6) mapas e fotografias² que ilustram os principais pontos da argumentação realizada.

¹ INFORMAÇÕES HISTÓRICAS

- BERTRAN, Paulo. *História da terra e do homem no Planalto Central*. Brasília: Editora Verano, 2000.
- BITENCOURT, Ricardo. *Considerações sobre o espaço metropolitano da Capital do Brasil*. Dissertação de Mestrado apresentada a FAU-UnB. Brasília, 2005.
- BRUAND, Yves. *Arquitetura contemporânea no Brasil*. São Paulo, Perspectiva, 1981
- CARPINTERO, Antonio Carlos C. *Brasília: prática e teoria urbanística no Brasil, 1956-1998*. Tese de doutoramento apresentada à FAU-USP: São Paulo, 1998.
- CODEPLAN – Companhia de Desenvolvimento do Planalto Central. *Diagnóstico do espaço físico do Distrito Federal*. Brasília, 1976.
- COSTA, Lúcio. *Relatório do Plano Piloto de Brasília*. CODEPLAN / DEPHA: Brasília, 1991.
- IPEA/UnB/UFRJ. *Instrumentos Gestão Urbana: Brasília e Rio de Janeiro*. Série Gestão do Uso do Solo e Disfunções do Crescimento Urbano, Volume 3. IPEA: Brasília, 2002.
- ORLANDI, Geraldo Roberto. *Brasília – Confronto entre o planejamento urbano original e a realidade de hoje – perspectivas para o futuro*. In SENADO FEDERAL: COMISSÃO PARA O DISTRITO FEDERAL. Seminário de Estudos dos Problemas Urbanos de Brasília. Estudos e Debates. Centro Gráfico do Senado Federal: Brasília, 1974.
- PAVIANI, Aldo. *Urbanização e Metropolização: A gestão dos conflitos em Brasília* - Editora UnB/ CODEPLAN: Brasília, 1987.
- PAVIANI, Aldo. *Brasília: a metrópole em crise: ensaios sobre urbanização* - Coleção Brasília, Editora Universidade de Brasília: Brasília 1989.
- PELUSO, Marília. *Contradições e Conflitos no Espaço das Classes: Centro Versus Periferia*. In PAVIANI, Aldo. *Urbanização e Metropolização: A gestão dos conflitos em Brasília*. Editora UnB/ CODEPLAN: Brasília, 1987.
- SENADO FEDERAL: COMISSÃO PARA O DISTRITO FEDERAL. *Seminário de Estudos dos Problemas Urbanos de Brasília*. Estudos e Debates. Centro Gráfico do Senado Federal: Brasília, 1974.
- SILVA, Luís Sérgio Duarte da. *A Construção de Brasília: Modernidade e Periferia*. Editora da UFG: Goiânia, 1997.

² FOTOGRAFIAS

- 1) Areal, Augusto Cesar B. Fotos publicadas em: http://www.geocities.com/augusto_areal/bsb_port.htm
- 2) <http://www.achetudoeregiao.com.br/GO/formosa/historia.htm>
- 3) 4) FARKAS, João (Apresentador). Thomaz Farkas, fotógrafo. DBA Melhoramentos: São Paulo, 1997.
- 4) TDA – Desenho e Arte
- 5) VÁRIOS. RODRIGUES, Carlos (Editor). *Historia de Brasília*, Suplemento 05. Brasília, 1965.
- 6) UnB Agência – fotos disponíveis em <http://www.unb.br/unb/index.php#>
- 7) Equipe do PDTU
- 8) Autor desconhecido, disponível em: <http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=603589>
- 9) Autor desconhecido, disponível em: <http://www.catalogosad.com.br/acidade/paginas/igrejinha.php?pg=12>
- 10) MULTIPLAN, disponível em www.multiplan.com.br/
- 11) Marcos Antonio, <http://www.panoramio.com/photo/8675995>
- 12) SEDUMA, disponível em: www.seduma.df.gov.br

Quadro 1: Principais marcos históricos da evolução urbana da área de abrangência do PDTU/DF e suas conseqüências para uso do solo

Década 1950		
Ano	Evento Histórico	Principais conseqüências para uso do solo
1956	Publicação do edital para o Plano Piloto de Brasília	Informações insuficientes para a elaboração de uma proposta mais complexa, quanto aos impactos de uma nova cidade no sertão do Brasil.
1957	Concurso do Plano Piloto de Brasília	Escolha da proposta do urbanista carioca Lucio Costa, que segundo a decisão do júri era a mais adaptada a uma capital; claro, vigoroso e inteligente, segundo alguns críticos autores; excessivamente formal, segregador, focada no automóvel individual como solução para o transporte cotidiano e carente de abordagem de planejamento regional, segundo a opinião de outros urbanistas.
1958	Início das obras do Plano Piloto	Início do fluxo migratório de operários para construção da cidade, principalmente populações de regiões rurais pobres dos estados nordestinos, Minas Gerais e Goiás. As obras da nova capital aqueceram o comércio de municípios vizinhos (Corumbá de Goiás, Luziânia, Planaltina, etc) principalmente para fornecimento de materiais de construção e bens de consumo, além de entreposto de comunicações. Planaltina e Luziânia reagiram com a perda de parte de seus territórios, transferidos ao novo Distrito Federal; criação da Cidade Livre, principal centro comercial e de concentração dos operários, que deu origem ao atual Núcleo Bandeirante; inauguração do Catetinho, a primeira residência oficial em Brasília.
1958	Abertura da antiga Via Sanitária, atual EPCT	A Estrada Parque Contorno - EPCT foi criada como via de contorno à região do Plano Piloto, marcando o divisor de águas da Bacia Hidrográfica do Lago Paranoá, limite para a política de contensão do adensamento na bacia, que por razões ambientais e de abastecimento, precisava ser preservada e pouco adensada.
1958	Inauguração do Palácio da Alvorada	Segundo prédio público da nova capital é um dos ícones da arquitetura moderna brasileira e de sua peculiaridade em relação ao movimento moderno europeu. Pelo seu caráter reservado, residência oficial, ao seu redor foram inaugurados nos anos seguintes diversos hotéis e clubes, sendo atualmente uma das áreas mais isoladas do Plano Piloto. O primeiro prédio público foi o Catetinho.
Década 1960		
Ano	Evento Histórico	Principais conseqüências para uso do solo
1960	Inauguração da Nova Capital do Brasil	Os municípios vizinhos à nova capital, depois da euforia criada pelas obras, passam a sofrer com a desmobilização dos canteiros de obras. Surgem as primeiras invasões de terras no Distrito Federal como solução de moradia para aquelas populações que não encontravam emprego formal nem condições adequadas de moradias. A inauguração da capital deixa clara a oposição entre a modernidade do projeto proposto para a nova cidade e a real situação econômica e social dos operários que ali permaneceram (os Candangos).
1958 – 1960	Criação das primeiras cidades satélites	Os primeiros núcleos urbanos periféricos, Taguatinga (1958) Gama (1959) e Sobradinho (1960), foram criados como alternativa de desocupação das invasões de terra e acampamentos da época da construção, fora da bacia hidrográfica do Lago Paranoá.
1960	Construção e ocupação da Asa Sul pelos funcionários do Governo Federal	A Asa Sul foi o destino inicial dos primeiros funcionários federais transferidos para Brasília, ao contrário dos Candangos que cada vez mais eram assentados nos núcleos urbanos periféricos, pois não eram previstos na população de projeto pelo edital do concurso para o Plano Piloto.
1962	Criação da UnB - Universidade de Brasília	A UnB foi a ocupação pioneira da Asa Norte, sendo responsável pela criação das primeiras quadras habitacionais às margens da Via L 2 Norte.
1964	Golpe Militar e deposição do Presidente da República	O isolamento da nova capital foi importante no sucesso do Golpe Militar de 1964. A cidade, construída sob ideais democráticos, foi perfeita para os regimes que se sucederam como símbolo de nacionalismo, ordem e disciplina, sendo que essas teses seriam decisivas para a continuidade do modelo urbanístico adotado (segregador, monumental e formal).

Década 1970		
Ano	Evento Histórico	Principais conseqüências para uso do solo
A partir de 1970	Manutenção e endurecimento do regime político, representados pelas invasões da UnB, início do Governo Médici, atos institucionais e repressão política em geral	Até os anos 1970, existiam dúvidas sobre a concretização real da transferência da Nova Capital. Somente após a permanência do regime militar e extinção dos processos democráticos é que se deu a consolidação da cidade como centro político-administrativo do país. Como em outros estados, o Governo Federal era o responsável pela indicação do Governador do Distrito Federal e ditava as regras e diretrizes para ocupação e uso do solo, além da indicação de obras de infra-estrutura necessárias.
A partir de 1970	Surgimento da Via W3 Sul como corredor tradicional de comércio e serviços	A via W3 projetada como uma via de serviço, no plano original onde as lojas deveriam se abrir para as quadras 300, deveria servir apenas de carga e descarga, se transforma numa rua tradicional de comércio, sucedendo a Cidade Livre como coração econômico da cidade. Este é um resultado da ocupação preferencial e concentração de população de elevado poder aquisitivo na Asa Sul.
1970	Inauguração da Catedral de Brasília	Deixada apenas na estrutura de concreto por quase uma década, a inauguração da Catedral foi um marco simbólico da consolidação da cidade como centro político-administrativo do país. Ela é hoje sua principal atração turística atraindo anualmente mais de 150 mil turistas/ano.
1970	Inauguração da Ceilândia	Criação da cidade satélite, que dando continuidade à política de remoção de invasões, absorve moradores da invasão existente nas proximidades do Núcleo Bandeirante, antiga vila IAPI. Assim como Taguatinga, Gama e Sobradinho a criação de Ceilândia e outras cidades satélites, fora do perímetro da antiga via Sanitária, se reflete em tempos atuais nas grandes distâncias a serem percorridas até o Plano Piloto e também sobre o alto valor das tarifas praticadas pelas empresas de transporte público.
1973	Inauguração da Região Administrativa do Guará I e II	A cidade foi criada com a finalidade de abrigar, além de funcionários públicos de menor renda transferidos para Brasília junto com os últimos ministérios, industriários e comerciantes inscritos da SHIS (Sociedade de Habitações de Interesse Social) e alguns poucos moradores de invasões e núcleos provisórios. Nos anos seguintes o Guará se consolidou como alternativa para a habitação de classe média, muitas vezes abrigando os moradores do Plano Piloto, expulsos pelo processo de segregação socioespacial presente na nova Capital, processo esse em que funcionários de baixa renda vendiam suas habitações nas áreas mais centrais, pressionados pelo já aquecido mercado imobiliário local. É possível verificar já aqui uma contradição na política de preservação da Bacia do Lago Paranoá, que parecia se aplicar apenas às classes menos favorecidas.
1974 e 1976	Inauguração das Pontes Pres. Médici e Pres. Costa e Silva	As duas primeiras pontes sobre o Lago Paranoá representaram a integração definitiva entre suas duas margens sul, interligando o Lago Sul ao Plano Piloto, dando início à ocupação efetiva daquela região.
1977	Elaboração do Plano Estratégico de Ordenamento Territorial - PEOT	Foi concebido tendo como referência os planos federais – o 2º PND (Plano Nacional de Desenvolvimento) e o PERGEB (Plano Estratégico para a Região Geoeconômica de Brasília). O PEOT manteve e intensificou a política de contensão do adensamento na Bacia do Lago Paranoá e definiu o vetor oeste como o preferencial para a ocupação futura do território.
1979	Elaboração do Plano Diretor de Transportes Urbanos - PDTU/1979	Elaborado em consonância com o PEOT, o PDTU/79 se apoiava na tendência de ocupação do vetor oeste, utilizando para isso o transporte pelo modal rodoviário – ônibus. Tal diretriz, entretanto, acarretaria em forte aumento da demanda de passageiros num único eixo, o que justificava a indicação para o futuro da criação no mesmo eixo, de uma linha de transporte ferroviário. Essas e outras medidas foram então escalonadas ao longo das próximas décadas. Foi criado ainda, como solução para o transporte coletivo local, dentro do Plano Piloto, atualmente conhecido como Transporte de Vizinhança.

Década 1980		
Ano	Evento Histórico	Principais consequências para uso do solo
A partir de 1980	Ocupação definitiva da Asa Norte	A região adquire importância da Asa Norte na estrutura urbana da cidade.
	Consolidação do Park Way	Como alternativa habitacional para populações de elevada renda e baixa densidade demográfica dentro da bacia do Lago Paranoá.
	Tombamentos de Brasília	Tombamento DF – Decreto 10.829/1987; Tombamento UNESCO – 1987; Tombamento IPHAN Portaria IBPC/IPHAN 314/1992.
1983	A inauguração do <i>Park Shopping</i>	Início da transformação da Estrada Parque Indústria e Abastecimento - EPIA em importante via de acesso aos grandes centros comerciais e de serviços. As sucessivas inaugurações de <i>shoppings centers</i> e oficinas de reparos nas décadas seguintes significaram a decadência da W3 Sul como eixo comercial preferencial da cidade, fato constante até os anos 80.
A partir de 1984	Criação dos núcleos urbanos de Valparaíso, Novo Gama e Cidade Ocidental, entre outros	Novos assentamentos surgem ao longo da BR 040, em terras do município de Luziânia, a partir de novas deliberações de sua Câmara Municipal para o uso do solo da cidade. Nas décadas seguintes, esses núcleos responsabilizaram-se pela principal alternativa habitacional para as populações expulsas do Distrito Federal, pelo alto valor dos imóveis. São dois os tipos de assentamentos: aqueles construídos pelas grandes construtoras, contendo toda a infra-estrutura necessária (Valparaíso I e II, Cidade Ocidental, etc.), quase sempre através de financiamentos do BNH; e aqueles construídos pelos investidores autônomos, com pouca ou nenhuma infra-estrutura entre eles (Jardim Ingá, Morada Nobre, etc.)
Década 1990		
Ano	Evento Histórico	Principais consequências para uso do solo
1990	Criação da Câmara Legislativa do Distrito Federal	Até a Constituição Federal de 1988 vigorou a Instituição de eleições indiretas para Governador e a criação da Câmara Legislativa, o Governo Federal não só era o responsável pela indicação do governador do Distrito Federal como ditava as regras e diretrizes para ocupação e uso do solo, tanto que o PEOT foi desenvolvido tendo como referência o 2º PND e o PERGEB.
1990	Criação da Câmara Legislativa	A criação da Câmara Legislativa do Distrito Federal é um divisor de águas na política urbana local, uma vez que acrescentou novos atores ao processo de discussão dos parâmetros e diretrizes.
A partir de 1990	Crescimento descontrolado dos assentamentos irregulares	Por meio de ocupações irregulares, muitas vezes em terras públicas, surgem nas regiões do Lago Sul, Jardim Botânico, Sobradinho e Grande Colorado inúmeros condomínios fechados de alta e média renda. Em outras áreas como Vicente Pires, Taguatinga e Paranoá e Vila Estrutural, outros assentamentos abrigam as classes menos favorecidas.
A partir de 1990	Consolidação do vetor oeste	A construção de Samambaia, Recanto das Emas e Águas Claras e o início da construção do metrô, como opção do transporte de massa para as populações ali existentes, confirmam as previsões do PEOT.
A partir de 1995	Emancipação dos municípios do Entorno	Com infra-estrutura urbana improvisada ou superada, os núcleos urbanos surgidos no Entorno de Brasília tornam-se municípios, ainda que com pouco dinamismo econômico e extremamente dependentes dos empregos e serviços oferecidos no Distrito Federal.
1997	Elaboração do Plano Diretor de Ordenamento Territorial - PDOT	Reforçando o vetor oeste como preferencial para ocupação e considerando as novas variáveis urbanas, o PDOT dá o tom para o crescimento na próxima década, entretanto, ignora a questão da dispersão do tecido urbano e dos assentamentos irregulares.
1992	Tombamento do Plano Piloto de Brasília	Tombamento Federal: IPHAN Portaria IBPC/IPHAN 314/1992; Tombamentos anteriores: DF - Decreto 10.829/1987; UNESCO – 1987.

Década 2000		
Ano	Evento Histórico	Principais conseqüências para uso do solo
2000	Início da operação do metro	Atendendo à demanda do vetor oeste, ligando Samambaia e o centro de Taguatinga à Rodoviária do Plano Piloto, o Metrô DF é inaugurado com quatorze estações.
A partir 2000	Consolidação dos assentamentos irregulares	A falta de fiscalização, associada à pressão da demanda por habitação criou no Distrito Federal uma situação extrema de ocupações irregulares dispersas na mancha urbana. Essa situação criará ainda nessa década a necessidade de discussão dos processos de regularização.
A partir de 2000	Construção de viadutos nas principais vias de acesso ao Plano Piloto	Priorizando a circulação de automóveis particulares, nos anos 2000 foram inaugurados, como solução dos congestionamentos, diversos viadutos: Santa Maria, Samambaia, Aeroporto, Taguatinga Sul, Rodoferroviária, Colorado e Torto. No final da década, muitos deles encontram-se saturados e não tem mais auxiliado na redução dos congestionamentos, que passaram de vez à rotina dos habitantes do Distrito Federal.
2001	Promulgação do Estatuto da Cidade Lei 10.257/2001	Com a promulgação do Estatuto da Cidade e as novas ferramentas da política urbana brasileira iniciam-se as discussões para regularização dos diversos assentamentos irregulares surgidos na década anterior.
2002	Construção da Ponte JK	Principal ligação entre o Plano Piloto e as quadras mais isoladas do Lago Sul e os condomínios de alta classe de renda, a obra é representativa da priorização do automóvel, em detrimento dos demais modos de transporte, e da grande concentração de renda observada naquela região da cidade.
A partir de 2004	O Entorno Sul adquire dinamismo comercial	Em decorrência do crescimento econômico da década os recém criados municípios do Entorno de Brasília, continuam experimentando o crescimento populacional e também a implantação de um comércio variado que atenda às populações ali existentes. Além disso, o aumento dos investimentos em infra-estrutura nos municípios (duplicação do acesso à cidade ocidental, PAC no Lago Azul, drenagem em Valparaíso, Hospital Regional de Águas Lindas, Terminal Rodoviário de Planaltina, duplicação do acesso à formosa, etc) aliviam um pouco a situação de precariedade enfrentada por muitos de seus habitantes.
2004	Construção do conjunto cultural da República	Conclusão do projeto da Esplanada dos Ministérios, já acometida por congestionamentos diários em horário de pico.
2006	Novas estações do metrô	A inauguração de mais sete estações do metrô foi responsável por um aumento de 40% no número de passageiros/dia.
2007	Revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial - PDOT	Adequando-se ao Estatuto da Cidade tem início as discussões para revisão do PDOT, que faz opção pelo adensamento das regiões adjacentes ao Plano Piloto e tentativa de descentralização das atividades econômicas.
2008	Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal - PTU	Em acordo de empréstimo assinado com o BID, o Distrito Federal inicia o seu Programa de Transportes Urbanos, focado na reorganização do Sistema de Transporte Coletivo; no aumento da Capacidade de Gestão; na reforma e construção de terminais de ônibus e na implantação de obras viárias; mais uma vez focando no vetor oeste da ocupação urbana.
2008	Frota do Distrito Federal atinge 1 milhão de veículos	Reflexo direto da opção pelo transporte individual e das grandes distâncias entre as cidades e o Plano Piloto, o Distrito Federal atingiu em 2008 a marca de 1 milhão de veículos registrados. Atualmente, possui um veículo para cada 2,3 habitantes. Aliados a esse "boom" da indústria automobilística, o grande número de veículos, além dos congestionamentos, incrementa o número de acidentes, de mortes e de falta de vagas para estacionar.

Fonte: Ver nota 1



Fonte do mapa: Cenários Territoriais e Demográficos do Distrito Federal e Entorno, 2004.

Fonte das fotos: Referências em sentido anti-horário: 9, 5, 5, 11, 5 e 2 – ver nota 2.

Figura 1: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1950.



Fonte do mapa: Cenários Territoriais e Demográficos do Distrito Federal e Entorno, 2004.

Fonte das fotos: Referências em sentido anti-horário: 5, 5, 5, 3, 3 e 6 – ver nota 2.

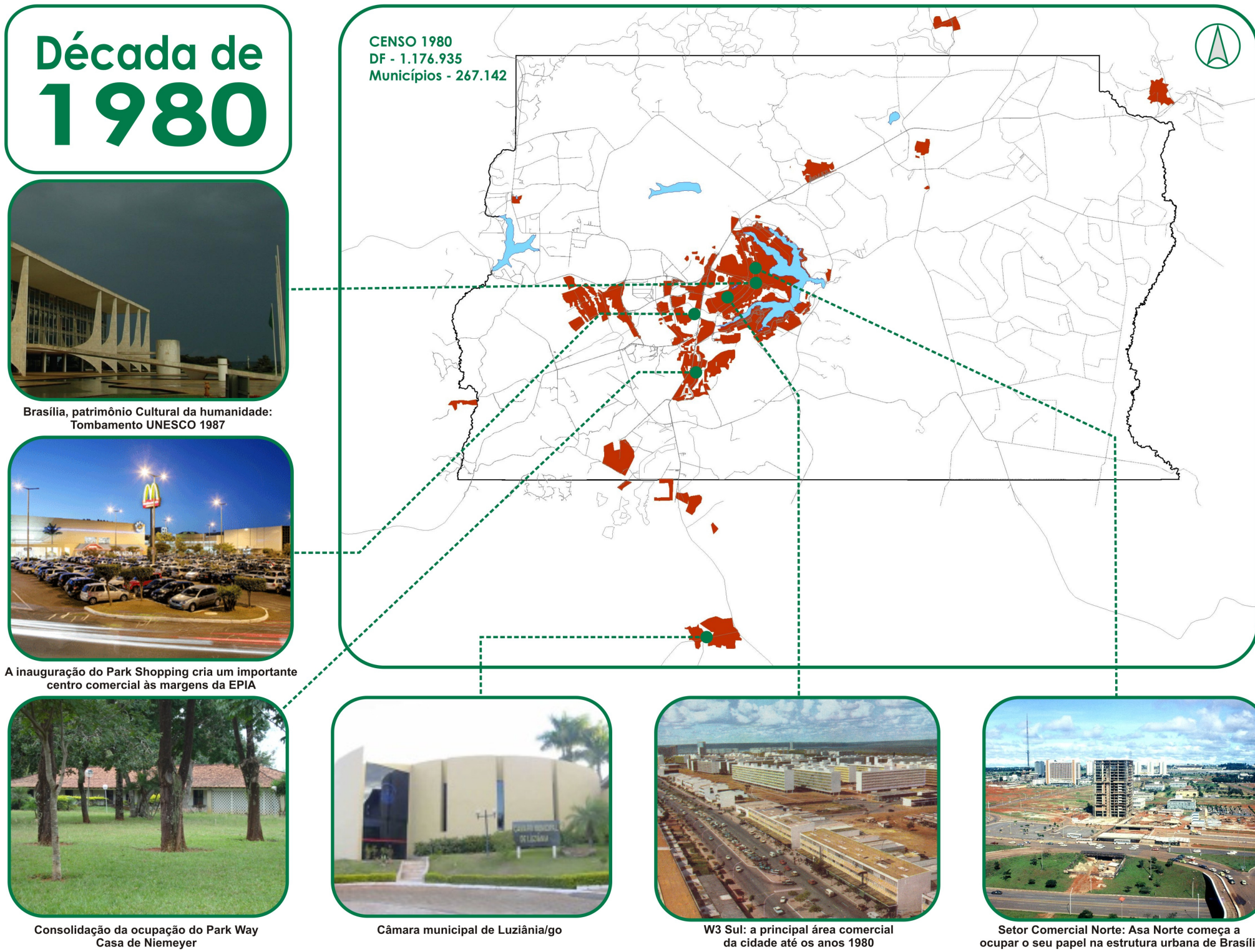
Figura 2: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1960.



Fonte do mapa: Cenários Territoriais e Demográficos do Distrito Federal e Entorno, 2004.

Fonte das fotos: Referências em sentido anti-horário: 1, 8, 1, 7, 1 e 6 – ver nota 2.

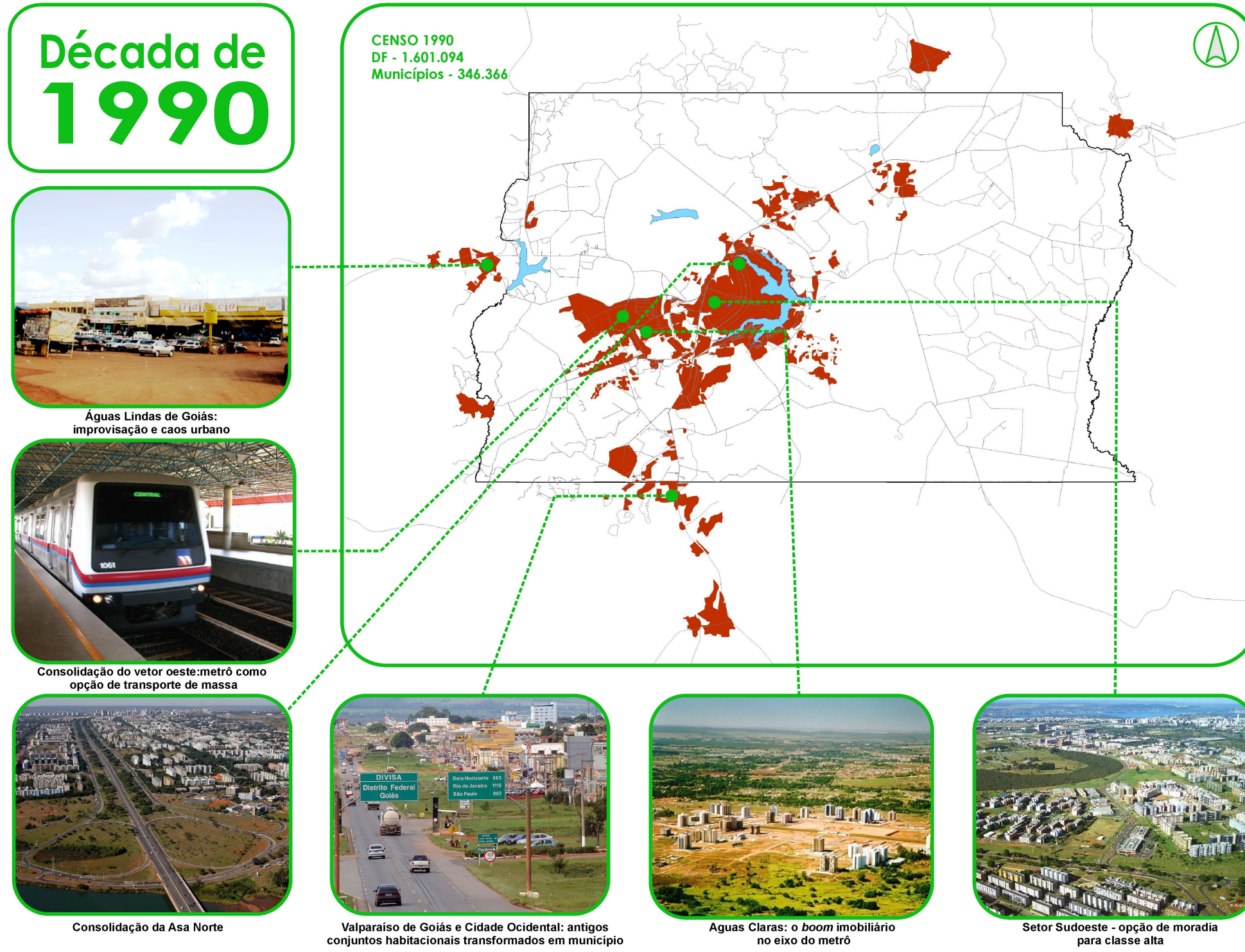
Figura 3: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1970.



Fonte do mapa: Cenários Territoriais e Demográficos do Distrito Federal e Entorno, 2004.

Fonte das fotos: Referências em sentido anti-horário: 4, 10, 5, 7, 5 e 1 – ver nota 2.

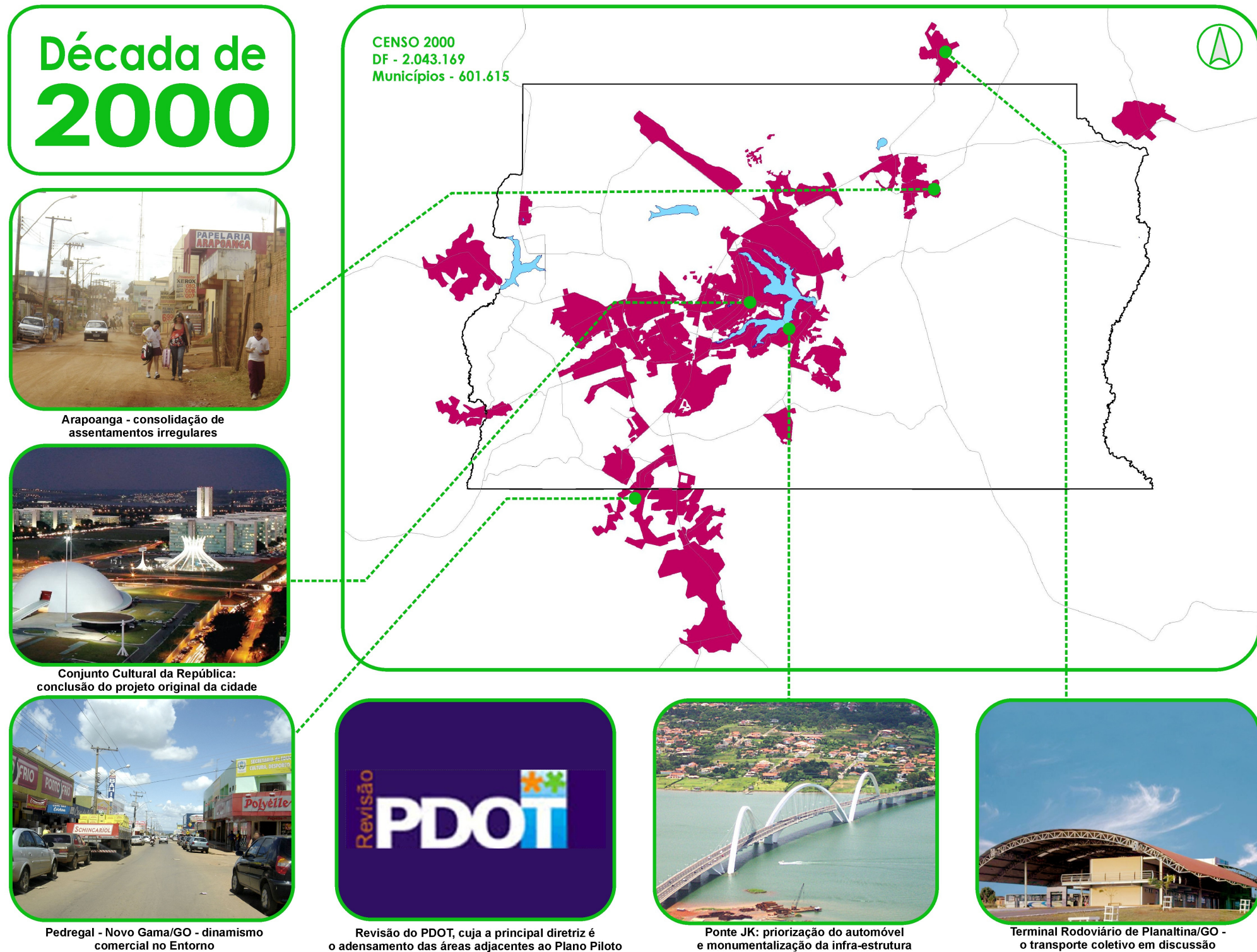
Figura 4: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1980.



Fonte do mapa: Cenários Territoriais e Demográficos do Distrito Federal e Entorno, 2004.

Fonte das fotos: Referências em sentido anti-horário: 7, 4, 4, 7, 1 e 1 – ver nota 2.

Figura 5: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 1990.



Fonte do mapa: Cenários Territoriais e Demográficos do Distrito Federal e Entorno, 2004.

Fonte das fotos: Referências em sentido anti-horário: 7, 4, 7, 12, 1 e 7 – ver nota 2.

Figura 6: Evolução Histórica do Distrito Federal e Entorno na década de 2000.

3 INDICADORES DE MOBILIDADE

Neste item são apresentadas as informações levantadas em relação aos acidentes de trânsito e quantificação de frota. Os mapas referentes aos deslocamentos da população são apresentados no item 9 deste relatório, e são resultado na pesquisa origem destino realizada.

3.1 Acidentes de Trânsito

A Organização Mundial da Saúde - OMS – considera os acidentes de trânsito como um dos maiores problemas de saúde pública no Mundo, especialmente em países em desenvolvimento, conseqüência direta dos altos níveis de urbanização e motorização aceleradas, não acompanhadas na mesma proporção com a provisão de infra-estrutura adequada (IBGE, 2004).

O Sistema de Informações de Acidentes de Trânsito – SAT – tem por objetivo dar subsídios ao Governo do Distrito Federal nas atividades de planejamento e avaliação das medidas adotadas, visando a diminuição do número de acidentes de trânsito. Dentre os participantes do SAT estão o Departamento de Trânsito - DETRAN, as Polícias Civil – PCDF e Militar - PMDF, o Departamento de Estrada de Rodagem - DER e a Secretaria de Saúde.

O SAT foi desenvolvido a partir de normas da ABNT – NBR n.º 10.697, de experiências do DETRAN e tendo como base o Código de Trânsito Brasileiro.

A partir da coleta de dados de fontes como a Polícia Civil, Instituto Médico Legal – IML – e da Secretaria de Saúde, os mesmos passam por uma fase de análise e de acompanhamento da vítima não fatal por um período de até 30 dias após o acidente, para a inclusão do óbito nas estatísticas, caso venha a ocorrer.

A Tabela 1 apresenta o histórico do número de vítimas fatais por via no Distrito Federal, a partir do ano de 2002 até 2008 (dados preliminares de janeiro a setembro de 2008). O mapa da Figura 7 indica em quais vias é maior a incidência de acidentes com vítimas fatais para o ano de 2008.

Destacam-se como incidência de acidentes, as vias MN1 (Hélio Prates) na Ceilândia com 6 acidentes que tiveram vítimas fatais em 2008, seguido das avenidas Alagado, em Santa Maria, e Elmo Serejo, em Taguatinga, com 4 acidentes cada uma.

Dentre as rodovias federais, a campeã em número de acidentes com mortes no ano de 2008 é a BR-020, com 29 acidentes, o que representa mais da metade (53,7%) do número de acidentes fatais das rodovias federais que cortam o Distrito Federal. A BR-070, também, apresenta um elevado número, com 14 acidentes (25,9%). Já nas rodovias distritais, aquela que aparece no topo da lista é a DF-001 (EPCT) com 28 acidentes (19,2% dos acidentes fatais nas rodovias distritais), seguido pela DF-290, com 13 acidentes (8,9%), e a DF-003 (EPIA), com 12 acidentes (8,2%).

Ao analisarem-se os números médios para o período entre 2002 e 2008, as mesmas vias aparecem com destaque negativo, além de outras duas rodovias: a BR-060 e a DF-002 (Eixo Rodoviário) com uma média de 13 e 12 acidentes fatais por ano.

Tabela 1: Acidentes de Trânsito com morte nas vias do Distrito Federal (2002 a 2008)

Via	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (até setembro)
TOTAL VIAS URBANAS	163	168	133	165	122	152	121
ÁGUAS CLARAS	1	0	3	2	0	3	2
AV. ÁGUAS CLARAS	-	-	-	-	-	1	-
AV. DAS ARAUCÁRIAS	-	-	1	1	-	-	-
AV. DAS CASTANHEIRAS	-	-	1	-	-	-	-
AV. PARQUE ÁGUAS CLARAS	-	-	-	-	-	-	1
NÃO CLASSIFICADA	1	-	1	1	-	2	1
BRÁSILIA, SUDOESTE E OCTOGONAL	25	37	21	35	23	27	16
EHT	-	2	-	-	-	-	-
EIXO L NORTE	1	-	-	-	2	-	-
EIXO L SUL	-	-	-	-	-	-	1
EIXO W NORTE	-	2	-	-	-	1	-
EIXO W SUL	-	2	-	3	3	-	2
EPAA	-	-	1	-	-	-	2
EPAC	-	1	-	-	-	1	-
EPP	-	-	-	1	-	-	-
EPPM	1	1	-	1	-	1	-
L2 NORTE	-	-	-	-	1	-	-
L1 SUL	-	-	-	-	1	-	-
L2 SUL	1	1	1	-	-	1	1
L3 NORTE	-	2	-	3	-	1	-
L4 NORTE (AV. DAS NAÇÕES)(1)	-	2	-	4	1	1	-
L4 SUL (AV. DAS NAÇÕES)(1)	5	2	-	2	4	2	-
VIA DO AUTÓDROMO	1	-	-	-	-	-	-
VIA DO PARQUE DA CIDADE	-	1	-	-	-	1	-
VIA DOS ESPORTES	-	1	-	-	-	1	-
VIA ECE	-	1	1	1	-	-	-
VIA N1	1	1	1	2	1	3	1
VIA N2	-	-	-	1	-	-	-
VIA N4 - UNB	-	2	-	-	-	-	-
VIA PONTE COSTA E SILVA	-	2	1	-	-	2	-
VIA PONTE DAS GARÇAS	-	1	-	2	-	-	-
VIA PONTE JK	-	1	1	2	4	1	-
VIA S1	1	3	-	-	-	4	1
VIA S2	3	-	-	-	-	-	-
VIA S3	-	-	1	1	-	-	-
W1 NORTE	-	-	-	1	-	-	-
W1 SUL	-	-	1	1	-	-	1
W2 NORTE	-	1	-	-	-	-	-
W3 NORTE	2	2	3	3	2	-	-

Via	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (até setembro)
TOTAL VIAS URBANAS	163	168	133	165	122	152	121
W3 SUL	1	-	2	1	1	1	3
W4 NORTE	-	-	1	-	-	-	-
W4 SUL	-	-	-	-	-	-	1
W5 NORTE	1	-	-	-	-	-	-
SMU - AV. DO EXÉRCITO	-	-	1	-	-	-	-
SMU - AV. DUQUE DE CAXIAS	-	-	-	1	-	-	-
SMU - OUTRAS VIAS	-	1	-	-	-	-	-
EIXO MONUMENTAL(2)	1	-	-	-	-	-	-
VIA CLN - COMÉRCIO LOCAL NORTE	2	4	1	-	1	1	-
VIA CLS - COMÉRCIO LOCAL SUL	1	-	2	2	-	2	1
VIA INTERNA SAAN	-	-	-	-	1	-	-
VIA INTERNA SCS	1	-	-	-	-	-	-
VIA INTERNA SQN	-	1	-	-	-	-	-
VIA INTERNA SQS	1	-	-	-	-	-	1
VIAS DA VILA PLANALTO	-	-	-	-	-	1	-
NÃO CLASSIFICADA	1	-	3	3	1	2	1
BRAZLÂNDIA	3	4	1	3	1	0	0
ALAMEDA VEREDINHA	-	-	-	1	-	-	-
AV. CENTRAL - S. TRADICIONAL	-	-	1	-	-	-	-
AV. VEREDAS	-	-	-	1	-	-	-
VIA LW2	-	-	-	-	1	-	-
VIA SN1	1	-	-	-	-	-	-
VIA SN2	-	-	-	1	-	-	-
NÃO CLASSIFICADA	2	4	-	-	-	-	-
CANDANGOLÂNDIA	0	0	0	0	0	0	1
VIA DO CONTORNO	-	-	-	-	-	-	1
CEILÂNDIA	37	25	30	33	25	32	24
AV. CONTORNO - P SUL	1	-	-	1	-	-	-
ELMO SEREJO	-	1	5	2	2	2	2
VIA M1	2	-	2	2	2	2	1
VIA M2	2	2	4	3	2	-	-
VIA M3	-	-	-	-	-	1	-
VIA MN1 (HÉLIO PRATES)	3	4	6	9	1	5	6
VIA MN2	6	-	5	3	1	1	3
VIA N1	-	2	-	-	-	-	1
VIA N2	2	3	-	-	2	3	3
VIA N3	-	2	1	2	7	4	1
VIA NM3	3	-	-	2	1	-	-
VIA O2	-	-	-	1	1	-	1
VIA O3	1	-	1	-	-	-	-
VIA O4	-	2	3	2	-	1	-

Via	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (até setembro)
VIA O6	1	-	-	-	-	-	-
VIA O7	1	-	-	-	-	-	1
VIA P1	1	4	-	-	-	1	3
VIA P2	4	-	-	-	1	3	-
VIA P3	3	-	-	-	1	-	-
VIA P4	-	1	-	2	-	1	1
NÃO CLASSIFICADA	7	4	3	4	4	8	1
CRUZEIRO	5	3	1	3	4	3	1
1ª AVENIDA (SUDOESTE)	-	-	-	-	1	-	-
2ª AVENIDA (SUDOESTE)	-	1	-	-	-	-	-
4ª AVENIDA (SUDOESTE)	1	-	-	-	-	-	-
EPCB	-	-	-	-	1	-	-
EPIG	2	2	-	1	-	3	1
RUA G	-	-	-	-	1	-	-
VIA HCE 2	1	-	-	-	1	-	-
VIA HCE RE	1	-	-	-	-	-	-
VIA RE 1	-	-	-	1	-	-	-
NÃO CLASSIFICADA	-	-	1	1	-	-	-
GAMA	10	11	9	9	7	11	8
AV CENTRAL LESTE	-	-	-	1	1	-	1
AV CENTRAL NORTE	-	-	1	-	-	-	-
AV CENTRAL OESTE	-	-	-	-	-	-	1
AV CONTORNO	2	-	-	1	2	2	-
AV DOS BOMBEIROS	-	-	-	2	-	1	2
AV DOS PIONEIROS	5	5	1	2	2	3	1
AV ENG. MACIEL DE PAIVA	-	1	-	-	-	-	-
AV ITAMARACÁ (LESTE/IND)	1	1	-	-	1	-	-
AV LOURIVAL BANDEIRA	-	-	1	-	-	1	-
AV PADRE ALESSANDRO FERLONI	-	-	1	1	-	-	-
AV PAULO HUNGRIA (LESTE/CENTRAL)	2	-	-	-	-	1	-
AV ROSERVART ALVES DE SOUZA	-	-	1	1	-	-	1
AV VEDOVELLI BORTOLLO	-	-	1	-	-	-	-
AV WAGNER PIAU DE ALMEIDA	-	1	-	-	-	-	-
RUA SAYONARA	-	1	-	-	-	-	-
AV. CENTRAL	-	-	-	-	-	-	1
ZZZ - NÃO CLASSIFICADA	-	2	3	1	1	3	1
GUARÁ	5	8	4	7	6	4	9
PISTA BERNARDO SAYÃO	-	-	2	-	-	-	2
VIA CENTRAL (I)	1	-	-	1	2	-	-
VIA CENTRAL (II)	-	-	-	-	-	-	1
VIA DA FEIRA	-	-	-	-	-	-	1
VIA DE CONTORNO	2	3	-	2	3	2	-

Via	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (até setembro)
VIA INTERNA S. DE INDÚSTRIA	-	2	1	-	1	1	-
NÃO CLASSIFICADA	2	3	1	4	-	1	5
LAGO NORTE	0	0	1	1	3	1	1
VIA INTERNA (QI)	-	-	1	1	1	-	-
VIA INTERNA (QL)	-	-	-	-	-	-	-
VIA PRINCIPAL (VARJÃO)	-	-	-	-	-	-	1
NÃO CLASSIFICADA	-	-	-	-	2	1	-
LAGO SUL	1	2	2	0	0	2	0
VIA INTERNA (QI)	1	1	2	-	-	1	-
VIA INTERNA (QL)	-	-	-	-	-	1	-
NÃO CLASSIFICADA	-	1	-	-	-	-	-
NÚCLEO BANDEIRANTE	2	1	7	3	2	0	1
AV. CENTRAL	-	-	-	-	-	-	1
3ª AVENIDA	-	-	1	-	-	-	-
NÃO CLASSIFICADA	2	1	6	3	2	-	-
PARANOÁ	1	2	2	2	1	3	1
AV. ALTA TENSÃO	1	-	-	-	-	-	-
PARANOÁ - CONDOMÍNIOS	-	-	-	-	1	1	-
AV. PARANOÁ (PRINCIPAL)	-	1	1	1	-	2	-
VIA INTERNA PARANOÁ	-	-	-	1	-	-	-
NÃO CLASSIFICADA	-	1	1	-	-	-	1
PARK WAY	0	0	0	0	0	3	2
VIA PARALELA À DF 003	-	-	-	-	-	1	1
NÃO CLASSIFICADA	-	-	-	-	-	2	1
PLANALTINA	9	9	6	7	5	6	9
AV. ÁGUA DE CÔCO	-	-	-	-	1	-	1
AV. GOIÁS	2	1	2	2	1	1	-
AV. INDEPENDÊNCIA	1	3	1	1	-	2	3
AV. MARANHÃO	-	-	-	1	1	-	-
VIA 2	-	1	-	-	-	-	-
VIA NS 1	1	1	-	-	1	-	-
VIA SAÍDA SUL	-	2	-	1	-	1	-
VIA WL 1	-	-	1	1	-	1	-
VIA WL 4	-	-	-	-	-	-	1
VIA WL C	1	-	-	-	-	-	-
VIA INTERNA DAS ESTÂNCIAS	1	-	-	-	-	1	-
NÃO CLASSIFICADA	3	1	2	1	1	-	4
RECANTO DAS EMAS	7	5	5	1	3	6	4
AV. DOS EUCALIPTOS	-	-	1	-	-	-	-
AV. MONJÓLO	-	-	3	1	-	-	1
AV. RECANTO DAS EMAS	4	1	-	-	1	5	3
NÃO CLASSIFICADA	3	4	1	-	2	1	-

Via	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (até setembro)
RIACHO FUNDO	0	2	1	2	0	0	1
AV. RIACHO FUNDO II	-	-	-	-	-	-	1
AV. SUCUPIRA	-	1	1	1	-	-	-
NÃO CLASSIFICADA(3)	-	1	-	1	-	-	-
SAMAMBAIA	12	10	9	13	9	14	6
1º AV. - NORTE	2	-	2	6	1	5	2
2º AV. - NORTE	2	1	-	-	-	1	1
1º AV. - SUL	2	1	-	2	4	1	1
2º AV. - SUL	1	2	1	-	1	-	-
AV. LESTE	2	4	3	1	1	5	1
AV. NOROESTE	-	-	1	-	-	-	-
VIA RIBEIRÃO TAGUATINGA (QNL/SAMAMBAIA)	-	-	-	1	-	-	-
NÃO CLASSIFICADA	3	2	2	3	2	2	1
SANTA MARIA	8	12	4	7	3	8	7
AV. ALAGADO	6	3	1	4	-	4	4
AV. SANTA MARIA	2	2	1	-	-	3	2
NÃO CLASSIFICADA	-	7	2	3	3	1	1
SÃO SEBASTIÃO	7	3	3	3	2	7	3
AV. BONSUCESSO	-	-	-	-	-	1	-
AV. COMERCIAL	-	-	-	1	-	1	-
AV. CENTRAL	-	-	-	-	-	1	-
AV. SÃO SEBASTIÃO	4	-	2	-	2	1	1
RUA DA GAMELEIRA	1	1	-	1	-	-	-
RUA DA PONTE	-	-	-	-	-	1	-
NÃO CLASSIFICADA	2	2	1	1	-	2	2
SOBRADINHO	5	4	6	6	6	8	5
AV. COMERCIAL	-	-	-	-	-	-	-
AV. CONTORNO	-	-	-	-	-	-	-
AV. CONTORNO (II)	-	-	-	-	-	1	-
AV. CENTRAL (II)	-	-	-	-	-	1	-
RUA 01	2	-	-	1	1	-	-
RUA 02	-	-	-	-	-	-	1
RUA 03	-	-	-	-	-	1	-
RUA 04	-	-	1	1	1	-	1
RUA 05	-	-	1	-	-	2	-
RUA 06	-	-	1	-	-	-	-
RUA 07	1	1	2	2	1	-	-
RUA 08	1	-	-	-	-	-	-
VIA COND. JARDIM AMÉRICA (ANT DF 425)	-	-	-	-	1	1	-
VIA SOBRADINHO II (ANT DF 420)	-	-	-	-	1	1	-
NÃO CLASSIFICADA (4)	1	3	1	2	1	1	3

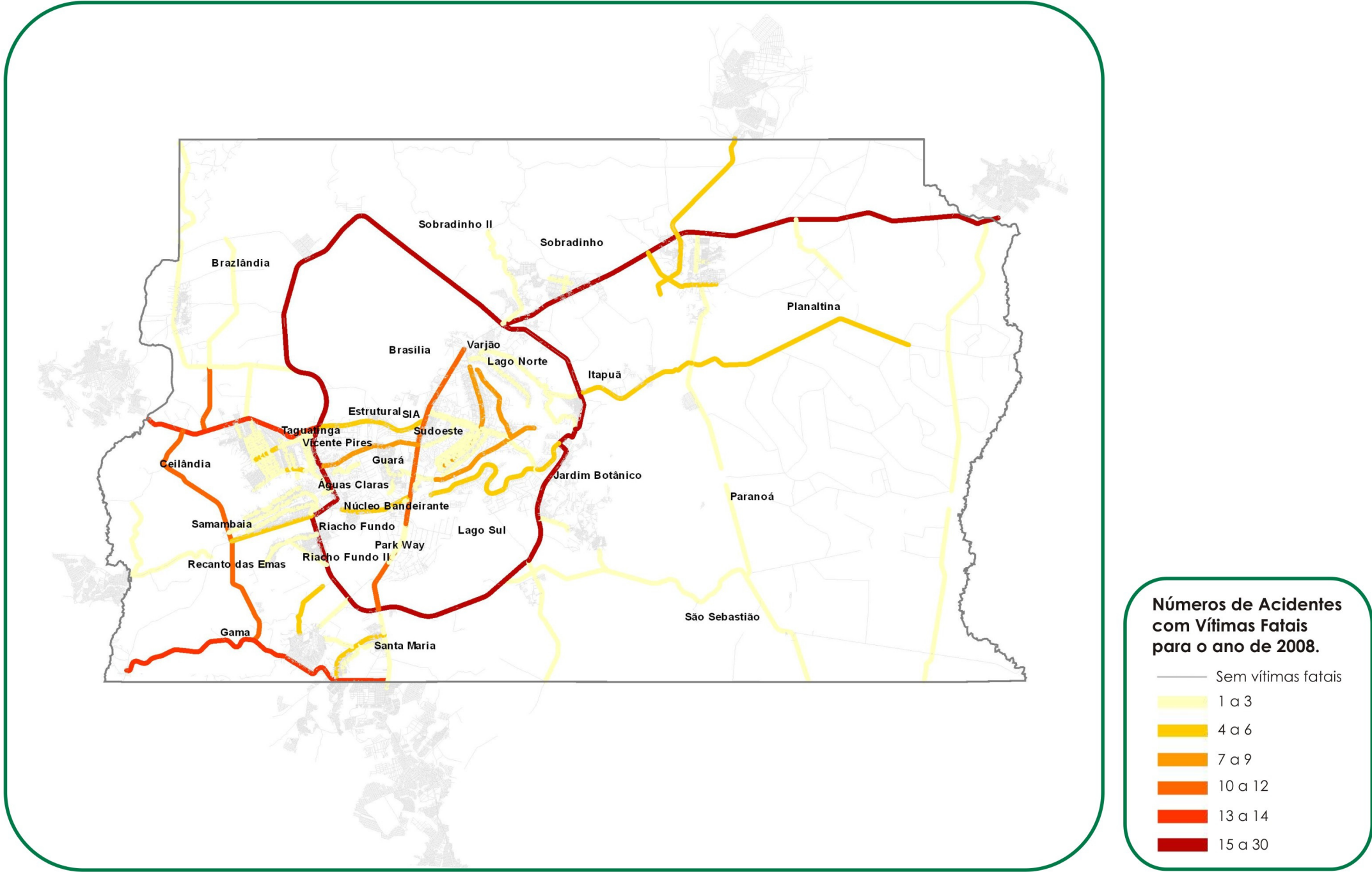
Via	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (até setembro)
TAGUATINGA	25	30	18	28	22	14	19
AV. CENTRAL	3	1	1	2	1	-	-
AV. COMERCIAL NORTE	2	7	1	6	2	-	2
AV. COMERCIAL SUL	1	-	1	-	-	-	-
AV. ELMO SEREJO	1	6	-	4	5	-	4
AV. HÉLIO PRATES	2	4	3	4	4	7	1
AV. SAMAMBAIA	-	1	1	-	1	-	-
AV. SAMDU NORTE	1	4	4	1	2	-	2
AV. SAMDU SUL	2	1	1	1	1	1	2
RUA DO SESI	-	1	-	-	-	-	-
VIA BOCA DA MATA	-	1	-	-	-	1	1
VIA LJ 01	-	2	1	2	-	1	2
VIA LJ 02	1	-	1	1	-	1	1
VIA M4	3	1	-	-	-	-	1
VIA PARQUE DO CORTADO	2	-	-	1	-	-	1
VIA QN3	1	-	-	-	-	-	-
VIA QN9	-	-	-	-	1	-	-
VIA QN10	-	-	-	-	1	-	-
VIA QN13	-	-	1	-	1	-	-
VIA QS3	1	-	-	-	-	-	-
VIA QS14	-	-	-	-	1	-	-
VIA RIBEIRÃO TAGUATINGA (QNL/SAMAMBAIA)	1	-	2	1	-	-	1
VIA INTERNA C. A. SAMAMBAIA	-	-	-	2	-	1	-
VIA INTERNA C. A. VICENTE PIRES	1	-	1	-	1	-	-
NÃO CLASSIFICADA	3	1	-	3	1	2	1
RODOVIAS FEDERAIS	69	84	70	69	56	72	54
BR 020	29	38	36	35	34	40	29
BR 040	10	5	3	4	4	7	3
BR 060	11	18	10	16	14	15	5
BR 070	13	19	17	12			14
BR 251	6	4	4	2	4	10	3
RODOVIAS DISTRITAIS	175	218	186	176	169	178	146
DF 001 (EPCT)	17	35	30	32	21	32	28
DF 002 (Eixo Rodoviário)	14	13	9	12	14	14	7
DF 003 (EPIA)	20	23	18	19	10	17	12
DF 004 (ANTIGA L4)	-	-	-	-	-	-	7
DF 005 (EPPR)	6	5	4	2	2	3	1
DF 007	-	1	2	1	2	-	-
DF 009 (EPPN)	1	2	1	2	2	4	2
DF 015	-	5	-	-	3	2	2
DF 025 (EPDB)	5	6	2	4	7	5	5
DF 027	-	-	-	1	-	-	1
DF 035	1	1	-	1	-	1	-

Via	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (até setembro)
DF 047 (EPAR)	-	1	2	2	1	-	-
DF 051 (EPGU)	1	3	1	1	-	-	1
DF 055	-	1	-	1	1	-	-
DF 065	-	2	1	-	1	-	-
DF 075 (EPNB)	5	7	7	14	9	8	4
DF 079	1	2	-	1	3	2	-
DF 085 (EPTG)	8	13	14	8	11	6	8
DF 087	1	6	2	3	1	1	-
DF 095 (EPCL)	4	9	11	9	6	9	5
DF 100	2	1	-	1	-	1	1
DF 110	-	-	-	-	-	1	-
DF 120	-	-	-	1	-	-	-
DF 125	-	1	-	-	-	-	-
DF 128	5	6	7	5	7	4	4
DF 130	5	5	6	2	10	7	3
DF 131	-	-	-	-	-	1	-
DF 140	2	2	1	3	3	1	2
DF 150	3	2	4	3	2	5	1
DF 170	1	-	-	-	-	-	-
DF 180	22	12	6	14	11	11	10
DF 190	1	1	-	-	2	-	1
DF 205	1	1	2	2	1	1	-
DF 220	1	-	-	-	-	-	-
DF 230	1	3	6	4	2	5	5
DF 240	2	-	2	1	2	-	2
DF 250	12	5	5	2	5	4	4
DF 280	7	4	3	2	2	5	1
DF 290	12	13	16	11	10	13	13
DF 295	-	1	1	-	-	-	-
DF 330	-	-	-	-	-	1	-
DF 345	2	3	3	4	-	1	-
DF 355	-	-	1	-	-	-	-
DF 405	-	-	1	2	-	-	-
DF 410	-	-	-	-	-	-	1
DF 415	-	-	-	-	-	1	-
DF 420	3	3	1	-	-	-	-
DF 425	-	1	-	-	-	-	-
DF 430	-	1	2	-	-	-	-
DF 440	-	4	2	-	-	3	-
DF 445	1	2	1	-	2	1	1
DF 450	-	-	-	-	1	2	-
DF 451	-	-	-	-	-	-	1
DF 463	1	2	2	-	4	1	2

Via	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (até setembro)
DF 473	2	1	1	-	1	-	1
DF 475	-	-	-	1	3	1	4
DF 480	1	4	4	1	3	-	1
DF 483	2	3	4	3	-	-	2
DF 495	-	-	1	-	1	-	-
VIA MARGINAL RODOFERROVIÁRIA	-	-	-	1	-	-	-
ESTRADA VICINAL	2	2	-	-	2	4	2
NÃO CLASSIFICADA	-	-	-	-	1	-	1

Fonte: DETRAN-DF – Dirplan/Núcleo de Pesquisa e Tratamento de Dados (2008)

Acidentes nas Rodovias do DF



Fonte: DETRAN-DF – Dirplan/Núcleo de Pesquisa e Tratamento de Dados (2008)

Figura 7: Acidentes de Trânsito com morte nas vias do Distrito Federal (janeiro a setembro de 2008)

3.2 Quantificação da frota e localização dos pólos geradores de viagens

De acordo com dados de março de 2009 disponibilizados pela DFTrans, a frota cadastrada era de 3.021 ônibus, composta por veículos do tipo convencional (capacidade de 80 passageiros), alongado (capacidade de 100 passageiros), articulado (capacidade de 160 passageiros) e microônibus (capacidade de 25 passageiros).

O serviço semiurbano entre Goiás e o Distrito Federal é o de maior volume no país, com mais de 58 milhões de passageiros em 2007, segundo a ANTT.

Oficialmente, existem 30 linhas operando a ligação entre os municípios do Entorno e o Distrito Federal (4 de Formosa, 4 de Planaltina, 2 de Águas Lindas de Goiás, 3 de Santo Antônio do Descoberto, 4 do Novo Gama, 4 de Cidade Ocidental, 5 de Luziânia e 4 de Valparaíso de Goiás). Mas, segundo a própria Agência e pesquisas de campo realizadas, o número de atendimentos passa dos 300.

Os serviços locais de transporte público coletivo de cada município são prestados, basicamente, por operadores autônomos utilizando-se de vans. Em alguns casos, microônibus são operados por empresas. O Quadro 2 apresenta as características dos serviços em cada município.

Quadro 2: Características dos serviços de transporte público coletivo urbano dos municípios do Entorno

Município	Frota	Operador	Valor da Tarifa (R\$)	Demanda Mensal
Valparaíso de Goiás	62 vans	Autônomos (autorização)	1,50	NI
Novo Gama	9 microônibus e 22 vans	Autônomos (permissão) Autônomos (autorização)	1,10	NI
Cidade Ocidental	20 vans		1,40	NI
Luziânia	42 micros e ônibus e 11 vans	Viação Transcoluz (permissão) Autônomos (autorização)	1,60	255 mil
Formosa	12 microônibus	NI	1,25	60 mil
Planaltina	9 microônibus	Viação Santana (permissão)	1,50	NI
Águas Lindas de Goiás	6 microônibus e 50 vans	Viação Águas Lindas (liminar) Autônomos	1,50	300 mil
Santo Antônio do Descoberto	50 vans	Autônomos	1,00	10 mil

Ao final de 2009 o Distrito Federal contava com 1.138.127 veículos registrados (DETRAN/DF). A frota do Distrito Federal aumentou 74% de 2001 a 2009. Na área de estudo, Novo Gama foi o local de maior crescimento da frota no mesmo período, 723%; Planaltina de Goiás, o que mais cresceu entre 2008 e 2009 (9,7%).

A Tabela 2 apresenta a frota veicular no Distrito Federal e nas cidades do Entorno, no período de 2001 a 2009.

A Figura 8 apresenta a localização dos polos geradores de viagens no Distrito Federal e Entorno, feita com base em levantamentos de campo.

Tabela 2: Frota veicular no Distrito Federal e nas cidades do Entorno, 2001 a 2009

	Anos										2009/ 2008	2009/ 2001	Participação na Frota
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009				
Distrito Federal	651.342	688.746	732.138	775.112	821.352	883.676	964.534	1.046.638	1.138.127	8,7%	74,7%	90,2%	
Águas Lindas - GO	1.480	2.207	2.500	3.126	4.172	5.553	7.586	9.054	9.686	7,0%	554,5%	0,8%	
Cidade Ocidental	1.138	1.376	1.604	1.868	2.249	2.794	3.382	4.065	4.260	4,8%	274,3%	0,4%	
Formosa	14.833	17.133	19.163	21.410	24.737	27.583	31.715	36.431	37.846	3,9%	155,1%	3,1%	
Luziânia	14.486	15.879	17.420	19.129	21.418	23.443	26.530	30.665	31.941	4,2%	120,5%	2,6%	
Novo Gama	766	1.094	1.393	1.934	2.529	3.411	4.689	6.002	6.305	5,0%	723,1%	0,5%	
Planaltina - GO	2.479	2.931	3.341	3.964	4.647	5.410	6.661	8.765	9.619	9,7%	288,0%	0,8%	
Santo Antônio do Descoberto	1.412	1.693	2.127	2.510	2.977	3.500	4.201	4.864	5.113	5,1%	262,1%	0,4%	
Valparaíso - GO	3.983	5.129	5.963	6.541	7.183	8.714	10.738	13.511	14.688	8,7%	268,8%	1,2%	

Fontes: Dados do DENATRAN – Departamento Nacional de Trânsito (dados de maio de 2009) e do DETRAN/DF – Departamento de Trânsito do Distrito Federal (dados do final de 2009)

POLOS GERADORES DE VIAGEM

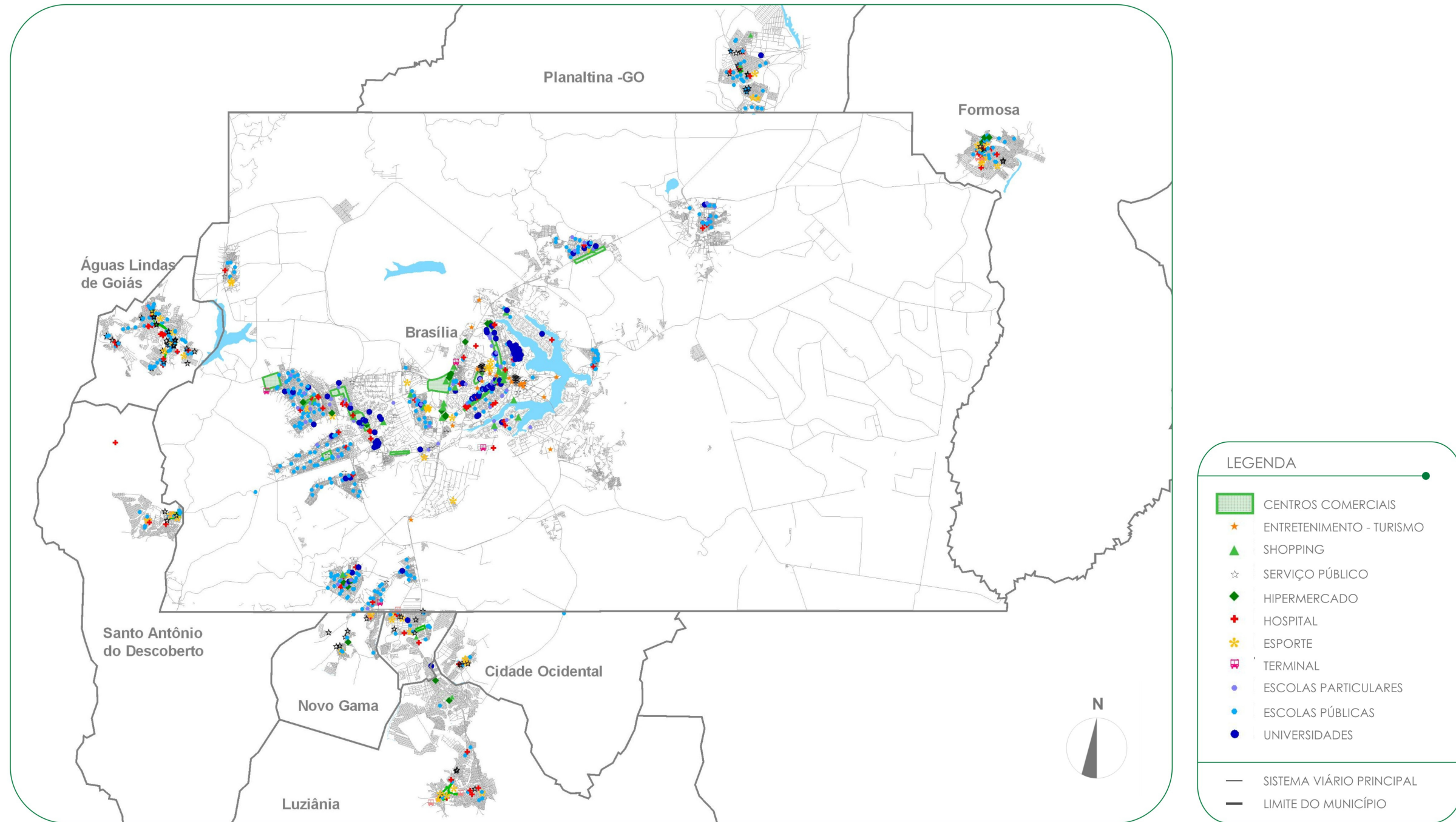


Figura 8: Localização dos polos geradores de viagem – Distrito Federal

4 CARACTERIZAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA POPULAÇÃO

Com base nos dados dos Cenários Territoriais e da pesquisa origem/destino domiciliar de 2009, são apresentadas a seguir informações referentes à população das cidades do Entorno (Tabela 3) e do Distrito Federal (Tabela 4).

4.1 População por Região Administrativa e municípios do Entorno

Tabela 3: População das cidades do Entorno

Cidades do Entorno	População
Águas Lindas	146.939
Cidade Ocidental	45336
Formosa	97.591
Luziânia	172.720
Novo Gama	87.484
Planaltina	77.839
Santo Antônio do Descoberto	57.088
Valparaíso	137.174
Total	822.171

Fonte: Altran/TCBR – pesquisa origem destino em domicílios/2009.

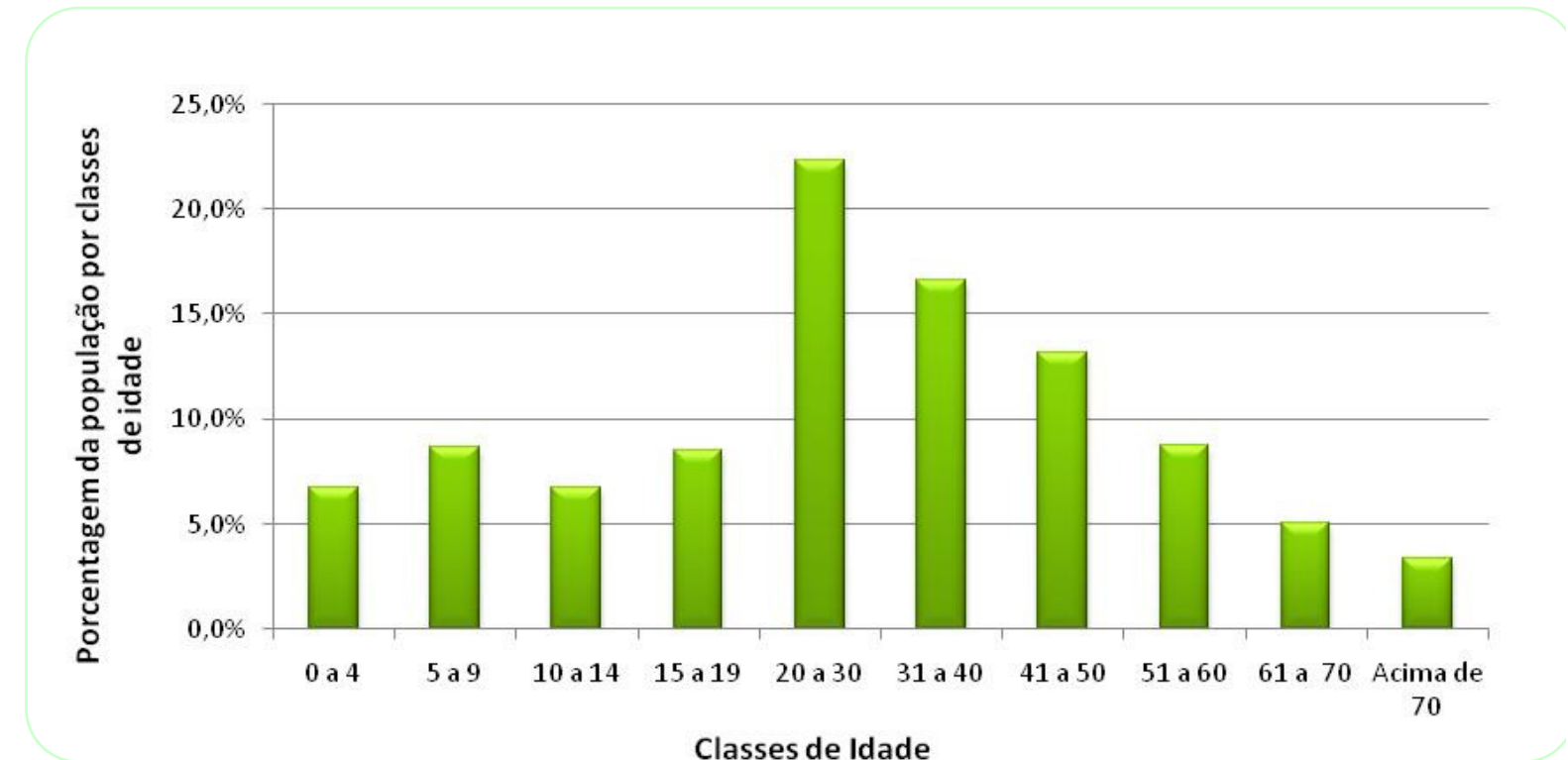
Tabela 4: População das Regiões Administrativas – DF

Região Administrativa	População
Águas Claras	110.255
Brasília	205.405
Brazlândia	55.069
Candangolândia	16.130
Ceilândia	406.643
Cidade Estrutural	29.468
Cruzeiro	33.716
Gama	146.093
Guará	104.848
Itapoã	53.575
Jardim Botânico	19.189
Lago Norte	25.492
Lago Sul	29.630
Núcleo Bandeirante	22.841
Paranoá	46.428
Park Way	16.066
Planaltina	159.337
Recanto das Emas	112.626
Riacho Fundo I	32.730
Riacho Fundo II	35.170
SIA	3.564
Samambaia	189.397
Santa Maria	109.059
Sobradinho I	78.127
Sobradinho II	58.701
Sudoeste	53.586
São Sebastião	93.174
Taguatinga	210.618
Varjão	3.671
Vicente Pires	42.115
Total	2.490.737

Fonte: Altran/TCBR – pesquisa origem destino em domicílios/2009.

4.2 População por faixa etária e escolaridade

O Gráfico 1 e o Gráfico 2 apresentam a distribuição da população por faixa etária para o Distrito Federal e Entorno.


Gráfico 1: Distribuição percentual da população por faixa etária – Distrito Federal

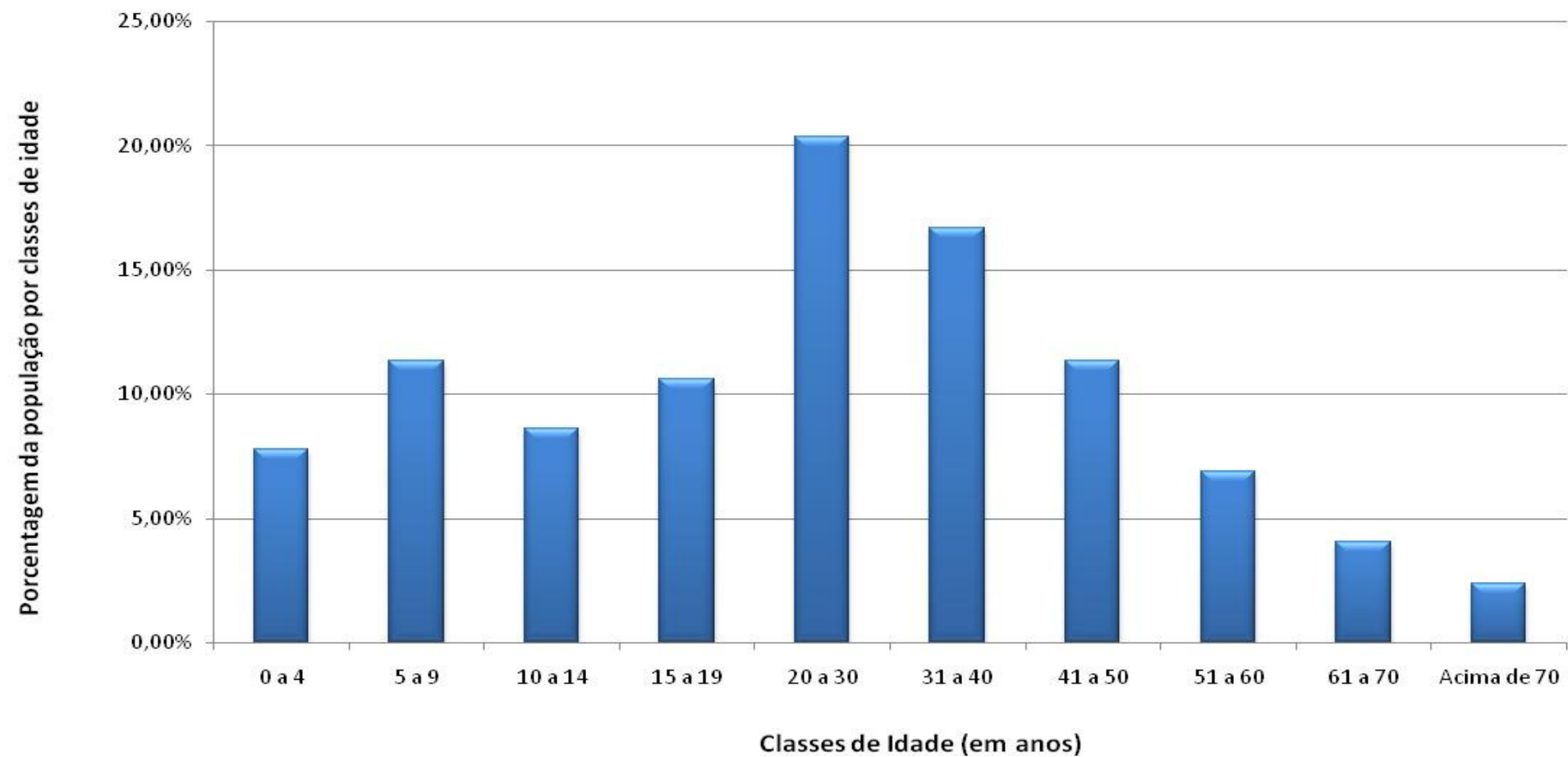


Gráfico 2: Distribuição percentual da população por faixa etária - Entorno

Com relação à estrutura etária da população, a pesquisa revelou, como mostram o Gráfico 3 e o Gráfico 4, que a população do Distrito Federal composta por jovens, uma vez que 30,7% da população têm até 19 anos, e 22,4% estão na faixa entre 20 e 30 anos. O mesmo ocorre no Entorno, em que 38,33% das pessoas têm idade até 19 anos e 20,36% estão na faixa de 20 a 30 anos.

Cabe ressaltar que a população em idade economicamente ativa, composta por pessoas com idade entre 15 e 60 anos, representa 91,6% no Distrito Federal e 93,6% no Entorno.

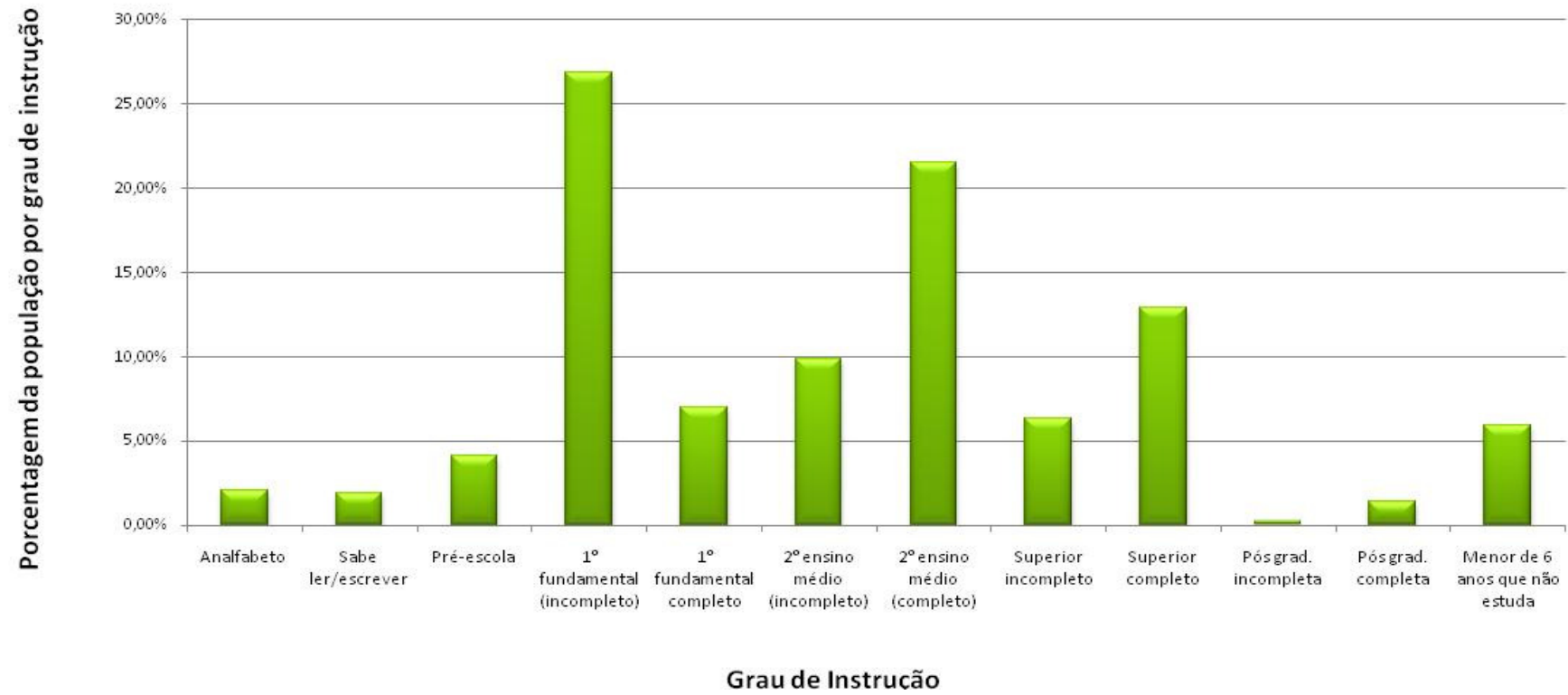


Gráfico 3: Distribuição da população por grau de escolaridade – Distrito Federal

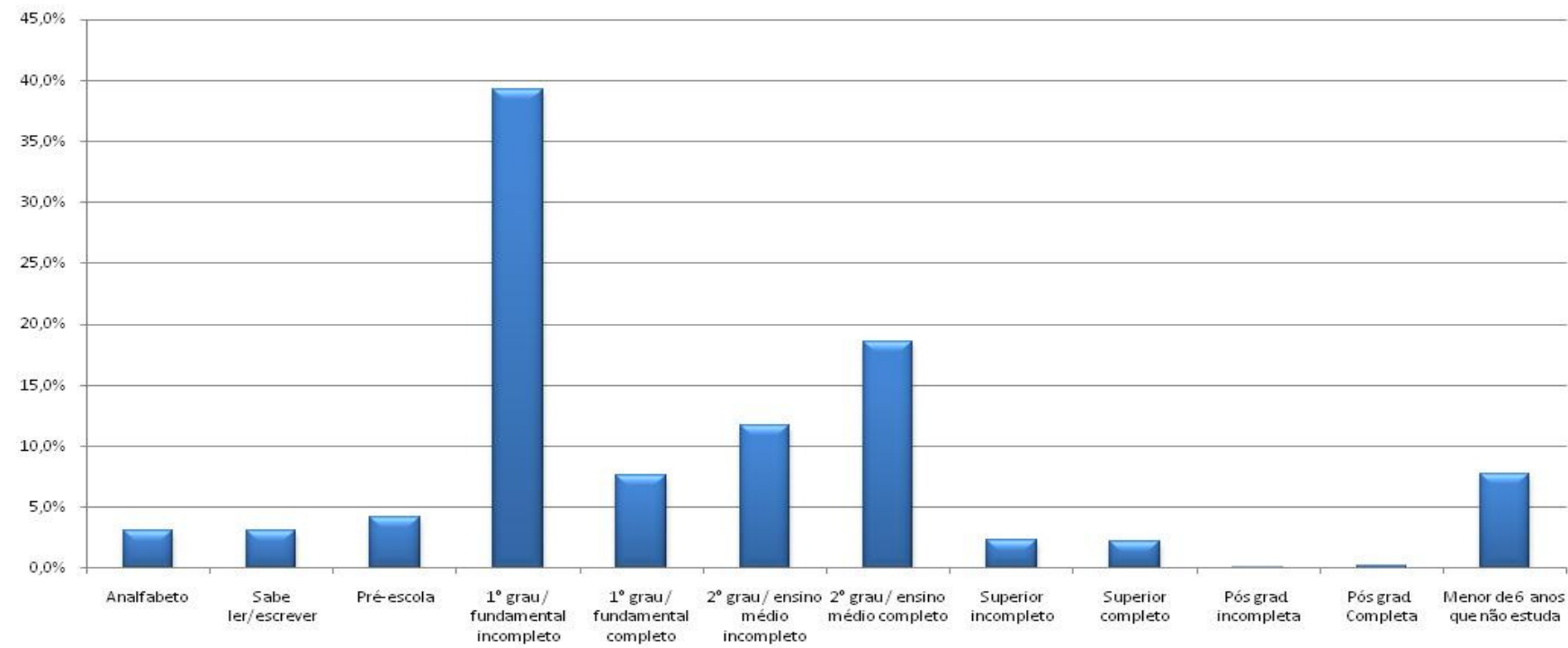


Gráfico 4: Distribuição da população por grau de escolaridade – Entorno

Dentre as doze categorias de instrução levantadas pela pesquisa, constatou-se, conforme mostra o Gráfico 3, que 34,85% da população do Distrito Federal não tem o primeiro grau (39,25%), nem o segundo grau (16,84%) do ensino fundamental completos.

O percentual de analfabetos e daqueles que, sem instrução formal, sabem ler e escrever, representa 3,92%, enquanto os menores de 6 (seis) anos que não estudam equivalem a 5,92%. Os que possuem o segundo grau completo representam 21,24%, e os com nível universitário completo apenas 12,93%.

Para o Entorno (Gráfico 4), 49,5% da população não tem o primeiro grau, nem o segundo grau (19,3%) do ensino fundamental completos. O percentual de analfabetos e daqueles que, sem instrução formal, sabem ler e escrever, representa 6,10%, enquanto os menores de 6 (seis) anos que não estudam equivalem a 7,70%. Os que possuem o segundo grau completo representam 18,60%, e os com nível universitário completo apenas 2,20%.

4.3 Crescimento ou evasão de população

Observando-se o processo de ocupação do território na área de abrangência do PDTU/DF percebe-se, num primeiro momento, a implantação da cidade como base física com a instalação da Praça dos Três Poderes, parte da Asa Sul e início da Asa Norte. À época, inúmeras ocupações populares, compostas por barracos de madeira em áreas invadidas próximas ao Plano Piloto (núcleo original da cidade), eram sistematicamente transferidas para áreas mais distantes, além da Estrada Parque Contorno – EPCT. Este é o início das ocupações de Taguatinga, Gama, Sobradinho. A região do Entorno de Brasília começa a sofrer um processo de repartição do solo para fins urbanos, mas não ocorre uma expansão significativa de sua população.

Nas décadas de 1970 a 1980 ocorre a efetiva ocupação do Plano Piloto e uma expressiva expansão das cidades de Taguatinga, Gama, Sobradinho e Ceilândia, resultado tanto da oferta de habitações pelo poder público, quanto de ocupações de fundos de lotes e invasões. Acontece também neste momento a ocupação do Lago Sul e Lago Norte e o processo de “invasões” na região do Plano Piloto. O Guará é construído e a Asa Norte começa a ser ocupada. Nota-se a execução de obras viárias de porte, principalmente na RA I Brasília.

Entre os anos de 1980 e 2004 ocorre a criação de diversas localidades urbanas como o Riacho Fundo 1 e 2, Paranoá, Recanto das Emas, entre outras. Implantou-se, ainda, o setor Sudoeste, uma área para a classe média alta. Destaca-se nessa fase a flexibilização da legislação urbanística, permitindo o reparcelamento de terrenos de chácaras (10.000 e 20.000 metros quadrados). A partir do ano 2000 nota-se a execução de obras viárias de grande porte (Ponte JK, duplicação da via L4, viaduto do balão do aeroporto) que interferiram na estrutura urbana. Tem início a implantação do metrô que, partindo da rodoviária do Plano Piloto, atinge as localidades do Guará, Águas Claras, Taguatinga e, atualmente, a Ceilândia. Também nas décadas de 1980 e 1990 se consolida o adensamento urbano dos municípios da região do Entorno do Distrito Federal, dando início à aglomeração metropolitana propriamente dita, tal como se apresenta nos dias atuais. Alguns municípios já existiam e eram centros secundários de base agroeconômica (Luziânia, Formosa e Planaltina) que, em função de sua proximidade com o Distrito Federal, serviram

de apoio para a construção da cidade. Outros surgiram do desmembramento do território dos municípios existentes em função da relevância que adquiriram suas áreas urbanas.

Em toda a área que circunda o Distrito Federal, o processo de loteamento da periferia foi mais ou menos comum, com exceção da porção sul, que à época se constituía quase que exclusivamente pelo município de Luziânia/GO que, provavelmente, tenha atingido maior intensidade pela existência de rodovias que interligam Brasília a São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte, ou seja, às principais capitais do Brasil.

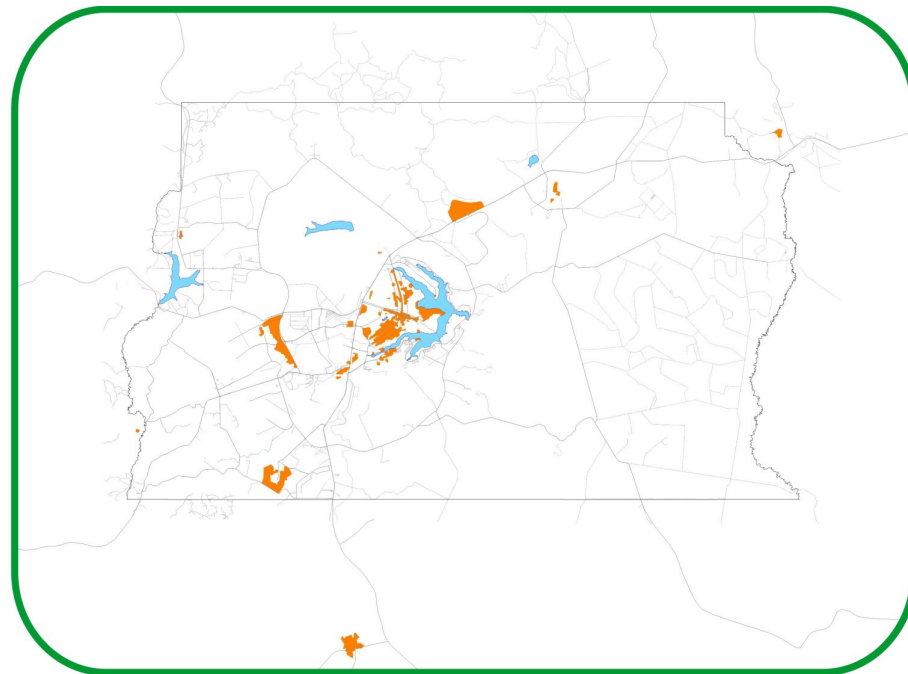
A aquisição de lotes nos municípios do Entorno, inicialmente, se constituiu como forma de investimento quando os investidores/especuladores adquiriam a terra a um preço baixo dos tradicionais proprietários e rapidamente a repassavam à população segregada na forma de condomínios e parcelamentos, emergindo daí um espaço urbano caótico e desprovido de serviços essenciais e de equipamentos. Os primeiros eram financiados pelo Banco Nacional de Habitação (BNH) e contavam com a infra-estrutura necessária. Os principais empreendimentos dessa natureza surgiram na região do Entorno Sul do Distrito Federal, transformando-se na Cidade Ocidental, Valparaíso de Goiás e Novo Gama, todos implantados nas décadas de 1980 e 1990.

Dentro do Distrito Federal, um movimento se inicia no ano de 1970 e se consolida no pós 1985, paralelamente à criação de três RAs: Samambaia, Paranoá e Santa Maria. Nessa época proliferaram os assentamentos privados clandestinos horizontais voltados às mais diversas faixas de renda. Esses loteamentos nasciam à medida que o mercado imobiliário se aproveitava da pluralidade de regimes jurídicos das terras que constituíram o quadrilátero do Distrito Federal: terras não discriminadas, terras públicas adquiridas em comum e não submetidas a um processo legal de divisão ou arrendadas para uso rural³. Muitas vezes esses condomínios se instalaram sem nenhum critério em áreas de interesse e preservação ambiental, aproveitando-se da falta de fiscalização. Hoje, ocupam grandes porções do território do Distrito Federal, concentrando-se nas porções Nordeste e Sudeste.

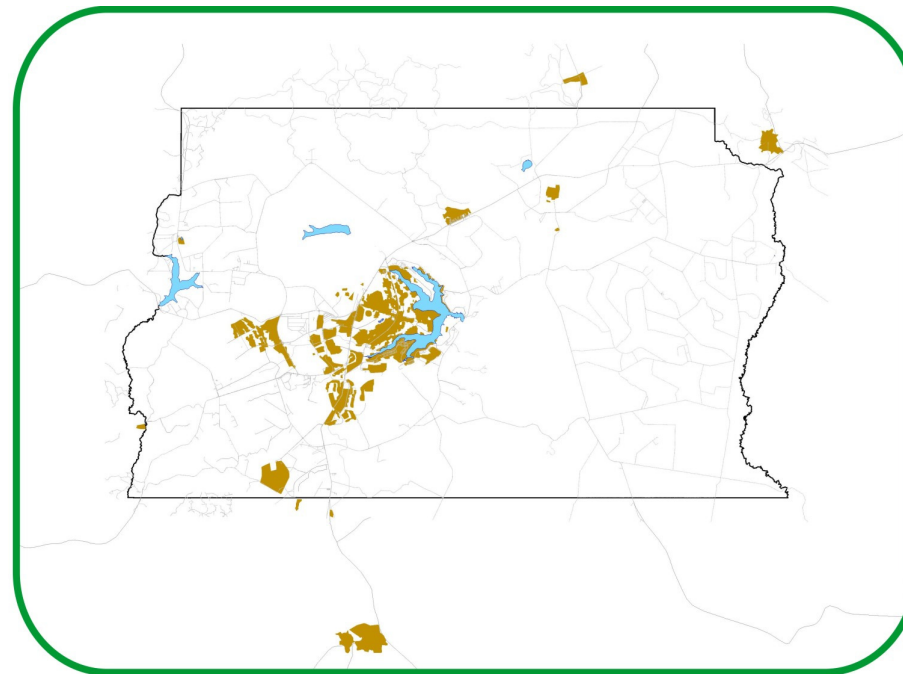
Paradoxalmente, a proliferação de assentamentos irregulares contribuiu para a inversão da concentração de serviços e empregos no Plano Piloto, uma vez que fortaleceu centralidades alternativas em áreas intersticiais de assentamentos consolidados.

O mapa da Figura 9 apresenta a evolução da ocupação do solo no Distrito Federal, desde a construção de Brasília.

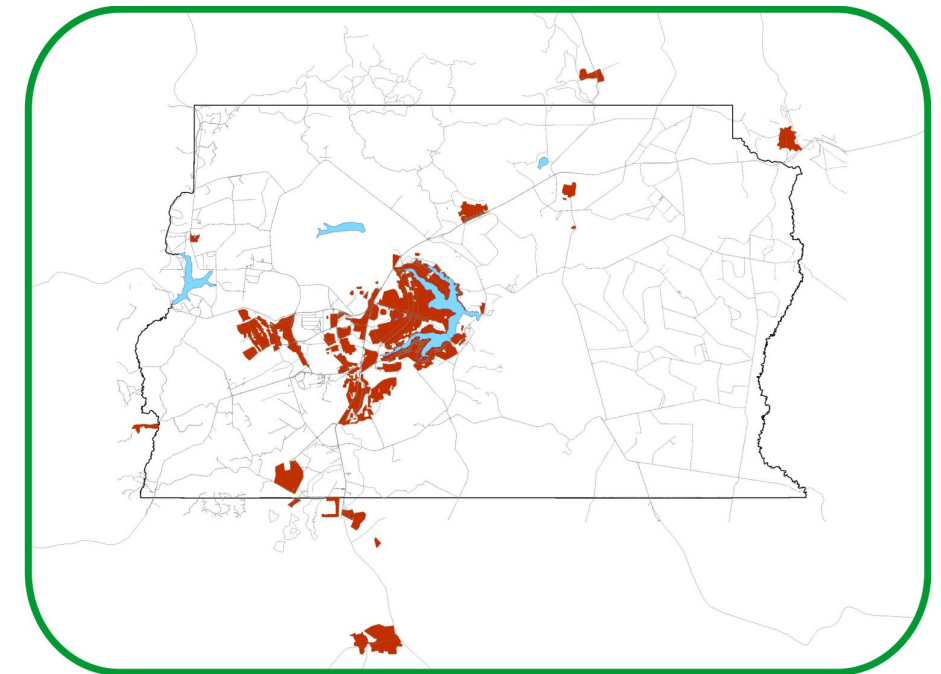
³Instituto de Pesquisas Aplicadas (IPEA) /Universidade de Brasília (UnB) /Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), 2001: 56.



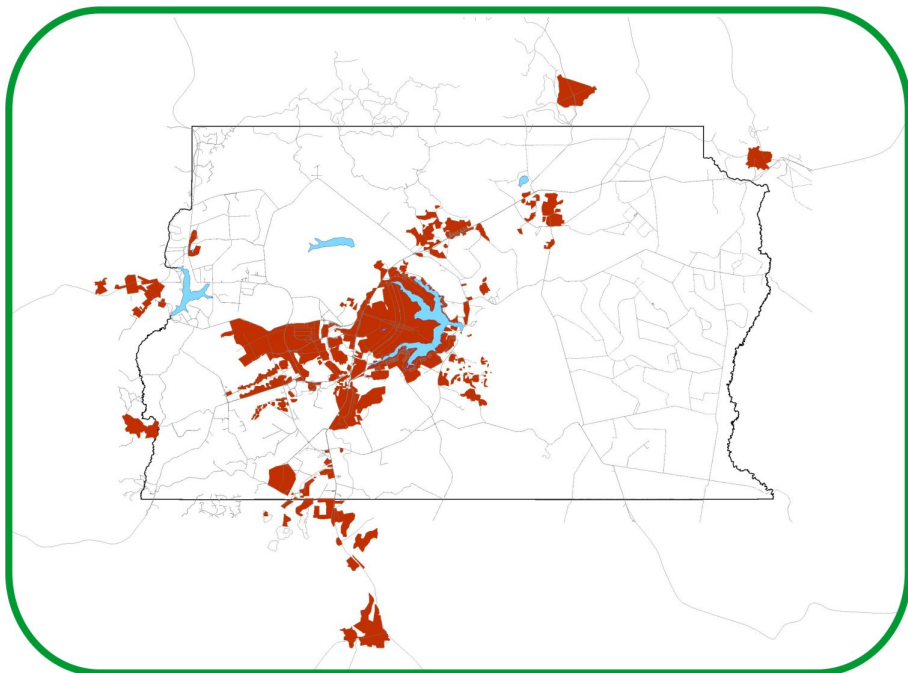
Década de 1960



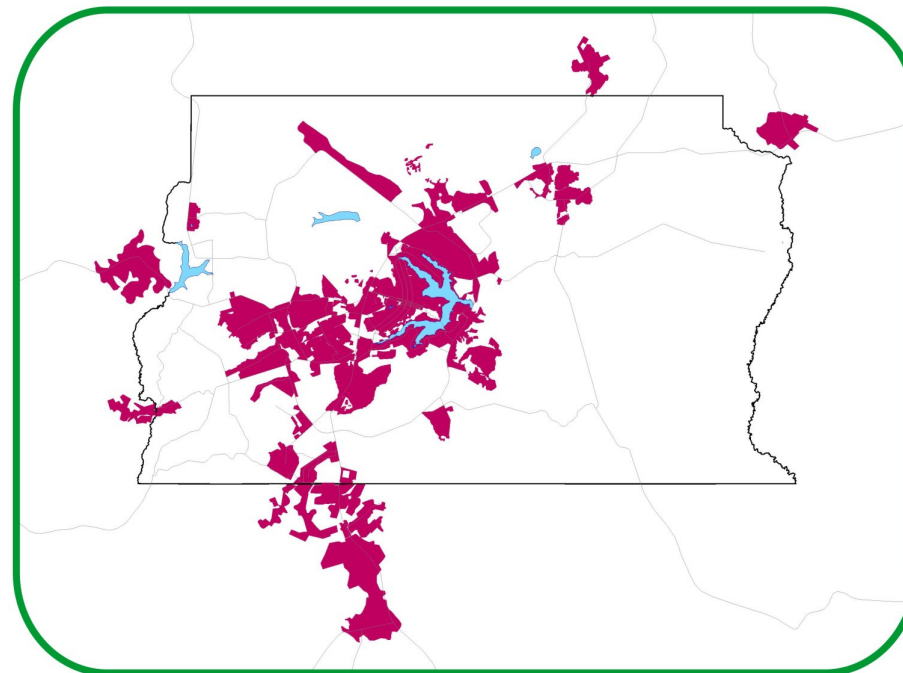
Década de 1970



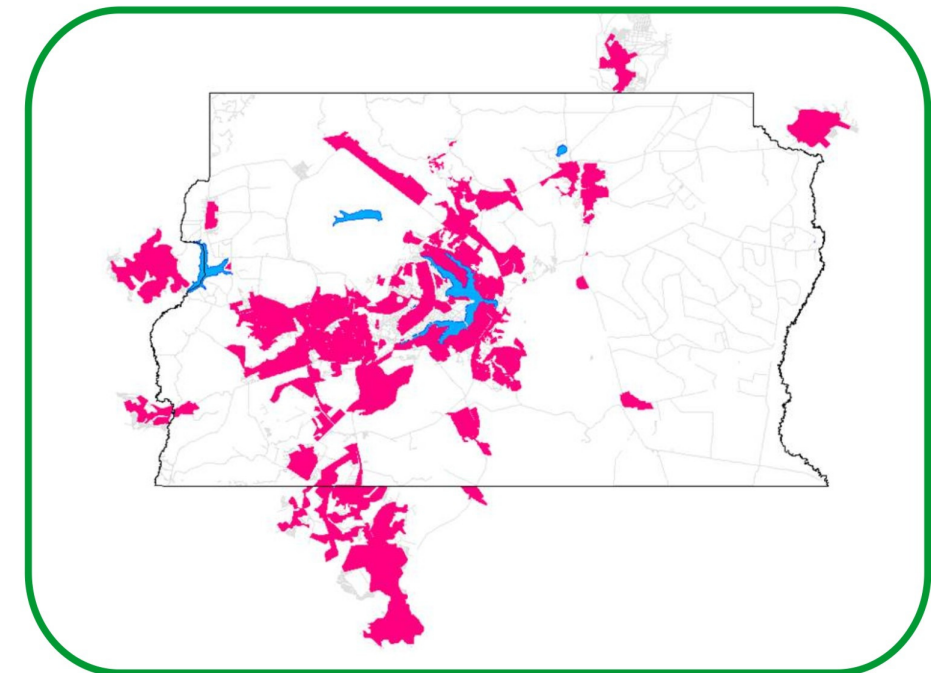
Década de 1980



Década de 1990



Década de 2000



Década de 2020

Fonte: Altran TCBR

Figura 9: Evolução da ocupação urbana na área de abrangência do PDTU/DF.

5 OCUPAÇÃO DO TERRITÓRIO

5.1 Uso do Solo na Área de Abrangência

Como foi descrito no Relatório Técnico nº 2 o uso do solo apresenta-se como uma expressão das relações socioeconômicas do território, que revelam a apropriação da natureza pelo homem e as alterações impostas a ela. Padrões ou tipos de assentamentos combinados e individualizados criam uma regulação espacial específica. O uso do solo é, então, uma combinação de um tipo de uso (atividade) e de um tipo de assentamento (edificação). Categorias de uso do solo são criadas para classificar as atividades e tipos de assentamentos para efeito de regularização e controle através de Leis de Zoneamento ou Leis de Uso e Ocupação do Solo.⁴

A Figura 10 apresenta o tipo de uso e a forma de ocupação do solo do Distrito Federal. Os lotes foram agrupados em setores para melhor representatividade quanto ao uso do solo e melhor visualização no mapa. Foram acrescentados ainda os Pólos Geradores de Viagens, que confirmam as atividades distribuídas no território.

Os usos destacados no mapa em questão foram definidos da maneira que melhor representariam a situação de ocupação do solo do Distrito Federal e classificam cada setor com o uso predominante na área específica. Os usos definidos são a seguir descritos:

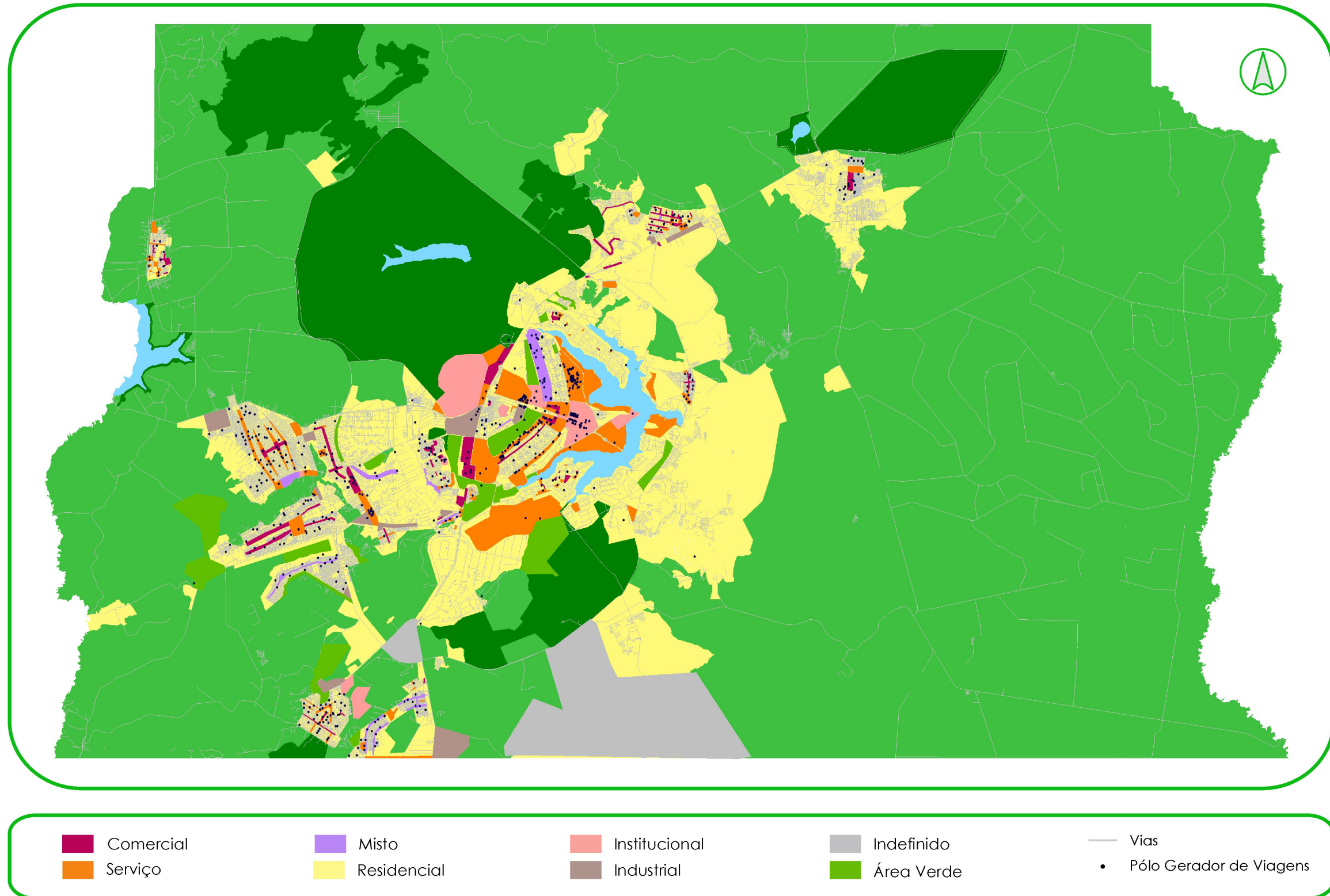
- **Uso Residencial:** Regiões com predominância de edificações destinadas à ocupação residencial permanente unifamiliar ou multifamiliar foram incluídas neste uso. Em muitos destes setores residenciais há pequenas áreas comerciais e de serviços, cujas atividades são de alcance local, e não interferem na predominância do uso residencial. Foram incluídos os condomínios horizontais e as áreas de chácaras.
- **Uso Comercial e/ou de Serviços:** as regiões nas quais as atividades comerciais aparecem em maior quantidade sob outros usos, foram consideradas aqui. Em alguns principais corredores viários nas cidades do Distrito Federal localizam-se edifícios cujo comércio os caracteriza fortemente como via comercial e, mesmo dispondo de residências em pavimentos superiores, foram considerados como de uso predominantemente comercial.
- **Uso de Serviço:** os setores identificados com predominância de atividades ligadas à recreação e lazer, instituições religiosas, educação, e serviços de saúde, dentre outras foram aqui reunidos.
- **Uso Misto:** os setores de uso misto foram identificados como áreas dotadas de ocupação urbana diversificada, variando entre comércio e serviço, combinadas ao uso residencial, em proporções praticamente equivalentes. Apresentam características urbanas consolidadas ou em processo de consolidação, permitindo uma diferenciação do uso compatível com as características do seu sistema viário urbano e infra-estrutura disponível ou potencial.

⁴ Deák, Csaba (2001) À busca das categorias da produção do espaço Cap.5: "Localização e espaço: valor de uso e valor".

- **Uso Industrial:** setores com uso predominante de indústrias foram assim classificados. Muitos setores previamente destinados ao uso industrial foram transferidos para outras áreas originalmente destinadas ao uso residencial, como é o caso Setor Industrial do Gama.

- **Uso Institucional:** é assim identificado em setores nos quais existem atividades empreendidas pelo Poder Público, principalmente com funções administrativas e outras ligadas ao setor público.

- **Uso indefinido:** setores de uso indefinido correspondem às áreas constituídas na macrozona urbana, mas que ainda se compõe de projetos e usos ainda não definidos. Tais projetos poderão, ou não, ser implantados, a depender de definições ambientais e/ou legais.



Fonte: Equipe PDTU/DF
Figura 10: Uso do Solo do Distrito Federal

A partir da observação do mapa, pode-se concluir que há:

a. Concentração da área urbana.

Como consequência do processo histórico pelo qual passou o Distrito Federal, atualmente, já apresenta uma grande área urbana concentrada na porção central de seu território, ainda que existam muitos vazios urbanos, com forte tendência de crescimento para os sentidos sul e oeste. Desde a implantação do conjunto original da cidade no centro do quadrilátero escolhido, a urbanização, ao longo dos anos, desenvolveu-se a partir deste ponto, em direção ao oeste e ainda que exista fragmentação do tecido urbano, já se percebe uma concentração no quadrante sudoeste.

b. Dispersão de áreas rurais pela periferia da área urbana.

Complementarmente à concentração de áreas urbanas no centro, as áreas rurais encontram-se descentralizadas na periferia do território do Distrito Federal, principalmente a leste, oeste e norte onde se concentram inúmeras áreas de preservação.

c. Dispersão das áreas habitacionais.

O que se observa pela análise do mapa é a dispersão das áreas habitacionais por toda a mancha urbana. A área central, que em cidades tradicionais deveria concentrar mais comércio e serviços, no caso do Distrito Federal, possui também uso residencial intenso pela concepção original do Plano Piloto. Além disso, a criação de núcleos residenciais na periferia provocou a expansão deste uso, em muitos casos avançando sobre áreas rurais e de relevância ambiental.

d. Concentração de usos não residenciais ao longo da rede estrutural de transporte e de uso misto (residência, comércio e serviço) nas áreas centrais das cidades.

As atividades de comércio, assim como a de serviços, como por exemplo a via EPIA – Estrada Parque de Indústria e Abastecimento, tendem a se concentrar ao longo da rede estruturadora de transporte que dá acesso às principais áreas residenciais. Nestes locais há infra-estrutura e passagem constante da população que faz o percurso casa/trabalho/casa, tornando os empreendimentos mais visíveis e acessíveis.

Já dentro das cidades, as regiões que apresentam maior concentração de atividades são suas áreas centrais, tanto de atividades comerciais e, sobretudo de serviços. No Plano Piloto e na centralidade representada por Taguatinga/Ceilândia isso se faz mais visível, ao contrário das demais cidades onde é o uso misto o que prevalece.

f. Concentração de Pólos Geradores de Tráfego – PGVs.

Como decorrência do item anterior, verifica-se a concentração de PGVs nas áreas centrais do Plano Piloto e das centralidades observadas em Taguatinga/Ceilândia, acrescidas de Samambaia e Recanto das Emas, e também Gama/Santa Maria, configurando-se os vetores Oeste e Sul de crescimento urbano, respectivamente. Com menos

intensidade, verifica-se a concentração de PGVs nas cidades de Sobradinho e Planaltina que, por sua vez, configuram o vetor nordeste de crescimento urbano.

g. Escassez de áreas destinadas ao uso industrial exclusivamente.

A rígida estrutura de ocupação e a existência de uma forte estrutura administrativa e residencial inibiram o crescimento do setor secundário no Distrito Federal tornando-se carente de serviços e comércio. Muitas foram as restrições de áreas exclusivas para o uso industrial. Porém, planos em desenvolvimento têm buscado ampliá-las, incluindo pólos industriais em suas diretrizes e projetos.

Pode-se concluir que mesmo com a forte setorização dos usos, instituída à semelhança do Plano Piloto, com o intuito de proporcionar qualidade de vida aos habitantes houve o inchaço com habitação das áreas centrais de muitas cidades do Distrito Federal, além da ocupação lindeira com comércio e serviços das vias de conexão com o Plano Piloto. O crescimento urbano tomou rumos mais à oeste (Ceilândia/ Taguatinga) e também ao sul (Gama e Santa Maria), configurando novas centralidades reforçadas pelo desenvolvimento de atividades comerciais e de serviços ali concentradas no decorrer dos anos.

5.2 Análise de áreas habitacionais e vazios urbanos

Para análise das áreas habitacionais foram destacadas duas de suas características: renda domiciliar e densidade demográfica. Tais informações foram organizadas em função das subáreas⁵. Como apresentado em relatórios anteriores, essa subdivisão agrega áreas residenciais com características socioeconômicas e espaciais mais homogêneas, o que as tornam mais adequadas à análise e planejamento, visto que as Regiões Administrativas tendem a mascarar a realidade devido à heterogeneidade existente em cada uma delas.

As áreas destacadas nas figuras de 11 a 13 pintadas com cores equivalentes aos valores relacionados de renda e densidade, pertencem às essas subáreas. As demais áreas em cinza são áreas rurais ou urbanas com usos não residenciais predominantes.

5.2.1 Áreas habitacionais por renda

Os dados de renda domiciliar disponibilizados pelos Cenários Territoriais para o Distrito Federal e Entorno (2004) são considerados conforme classificação a seguir:

- Renda Baixa – abaixo de 3 SM
- Renda Média – de 4 a 14 SM
- Renda Média Alta – de 15 a 40 SM
- Renda Alta – acima de 40 SM

Verifica-se na Fonte: Equipe PDTU/DF

⁵ Para fins deste estudo serão adotadas 58 subáreas localizadas no Distrito Federal e mais 8 subáreas no Entorno, pertencentes ao Estado de Goiás.

Figura 11 que a porção central do Distrito Federal, referente ao Lago Sul, Plano Piloto, Sudoeste, Lago Norte, Águas Claras e Park Way, é a região de renda média alta e alta, com destaque para o Lago Sul onde a renda domiciliar é superior a 50 salários mínimos. Como exceções têm-se os assentamentos da Vila Estrutural, Varjão e Itapoã, que se enquadram na categoria de domicílios de baixa renda.

Ainda dentro da região central do Distrito Federal, há núcleos urbanos onde predominam populações de renda média, como por exemplo o Cruzeiro, Vila Planalto, Guará, Setor Militar Urbano (porção residencial), Núcleo Bandeirante e Candangolândia.

O mapa demonstra de maneira uniforme que há decréscimo de renda, conforme o aumento da distância até o Plano Piloto. Sendo assim, as regiões localizadas adjacentes à zona central possuem renda média, enquanto as regiões de baixa renda são as mais periféricas, como os assentamentos Por do Sol, Arapoanga, Riacho Fundo II e Brazlândia.

Por sua vez, as populações das cidades do Entorno, assim como da periferia do Distrito Federal, possuem baixa renda, sendo que apenas em Valparaíso de Goiás a renda domiciliar corresponde a 4 salários mínimos. Para as cidades de Formosa e Luziânia não há dados disponíveis de renda.

A concentração de renda na área do Plano Piloto cria um fato interessante: na maioria das cidades brasileiras, o centro é uma área degradada, que sofre com problemas de desqualificação dos espaços de convívio e conseqüente desvalorização imobiliária e esvaziamento populacional. No caso de Brasília, talvez pela presença do Poder Federal, tem ocorrido o contrário: a região permanece como a preferência para moradia das classes altas.

5.2.2 Áreas habitacionais por densidade

Os valores de densidade também foram disponibilizados pelos Cenários Territoriais para o Distrito Federal e Entorno (2004) para as subáreas do Distrito Federal, e pelo IBGE para as cidades do Entorno. A classificação é dada pelos limites apresentados a seguir:

- Alta densidade – acima de 900 hab/km²
- Média alta densidade – acima de 150 hab/km²
- Média densidade – de 50 a 150 hab/km²
- Baixa densidade – abaixo de 50 hab/km²

Com exceção das Asas Sul e Norte (por características intrínsecas ao seu projeto urbanístico), quanto mais distante do Plano Piloto maior é a densidade. Observa-se, entretanto, que o crescimento se dá preferencialmente nos sentidos dos vetores oeste e sul, preferenciais para ocupação da área de abrangência do PDTU/DF. O que corresponde às áreas dos grandes eixos viários que interligam o Distrito Federal às principais cidades do sul/sudeste (respectivamente pelas estradas federais BR 040, BR 050 e BR 060).

São nessas direções que se encontram os núcleos urbanos mais populosos e densos do Distrito Federal, formados por Taguatinga, Ceilândia, Samambaia, Riacho Fundo I e II e

Recanto das Emas. Estes núcleos constituem a centralidade mais importante depois do Plano Piloto.

Médias densidades são observadas no vetor nordeste, particularmente nos núcleos urbanos de Sobradinho e Planaltina, onde se observa excessivas restrições ambientais e conseqüentemente entraves para seu maior adensamento.

Há um baixo adensamento na porção noroeste, existindo na região o Parque Nacional como unidade de conservação integral, além da Flora Brasília. Por esses motivos, a região não se configura num vetor de crescimento urbano, existindo apenas o núcleo de Brazlândia como área urbana relevante inserida nessa porção.

A porção vetor leste do Distrito Federal possui baixo adensamento, com enclaves de média densidade nas áreas urbanizadas do Jardim Botânico, São Sebastião, Itapoã e Paranoá. Nessa porção do território encontram-se as maiores propriedades rurais do Distrito Federal, quase sempre fazendo uso de tecnologias avançadas de produção.

As áreas urbanas dos municípios de Águas Lindas, Luziânia, Santo Antônio do Descoberto, Novo Gama, Valparaíso, Cidade Ocidental que, juntas, segundo a contagem populacional IBGE/2007, somam uma população superior a 600 mil habitantes, são destaques do vetor oeste e sul com média alta densidade. Particularmente a cidade de Valparaíso possui a maior densidade, com mais de 1.900 hab/km², e uma configuração urbana que toma praticamente toda sua área municipal.

A Figura 11 e a Figura 12 exprimem como conseqüência dessa configuração urbana dispersa que, a população de menor renda, adensada na periferia, despende mais com transporte, pois mora em concentrações mais distantes e possui poucas alternativas para se deslocar no território, fato que indica dificuldades de mobilidade urbana.

5.2.3 Vazios Urbanos

Foram considerados como vazios urbanos as áreas ociosas representadas por grandes glebas ou lotes, excluindo-se praças, parques, jardins e áreas destinadas e utilizadas para fins ambientais.

No caso das áreas ambientais, cabe uma ressalva: a área de abrangência do PDTU/DF conta com inúmeras áreas de preservação, definidas em lei, cuja ocupação, se não proibida, deve se submeter a critérios específicos. Destacam-se:

- Unidades de Proteção Integral – UPI;
- Área de Relevante Interesse – ARIE; e
- Áreas de Proteção de Mananciais – APM.

Respeitando as restrições das áreas de preservação ambiental, e os limites das macrozonas definidas pelo PDOT 2008, a demarcação dos vazios urbanos é observada no mapa da Figura 13.

Inicialmente os locais que apresentam maior área de vazios urbanos está no vetor leste. Áreas que não pertencem a bacia do Paranoá, delimitada pela Estrada Parque

Contorno – EPCT, e consideradas regiões adjacentes ao Plano Piloto, porém com acessibilidade restrita ocasionada pela barreira natural do Lago Paranoá.

A área interna à bacia do Paranoá, resguardadas as áreas de Preservação Integral e mínimas extensões de terra para uso rural, está totalmente tomada por áreas urbanas. Na região há vazios entre o Varjão e Itapoã, às margens sul do lago Paranoá, no setor Noroeste, no Torto, regiões do Guará e próximo ao Catetinho.

Sobre o vetor oeste, existem grandes vazios em Ceilândia e nos trechos entre Taguatinga, Samambaia e Recanto das Emas.

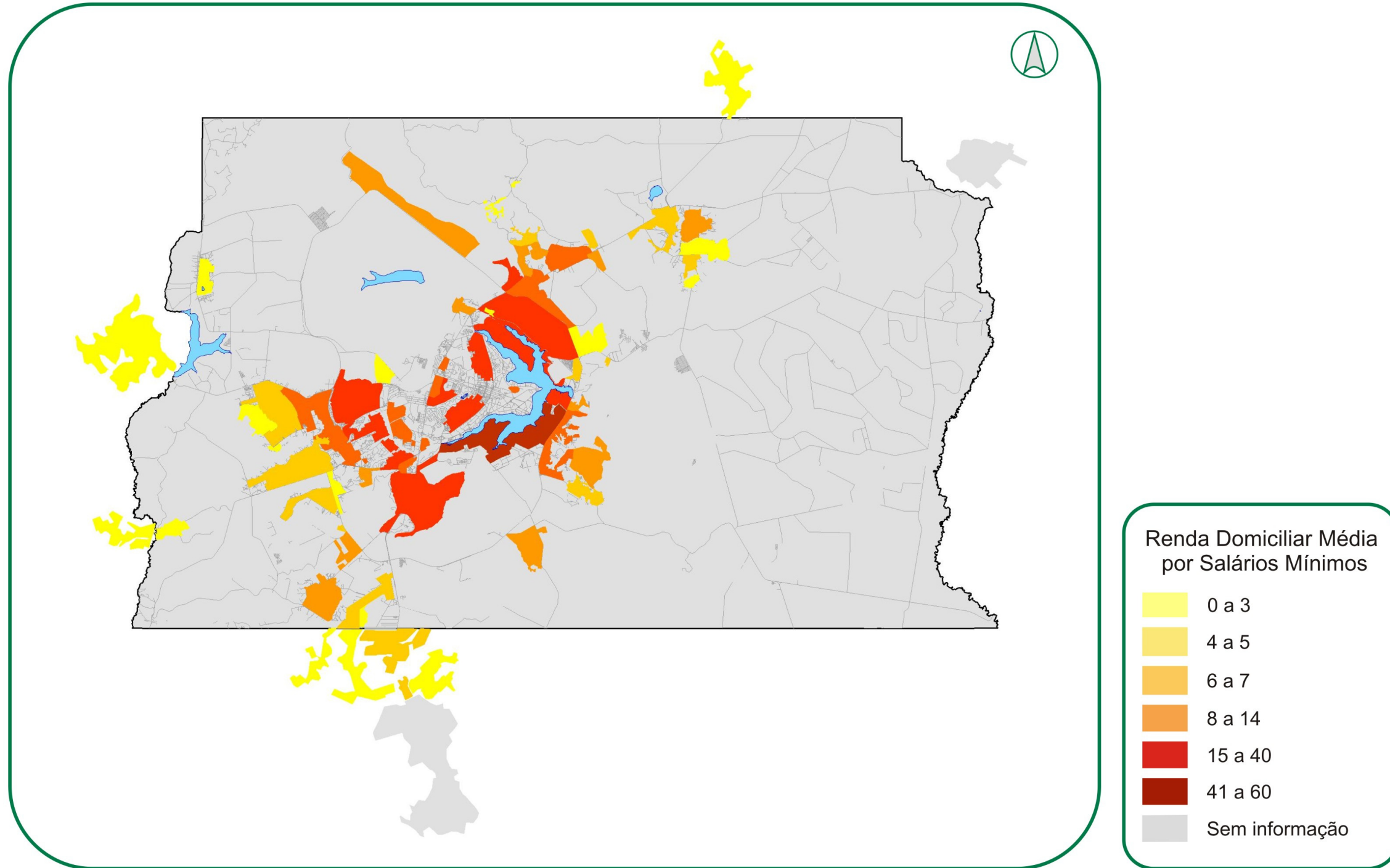
Ao sul, há vazios principalmente em Santa Maria.

Ao nordeste, as RAs Sobradinho I e II, ocupados preferencialmente por condomínios, possuem muitos vazios em áreas intersticiais do seu território.

No Entorno destaca-se o grande vazio existente em Luziânia, isto é, entre sua sede municipal e o distrito Jardim Ingá. Em Águas Lindas de Goiás, o traçado disperso provocado pela concentração de corpos hídricos, acarreta a existência de inúmeros vazios urbanos, muitos de caráter de preservação, conforme apresentado no Relatório Técnico I.

Por fim, cabe observar que os vazios existentes na malha urbana do Distrito Federal caracterizam sua estrutura urbana polinucleada, rarefeita e com a ocupação dos territórios dentro de um modelo planetário. Isso ocasiona uma subutilização da infra-estrutura existente e a necessidade de investimentos para ligações entre as diversas regiões, segregadas por inúmeros vazios urbanos.

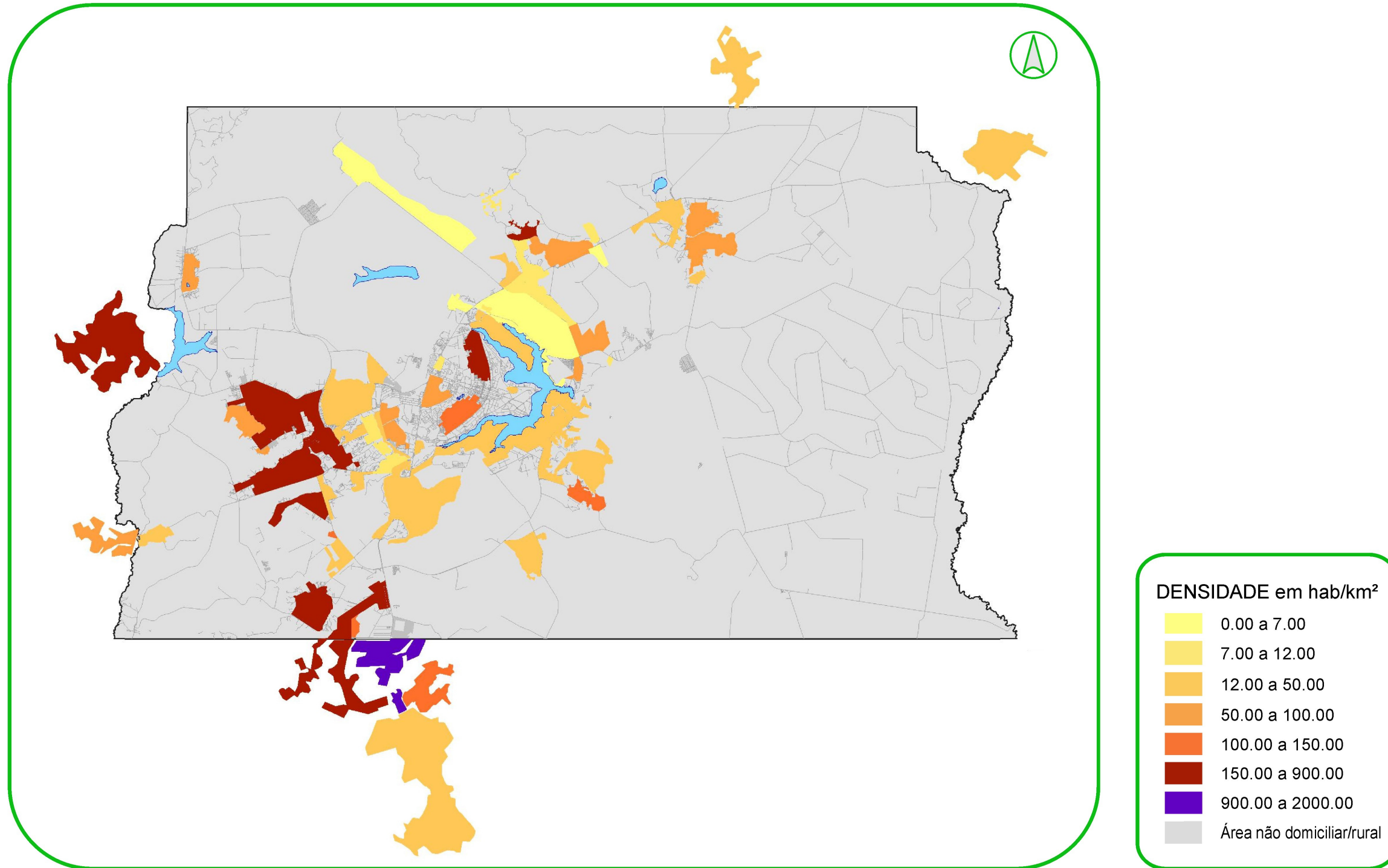
Renda Domiciliar Média



Fonte: Equipe PDTU/DF

Figura 11: Mapa de distribuição da renda no Distrito Federal e Entorno

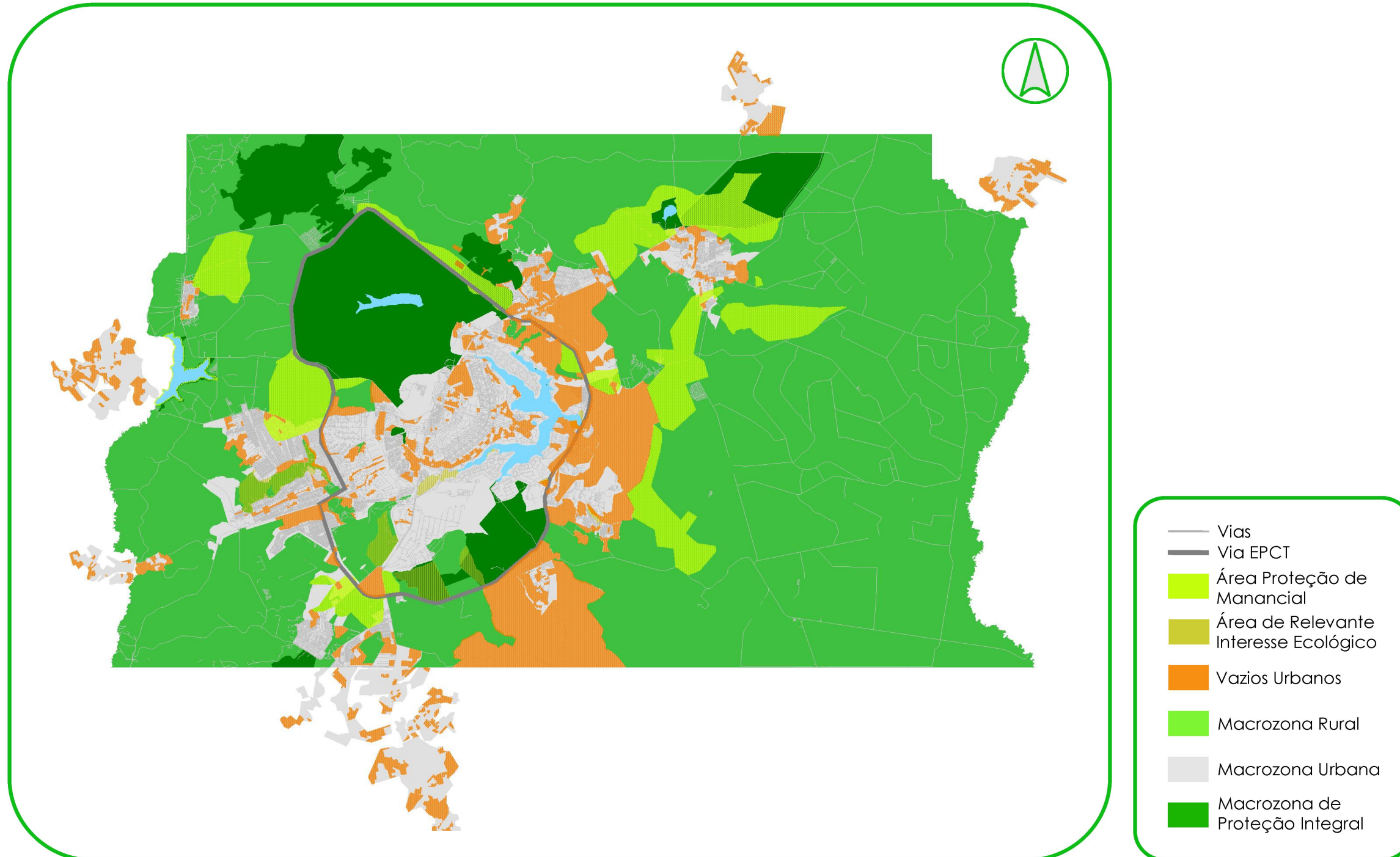
Densidade Urbana



Fonte: Equipe PDTU/DF

Figura 12: Mapa de densidade demográfica do Distrito Federal e Entorno

Vazios Urbanos



Fonte: Equipe PDTU/DF

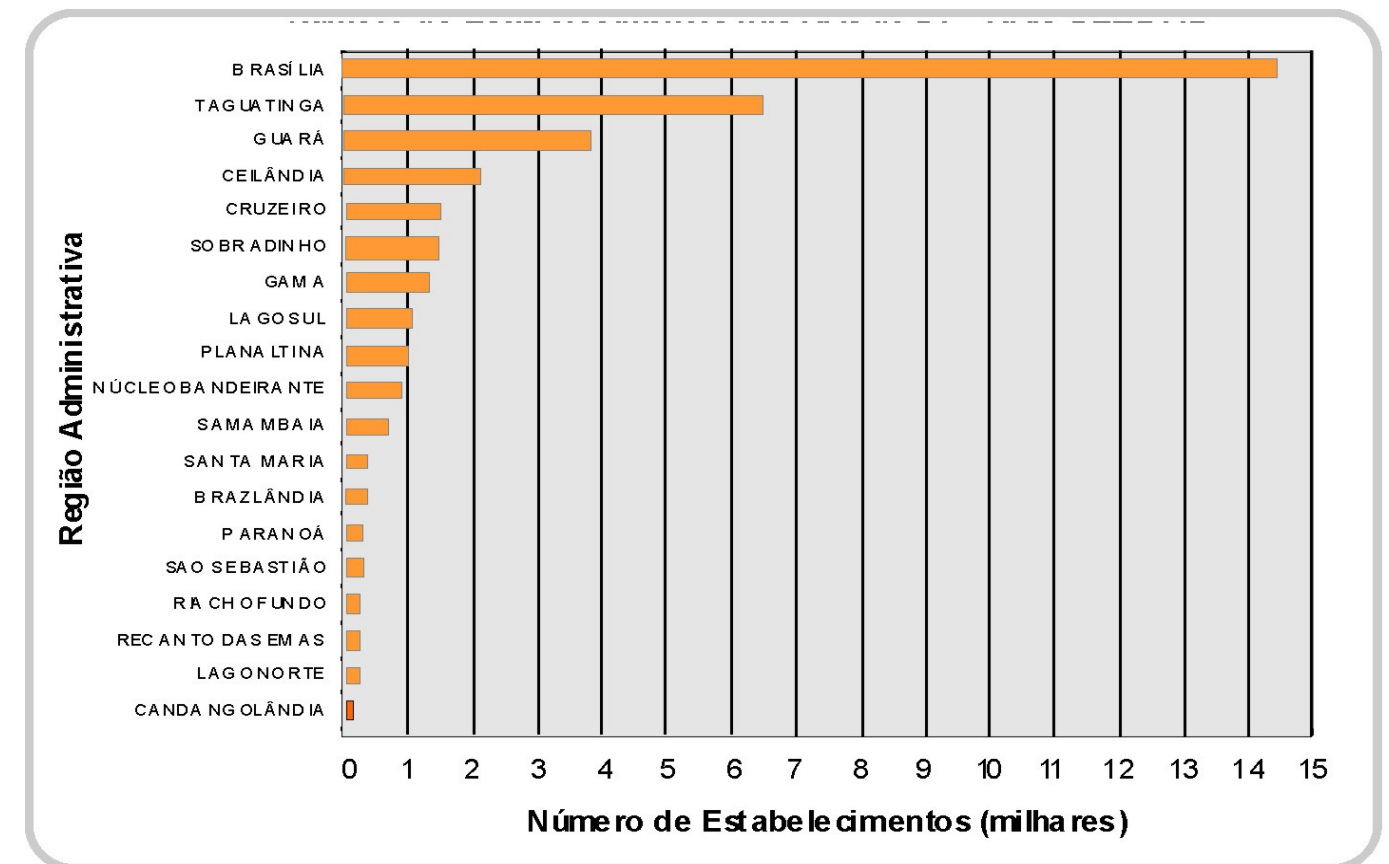
Figura 13: Mapa de vazios urbanos do Distrito Federal e Entorno

6 ATIVIDADES ECONÔMICAS

Para a caracterização das atividades econômicas lançou-se mão de indicadores, entre os mais relevantes concernentes à localização dos empregos e dos estabelecimentos que imprimem uma noção da espacialização das unidades e também, a participação dos setores econômicos no número dos estabelecimentos, com o qual é possível definir o perfil das atividades econômicas desenvolvidas.

As informações aqui apresentadas compõem os Cenários Territoriais e Demográficos para o Distrito Federal e Entorno em 2004 (a partir dados de 2002) que deverão ser atualizadas com a nova versão do trabalho que está em desenvolvimento, inclusive com a elaboração de mapas que demonstrem a distribuição das informações no território.

O Gráfico 5 mostra os dados do Ministério do Trabalho e Emprego referente à RAIS (Relação Anual de Informações Sociais)⁶, sobre o mercado formal de trabalho em dezembro de 2002, o qual revela como a maioria dos estabelecimentos dos setores econômicos, ativos naquele mês, se concentravam em maior intensidade na RA de Brasília. Nota-se que Brasília concentra 39,70% dos estabelecimentos de todos os setores econômicos do Distrito Federal, seguido por Taguatinga, com 17,73% e Guarã com 10,35%. O Plano Piloto detém, portanto, praticamente o monopólio das ofertas de trabalho de todo o Distrito Federal, concentrando mais que o dobro dos estabelecimentos da RA de Taguatinga, a segunda colocada.



Fonte: Ministério do Trabalho e Emprego/RAIS2002.

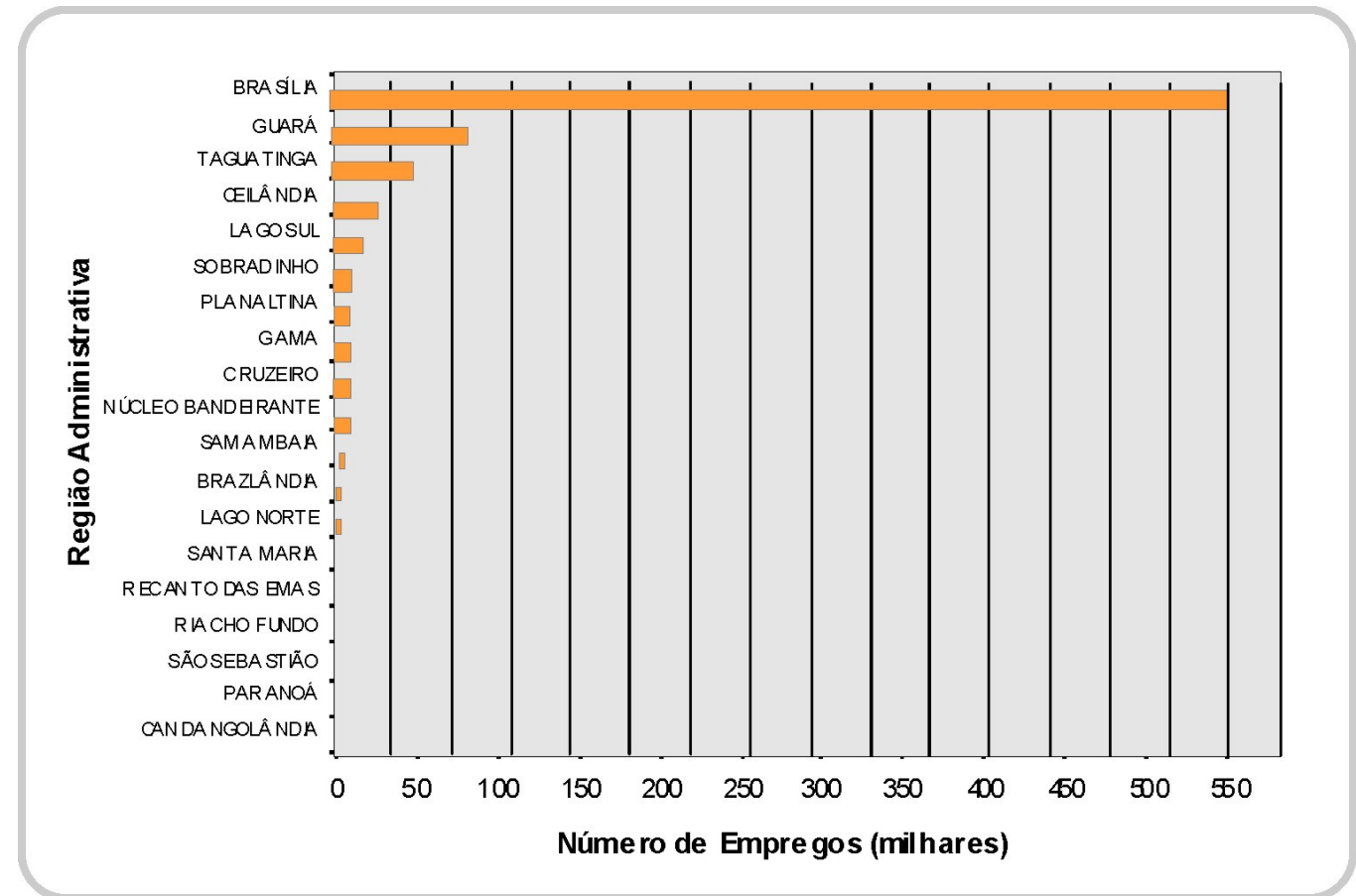
Gráfico 5: Número de estabelecimentos econômicos nas RAs do Distrito Federal

⁶ A RAIS apresenta seus dados freqüentemente apenas em função das Regiões Administrativas do DF.

Deve-se atentar, no entanto, quanto à peculiaridade da organização física e às restrições relativas ao uso do solo na RA do Guarã. Essa peculiaridade pode distorcer a leitura dos resultados, já que a RA Guarã compreende em seu território vários setores de atividades exclusivas, ou de usos predominantes, que se destinam a servir Brasília (Plano Piloto), como o Setor de Indústria e Abastecimento – SIA (até então parte da RA Guarã), o Setor de Oficinas Sul – SOF, além de *Shopping Centers*, Hipermercados e grandes empresas públicas e privadas (NOVACAP, Operador Nacional do Sistema, Brasil-Telecom, CEB, FURNAS), que, naturalmente possuem um estoque elevado de empregos, ao contrário das áreas predominantemente residenciais (Guarã I e II).⁷

Também o setor econômico da construção civil foi expurgado dos dados por não ser representativo da distribuição (localização) dos estabelecimentos nas RAs e, conseqüentemente, os empregos. Embora os seus escritórios centrais possam estar sediados em determinadas RAs, com os devidos empregos aí registrados, os maiores contingentes de seus trabalhadores se encontram espalhados pelo Distrito Federal, nos seus diversos canteiros de obras.

Observa-se que o fato da RA Brasília concentrar o maior número de estabelecimentos do Distrito Federal, conduz à concentração, em sua área, da maior oferta das oportunidades de trabalho, como pode ser observado no Gráfico 6. Assim, o Plano Piloto apresentou, em dezembro de 2002, segundo os dados da RAIS, 70,52% do total de empregos do Distrito Federal (expurgados os empregos da construção civil), mostrando que a RA Brasília é, de fato, o centro primaz de todo o Distrito Federal. Em segundo lugar, ao contrário do número de estabelecimentos, com maior número de empregos, aparece o Guarã, com um total de 10,57%, pelas razões já comentadas, seguido por Taguatinga com 6,20% do total de empregos daquele período, onde se destaca o comércio varejista.



Fonte: Ministério do Trabalho e Emprego/RAIS2002.

Gráfico 6: Número de empregos formais nas RA's do Distrito Federal

Ao contrário de tal constatação representar uma contradição em relação ao número total de estabelecimentos, ela pode ser uma forte indicação do quadro de informalidade, ou de irregularidade dos empregos, principalmente na RA de Taguatinga. Isto porque o sub-setor econômico mais forte nesta RA é o do comércio varejista, que apresenta 48,31% do total dos estabelecimentos e 35,14% do estoque de empregos formais, fato que é mais propício à informalidade do emprego, devido ao faturamento baixo e à carga de tributos, principalmente nos pequenos estabelecimentos.

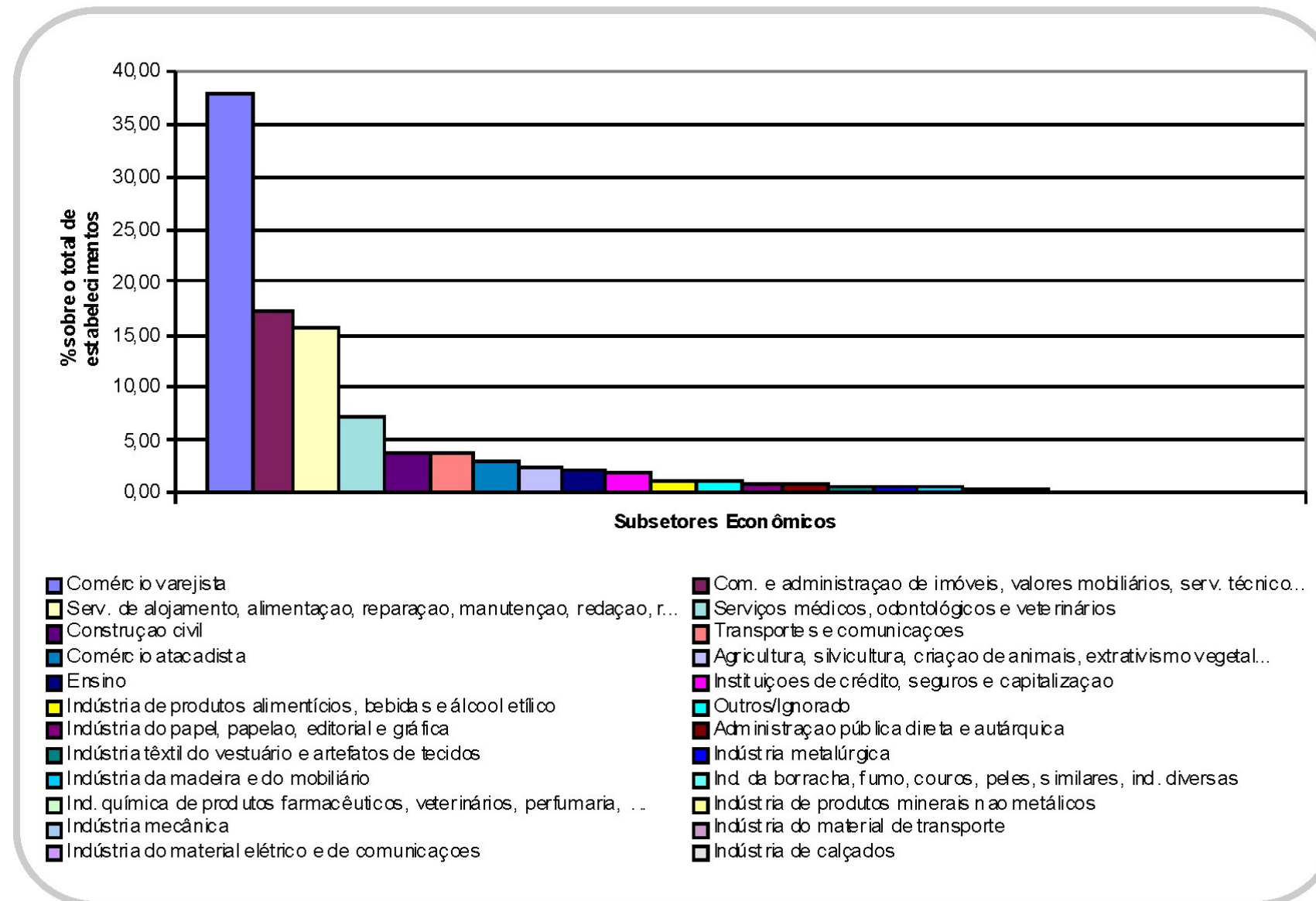
De qualquer forma, o sub-setor do comércio varejista é o mais forte na oferta de empregos na grande maioria das Regiões Administrativas, concentrando no Distrito Federal, como um todo, o maior sub-setor em número de estabelecimentos. Exceção deve ser feita à Brasília, Lagos Sul e Norte, Brazlândia e Planaltina, onde o sub-setor da administração pública direta e autárquica é o maior empregador. O Guarã destaca-se como o maior empregador no sub-setor de serviços de alojamento, alimentação, reparação, manutenção e redação. Este sub-setor é, também, o segundo em número de empregos em todo o Distrito Federal, posição devida, sobretudo, ao peso exercido pelas RAs de Brasília e Guarã que, juntas, concentram mais de 75% das oportunidades de emprego neste sub-setor.

⁷ De forma geral as Regiões Administrativas do Distrito Federal possuem inúmeras heterogeneidades com estas, que não raro, provocam distorção na análise dos dados.

É importante notar que, apesar do comércio varejista ser o principal sub-setor em número de estabelecimentos no Distrito Federal, com 38% do total, e o terceiro em oferta de empregos, com 10,23% do total, atrás do setor público (47,97%) e da prestação de serviços de alojamento e alimentação (11,20%), é sintomático o grau ainda incipiente de desenvolvimento econômico em que se encontra o Distrito Federal. A priori, tanto o comércio varejista de pouca especialização, quanto à prestação de serviços de alojamento e

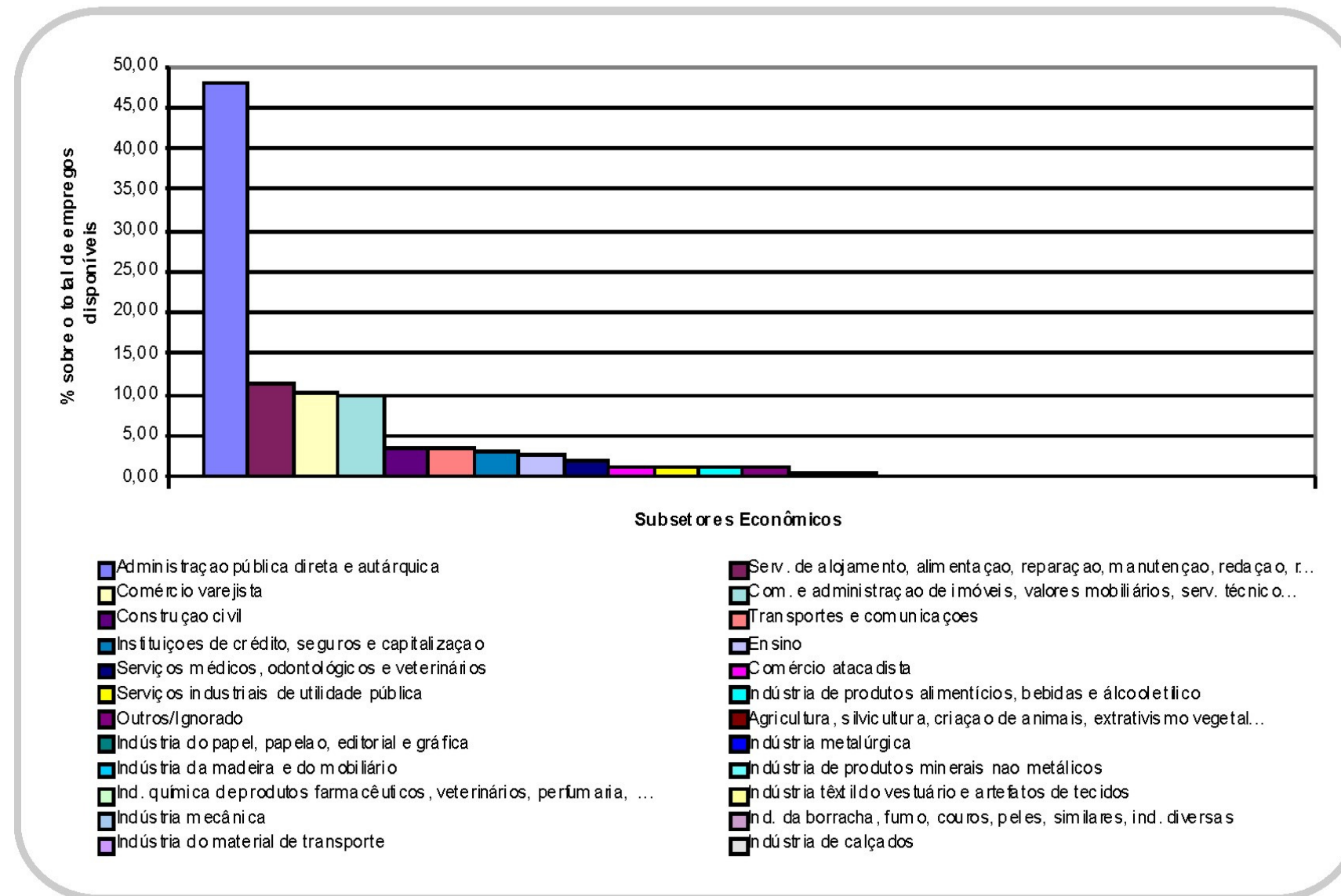
alimentação, foram os primeiros a se desenvolverem em áreas de ocupação recente, tendo em vista o atendimento, ainda que de maneira precária, da população carente de serviços nas áreas mais pobres da periferia.

A participação dos sub-setores econômicos no número de estabelecimentos e empregos no Distrito Federal pode ser visualizada por meio do Gráfico 7 e do Gráfico 8



Fonte: Ministério do Trabalho e Emprego/RAIS2002

Gráfico 7: Distribuição dos estabelecimentos por sub-setores econômicos no Distrito Federal.



Fonte: Ministério do Trabalho e Emprego/RAIS2002.

Gráfico 8: Distribuição do número de empregos por sub-setores econômicos no Distrito Federal.

7 DINÂMICA IMOBILIÁRIA

Neste capítulo será apresentado um breve panorama da dinâmica imobiliária no Distrito Federal. Serão usados como fontes o documento “Cenários Territoriais e Demográficos do Distrito Federal”, desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente (SEDUMA), em 2005, e os dados divulgados pela imprensa sobre a situação atual do mercado imobiliário no Distrito Federal e Entorno.

A dinâmica imobiliária no Distrito Federal é peculiar em função da grande participação do setor público por meio da Companhia Imobiliária de Brasília – TERRACAP. Outros agentes estatais provenientes de diversas instituições participam também da estruturação do espaço, como a Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente – SEDUMA, com a elaboração do Plano Diretor de Ordenamento Territorial – PDOT definindo diretrizes para a ocupação urbana; e o Instituto Brasília Ambiental – IBRAM, controlando e fiscalizando empreendimentos que possam causar degradação do meio ambiente. Além desses agentes, participam as empresas imobiliárias privadas que atuam diretamente no mercado imobiliário e grande número de grileiros.

Segundo o apresentado nos Cenários Territoriais e Demográficos para o Distrito Federal e Entorno, o mercado imobiliário pode ser dividido em dois: o mercado de aluguel e o mercado de compra e venda de habitação e terrenos urbanos.

A questão habitacional envolve a produção e o consumo de moradias no contexto do mercado imobiliário (SEDUMA, Documentos Técnicos PDOT, 2006). Assim a indústria da construção civil adquire um papel muito importante na economia do Distrito Federal.

A Síntese dos Indicadores Sociais de 2003 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE aponta que 27% dos imóveis no Distrito Federal são alugados, contra 17% da média nacional. Para os pesquisadores, esta proporção pode ser explicada pelo rápido processo de urbanização e pelos altos preços de aquisição dos imóveis no Distrito Federal.

Ainda segundo os Cenários Territoriais e Demográficos para o Distrito Federal (2005), entre 2020 e 2030, a demanda por imóveis para alugar deverá crescer ainda mais, ultrapassando, em muito, os imóveis próprios, o que ratifica uma tendência que vem ocorrendo desde 1991.

A demanda habitacional pode aumentar ou reduzir em virtude do preço da habitação, do preço dos bens substitutos, da renda dos compradores, do crescimento populacional, da facilidade de acesso ao crédito, da taxa de juros dos financiamentos, do preço do solo, do valor dos alugueis e dos programas públicos governamentais.

O setor habitacional além de estar condicionado à renda familiar, está também dividido geograficamente pelas suas localizações no contexto urbano.

O mercado de oferta e demanda de moradias e terrenos urbanos é fortemente influenciado por fatores nacionais e internacionais. Os fatores nacionais dizem respeito, sobretudo ao crescimento ou declínio da economia, dimensão das taxas de juros e financiamentos imobiliários com fundos semi-públicos.

Nos Cenários Territoriais e Demográficos para o Distrito Federal (2005) são considerados, segundo a renda familiar, 7 grandes grupos que compõem a demanda habitacional para compra e aluguel.

O primeiro grupo, composto por aproximadamente 8% das famílias, tem renda familiar alta e estável acima de 40 salários mínimos. Este grupo é pouco sujeito a variações da economia e exerce pequena demanda por moradias de grande porte e terrenos de grandes dimensões, seja para alugar como para morar. A localização preferencial destas famílias é o Lago Sul, Setor Sudoeste (prédios altos), Lago Norte, Park Way, Asa Norte e Asa Sul e alguns condomínios de características especiais.

O segundo grupo é formado por uma pequena parcela das famílias, em torno também de 8%, que dispõem de alguma poupança doméstica, com renda média alta superior a 25 salários mínimos. Constituem o mercado para os financiamentos da CAIXA e outras entidades do sistema financeiro (SFI). A localização preferencial destas famílias são as localidades urbanas do Lago Norte, Asa Norte e Asa Sul, Águas Claras, Condomínios da região da ESAF e condomínios da Região de Sobradinho, Setor Noroeste, Catetinho.

O terceiro grupo é composto por significativo número de famílias, cerca de 20%, que possuem renda de 15 a 25 SM, consideradas estáveis, porém eventualmente podem integrar o mercado para os Programas de financiamentos governamentais. A localização preferencial destas famílias é urbana em: Águas Claras, Guará, Condomínios da região da ESAF e de Sobradinho, Núcleo Bandeirante, Vicente Pires, Guará, Asa Norte, Asa Sul e Taguatinga.

O quarto grupo, com dimensão representativa estimada em 10% das famílias, tem renda média estável de 10 a 15 salários mínimos, e que costuma ser clientela dos programas públicos do governo que exijam financiamento. A localização preferencial destas famílias são as localidades do Guará, Vicente Pires, Núcleo Bandeirante, Taguatinga, Sobradinho, Samambaia, Asa Norte (habitações improvisadas), Asa Sul (habitações improvisadas), Condomínios mais distantes do centro, Cruzeiro novo e velho.

O quinto grupo, bastante numeroso, é estimado em 20% de famílias com renda entre 5 a 10 salários mínimos. A localização preferencial destas famílias são as localidades urbanas da Asa Norte e Asa Sul, Taguatinga, Sobradinho, Núcleo Bandeirante, Gama, Riacho Fundo, Cruzeiro Novo, Valparaíso de Goiás, Novo Gama, Sobradinho, Cidade Ocidental, Planaltina, Condomínios de baixa renda mais distantes.

O sexto grupo, com rendimentos entre 2 e 5 salários mínimos, representa aproximadamente 20% das famílias, e se caracteriza como possível cliente para programas populares de compra de lotes. A localização preferencial destas famílias são as localidades urbanas do Gama, Taguatinga, Ceilândia, Samambaia, Candangolândia, São Sebastião, Recanto das Emas, Riacho Fundo, Santa Maria, Cidade Ocidental, Planaltina, Novo Gama, Valparaíso de Goiás, Planaltina de Goiás.

Por último, temos um numeroso grupo estimado em 15% das famílias com renda muito baixa e instável, que usam cerca de 35% do seu orçamento em habitação e serviços público. A localização preferencial destas famílias são as localidades urbanas de Ceilândia, Samambaia, São Sebastião, Recanto das Emas, Santa Maria, Paranoá, Itapoã, Estrutural, Águas Lindas, Valparaíso, Planaltina de Goiás, Áreas urbanas limítrofes ao Distrito Federal.

7.1 SITUAÇÃO ATUAL DO MERCADO IMOBILIÁRIO NO DISTRITO FEDERAL

O mercado imobiliário no Distrito Federal encontra-se numa fase de aquecimento, seja pela implantação de novos bairros e setores habitacionais, seja pela disponibilidade de crédito.

Existe hoje uma preocupação por parte do poder público em aumentar a oferta de áreas para a expansão urbana e também de regularizar os loteamentos clandestinos de média e baixa renda. Está sendo discutido e votado o novo Plano de Ordenamento Territorial, que vai instituir uma nova Lei de Uso e Ocupação do Solo. O projeto prevê o aumento do território urbano do Distrito Federal em aproximadamente 3%. O avanço dessas áreas possibilitará a criação de novos setores habitacionais, com capacidade para até 85 mil moradias.

Segundo estimativas do trabalho “Estudo de Demanda Habitacional no Distrito Federal” (SEDUH, 2005), haverá um acréscimo populacional, entre os anos 2000 e 2010, de 529.611 moradores, e que para suprir a demanda por imóveis serão necessárias 187.185 moradias. Assim, o novo Plano Diretor de Ordenamento Territorial – PDOT entende, como uma exigência, preencher os vazios urbanos e aumentar a densidade demográfica, evitando o alastramento desordenado da mancha urbana, como pode ser observado na nota do Tribunal de Contas do Distrito Federal publicada e reproduzida na sequência:

Servidores públicos do GDF receberão ajuda para se livrar do aluguel e comprar a casa própria. Os funcionários poderão comprar imóveis financiados pela Caixa Econômica Federal sem dar entrada. As facilidades valem para todos os servidores, da ativa e aposentados, independentemente do salário. O único requisito é ser concursado. A medida vai beneficiar pelo menos 55 mil famílias.

A Caixa vai financiar 100% dos imóveis e cobrar juros abaixo dos praticados pelo mercado. O valor exato da taxa ainda não está definido, mas a idéia é que elas sejam 1% mais baratas. O débito poderá ser quitado em até 20 anos e as prestações serão descontadas diretamente na folha de pagamento.

Servidores com rendimento familiar mensal de até 12 salários mínimos (R\$ 4.980) terão ajuda ainda maior do governo para conquistar uma moradia própria. Dentro do projeto habitacional do GDF, há o Pró-Servidor, destinado apenas aos funcionários públicos. De acordo com o programa, o GDF vai distribuir lotes e subsidiar a aquisição de casas em apartamentos em cidades como Gama, Ceilândia, Samambaia e Sobradinho.

Uma nova cidade será erguida apenas para servidores, perto de São Sebastião. A Companhia de Desenvolvimento Habitacional (Codhab) pretende lançar até o fim do ano o edital de licitação para a construção dos primeiros imóveis das 8 mil unidades do Setor Mangueiral.⁸

⁸http://www.tc.df.gov.br/portal/index.php?option=com_content&task=view&id=1007&Itemid=123&fontstyle=f-smaller. Acessado em 21/22/2008.

7.1.1 Novos Setores Habitacionais

Em virtude do déficit habitacional, vários bairros e setores habitacionais estão sendo criados. Alguns como a Expansão Residencial Oeste de Samambaia, a QE 60 no Guará, e o Setor Habitacional Quaresmeira, no Setor de Indústrias e Abastecimento (SIA), encontram-se em processo de licenciamento ambiental; outros, como o Setor Catetinho, aguardam aprovação do novo PDOT. Além desses, outros já estão em processo de implantação, como o Setor Habitacional Noroeste e o Setor Habitacional Mangueiral.

A Expansão Residencial Oeste de Samambaia, QE 60, no Guará, Setor Habitacional Quaresmeira, no Setor de Indústrias e Abastecimento (SIA), deverão beneficiar mais de 20 mil pessoas.

A QE 60, no Guará, será a maior intervenção, e vai ocupar uma área de 37,22 hectares. O Plano Diretor de Ordenamento Territorial - PDOT prevê a construção de prédios com 6 andares, projetados para atender famílias de classe média. A área contará ainda com espaços destinados ao comércio e ao lazer, com capacidade de atender a uma população de 10,5 mil habitantes.⁹

O Setor Habitacional Mangueiral será construído ao longo da DF-463 em direção a São Sebastião, próximo ao Setor Habitacional Jardim Botânico. O setor vai ocupar uma área de 200 hectares e terá 8 mil unidades residenciais. A implantação do Mangueiral será por meio da Parceria Público-Privada (PPP) e atenderá às pessoas que ganham até 12 salários mínimos e que estejam inscritas na Companhia de Desenvolvimento Habitacional do Distrito Federal (Codhab).¹⁰

Na Região Administrativa do Gama também haverá um incremento de áreas destinadas à habitações. No Setor Leste, antigo setor industrial, a expectativa é de que sejam implantadas torres que abrigarão cerca de 16 mil habitantes.

Outro setor habitacional, declarado como prioridade pelo Governo do Distrito Federal, e muito polêmico, é o Setor Habitacional Catetinho. Sua poligonal fica nas interseções da DF-003 (EPIA), DF-001 (EPCT) e DF-065, e tem uma área de aproximadamente 637 hectares, próximo às regiões administrativas de Gama e Santa Maria. Inicialmente a proposta era de que o setor abrigasse cerca de 110 mil famílias, mas, em virtude de sua fragilidade ambiental, já se discute a idéia de se abrigar 40 mil famílias.

O Setor Habitacional Noroeste ocupará uma área de 825 hectares, entre o Parque Nacional de Brasília e a Asa Norte. Serão construídas 20 quadras com 11 prédios em cada. No total, o Noroeste terá aproximadamente 10 mil unidades residenciais e mais 80 lotes comerciais disponíveis para a venda, totalizando 40 mil habitantes.

O Setor Meireles será implantado às margens da BR 040, próximo à divisa do estado de Goiás e à região de Santa Maria, em frente ao Pólo JK. O uso do solo não será exclusivamente residencial, abrigando também os usos: comercial e de serviço, e a densidade demográfica prevista é de 150 habitantes por hectare.

A Via Interbairros, apesar de não conformar um setor exclusivamente habitacional, trará um aquecimento para o mercado imobiliário, articulando várias localidades da região oeste do

Distrito Federal e o Plano Piloto. De acordo com os dados fornecidos pela SEDUMA, serão construídas 43.664 unidades habitacionais, abrigando uma população residente de 175.854 habitantes e podendo gerar cerca de 205 mil empregos.

7.1.2 Condomínios Irregulares

O histórico dos assentamentos irregulares no Distrito Federal coincide com a própria implantação da capital. Desde a construção de Brasília já surgiam os acampamentos junto aos canteiros de obras das empreiteiras. Houve também a ocupação irregular de áreas públicas e privadas, denominadas "invasões". As forças propulsoras destas ocupações são a especulação e a carência de imóveis urbanos acessíveis à população.

Em 1975, durante o regime militar, surgiu na área da região do Jardim Botânico o primeiro condomínio irregular: o Quintas da Alvorada.

No final dos anos 80 há uma farta distribuição de lotes para população de baixa renda. Tal fato contribuiu para atrair imigrantes de todo o país, que afluíram em proporções jamais vistas anteriormente para Capital Federal¹¹. Ao mesmo tempo em que a oferta de imóveis para a moradia caía sensivelmente, disparando os preços do aluguel, as famílias de baixa renda criavam "invasões", e as de classe média compravam lote barato em condomínios construídos ilegalmente. Este mercado ilegal não foi combatido à época, ganhando forças nos dez anos subsequentes.

Na década de 1990, o Governo do Distrito Federal toma a primeira atitude para conter os loteamentos ilegais. Em 1996, iniciou-se o processo de regularização dos condomínios; no entanto o excesso de burocracia na aprovação de licenças emperrou a maioria dos processos.

De acordo com o último levantamento realizado em 2006 pela Secretaria Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação– SEDUH (atual SEDUMA), o Distrito Federal abriga 513 parcelamentos informais, dos quais 317 são parcelamentos urbanos informais que se encontram implantados, sendo 30 em processo de regularização, 28 em fase de aprovação e 4 já têm registro em cartório. (SEDUH-SUPAR, 2006). Ainda, dos 317 condomínios urbanos, 268 loteamentos (84%) estão concentrados em apenas 7 regiões administrativas: Sobradinho (116 condomínios), Planaltina (64), São Sebastião (37), Santa Maria (14), Paranoá (13), Gama (13) e Ceilândia (1). Considerando-se o poder aquisitivo da população, conclui-se que 191 loteamentos são ocupados por famílias de baixa renda, 119 de renda média e 7 por pessoas de alta renda. Hoje são aproximadamente 533.578 habitantes vivendo em parcelamentos urbanos informais (SEDUMA, 2006), ou seja, quase 22% da população do Distrito Federal. Logo a regularização fundiária para a política habitacional urge como forma de solucionar problemas ambientais, sociais e normativos que tendem a piorar. Caso emblemático pode ser observado em nota da Câmara legislativa do Distrito Federal sobre o Setor habitacional Sol Nascente, publicada e reproduzida na sequência:

⁹ <http://www.terracap.df.gov.br/internet/index.php>. Acessado em 19/11/2008.

¹⁰ <http://www.clicbrasil.com.br/portal/noticia.php?idNoticia=78506>. Acessado em 20/11/2008

¹¹ <http://www.mundojuridico.adv.br/Doutrina>. Acessado em 20/11/2006.

Segundo nota da Câmara Legislativa do Distrito Federal os deputados distritais aprovaram na terça-feira dia 04 de novembro de 2008, em primeiro e segundo turnos, a criação do Setor Habitacional Sol Nascente. O projeto de lei 81/2008, de autoria do Executivo, também dá origem à Área de Regularização de Interesse Social (ARIS) Pôr do Sol - ambas localizadas na Região Administrativa de Ceilândia.

Em virtude de serem áreas ocupadas por populações de baixa renda, o GDF vai garantir a titulação aos atuais ocupantes. O governo também se compromete a implantar a infra-estrutura do local, como vias de circulação, escoamento de águas pluviais, rede de abastecimento de água potável, esgoto e rede elétrica.

No Setor Habitacional Sol Nascente está prevista uma área de preservação permanente onde será criado, pelo Poder Executivo, um parque ou uma unidade de conservação.¹²

Os condomínios Taquari (Lago Norte), Village da Alvorada I e II, Quintas da Alvorada I, II e III, Dom Bosco e São Bartolomeu (Jardim Botânico) foram regularizados. A Câmara Legislativa aprovou também o Projeto de Lei Complementar nº 36/2007, que regulariza o Setor Habitacional Ribeirão, conhecido como condomínio Porto Rico em Santa Maria. A nota reproduzida apresenta as algumas medidas tomadas pelo GDF e instituições competentes no caminho de regularização dos condomínios irregulares do Distrito Federal.

O passo decisivo para a regularização dos condomínios foi dado no dia 18 de abril de 2007, quando o Supremo Tribunal Federal (STF) considerou constitucional a chamada “Lei da Venda Direta” (Lei 9.262), que permite à Terracap vender sem licitação lotes em condomínios irregulares do Setor Habitacional jardim Botânico.

No dia 23 de abril o GDF criou o Conselho de Regularização dos Condomínios do Distrito Federal. Ao Conselho foi dada a missão de definir as regras que ditariam a venda direta dos lotes para possibilitar a regularização dos condomínios.

No dia 30 de maio, o GDF assina com o Ministério Público do DF o “TAC dos Condomínios”, o Termo de Ajustamento de Conduta que estende a venda direta para todos os condomínios, mas exige que sejam vendidos em licitação pública lotes vazios, lotes com casas em construção e lotes comerciais.

No dia 27 de agosto, a Terracap publicou o primeiro edital de convocação dos moradores de quatro condomínios do Jardim Botânico para comprar lotes sem licitação. Naquele dia, com a abertura do processo da venda direta, começava, concretamente, a regularização dos condomínios.¹³

¹² Fonte: <http://www.cl.df.gov.br/portal/noticias/camara-aprova-criacao-do-setor-habitacional-sol-nascente>. Acessado em 20/11/2008.

¹³ Fonte: <http://www.terracap.df.gov.br/internet/index.php?sccid=49>. Acessado em 21/11/2008.

8 LEGISLAÇÃO

Neste item são apresentados os principais instrumentos de legislação urbanística da área de abrangência do PDTU/DF. Nos relatórios de Andamento 2 e Técnicos 1 e 2 esses instrumentos foram extensamente discutidos, sendo resumidos no Quadro 3.

Quadro 3: Resumo da Legislação urbanística da área de abrangência do PDTU/DF

	Plano Diretor	Plano Diretor Local - PDL	Lei de Uso e Ocupação	Código de Obras	Código de Posturas	Código Ambiental ou similar
Distrito Federal	Plano Diretor de Ordenamento territorial do Distrito Federal - PDOT/1997 (até a aprovação de sua revisão: PDOT/2007)	PDL Guarará: <u>Lei Complementar N.º. 733, de 13 de dezembro de 2006</u> PDL Sobradinho: <u>Lei Complementar N.º. 56, de 30 de dezembro de 1997</u> PDL Taguatinga: <u>Lei Complementar N.º. 90, de 11 de março de 1998</u> PDL Candangolândia: <u>Lei Complementar N.º. 97, de 08 de abril de 1998</u> PDL Ceilândia: <u>Lei Complementar N.º. 314, de 1º de setembro de 2000</u> PDL Samambaia: <u>Lei Complementar N.º. 370, de 2 de março de 2001</u> PDL Gama: <u>Lei Complementar N.º. 728, de 18 de agosto de 2006</u>	A definição do usos e ocupação do solo no Distrito Federal, atualmente é atribuído aos PDLs. Com a aprovação do novo PDOT será criada lei complementar para legislar a Lei de Uso e ocupação do Solo que estabelecerá diretrizes para as Regiões Administrativas do Distrito Federal e o Plano de Preservação do Conjunto Urbanístico de Brasília. Os PDLs serão substituídos por Planos de Ação Local.	Lei nº 2.105 de 8 de outubro de 1998.	Em aprovação	Zoneamento Ecológico - Econômico - Em andamento
Municípios do Entorno	Plano Diretor	Plano Diretor Local - PDL	Lei de Uso e Ocupação	Código de Obras	Código de Posturas	Código Ambiental ou similar
Águas Lindas de Goiás	Não aprovado	Não se aplica	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado
Cidade Ocidental	Não disponível	Não se aplica				
Formosa	Lei nº 251/04 – SMG, dezembro de 2004	Não se aplica	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado
Luziânia	Lei nº 2987 outubro de 2006	Não se aplica	Lei nº 2991 de outubro de 2006	Lei nº 2988 de outubro de 2006	Lei nº 2990 de outubro de 2006	Lei 3021 de dezembro de 2006
Novo Gama	Lei Complementar n.º 629, de dezembro de 2006	Não se aplica	Lei Complementar n.º 633, dezembro de 2006	Lei Complementar n.º 630, dezembro de 2006	Lei Complementar n.º 631, dezembro de 2006	Lei Complementar n.º 632, dezembro de 2006
Planaltina GO	Não aprovado	Não se aplica	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado
Sto Antônio do Descoberto	Não aprovado	Não se aplica	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado
Valparaíso de Goiás	Não aprovado	Não se aplica	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado	Não aprovado

Complementarmente, são apresentadas as informações referentes à legislação ambiental do Distrito Federal, principalmente aquela que trata dos critérios para ocupação de áreas de preservação.

Durante seus 48 anos de existência, diferentes modalidades de áreas de proteção foram criadas no Distrito Federal. Até 2002, aproximadamente 42% da área do seu território encontrava-se protegido por alguma modalidade de unidade de conservação (UC), seja federal ou distrital.

Com a criação da Área de Proteção Ambiental – APA do Planalto Central, que engloba, ainda, os municípios goianos de Padre Bernardo e Planaltina de Goiás, esta proporção aumentou para mais de 90%, ficando excluídas da proteção legal apenas as áreas urbanas consolidadas, que não estão inseridas em APAs, conforme pode ser visto no mapa da Figura 14, que apresenta ainda as APAs do Lago Paranoá, Cafuringa, Rio Descoberto, São Bartolomeu e Gama Cabeça de Veado. A Figura 15 ilustra a RIDE com a APA do Planalto Central.¹⁴

Grande parte do território do Distrito Federal possui, ainda, o título de Reserva da Biosfera do Cerrado - RBC Fase I, fornecido pela UNESCO a áreas consideradas patrimônio natural da humanidade devido a relevantes características naturais e sociais. A Reserva da Biosfera do Cerrado – RBC, criada pela Lei nº 742 de 28 de julho de 1994, é uma das três reservas de biosfera situadas em território brasileiro. É composta pelas zonas núcleo, de transição e tampão. Constituem as zonas núcleo, o Parque Nacional de Brasília, a Estação Ecológica de Águas Emendadas e a Área de Proteção Ambiental APA do Gama e Cabeça de Veado, que inclui o Jardim Botânico de Brasília, a Estação Ecológica do Jardim Botânico de Brasília, a Reserva Ecológica do IBGE e a Fazenda Água Limpa da Universidade de Brasília - UnB. Em torno destas, funcionando como um anel protetor, situam-se as Zonas Tampão e as Zonas de Transição constituídas pelas APAs das Bacias do Rio São Bartolomeu, do Rio do Descoberto, do Gama e Cabeça-de-Veado e a APA de Cafuringa. A RBC Fase I ocupa uma área de 226.000 ha, representando 40% do território do Distrito Federal. Com o objetivo de garantir a proteção ambiental, mantendo o bem-estar social, a RBC possui no Distrito Federal o desafio de conciliar o desenvolvimento socioeconômico em uma região altamente urbanizada com um excelente nível de qualidade ambiental.

Conforme a Lei 9.985 de 18 de junho de 2000, que dispõe sobre o Sistema Nacional de Unidades de Conservação -SNUC, a unidade de conservação é o “espaço territorial e seus recursos ambientais, incluindo as águas jurisdicionais, com características naturais relevantes, legalmente instituído pelo Poder Público, com objetivos de conservação e limites definidos, sob regime especial de administração, ao qual se aplicam garantias adequadas de proteção”.

No espaço territorial do Distrito Federal existem 27 (vinte e sete) Unidades de Conservação legalmente criadas. Destas, podemos destacar:

- As **Unidades de Proteção Integral** - com a finalidade de preservar a natureza, sendo admitido apenas o uso indireto dos recursos naturais, e por isso as regras e normas são restritivas. Pertencem a esse grupo as seguintes unidades de conservação: Parque Nacional de Brasília, a Estação Ecológica de Águas Emendadas e a Área de Proteção Ambiental APA do Gama e Cabeça de Veado, que inclui o Jardim Botânico de Brasília, a Estação Ecológica do Jardim Botânico de Brasília, a Reserva Ecológica do IBGE e a Fazenda Água Limpa da Universidade de Brasília - UnB.
- As **Unidades de Uso Sustentável** - concilia a conservação da natureza com o uso sustentável de parte dos recursos naturais. São nesse grupo que se encontram: o Jardim Zoológico, algumas estações ecológicas, as Áreas de Relevante Interesse Ecológico (ARIE) e as Áreas de Proteção Ambiental (APA).

O Distrito Federal possui ainda outra categoria de áreas protegidas, tais como os Parques Ecológicos e Parques de Uso Múltiplo, áreas destinadas à preservação dos ecossistemas ecológicos e lazer. São 64 Parques distribuídos por todas as Regiões Administrativas.

A criação, o uso e o disciplinamento dessas áreas remetem à Lei Complementar nº 265, de 14 de dezembro de 1999. Os Parques Ecológicos e Parques de Uso Múltiplo estão localizados, em sua maior parte, nos centros urbanos e têm como objetivos proteger nascentes, olhos d’água, veredas, matas ciliares, campos de murundus ou manchas representativas de qualquer fitofisionomia do cerrado que abranjam, no mínimo, trinta por cento da área total da unidade, bem como estimular o desenvolvimento da educação ambiental e das atividades de recreação e lazer em contato harmônico com a natureza.

Parques Ecológicos e de Uso Múltiplo não estão enquadrados nas categorias de Unidades de Conservação (U.C.s) previstas no SNUC, embora tenham características semelhantes às U.C.s de Uso Sustentável. Por outro lado, distinguem-se destas, por situarem-se em ambientes urbanos e terem destinação mais voltada ao lazer, à recreação e ao contato mais direto da população urbana com elementos da natureza, em especial a flora.

Suas funções vão além da preservação ambiental *stricto sensu* e adquirem importância na formação da cidadania e educação ambiental. As ações do Governo do Distrito Federal na implantação de alguns parques têm comprovado esta observação. Parques já implantados no Distrito Federal, como os de Olhos d’Água, Ermida e Águas Claras são intensamente freqüentados pela população e são locais onde se desenvolvem, regularmente, cursos de formação e educação ambiental, campanhas de esclarecimento público sobre questões ambientais, visitas de estudantes e demais eventos destinados a fortalecer a conscientização ambiental. Ressalta-se que os Parques Ecológicos também cumprem papel fundamental na valorização do Cerrado perante a comunidade, contribuindo para disseminar conceitos ecológicos e a importância da conservação da biodiversidade e dos recursos hídricos.

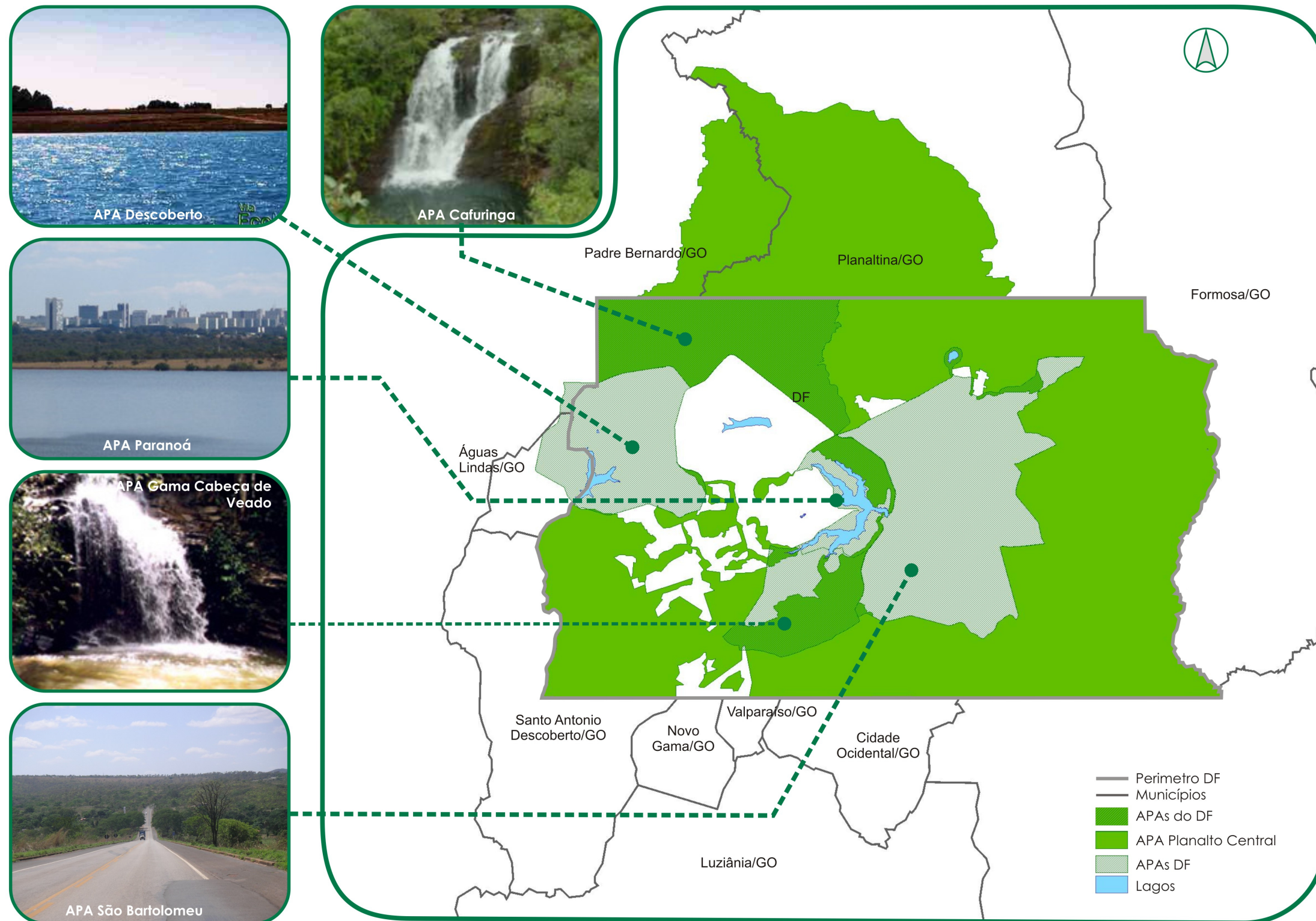
Também não são consideradas formalmente Unidade de Conservação, embora apresentem características semelhantes às de Uso Sustentável, as Áreas de Proteção de Mananciais (APMs), que são destinadas à conservação, recuperação e manejo das bacias

¹⁴ FOTOGRAFIAS:

- 1) <http://www.eco.tur.br/ecoquijs/planalto/fotos/aguas/monjolo01150.jpg>.
- 2) http://www.eco.tur.br/ecoquijs/planalto/fotos/aguas/barragem_descoberto150.jpg.
- 3) <http://www.panoramio.com>.
- 4) <http://www.districtofederal.df.gov.br/sites/000/56/imagens/cabecadeveado.jpg>.
- 5) Equipe PDTU/DF.

hidrográficas a montante dos pontos de captação de água da Companhia de Saneamento de Brasília – CAESB.

O Quadro 4, a relação de Unidades de Conservação e outras áreas de proteção, o instrumento legal de sua criação, o órgão que administra a área e as informações sobre a existência de Plano de Manejo e zoneamento. O mapa da Figura 15 mostra a distribuição dessas unidades pelo território do Distrito Federal, enquanto que o Quadro 5 apresenta os Parques Ecológicos e de Uso Misto do Distrito Federal.



Fonte das fotos: Referências em sentido anti-horário: 1, 2, 3, 4 e 5 – ver Nota 14.

Fonte do mapa: Equipe PDTU/DF

Figura 14: Mapa da RIDE com APA do Planalto Central

Quadro 4: Unidades de Conservação e áreas protegidas do Distrito Federal.

Unidade de Conservação	Administração	Instrumento Legal	Área(em ha)	Plano de Manejo
APA de Cafuringa	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 11.123/88	Aprox. 46.000,0	Os estudos para zoneamento foram concluídos e aguarda-se a publicação do instrumento legal que o aprovará. Não há Plano de Manejo para a área. Apresenta áreas desapropriadas, desapropriadas em comum e propriedades particulares.
APA da bacia do rio Descoberto	IBAMA CAESB COMPARQUES	Dec. Federal nº 88.940/83	Aprox. 30.000,0	A área tem zoneamento definido e o rezoneamento está em fase de elaboração, e conta, ainda, com um Plano de Gestão. Apresenta áreas desapropriadas, desapropriadas em comum e propriedades particulares.
APA das bacias do Gama e Cabeça-de-Veado	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 9.417/86	25.000,0	A área não tem zoneamento definido, nem conta com Plano de Manejo. Há um Plano de Gestão em fase de elaboração. Apresenta áreas desapropriadas, desapropriadas em comum e propriedades particulares.
APA do Lago Paranoá	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 12.055/89	16.000,0	A área não tem zoneamento definido, nem conta com Plano de Manejo. Apresenta áreas desapropriadas, desapropriadas em comum e propriedades particulares.
APA da bacia do rio São Bartolomeu	COMPARQUES	Dec. Federal nº 88.940/83	Aprox. 84.10,0	A área tem rezoneamento definido e Plano de Manejo. Apresenta áreas desapropriadas, desapropriadas em comum, em desapropriação e propriedades particulares.
APA do Planalto Central	IBAMA	Dec. Federal De 10/01/2002	Aprox. 500.000,0	A área não tem zoneamento definido, nem conta com Plano de Manejo. Abrange a área territorial do DISTRITO FEDERAL, excluídas as poligonais do Parque Nacional, Floresta Nacional de Brasília e APAs do Rio Descoberto e Rio São Bartolomeu e as áreas urbanas definidas como Zona Urbana de Consolidação no Plano Diretor de Ordenamento Territorial Urbano - PDOT
APM	CAESB COMPARQUES Adm. Regionais TERRACAP	Lei Compl. nº 17/97 Dec. Distrital nº 18.558/97	Bacias Hidrográficas das captações identificadas como APM	As áreas não contam com Planos de Manejo e apresentam áreas desapropriadas, desapropriadas em comum, em desapropriação e propriedades particulares.
ARIE do Bosque	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1.914/98	Não definida	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.
ARIE do Cerradão	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 19.213/98	54,1	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.

Unidade de Conservação	Administração	Instrumento Legal	Área(em ha)	Plano de Manejo
ARIE do Capetinga e Taquara	IBAMA UnB	Dec. Federal nº 91.303/85	2.100,0	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.
ARIE da Granja do Ipê	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 19.431/98	1.143,8	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.
ARIE do Paranoá Sul	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 11.209/88	54,0	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.
ARIE Parque Juscelino Kubitschek	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1.002/96	2.642,3	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.
ARIE do Riacho Fundo	Fundação Pólo Ecológico	Dec. Distrital nº 11.138/88,	480,1	Tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.
ARIE do Setor Habitacional Dom Bosco	COMPARQUES	Decreto Distrital nº 21.224/2000	55,1	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.
E.E. de Águas Emendadas	SEMARH	Dec. Distrital nº: 771/68; nº 6004/81; e nº 11.137/88	10.547,2	Não tem Plano de Manejo, mas desde 1996 conta com um Plano de Ação Emergencial. Está em área desapropriada.
E.E. do Jardim Botânico	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 14.442/92	4.429,6	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.
E.E. da UnB	UnB	Resolução Nº 035/86, alterada pela Resolução nº 043/86	2.340,0	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada.
FLONA/BSB	IBAMA	Dec. Federal de 10/06/99	9.346,2	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada e aguarda doação, pelo GDF, da área correspondente, à União.
JBB	COMPARQUES Jardim Botânico de Brasília	Dec. Distrital nº 8.497/85	526,6	Não tem Plano de Manejo e encontra-se em área desapropriada.
JZB	Fundação Pólo Ecológico	Inaugurado em 06/12/57 Lei Distrital nº 1.813/97 (cria a Fundação Pólo Ecológico de Brasília)	139,7	Conta com um Plano de Manejo parcial e encontra-se em área desapropriada.
Monumentos Naturais	COMPARQUES	Lei Distrital nº 889/95 Dec. Distrital nº 17.430/96	Indefinidas	Embora existam em grande quantidade no Distrito Federal, ainda não foram definidos por lei.
PARNA/BSB	IBAMA/SUPES – DF	Dec. Federal nº 241/61	Aprox. 30.000,0	Conta com Plano de Manejo e encontra-se em área desapropriada, desapropriada em comum e propriedades particulares.

Unidade de Conservação	Administração	Instrumento Legal	Área(em ha)	Plano de Manejo
Reserva da Biosfera do Cerrado – Fase I	COMPARQUES?	Proposta aprovada em 27/11/92 pela UNESCO Lei Distrital nº 742/94	Aprox. 226.000,0	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada, desapropriada em comum e propriedades particulares.
RESEC da EMBRAPA Cerrados	EMBRAPA Cerrados	Instrução de Serviço nº 035/95	700,0	Não tem Plano de Manejo e encontra-se em área desapropriada.
RESEC do Gama	COMPARQUES Adm. do Gama	Dec. Distrital nº 11.261/88	136,0	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada. Aguarda Memorial Descritivo, para definição das poligonais separando a Reserva Ecológica, do Parque Recreativo do Gama.
RESEC do Guará	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 11.262/88	147,0	Não tem Plano de Manejo e está em área desapropriada. Aguarda publicação de Decreto acrescentando à UC 47 ha de área contígua, o que dará um total de 194 ha.
RESEC do IBGE	Diretoria de Geociências do IBGE	Resolução nº 26/75	1.360,0	Conta com Plano de Manejo e encontra-se em área desapropriada.
RESEC no Lago Paranoá	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1.612/97	Ilha 1 – 1,54 Ilha 2 – 1,0	Não têm Planos de Manejo e encontram-se em áreas desapropriadas.
RPPNs Reservas Particulares de Patrimônio Natural	Os respectivos proprietários	Portaria/IBAMA nº 158/97-N Portaria/IBAMA nº 15/99-N Portaria/IBAMA nº 89/99-N	RPPN-1 - 1,0 ha; RPPN-2 – 8,0 ha; RPPN-3 – 126,0 ha.	Nenhuma das três RPPN's contam com zoneamento ou Plano de Utilização definidos. Os três, como o próprio nome diz estão em áreas particulares.

Fonte: MMA-Ministério do Meio Ambiente – Programa Nacional do Meio Ambiente-PNMA II. Diagnóstico da Gestão Ambiental nas Unidades da Federação, Relatório Final Distrito Federal. Brasília – DF, Fevereiro, 2001. Secretaria de Parques e Unidades de Conservação do DF – COMPARQUES. 2004

Quadro 5: Parques Ecológicos e de Uso Misto do Distrito Federal

	Parque Ecológico	Administração	Instrumento Legal	Área(em ha)
1	RECREATIVO DO GAMA - Reserva Ecológica do Gama – Prainha	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 108/61	133,9
2	ECOLÓGICO E VIVENCIAL PONTE ALTA DO GAMA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1202/96	298,2
3	URBANO E VIVENCIAL DO GAMA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1959/98	53,0
4	ECOLÓGICO E VIVENCIAL DO RECANTO DAS EMAS	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1188/96	354,0
5	RECREATIVO DE SANTA MARIA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 2044/98	47,1
6	ECOLÓGICO VEREDINHA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 302/92	57,1
7	RECREATIVO DO SETOR "O"	COMPARQUES	Lei Distrital nº 871/95	0,3
8	ECOLÓGICO METROPOLITANO (Ceilândia)	COMPARQUES	PDL RA XIX	108,5
9	CORUJAS	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 23187/02	
10	LAGOINHA	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 23187/02	62,4
11	ECOLÓGICO E VIVENCIAL DO RIO DESCOBERTO	COMPARQUES	Lei Distrital nº 547/93	334,2
12	TRÊS MENINAS	COMPARQUES	Lei Distrital nº 576/93	69,9
13	GATUMÉ	COMPARQUES	Lei Complementar nº 370/01	401,0
14	BOCA DA MATA	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 13244/91	178,7
15	ECOLÓGICO IRMÃO AFONSO HAUS	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 17772/96	10,9
16	ECOLÓGICO SABURO ONOYAMA	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 17722/96	33,2
17	LAGO DO CORTADO	COMPARQUES	Lei Distrital nº 638/02	56,4
18	RECREATIVO TAGUATINGA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 637/02	7,6
19	AREAL	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 16142/94	58,8
20	ECOLÓGICO ÁGUAS CLARAS	COMPARQUES	Lei Complementar nº 287/00	86,4
21	DONA SARAH KUBITSCHEK	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 4211/78	320,0
22	DAS AVES	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 17767/96	110,7

	Parque Ecológico	Administração	Instrumento Legal	Área(em ha)
23	PARQUE DE USO MÚLTIPLO ASA SUL	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 24036/03	21,7
24	OLHOS D'ÁGUA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 556/93	21,5
25	USO MÚLTIPLO VILA PLANALTO	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 24213/03	128,7
26	ECOLÓGICO E VIVENCIAL DA CANDANGOLÂNDIA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1300/96	6,6
27	VIVENCIAL DENNER	COMPARQUES	Lei Distrital nº 739/94	3,1
28	ECOLÓGICO EZECHIAS HERINGER	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1826/88	310,0
29	ECOLÓGICO E VIVENCIAL BOSQUE DOS EUCALÍPTUS	COMPARQUES	Lei Distrital nº 2014/98	3,3
30	MORRO DO CARECA	COMPARQUES	Lei Complementar nº 641/02	8,4
31	ECOLÓGICO DAS GARÇAS	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 23316/02	10,5
32	USO MÚLTIPLO DO LAGO NORTE	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 23315/02	28,0
33	PARQUE ECOLÓGICO TAQUARÍ	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 23911/03	67,1
34	DAS COPAÍBAS	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 17391/96	76,5
35	ECOLÓGICO E VIVENCIAL CANJERANA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1262/96	51,6
36	ECOLÓGICO GARÇA BRANCA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1594/97	139,8
37	VIVENCIAL DO ANFITEATRO NATURAL DO LAGO SUL	COMPARQUES	Lei Complementar nº 57/98	10,3
38	ECOLÓGICO DOM BOSCO	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 19292/98	131,1
39	ECOLÓGICO DO RASGADO - BERNARDO SAYÃO	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 23276/02	22,7
40	ECOLÓGICO PENÍNSULA SUL	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 24214/03	13,6
41	RECREATIVO DO NÚCLEO BANDEIRANTE	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1446/97	2,4
42	CATETINHO - LUIS CRULS / LAURO MULLER	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 13147/91	61,0
43	ECOLÓGICO CORREGO DA ONÇA	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 24481/04	363,1
44	URBANO DO PARANOÁ	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 15899/84	41,8
45	ECOLÓGICO DA CACHOEIRINHA	COMPARQUES	Lei Complementar nº 614/02	685,8

	Parque Ecológico	Administração	Instrumento Legal	Área(em ha)
46	ECOLÓGICO E VIVENCIAL DO RIACHO FUNDO	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1705/97	488,9
47	URBANO BOSQUE DO SUDOESTE	COMPARQUES	Lei Distrital nº 2360/99	7,9
48	ECOLÓGICO E VIVENCIAL DA VILA VARJÃO	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1053/96	29,9
49	ECOLÓGICO E VIVENCIAL CACHOEIRA DO PIPIRIPAU	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1299/96	88,2
50	RECREATIVO SUCUPIRA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1318/96	124,4
51	ECOLÓGICO E VIVENCIAL DA LAGOA JOAQUIM DE MEDEIROS	COMPARQUES	Lei Distrital nº 2247/98	42,9
52	ECOLÓGICO DOS PEQUIZEIROS	COMPARQUES	Lei Distrital nº 2279/99	783,2
53	ECOLÓGICO DO D.E.R	COMPARQUES	Lei Distrital nº 2312/99	196,4
54	ECOLÓGICO E VIVENCIAL DO RETIRINHO	COMPARQUES	Lei Distrital nº 2355/99	663,6
55	ECOLÓGICO E VIVENCIAL ESTÂNCIA	COMPARQUES	Lei Complementar nº 623/02	18,8
56	AMBIENTAL COLÉGIO AGRÍCOLA DE BRASÍLIA	COMPARQUES	Lei Complementar nº 630/02	527,3
57	ECOLÓGICO VALE DO AMANHECER	COMPARQUES	A PUBLICAR	36,0
58	ECOLÓGICO TORORÓ	COMPARQUES	A PUBLICAR	306,6
59	SÃO SEBASTIÃO	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 15898/94	17,8
60	ECOLÓGICO SÃO SEBASTIÃO	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 22309/01	132,1
61	DOS JEQUITIBÁS	COMPARQUES	Dec. Distrital nº 16239/94	16,6
62	RECREATIVO E ECOLÓGICO CANELA DE EMA	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1400/97	23,8
63	ECOLÓGICO E VIVENCIAL DE SOBRADINHO	COMPARQUES	Lei Distrital nº 1457/97	78,4
64	RECREATIVO SOBRADINHO II	COMPARQUES	Lei Distrital nº 923/95	11,2
65	BURLE MARX	SEMARH	Decreto nº 12.249/90	280,5

Fontes: MMA-Ministério do Meio Ambiente Programa Nacional do Meio Ambiente- PNMA II. Diagnóstico da Gestão Ambiental nas Unidades da Federação Relatório Final Distrito Federal Brasília – DF Fevereiro, 2001. Secretaria de Parques e Unidades de Conservação do DF – COMPARQUES. 20

9 MONTAGEM DAS MATRIZES DE VIAGENS DA ÁREA DE ESTUDO

A pesquisa origem destino realizada (apresentada no Relatório Técnico nº3) serviu de base para a construção das matrizes de viagens. A pesquisa foi aplicada em novas áreas ocupadas do Distrito Federal e em zonas de tráfego selecionadas nas Regiões Administrativas não contempladas, para servirem de balizadoras do crescimento da renda familiar e da produção de viagens por domicílio naquela RA.

Como complementação da pesquisa domiciliar, que se ocupa predominantemente das viagens internas à área de estudo, foram utilizados dados de outras duas pesquisas: da pesquisa da linha de contorno, que levantou informações sobre as viagens de autos e caminhões que entram e saem da área de estudo, e da pesquisa origem destino na estação Rodoferroviária de Brasília, que colheu informações sobre as viagens rodoviárias de transporte coletivo.

Para se obter uma estimativa integral do tráfego urbano atual na área de estudo, foi necessário desenvolver modelos de projeção de viagens, utilizados para estimar as matrizes O/D atuais (ano de 2009), e também para projetar a demanda para os anos horizonte 2010 e 2020.

Ao longo deste item serão apresentados os modelos de demanda utilizados para as estimativas de viagens, assim como os totais de viagens diárias previstos pelos modelos desenvolvidos para um dia útil típico de 2009. Ao final são apresentadas as matrizes de viagens.

9.1 Etapa de Geração de Viagens

A geração de viagens é a etapa do processo de previsão da demanda que permite estabelecer o total de viagens realizadas diariamente na área de estudo.

Os modelos de geração de viagens permitem que, com base nos padrões de produção de viagens apresentados pelos domicílios entrevistados, sejam estimadas as viagens produzidas pelos demais domicílios situados nas zonas não entrevistadas, de modo a obter uma estimativa confiável do total de viagens realizadas num dia útil no DF e seu Entorno.

Os modelos de geração de viagens não foram aplicados à região do Entorno do DF, uma vez que nesses municípios, a totalidade das zonas residenciais foram abrangidas pela Pesquisa O/D 2009.

A etapa de geração de viagens é normalmente realizada em duas fases distintas: uma fase de calibração, validação e aplicação dos modelos de produção de viagens e uma fase de calibração, validação e aplicação dos modelos de atração de viagens.

Os modelos de produção de viagens procuram estabelecer, com base nos dados coletados na pesquisa O/D, relações entre os fatores de produção de viagens (normalmente, população, renda e posse de autos) e o total de viagens efetivamente produzido em cada uma das zonas de tráfego.

Assim, ao se introduzir nessas mesmas relações os valores dos fatores de produção relativos às zonas não entrevistadas do DF, pode-se obter uma estimativa confiável do total de viagens produzidas por elas.

Da mesma forma, os modelos de atração de viagens baseiam-se nas relações entre os fatores de atração de viagem (normalmente, empregos e matrículas escolares) e nos totais de viagem efetivamente atraídos em cada uma das zonas de tráfego.

Neste ponto é necessário dizer que, como a Pesquisa O/D 2009 não amostrou todas as zonas residenciais existentes no DF, não foi possível determinar o total de viagens atraídas em cada zona de tráfego em 2009, assim como também não foi possível extrair da pesquisa O/D 2009 uma estimativa de empregos e matrículas escolares por zona de tráfego.

Assim, foi necessário recorrer aos dados da pesquisa O/D 2000, realizada em todas as zonas residenciais do DF na época, para estabelecer as relações entre os fatores de atração de viagem e os totais de viagens diárias efetivamente atraídas em cada uma das zonas naquele ano.

Uma vez estimados os valores dos fatores de atração de viagens (empregos e matrículas escolares) em 2009, foram utilizadas as mesmas relações observadas em 2000, para estimar o total de viagens diárias atraídas por zona de tráfego em 2009.

Além disso, dado que motivos de viagens diferentes apresentam padrões de viagem também diferentes, os modelos, tanto de produção como de atração, foram desenvolvidos individualmente para cada um dos grupos de motivos considerados.

Os motivos de viagem coletados na pesquisa O/D 2009 foram agrupados em 4 classes de motivos de viagem distintas, que levam em conta se a base da viagem é domiciliar ou não. Viagens com base domiciliar são aquelas viagens que tem uma das pontas (a origem ou o destino) na residência.

As classes de motivo consideradas foram:

a) BDT – viagens com base domiciliar por motivo trabalho, que engloba os seguintes motivos coletados na pesquisa O/D 2009 :

- Trabalho;
- assuntos pessoais;
- negócios.

b) BDE – viagens com base domiciliar por motivo estudo, que engloba os seguintes motivos coletados na pesquisa:

- escola regular;
- outros cursos.

c) BDO – viagens com base domiciliar por motivo outros, que engloba todos os outros motivos de viagem coletados na pesquisa O/D 2009, ou seja :

- compras;
- refeição;
- saúde;
- lazer;
- servir passageiro;

- outros motivos.

d) BND – viagens com base não domiciliar por todos os motivos

Também é importante citar que em relação aos modos de transporte, a geração de viagens considerou apenas as viagens realizadas por modos motorizados e que, além disso, efetivamente ocupam espaço viário, não incluindo as viagens realizadas por modos não motorizados ou que não ocupam espaço viário.

Assim, foram considerados os seguintes modos de viagem:

- metrô;
- ônibus;
- micro-ônibus;
- transporte de vizinhança;
- van;
- transporte fretado;
- condutor de automóvel;
- passageiro de automóvel;
- táxi.

A formulação adotada para o modelo de produção de viagens, conhecida como “análise de categorias”, tem como princípio a estratificação dos domicílios em categorias, com base na sua renda domiciliar e na sua posse de autos. A vantagem deste enfoque é que sua formulação incorpora um sub-modelo de propriedade de autos, que será apresentado adiante.

A atração de viagens, por sua vez, foi calculada através de taxas de atratividade, taxas essas estabelecidas de acordo com o motivo da viagem e com a tipologia da zona a que a viagem se dirige.

9.2 Produção de Viagens Diárias

O modelo utilizado para estimar a produção de viagens é composto por 4 sub-modelos, que procuram estabelecer relações estáveis ao longo do tempo para prever o comportamento das pessoas frente ao sistema de transportes. Essas relações estáveis serão empregadas não só para estimar a demanda diária daquelas zonas não pesquisadas em 2009 como também para prever o total de viagens na área de estudo nos anos horizonte determinados.

Deve-se lembrar que os modelos de produção de viagens, assim como também os modelos de atração de viagens, foram aplicados apenas às zonas de tráfego do Distrito Federal que não foram integralmente entrevistadas pela Pesquisa O/D 2009. Nas zonas de tráfego das cidades do Entorno, estas integralmente pesquisadas, não foi necessário utilizar modelos para prever sua produção e atração de viagens.

O primeiro sub-modelo estabelece a distribuição de renda domiciliar dentro de uma zona de tráfego, em função da renda média da zona.

Assim, se soubermos qual é a renda média da zona e o total de domicílios nela situados, utilizando este sub-modelo saberemos como será a distribuição dos domicílios entre as faixas de renda domiciliar consideradas.

O Gráfico 9 mostra a distribuição dos domicílios por classes de renda.

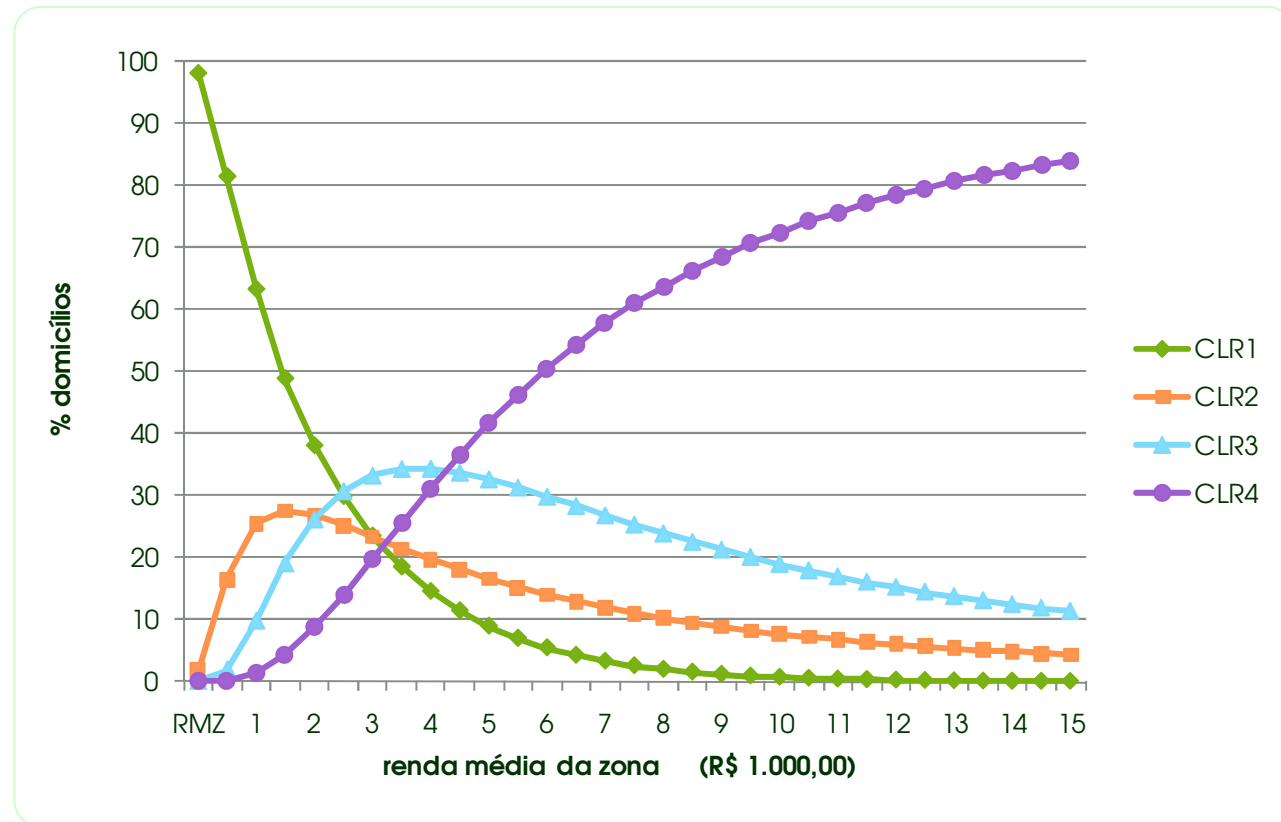


Gráfico 9: Porcentagem de domicílios por classes de renda

As classes de renda domiciliar mensal estabelecidas são:

- CLR1 – até R\$ 1.500,00
- CLR2 – de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00
- CLR3 – de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00
- CLR4 – mais de R\$ 6.000,00

O total de domicílios em cada uma das zonas de tráfego do Distrito Federal foi determinado pela Pesquisa O/D 2009, enquanto a renda domiciliar média em cada uma das zonas de tráfego do DF foi obtida através de duas formas diferentes:

- - para as zonas onde houve entrevistas em 2009, foi calculada a renda média mensal domiciliar decorrente dos valores declarados nas entrevistas.
- - para as zonas onde não houve entrevistas em 2009, foi aplicada a mesma variação na renda mensal encontrada naquelas zonas selecionadas como

balizadoras da evolução da renda média mensal domiciliar entre 2000 e 2009. As variações obtidas foram calculadas e aplicadas sempre dentro de uma mesma Região Administrativa (RA).

A aplicação deste sub-modelo em todas as zonas de tráfego do Distrito Federal produziu os resultados mostrados na Tabela 5 que apresentam o tamanho de cada classe de renda familiar em relação ao total de domicílios pesquisados. Na tabela também estão considerados os dados de referentes às cidades do Entorno, retirados diretamente da pesquisa origem destino

Tabela 5: Porcentagem de domicílios por classes de renda

Classes de renda	Porcentagem de domicílios
até R\$ 1.500,00	38,6%
de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00	20,4%
de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00	19,6%
mais de R\$ 6.000,00	21,4%
Total	100,0%

O segundo sub-modelo descreve a propriedade de automóveis em função da renda familiar mensal. Utilizando este sub-modelo, podemos saber quantos domicílios em cada uma das zonas possuem automóveis, dado que é fundamental para efeito da estimativa da repartição modal (Gráfico 10).

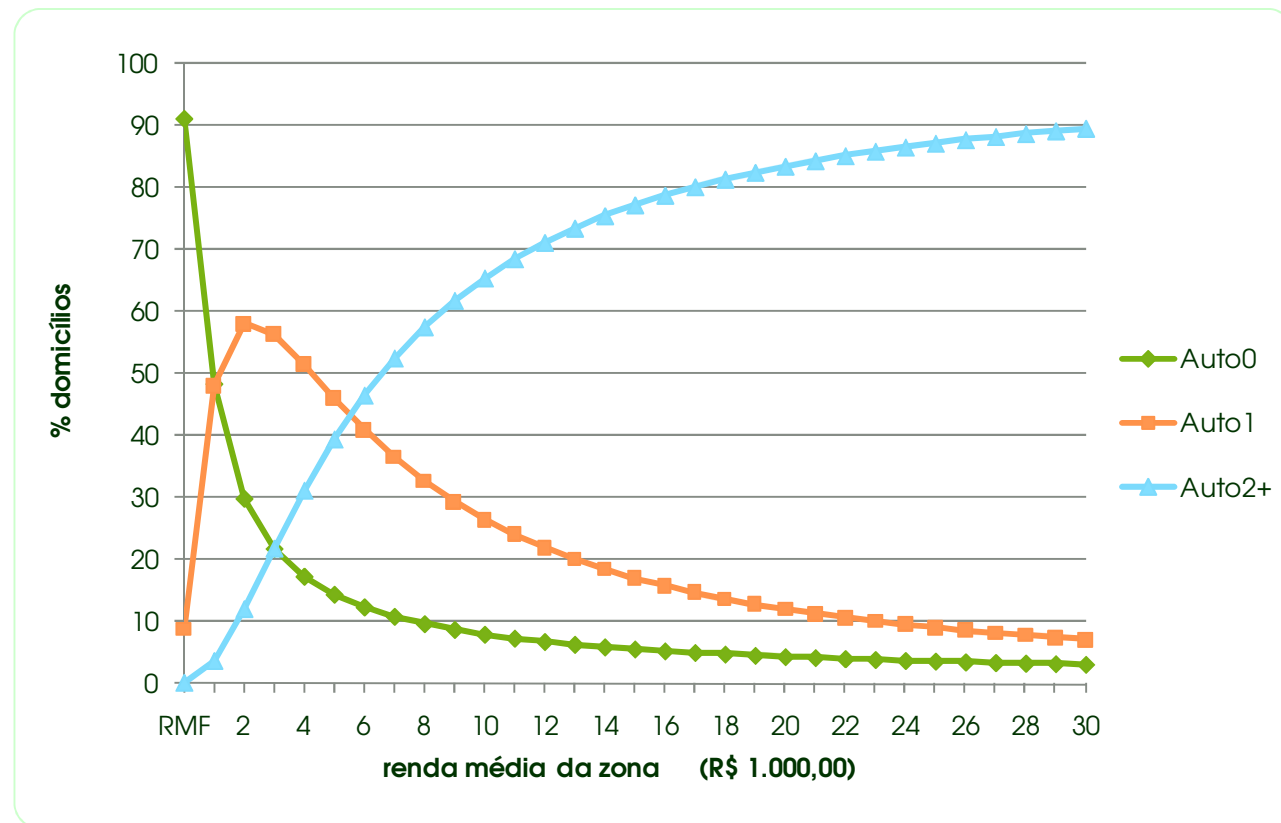


Gráfico 10: Propriedade de automóvel em função da renda familiar.

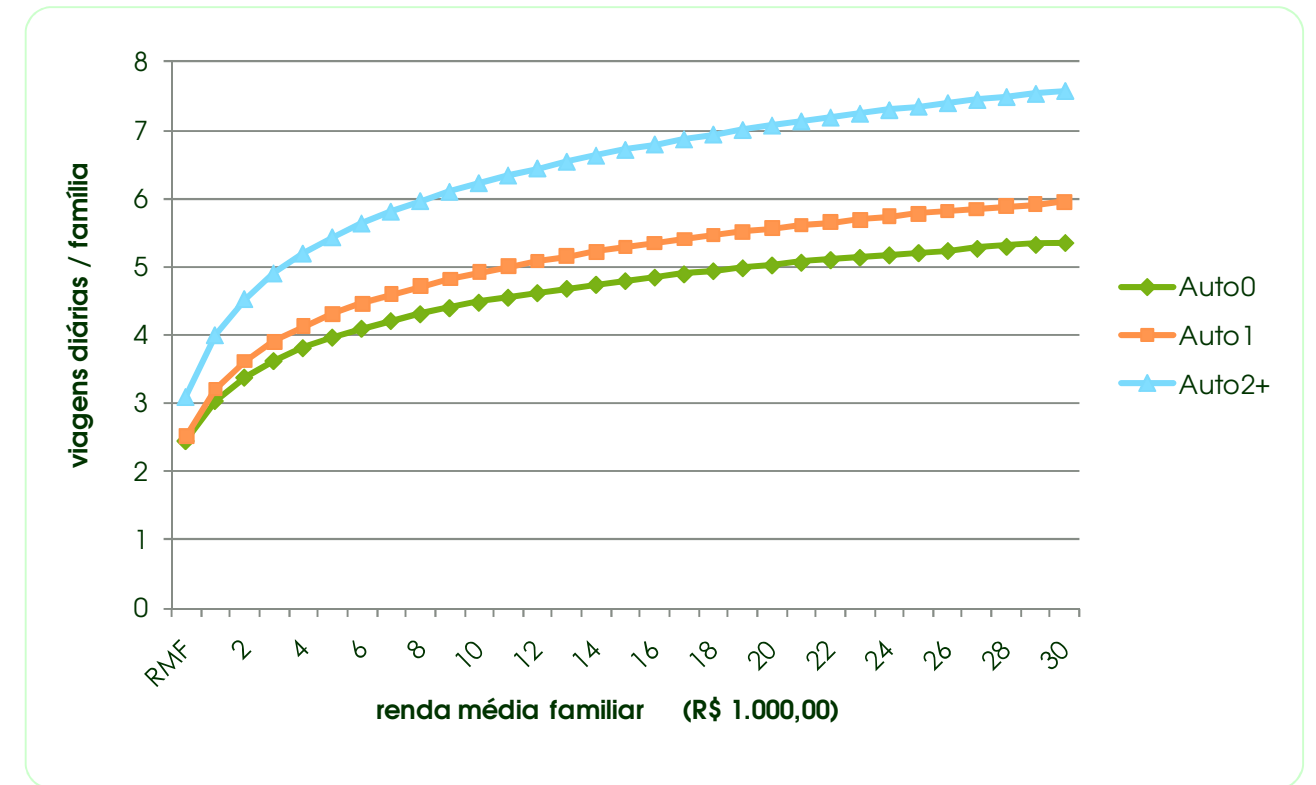


Gráfico 11: Quantidade de viagens realizadas em função da posse de automóvel.

Os resultados obtidos pela aplicação deste sub-modelo, em termos de porcentagem de famílias, às zonas de tráfego do DF, foram os seguintes (Tabela 6):

Tabela 6: Propriedade de automóvel em função das classes de renda.

Modelo 2 Classe de Renda Familiar	Propriedade de Autos			Total
	0 Auto	1 Auto	2+Autos	
até R\$ 1.500,00	95,2%	4,8%	0,1%	100,0%
de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00	42,6%	52,2%	5,1%	100,0%
de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00	19,4%	54,2%	26,4%	100,0%
mais de R\$ 6.000,00	7,8%	25,5%	66,7%	100,0%
Total	50,9%	28,6%	20,5%	100,0%

O terceiro sub-modelo, por sua vez, estabelece a quantidade de viagens motorizadas, segundo a seleção de modos citada, produzidas diariamente por categoria de famílias em função da propriedade de autos. Aqui podemos verificar, como era de se esperar, que domicílios com autos produzem mais viagens num dia útil do que domicílios sem autos, e que domicílios com mais de um auto produzem mais viagens do que domicílios com apenas um auto (Gráfico 11).

Os resultados obtidos pela aplicação deste sub-modelo, que mostra a produção de viagens motorizadas diárias em função da propriedade de autos nas famílias, aplicado às zonas de tráfego do DF, foram os seguintes (Tabela 7):

Tabela 7: Produção de viagens motorizadas em função da propriedade de automóvel e classes de renda.

Modelo 3 Classe de Renda Familiar	Produção de Viagens Mtz Diárias / Família			
	0 Auto	1 Auto	2+Autos	Média
até R\$ 1.500,00	2,3	2,4	2,9	2,3
de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00	3,1	3,3	4,1	3,3
de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00	3,7	4,0	5,0	4,2
mais de R\$ 6.000,00	4,5	5,0	6,3	5,8
Total	2,7	3,8	5,8	3,6

Finalmente, o quarto sub-modelo estratifica as viagens produzidas na zona entre os motivos de viagem considerados que, neste caso, foram os motivos base domiciliar-trabalho (BDT), base domiciliar-estudo (BDE), base domiciliar-outros (BDO) e motivo base não domiciliar-todos (BND) (Gráfico 12).

Aqui cabe explicar que viagens de base domiciliar são todas aquelas viagens que tem uma extremidade no domicílio, seja a origem, quando a viagem parte do domicílio, ou seja o destino, quando viagem chega no domicílio.

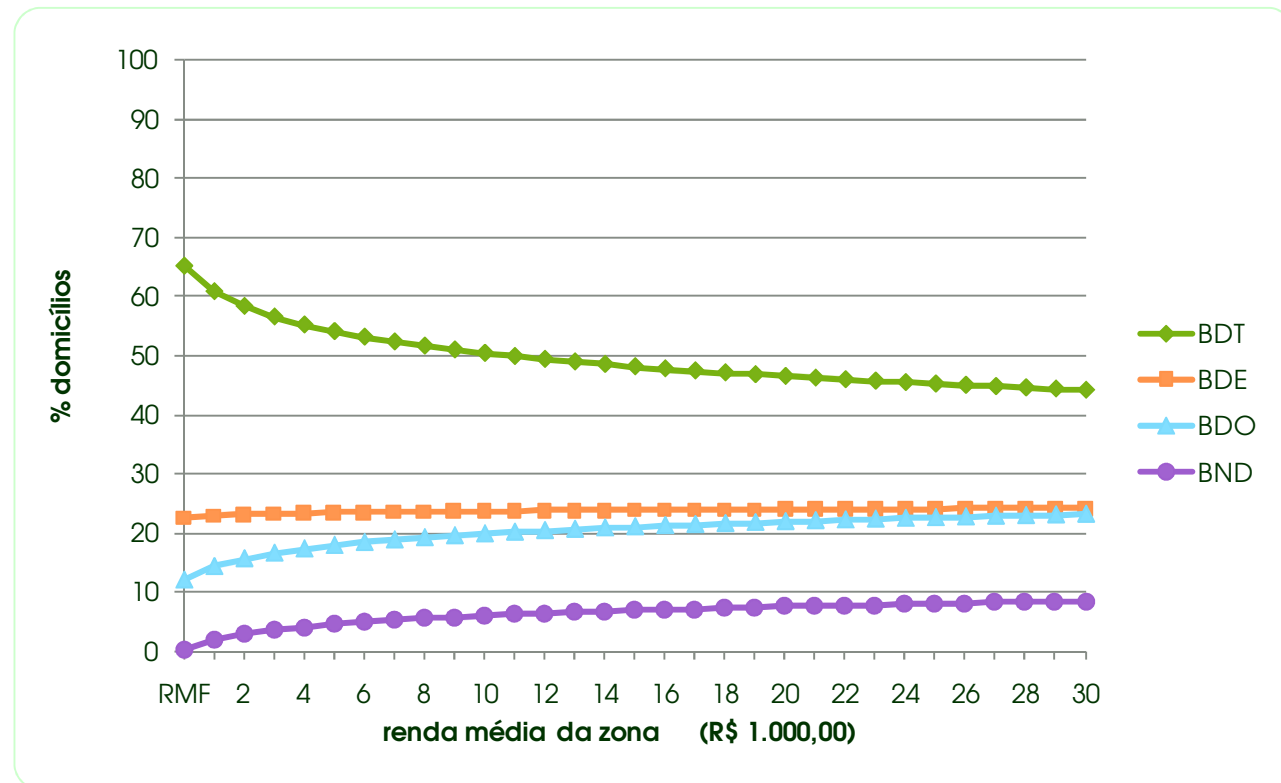


Gráfico 12: Viagens por motivo, distribuídas em função da renda média domiciliar

As viagens de base não domiciliar, por definição, não tem sua origem nem seu destino vinculados ao domicílio, de modo que as viagens que o modelo produz para este motivo não podem ser atribuídas à zona do domicílio. Na verdade, este tipo de viagem é uma função dos empregos e das matrículas escolares em cada zona. Por esta razão, esse tipo de viagem foi modelado com a utilização da mesma técnica empregada para a modelagem da atração de viagens, já que depende das mesmas variáveis, sendo que o total de viagens por esse motivo para toda a área de estudo aqui indicado foi utilizado como balizador do total de viagens produzido pelo modelo efetivamente empregado.

A aplicação do sub-modelo 4 aos dados da Pesquisa O/D 2009 relativos às zonas de tráfego do DF, revelou os seguintes resultados (Tabela 8):

Tabela 8: Porcentagem dos motivos de viagem em função da classe de renda familiar

Modelo 4	Motivos de Viagem			
	BDT	BDE	BDO	BND
Classe de Renda Familiar				
até R\$ 1.500,00	65,5%	22,6%	11,8%	0,2%
de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00	62,2%	22,8%	13,6%	1,4%
de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00	59,8%	23,0%	14,9%	2,3%
mais de R\$ 6.000,00	57,4%	23,2%	16,1%	3,2%
Total	60,8%	22,9%	14,3%	1,9%

Os resultados da aplicação dos modelos apresentados apontaram os seguintes valores de viagens diárias para o DF (Tabela 9):

Tabela 9: Valores de viagens para o Distrito Federal

Classe de Renda Familiar	BDT	BDE
Viagens diárias motivo BDT	1.478.737	58,5 %
Viagens diárias motivo BDE	557.599	22,0 %
Viagens diárias motivo BDO	347.358	13,5 %
Viagens diárias motivo BND	144.614	6,0 %
Total	2.528.308	100,0 %

Nos municípios do Entorno, cujas zonas residenciais foram integralmente abrangidas pela Pesquisa O/D 2009, não foi necessário utilizar o modelo de produção de viagens descrito. Nessas zonas de tráfego, os valores das produções diárias de viagens por motivo foram retirados diretamente da Pesquisa O/D 2009 e apresentaram os seguintes valores (Tabela 10):

Tabela 10: Valores de viagens para o Entorno

Tipo da viagem	Número de viagens	Porcentagem
Viagens diárias motivo BDT	370.587	78,0 %
Viagens diárias motivo BDE	70.148	14,7 %
Viagens diárias motivo BDO	30.026	6,3 %
Viagens diárias motivo BND	4.811	1,0 %
Total	475.572	100,0 %

Agregando os valores das duas regiões citados acima, foi obtido o valor estimado para as viagens diárias por motivo num dia útil típico de 2009 na Área de Estudo (DF+Entorno) (Tabela 11):

Tabela 11: Valores de viagens para a área de estudo (DF+Entorno)

Tipo da viagem	Número de viagens	Porcentagem
Viagens diárias motivo BDT	1.849.324	61.5 %
Viagens diárias motivo BDE	627.747	21.0 %
Viagens diárias motivo BDO	377.384	12.5 %
Viagens diárias motivo BND	149.425	5.0 %
Total	3.003.880	100.0 %

O mapa da Figura 16 apresenta o total diário de viagens produzidas em cada uma das zonas de tráfego do DF.

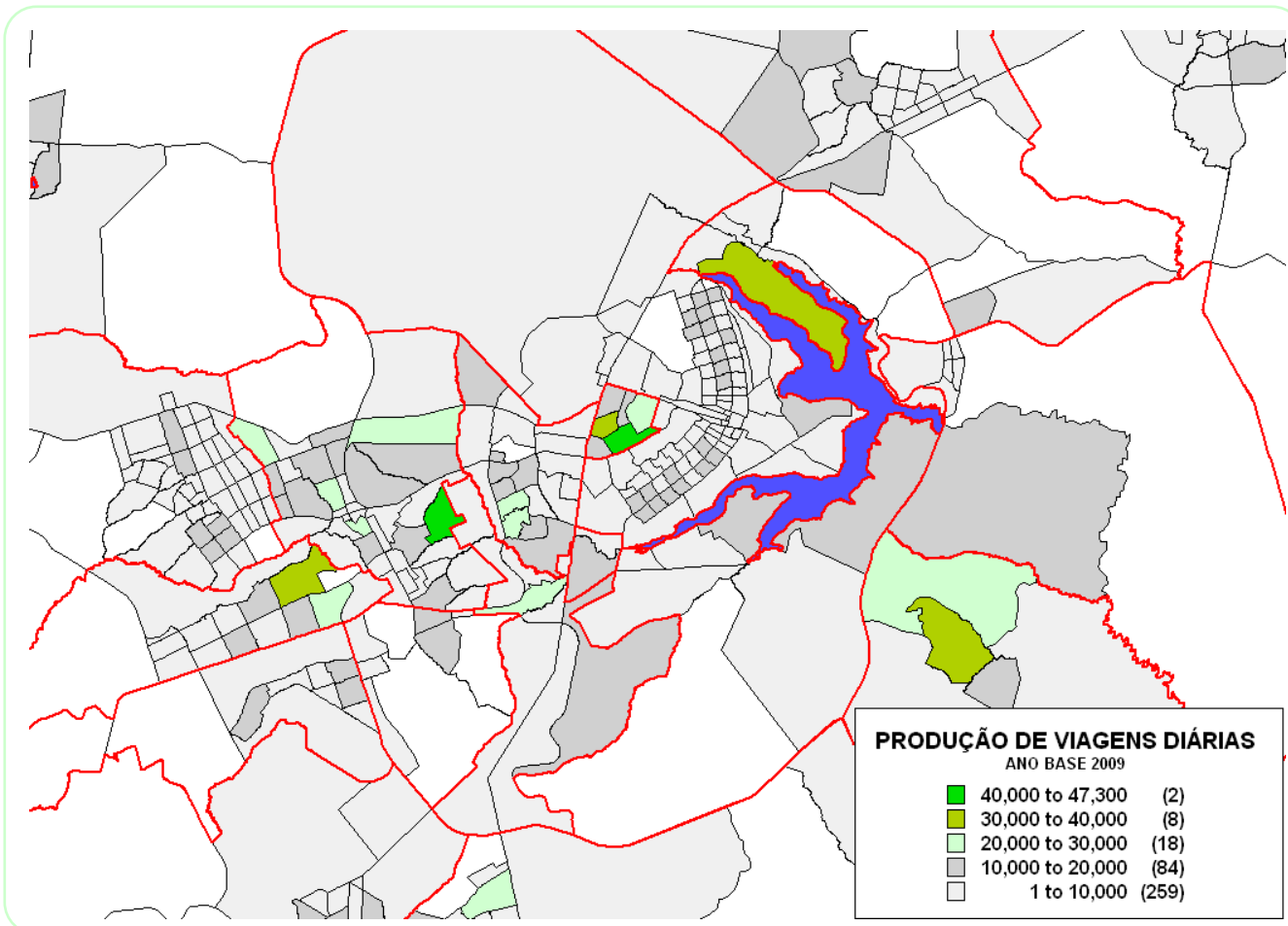


Figura 16: Total de viagens produzidas nas zonas de tráfego do Distrito Federal

Os resultados detalhados por zona de tráfego obtidos através da aplicação dos 4 sub-modelos de produção de viagens estão apresentados na tabela do Anexo I.

9.3 Atração de Viagens Diárias

O enfoque adotado para modelar as atrações de viagens utilizou taxas médias de atração de viagens, por motivo de viagem, derivadas da Pesquisa O/D 2000, para estimar a quantidade de viagens que cada zona atrai no ano base 2009.

Inicialmente as zonas foram agrupadas em categorias de acordo com um índice calculado para todas elas, que indica se a zona é predominantemente produtora de viagens, equilibrada ou predominantemente atratora de viagens, em função de cada um dos quatro motivos de viagem adotados.

O índice utilizado é descrito pela seguinte fórmula:

$$I_{jm} = A_{jm} / (P_{jm} + A_{jm})$$

Onde:

- I é a taxa de atratividade da zona j pelo motivo m ;
- A é o total de viagens atraídas pela zona j , pelo motivo m , e
- P é o total de viagens produzidas pela zona j , pelo motivo m .

Quando a zona atrai muito mais viagens pelo motivo m do que produz, o valor de I estará próximo de 1, e quando a zona produz muito mais viagens pelo motivo m do que atrai, o valor de I estará próximo de 0.

Assim, para valores de I entre 0,00 e 0,33, a zona é predominantemente produtora de viagens daquele motivo; para valores entre 0,33 e 0,67 a zona é equilibrada; e para valores entre 0,67 e 0,99 a zona é predominantemente atratora. Zonas exclusivamente atradoras, zonas que tem $I=1,00$ ou muito próximo desse valor, tiveram um tratamento diferenciado.

Em função do valor de I , as zonas foram agrupadas nessas 3 categorias e, para cada categoria, foi calculada uma taxa média de atração de viagens por emprego (no caso dos motivos BDT, BDO e BND) ou por matrícula escolar (no caso do motivo BDE). A taxa média obtida para cada categoria foi empregada para estimar a atração de cada uma das zonas componentes da categoria.

Nas zonas exclusivamente atradoras, com forte poder de atração de viagens, como é o caso de todas as zonas da Área Central de Brasília, SIA, SMH Norte e Sul, Aeroporto, UnB e outras, num total de 53 zonas, as taxas de atração próprias, calculadas com base na O/D 2000, foram mantidas inalteradas.

Outras zonas também exclusivamente atradoras, porém com baixos valores diários de atração de viagens, como decorrência de sua atividade econômica reduzida ou nula, como é o caso das zonas rurais ou vazias, num total de 39 zonas, foram tratadas de forma análoga ao tratamento geral, ou seja, foi calculada a taxa média do grupo, que, neste caso, foi muito baixa.

As taxas médias de atração de viagens por emprego e por matrícula escolar assim calculadas foram aplicadas no ano base 2009, de modo que a atração de viagens diárias em cada uma das zonas em 2009 foi o resultado da multiplicação dos empregos e matrículas estimados para a zona em 2009, pela sua respectiva taxa de atração de viagens.

O mapa da Figura 17 a seguir apresenta o total diário de viagens atraídas em cada uma das zonas de tráfego do DF,

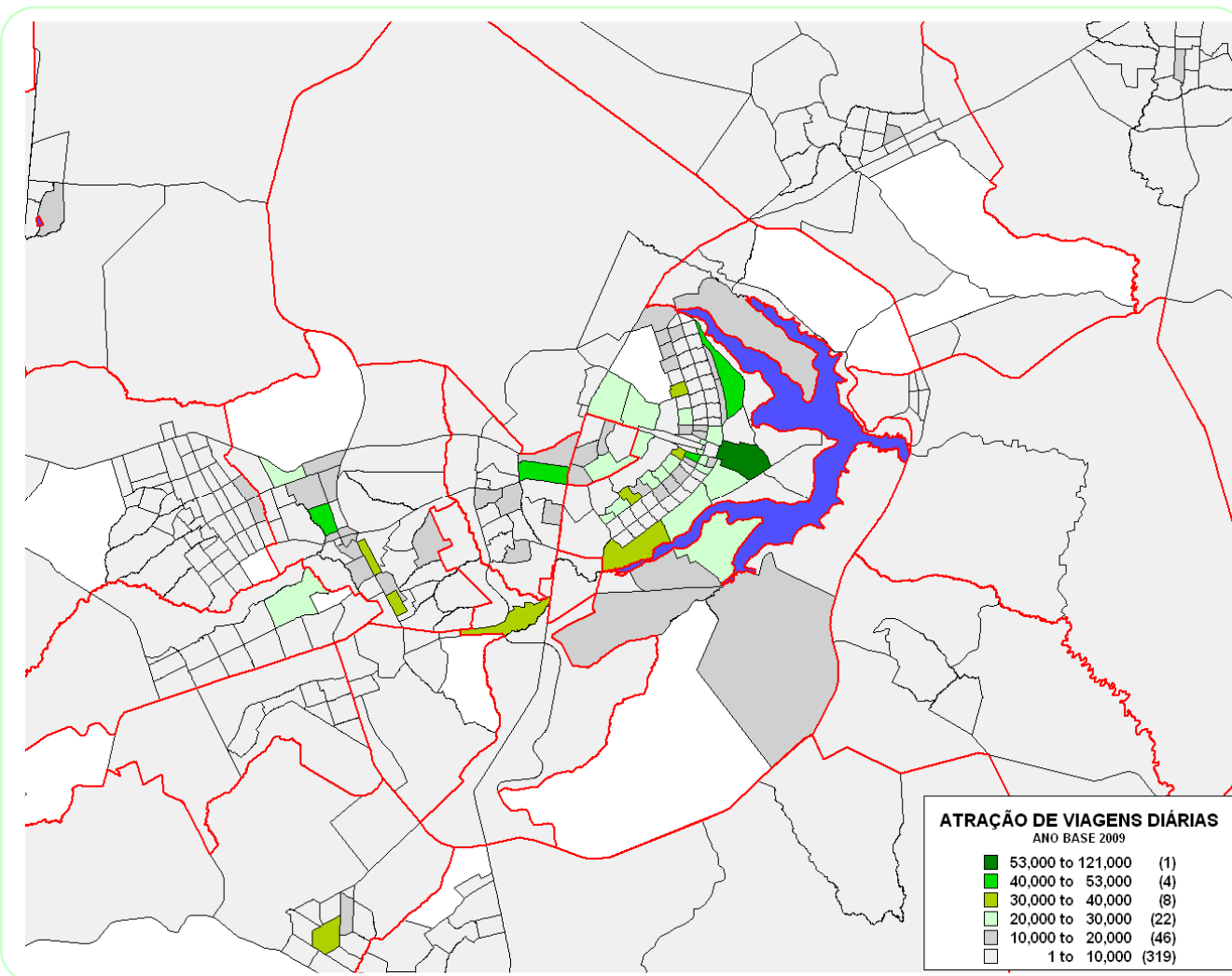


Figura 17: Total de viagens atraídas nas zonas de tráfego do Distrito Federal

Os resultados detalhados por zona de tráfego obtidos através da aplicação do modelo de atração de viagens estão apresentados nas tabelas anexas.

9.4 Repartição Modal

Sabe-se que o contínuo crescimento da renda média familiar mensal provocou um aumento também contínuo nos congestionamentos de tráfego no Distrito Federal. Isso ocorre pois a elevação da renda familiar, seja por aumento de salários, seja por aumento do número de familiares empregados, tem reflexo direto na propriedade de veículos e na utilização do veículo privado nas viagens geradas pela família.

Por esse motivo, o modelo de repartição modal adotado relaciona o percentual de viagens diárias por transporte coletivo observado nas zonas do DF pesquisadas em 2009, diretamente com a renda média da zona de tráfego, extraída da mesma Pesquisa O/D 2009.

O modelo desenvolvido tem a seguinte formulação:

$$TC\% = 317.88 * 0.999^{(R)} * R^{(-0.166)}$$

Onde:

- **R** é renda familiar mensal.

O Gráfico 13 mostra o comportamento do modelo adotado de acordo com a elevação da renda média da zona de tráfego. Pode-se verificar que a partir de rendas médias em torno de R\$ 3.200,00, o modo coletivo começa a perder sua supremacia em relação ao transporte individual.

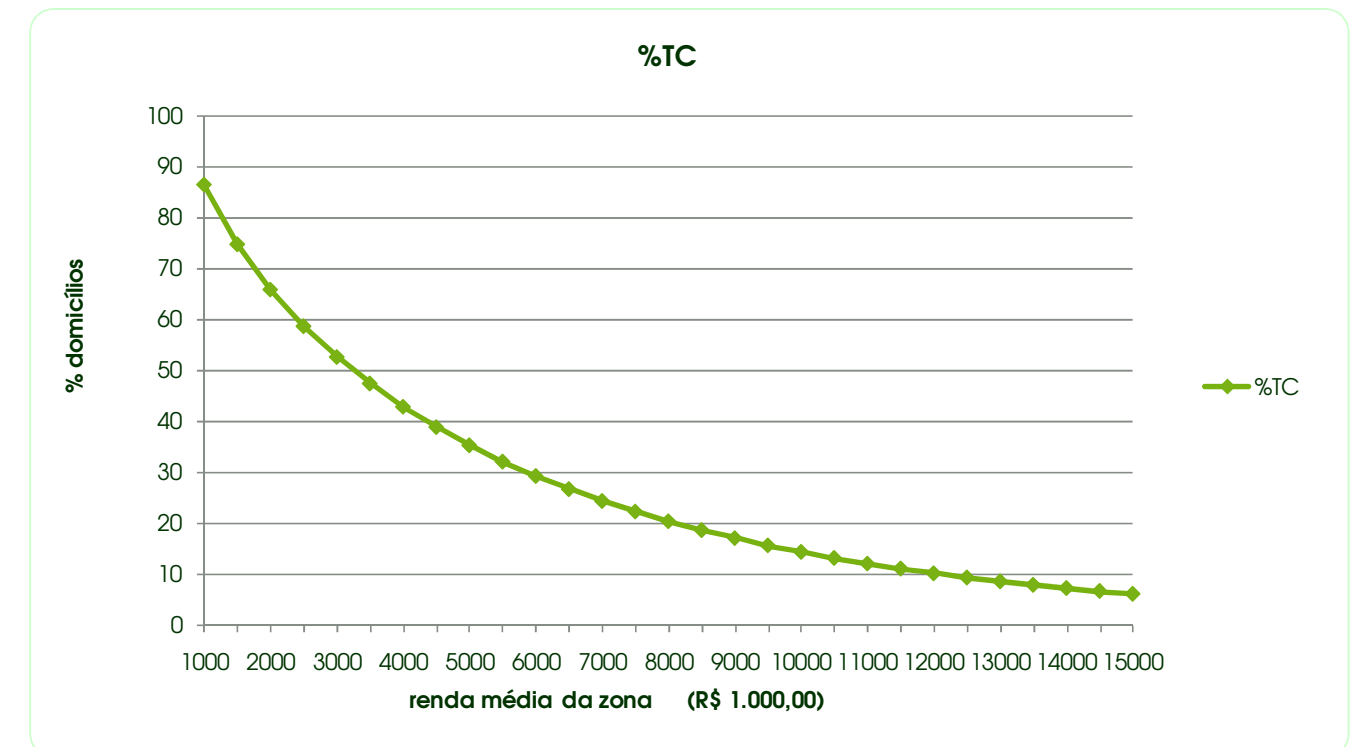


Gráfico 13: Variação das viagens por transporte coletivo em função da renda média da zona

A aplicação modelo citado produziu as seguintes estimativas de viagens diárias por modo, na área do DF (Tabela 12):

Tabela 12: Estimativa de viagens por modo de transporte no Distrito Federal

Tipo da viagem	Número de viagens diárias	Porcentagem
Modo coletivo	1.213.812	48,0 %
Modo individual		52,0 %
Total	2.528.308	100,0 %

Nos municípios do Entorno, cujas zonas residenciais foram integralmente abrangidas pela Pesquisa O/D 2009, não foi necessário utilizar o modelo de repartição modal descrito. Nessas zonas de tráfego, o total de viagens diárias por modo foram retirados diretamente da Pesquisa O/D 2009 e apresentaram os seguintes valores (Tabela 13):

Tabela 13: Estimativa de viagens por modo de transporte no Entorno

Modo de transporte	Número de viagens diárias	Porcentagem
Modo coletivo	358.266	75,3 %
Modo individual	117.306	24,7 %
Total	475.572	100,0 %

Agrupando os valores das duas regiões citados acima, foi obtido o valor estimado para as viagens diárias por modo num dia útil típico de 2009 na área de estudo (DF+Entorno), como mostrado na Tabela 14:

Tabela 14: Estimativa de viagens por modo de transporte na área de estudo (DF+Entorno)

Modo de transporte	Número de viagens diárias	Porcentagem
Modo coletivo	1.572.078	52,3 %
Modo individual	1.431.801	47,7 %
Total	3.003.880	100,0 %

9.5 Distribuição de Viagens

Para estimar o total de viagens diárias entre cada par O/D, foi empregado um modelo do tipo gravitacional, que tem a seguinte formulação matemática:

$$V_{ij} = (P_i * A_j * F_{ij}) / \sum (A_j * F_{ij})$$

Onde:

- P_i = Produção de viagens na zona de origem i
- A_j = Atração de viagens na zona de destino j
- F_{ij} = Alguma medida da "dificuldade de se viajar" entre as zonas i e j , neste caso, o tempo de viagem entre i e j

Além de separado por modo, o modelo de gravidade foi aplicado também separadamente para cada motivo de viagem, o que resultou na produção de matrizes

diárias de viagem por modo, coletivo ou individual, e, dentro de cada modo, de matrizes diárias por motivo, BDT, BDE, BDO e BND.

A agregação das 4 matrizes por motivo relativas ao modo coletivo formou a matriz diária de transporte coletivo, enquanto a agregação das 4 matrizes por motivo relativas ao modo individual, formou a matriz diária de viagens de pessoas por transporte individual. Esta última, antes de ser aplicada nos carregamentos da rede viária, foi ainda dividida pela taxa média de ocupação dos veículos, 1,51, para se transformar numa matriz diária de viagens de veículos.

As matrizes (Tabela 15 à Tabela 24) apresentam os resultados do modelo de distribuição de viagens adotado.

Tabela 15: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, motivo trabalho.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bras	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	29.653	10.982	24.810	3.376	16.822	13.587	3.614	4.678	25.880	12.405	7.695	12.924	9.070	6.962	7.410	1.594	4.454	1.740	56.869	254.526
2	Gam	10.982	2.934	3.885	190	813	548	145	880	2.353	2.582	902	1.455	962	314	955	1.087	405	204	6.208	37.805
3	Tag	24.810	3.885	19.238	1.469	3.364	2.430	531	2.297	15.016	7.585	2.822	7.235	2.395	1.136	3.705	1.766	2.052	600	18.544	120.879
4	Brz	3.376	190	1.469	394	334	185	32	203	1.268	805	313	362	84	75	163	250	92	75	240	9.910
5	Sob	16.822	813	3.364	334	4.534	2.368	322	727	2.227	2.801	1.276	863	418	552	442	1.182	269	594	1.992	41.904
6	Plan	13.587	548	2.430	185	2.368	3.140	213	576	1.440	2.195	932	562	239	368	284	1.045	170	464	1.343	32.090
7	Par	3.614	145	531	32	322	213	91	131	269	504	198	119	63	128	71	408	41	118	177	7.177
8	NB+Can	4.678	880	2.297	203	727	576	131	680	1.667	1.438	592	1.182	608	302	693	414	411	113	2.608	20.200
9	Cei	25.880	2.353	15.016	1.268	2.227	1.440	269	1.667	13.948	6.628	2.268	4.515	1.063	615	1.895	1.853	1.015	542	3.508	87.971
10	Gua	12.405	2.582	7.585	805	2.801	2.195	504	1.438	6.628	4.853	2.095	3.382	1.842	959	1.793	927	1.075	375	10.962	65.206
11	Cru	7.695	902	2.822	313	1.276	932	198	592	2.268	2.095	1.268	1.032	582	415	600	541	344	196	3.802	27.874
12	Sam	12.924	1.455	7.235	362	863	562	119	1.182	4.515	3.382	1.032	2.770	546	291	1.058	1.077	592	233	1.166	41.362
13	StM	9.070	962	2.395	84	418	239	63	608	1.063	1.842	582	546	254	141	310	986	133	155	2.041	21.892
14	SSb	6.962	314	1.136	75	552	368	128	302	615	959	415	291	141	517	156	757	92	172	337	14.290
15	Rec	7.410	955	3.705	163	442	284	71	693	1.895	1.793	600	1.058	310	156	788	754	310	131	443	21.962
16	LSul	1.594	1.087	1.766	250	1.182	1.045	408	414	1.853	927	541	1.077	986	757	754	135	468	110	3.908	19.263
17	RFun	4.454	405	2.052	92	269	170	41	411	1.015	1.075	344	592	133	92	310	468	198	78	549	12.748
18	LNor	1.740	204	600	75	594	464	118	113	542	375	196	233	155	172	131	110	78	109	1.672	7.681
19	Ent	59.785	6.508	19.381	240	2.091	1.372	177	2.584	3.624	11.303	3.828	1.183	2.118	408	467	4.363	577	1.747	48.209	169.966
	Total	257.442	38.105	121.716	9.910	42.003	32.119	7.177	20.176	88.087	65.548	27.901	41.379	21.969	14.361	21.987	19.718	12.776	7.756	164.576	1.014.706

Tabela 16: Matriz diária de veículos de transporte individual, motivo trabalho.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	83.964	3.414	21.645	874	10.211	3.583	2.170	5.436	9.333	13.547	14.869	3.514	2.741	5.188	1.215	8.332	1.700	5.886	4.649	202.271
2	Gam	3.414	1.279	1.927	72	274	101	63	423	810	886	564	484	501	206	207	401	174	141	1.117	13.045
3	Tag	21.645	1.927	17.446	610	1.582	621	239	2.144	7.038	5.929	3.226	2.778	744	532	856	1.928	897	779	1.741	72.661
4	Brz	874	72	610	157	75	29	9	64	402	224	124	97	27	18	26	67	28	30	17	2.952
5	Sob	10.211	274	1.582	75	2.257	924	222	401	632	1.345	1.062	229	118	295	76	757	82	547	172	21.262
6	Plan	3.583	101	621	29	924	1.093	98	150	254	492	418	90	52	137	30	299	34	223	568	9.196
7	Par	2.170	63	239	9	222	98	57	82	89	234	154	39	28	85	15	220	15	87	53	3.959
8	NB+Can	5.436	423	2.144	64	401	150	82	684	742	1.354	831	417	216	197	145	618	179	206	359	14.648
9	Cei	9.333	810	7.038	402	632	254	89	742	4.822	2.381	1.280	1.217	289	188	339	724	310	304	283	31.435
10	Gua	13.547	886	5.929	224	1.345	492	234	1.354	2.381	4.415	2.800	920	515	541	303	1.433	375	711	1.333	39.739
11	Cru	14.869	564	3.226	124	1.062	418	154	831	1.280	2.800	2.379	466	245	326	156	1.096	178	533	133	30.842
12	Sam	3.514	484	2.778	97	229	90	39	417	1.217	920	466	719	163	105	198	372	171	111	276	12.367
13	StM	2.741	501	744	27	118	52	28	216	289	515	245	163	130	81	70	295	39	53	606	6.912
14	SSb	5.188	206	532	18	295	137	85	197	188	541	326	105	81	289	45	551	34	128	102	9.048
15	Rec	1.215	207	856	26	76	30	15	145	339	303	156	198	70	45	102	133	61	37	51	4.064
16	LSul	8.332	401	1.928	67	757	299	220	618	724	1.433	1.096	372	295	551	133	1.090	177	390	588	19.470
17	RFun	1.700	174	897	28	82	34	15	179	310	375	178	171	39	34	61	177	57	38	82	4.632
18	LNor	5.886	141	779	30	547	223	87	206	304	711	533	111	53	128	37	390	38	368	119	10.692
19	Ent	4.828	1.123	1.694	32	190	568	53	375	244	1.354	166	313	589	102	51	590	82	137	31.043	43.534
Total		202,451	13.051	72.613	2.966	21.280	9.196	3.959	14.664	31.396	39.760	30.876	12.404	6.895	9.048	4.064	19.472	4.632	10.711	43.293	552.729

Tabela 17: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, motivo estudo.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	10.140	3.011	7.222	918	5.093	3.726	1.146	1.388	6.307	3.414	2.424	3.081	2.462	2.167	1.823	377	1.183	597	4.420	60.900
2	Gam	3.011	2.100	2.549	132	483	330	124	286	1.172	552	323	777	673	195	644	157	331	74	4.233	18.146
3	Tag	7.222	2.549	12.939	1.030	2.094	1.480	396	1.066	8.568	2.522	1.375	4.324	1.630	744	2.447	275	1.566	269	1.671	54.165
4	Brz	918	132	1.030	432	209	135	33	69	832	182	120	244	66	53	127	34	85	32	217	4.948
5	Sob	5.093	483	2.094	209	3.522	1.721	306	250	1.150	627	543	425	247	375	262	194	194	270	105	18.071
6	Plan	3.726	330	1.480	135	1.721	2.887	218	178	740	427	365	280	152	249	178	155	133	195	233	13.781
7	Par	1.146	124	396	33	306	218	139	53	183	130	90	83	67	129	66	78	47	58	0	3.347
8	NB+Can	1.388	286	1.066	69	250	178	53	206	448	282	170	319	153	97	210	64	152	39	101	5.532
9	Cei	6.307	1.172	8.568	832	1.150	740	183	448	5.933	1.234	657	1.857	443	282	976	235	660	185	715	32.578
10	Gua	3.414	552	2.522	182	627	427	130	282	1.234	908	429	581	279	207	358	143	248	97	251	12.869
11	Cru	2.424	323	1.375	120	543	365	90	170	657	429	395	286	158	152	191	91	133	78	134	8.115
12	Sam	3.081	777	4.324	244	425	280	83	319	1.857	581	286	1.185	251	135	602	130	445	75	52	15.132
13	StM	2.462	673	1.630	66	247	152	67	153	443	279	158	251	186	77	242	139	149	51	198	7.624
14	SSb	2.167	195	744	53	375	249	129	97	282	207	152	135	77	427	97	142	74	75	0	5.678
15	Rec	1.823	644	2.447	127	262	178	66	210	976	358	191	602	242	97	628	93	308	43	77	9.374
16	LSul	377	157	275	34	194	155	78	64	235	143	91	130	139	142	93	26	63	22	49	2.467
17	RFun	1.183	331	1.566	85	194	133	47	152	660	248	133	445	149	74	308	63	254	30	0	6.054
18	LNor	597	74	269	32	270	195	58	39	185	97	78	75	51	75	43	22	30	48	0	2.237
19	Ent	3.683	4.141	1.594	217	132	259	0	126	715	224	134	55	198	0	77	25	0	0	25.210	36.789
Total		60,163	18.054	54.088	4.948	18.097	13.807	3.347	5.556	32.578	12.842	8.115	15.135	7.624	5.678	9.374	2.443	6.054	2.237	37.666	317.806

Tabela 18: Matriz diária de veículos de transporte individual, motivo estudo.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	31.678	1.466	8.178	334	3.784	1.430	787	1.773	2.977	4.062	5.282	1.098	850	1.858	428	2.611	569	2.258	374	71.797
2	Gam	1.466	826	1.276	51	182	66	44	220	466	399	345	267	332	147	130	156	119	102	266	6.860
3	Tag	8.178	1.276	10.659	436	900	393	145	932	3.566	1.985	1.537	1.449	462	339	552	584	607	465	209	34.675
4	Brz	334	51	436	135	54	21	7	35	264	87	73	62	21	14	19	24	23	22	0	1.681
5	Sob	3.784	182	900	54	1.201	577	103	138	289	340	412	101	54	141	45	204	46	280	0	8.853
6	Plan	1.430	66	393	21	577	764	60	66	141	165	223	47	32	91	19	114	22	150	109	4.490
7	Par	787	44	145	7	103	60	24	26	39	55	50	17	11	36	9	53	8	39	0	1.514
8	NB+Can	1.773	220	932	35	138	66	26	181	239	292	221	128	59	59	59	123	62	68	0	4.682
9	Cei	2.977	466	3.566	264	289	141	39	239	2.074	578	449	501	129	85	180	159	162	140	0	12.437
10	Gua	4.062	399	1.985	87	340	165	55	292	578	919	558	231	103	120	104	252	102	167	32	10.553
11	Cru	5.282	345	1.537	73	412	223	50	221	449	558	625	164	71	100	79	216	74	190	0	10.668
12	Sam	1.098	267	1.449	62	101	47	17	128	501	231	164	284	70	46	102	79	88	50	0	4.786
13	StM	850	332	462	21	54	32	11	59	129	103	71	70	68	34	46	49	29	24	0	2.445
14	SSb	1.858	147	339	14	141	91	36	59	85	120	100	46	34	136	28	122	21	58	0	3.436
15	Rec	428	130	552	19	45	19	9	59	180	104	79	102	46	28	64	36	44	24	16	1.985
16	LSul	2.611	156	584	24	204	114	53	123	159	252	216	79	49	122	36	207	39	96	0	5.122
17	RFun	569	119	607	23	46	22	8	62	162	102	74	88	29	21	44	39	45	23	0	2.084
18	LNor	2.258	102	465	22	280	150	39	68	140	167	190	50	24	58	24	96	23	201	0	4.357
19	Ent	344	281	125	0	0	109	0	0	0	32	0	0	0	0	16	0	0	0	11.927	12.835
Total		71,766	6.875	34.591	1.681	8.853	4.490	1.514	4.682	12.437	10.553	10.668	4.786	2.445	3.436	1.985	5.122	2.084	4.357	12.935	205.262

Tabela 19: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, motivo outros.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	SIM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	8.053	1.958	5.143	618	3.715	2.726	751	1.114	4.459	2.694	1.930	2.105	1.670	1.542	1.164	340	814	477	3.376	44.649
2	Gam	1.958	1.768	1.224	50	187	132	38	262	648	493	227	498	508	82	309	133	159	45	1.186	9.906
3	Tag	5.143	1.224	7.442	455	829	572	130	749	4.608	1.802	829	2.300	676	273	1.017	232	701	162	854	29.998
4	Brz	618	50	455	160	48	27	4	51	299	142	71	87	16	9	29	28	23	18	52	2.187
5	Sob	3.715	187	829	48	740	399	40	177	286	449	286	121	47	60	41	177	43	179	186	8.008
6	Plan	2.726	132	572	27	399	638	22	137	169	327	196	75	24	31	24	147	27	131	115	5.919
7	Par	751	38	130	4	40	22	9	30	28	73	38	17	5	8	5	71	6	34	28	1.338
8	NB+Can	1.114	262	749	51	177	137	30	271	395	357	183	339	163	80	177	65	133	33	0	4.717
9	Cei	4.459	648	4.608	299	286	169	28	395	2.886	1.091	452	999	160	54	262	199	226	113	434	17.769
10	Gua	2.694	493	1.802	142	449	327	73	357	1.091	1.027	472	552	293	150	243	137	187	82	202	10.773
11	Cru	1.930	227	829	71	286	196	38	183	452	472	404	205	112	83	102	88	76	59	0	5.815
12	Sam	2.105	498	2.300	87	121	75	17	339	999	552	205	833	131	37	206	111	191	46	26	8.879
13	SIM	1.670	508	676	16	47	24	5	163	160	293	112	131	65	8	41	126	41	31	98	4.214
14	SSb	1.542	82	273	9	60	31	8	80	54	150	83	37	8	32	9	140	13	49	0	2.659
15	Rec	1.164	309	1.017	29	41	24	5	177	262	243	102	206	41	9	107	79	72	22	54	3.962
16	LSul	340	133	232	28	177	147	71	65	199	137	88	111	126	140	79	32	58	22	47	2.231
17	RFun	814	159	701	23	43	27	6	133	226	187	76	191	41	13	72	58	83	17	24	2.894
18	LNor	477	45	162	18	179	131	34	33	113	82	59	46	31	49	22	22	17	45	0	1.566
19	Ent	3.424	1.186	852	52	186	115	28	0	458	204	0	26	98	0	54	47	24	0	5.859	12.614
Total		44.697	9.907	29.996	2.187	8.008	5.919	1.338	4.717	17.792	10.775	5.815	8.879	4.214	2.659	3.962	2.231	2.894	1.566	12.542	180.098

Tabela 20: Matriz diária de veículos de transporte individual, motivo outros.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	23.296	708	4.024	124	2.266	653	507	1.392	1.310	2.928	3.894	514	419	1.203	139	2.054	261	1.685	609	47.985
2	Gam	708	932	750	21	80	22	22	176	253	269	200	197	332	86	80	96	81	51	217	4.574
3	Tag	4.024	750	7.923	194	298	91	45	753	2.222	1.509	943	1.053	193	107	203	312	336	222	157	21.335
4	Brz	124	21	194	106	12	3	1	15	118	40	26	26	5	2	4	7	7	6	0	718
5	Sob	2.266	80	298	12	522	187	28	100	64	233	226	35	10	28	5	115	10	151	17	4.387
6	Plan	653	22	91	3	187	360	12	29	21	70	72	10	4	14	2	41	3	50	55	1.699
7	Par	507	22	45	1	28	12	7	24	8	41	29	7	2	7	1	43	2	20	0	808
8	NB+Can	1.392	176	753	15	100	29	24	320	169	420	286	132	63	61	33	155	62	71	0	4.261
9	Cei	1.310	253	2.222	118	64	21	8	169	1.322	398	240	342	44	18	49	73	68	55	17	6.793
10	Gua	2.928	269	1.509	40	233	70	41	420	398	1.198	700	189	83	94	40	266	73	165	18	8.734
11	Cru	3.894	200	943	26	226	72	29	286	240	700	850	107	47	65	21	209	39	179	0	8.135
12	Sam	514	197	1.053	26	35	10	7	132	342	189	107	301	45	18	47	51	63	25	0	3.163
13	StM	419	332	193	5	10	4	2	63	44	83	47	45	42	7	10	37	11	10	16	1.382
14	SSb	1.203	86	107	2	28	14	7	61	18	94	65	18	7	21	3	111	4	31	0	1.880
15	Rec	139	80	203	4	5	2	1	33	49	40	21	47	10	3	18	12	13	5	0	684
16	LSul	2.054	96	312	7	115	41	43	155	73	266	209	51	37	111	12	270	23	87	67	4.029
17	RFun	261	81	336	7	10	3	2	62	68	73	39	63	11	4	13	23	23	8	0	1.086
18	LNor	1.685	51	222	6	151	50	20	71	55	165	179	25	10	31	5	87	8	244	0	3.066
19	Ent	624	251	157	0	17	55	0	0	36	37	0	0	16	0	17	86	0	0	4.463	5.759
Total		48.000	4.608	21.335	718	4.387	1.699	808	4.261	6.812	8.753	8.135	3.163	1.382	1.880	700	4.047	1.086	3.066	5.637	130.476

Tabela 21: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, motivo base não domiciliar – todos os motivos

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	19.355	491	2.253	100	473	229	95	680	882	2.062	916	356	83	245	143	424	79	129	433	29.428
2	Gam	470	338	232	4	9	5	2	51	82	107	30	53	17	5	32	22	10	2	49	1.519
3	Tag	2.355	206	3.057	93	74	38	11	271	1.365	707	204	456	25	23	170	58	75	14	76	9.279
4	Brz	100	4	93	56	4	2	0	8	79	28	10	12	1	1	4	3	2	1	0	408
5	Sob	500	9	74	4	126	41	4	18	31	58	30	8	1	5	3	9	2	10	0	933
6	Plan	256	5	38	2	41	106	2	9	16	30	15	4	1	3	2	5	1	5	0	541
7	Par	95	2	11	0	4	2	3	3	4	10	4	1	0	3	1	6	0	2	0	151
8	NB+Can	682	51	271	8	18	9	3	175	89	171	55	64	7	7	30	28	16	3	0	1.689
9	Cei	882	82	1.260	79	31	16	4	89	1.255	286	81	284	10	9	65	24	27	7	29	4.520
10	Gua	2.144	107	732	28	58	30	10	171	286	702	196	107	13	19	44	62	22	13	56	4.801
11	Cru	868	30	204	10	30	15	4	55	81	196	130	26	3	9	12	21	6	6	0	1.708
12	Sam	330	53	484	12	8	4	1	64	258	107	26	181	6	4	38	13	19	2	0	1.611
13	StM	55	17	25	1	1	1	0	7	10	13	3	6	4	1	4	31	1	0	0	179
14	SSb	199	5	23	1	5	3	3	7	9	19	9	4	1	18	2	8	1	1	0	318
15	Rec	143	32	170	4	3	2	1	30	65	44	12	38	4	2	34	8	9	1	0	599
16	LSul	399	22	58	3	9	5	6	28	24	62	21	13	28	8	8	24	4	2	49	772
17	RFun	79	10	75	2	2	1	0	16	27	22	6	19	1	1	9	4	7	0	0	282
18	LNor	129	2	14	1	10	5	2	3	7	13	6	2	0	1	1	2	0	3	0	201
19	Ent	107	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	105	367
Total		29.146	1.465	9.204	408	906	515	151	1.686	4.571	4.639	1.756	1.635	204	365	599	777	282	201	796	59.307

Tabela 22: Matriz diária de veículos de transporte individual, motivo base não domiciliar – todos os motivos

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	26.571	300	2.094	51	413	170	34	774	628	2.052	1.285	239	52	132	66	1.201	52	210	37	36.362
2	Gam	317	138	107	3	5	2	1	35	38	57	25	22	9	3	9	28	4	2	17	821
3	Tag	2.062	107	2.205	52	61	15	3	257	746	522	225	240	11	8	53	150	40	18	0	6.773
4	Brz	51	3	52	30	2	1	0	5	36	13	6	6	0	0	1	3	1	0	0	209
5	Sob	413	5	61	2	69	26	2	12	13	39	26	4	1	3	1	17	1	7	0	702
6	Plan	170	2	15	1	26	67	1	5	5	15	11	2	0	1	0	9	0	3	0	333
7	Par	34	1	3	0	2	1	0	1	1	3	1	0	0	1	0	3	0	1	0	51
8	NB+Can	774	35	239	5	12	5	1	110	66	155	62	35	4	4	10	82	8	5	0	1.613
9	Cei	628	38	746	36	13	5	1	66	547	160	71	96	4	2	18	42	11	6	0	2.488
10	Gua	2.036	57	522	13	39	15	3	155	160	552	208	55	7	9	14	134	11	17	0	4.007
11	Cru	1.285	25	242	6	26	11	1	62	71	208	143	22	3	6	6	54	5	12	0	2.188
12	Sam	239	22	240	6	4	2	0	35	96	55	22	59	2	1	10	21	6	2	0	823
13	StM	52	9	11	0	1	0	0	4	4	7	3	2	2	0	1	3	0	0	0	100
14	SSb	132	3	8	0	3	1	1	4	2	9	6	1	17	5	1	14	0	1	0	208
15	Rec	66	9	53	1	1	0	0	10	18	14	6	10	1	1	6	6	2	0	0	204
16	LSul	1.234	28	150	3	17	9	3	66	42	134	54	21	3	14	6	106	5	9	0	1.904
17	RFun	52	4	40	1	1	0	0	8	11	11	5	6	0	0	2	5	2	0	0	147
18	LNor	210	2	18	0	7	3	1	5	6	17	12	2	0	1	0	9	0	7	0	301
19	Ent	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	425	441
	Total	36.327	787	6.805	209	702	333	51	1.615	2.488	4.023	2.171	823	133	192	204	1.887	147	301	479	59.677

Tabela 23: Matriz diária de passageiros por transporte coletivo, todos os motivos.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	67.201	16.441	39.428	5.012	26.104	20.269	5.606	7.860	37.528	20.574	12.967	18.466	13.286	10.917	10.540	2.734	6.530	2.942	65.098	389.503
2	Gam	16.420	7.140	7.889	376	1.492	1.015	310	1.479	4.255	3.734	1.482	2.783	2.159	596	1.940	1.399	905	326	11.675	67.376
3	Tag	39.530	7.863	42.675	3.047	6.361	4.521	1.067	4.383	29.557	12.616	5.229	14.314	4.727	2.176	7.340	2.331	4.394	1.045	21.144	214.320
4	Brz	5.012	376	3.047	1.041	595	349	70	330	2.478	1.157	514	705	167	138	322	315	202	126	509	17.454
5	Sob	26.130	1.492	6.361	595	8.922	4.529	672	1.172	3.695	3.935	2.137	1.417	713	991	748	1.562	508	1.052	2.283	68.916
6	Plan	20.295	1.015	4.521	349	4.529	6.772	456	901	2.365	2.979	1.508	921	416	651	487	1.353	331	794	1.690	52.331
7	Par	5.606	310	1.067	70	672	456	242	217	484	717	331	220	135	269	144	563	95	212	205	12.014
8	NB+Can	7.862	1.479	4.383	330	1.172	901	217	1.332	2.600	2.248	1.000	1.905	931	486	1.110	572	712	188	2.709	32.137
9	Cei	37.528	4.255	29.451	2.478	3.695	2.365	484	2.600	24.022	9.239	3.459	7.655	1.676	960	3.199	2.310	1.928	847	4.685	142.837
10	Gua	20.656	3.734	12.641	1.157	3.935	2.979	717	2.248	9.239	7.491	3.193	4.623	2.427	1.335	2.438	1.269	1.532	567	11.470	93.649
11	Cru	12.918	1.482	5.229	514	2.137	1.508	331	1.000	3.459	3.193	2.196	1.550	855	659	904	742	559	339	3.936	43.511
12	Sam	18.439	2.783	14.343	705	1.417	921	220	1.905	7.629	4.623	1.550	4.969	933	467	1.905	1.330	1.246	356	1.245	66.985
13	StM	13.258	2.159	4.727	167	713	416	135	931	1.676	2.427	855	933	509	227	596	1.282	324	237	2.336	33.909
14	SSb	10.870	596	2.176	138	991	651	269	486	960	1.335	659	467	227	994	264	1.047	179	298	337	22.945
15	Rec	10.540	1.940	7.340	322	748	487	144	1.110	3.199	2.438	904	1.905	596	264	1.556	934	699	197	574	35.897
16	LSul	2.709	1.399	2.331	315	1.562	1.353	563	572	2.310	1.269	742	1.330	1.279	1.047	934	218	592	155	4.054	24.734
17	RFun	6.530	905	4.394	202	508	331	95	712	1.928	1.532	559	1.246	324	179	699	592	541	125	573	21.977
18	LNor	2.942	326	1.045	126	1.052	794	212	188	847	567	339	356	237	298	197	155	125	205	1.672	11.684
19	Ent	66.999	11.835	21.956	509	2.410	1.746	205	2.710	4.797	11.730	3.962	1.264	2.413	408	599	4.461	602	1.747	79.383	219.736
	Total	391.448	67.532	215.004	17.454	69.015	52.361	12.014	32.135	143.028	93.803	43.586	67.028	34.011	23.062	35.922	25.169	22.006	11.759	215.580	1.571.917

Tabela 24: Matriz diária de veículos (transporte individual), todos os motivos

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	165.508	5.889	35.941	1.382	16.674	5.835	3.499	9.375	14.248	22.589	25.330	5.365	4.062	8.381	1.848	14.198	2.582	10.038	5.669	358.414
2	Gam	5.905	3.175	4.060	147	541	192	130	853	1.566	1.611	1.135	970	1.174	442	427	681	378	295	1.617	25.300
3	Tag	35.909	4.060	38.233	1.292	2.840	1.121	431	4.086	13.572	9.945	5.930	5.521	1.410	986	1.664	2.973	1.880	1.483	2.107	135.444
4	Brz	1.382	147	1.292	428	142	53	17	119	820	364	229	190	53	34	51	102	59	59	17	5.559
5	Sob	16.674	541	2.840	142	4.049	1.714	355	651	998	1.957	1.727	369	183	467	127	1.094	139	985	189	35.203
6	Plan	5.835	192	1.121	53	1.714	2.284	171	250	421	741	724	149	89	243	50	463	60	427	731	15.719
7	Par	3.499	130	431	17	355	171	89	133	137	333	235	64	41	129	25	318	25	147	53	6.332
8	NB+Can	9.375	853	4.068	119	651	250	133	1.296	1.216	2.222	1.399	712	342	322	247	978	310	351	359	25.204
9	Cei	14.248	1.566	13.572	820	998	421	137	1.216	8.765	3.517	2.041	2.156	466	294	585	997	551	505	300	53.154
10	Gua	22.573	1.611	9.945	364	1.957	741	333	2.222	3.517	7.084	4.266	1.395	708	765	460	2.084	562	1.061	1.384	63.033
11	Cru	25.330	1.135	5.947	229	1.727	724	235	1.399	2.041	4.266	3.997	759	367	496	261	1.575	296	915	133	51.833
12	Sam	5.365	970	5.521	190	369	149	64	712	2.156	1.395	759	1.364	280	171	358	523	329	189	276	21.139
13	StM	4.062	1.174	1.410	53	183	89	41	342	466	708	367	280	242	122	126	385	78	87	623	10.839
14	SSb	8.381	442	986	34	467	243	129	322	294	765	496	171	138	451	77	797	60	218	102	14.574
15	Rec	1.848	427	1.664	51	127	50	25	247	585	460	261	358	126	77	190	187	120	66	67	6.937
16	LSul	14.231	681	2.973	102	1.094	463	318	962	997	2.084	1.575	523	385	797	187	1.673	243	582	656	30.525
17	RFun	2.582	378	1.880	59	139	60	25	310	551	562	296	329	78	60	120	243	128	69	82	7.949
18	LNor	10.038	295	1.483	59	985	427	147	351	505	1.061	915	189	87	218	66	582	69	820	119	18.416
19	Ent	5.797	1.655	1.976	32	208	731	53	375	280	1.423	166	313	622	102	84	676	82	137	47.858	62.569
	Total	358.543	25.322	135.344	5.574	35.222	15.719	6.332	25.221	53.133	63.088	51.850	21.177	10.854	14.558	6.953	30.528	7.949	18.434	62.343	948.144

A Figura 18 e a Figura 19 ilustram as linhas de desejo das viagens diárias por transporte coletivo e automóvel, respectivamente.

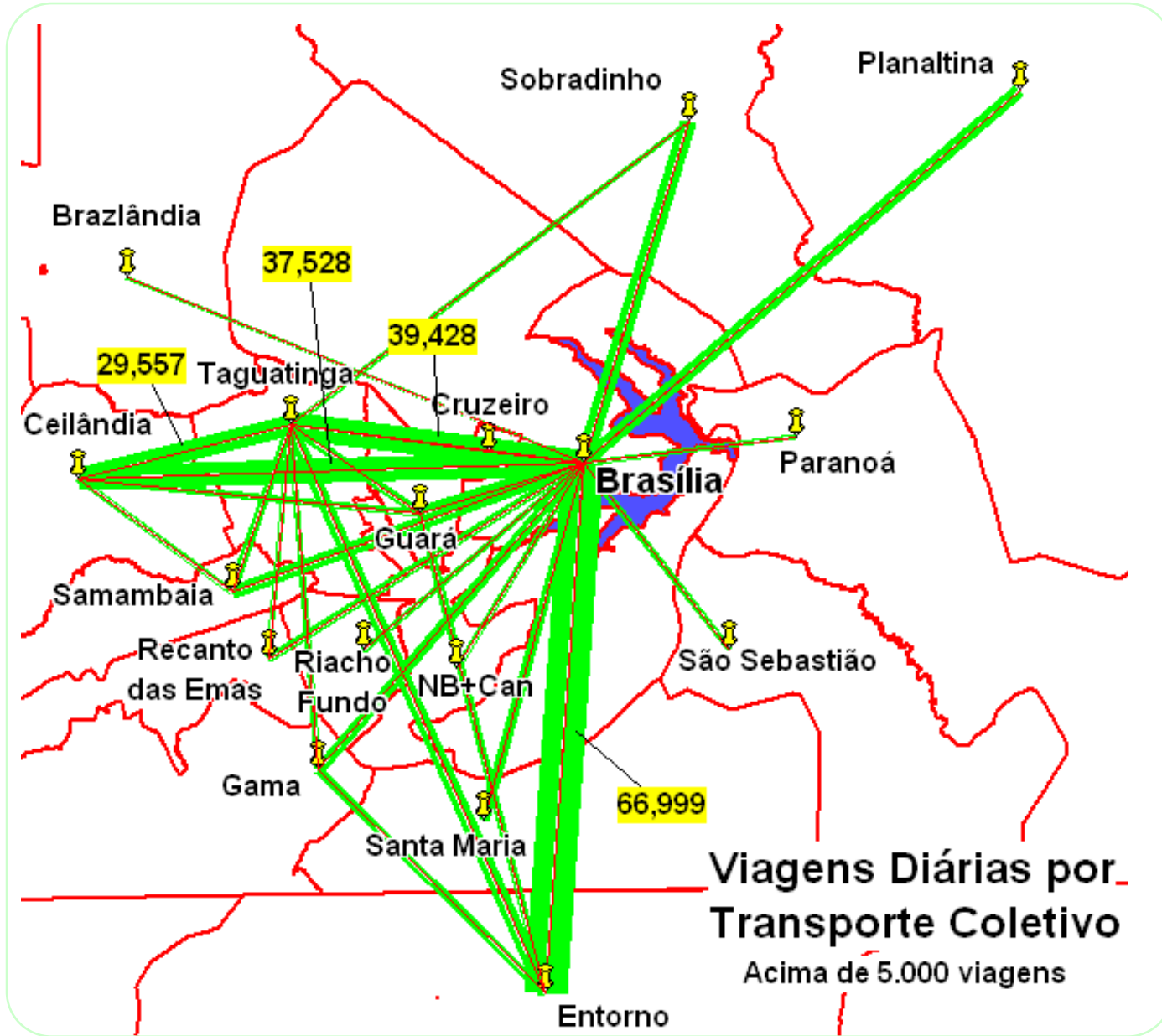


Figura 18: Viagens diárias por transporte coletivo

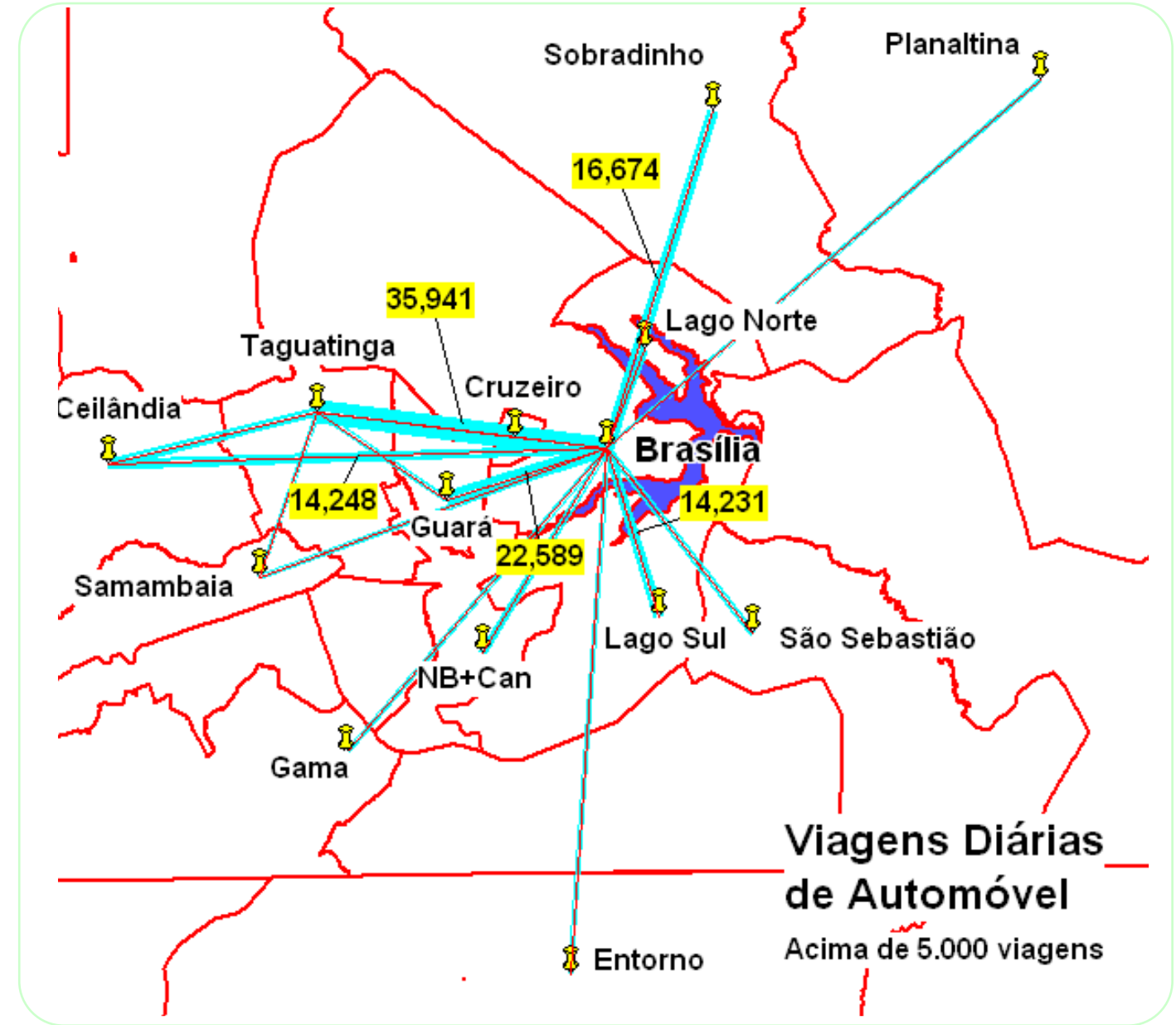


Figura 19: Viagens diárias por automóvel

9.6 Viagens na Hora Pico da Manhã

A hora pico da manhã foi determinada com base nos dados de viagem coletados pela Pesquisa O/D 2009. Tabulações realizadas com esses dados mostraram que o intervalo horário em que há mais viagens em movimento, considerando todos os modos motorizados e todas as 103 zonas de tráfego abrangidas pelas entrevistas 2009, é o intervalo entre 6:45 h e 7:45 h.

A produção de viagens da hora pico da manhã em cada uma das zonas de tráfego do DF foi estimada com base no comportamento observado, nas zonas abrangidas pela Pesquisa O/D 2009, da relação (produção de viagens motorizadas no pico da manhã / produção de viagens motorizadas diárias).

Foi calculado um valor médio da referida relação para todas as zonas pesquisadas de uma mesma RA e o valor encontrado foi aplicado, individualmente, ao total de viagens diárias por motivo produzidas em cada uma das zonas que compõem a RA, já calculado anteriormente.

Já as atrações de viagens na hora pico da manhã não puderam ser estimadas da mesma forma que as produções, porque, como dito anteriormente, a Pesquisa O/D 2009 não abrangeu todas as áreas residenciais do DF.

Novamente, foi necessário recorrer à Pesquisa O/D 2000, para calcular a relação (viagens motorizadas atraídas por zona na hora pico da manhã / viagens motorizadas diárias atraídas por zona). Os índices obtidos dessa forma foram diretamente aplicados aos valores, já calculados, de atração de viagens diárias por motivo de viagem, por zona.

Assim, uma vez estimadas as produções e atrações por motivo de viagem no pico da manhã em cada uma das zonas do DF, foi novamente aplicado o modelo de repartição modal apresentado no item 9.4 para obter uma estimativa de viagens por modo e, a seguir, novamente aplicado o modelo de distribuição de viagens citado no item 9.5.

As matrizes de viagens resultantes desse processo, já agregadas por modo de viagem, coletivo ou individual, foram ainda submetidas a um ajuste tendo como base as contagens volumétricas, cujos resultados são apresentados no Relatório Técnico nº3.

As matrizes (Tabela 25 e Tabela 26) e os mapas de linhas desejo (Figura 20 e Figura 21) apresentam os resultados obtidos ao fim do processo de estimativa da demanda do pico da manhã na área de estudo em um dia útil típico de 2009.

Tabela 25: Viagens de passageiros por transporte coletivo por todos motivos no pico da manhã, 2009.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+C	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	10.139	129	1.234	83	239	91	84	287	362	1.073	454	168	104	102	175	639	119	266	527	16.275
2	Gam	4.457	902	755	20	97	27	22	330	433	830	435	327	78	29	222	184	60	46	0	9.256
3	Tag	10.027	491	7.215	294	155	63	44	802	2.294	2.733	830	907	145	61	915	378	569	155	144	28.224
4	Brz	818	2	702	187	9	2	4	15	183	255	226	26	3	2	32	14	15	6	0	2.504
5	Sob	7.291	49	679	56	1.447	310	88	187	212	656	159	104	71	67	118	439	42	231	0	12.210
6	Plan	5.654	35	521	44	320	1.037	129	98	157	653	193	78	47	62	75	503	23	334	0	9.964
7	Par	1.992	28	113	24	46	23	57	128	46	285	110	33	32	53	38	244	15	87	0	3.355
8	NB+C	1.926	69	444	32	25	16	18	309	134	466	151	89	25	24	127	159	57	41	42	4.155
9	Cei	13.481	1.175	8.889	479	121	46	56	591	4.201	3.549	1.149	1.224	161	110	634	474	378	82	0	36.800
10	Gua	4.821	234	1.216	95	88	23	19	423	437	1.937	458	169	65	26	169	296	163	80	123	10.840
11	Cru	3.127	102	714	45	75	42	29	105	217	762	298	97	25	21	123	228	65	94	0	6.171
12	Sam	7.337	765	4.494	143	116	49	28	1.346	1.690	1.702	741	868	93	36	387	240	257	129	0	20.420
13	StM	5.538	600	1.351	42	196	56	57	412	677	1.189	275	312	98	82	205	418	78	437	0	12.022
14	SSb	2.884	37	321	21	37	28	84	293	90	614	342	42	71	206	75	550	21	152	0	5.871
15	Rec	4.903	506	2.052	97	401	65	19	560	814	1.699	326	371	62	80	303	165	159	101	0	12.682
16	LSul	231	3	17	3	4	2	4	15	8	32	11	4	3	6	8	39	4	7	0	401
17	RFun	2.825	165	1.176	55	54	15	10	144	447	558	148	232	21	8	253	85	153	20	0	6.369
18	LNor	745	5	129	9	19	9	12	28	38	108	41	17	12	6	28	62	8	40	0	1.316
19	Ent	16.172	3.626	5.676	162	962	433	105	695	1.314	3.694	1.776	396	498	80	227	1.653	305	940	8.690	47.405
Total		104.369	8.925	37.698	1.891	4.411	2.338	872	6.768	13.755	22.795	8.123	5.465	1.615	1.063	4.117	6.770	2.491	3.246	9.526	246.239

Tabela 26: Viagens de veículos de transporte individual por todos os motivos no pico manhã, 2009.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+C	Cei	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	40.885	297	1.230	7	691	176	193	744	301	1.795	1.030	212	109	210	86	3.154	77	857	347	52.401
2	Gam	834	1.751	322	3	11	2	6	118	67	111	81	55	89	34	37	492	20	15	50	4.098
3	Tag	11.077	938	11.610	160	108	21	32	1.231	2.401	1.685	166	1.170	166	57	380	465	323	138	64	32.192
4	Brz	527	11	213	565	14	2	3	7	116	31	6	25	1	0	3	2	3	8	0	1.539
5	Sob	6.777	13	96	5	2.670	567	205	28	27	116	59	8	4	55	2	282	2	113	0	11.031
6	Plan	1.469	3	16	1	772	1.920	63	6	4	22	11	1	1	17	0	87	0	34	79	4.508
7	Par	2.028	4	32	0	74	18	84	13	7	44	28	3	2	48	0	215	1	49	0	2.650
8	NB+C	2.567	112	479	3	40	10	13	547	61	462	296	59	34	18	26	1.005	28	57	0	5.818
9	Cei	3.298	456	4.426	143	34	7	10	296	3.339	370	33	1.081	72	31	260	59	117	47	0	14.078
10	Gua	5.748	243	2.215	14	123	32	18	564	581	3.246	779	207	77	23	42	644	45	178	371	15.150
11	Cru	6.390	91	462	3	118	29	36	189	118	774	994	48	26	24	12	542	13	171	0	10.041
12	Sam	1.491	343	2.621	30	14	2	7	452	876	491	88	665	54	56	146	249	124	15	0	7.723
13	StM	1.429	1.223	219	2	22	5	15	183	45	175	128	34	308	80	25	664	13	30	368	4.968
14	SSb	1.655	27	52	0	62	19	61	41	2	8	8	6	16	514	2	744	4	77	0	3.300
15	Rec	536	285	806	4	3	0	8	230	176	100	61	125	65	42	176	218	46	2	0	2.882
16	LSul	5.876	63	272	1	65	13	37	147	32	227	182	43	19	52	17	679	17	78	41	7.862
17	RFun	712	189	896	4	13	3	6	259	142	154	118	126	39	20	66	200	77	18	302	3.342
18	LNor	4.970	30	156	1	171	38	57	59	39	237	132	14	7	27	4	220	4	575	0	6.739
19	Ent	2.799	668	1.079	0	180	276	10	335	178	705	56	201	273	79	20	618	26	140	10.385	18.027
Total		101.066	6.747	27.204	947	5.186	3.141	865	5.449	8.513	10.754	4.254	4.082	1.362	1.389	1.304	10.539	941	2.604	12.007	208.351

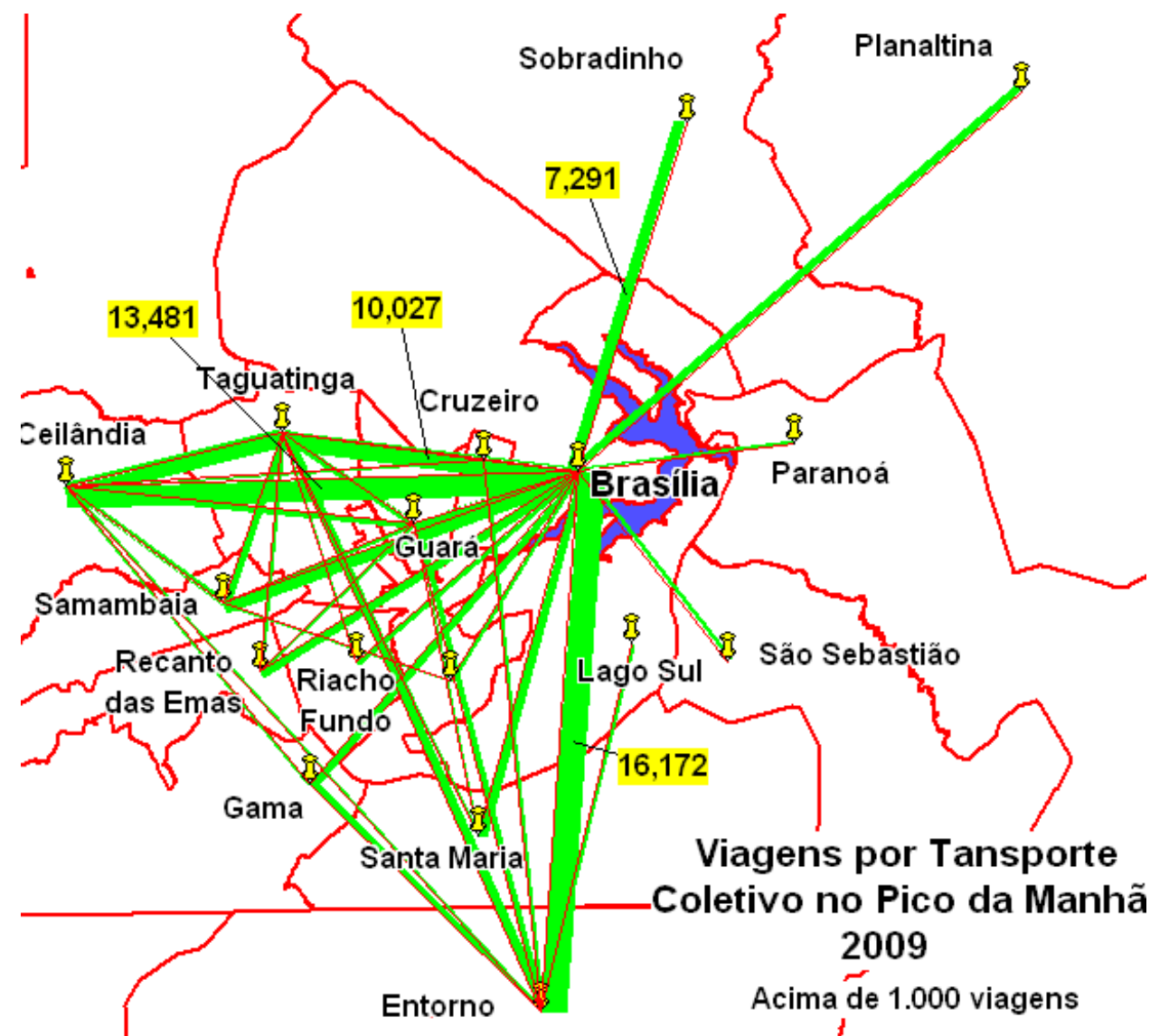


Figura 20: Linhas de desejo das viagens por transporte coletivo na hora pico da manhã.

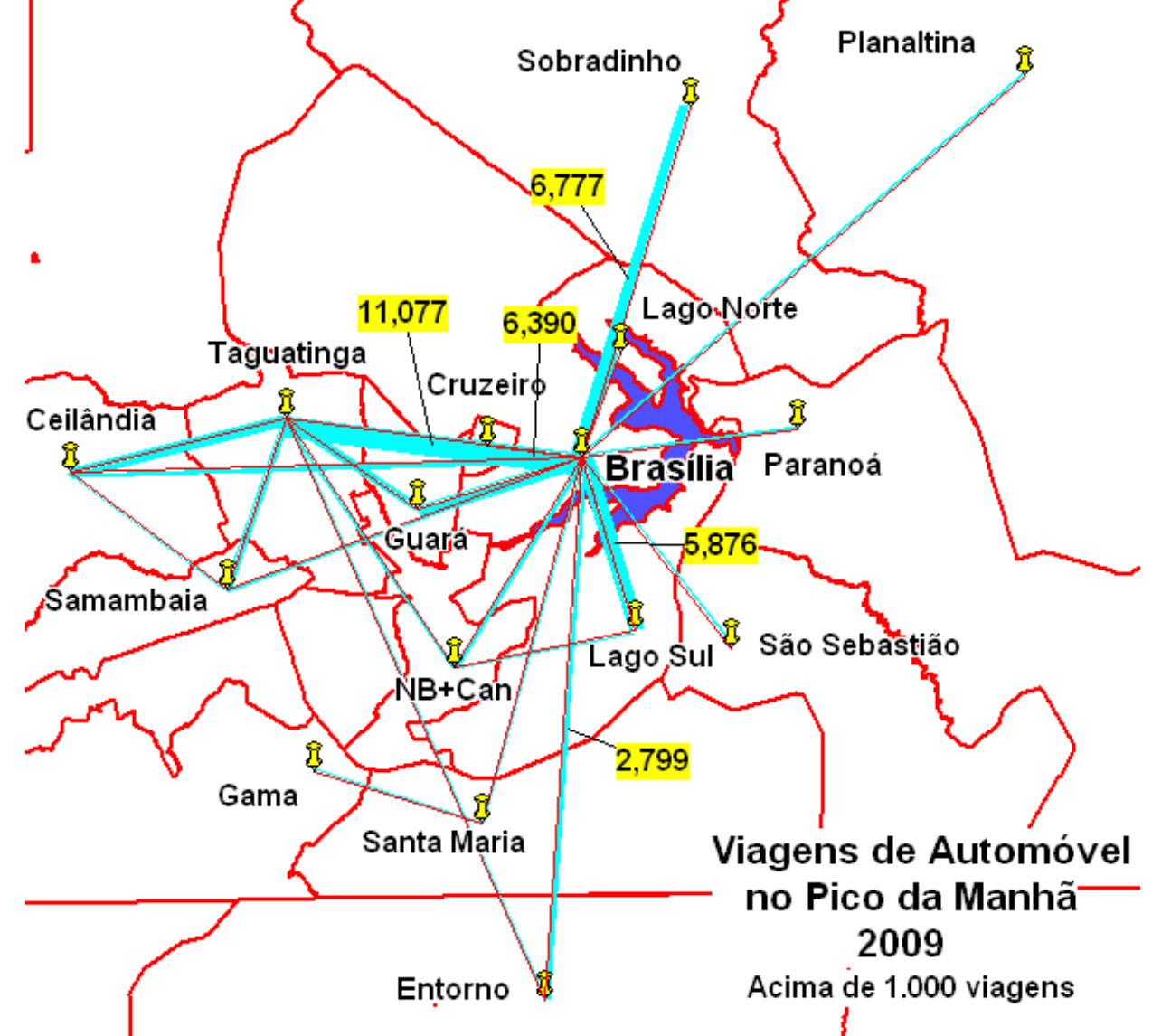
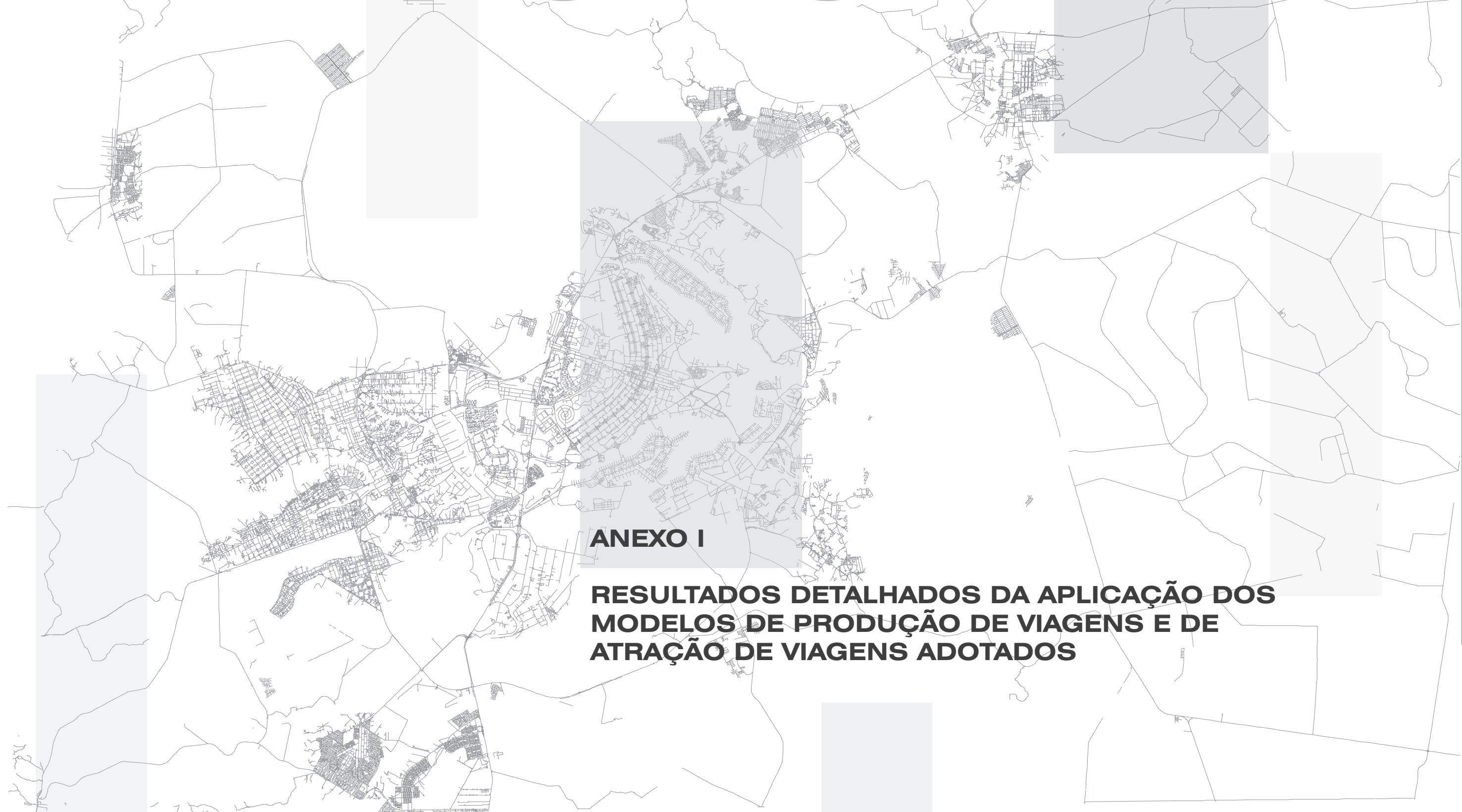


Figura 21: Linhas de desejo das viagens por automóvel na hora pico da manhã.

As tabelas apresentadas no Anexo I deste relatório mostram os resultados detalhados da aplicação dos modelos de produção de viagens e de atração de viagens adotados.

A produção de viagens é dependente do número de famílias, da classe de renda familiar mensal e da propriedade de veículos, enquanto a atração de viagens é dependente do número de empregos e do número de matrículas escolares existente na zona de tráfego.



ANEXO I

**RESULTADOS DETALHADOS DA APLICAÇÃO DOS
MODELOS DE PRODUÇÃO DE VIAGENS E DE
ATRAÇÃO DE VIAGENS ADOTADOS**

ÍNDICE

Tabela 1: Produção de Viagens no DF em 2009 – Classe 1	90
Tabela 2: Produção de Viagens no DF em 2009 – Classe 2	101
Tabela 3: Produção de Viagens no DF em 2009 – Classe 3	112
Tabela 4: Produção de Viagens no DF em 2009 – Classe 4	123
Tabela 5: Produção de Viagens no DF em 2009 – Classe 5	134
Tabela 6: Atração de Viagens no DF em 2009.....	145

Tabela 1: Produção de Viagens no DF em 2009 – Classe 1

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00

Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	3	4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	1	0	6
19	38	58	20	10	0	88	2	3	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	40	61	21	11	0	93
20	2	4	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	1	0	6
21	6	10	3	2	0	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	10	3	2	0	15
22	59	92	31	16	0	139	3	4	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	62	96	33	17	0	146
23	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
24	13	20	7	4	0	31	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14	21	7	4	0	32
25	12	19	6	3	0	28	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13	19	7	3	0	30
26	10	16	6	3	0	25	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	17	6	3	0	26
27	5	8	3	1	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	8	3	1	0	12
28	49	76	26	13	0	115	2	4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	52	79	27	14	0	121
29	6	10	3	2	0	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	10	3	2	0	15
30	11	17	6	3	0	25	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	17	6	3	0	27
31	93	144	49	25	0	218	5	7	3	2	0	11	0	0	0	0	0	0	98	150	52	27	0	230
32	13	19	7	3	0	30	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13	20	7	4	0	31
33	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	3
34	53	82	28	15	0	125	3	4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	56	86	30	15	0	132
35	6	9	3	2	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	10	3	2	0	15

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
36	3	5	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	2	1	0	8
37	57	88	30	16	0	134	3	4	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	60	92	32	17	0	141
38	19	29	10	5	0	45	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20	31	11	6	0	47
39	3	5	2	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	2	1	0	8
40	15	23	8	4	0	35	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16	24	8	4	0	37
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	326	503	172	89	1	765	16	23	9	6	1	39	0	1	0	0	0	1	343	527	182	95	2	805
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	45	70	24	12	0	106	2	3	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	48	73	25	13	0	112
52	5	8	3	1	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	8	3	1	0	12
53	11	17	6	3	0	26	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	18	6	3	0	27
54	12	19	7	3	0	29	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13	20	7	4	0	30
55	20	30	10	5	0	46	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	21	32	11	6	0	48
56	19	29	10	5	0	45	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20	31	11	6	0	47
57	98	152	52	27	0	230	5	7	3	2	0	12	0	0	0	0	0	0	103	159	55	29	0	242
58	119	184	63	33	0	280	6	9	3	2	0	14	0	0	0	0	0	0	126	193	67	35	1	295
59	28	43	15	8	0	66	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	30	46	16	8	0	70
60	13	20	7	4	0	31	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14	21	7	4	0	32
61	27	41	14	7	0	63	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	28	43	15	8	0	66
62	122	189	65	33	0	287	6	9	3	2	0	15	0	0	0	0	0	0	129	198	68	36	1	302
63	1	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	3
64	117	180	62	32	0	274	6	8	3	2	0	14	0	0	0	0	0	0	123	189	65	34	1	289
65	215	331	114	59	1	504	11	15	6	4	1	26	0	0	0	0	0	1	226	347	120	62	1	530
66	61	94	32	17	0	143	3	4	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	64	99	34	18	0	151
67	155	239	82	42	0	363	8	11	4	3	0	18	0	0	0	0	0	0	163	250	86	45	1	382
68	133	205	70	36	0	312	7	10	4	2	0	16	0	0	0	0	0	0	140	215	74	39	1	328
69	128	197	68	35	0	300	6	9	4	2	0	15	0	0	0	0	0	0	134	207	71	37	1	316
70	55	85	29	15	0	130	3	4	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	58	89	31	16	0	136
71	108	166	57	29	0	253	5	8	3	2	0	13	0	0	0	0	0	0	113	174	60	31	1	266

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
72	35	54	18	10	0	82	2	3	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	37	56	19	10	0	86
73	192	297	102	52	0	451	10	14	5	3	0	23	0	0	0	0	0	1	202	311	107	56	1	475
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	248	382	131	68	1	581	12	18	7	4	1	30	0	0	0	0	0	1	260	400	138	72	1	611
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	120	186	64	33	0	282	6	9	3	2	0	14	0	0	0	0	0	0	127	195	67	35	1	297
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	426	657	225	116	1	1.000	21	31	12	7	1	51	0	1	0	0	0	1	448	689	237	124	2	1.052
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	2	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	4
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	375	578	198	102	1	879	19	27	10	7	1	45	0	1	0	0	0	1	394	605	209	109	2	925
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	3
95	11	17	6	3	0	26	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	18	6	3	0	27
96	8	13	4	2	0	19	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	13	5	2	0	20
97	74	114	39	20	0	174	4	5	2	1	0	9	0	0	0	0	0	0	78	120	41	22	0	183
98	11	17	6	3	0	26	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	18	6	3	0	27
99	30	46	16	8	0	70	1	2	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	31	48	17	9	0	74
100	32	50	17	9	0	75	2	2	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	34	52	18	9	0	79
101	489	754	258	133	1	1.146	24	35	13	9	1	58	0	1	0	0	0	1	514	790	272	142	2	1.206
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	555	856	293	151	1	1.302	28	40	15	10	1	66	1	1	0	0	0	2	583	897	309	161	3	1.370
104	1.154	1.780	610	315	3	2.707	58	83	32	20	3	138	1	2	1	1	0	3	1.213	1.865	642	335	6	2.848
105	171	264	90	47	0	401	9	12	5	3	0	20	0	0	0	0	0	1	180	276	95	50	1	422
106	69	106	36	19	0	161	3	5	2	1	0	8	0	0	0	0	0	0	72	111	38	20	0	170
107	979	1.510	518	267	2	2.297	49	70	27	17	2	117	1	2	1	0	0	3	1.029	1.582	545	285	5	2.417

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																									
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL						
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	
108	85	130	45	23	0	198	4	6	2	1	0	10	0	0	0	0	0	0	89	137	47	25	0	209	
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	57	88	30	16	0	134	3	4	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	60	92	32	17	0	141	
112	100	154	53	27	0	234	5	7	3	2	0	12	0	0	0	0	0	0	105	161	55	29	1	246	
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	15	24	8	4	0	36	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16	25	9	4	0	38	
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	1.413	2.179	747	385	3	3.314	71	101	39	25	4	169	1	2	1	1	0	4	1.485	2.283	786	411	7	3.487	
120	400	617	211	109	1	938	20	29	11	7	1	48	0	1	0	0	0	1	420	646	223	116	2	987	
121	374	577	198	102	1	878	19	27	10	7	1	45	0	1	0	0	0	1	393	605	208	109	2	924	
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	291	448	154	79	1	682	15	21	8	5	1	35	0	0	0	0	0	1	305	469	162	84	1	717	
124	513	790	271	140	1	1.202	26	37	14	9	1	61	1	1	0	0	0	2	539	828	285	149	3	1.265	
125	951	1.467	503	259	2	2.230	47	68	26	17	2	113	1	2	1	0	0	3	999	1.536	529	276	5	2.347	
126	447	689	236	122	1	1.048	22	32	12	8	1	53	0	1	0	0	0	1	470	722	249	130	2	1.103	
127	458	707	242	125	1	1.075	23	33	13	8	1	55	0	1	0	0	0	1	482	741	255	133	2	1.131	
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	57	88	30	16	0	134	3	4	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	60	92	32	17	0	141	
130	354	546	187	97	1	831	18	25	10	6	1	42	0	1	0	0	0	1	372	572	197	103	2	874	
131	178	275	94	49	0	418	9	13	5	3	0	21	0	0	0	0	0	1	187	288	99	52	1	439	
132	48	75	26	13	0	114	2	3	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	51	78	27	14	0	120	
133	29	44	15	8	0	68	1	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	30	47	16	8	0	71	
134	6	10	3	2	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	10	3	2	0	15	
135	25	39	13	7	0	59	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	26	40	14	7	0	62	
136	133	206	70	36	0	313	7	10	4	2	0	16	0	0	0	0	0	0	140	216	74	39	1	329	
137	1.381	2.130	730	376	3	3.240	69	99	38	24	4	165	1	2	1	1	0	4	1.452	2.232	769	401	7	3.409	
138	150	231	79	41	0	352	7	11	4	3	0	18	0	0	0	0	0	0	157	242	83	44	1	370	
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	1.179	1.818	623	321	3	2.765	59	85	32	21	3	141	1	2	1	1	0	3	1.239	1.905	656	343	6	2.909	
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	23	35	12	6	0	53	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	24	36	13	7	0	56	
143	41	64	22	11	0	97	2	3	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	44	67	23	12	0	102	

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
144	54	83	28	15	0	126	3	4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	56	86	30	16	0	132
145	12	18	6	3	0	28	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	19	7	3	0	29
146	739	1.140	391	202	2	1.734	37	53	20	13	2	88	1	1	1	0	0	2	777	1.195	412	215	4	1.825
147	15	23	8	4	0	36	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16	25	8	4	0	37
148	69	106	36	19	0	161	3	5	2	1	0	8	0	0	0	0	0	0	72	111	38	20	0	170
149	212	327	112	58	1	497	11	15	6	4	1	25	0	0	0	0	0	1	223	342	118	62	1	523
150	50	78	27	14	0	118	3	4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	53	81	28	15	0	124
151	51	78	27	14	0	119	3	4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	53	82	28	15	0	125
152	719	1.109	380	196	2	1.686	36	52	20	13	2	86	1	1	0	0	0	2	755	1.161	400	209	4	1.774
153	744	1.147	393	203	2	1.744	37	53	20	13	2	89	1	1	1	0	0	2	781	1.201	414	216	4	1.835
154	941	1.451	497	256	2	2.206	47	68	26	16	2	112	1	2	1	0	0	3	989	1.520	524	273	5	2.321
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	4.348	6.705	2.298	1.185	10	10.199	217	312	119	76	11	519	4	7	3	2	0	13	4.569	7.025	2.420	1.263	22	10.730
157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	3.485	5.375	1.842	950	8	8.175	174	250	96	61	9	416	4	6	2	2	0	10	3.663	5.631	1.940	1.013	18	8.601
160	889	1.371	470	242	2	2.085	44	64	24	16	2	106	1	1	1	0	0	3	934	1.436	495	258	4	2.193
161	1.249	1.926	660	340	3	2.929	62	90	34	22	3	149	1	2	1	1	0	4	1.312	2.017	695	363	6	3.081
162	1.508	2.326	797	411	4	3.537	75	108	41	26	4	180	2	2	1	1	0	4	1.585	2.437	839	438	8	3.722
163	1.264	1.949	668	344	3	2.965	63	91	35	22	3	151	1	2	1	1	0	4	1.328	2.042	703	367	6	3.119
164	864	1.333	457	236	2	2.027	43	62	24	15	2	103	1	1	1	0	0	3	908	1.396	481	251	4	2.133
165	2.506	3.865	1.324	683	6	5.878	125	180	69	44	6	299	3	4	2	1	0	7	2.634	4.049	1.395	728	13	6.185
166	1.907	2.940	1.008	520	5	4.472	95	137	52	33	5	228	2	3	1	1	0	6	2.004	3.080	1.061	554	10	4.705
167	1.626	2.507	859	443	4	3.813	81	117	45	28	4	194	2	3	1	1	0	5	1.708	2.626	905	472	8	4.012
168	989	1.526	523	270	2	2.320	49	71	27	17	3	118	1	2	1	0	0	3	1.040	1.598	551	287	5	2.441
169	268	413	141	73	1	628	13	19	7	5	1	32	0	0	0	0	0	1	281	432	149	78	1	660
170	298	459	157	81	1	698	15	21	8	5	1	36	0	0	0	0	0	1	313	481	166	86	2	735
171	82	127	43	22	0	193	4	6	2	1	0	10	0	0	0	0	0	0	86	133	46	24	0	203
172	111	171	59	30	0	260	6	8	3	2	0	13	0	0	0	0	0	0	116	179	62	32	1	273
173	281	433	148	76	1	658	14	20	8	5	1	33	0	0	0	0	0	1	295	453	156	82	1	693
174	494	763	261	135	1	1.160	25	36	14	9	1	59	0	1	0	0	0	1	520	799	275	144	2	1.220
175	588	907	311	160	1	1.379	29	42	16	10	1	70	1	1	0	0	0	2	618	950	327	171	3	1.451
176	1.281	1.976	677	349	3	3.006	64	92	35	22	3	153	1	2	1	1	0	4	1.347	2.070	713	372	6	3.162
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	209	322	110	57	0	490	10	15	6	4	1	25	0	0	0	0	0	1	220	338	116	61	1	516
179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																									
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL						
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	
180	620	957	328	169	1	1.455	31	45	17	11	2	74	1	1	0	0	0	2	652	1.002	345	180	3	1.531	
181	1.495	2.305	790	407	4	3.506	75	107	41	26	4	178	2	2	1	1	0	4	1.571	2.415	832	434	8	3.689	
182	143	221	76	39	0	336	7	10	4	3	0	17	0	0	0	0	0	0	150	231	80	42	1	353	
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	3.549	5.473	1.876	967	8	8.325	177	255	97	62	9	423	4	6	2	2	0	10	3.730	5.734	1.975	1.031	18	8.758	
185	3.472	5.354	1.835	946	8	8.144	173	249	95	61	9	414	4	6	2	2	0	10	3.649	5.609	1.933	1.009	18	8.568	
186	2.403	3.706	1.270	655	6	5.636	120	173	66	42	6	287	2	4	2	1	0	7	2.525	3.882	1.337	698	12	5.930	
187	2.065	3.185	1.091	563	5	4.844	103	148	57	36	5	246	2	3	1	1	0	6	2.170	3.337	1.150	600	10	5.097	
188	1.575	2.429	832	429	4	3.694	79	113	43	28	4	188	2	3	1	1	0	5	1.655	2.545	877	458	8	3.887	
189	539	831	285	147	1	1.264	27	39	15	9	1	64	1	1	0	0	0	2	566	871	300	157	3	1.330	
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	2.394	3.693	1.265	653	6	5.616	120	172	66	42	6	286	2	4	2	1	0	7	2.516	3.868	1.333	696	12	5.909	
192	3.612	5.570	1.909	984	9	8.472	180	259	99	63	9	431	4	6	2	2	0	11	3.796	5.835	2.010	1.049	18	8.914	
193	1.875	2.891	991	511	4	4.397	94	135	51	33	5	224	2	3	1	1	0	6	1.970	3.029	1.043	545	9	4.626	
194	2.779	4.286	1.469	757	7	6.519	139	200	76	49	7	332	3	5	2	1	0	8	2.921	4.490	1.547	808	14	6.859	
195	3.898	6.012	2.060	1.063	9	9.145	195	280	107	68	10	465	4	6	3	2	0	11	4.097	6.299	2.170	1.133	20	9.621	
196	51	79	27	14	0	121	3	4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	54	83	29	15	0	127	
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	997	1.537	527	272	2	2.338	50	72	27	17	3	119	1	2	1	0	0	3	1.048	1.611	555	290	5	2.460	
201	896	1.381	473	244	2	2.101	45	64	25	16	2	107	1	1	1	0	0	3	941	1.447	498	260	5	2.210	
202	939	1.449	496	256	2	2.203	47	67	26	16	2	112	1	2	1	0	0	3	987	1.518	523	273	5	2.318	
203	785	1.211	415	214	2	1.841	39	56	22	14	2	94	1	1	1	0	0	2	825	1.268	437	228	4	1.937	
204	1.194	1.842	631	325	3	2.801	60	86	33	21	3	142	1	2	1	1	0	4	1.255	1.929	665	347	6	2.947	
205	931	1.435	492	254	2	2.183	46	67	26	16	2	111	1	2	1	0	0	3	978	1.504	518	270	5	2.297	
206	994	1.533	525	271	2	2.331	50	71	27	17	3	119	1	2	1	0	0	3	1.045	1.606	553	289	5	2.453	
207	1.315	2.028	695	358	3	3.085	66	94	36	23	3	157	1	2	1	1	0	4	1.382	2.125	732	382	7	3.245	
208	1.209	1.865	639	330	3	2.837	60	87	33	21	3	144	1	2	1	1	0	4	1.271	1.954	673	351	6	2.985	
209	797	1.230	421	217	2	1.870	40	57	22	14	2	95	1	1	1	0	0	2	838	1.288	444	232	4	1.968	
210	1.290	1.990	682	352	3	3.027	64	93	35	23	3	154	1	2	1	1	0	4	1.356	2.085	718	375	7	3.184	
211	1.050	1.619	555	286	3	2.463	52	75	29	18	3	125	1	2	1	1	0	3	1.103	1.696	584	305	5	2.591	
212	898	1.385	474	245	2	2.106	45	64	25	16	2	107	1	1	1	0	0	3	943	1.450	500	261	5	2.216	
213	909	1.401	480	248	2	2.131	45	65	25	16	2	108	1	1	1	0	0	3	955	1.468	506	264	5	2.242	
214	980	1.512	518	267	2	2.299	49	70	27	17	2	117	1	2	1	0	0	3	1.030	1.584	546	285	5	2.419	
215	1.203	1.855	636	328	3	2.822	60	86	33	21	3	144	1	2	1	1	0	4	1.264	1.944	670	350	6	2.969	

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
216	1.458	2.249	771	397	3	3.420	73	105	40	26	4	174	1	2	1	1	0	4	1.532	2.356	812	424	7	3.599
217	1.385	2.136	732	377	3	3.248	69	99	38	24	4	165	1	2	1	1	0	4	1.455	2.237	771	402	7	3.417
218	681	1.050	360	186	2	1.597	34	49	19	12	2	81	1	1	0	0	0	2	715	1.100	379	198	3	1.680
219	577	890	305	157	1	1.354	29	41	16	10	1	69	1	1	0	0	0	2	607	933	321	168	3	1.425
220	533	821	282	145	1	1.249	27	38	15	9	1	64	1	1	0	0	0	2	560	861	296	155	3	1.315
221	3.579	5.520	1.891	975	9	8.395	179	257	98	63	9	427	4	6	2	2	0	11	3.761	5.783	1.992	1.040	18	8.833
222	2.283	3.520	1.206	622	5	5.354	114	164	63	40	6	272	2	4	2	1	0	7	2.399	3.688	1.271	663	12	5.633
223	727	1.122	384	198	2	1.706	36	52	20	13	2	87	1	1	0	0	0	2	764	1.175	405	211	4	1.795
224	969	1.495	512	264	2	2.273	48	70	27	17	2	116	1	2	1	0	0	3	1.018	1.566	539	282	5	2.392
225	1.284	1.981	679	350	3	3.013	64	92	35	22	3	153	1	2	1	1	0	4	1.350	2.075	715	373	6	3.170
226	1.451	2.238	767	396	3	3.404	72	104	40	25	4	173	1	2	1	1	0	4	1.525	2.345	808	422	7	3.581
227	1.377	2.124	728	375	3	3.231	69	99	38	24	4	164	1	2	1	1	0	4	1.448	2.226	767	400	7	3.400
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	955	1.473	505	260	2	2.241	48	69	26	17	2	114	1	2	1	0	0	3	1.004	1.543	532	278	5	2.358
230	1.865	2.876	986	508	4	4.375	93	134	51	33	5	223	2	3	1	1	0	5	1.960	3.013	1.038	542	9	4.603
231	848	1.308	448	231	2	1.990	42	61	23	15	2	101	1	1	1	0	0	2	892	1.371	472	246	4	2.094
232	1.940	2.993	1.025	529	5	4.552	97	139	53	34	5	232	2	3	1	1	0	6	2.039	3.135	1.080	564	10	4.789
233	686	1.059	363	187	2	1.610	34	49	19	12	2	82	1	1	0	0	0	2	721	1.109	382	199	3	1.694
234	626	965	331	171	1	1.468	31	45	17	11	2	75	1	1	0	0	0	2	658	1.011	348	182	3	1.545
235	531	819	281	145	1	1.245	27	38	15	9	1	63	1	1	0	0	0	2	558	858	295	154	3	1.310
236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
237	898	1.385	475	245	2	2.106	45	64	25	16	2	107	1	1	1	0	0	3	944	1.451	500	261	5	2.216
238	776	1.197	410	211	2	1.820	39	56	21	14	2	93	1	1	1	0	0	2	815	1.254	432	225	4	1.915
239	893	1.377	472	243	2	2.094	45	64	25	16	2	107	1	1	1	0	0	3	938	1.442	497	259	5	2.203
240	233	360	123	64	1	547	12	17	6	4	1	28	0	0	0	0	0	1	245	377	130	68	1	576
241	577	889	305	157	1	1.353	29	41	16	10	1	69	1	1	0	0	0	2	606	932	321	168	3	1.423
242	135	208	71	37	0	317	7	10	4	2	0	16	0	0	0	0	0	0	142	218	75	39	1	334
243	611	942	323	166	1	1.432	30	44	17	11	2	73	1	1	0	0	0	2	642	987	340	177	3	1.507
244	751	1.158	397	205	2	1.761	38	54	21	13	2	90	1	1	1	0	0	2	789	1.213	418	218	4	1.853
245	603	930	319	164	1	1.415	30	43	17	11	2	72	1	1	0	0	0	2	634	974	336	175	3	1.488
246	795	1.226	420	217	2	1.865	40	57	22	14	2	95	1	1	1	0	0	2	836	1.285	443	231	4	1.962
247	303	468	160	83	1	711	15	22	8	5	1	36	0	0	0	0	0	1	319	490	169	88	2	749
248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
252	2.309	3.562	1.220	629	6	5.417	115	166	63	40	6	276	2	4	2	1	0	7	2.427	3.731	1.285	671	12	5.699
253	3.450	5.322	1.824	940	8	8.094	172	248	95	60	9	412	3	6	2	2	0	10	3.626	5.575	1.921	1.003	17	8.516
254	2.258	3.482	1.193	615	5	5.297	113	162	62	40	6	269	2	4	2	1	0	7	2.373	3.648	1.257	656	11	5.573
255	1.078	1.662	570	294	3	2.528	54	77	30	19	3	129	1	2	1	1	0	3	1.133	1.741	600	313	5	2.660
256	1.423	2.195	752	388	3	3.339	71	102	39	25	4	170	1	2	1	1	0	4	1.496	2.300	792	414	7	3.513
257	2.447	3.774	1.293	667	6	5.740	122	176	67	43	6	292	2	4	2	1	0	7	2.572	3.954	1.362	711	12	6.039
258	4.510	6.956	2.383	1.229	11	10.579	225	324	124	79	11	538	5	7	3	2	1	13	4.740	7.287	2.510	1.310	23	11.130
259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
263	770	1.188	407	210	2	1.807	38	55	21	13	2	92	1	1	1	0	0	2	810	1.245	429	224	4	1.901
264	1.330	2.052	703	363	3	3.121	66	96	37	23	3	159	1	2	1	1	0	4	1.398	2.149	741	387	7	3.283
265	2.004	3.090	1.059	546	5	4.700	100	144	55	35	5	239	2	3	1	1	0	6	2.106	3.237	1.115	582	10	4.945
266	1.308	2.018	691	357	3	3.069	65	94	36	23	3	156	1	2	1	1	0	4	1.375	2.114	728	380	7	3.229
267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
269	1.254	1.935	663	342	3	2.942	63	90	34	22	3	150	1	2	1	1	0	4	1.318	2.027	698	364	6	3.096
270	1.440	2.221	761	392	3	3.378	72	103	40	25	4	172	1	2	1	1	0	4	1.513	2.327	802	418	7	3.554
271	345	531	182	94	1	808	17	25	9	6	1	41	0	1	0	0	0	1	362	557	192	100	2	850
272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
273	326	503	172	89	1	765	16	23	9	6	1	39	0	1	0	0	0	1	343	527	182	95	2	805
274	897	1.383	474	244	2	2.104	45	64	25	16	2	107	1	1	1	0	0	3	943	1.449	499	261	5	2.213
275	430	664	227	117	1	1.009	21	31	12	8	1	51	0	1	0	0	0	1	452	695	240	125	2	1.062
276	2.466	3.804	1.303	672	6	5.785	123	177	68	43	6	294	2	4	2	1	0	7	2.592	3.985	1.373	717	12	6.087
277	2.839	4.378	1.500	774	7	6.659	142	204	78	50	7	339	3	5	2	1	0	8	2.983	4.587	1.580	825	14	7.006
278	2.778	4.284	1.468	757	7	6.515	139	199	76	49	7	331	3	5	2	1	0	8	2.919	4.488	1.546	807	14	6.855
279	2.150	3.316	1.136	586	5	5.043	107	154	59	38	5	257	2	4	1	1	0	6	2.260	3.474	1.197	625	11	5.306
280	1.483	2.288	784	404	4	3.479	74	107	41	26	4	177	1	2	1	1	0	4	1.559	2.396	826	431	7	3.661
281	1.570	2.421	830	428	4	3.682	78	113	43	27	4	187	2	3	1	1	0	5	1.650	2.536	874	456	8	3.874
282	1.791	2.762	947	488	4	4.201	89	129	49	31	5	214	2	3	1	1	0	5	1.882	2.894	997	520	9	4.420
283	2.574	3.971	1.361	702	6	6.039	129	185	71	45	7	307	3	4	2	1	0	8	2.706	4.160	1.433	748	13	6.354
284	386	595	204	105	1	905	19	28	11	7	1	46	0	1	0	0	0	1	406	624	215	112	2	952
285	392	604	207	107	1	919	20	28	11	7	1	47	0	1	0	0	0	1	412	633	218	114	2	967
286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
290	4.814	7.424	2.544	1.312	11	11.292	240	346	132	84	12	574	5	8	3	2	1	14	5.059	7.778	2.680	1.399	24	11.880
291	371	573	196	101	1	871	19	27	10	7	1	44	0	1	0	0	0	1	390	600	207	108	2	917
292	1.609	2.482	851	439	4	3.775	80	116	44	28	4	192	2	3	1	1	0	5	1.691	2.600	896	468	8	3.972
293	914	1.410	483	249	2	2.144	46	66	25	16	2	109	1	2	1	0	0	3	961	1.477	509	266	5	2.256
294	3.333	5.141	1.762	908	8	7.819	166	239	92	58	8	398	3	5	2	2	0	10	3.503	5.385	1.855	969	17	8.226
295	3.122	4.815	1.650	851	7	7.323	156	224	86	55	8	373	3	5	2	2	0	9	3.281	5.044	1.738	907	16	7.705
296	1.615	2.490	853	440	4	3.787	81	116	44	28	4	193	2	3	1	1	0	5	1.697	2.609	899	469	8	3.985
297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
300	3.302	5.093	1.745	900	8	7.746	165	237	91	58	8	394	3	5	2	2	0	10	3.470	5.335	1.838	959	17	8.149
301	4.100	6.323	2.167	1.118	10	9.618	205	294	113	72	10	489	4	7	3	2	0	12	4.309	6.625	2.282	1.191	21	10.119
302	123	189	65	33	0	288	6	9	3	2	0	15	0	0	0	0	0	0	129	198	68	36	1	303
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	101	157	54	28	0	238	5	7	3	2	0	12	0	0	0	0	0	0	107	164	56	29	1	250
309	8	13	4	2	0	19	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	13	5	2	0	20
310	1.197	1.846	633	326	3	2.808	60	86	33	21	3	143	1	2	1	1	0	4	1.258	1.934	666	348	6	2.955
311	1.329	2.049	702	362	3	3.117	66	95	36	23	3	159	1	2	1	1	0	4	1.397	2.147	740	386	7	3.280
312	1.756	2.708	928	479	4	4.119	88	126	48	31	4	210	2	3	1	1	0	5	1.845	2.837	977	510	9	4.334
313	895	1.381	473	244	2	2.100	45	64	25	16	2	107	1	1	1	0	0	3	941	1.446	498	260	5	2.209
314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
315	163	251	86	44	0	381	8	12	4	3	0	19	0	0	0	0	0	0	171	263	90	47	1	401
316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	6.086	9.386	3.216	1.659	15	14.275	304	437	167	107	16	726	6	10	4	3	1	18	6.396	9.833	3.387	1.768	31	15.019
319	51	78	27	14	0	119	3	4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	53	82	28	15	0	125
320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	491	757	259	134	1	1.151	25	35	13	9	1	59	0	1	0	0	0	1	516	793	273	143	2	1.211
323	422	652	223	115	1	991	21	30	12	7	1	50	0	1	0	0	0	1	444	683	235	123	2	1.043

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
324	959	1.479	507	261	2	2.249	48	69	26	17	2	114	1	2	1	0	0	3	1.008	1.549	534	279	5	2.366
325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	1.247	1.923	659	340	3	2.924	62	90	34	22	3	149	1	2	1	1	0	4	1.310	2.014	694	362	6	3.077
327	1.003	1.546	530	273	2	2.352	50	72	28	18	3	120	1	2	1	1	0	3	1.054	1.620	558	291	5	2.474
328	88	136	47	24	0	207	4	6	2	2	0	11	0	0	0	0	0	0	93	142	49	26	0	218
329	2.094	3.230	1.107	571	5	4.912	105	150	58	37	5	250	2	3	1	1	0	6	2.201	3.383	1.166	608	11	5.168
330	1.453	2.242	768	396	3	3.409	73	104	40	25	4	173	1	2	1	1	0	4	1.527	2.348	809	422	7	3.587
331	1.110	1.713	587	303	3	2.605	55	80	30	19	3	133	1	2	1	1	0	3	1.167	1.794	618	323	6	2.741
332	5.921	9.132	3.129	1.614	14	13.889	296	425	163	104	15	707	6	10	4	3	1	17	6.223	9.566	3.296	1.720	30	14.613
333	959	1.479	507	261	2	2.249	48	69	26	17	2	114	1	2	1	0	0	3	1.008	1.549	534	279	5	2.367
334	2.396	3.696	1.266	653	6	5.621	120	172	66	42	6	286	2	4	2	1	0	7	2.518	3.872	1.334	696	12	5.914
335	195	301	103	53	0	458	10	14	5	3	0	23	0	0	0	0	0	1	205	316	109	57	1	482
336	2.708	4.177	1.431	738	6	6.353	135	194	74	47	7	323	3	4	2	1	0	8	2.846	4.376	1.508	787	14	6.684
337	996	1.536	526	271	2	2.337	50	72	27	17	3	119	1	2	1	0	0	3	1.047	1.609	554	289	5	2.458
338	987	1.523	522	269	2	2.316	49	71	27	17	3	118	1	2	1	0	0	3	1.038	1.595	550	287	5	2.436
339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
346	25	38	13	7	0	58	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	26	40	14	7	0	61
347	953	1.470	504	260	2	2.236	48	68	26	17	2	114	1	2	1	0	0	3	1.002	1.540	531	277	5	2.353
348	349	538	184	95	1	818	17	25	10	6	1	42	0	1	0	0	0	1	366	563	194	101	2	861
349	158	243	83	43	0	370	8	11	4	3	0	19	0	0	0	0	0	0	166	255	88	46	1	389
350	589	908	311	160	1	1.381	29	42	16	10	2	70	1	1	0	0	0	2	619	951	328	171	3	1.453
351	159	245	84	43	0	373	8	11	4	3	0	19	0	0	0	0	0	0	167	257	88	46	1	392
352	248	383	131	68	1	583	12	18	7	4	1	30	0	0	0	0	0	1	261	401	138	72	1	613
353	701	1.082	371	191	2	1.645	35	50	19	12	2	84	1	1	0	0	0	2	737	1.133	390	204	4	1.731
354	255	394	135	70	1	599	13	18	7	4	1	30	0	0	0	0	0	1	269	413	142	74	1	631
355	94	145	50	26	0	220	5	7	3	2	0	11	0	0	0	0	0	0	98	151	52	27	0	231
356	287	443	152	78	1	674	14	21	8	5	1	34	0	0	0	0	0	1	302	464	160	83	1	709
357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
358	1.214	1.872	641	331	3	2.847	61	87	33	21	3	145	1	2	1	1	0	4	1.276	1.961	676	353	6	2.996
359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 1: Renda Média Familiar Mensal Até R\$ 1.500,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
362	3.083	4.755	1.629	840	7	7.232	154	221	85	54	8	368	3	5	2	2	0	9	3.240	4.981	1.716	896	16	7.609
363	3.073	4.740	1.624	838	7	7.209	154	221	84	54	8	367	3	5	2	2	0	9	3.230	4.966	1.711	893	16	7.585
364	382	589	202	104	1	896	19	27	10	7	1	46	0	1	0	0	0	1	401	617	213	111	2	942
365	113	175	60	31	0	266	6	8	3	2	0	14	0	0	0	0	0	0	119	183	63	33	1	280
366	231	357	122	63	1	542	12	17	6	4	1	28	0	0	0	0	0	1	243	373	129	67	1	571
367	591	911	312	161	1	1.385	29	42	16	10	2	70	1	1	0	0	0	2	621	954	329	172	3	1.457
368	211	325	111	57	1	495	11	15	6	4	1	25	0	0	0	0	0	1	222	341	117	61	1	521
369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
370	1.598	2.464	844	436	4	3.748	80	115	44	28	4	191	2	3	1	1	0	5	1.679	2.582	889	464	8	3.943
371	489	754	258	133	1	1.147	24	35	13	9	1	58	0	1	0	0	0	1	514	790	272	142	2	1.207
372	367	566	194	100	1	860	18	26	10	6	1	44	0	1	0	0	0	1	385	592	204	107	2	905
373	1.197	1.846	633	326	3	2.808	60	86	33	21	3	143	1	2	1	1	0	4	1.258	1.934	666	348	6	2.954
374	1.457	2.247	770	397	3	3.417	73	105	40	26	4	174	1	2	1	1	0	4	1.531	2.354	811	423	7	3.596
375	2.695	4.156	1.424	734	6	6.321	135	193	74	47	7	322	3	4	2	1	0	8	2.832	4.354	1.500	783	14	6.651
376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
378	793	1.223	419	216	2	1.860	40	57	22	14	2	95	1	1	1	0	0	2	833	1.281	441	230	4	1.957
379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total DF	246.267	379.812	130.151	67.123	587	577.673	12.300	17.683	6.762	4.314	628	29.387	249	405	169	123	28	725	258.815	397.900	137.083	71.559	1.243	607.785

Tabela 2: Produção de Viagens no DF em 2009 – Classe 2

CLASSE 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00

Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	26	53	18	9	0	81	32	63	24	15	2	105	3	7	3	2	0	13	61	124	46	27	3	199
19	54	111	38	20	0	169	66	132	51	32	5	219	7	15	6	5	1	27	127	258	95	56	6	416
20	13	28	9	5	0	42	16	33	13	8	1	55	2	4	2	1	0	7	31	64	24	14	1	103
21	61	125	43	22	0	191	75	149	57	36	5	247	7	17	7	5	1	30	143	291	107	64	7	468
22	103	212	73	38	0	323	126	252	96	62	9	419	12	29	12	9	2	51	242	493	181	108	11	794
23	16	33	11	6	0	50	19	39	15	9	1	64	2	4	2	1	0	8	37	76	28	17	2	122
24	57	117	40	21	0	178	70	139	53	34	5	231	7	16	7	5	1	28	133	271	100	59	6	436
25	64	132	45	23	0	201	79	157	60	38	6	260	8	18	7	5	1	32	150	306	113	67	7	493
26	19	40	14	7	0	60	24	47	18	12	2	78	2	5	2	2	0	10	45	92	34	20	2	149
27	45	92	31	16	0	140	55	109	42	27	4	181	5	12	5	4	1	22	105	213	78	47	5	343
28	87	180	62	32	0	274	107	214	82	52	8	355	11	24	10	7	2	44	205	418	154	91	10	673
29	30	62	21	11	0	95	37	74	28	18	3	123	4	8	4	3	1	15	71	145	53	32	3	233
30	58	119	41	21	0	181	71	141	54	34	5	235	7	16	7	5	1	29	136	276	101	60	6	444
31	131	270	93	48	0	411	161	321	123	78	11	534	16	37	15	11	3	65	308	628	231	137	14	1.011
32	23	47	16	8	0	72	28	56	21	14	2	93	3	6	3	2	0	11	54	109	40	24	2	176
33	28	57	20	10	0	87	34	68	26	17	2	113	3	8	3	2	1	14	65	132	49	29	3	213
34	104	214	73	38	0	326	128	254	97	62	9	423	13	29	12	9	2	52	244	498	183	109	11	800
35	24	49	17	9	0	74	29	58	22	14	2	96	3	7	3	2	0	12	55	113	41	25	3	181

C L A S S E 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						T O T A L					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
36	40	82	28	15	0	125	49	98	37	24	3	162	5	11	5	3	1	20	94	191	70	42	4	308
37	99	204	70	36	0	310	121	242	93	59	9	402	12	28	12	8	2	49	232	474	174	103	11	762
38	16	34	12	6	0	51	20	40	15	10	1	67	2	5	2	1	0	8	39	79	29	17	2	126
39	44	91	31	16	0	138	54	108	41	26	4	180	5	12	5	4	1	22	104	211	78	46	5	340
40	69	142	49	25	0	216	85	169	65	41	6	280	8	19	8	6	1	34	162	330	121	72	8	531
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	58	120	41	21	0	182	71	142	54	35	5	236	7	16	7	5	1	29	137	278	102	61	6	447
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	42	86	30	15	0	131	51	102	39	25	4	170	5	12	5	4	1	21	98	200	73	44	5	322
52	16	34	12	6	0	51	20	40	15	10	1	67	2	5	2	1	0	8	38	78	29	17	2	126
53	44	91	31	16	0	138	54	108	41	26	4	179	5	12	5	4	1	22	103	211	77	46	5	339
54	64	131	45	23	0	199	78	155	59	38	6	258	8	18	7	5	1	32	149	304	112	66	7	488
55	67	138	47	24	0	210	82	164	63	40	6	273	8	19	8	6	1	33	158	321	118	70	7	517
56	50	102	35	18	0	155	61	121	46	30	4	202	6	14	6	4	1	25	116	237	87	52	5	382
57	135	277	95	49	0	422	165	329	126	80	12	547	16	37	16	11	3	67	316	644	237	141	15	1.036
58	120	246	84	43	0	374	146	292	112	71	10	485	14	33	14	10	2	59	280	571	210	125	13	919
59	48	98	34	17	0	150	59	117	45	29	4	194	6	13	6	4	1	24	112	229	84	50	5	368
60	70	144	49	25	0	218	86	171	65	42	6	283	8	19	8	6	1	35	164	333	123	73	8	536
61	63	130	45	23	0	198	78	155	59	38	5	257	8	18	7	5	1	32	149	303	111	66	7	487
62	86	177	61	31	0	269	105	210	80	51	7	349	10	24	10	7	2	43	202	411	151	90	9	661
63	34	69	24	12	0	106	41	82	32	20	3	137	4	9	4	3	1	17	79	161	59	35	4	259
64	160	330	113	58	1	502	197	392	150	96	14	651	19	45	19	14	3	80	376	766	282	167	17	1.233
65	199	409	140	72	1	622	244	486	186	119	17	808	24	55	23	17	4	99	467	951	349	208	22	1.529
66	112	231	79	41	0	351	137	274	105	67	10	455	14	31	13	9	2	56	263	536	197	117	12	862
67	140	288	99	51	0	438	172	342	131	83	12	569	17	39	16	12	3	70	328	669	246	146	15	1.076
68	152	312	107	55	0	474	186	371	142	90	13	616	18	42	18	13	3	75	356	725	266	158	17	1.166
69	146	301	103	53	0	458	179	358	137	87	13	594	18	41	17	12	3	73	343	700	257	153	16	1.125
70	57	116	40	21	0	177	69	138	53	34	5	230	7	16	7	5	1	28	133	270	99	59	6	435
71	99	203	70	36	0	309	121	241	92	59	9	401	12	27	11	8	2	49	232	472	173	103	11	759

C L A S S E 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						T O T A L					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
72	108	222	76	39	0	338	132	264	101	64	9	439	13	30	13	9	2	54	254	517	190	113	12	831
73	190	391	134	69	1	595	233	465	178	113	17	773	23	53	22	16	4	95	446	909	334	199	21	1.462
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	75	154	53	27	0	234	92	183	70	45	6	304	9	21	9	6	1	37	176	358	131	78	8	576
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	76	157	54	28	0	239	94	187	71	46	7	310	9	21	9	6	1	38	179	365	134	80	8	587
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	226	464	159	82	1	706	276	551	211	134	20	916	27	63	26	19	4	112	529	1.078	396	236	25	1.734
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	11	22	8	4	0	33	13	26	10	6	1	43	1	3	1	1	0	5	25	51	19	11	1	82
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	73	150	51	26	0	228	89	178	68	43	6	296	9	20	8	6	1	36	171	348	128	76	8	560
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	4	8	3	1	0	12	5	10	4	2	0	16	0	1	0	0	0	2	9	19	7	4	0	30
91	12	25	9	4	0	38	15	30	11	7	1	49	1	3	1	1	0	6	28	58	21	13	1	93
92	42	86	29	15	0	130	51	102	39	25	4	169	5	12	5	4	1	21	98	199	73	43	5	320
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	32	66	23	12	0	101	39	79	30	19	3	131	4	9	4	3	1	16	75	154	56	34	4	247
95	99	204	70	36	0	311	122	243	93	59	9	403	12	28	12	8	2	49	233	474	174	104	11	763
96	135	277	95	49	0	422	165	329	126	80	12	547	16	37	16	11	3	67	316	644	237	141	15	1.036
97	82	169	58	30	0	258	101	201	77	49	7	334	10	23	10	7	2	41	193	394	145	86	9	633
98	19	38	13	7	0	58	23	45	17	11	2	75	2	5	2	2	0	9	44	89	33	19	2	143
99	54	111	38	20	0	168	66	131	50	32	5	218	6	15	6	5	1	27	126	257	94	56	6	414
100	23	47	16	8	0	71	28	56	21	14	2	92	3	6	3	2	0	11	53	109	40	24	2	175
101	81	166	57	29	0	252	99	197	75	48	7	327	10	22	9	7	2	40	189	385	141	84	9	619
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	445	915	313	162	1	1.391	545	1.087	416	265	39	1.806	54	124	52	38	9	221	1.043	2.125	781	464	49	3.419
104	440	904	310	160	1	1.376	539	1.074	411	262	38	1.785	53	122	51	37	8	219	1.031	2.101	772	459	48	3.380
105	403	829	284	147	1	1.261	494	985	377	240	35	1.636	49	112	47	34	8	201	945	1.926	707	421	44	3.098
106	152	312	107	55	0	475	186	371	142	90	13	616	18	42	18	13	3	76	356	725	266	158	17	1.167
107	612	1.258	431	222	2	1.914	749	1.495	572	365	53	2.484	74	170	71	52	12	304	1.435	2.923	1.074	639	67	4.702

CLASSE 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
108	136	280	96	49	0	425	166	332	127	81	12	552	16	38	16	11	3	68	319	649	239	142	15	1.044
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	21	42	15	7	0	64	25	50	19	12	2	84	2	6	2	2	0	10	48	98	36	22	2	158
112	31	65	22	11	0	99	39	77	29	19	3	128	4	9	4	3	1	16	74	150	55	33	3	242
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	6	11	4	2	0	17	7	14	5	3	0	23	1	2	1	0	0	3	13	27	10	6	1	43
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	486	1.000	343	177	2	1.521	596	1.188	454	290	42	1.974	59	135	56	41	9	242	1.140	2.323	853	507	53	3.737
120	297	611	209	108	1	930	364	726	278	177	26	1.206	36	83	34	25	6	148	697	1.420	522	310	32	2.284
121	367	754	258	133	1	1.147	449	896	343	219	32	1.489	44	102	43	31	7	182	860	1.752	644	383	40	2.818
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	279	574	197	101	1	873	342	682	261	166	24	1.133	34	78	32	24	5	139	654	1.333	490	291	30	2.145
124	278	573	196	101	1	871	341	680	260	166	24	1.131	34	77	32	23	5	139	653	1.331	489	291	30	2.141
125	414	851	292	150	1	1.295	507	1.011	387	247	36	1.680	50	115	48	35	8	206	970	1.977	726	432	45	3.181
126	328	674	231	119	1	1.025	402	801	306	195	28	1.331	40	91	38	28	6	163	769	1.566	575	342	36	2.519
127	236	485	166	86	1	738	289	576	220	141	20	958	28	66	27	20	5	117	553	1.127	414	246	26	1.813
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	59	121	41	21	0	184	72	143	55	35	5	238	7	16	7	5	1	29	138	281	103	61	6	451
130	136	280	96	50	0	427	167	333	127	81	12	554	16	38	16	12	3	68	320	652	239	142	15	1.048
131	59	122	42	22	0	186	73	145	55	35	5	241	7	16	7	5	1	30	139	283	104	62	6	456
132	37	75	26	13	0	115	45	90	34	22	3	149	4	10	4	3	1	18	86	175	64	38	4	282
133	23	47	16	8	0	72	28	56	21	14	2	93	3	6	3	2	0	11	54	109	40	24	2	176
134	28	57	19	10	0	86	34	67	26	16	2	112	3	8	3	2	1	14	65	132	48	29	3	212
135	41	84	29	15	0	128	50	100	38	24	4	167	5	11	5	3	1	20	96	196	72	43	4	315
136	136	279	96	49	0	425	166	332	127	81	12	551	16	38	16	11	3	68	319	649	238	142	15	1.044
137	640	1.317	451	233	2	2.004	785	1.565	598	382	56	2.601	77	178	74	54	12	319	1.502	3.060	1.124	669	70	4.923
138	87	179	61	32	0	272	106	212	81	52	8	353	10	24	10	7	2	43	204	415	152	91	9	667
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	436	896	307	158	1	1.363	534	1.065	407	260	38	1.769	53	121	51	37	8	217	1.022	2.082	765	455	48	3.349
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	42	86	29	15	0	130	51	102	39	25	4	169	5	12	5	4	1	21	98	199	73	43	5	320
143	76	157	54	28	0	239	94	187	71	46	7	310	9	21	9	6	1	38	179	365	134	80	8	587

C L A S S E 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						T O T A L					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
144	99	203	70	36	0	309	121	241	92	59	9	401	12	27	11	8	2	49	232	472	173	103	11	759
145	22	45	15	8	0	68	27	53	20	13	2	89	3	6	3	2	0	11	51	104	38	23	2	168
146	259	533	183	94	1	810	317	633	242	154	22	1.052	31	72	30	22	5	129	607	1.238	455	270	28	1.991
147	28	58	20	10	0	88	34	68	26	17	2	114	3	8	3	2	1	14	66	134	49	29	3	215
148	127	261	90	46	0	397	156	310	119	76	11	516	15	35	15	11	2	63	298	607	223	133	14	976
149	391	805	276	142	1	1.224	479	956	366	233	34	1.588	47	109	45	33	7	195	918	1.869	687	408	43	3.007
150	93	191	65	34	0	290	114	227	87	55	8	377	11	26	11	8	2	46	218	443	163	97	10	713
151	94	193	66	34	0	293	115	229	88	56	8	381	11	26	11	8	2	47	220	448	165	98	10	721
152	397	817	280	144	1	1.243	487	971	371	237	34	1.613	48	110	46	34	8	198	932	1.899	698	415	43	3.054
153	411	846	290	149	1	1.286	504	1.004	384	245	36	1.669	50	114	48	35	8	205	964	1.964	722	429	45	3.160
154	520	1.070	367	189	2	1.627	637	1.271	486	310	45	2.111	63	145	60	44	10	259	1.220	2.485	913	543	57	3.997
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	210	431	148	76	1	656	257	512	196	125	18	851	25	58	24	18	4	104	492	1.002	368	219	23	1.612
157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	832	1.712	587	303	3	2.604	1.020	2.034	778	496	72	3.380	100	231	97	70	16	414	1.953	3.978	1.461	869	91	6.399
160	209	430	147	76	1	655	256	511	196	125	18	850	25	58	24	18	4	104	491	1.000	367	218	23	1.608
161	350	721	247	127	1	1.096	429	856	327	209	30	1.423	42	97	41	30	7	174	822	1.674	615	366	38	2.693
162	443	912	313	161	1	1.388	543	1.084	414	264	38	1.801	53	123	51	37	8	221	1.040	2.119	779	463	48	3.409
163	411	846	290	150	1	1.287	504	1.005	384	245	36	1.670	50	114	48	35	8	205	965	1.966	722	429	45	3.162
164	296	610	209	108	1	927	363	724	277	177	26	1.204	36	82	34	25	6	148	695	1.417	520	309	32	2.279
165	515	1.059	363	187	2	1.611	631	1.258	481	307	45	2.091	62	143	60	43	10	256	1.208	2.460	904	537	56	3.958
166	444	913	313	161	1	1.388	544	1.084	415	264	38	1.802	53	123	52	37	8	221	1.041	2.120	779	463	48	3.411
167	581	1.195	410	211	2	1.818	712	1.419	543	346	50	2.359	70	161	67	49	11	289	1.363	2.776	1.020	606	63	4.466
168	481	990	339	175	2	1.506	590	1.176	450	287	42	1.955	58	134	56	41	9	240	1.129	2.301	845	503	53	3.701
169	172	354	121	63	1	538	211	420	161	103	15	699	21	48	20	15	3	86	403	822	302	180	19	1.322
170	142	293	100	52	0	445	174	348	133	85	12	578	17	40	17	12	3	71	334	680	250	149	16	1.094
171	51	106	36	19	0	161	63	126	48	31	4	209	6	14	6	4	1	26	120	245	90	54	6	395
172	44	90	31	16	0	137	54	107	41	26	4	178	5	12	5	4	1	22	103	209	77	46	5	336
173	136	279	96	49	0	425	166	332	127	81	12	552	16	38	16	11	3	68	319	649	238	142	15	1.044
174	376	774	265	137	1	1.177	461	919	351	224	33	1.527	45	105	44	32	7	187	882	1.797	660	393	41	2.891
175	218	449	154	79	1	683	267	533	204	130	19	886	26	61	25	18	4	109	512	1.043	383	228	24	1.678
176	398	819	281	145	1	1.246	488	973	372	237	35	1.617	48	111	46	34	8	198	934	1.902	699	416	43	3.060
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	104	213	73	38	0	325	127	254	97	62	9	421	13	29	12	9	2	52	243	496	182	108	11	798
179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
180	196	403	138	71	1	612	240	478	183	117	17	795	24	54	23	17	4	97	459	935	344	204	21	1.504
181	229	472	162	83	1	718	281	561	214	137	20	932	28	64	27	19	4	114	538	1.096	403	240	25	1.764
182	93	192	66	34	0	292	115	228	87	56	8	380	11	26	11	8	2	47	219	447	164	98	10	719
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	1.202	2.473	847	437	4	3.761	1.473	2.937	1.123	716	104	4.881	145	334	140	101	23	598	2.820	5.744	2.110	1.255	131	9.240
185	437	899	308	159	1	1.368	536	1.068	409	261	38	1.775	53	122	51	37	8	218	1.025	2.089	767	456	48	3.361
186	241	497	170	88	1	755	296	590	226	144	21	980	29	67	28	20	5	120	566	1.154	424	252	26	1.856
187	258	531	182	94	1	807	316	630	241	154	22	1.048	31	72	30	22	5	128	605	1.233	453	269	28	1.983
188	192	395	135	70	1	601	235	469	179	114	17	780	23	53	22	16	4	96	450	918	337	200	21	1.476
189	21	42	15	7	0	64	25	50	19	12	2	84	2	6	2	2	0	10	48	98	36	21	2	158
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	250	514	176	91	1	782	306	611	233	149	22	1.015	30	69	29	21	5	124	586	1.194	439	261	27	1.921
192	445	915	314	162	1	1.392	545	1.087	416	265	39	1.807	54	124	52	38	9	221	1.044	2.126	781	464	49	3.420
193	250	515	176	91	1	783	307	611	234	149	22	1.016	30	70	29	21	5	124	587	1.195	439	261	27	1.923
194	567	1.168	400	206	2	1.776	695	1.387	530	338	49	2.305	68	158	66	48	11	282	1.331	2.712	996	593	62	4.363
195	814	1.675	574	296	3	2.547	998	1.989	761	485	71	3.306	98	226	95	69	16	405	1.910	3.891	1.429	850	89	6.259
196	27	55	19	10	0	84	33	66	25	16	2	109	3	7	3	2	1	13	63	129	47	28	3	207
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	249	513	176	91	1	780	306	609	233	149	22	1.013	30	69	29	21	5	124	585	1.192	438	260	27	1.917
201	267	549	188	97	1	835	327	652	249	159	23	1.084	32	74	31	23	5	133	626	1.276	469	279	29	2.052
202	288	593	203	105	1	902	353	704	269	172	25	1.170	35	80	33	24	6	143	676	1.377	506	301	31	2.215
203	248	511	175	90	1	777	304	607	232	148	22	1.008	30	69	29	21	5	124	582	1.187	436	259	27	1.909
204	274	564	193	100	1	858	336	670	256	163	24	1.113	33	76	32	23	5	136	643	1.310	481	286	30	2.108
205	261	537	184	95	1	817	320	638	244	156	23	1.060	31	73	30	22	5	130	612	1.248	458	273	28	2.007
206	301	618	212	109	1	941	368	735	281	179	26	1.221	36	84	35	25	6	150	705	1.437	528	314	33	2.311
207	242	497	170	88	1	756	296	591	226	144	21	982	29	67	28	20	5	120	567	1.155	424	252	26	1.858
208	345	710	243	125	1	1.080	423	843	323	206	30	1.402	42	96	40	29	7	172	810	1.649	606	360	38	2.653
209	283	583	200	103	1	886	347	692	265	169	25	1.150	34	79	33	24	5	141	665	1.354	497	296	31	2.178
210	258	530	182	94	1	806	316	629	241	154	22	1.046	31	72	30	22	5	128	604	1.231	452	269	28	1.980
211	229	471	161	83	1	716	280	559	214	136	20	929	28	64	27	19	4	114	537	1.093	402	239	25	1.759
212	281	578	198	102	1	878	344	686	262	167	24	1.140	34	78	33	24	5	140	659	1.342	493	293	31	2.158
213	272	559	192	99	1	851	333	664	254	162	24	1.104	33	76	32	23	5	135	638	1.299	477	284	30	2.090
214	284	585	200	103	1	889	348	694	266	169	25	1.154	34	79	33	24	5	141	667	1.358	499	297	31	2.184
215	297	612	210	108	1	931	364	727	278	177	26	1.208	36	83	35	25	6	148	698	1.422	522	311	32	2.287

C L A S S E 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
216	269	553	189	98	1	841	329	657	251	160	23	1.091	32	75	31	23	5	134	630	1.284	472	281	29	2.066
217	300	617	211	109	1	938	367	733	280	179	26	1.218	36	83	35	25	6	149	703	1.433	526	313	33	2.305
218	193	397	136	70	1	604	237	472	180	115	17	784	23	54	22	16	4	96	453	923	339	202	21	1.484
219	200	411	141	73	1	625	245	488	187	119	17	811	24	56	23	17	4	99	469	955	351	209	22	1.536
220	168	347	119	61	1	527	206	412	157	100	15	684	20	47	20	14	3	84	395	805	296	176	18	1.295
221	623	1.282	439	227	2	1.950	763	1.523	582	371	54	2.530	75	173	72	53	12	310	1.462	2.978	1.094	651	68	4.790
222	562	1.157	397	205	2	1.760	689	1.375	526	335	49	2.284	68	156	65	47	11	280	1.319	2.688	987	587	61	4.324
223	236	485	166	86	1	738	289	576	220	141	20	958	28	66	27	20	5	117	553	1.127	414	246	26	1.813
224	331	680	233	120	1	1.034	405	808	309	197	29	1.342	40	92	38	28	6	164	775	1.580	580	345	36	2.541
225	437	900	308	159	1	1.369	536	1.069	409	261	38	1.777	53	122	51	37	8	218	1.026	2.091	768	457	48	3.363
226	405	833	285	147	1	1.267	496	990	378	241	35	1.645	49	113	47	34	8	202	950	1.935	711	423	44	3.113
227	427	878	301	155	1	1.336	523	1.043	399	254	37	1.733	51	119	50	36	8	212	1.001	2.040	749	446	47	3.281
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	56	114	39	20	0	174	68	136	52	33	5	226	7	15	6	5	1	28	130	266	98	58	6	428
230	361	743	255	131	1	1.130	443	883	338	215	31	1.467	44	100	42	30	7	180	847	1.726	634	377	39	2.777
231	117	241	83	43	0	367	144	286	110	70	10	476	14	33	14	10	2	58	275	560	206	122	13	901
232	182	374	128	66	1	569	223	445	170	108	16	739	22	51	21	15	3	91	427	870	319	190	20	1.399
233	104	214	73	38	0	326	128	255	97	62	9	423	13	29	12	9	2	52	245	498	183	109	11	801
234	69	143	49	25	0	217	85	169	65	41	6	281	8	19	8	6	1	34	163	331	122	72	8	533
235	44	91	31	16	0	139	54	108	41	26	4	180	5	12	5	4	1	22	104	212	78	46	5	341
236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
237	93	191	65	34	0	290	114	227	87	55	8	377	11	26	11	8	2	46	218	443	163	97	10	713
238	133	273	94	48	0	415	163	324	124	79	12	539	16	37	15	11	3	66	311	634	233	139	14	1.020
239	150	310	106	55	0	471	184	368	141	90	13	611	18	42	17	13	3	75	353	719	264	157	16	1.157
240	44	91	31	16	0	139	54	108	41	26	4	180	5	12	5	4	1	22	104	212	78	46	5	341
241	59	122	42	21	0	185	72	144	55	35	5	240	7	16	7	5	1	29	139	283	104	62	6	454
242	48	100	34	18	0	151	59	118	45	29	4	196	6	13	6	4	1	24	113	231	85	51	5	372
243	93	192	66	34	0	292	114	228	87	56	8	379	11	26	11	8	2	47	219	447	164	98	10	718
244	49	101	35	18	0	154	60	120	46	29	4	200	6	14	6	4	1	25	116	236	87	51	5	379
245	74	153	53	27	0	233	91	182	70	44	6	302	9	21	9	6	1	37	175	356	131	78	8	573
246	162	334	114	59	1	508	199	397	152	97	14	659	20	45	19	14	3	81	381	776	285	169	18	1.248
247	66	135	46	24	0	205	80	160	61	39	6	266	8	18	8	6	1	33	154	314	115	68	7	504
248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						T O T A L					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
252	397	816	280	144	1	1.241	486	970	371	237	34	1.611	48	110	46	33	8	197	931	1.896	697	414	43	3.050
253	292	601	206	106	1	914	358	713	273	174	25	1.186	35	81	34	25	6	145	685	1.395	513	305	32	2.245
254	123	253	87	45	0	385	151	301	115	73	11	500	15	34	14	10	2	61	289	589	216	129	13	947
255	183	376	129	66	1	571	224	446	171	109	16	741	22	51	21	15	3	91	428	872	320	191	20	1.403
256	233	479	164	85	1	728	285	569	218	139	20	945	28	65	27	20	4	116	546	1.112	409	243	25	1.789
257	315	647	222	114	1	984	385	769	294	188	27	1.278	38	87	37	27	6	157	738	1.503	552	328	34	2.419
258	590	1.214	416	215	2	1.847	723	1.443	552	352	51	2.397	71	164	69	50	11	294	1.385	2.821	1.036	616	64	4.538
259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
263	107	219	75	39	0	334	131	261	100	64	9	433	13	30	12	9	2	53	250	510	187	111	12	820
264	313	644	221	114	1	980	384	765	293	187	27	1.272	38	87	36	26	6	156	735	1.496	550	327	34	2.407
265	222	457	157	81	1	695	272	543	208	132	19	902	27	62	26	19	4	111	521	1.062	390	232	24	1.708
266	175	360	123	64	1	548	215	428	164	104	15	711	21	49	20	15	3	87	411	837	307	183	19	1.346
267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
269	434	893	306	158	1	1.359	532	1.061	406	259	38	1.763	52	121	50	37	8	216	1.018	2.075	762	453	47	3.338
270	450	926	317	164	1	1.408	551	1.100	421	268	39	1.828	54	125	52	38	9	224	1.056	2.151	790	470	49	3.460
271	128	264	91	47	0	402	157	314	120	77	11	522	15	36	15	11	2	64	301	614	226	134	14	988
272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
273	68	140	48	25	0	213	83	167	64	41	6	277	8	19	8	6	1	34	160	326	120	71	7	524
274	190	392	134	69	1	596	233	465	178	114	17	773	23	53	22	16	4	95	447	910	334	199	21	1.464
275	107	221	76	39	0	336	132	262	100	64	9	436	13	30	12	9	2	53	252	513	188	112	12	825
276	423	870	298	154	1	1.324	518	1.034	395	252	37	1.718	51	118	49	36	8	211	992	2.022	743	442	46	3.252
277	277	571	196	101	1	868	340	678	259	165	24	1.127	33	77	32	23	5	138	651	1.326	487	290	30	2.133
278	339	698	239	123	1	1.061	416	829	317	202	29	1.378	41	94	39	29	6	169	796	1.621	596	354	37	2.608
279	647	1.330	456	235	2	2.023	792	1.580	604	385	56	2.626	78	180	75	55	12	322	1.517	3.090	1.135	675	71	4.971
280	359	739	253	131	1	1.124	440	877	336	214	31	1.458	43	100	42	30	7	179	842	1.716	630	375	39	2.761
281	320	658	226	116	1	1.001	392	782	299	191	28	1.299	39	89	37	27	6	159	751	1.529	562	334	35	2.460
282	348	716	245	127	1	1.089	427	851	325	208	30	1.414	42	97	40	29	7	173	817	1.664	611	363	38	2.676
283	394	810	278	143	1	1.233	483	963	368	235	34	1.600	47	110	46	33	8	196	924	1.882	692	411	43	3.028
284	27	55	19	10	0	83	33	65	25	16	2	108	3	7	3	2	1	13	63	128	47	28	3	205
285	117	241	82	43	0	366	143	286	109	70	10	475	14	33	14	10	2	58	274	559	205	122	13	899
286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
290	924	1.901	651	336	3	2.892	1.132	2.258	864	551	80	3.753	111	257	107	78	18	460	2.168	4.416	1.622	965	101	7.105
291	211	434	149	77	1	661	259	516	197	126	18	858	25	59	25	18	4	105	495	1.009	371	220	23	1.623
292	309	636	218	112	1	967	379	755	289	184	27	1.255	37	86	36	26	6	154	725	1.477	542	323	34	2.375
293	175	361	124	64	1	549	215	429	164	105	15	713	21	49	20	15	3	87	412	839	308	183	19	1.349
294	640	1.316	451	233	2	2.002	784	1.564	598	381	56	2.599	77	178	74	54	12	318	1.501	3.058	1.123	668	70	4.919
295	599	1.233	423	218	2	1.875	734	1.465	560	357	52	2.434	72	167	70	51	11	298	1.406	2.864	1.052	626	65	4.608
296	153	316	108	56	0	480	188	375	143	91	13	623	19	43	18	13	3	76	360	733	269	160	17	1.180
297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
300	1.121	2.307	791	408	4	3.509	1.374	2.740	1.048	668	97	4.554	135	312	130	95	21	558	2.631	5.359	1.969	1.171	122	8.621
301	611	1.257	431	222	2	1.912	749	1.493	571	364	53	2.481	74	170	71	52	12	304	1.433	2.920	1.073	638	67	4.697
302	74	152	52	27	0	231	90	180	69	44	6	299	9	20	9	6	1	37	173	352	129	77	8	566
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	209	429	147	76	1	653	256	510	195	124	18	848	25	58	24	18	4	104	490	998	366	218	23	1.605
309	58	119	41	21	0	181	71	141	54	34	5	235	7	16	7	5	1	29	135	276	101	60	6	444
310	160	330	113	58	1	502	196	392	150	96	14	651	19	45	19	14	3	80	376	766	282	167	17	1.233
311	158	325	111	57	1	494	193	386	148	94	14	641	19	44	18	13	3	79	370	755	277	165	17	1.214
312	300	617	211	109	1	939	368	733	280	179	26	1.218	36	83	35	25	6	149	704	1.434	527	313	33	2.306
313	210	433	148	77	1	659	258	514	197	125	18	855	25	59	24	18	4	105	494	1.006	370	220	23	1.618
314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
315	36	74	25	13	0	112	44	88	34	21	3	146	4	10	4	3	1	18	84	172	63	37	4	276
316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	464	956	327	169	1	1.453	569	1.135	434	277	40	1.886	56	129	54	39	9	231	1.090	2.220	815	485	51	3.571
319	70	144	49	25	0	219	86	171	65	42	6	284	8	19	8	6	1	35	164	334	123	73	8	538
320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	73	150	51	26	0	228	89	178	68	43	6	296	9	20	8	6	1	36	171	348	128	76	8	560
323	182	375	129	66	1	571	224	446	170	109	16	741	22	51	21	15	3	91	428	872	320	190	20	1.402

C L A S S E 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
324	273	561	192	99	1	853	334	666	255	163	24	1.107	33	76	32	23	5	136	640	1.303	479	285	30	2.096
325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	295	606	208	107	1	922	361	720	275	176	26	1.197	36	82	34	25	6	147	692	1.409	518	308	32	2.266
327	324	667	229	118	1	1.015	397	793	303	193	28	1.317	39	90	38	27	6	161	761	1.550	569	339	35	2.494
328	20	42	14	7	0	64	25	50	19	12	2	83	2	6	2	2	0	10	48	98	36	21	2	157
329	439	903	309	160	1	1.373	538	1.073	410	262	38	1.782	53	122	51	37	8	218	1.030	2.098	771	458	48	3.374
330	151	310	106	55	0	471	185	368	141	90	13	612	18	42	17	13	3	75	353	720	264	157	16	1.158
331	176	363	124	64	1	551	216	431	165	105	15	716	21	49	20	15	3	88	413	842	309	184	19	1.355
332	367	756	259	134	1	1.150	450	898	343	219	32	1.492	44	102	43	31	7	183	862	1.756	645	384	40	2.825
333	86	178	61	31	0	270	106	211	81	51	7	351	10	24	10	7	2	43	203	413	152	90	9	664
334	204	420	144	74	1	639	250	499	191	122	18	829	25	57	24	17	4	102	479	975	358	213	22	1.569
335	52	107	37	19	0	163	64	127	49	31	5	211	6	14	6	4	1	26	122	248	91	54	6	400
336	319	656	225	116	1	997	391	779	298	190	28	1.295	38	89	37	27	6	159	748	1.523	560	333	35	2.451
337	131	269	92	48	0	409	160	319	122	78	11	531	16	36	15	11	3	65	307	625	229	136	14	1.005
338	119	245	84	43	0	373	146	292	111	71	10	484	14	33	14	10	2	59	280	570	209	125	13	917
339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
346	6	11	4	2	0	17	7	14	5	3	0	23	1	2	1	0	0	3	13	27	10	6	1	43
347	275	567	194	100	1	862	337	673	257	164	24	1.119	33	77	32	23	5	137	646	1.316	484	288	30	2.117
348	145	297	102	53	0	452	177	353	135	86	13	587	17	40	17	12	3	72	339	691	254	151	16	1.111
349	20	42	14	7	0	63	25	49	19	12	2	82	2	6	2	2	0	10	47	96	35	21	2	155
350	218	448	154	79	1	681	267	532	204	130	19	884	26	61	25	18	4	108	511	1.041	382	227	24	1.674
351	104	214	73	38	0	326	128	255	97	62	9	423	13	29	12	9	2	52	244	498	183	109	11	801
352	128	264	90	47	0	401	157	313	120	76	11	521	15	36	15	11	2	64	301	613	225	134	14	985
353	243	500	171	88	1	760	298	593	227	145	21	986	29	68	28	20	5	121	570	1.160	426	253	26	1.867
354	90	185	64	33	0	282	110	220	84	54	8	366	11	25	10	8	2	45	211	431	158	94	10	693
355	66	135	46	24	0	205	80	160	61	39	6	267	8	18	8	6	1	33	154	314	115	69	7	505
356	154	317	109	56	0	482	189	376	144	92	13	625	19	43	18	13	3	77	361	736	270	161	17	1.184
357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
358	273	562	193	99	1	855	335	668	255	163	24	1.110	33	76	32	23	5	136	641	1.306	480	285	30	2.101
359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 2: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 1.501,00 a R\$ 3.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
362	593	1.221	418	216	2	1.857	727	1.450	555	354	51	2.410	72	165	69	50	11	295	1.392	2.836	1.042	620	65	4.562
363	668	1.375	471	243	2	2.091	819	1.633	624	398	58	2.714	81	186	78	56	13	333	1.568	3.194	1.173	698	73	5.137
364	137	282	97	50	0	429	168	335	128	82	12	557	17	38	16	12	3	68	322	655	241	143	15	1.054
365	163	336	115	59	1	511	200	399	153	97	14	664	20	45	19	14	3	81	383	781	287	171	18	1.256
366	135	279	95	49	0	424	166	331	127	81	12	550	16	38	16	11	3	67	318	647	238	141	15	1.041
367	90	185	63	33	0	281	110	220	84	54	8	365	11	25	10	8	2	45	211	429	158	94	10	691
368	170	350	120	62	1	532	208	416	159	101	15	691	21	47	20	14	3	85	399	813	299	178	19	1.308
369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
370	113	233	80	41	0	355	139	277	106	68	10	461	14	32	13	10	2	56	266	542	199	118	12	872
371	118	242	83	43	0	368	144	288	110	70	10	478	14	33	14	10	2	59	276	563	207	123	13	905
372	96	198	68	35	0	301	118	235	90	57	8	390	12	27	11	8	2	48	225	459	169	100	10	739
373	201	414	142	73	1	629	246	491	188	120	17	817	24	56	23	17	4	100	472	961	353	210	22	1.546
374	390	803	275	142	1	1.221	478	953	365	233	34	1.584	47	108	45	33	7	194	915	1.865	685	407	43	2.999
375	373	768	263	136	1	1.168	457	912	349	223	32	1.516	45	104	43	32	7	186	876	1.784	655	390	41	2.870
376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
378	102	210	72	37	0	319	125	249	95	61	9	414	12	28	12	9	2	51	239	488	179	107	11	784
379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total DF	58.101	119.538	40.963	21.125	185	181.811	71.195	141.990	54.300	34.636	5.042	235.967	7.007	16.154	6.747	4.903	1.112	28.917	136.303	277.682	102.009	60.665	6.339	446.695

Tabela 3: Produção de Viagens no DF em 2009 – Classe 3

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	30	73	25	13	0	111	83	202	77	49	7	335	41	114	48	35	8	205	154	389	150	97	15	651
19	55	133	46	24	0	203	152	368	141	90	13	611	74	209	87	63	14	374	281	710	274	177	28	1.188
20	15	37	13	7	0	56	42	102	39	25	4	170	21	58	24	18	4	104	78	198	76	49	8	331
21	70	172	59	30	0	261	196	473	181	115	17	787	95	269	112	82	18	481	361	914	352	227	36	1.529
22	107	262	90	46	0	398	298	721	276	176	26	1.199	145	409	171	124	28	732	550	1.392	536	346	54	2.329
23	19	45	16	8	0	69	52	125	48	31	4	208	25	71	30	22	5	127	96	242	93	60	9	405
24	63	155	53	27	0	236	177	427	163	104	15	710	86	242	101	74	17	434	326	825	318	205	32	1.380
25	72	177	61	31	0	269	202	487	186	119	17	810	98	276	115	84	19	495	372	941	362	234	37	1.574
26	20	49	17	9	0	75	56	136	52	33	5	226	27	77	32	23	5	138	104	262	101	65	10	439
27	51	126	43	22	0	191	143	346	132	84	12	575	70	196	82	60	14	351	264	668	257	166	26	1.117
28	91	222	76	39	0	338	254	613	234	150	22	1.019	123	348	145	106	24	623	468	1.183	456	294	46	1.980
29	34	83	28	15	0	126	95	229	88	56	8	381	46	130	54	39	9	233	175	442	170	110	17	740
30	65	160	55	28	0	243	182	440	168	107	16	731	88	249	104	76	17	446	336	849	327	211	33	1.420
31	132	324	111	57	1	493	369	893	341	218	32	1.483	180	506	211	154	35	906	681	1.723	664	429	67	2.882
32	24	58	20	10	0	89	67	161	62	39	6	267	32	91	38	28	6	163	123	311	120	77	12	520
33	33	80	27	14	0	121	91	220	84	54	8	365	44	125	52	38	9	223	168	424	163	106	17	709
34	109	267	92	47	0	407	305	737	282	180	26	1.225	148	418	175	127	29	748	562	1.423	548	354	55	2.380
35	26	64	22	11	0	97	73	177	68	43	6	294	36	100	42	30	7	179	135	341	131	85	13	571

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
36	46	114	39	20	0	173	130	313	120	76	11	520	63	178	74	54	12	318	239	604	233	150	24	1.011
37	103	251	86	44	0	382	286	692	265	169	25	1.151	139	393	164	119	27	703	528	1.336	515	332	52	2.235
38	15	37	13	6	0	56	42	101	39	25	4	168	20	57	24	17	4	102	77	195	75	48	8	325
39	51	126	43	22	0	191	144	347	133	85	12	576	70	197	82	60	14	352	265	669	258	167	26	1.120
40	77	189	65	33	0	287	216	521	199	127	18	866	105	295	123	90	20	529	397	1.005	387	250	39	1.682
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	10	24	8	4	0	37	28	67	26	16	2	112	14	38	16	12	3	68	51	130	50	32	5	217
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	39	95	32	17	0	144	108	261	100	64	9	434	53	148	62	45	10	265	199	505	194	126	20	844
52	18	44	15	8	0	67	50	121	46	30	4	202	24	69	29	21	5	123	93	234	90	58	9	392
53	49	120	41	21	0	182	137	330	126	81	12	549	66	187	78	57	13	335	252	637	246	159	25	1.066
54	71	175	60	31	0	266	200	482	184	118	17	802	97	274	114	83	19	490	368	931	359	232	36	1.557
55	74	181	62	32	0	275	207	499	191	122	18	830	100	283	118	86	19	507	381	963	371	240	38	1.612
56	54	131	45	23	0	199	149	361	138	88	13	600	73	205	86	62	14	367	276	697	268	173	27	1.166
57	135	330	113	58	1	503	377	911	348	222	32	1.514	183	517	216	157	36	925	695	1.758	677	437	68	2.941
58	113	276	95	49	0	420	315	761	291	186	27	1.264	153	432	180	131	30	772	581	1.468	566	365	57	2.456
59	49	121	41	21	0	184	138	333	127	81	12	554	67	189	79	57	13	338	254	643	248	160	25	1.076
60	79	192	66	34	0	293	220	531	203	129	19	882	107	301	126	91	21	539	405	1.024	395	255	40	1.713
61	68	166	57	29	0	252	189	457	175	111	16	759	92	259	108	79	18	464	349	882	340	219	34	1.476
62	73	178	61	32	0	271	204	492	188	120	17	818	99	279	117	85	19	500	375	950	366	236	37	1.589
63	40	97	33	17	0	148	111	268	103	65	10	446	54	152	64	46	10	273	205	518	200	129	20	867
64	161	393	135	70	1	598	449	1.084	415	264	39	1.802	218	615	257	187	42	1.101	827	2.093	806	521	81	3.501
65	184	451	154	80	1	685	514	1.242	475	303	44	2.065	250	705	294	214	49	1.261	948	2.398	924	597	93	4.011
66	117	286	98	51	0	435	326	788	301	192	28	1.309	158	447	187	136	31	800	601	1.521	586	378	59	2.544
67	129	315	108	56	0	479	359	869	332	212	31	1.444	175	493	206	150	34	882	663	1.677	646	417	65	2.805
68	147	360	123	64	1	548	411	992	380	242	35	1.649	200	563	235	171	39	1.008	757	1.915	738	477	75	3.205
69	142	348	119	61	1	529	397	959	367	234	34	1.593	193	544	227	165	37	973	732	1.850	713	460	72	3.096
70	54	131	45	23	0	200	150	362	138	88	13	601	73	205	86	62	14	367	276	698	269	174	27	1.168
71	91	223	76	39	0	339	255	615	235	150	22	1.022	124	349	146	106	24	625	469	1.187	457	295	46	1.986

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
72	118	289	99	51	0	440	330	797	305	194	28	1.325	160	452	189	137	31	809	608	1.539	593	383	60	2.574
73	179	438	150	77	1	666	500	1.207	462	294	43	2.006	243	685	286	208	47	1.226	921	2.330	898	580	91	3.898
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	31	76	26	14	0	116	87	211	81	51	7	350	42	120	50	36	8	214	161	407	157	101	16	681
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	62	152	52	27	0	231	173	419	160	102	15	696	84	237	99	72	16	425	319	808	311	201	31	1.352
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	167	408	140	72	1	620	465	1.124	430	274	40	1.868	226	638	266	194	44	1.141	858	2.170	836	540	84	3.630
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	12	30	10	5	0	45	34	82	31	20	3	136	16	46	19	14	3	83	62	158	61	39	6	264
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	15	36	12	6	0	54	41	98	37	24	3	163	20	56	23	17	4	99	75	189	73	47	7	316
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	5	12	4	2	0	18	13	32	12	8	1	53	6	18	8	5	1	32	24	61	24	15	2	103
91	14	35	12	6	0	54	40	98	37	24	3	162	20	55	23	17	4	99	74	188	73	47	7	315
92	49	121	41	21	0	183	138	332	127	81	12	553	67	189	79	57	13	338	254	642	247	160	25	1.074
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	38	93	32	16	0	141	106	255	98	62	9	424	51	145	60	44	10	259	195	492	190	123	19	824
95	114	279	96	49	0	425	318	770	294	188	27	1.279	155	437	182	132	30	781	587	1.485	572	370	58	2.485
96	157	385	132	68	1	585	439	1.060	406	259	38	1.762	213	601	251	183	41	1.077	809	2.047	789	509	80	3.424
97	79	195	67	34	0	296	222	536	205	131	19	891	108	304	127	92	21	544	409	1.035	399	257	40	1.731
98	19	47	16	8	0	71	54	129	49	32	5	215	26	73	31	22	5	131	99	250	96	62	10	418
99	56	137	47	24	0	208	156	378	144	92	13	627	76	214	89	65	15	383	288	729	281	181	28	1.219
100	19	47	16	8	0	72	54	131	50	32	5	217	26	74	31	23	5	133	100	252	97	63	10	422
101	12	29	10	5	0	45	33	81	31	20	3	134	16	46	19	14	3	82	62	156	60	39	6	261
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	395	967	331	171	1	1.471	1.103	2.665	1.019	650	95	4.429	536	1.512	631	459	104	2.706	2.034	5.144	1.982	1.280	200	8.606
104	247	604	207	107	1	919	689	1.665	637	406	59	2.767	335	944	394	287	65	1.690	1.270	3.213	1.238	799	125	5.375
105	431	1.054	361	186	2	1.604	1.203	2.906	1.111	709	103	4.830	585	1.648	688	500	114	2.951	2.218	5.609	2.161	1.396	218	9.384
106	161	395	135	70	1	600	450	1.088	416	265	39	1.808	219	617	258	187	43	1.105	830	2.100	809	523	82	3.513
107	494	1.208	414	214	2	1.838	1.378	3.331	1.274	812	118	5.535	670	1.889	789	573	130	3.382	2.542	6.428	2.477	1.599	250	10.755

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
108	139	341	117	60	1	518	389	940	359	229	33	1.562	189	533	223	162	37	954	717	1.814	699	451	71	3.034
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	11	27	9	5	0	41	30	73	28	18	3	122	15	42	17	13	3	75	56	142	55	35	6	237
112	14	34	12	6	0	52	39	95	36	23	3	157	19	54	22	16	4	96	72	182	70	45	7	305
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	3	7	2	1	0	11	8	20	8	5	1	33	4	11	5	3	1	20	15	38	15	10	1	64
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	242	593	203	105	1	901	676	1.634	625	398	58	2.715	329	927	387	281	64	1.659	1.247	3.153	1.215	784	123	5.275
120	257	630	216	111	1	958	718	1.736	664	423	62	2.885	349	985	411	299	68	1.762	1.325	3.350	1.291	834	130	5.605
121	344	842	289	149	1	1.281	961	2.321	888	566	82	3.858	467	1.317	550	400	91	2.357	1.771	4.480	1.726	1.115	174	7.496
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	261	638	219	113	1	970	728	1.758	672	429	62	2.922	354	997	417	303	69	1.785	1.342	3.393	1.308	844	132	5.677
124	209	511	175	90	1	778	583	1.409	539	344	50	2.342	283	799	334	243	55	1.431	1.076	2.720	1.048	677	106	4.551
125	264	647	222	114	1	984	738	1.784	682	435	63	2.965	359	1.012	423	307	70	1.811	1.361	3.443	1.327	857	134	5.760
126	282	692	237	122	1	1.052	789	1.906	729	465	68	3.168	383	1.081	452	328	74	1.935	1.455	3.679	1.418	915	143	6.155
127	171	419	143	74	1	637	477	1.154	441	281	41	1.918	232	654	273	199	45	1.172	881	2.227	858	554	87	3.726
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	56	136	47	24	0	207	156	376	144	92	13	625	76	213	89	65	15	382	287	725	279	180	28	1.214
130	77	189	65	33	0	288	216	522	200	127	19	868	105	296	124	90	20	530	398	1.008	388	251	39	1.686
131	28	69	24	12	0	106	79	191	73	47	7	318	38	108	45	33	7	194	146	369	142	92	14	618
132	32	78	27	14	0	119	89	216	82	53	8	358	43	122	51	37	8	219	164	416	160	103	16	696
133	20	50	17	9	0	76	57	137	52	33	5	228	28	78	32	24	5	139	105	264	102	66	10	442
134	31	75	26	13	0	115	86	208	79	51	7	345	42	118	49	36	8	211	159	401	155	100	16	671
135	42	103	35	18	0	157	118	284	109	69	10	473	57	161	67	49	11	289	217	549	212	137	21	919
136	129	315	108	56	0	479	359	868	332	212	31	1.442	175	492	206	149	34	881	662	1.675	645	417	65	2.802
137	431	1.056	362	187	2	1.606	1.204	2.910	1.113	710	103	4.836	585	1.650	689	501	114	2.954	2.220	5.616	2.164	1.397	219	9.396
138	67	165	57	29	0	251	188	455	174	111	16	757	92	258	108	78	18	462	347	879	339	219	34	1.470
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	236	579	198	102	1	880	660	1.595	610	389	57	2.651	321	905	378	275	62	1.619	1.217	3.078	1.186	766	120	5.150
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	43	106	36	19	0	162	121	293	112	71	10	487	59	166	69	50	11	298	224	566	218	141	22	946
143	80	195	67	34	0	297	222	538	206	131	19	893	108	305	127	93	21	546	410	1.037	400	258	40	1.736

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
144	103	252	86	45	0	383	288	695	266	170	25	1.155	140	394	165	120	27	706	530	1.341	517	334	52	2.244
145	23	56	19	10	0	85	64	154	59	38	5	256	31	87	36	26	6	156	117	297	114	74	12	497
146	132	323	111	57	0	491	368	890	340	217	32	1.479	179	505	211	153	35	903	679	1.717	662	427	67	2.873
147	29	71	24	13	0	109	81	197	75	48	7	327	40	112	47	34	8	200	150	380	146	95	15	636
148	132	324	111	57	1	493	370	894	342	218	32	1.485	180	507	212	154	35	907	682	1.725	665	429	67	2.885
149	408	998	342	176	2	1.518	1.139	2.752	1.052	671	98	4.573	554	1.561	652	474	107	2.794	2.100	5.311	2.046	1.322	207	8.886
150	97	237	81	42	0	360	270	653	250	159	23	1.084	131	370	155	112	25	662	498	1.259	485	313	49	2.107
151	98	239	82	42	0	364	273	660	252	161	23	1.096	133	374	156	114	26	670	503	1.273	490	317	50	2.130
152	301	737	253	130	1	1.121	841	2.031	777	496	72	3.376	409	1.152	481	350	79	2.062	1.550	3.920	1.511	975	153	6.559
153	311	762	261	135	1	1.160	870	2.102	804	513	75	3.492	423	1.192	498	362	82	2.134	1.604	4.056	1.563	1.009	158	6.786
154	394	964	330	170	1	1.467	1.100	2.658	1.017	648	94	4.418	535	1.508	630	458	104	2.699	2.029	5.131	1.977	1.277	200	8.584
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	4	9	3	2	0	14	11	26	10	6	1	43	5	15	6	4	1	26	20	50	19	13	2	84
157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	238	583	200	103	1	887	665	1.607	615	392	57	2.671	323	912	381	277	63	1.632	1.226	3.102	1.195	772	121	5.190
160	58	143	49	25	0	217	163	394	151	96	14	655	79	224	93	68	15	400	301	761	293	189	30	1.273
161	131	320	110	56	0	486	365	881	337	215	31	1.464	177	500	209	152	34	895	672	1.700	655	423	66	2.845
162	178	435	149	77	1	661	496	1.199	458	292	43	1.992	241	680	284	206	47	1.217	915	2.314	891	576	90	3.871
163	190	466	160	82	1	709	532	1.285	492	314	46	2.136	259	729	304	221	50	1.305	981	2.481	956	617	97	4.150
164	147	360	123	64	1	547	411	992	379	242	35	1.649	200	563	235	171	39	1.007	757	1.915	738	476	75	3.204
165	113	277	95	49	0	422	316	764	292	186	27	1.270	154	434	181	132	30	776	583	1.475	568	367	57	2.468
166	121	297	102	53	0	452	339	819	313	200	29	1.361	165	465	194	141	32	832	625	1.581	609	393	62	2.645
167	303	742	254	131	1	1.128	846	2.045	782	499	73	3.399	411	1.160	484	352	80	2.076	1.561	3.947	1.521	982	154	6.604
168	336	823	282	145	1	1.252	939	2.268	867	553	81	3.770	456	1.287	537	391	89	2.303	1.731	4.378	1.687	1.089	170	7.324
169	141	344	118	61	1	524	393	949	363	232	34	1.577	191	538	225	163	37	964	724	1.832	706	456	71	3.065
170	98	240	82	42	0	365	274	662	253	162	24	1.101	133	376	157	114	26	673	505	1.278	493	318	50	2.139
171	41	102	35	18	0	154	116	280	107	68	10	465	56	159	66	48	11	284	214	540	208	134	21	904
172	26	62	21	11	0	95	71	172	66	42	6	286	35	98	41	30	7	175	131	332	128	83	13	556
173	94	231	79	41	0	352	264	638	244	156	23	1.060	128	362	151	110	25	647	487	1.230	474	306	48	2.059
174	328	804	275	142	1	1.222	917	2.215	847	540	79	3.682	446	1.257	525	381	87	2.249	1.691	4.276	1.647	1.064	166	7.153
175	119	291	100	51	0	443	332	803	307	196	29	1.334	161	455	190	138	31	815	613	1.550	597	386	60	2.593
176	173	423	145	75	1	643	482	1.166	446	284	41	1.938	235	661	276	201	46	1.184	890	2.250	867	560	88	3.765
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	73	180	62	32	0	274	205	496	190	121	18	824	100	281	117	85	19	503	378	957	369	238	37	1.601
179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
180	87	213	73	38	0	323	242	586	224	143	21	974	118	332	139	101	23	595	447	1.131	436	281	44	1.892
181	30	74	25	13	0	112	84	203	77	49	7	337	41	115	48	35	8	206	155	391	151	97	15	654
182	77	188	65	33	0	287	215	519	199	127	18	863	104	295	123	89	20	527	396	1.003	386	249	39	1.677
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	587	1.436	492	254	2	2.185	1.638	3.959	1.514	966	141	6.580	796	2.246	938	682	155	4.020	3.021	7.642	2.944	1.901	297	12.785
185	40	99	34	17	0	150	113	272	104	66	10	452	55	154	64	47	11	276	208	525	202	131	20	878
186	15	37	13	7	0	56	42	101	39	25	4	169	20	58	24	17	4	103	77	196	75	49	8	328
187	23	57	20	10	0	87	65	158	61	39	6	263	32	90	37	27	6	161	121	305	118	76	12	511
188	17	41	14	7	0	62	47	113	43	28	4	188	23	64	27	19	4	115	86	218	84	54	8	365
189	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0	2	1	3	1	1	0	6
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	17	41	14	7	0	62	46	112	43	27	4	186	23	64	27	19	4	114	86	216	83	54	8	362
192	39	97	33	17	0	147	110	266	102	65	9	443	54	151	63	46	10	270	203	514	198	128	20	860
193	26	63	21	11	0	95	71	172	66	42	6	287	35	98	41	30	7	175	132	333	128	83	13	557
194	124	303	104	53	0	460	345	834	319	203	30	1.386	168	473	198	144	33	847	636	1.609	620	400	63	2.693
195	184	451	155	80	1	687	515	1.245	476	304	44	2.068	250	706	295	214	49	1.264	950	2.402	925	598	93	4.018
196	20	48	17	9	0	73	55	133	51	32	5	221	27	76	32	23	5	135	102	257	99	64	10	430
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	77	189	65	33	0	287	216	521	199	127	19	866	105	296	123	90	20	529	398	1.006	387	250	39	1.682
201	109	267	92	47	0	406	305	736	282	180	26	1.223	148	418	174	127	29	747	562	1.421	547	353	55	2.377
202	123	301	103	53	0	457	343	829	317	202	29	1.378	167	470	196	143	32	842	633	1.600	616	398	62	2.677
203	111	271	93	48	0	412	309	746	285	182	27	1.240	150	423	177	128	29	758	570	1.441	555	358	56	2.410
204	73	179	61	32	0	273	205	495	189	121	18	822	99	281	117	85	19	502	377	955	368	238	37	1.597
205	97	238	82	42	0	362	272	657	251	160	23	1.091	132	372	156	113	26	667	501	1.267	488	315	49	2.120
206	126	307	105	54	0	467	351	847	324	207	30	1.408	170	481	201	146	33	860	647	1.635	630	407	64	2.736
207	44	107	37	19	0	163	122	295	113	72	10	490	59	167	70	51	12	299	225	569	219	141	22	951
208	132	323	111	57	0	492	369	891	341	217	32	1.481	179	505	211	153	35	905	680	1.720	663	428	67	2.878
209	147	359	123	63	1	546	410	990	379	242	35	1.646	199	562	235	170	39	1.005	756	1.911	736	476	74	3.198
210	54	132	45	23	0	201	150	363	139	89	13	604	73	206	86	63	14	369	277	701	270	175	27	1.174
211	56	137	47	24	0	208	156	377	144	92	13	627	76	214	89	65	15	383	288	728	280	181	28	1.217
212	123	301	103	53	0	458	344	830	318	203	29	1.380	167	471	197	143	32	843	634	1.602	617	399	62	2.681
213	112	274	94	48	0	416	312	755	289	184	27	1.254	152	428	179	130	29	766	576	1.456	561	362	57	2.436
214	111	273	93	48	0	415	311	752	288	183	27	1.249	151	426	178	129	29	763	574	1.451	559	361	56	2.428
215	90	221	76	39	0	336	252	609	233	149	22	1.013	123	346	144	105	24	619	465	1.176	453	293	46	1.967

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
216	49	119	41	21	0	182	136	329	126	80	12	547	66	187	78	57	13	334	251	635	245	158	25	1.062
217	72	177	61	31	0	270	202	489	187	119	17	812	98	277	116	84	19	496	373	943	363	235	37	1.578
218	73	179	61	32	0	273	204	494	189	121	18	821	99	280	117	85	19	502	377	954	367	237	37	1.595
219	100	245	84	43	0	373	280	677	259	165	24	1.125	136	384	160	116	26	687	516	1.306	503	325	51	2.185
220	75	184	63	32	0	279	209	506	193	123	18	841	102	287	120	87	20	514	386	976	376	243	38	1.634
221	102	250	86	44	0	380	285	689	263	168	24	1.145	139	391	163	119	27	699	526	1.329	512	331	52	2.224
222	170	415	142	73	1	632	474	1.145	438	279	41	1.903	230	650	271	197	45	1.163	874	2.210	852	550	86	3.698
223	109	266	91	47	0	405	303	733	280	179	26	1.219	148	416	174	126	29	745	560	1.415	545	352	55	2.368
224	163	399	137	70	1	606	455	1.099	420	268	39	1.826	221	623	260	189	43	1.116	838	2.121	817	528	83	3.548
225	215	527	180	93	1	801	601	1.452	555	354	52	2.413	292	823	344	250	57	1.474	1.108	2.802	1.080	697	109	4.687
226	150	367	126	65	1	557	418	1.010	386	246	36	1.679	203	573	239	174	39	1.026	771	1.950	751	485	76	3.262
227	185	452	155	80	1	687	516	1.246	476	304	44	2.071	251	707	295	214	49	1.265	951	2.405	927	598	94	4.023
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	1	3	1	1	0	5	4	9	4	2	0	16	2	5	2	2	0	10	7	18	7	5	1	30
230	72	175	60	31	0	267	200	483	185	118	17	803	97	274	114	83	19	490	369	932	359	232	36	1.560
231	13	31	11	6	0	47	36	86	33	21	3	143	17	49	20	15	3	87	66	166	64	41	6	277
232	10	25	8	4	0	38	28	68	26	17	2	113	14	39	16	12	3	69	52	131	51	33	5	220
233	13	33	11	6	0	50	37	90	35	22	3	150	18	51	21	16	4	92	69	174	67	43	7	292
234	5	13	4	2	0	19	14	34	13	8	1	57	7	20	8	6	1	35	26	67	26	17	3	111
235	2	5	2	1	0	8	6	14	5	3	0	23	3	8	3	2	1	14	10	26	10	7	1	44
236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
237	6	15	5	3	0	23	17	41	16	10	1	68	8	23	10	7	2	42	31	79	30	20	3	132
238	21	52	18	9	0	79	59	142	54	35	5	236	29	81	34	24	6	144	109	275	106	68	11	459
239	23	57	20	10	0	87	65	157	60	38	6	261	32	89	37	27	6	160	120	303	117	75	12	508
240	9	21	7	4	0	32	24	58	22	14	2	96	12	33	14	10	2	58	44	111	43	28	4	186
241	4	9	3	2	0	14	11	26	10	6	1	43	5	15	6	4	1	26	20	50	19	12	2	83
242	25	62	21	11	0	94	71	171	65	42	6	284	34	97	40	29	7	173	130	329	127	82	13	551
243	12	30	10	5	0	45	34	82	31	20	3	136	17	47	19	14	3	83	63	158	61	39	6	265
244	2	4	1	1	0	6	4	10	4	2	0	17	2	6	2	2	0	10	8	20	8	5	1	33
245	7	16	6	3	0	25	19	45	17	11	2	74	9	25	11	8	2	45	34	86	33	22	3	145
246	35	86	30	15	0	132	99	238	91	58	8	396	48	135	56	41	9	242	182	460	177	114	18	770
247	16	39	13	7	0	59	44	107	41	26	4	177	21	61	25	18	4	108	81	206	79	51	8	345
248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
252	63	155	53	27	0	236	177	429	164	105	15	712	86	243	102	74	17	435	327	827	319	206	32	1.384
253	14	33	11	6	0	51	38	92	35	22	3	152	18	52	22	16	4	93	70	177	68	44	7	296
254	3	7	2	1	0	10	8	19	7	5	1	31	4	11	4	3	1	19	14	36	14	9	1	60
255	28	70	24	12	0	106	79	192	73	47	7	319	39	109	46	33	8	195	147	371	143	92	14	620
256	34	84	29	15	0	127	95	230	88	56	8	383	46	131	55	40	9	234	176	444	171	111	17	743
257	30	74	25	13	0	112	84	203	78	50	7	337	41	115	48	35	8	206	155	392	151	98	15	656
258	58	143	49	25	0	217	163	393	150	96	14	653	79	223	93	68	15	399	300	759	292	189	30	1.270
259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
263	12	28	10	5	0	43	32	78	30	19	3	130	16	44	19	13	3	80	60	151	58	38	6	253
264	87	214	73	38	0	325	244	590	226	144	21	980	119	334	140	102	23	599	450	1.138	439	283	44	1.904
265	16	40	14	7	0	61	46	111	42	27	4	184	22	63	26	19	4	112	85	214	82	53	8	358
266	18	44	15	8	0	67	50	121	46	30	4	202	24	69	29	21	5	123	93	234	90	58	9	392
267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
269	218	533	183	94	1	811	608	1.470	562	359	52	2.443	296	834	348	253	57	1.493	1.122	2.837	1.093	706	110	4.747
270	197	482	165	85	1	734	550	1.330	509	324	47	2.210	267	754	315	229	52	1.350	1.015	2.567	989	639	100	4.294
271	70	172	59	30	0	262	197	475	182	116	17	790	96	270	113	82	19	482	363	917	353	228	36	1.534
272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
273	15	38	13	7	0	58	43	104	40	25	4	173	21	59	25	18	4	106	80	201	78	50	8	337
274	44	109	37	19	0	165	124	300	115	73	11	498	60	170	71	52	12	304	229	579	223	144	23	968
275	33	81	28	14	0	123	92	223	85	54	8	371	45	127	53	38	9	227	170	431	166	107	17	720
276	67	165	57	29	0	251	188	456	174	111	16	757	92	258	108	78	18	462	348	879	339	219	34	1.471
277	16	40	14	7	0	61	46	111	43	27	4	185	22	63	26	19	4	113	85	215	83	53	8	359
278	30	73	25	13	0	110	83	200	77	49	7	332	40	113	47	34	8	203	153	386	149	96	15	646
279	268	656	225	116	1	997	748	1.807	691	441	64	3.004	364	1.025	428	311	71	1.835	1.379	3.488	1.344	868	136	5.836
280	105	257	88	45	0	392	294	710	271	173	25	1.179	143	402	168	122	28	720	542	1.370	528	341	53	2.291
281	69	170	58	30	0	259	194	469	179	114	17	779	94	266	111	81	18	476	358	904	348	225	35	1.513
282	69	170	58	30	0	259	194	469	179	114	17	779	94	266	111	81	18	476	358	904	348	225	35	1.513
283	51	125	43	22	0	191	143	346	132	84	12	575	70	196	82	60	14	351	264	668	257	166	26	1.117
284	1	2	1	0	0	3	2	6	2	1	0	10	1	3	1	1	0	6	5	12	4	3	0	19
285	48	117	40	21	0	178	134	323	124	79	11	537	65	183	77	56	13	328	247	624	240	155	24	1.043
286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						T O T A L					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
290	180	441	151	78	1	671	503	1.217	465	297	43	2.022	245	690	288	209	48	1.235	929	2.348	905	584	91	3.929
291	163	398	136	70	1	605	454	1.097	419	268	39	1.823	221	622	260	189	43	1.113	837	2.117	816	527	82	3.541
292	60	148	51	26	0	224	168	407	156	99	14	676	82	231	96	70	16	413	310	785	303	195	31	1.314
293	34	84	29	15	0	127	96	231	88	56	8	384	46	131	55	40	9	235	176	446	172	111	17	746
294	125	306	105	54	0	465	349	842	322	206	30	1.400	169	478	200	145	33	855	643	1.626	627	405	63	2.720
295	117	286	98	51	0	435	327	789	302	192	28	1.311	159	448	187	136	31	801	602	1.523	587	379	59	2.548
296	9	21	7	4	0	32	24	59	22	14	2	97	12	33	14	10	2	60	45	113	44	28	4	189
297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
300	549	1.345	461	238	2	2.045	1.534	3.707	1.418	904	132	6.160	746	2.103	878	638	145	3.764	2.829	7.154	2.757	1.780	279	11.970
301	76	186	64	33	0	282	212	512	196	125	18	851	103	290	121	88	20	520	391	988	381	246	38	1.653
302	58	143	49	25	0	217	163	394	151	96	14	654	79	223	93	68	15	400	300	760	293	189	30	1.271
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	220	539	185	95	1	820	615	1.486	568	363	53	2.470	299	843	352	256	58	1.509	1.134	2.868	1.105	714	112	4.799
309	66	161	55	28	0	245	184	444	170	108	16	738	89	252	105	76	17	451	339	857	330	213	33	1.434
310	16	40	14	7	0	61	46	111	43	27	4	185	22	63	26	19	4	113	85	215	83	53	8	359
311	13	32	11	6	0	49	37	89	34	22	3	148	18	50	21	15	3	90	68	171	66	43	7	287
312	48	116	40	21	0	177	133	321	123	78	11	533	65	182	76	55	13	326	245	619	239	154	24	1.036
313	59	144	49	25	0	218	164	396	151	97	14	657	80	224	94	68	15	402	302	763	294	190	30	1.277
314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
315	9	22	8	4	0	33	25	61	23	15	2	101	12	34	14	10	2	62	46	117	45	29	5	196
316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	18	44	15	8	0	68	51	123	47	30	4	204	25	70	29	21	5	124	94	237	91	59	9	396
319	70	172	59	30	0	261	196	474	181	116	17	787	95	269	112	82	19	481	361	914	352	227	36	1.529
320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	9	22	8	4	0	33	25	60	23	15	2	100	12	34	14	10	2	61	46	117	45	29	5	195
323	116	284	97	50	0	431	323	782	299	191	28	1.299	157	443	185	135	31	793	596	1.508	581	375	59	2.524

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
324	104	254	87	45	0	386	290	700	268	171	25	1.164	141	397	166	121	27	711	534	1.352	521	336	53	2.262
325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	83	203	70	36	0	309	232	560	214	137	20	930	113	317	133	96	22	568	427	1.080	416	269	42	1.807
327	149	365	125	64	1	555	416	1.006	385	245	36	1.671	202	570	238	173	39	1.021	767	1.941	748	483	76	3.247
328	6	14	5	2	0	21	16	37	14	9	1	62	8	21	9	6	1	38	29	72	28	18	3	121
329	100	245	84	43	0	373	279	675	258	165	24	1.122	136	383	160	116	26	686	515	1.303	502	324	51	2.181
330	10	24	8	4	0	37	28	67	26	16	2	111	13	38	16	12	3	68	51	129	50	32	5	216
331	24	60	21	11	0	91	68	165	63	40	6	274	33	94	39	28	6	168	126	319	123	79	12	533
332	10	25	9	4	0	38	28	69	26	17	2	114	14	39	16	12	3	70	53	133	51	33	5	222
333	4	11	4	2	0	17	12	30	12	7	1	50	6	17	7	5	1	31	23	58	22	14	2	97
334	10	24	8	4	0	36	27	65	25	16	2	108	13	37	15	11	3	66	49	125	48	31	5	209
335	18	44	15	8	0	66	50	120	46	29	4	200	24	68	28	21	5	122	92	232	89	58	9	388
336	26	64	22	11	0	97	73	176	67	43	6	293	35	100	42	30	7	179	135	340	131	85	13	569
337	13	32	11	6	0	48	36	87	33	21	3	145	18	50	21	15	3	89	67	169	65	42	7	282
338	10	25	9	4	0	38	29	69	26	17	2	115	14	39	16	12	3	70	53	133	51	33	5	223
339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
346	1	3	1	1	0	5	4	10	4	2	0	16	2	5	2	2	0	10	7	19	7	5	1	31
347	107	263	90	46	0	400	300	725	277	177	26	1.205	146	411	172	125	28	736	553	1.399	539	348	54	2.341
348	88	216	74	38	0	329	247	596	228	145	21	991	120	338	141	103	23	605	455	1.151	443	286	45	1.925
349	2	5	2	1	0	7	5	13	5	3	0	21	3	7	3	2	1	13	10	25	10	6	1	42
350	118	290	99	51	0	440	330	798	305	195	28	1.326	161	453	189	137	31	810	609	1.540	594	383	60	2.577
351	86	210	72	37	0	320	240	580	222	141	21	963	117	329	137	100	23	589	442	1.119	431	278	44	1.872
352	93	228	78	40	0	347	260	629	240	153	22	1.045	126	356	149	108	25	638	480	1.213	467	302	47	2.029
353	122	298	102	53	0	454	340	822	314	201	29	1.366	165	466	195	142	32	835	627	1.587	611	395	62	2.655
354	46	113	39	20	0	172	129	312	119	76	11	519	63	177	74	54	12	317	238	603	232	150	23	1.008
355	56	136	47	24	0	207	155	375	144	92	13	624	75	213	89	65	15	381	286	724	279	180	28	1.212
356	115	281	96	50	0	427	320	773	296	189	27	1.285	156	439	183	133	30	785	590	1.492	575	371	58	2.497
357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
358	71	173	59	31	0	263	197	477	182	116	17	792	96	270	113	82	19	484	364	920	354	229	36	1.539
359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 3: Renda Média Familiar Mensal de R\$ 3.001,00 a R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
362	116	285	98	50	0	433	325	785	300	192	28	1.305	158	445	186	135	31	797	599	1.515	584	377	59	2.535
363	163	398	136	70	1	605	454	1.097	419	268	39	1.823	221	622	260	189	43	1.113	837	2.117	816	527	82	3.541
364	72	176	60	31	0	268	201	485	186	118	17	806	98	275	115	84	19	493	370	936	361	233	36	1.566
365	165	404	138	71	1	614	461	1.113	426	272	40	1.850	224	631	264	192	43	1.130	849	2.148	828	535	84	3.594
366	106	259	89	46	0	394	296	715	273	174	25	1.187	144	405	169	123	28	725	545	1.379	531	343	54	2.307
367	12	28	10	5	0	43	32	78	30	19	3	130	16	44	18	13	3	79	60	151	58	38	6	252
368	151	371	127	66	1	564	423	1.022	391	249	36	1.698	206	580	242	176	40	1.038	780	1.972	760	491	77	3.300
369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
370	4	10	3	2	0	15	11	27	10	6	1	44	5	15	6	5	1	27	20	51	20	13	2	86
371	34	84	29	15	0	127	95	231	88	56	8	383	46	131	55	40	9	234	176	445	171	111	17	744
372	32	79	27	14	0	120	90	217	83	53	8	360	44	123	51	37	8	220	165	419	161	104	16	700
373	31	76	26	13	0	115	86	209	80	51	7	347	42	118	49	36	8	212	159	403	155	100	16	674
374	135	331	113	58	1	503	377	912	349	222	32	1.515	183	517	216	157	36	925	696	1.759	678	438	68	2.943
375	41	100	34	18	0	152	114	275	105	67	10	457	55	156	65	47	11	279	210	530	204	132	21	887
376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
378	10	24	8	4	0	36	27	66	25	16	2	110	13	37	16	11	3	67	50	127	49	32	5	213
379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total DF	25.325	62.002	21.246	10.957	96	94.302	70.718	170.906	65.358	41.690	6.068	284.023	34.375	96.936	40.486	29.422	6.676	173.520	130.418	329.844	127.090	82.069	12.840	551.844

Tabela 4: Produção de Viagens no DF em 2009 – Classe 4
C L A S S E 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00

Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	60	179	61	32	0	272	198	590	226	144	21	981	518	1.816	758	551	125	3.250	777	2.585	1.045	727	146	4.504
19	43	129	44	23	0	195	142	424	162	103	15	705	372	1.304	545	396	90	2.335	558	1.857	751	522	105	3.235
20	25	74	25	13	0	113	82	245	94	60	9	407	215	753	314	228	52	1.347	322	1.072	433	301	61	1.867
21	141	419	143	74	1	637	464	1.381	528	337	49	2.295	1.212	4.249	1.775	1.290	293	7.605	1.817	6.049	2.446	1.700	342	10.538
22	96	286	98	51	0	436	317	945	361	230	34	1.570	829	2.906	1.214	882	200	5.202	1.243	4.137	1.673	1.163	234	7.208
23	47	140	48	25	0	213	155	462	176	113	16	767	405	1.420	593	431	98	2.541	607	2.021	817	568	114	3.521
24	93	275	94	49	0	419	305	908	347	222	32	1.509	797	2.794	1.167	848	192	5.001	1.195	3.977	1.609	1.118	225	6.929
25	115	342	117	61	1	521	379	1.130	432	276	40	1.877	992	3.475	1.451	1.055	239	6.220	1.486	4.947	2.000	1.391	280	8.618
26	19	56	19	10	0	85	62	185	71	45	7	307	162	568	237	172	39	1.016	243	808	327	227	46	1.408
27	100	297	102	52	0	451	328	978	374	239	35	1.626	859	3.009	1.257	913	207	5.386	1.287	4.284	1.732	1.204	242	7.463
28	83	247	85	44	0	376	274	816	312	199	29	1.356	716	2.509	1.048	762	173	4.492	1.073	3.572	1.445	1.004	202	6.223
29	52	154	53	27	0	235	171	510	195	124	18	847	447	1.568	655	476	108	2.806	671	2.232	903	627	126	3.888
30	104	310	106	55	0	471	343	1.022	391	249	36	1.698	897	3.144	1.313	954	216	5.627	1.345	4.475	1.810	1.258	253	7.797
31	104	308	106	55	0	469	342	1.017	389	248	36	1.691	893	3.130	1.307	950	216	5.602	1.339	4.456	1.802	1.253	252	7.762
32	22	66	23	12	0	100	73	217	83	53	8	360	190	667	279	202	46	1.194	285	949	384	267	54	1.654
33	89	264	90	47	0	401	292	870	333	212	31	1.447	764	2.678	1.118	813	184	4.793	1.145	3.812	1.542	1.072	216	6.641
34	106	314	108	56	0	478	348	1.037	397	253	37	1.723	910	3.190	1.332	968	220	5.710	1.364	4.541	1.836	1.277	257	7.911
35	37	110	38	19	0	167	121	362	138	88	13	601	317	1.112	464	338	77	1.991	476	1.583	640	445	90	2.758

C L A S S E 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
36	102	303	104	54	0	461	336	1.000	382	244	36	1.662	878	3.077	1.285	934	212	5.507	1.316	4.380	1.771	1.231	248	7.630
37	93	275	94	49	0	418	305	907	347	221	32	1.507	796	2.790	1.165	847	192	4.995	1.193	3.972	1.606	1.117	225	6.920
38	8	23	8	4	0	36	26	77	29	19	3	128	68	237	99	72	16	425	101	338	137	95	19	588
39	116	345	118	61	1	524	382	1.137	435	277	40	1.890	998	3.498	1.461	1.062	241	6.261	1.496	4.980	2.014	1.400	282	8.675
40	115	342	117	60	1	521	379	1.129	432	275	40	1.877	991	3.474	1.451	1.054	239	6.218	1.486	4.945	2.000	1.390	280	8.615
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	1	2	1	0	0	3	2	6	2	1	0	9	5	17	7	5	1	30	7	24	10	7	1	42
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	22	65	22	11	0	98	72	213	82	52	8	355	187	657	274	199	45	1.175	281	935	378	263	53	1.628
52	23	69	24	12	0	105	77	229	87	56	8	380	201	703	294	213	48	1.259	301	1.001	405	282	57	1.744
53	69	205	70	36	0	312	227	677	259	165	24	1.124	594	2.081	869	632	143	3.725	890	2.963	1.198	833	168	5.162
54	113	334	114	59	1	508	370	1.102	421	269	39	1.831	967	3.390	1.416	1.029	233	6.068	1.450	4.826	1.952	1.357	273	8.408
55	97	288	99	51	0	438	319	950	363	232	34	1.579	834	2.922	1.220	887	201	5.230	1.250	4.160	1.682	1.169	235	7.247
56	61	181	62	32	0	275	200	597	228	146	21	991	524	1.835	766	557	126	3.285	785	2.613	1.057	735	148	4.552
57	104	308	106	55	0	469	342	1.017	389	248	36	1.691	893	3.130	1.307	950	216	5.602	1.339	4.455	1.802	1.253	252	7.762
58	68	201	69	36	0	306	223	665	254	162	24	1.105	583	2.045	854	621	141	3.660	874	2.911	1.177	818	165	5.071
59	44	130	45	23	0	198	144	430	164	105	15	715	377	1.323	552	401	91	2.368	566	1.883	762	529	107	3.281
60	126	373	128	66	1	568	413	1.231	471	300	44	2.046	1.081	3.787	1.582	1.149	261	6.779	1.620	5.391	2.180	1.516	305	9.392
61	73	217	74	38	0	331	241	717	274	175	25	1.192	629	2.206	921	669	152	3.948	943	3.140	1.270	883	178	5.471
62	31	93	32	16	0	141	103	306	117	75	11	508	268	940	393	285	65	1.683	402	1.339	541	376	76	2.332
63	116	343	118	61	1	522	380	1.132	433	276	40	1.882	994	3.483	1.455	1.057	240	6.236	1.490	4.959	2.006	1.394	281	8.640
64	124	367	126	65	1	558	407	1.211	463	295	43	2.013	1.063	3.726	1.556	1.131	257	6.669	1.593	5.304	2.145	1.491	300	9.240
65	104	307	105	54	0	468	341	1.014	388	247	36	1.686	890	3.120	1.303	947	215	5.586	1.335	4.442	1.797	1.249	251	7.739
66	109	323	111	57	1	492	358	1.067	408	260	38	1.773	937	3.282	1.371	996	226	5.875	1.404	4.672	1.889	1.313	264	8.139
67	71	210	72	37	0	320	233	694	265	169	25	1.153	609	2.134	891	648	147	3.820	913	3.038	1.229	854	172	5.293
68	99	293	100	52	0	445	324	965	369	236	34	1.604	848	2.970	1.240	901	205	5.316	1.270	4.228	1.710	1.189	239	7.366
69	96	284	97	50	0	431	314	935	358	228	33	1.554	821	2.877	1.202	873	198	5.150	1.231	4.096	1.656	1.151	232	7.136
70	33	98	33	17	0	149	108	322	123	79	11	536	283	992	414	301	68	1.775	424	1.412	571	397	80	2.460
71	51	151	52	27	0	229	167	498	190	121	18	827	437	1.531	639	465	105	2.740	655	2.179	881	613	123	3.796

C L A S S E 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
72	147	438	150	77	1	666	485	1.444	552	352	51	2.399	1.267	4.441	1.855	1.348	306	7.949	1.899	6.322	2.557	1.777	358	11.014
73	107	316	108	56	0	481	350	1.044	399	255	37	1.735	916	3.211	1.341	974	221	5.747	1.373	4.571	1.848	1.285	259	7.963
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	4	12	4	2	0	18	13	38	15	9	1	63	33	117	49	36	8	210	50	167	67	47	9	291
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	24	70	24	12	0	107	78	232	89	57	8	385	203	713	298	216	49	1.276	305	1.015	411	285	57	1.769
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	51	150	52	27	0	229	167	496	190	121	18	825	436	1.527	638	463	105	2.733	653	2.174	879	611	123	3.787
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	21	61	21	11	0	93	68	202	77	49	7	336	177	622	260	189	43	1.113	266	885	358	249	50	1.542
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	1	3	1	0	0	4	3	9	3	2	0	15	8	28	12	8	2	49	12	39	16	11	2	69
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	20	60	21	11	0	92	67	200	76	49	7	332	175	614	256	186	42	1.099	262	874	353	246	49	1.522
91	69	204	70	36	0	310	226	673	257	164	24	1.118	591	2.069	864	628	143	3.704	885	2.946	1.191	828	167	5.133
92	158	469	161	83	1	713	519	1.546	591	377	55	2.570	1.358	4.757	1.987	1.444	328	8.516	2.035	6.773	2.739	1.904	383	11.799
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	104	309	106	55	0	470	342	1.020	390	249	36	1.695	895	3.137	1.310	952	216	5.615	1.342	4.466	1.806	1.255	253	7.780
95	223	663	227	117	1	1.009	735	2.188	837	534	78	3.637	1.921	6.732	2.812	2.043	464	12.051	2.879	9.584	3.876	2.694	542	16.697
96	375	1.113	381	197	2	1.693	1.233	3.672	1.404	896	130	6.102	3.223	11.295	4.717	3.428	778	20.218	4.831	16.080	6.503	4.521	910	28.013
97	52	155	53	27	0	235	171	510	195	125	18	848	448	1.570	656	477	108	2.811	672	2.236	904	629	127	3.895
98	17	51	17	9	0	77	56	167	64	41	6	278	147	515	215	156	35	922	220	733	296	206	41	1.277
99	52	153	53	27	0	233	170	506	193	123	18	840	444	1.556	650	472	107	2.785	665	2.215	896	623	125	3.858
100	8	25	9	4	0	38	28	82	31	20	3	136	72	253	105	77	17	452	108	359	145	101	20	626
101	1	2	1	0	0	3	2	6	2	1	0	10	5	19	8	6	1	33	8	26	11	7	1	46
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	194	576	197	102	1	876	638	1.899	726	463	67	3.156	1.667	5.842	2.440	1.773	402	10.458	2.499	8.317	3.364	2.338	471	14.490
104	46	135	46	24	0	206	150	447	171	109	16	742	392	1.374	574	417	95	2.459	588	1.956	791	550	111	3.407
105	465	1.381	473	244	2	2.100	1.529	4.554	1.742	1.111	162	7.569	3.998	14.010	5.851	4.252	965	25.078	5.992	19.945	8.066	5.607	1.129	34.747
106	168	498	171	88	1	758	552	1.644	629	401	58	2.733	1.443	5.058	2.113	1.535	348	9.054	2.163	7.201	2.912	2.024	407	12.545
107	185	549	188	97	1	836	608	1.812	693	442	64	3.012	1.591	5.575	2.328	1.692	384	9.979	2.384	7.936	3.210	2.231	449	13.826

C L A S S E 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
108	119	354	121	63	1	539	393	1.169	447	285	42	1.943	1.026	3.597	1.502	1.092	248	6.438	1.538	5.120	2.071	1.439	290	8.920
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	2	5	2	1	0	8	6	18	7	4	1	30	16	55	23	17	4	99	24	79	32	22	4	137
112	2	6	2	1	0	9	6	18	7	5	1	31	16	57	24	17	4	102	24	81	33	23	5	141
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	0	1	1	0	0	2	2	5	2	1	0	8	4	15	6	5	1	27	6	21	9	6	1	37
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	38	112	38	20	0	170	124	369	141	90	13	613	324	1.135	474	344	78	2.032	485	1.616	653	454	91	2.815
120	117	347	119	61	1	528	385	1.146	438	279	41	1.904	1.006	3.524	1.472	1.070	243	6.308	1.507	5.017	2.029	1.410	284	8.739
121	203	604	207	107	1	918	669	1.992	762	486	71	3.310	1.748	6.126	2.559	1.859	422	10.967	2.620	8.722	3.527	2.452	494	15.195
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	151	449	154	79	1	683	498	1.482	567	362	53	2.464	1.301	4.560	1.905	1.384	314	8.163	1.950	6.492	2.625	1.825	367	11.310
124	66	195	67	35	0	297	216	644	246	157	23	1.071	565	1.982	828	601	136	3.547	848	2.821	1.141	793	160	4.915
125	61	180	62	32	0	273	199	593	227	145	21	985	520	1.823	762	553	126	3.264	780	2.596	1.050	730	147	4.522
126	127	376	129	66	1	572	417	1.241	475	303	44	2.063	1.090	3.818	1.595	1.159	263	6.834	1.633	5.435	2.198	1.528	308	9.469
127	50	149	51	26	0	226	164	490	187	120	17	814	430	1.507	629	457	104	2.698	645	2.146	868	603	121	3.738
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	34	102	35	18	0	155	113	335	128	82	12	557	294	1.032	431	313	71	1.847	441	1.469	594	413	83	2.559
130	15	43	15	8	0	66	48	142	54	35	5	237	125	438	183	133	30	785	187	624	252	175	35	1.087
131	4	12	4	2	0	19	14	41	16	10	1	68	36	126	53	38	9	225	54	179	72	50	10	312
132	15	44	15	8	0	67	49	145	55	35	5	241	127	446	186	135	31	798	191	635	257	178	36	1.105
133	10	29	10	5	0	45	33	97	37	24	3	161	85	298	124	90	21	533	127	424	172	119	24	739
134	46	135	46	24	0	206	150	446	171	109	16	742	392	1.373	573	417	95	2.458	587	1.955	791	550	111	3.405
135	37	109	37	19	0	166	121	359	137	88	13	597	315	1.105	461	335	76	1.977	472	1.573	636	442	89	2.740
136	79	233	80	41	0	355	258	769	294	188	27	1.278	675	2.366	988	718	163	4.236	1.012	3.369	1.362	947	191	5.869
137	109	323	111	57	0	491	357	1.065	407	260	38	1.769	935	3.275	1.368	994	226	5.862	1.401	4.662	1.886	1.311	264	8.123
138	23	69	23	12	0	104	76	226	86	55	8	376	198	695	290	211	48	1.245	297	990	400	278	56	1.724
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	42	123	42	22	0	188	137	407	156	99	14	676	357	1.251	523	380	86	2.239	535	1.781	720	501	101	3.103
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	41	121	41	21	0	184	134	398	152	97	14	662	350	1.225	512	372	84	2.193	524	1.744	705	490	99	3.038
143	75	221	76	39	0	337	245	730	279	178	26	1.214	641	2.247	939	682	155	4.022	961	3.199	1.294	899	181	5.573

C L A S S E 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
144	96	286	98	51	0	435	317	944	361	230	34	1.570	829	2.905	1.213	882	200	5.201	1.243	4.136	1.673	1.163	234	7.206
145	21	63	22	11	0	96	70	209	80	51	7	347	183	643	268	195	44	1.151	275	915	370	257	52	1.594
146	21	63	22	11	0	95	70	207	79	51	7	344	182	637	266	193	44	1.141	273	907	367	255	51	1.580
147	27	81	28	14	0	123	90	268	102	65	10	445	235	823	344	250	57	1.474	352	1.172	474	329	66	2.042
148	124	368	126	65	1	560	408	1.214	464	296	43	2.018	1.066	3.736	1.560	1.134	257	6.687	1.598	5.318	2.151	1.495	301	9.265
149	382	1.134	388	200	2	1.724	1.256	3.740	1.430	912	133	6.215	3.283	11.505	4.805	3.492	792	20.594	4.921	16.378	6.624	4.604	927	28.533
150	91	269	92	48	0	409	298	887	339	216	31	1.474	778	2.728	1.139	828	188	4.883	1.167	3.883	1.570	1.092	220	6.765
151	92	272	93	48	0	413	301	896	343	219	32	1.490	787	2.757	1.152	837	190	4.936	1.179	3.925	1.588	1.104	222	6.839
152	97	288	99	51	0	438	319	950	363	232	34	1.578	834	2.921	1.220	887	201	5.229	1.250	4.159	1.682	1.169	235	7.245
153	100	298	102	53	0	453	330	982	376	240	35	1.633	862	3.022	1.262	917	208	5.410	1.293	4.303	1.740	1.210	243	7.496
154	127	377	129	67	1	573	417	1.243	475	303	44	2.065	1.091	3.823	1.597	1.160	263	6.844	1.635	5.443	2.201	1.530	308	9.482
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	0	4	1	3	1	1	0	6
157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	20	60	21	11	0	91	66	198	76	48	7	329	174	608	254	185	42	1.089	260	866	350	244	49	1.509
160	5	14	5	3	0	22	16	47	18	12	2	79	42	146	61	44	10	261	62	208	84	58	12	362
161	14	43	15	8	0	65	47	140	54	34	5	233	123	432	180	131	30	773	185	615	249	173	35	1.072
162	21	63	21	11	0	95	69	207	79	50	7	344	182	636	266	193	44	1.139	272	906	366	255	51	1.578
163	27	80	27	14	0	122	89	264	101	64	9	439	232	812	339	246	56	1.453	347	1.156	467	325	65	2.013
164	23	68	23	12	0	103	75	223	85	54	8	370	196	686	286	208	47	1.227	293	976	395	274	55	1.701
165	8	23	8	4	0	35	25	76	29	18	3	126	66	232	97	71	16	416	99	331	134	93	19	577
166	10	29	10	5	0	45	33	97	37	24	3	161	85	298	125	90	21	534	128	424	172	119	24	739
167	50	149	51	26	0	227	165	493	188	120	17	819	433	1.516	633	460	104	2.713	648	2.158	873	607	122	3.759
168	91	270	93	48	0	411	299	891	341	217	32	1.480	782	2.740	1.145	832	189	4.905	1.172	3.901	1.578	1.097	221	6.797
169	55	162	56	29	0	246	179	534	204	130	19	888	469	1.644	687	499	113	2.942	703	2.340	946	658	132	4.077
170	26	77	26	14	0	117	85	254	97	62	9	422	223	780	326	237	54	1.397	334	1.111	449	312	63	1.936
171	16	46	16	8	0	70	51	152	58	37	5	253	134	469	196	142	32	840	201	668	270	188	38	1.163
172	5	15	5	3	0	23	16	49	19	12	2	82	43	151	63	46	10	270	65	215	87	60	12	375
173	25	75	26	13	0	115	83	248	95	61	9	413	218	764	319	232	53	1.368	327	1.088	440	306	62	1.895
174	153	454	156	80	1	691	503	1.498	573	365	53	2.489	1.315	4.608	1.924	1.398	317	8.248	1.971	6.559	2.653	1.844	371	11.427
175	21	63	21	11	0	95	69	206	79	50	7	343	181	634	265	193	44	1.135	271	903	365	254	51	1.573
176	23	67	23	12	0	102	74	221	85	54	8	367	194	680	284	206	47	1.217	291	968	391	272	55	1.686
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	20	61	21	11	0	92	67	200	77	49	7	333	176	616	257	187	42	1.103	264	877	355	247	50	1.529
179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
180	12	35	12	6	0	53	38	114	44	28	4	189	100	351	146	106	24	628	150	499	202	140	28	870
181	1	4	1	1	0	6	5	14	5	3	0	23	12	43	18	13	3	77	18	61	25	17	3	107
182	30	90	31	16	0	137	100	298	114	73	11	495	262	916	383	278	63	1.640	392	1.305	528	367	74	2.273
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	89	264	90	47	0	401	292	871	333	212	31	1.447	764	2.678	1.118	813	184	4.793	1.145	3.812	1.542	1.072	216	6.642
185	2	5	2	1	0	7	5	15	6	4	1	26	14	47	20	14	3	85	20	67	27	19	4	118
186	0	1	0	0	0	2	2	5	2	1	0	8	4	15	6	4	1	26	6	21	8	6	1	36
187	1	3	1	0	0	4	3	9	3	2	0	15	8	27	11	8	2	49	12	39	16	11	2	68
188	1	2	1	0	0	3	2	6	2	2	0	10	5	19	8	6	1	34	8	27	11	8	2	47
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	1	2	1	0	0	2	2	5	2	1	0	9	5	17	7	5	1	30	7	24	10	7	1	41
192	2	4	2	1	0	7	5	15	6	4	1	25	13	45	19	14	3	81	19	65	26	18	4	113
193	1	3	1	1	0	5	3	10	4	3	0	17	9	32	13	10	2	57	14	45	18	13	3	79
194	8	25	8	4	0	38	27	82	31	20	3	136	72	252	105	76	17	450	108	358	145	101	20	624
195	13	38	13	7	0	58	42	126	48	31	4	209	110	387	162	118	27	693	166	551	223	155	31	960
196	6	18	6	3	0	27	19	58	22	14	2	96	51	178	74	54	12	318	76	253	102	71	14	441
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	7	21	7	4	0	32	23	69	26	17	2	115	61	212	89	64	15	380	91	302	122	85	17	526
201	13	39	14	7	0	60	44	130	50	32	5	216	114	400	167	121	28	716	171	569	230	160	32	992
202	16	47	16	8	0	71	52	154	59	38	5	256	135	473	198	144	33	847	202	673	272	189	38	1.173
203	15	44	15	8	0	67	49	146	56	36	5	243	128	449	188	136	31	804	192	639	258	180	36	1.113
204	6	17	6	3	0	26	19	57	22	14	2	95	50	176	74	54	12	316	75	251	102	71	14	437
205	11	32	11	6	0	48	35	105	40	26	4	174	92	322	134	98	22	576	138	458	185	129	26	798
206	16	46	16	8	0	71	51	153	59	37	5	255	135	472	197	143	32	845	202	672	272	189	38	1.170
207	3	8	3	1	0	12	8	25	10	6	1	42	22	77	32	23	5	139	33	110	45	31	6	192
208	15	44	15	8	0	67	49	146	56	36	5	243	128	450	188	136	31	805	192	640	259	180	36	1.115
209	24	72	25	13	0	109	79	236	90	58	8	393	207	727	303	221	50	1.301	311	1.034	418	291	59	1.802
210	4	10	4	2	0	16	12	35	13	8	1	57	30	106	44	32	7	190	45	151	61	43	9	264
211	4	12	4	2	0	19	14	40	15	10	1	67	36	125	52	38	9	223	53	177	72	50	10	309
212	16	48	17	9	0	73	53	159	61	39	6	265	140	490	204	149	34	876	209	697	282	196	39	1.214
213	14	41	14	7	0	62	45	134	51	33	5	223	118	413	172	125	28	739	177	588	238	165	33	1.024
214	13	38	13	7	0	58	43	127	48	31	4	211	111	390	163	118	27	698	167	555	224	156	31	966
215	8	24	8	4	0	36	27	79	30	19	3	132	69	243	102	74	17	436	104	347	140	97	20	604

CLASSE 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
216	3	9	3	2	0	13	9	28	11	7	1	47	25	87	36	26	6	155	37	123	50	35	7	215
217	5	16	5	3	0	24	17	52	20	13	2	86	46	160	67	49	11	286	68	228	92	64	13	397
218	8	24	8	4	0	37	27	80	31	20	3	133	70	247	103	75	17	442	106	351	142	99	20	612
219	16	47	16	8	0	71	52	154	59	38	5	257	136	475	198	144	33	850	203	676	274	190	38	1.178
220	10	30	10	5	0	46	33	99	38	24	4	164	87	304	127	92	21	544	130	433	175	122	24	754
221	6	17	6	3	0	25	18	55	21	13	2	91	48	169	71	51	12	303	72	241	97	68	14	420
222	15	45	15	8	0	68	50	148	57	36	5	246	130	455	190	138	31	815	195	648	262	182	37	1.129
223	15	45	16	8	0	69	50	150	57	36	5	249	131	460	192	140	32	824	197	655	265	184	37	1.141
224	25	74	25	13	0	113	82	245	94	60	9	406	215	752	314	228	52	1.346	322	1.071	433	301	61	1.866
225	33	98	33	17	0	149	108	322	123	79	11	536	283	991	414	301	68	1.775	424	1.411	571	397	80	2.459
226	16	48	17	9	0	74	54	160	61	39	6	265	140	491	205	149	34	879	210	699	283	197	40	1.218
227	24	71	24	13	0	108	79	235	90	57	8	391	206	723	302	220	50	1.295	309	1.030	416	289	58	1.794
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2
230	5	13	5	2	0	20	15	44	17	11	2	73	39	136	57	41	9	243	58	193	78	54	11	337
231	1	2	1	0	0	2	2	5	2	1	0	9	5	16	7	5	1	29	7	23	9	7	1	41
232	0	1	0	0	0	1	1	3	1	1	0	5	3	9	4	3	1	17	4	13	5	4	1	23
233	1	2	1	0	0	3	2	6	2	2	0	10	5	19	8	6	1	34	8	27	11	8	2	47
234	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	0	3	2	5	2	2	0	10	2	8	3	2	0	13
235	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	0	3	1	2	1	1	0	4
236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
237	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	0	3	2	6	3	2	0	11	3	9	3	2	0	15
238	1	3	1	1	0	5	4	11	4	3	0	19	10	34	14	10	2	61	15	49	20	14	3	85
239	1	4	1	1	0	6	4	12	5	3	0	20	11	37	16	11	3	67	16	53	21	15	3	92
240	1	2	1	0	0	2	2	5	2	1	0	9	5	16	7	5	1	28	7	23	9	6	1	39
241	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	4	2	1	0	7	2	5	2	2	0	9
242	4	12	4	2	0	19	14	41	16	10	1	69	36	127	53	39	9	227	54	181	73	51	10	315
243	1	2	1	0	0	3	2	6	2	1	0	9	5	17	7	5	1	31	7	25	10	7	1	43
244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	0	3
245	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	0	4	2	8	3	2	1	14	3	11	4	3	1	19
246	2	7	2	1	0	11	8	23	9	6	1	39	21	72	30	22	5	129	31	102	41	29	6	178
247	1	3	1	1	0	5	4	11	4	3	0	19	10	35	15	11	2	62	15	50	20	14	3	86
248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
252	3	10	4	2	0	16	11	34	13	8	1	56	30	104	43	31	7	186	44	148	60	41	8	257
253	0	1	0	0	0	2	1	4	1	1	0	6	3	12	5	3	1	21	5	16	7	5	1	29
254	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	0	3	1	3	1	1	0	4
255	2	5	2	1	0	7	5	15	6	4	1	25	13	46	19	14	3	82	20	65	26	18	4	113
256	2	5	2	1	0	8	6	17	7	4	1	28	15	53	22	16	4	94	22	75	30	21	4	130
257	1	4	1	1	0	5	4	12	4	3	0	20	10	36	15	11	2	65	15	51	21	14	3	90
258	2	7	2	1	0	11	8	23	9	6	1	38	20	71	30	22	5	127	30	101	41	28	6	176
259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
263	0	1	1	0	0	2	2	5	2	1	0	8	4	15	6	5	1	27	6	21	9	6	1	37
264	7	22	7	4	0	33	24	71	27	17	3	118	62	218	91	66	15	391	93	311	126	87	18	541
265	1	2	1	0	0	3	2	6	2	1	0	9	5	17	7	5	1	31	7	25	10	7	1	43
266	1	2	1	0	0	3	2	7	3	2	0	12	6	22	9	7	2	40	10	32	13	9	2	56
267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
269	34	102	35	18	0	155	113	335	128	82	12	557	294	1.032	431	313	71	1.847	441	1.469	594	413	83	2.559
270	26	77	26	14	0	117	86	255	97	62	9	423	224	783	327	238	54	1.402	335	1.115	451	314	63	1.943
271	13	37	13	7	0	57	41	123	47	30	4	204	108	378	158	115	26	677	162	539	218	151	30	939
272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
273	1	3	1	1	0	5	4	11	4	3	0	18	9	32	14	10	2	58	14	46	19	13	3	81
274	3	9	3	2	0	14	10	31	12	8	1	52	27	95	40	29	7	171	41	136	55	38	8	237
275	3	9	3	2	0	14	10	29	11	7	1	49	26	90	38	27	6	162	39	129	52	36	7	224
276	4	11	4	2	0	16	12	36	14	9	1	59	31	110	46	33	8	197	47	157	63	44	9	273
277	1	2	1	0	0	2	2	5	2	1	0	8	4	16	7	5	1	28	7	22	9	6	1	39
278	1	3	1	1	0	5	4	11	4	3	0	18	10	34	14	10	2	61	14	48	20	14	3	84
279	33	98	34	17	0	149	109	324	124	79	12	539	284	997	416	303	69	1.784	426	1.419	574	399	80	2.472
280	9	27	9	5	0	41	30	89	34	22	3	148	78	274	115	83	19	491	117	391	158	110	22	680
281	5	14	5	2	0	21	15	46	18	11	2	76	40	141	59	43	10	252	60	201	81	56	11	350
282	4	13	4	2	0	20	14	43	16	10	2	71	38	132	55	40	9	237	57	188	76	53	11	328
283	2	7	2	1	0	11	8	24	9	6	1	40	21	73	31	22	5	131	31	104	42	29	6	182
284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
285	6	17	6	3	0	26	19	57	22	14	2	95	50	176	73	53	12	315	75	250	101	70	14	436
286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
290	11	33	11	6	0	51	37	110	42	27	4	183	96	338	141	103	23	605	145	481	195	135	27	838
291	54	161	55	28	0	245	178	532	203	130	19	883	467	1.635	683	496	113	2.927	699	2.328	941	654	132	4.055
292	4	11	4	2	0	17	12	37	14	9	1	61	32	113	47	34	8	202	48	161	65	45	9	280
293	2	6	2	1	0	10	7	21	8	5	1	35	18	64	27	19	4	115	27	91	37	26	5	159
294	8	23	8	4	0	35	26	76	29	19	3	126	67	234	98	71	16	419	100	333	135	94	19	580
295	7	22	7	4	0	33	24	71	27	17	3	118	63	219	92	67	15	392	94	312	126	88	18	544
296	0	1	0	0	0	1	1	3	1	1	0	4	2	8	3	2	1	14	3	11	5	3	1	20
297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
300	84	248	85	44	0	378	275	819	313	200	29	1.361	719	2.519	1.052	764	173	4.509	1.077	3.586	1.450	1.008	203	6.247
301	4	10	4	2	0	16	12	34	13	8	1	57	30	106	44	32	7	189	45	150	61	42	9	262
302	21	62	21	11	0	94	69	204	78	50	7	339	179	628	262	191	43	1.125	269	894	362	251	51	1.558
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	220	654	224	115	1	994	724	2.156	824	526	77	3.583	1.893	6.632	2.770	2.013	457	11.872	2.837	9.441	3.818	2.654	534	16.448
309	118	350	120	62	1	532	388	1.154	442	282	41	1.919	1.013	3.551	1.483	1.078	245	6.357	1.519	5.056	2.045	1.421	286	8.808
310	1	2	1	0	0	3	2	7	3	2	0	11	6	21	9	6	1	37	9	29	12	8	2	51
311	0	1	0	0	0	2	2	5	2	1	0	8	4	15	6	4	1	26	6	21	8	6	1	36
312	3	8	3	1	0	12	8	25	10	6	1	42	22	77	32	23	5	138	33	110	44	31	6	191
313	5	14	5	3	0	22	16	48	18	12	2	79	42	146	61	44	10	262	63	208	84	59	12	363
314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
315	1	2	1	0	0	3	2	7	3	2	0	11	6	20	9	6	1	37	9	29	12	8	2	51
316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	0	1	0	0	0	2	2	5	2	1	0	8	4	14	6	4	1	26	6	20	8	6	1	36
319	54	161	55	29	0	245	179	532	204	130	19	884	467	1.637	684	497	113	2.931	700	2.331	943	655	132	4.060
320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	0	1	0	0	0	2	1	4	2	1	0	7	4	12	5	4	1	22	5	18	7	5	1	31
323	26	78	27	14	0	118	86	257	98	63	9	427	225	790	330	240	54	1.413	338	1.124	455	316	64	1.958

CLASSE 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
324	12	35	12	6	0	53	38	114	44	28	4	190	100	351	147	107	24	629	150	500	202	141	28	871
325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	7	21	7	4	0	31	23	68	26	17	2	113	60	209	87	63	14	373	89	297	120	84	17	517
327	21	62	21	11	0	94	69	204	78	50	7	340	179	629	263	191	43	1.126	269	895	362	252	51	1.560
328	0	1	0	0	0	2	1	4	2	1	0	7	4	14	6	4	1	24	6	19	8	5	1	34
329	7	21	7	4	0	32	23	69	26	17	2	114	60	211	88	64	15	378	90	301	122	85	17	524
330	0	1	0	0	0	1	1	3	1	1	0	5	3	10	4	3	1	18	4	14	6	4	1	24
331	1	4	1	1	0	5	4	12	5	3	0	20	10	36	15	11	3	65	16	52	21	15	3	90
332	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	0	4	2	7	3	2	0	13	3	10	4	3	1	17
333	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	4	2	1	0	7	2	6	2	2	0	10
334	0	1	0	0	0	1	1	3	1	1	0	4	2	8	3	2	1	15	4	12	5	3	1	20
335	2	5	2	1	0	8	6	18	7	4	1	29	15	54	23	16	4	97	23	77	31	22	4	134
336	1	3	1	1	0	4	3	9	4	2	0	16	8	29	12	9	2	52	12	41	17	12	2	72
337	1	2	1	0	0	2	2	5	2	1	0	9	5	16	7	5	1	28	7	23	9	6	1	39
338	0	1	0	0	0	2	1	4	1	1	0	6	3	12	5	4	1	21	5	16	7	5	1	29
339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
346	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	1	1	0	6	1	5	2	1	0	8
347	12	37	13	7	0	56	41	121	46	30	4	202	107	374	156	113	26	669	160	532	215	150	30	927
348	19	56	19	10	0	85	62	184	70	45	7	305	161	565	236	171	39	1.011	241	804	325	226	45	1.400
349	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	0	4	1	3	1	1	0	6
350	21	62	21	11	0	94	68	204	78	50	7	339	179	627	262	190	43	1.122	268	893	361	251	51	1.555
351	34	101	35	18	0	154	112	334	128	81	12	555	293	1.027	429	312	71	1.839	439	1.462	591	411	83	2.547
352	27	81	28	14	0	124	90	268	102	65	10	445	235	824	344	250	57	1.476	353	1.174	475	330	66	2.045
353	19	57	19	10	0	86	63	188	72	46	7	312	165	577	241	175	40	1.033	247	822	332	231	46	1.431
354	8	22	8	4	0	34	25	74	28	18	3	122	65	226	95	69	16	405	97	322	130	91	18	561
355	24	71	24	12	0	107	78	233	89	57	8	387	204	716	299	217	49	1.281	306	1.019	412	286	58	1.775
356	35	105	36	19	0	160	117	347	133	85	12	577	305	1.068	446	324	74	1.912	457	1.520	615	427	86	2.649
357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
358	5	16	6	3	0	25	18	54	21	13	2	89	47	165	69	50	11	296	71	235	95	66	13	410
359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C L A S S E 4: Renda Média Familiar Mensal maior de R\$ 6.000,00																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
362	7	22	7	4	0	33	24	71	27	17	3	118	62	219	91	66	15	392	94	312	126	88	18	543
363	12	36	12	6	0	54	39	117	45	29	4	195	103	361	151	110	25	646	154	514	208	145	29	896
364	12	36	12	6	0	54	40	118	45	29	4	196	103	362	151	110	25	649	155	516	209	145	29	899
365	131	390	134	69	1	593	432	1.287	492	314	46	2.138	1.129	3.958	1.653	1.201	273	7.085	1.693	5.635	2.279	1.584	319	9.816
366	37	109	37	19	0	166	121	360	138	88	13	598	316	1.106	462	336	76	1.980	473	1.575	637	443	89	2.744
367	1	2	1	0	0	2	2	5	2	1	0	9	5	16	7	5	1	29	7	23	9	7	1	41
368	75	222	76	39	0	338	246	733	280	179	26	1.218	643	2.255	942	684	155	4.036	964	3.210	1.298	902	182	5.592
369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
370	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	1	1	0	5	1	4	2	1	0	7
371	3	9	3	2	0	13	10	29	11	7	1	48	25	88	37	27	6	158	38	126	51	35	7	219
372	3	9	3	2	0	14	10	31	12	8	1	51	27	95	40	29	7	170	41	135	55	38	8	236
373	2	5	2	1	0	7	5	16	6	4	1	27	14	49	21	15	3	88	21	70	28	20	4	122
374	14	41	14	7	0	62	45	135	51	33	5	224	118	414	173	126	29	741	177	589	238	166	33	1.027
375	2	5	2	1	0	8	6	17	7	4	1	28	15	53	22	16	4	94	22	75	30	21	4	130
376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
378	0	1	0	0	0	2	1	4	1	1	0	6	3	12	5	4	1	21	5	17	7	5	1	29
379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total DF	11.037	32.762	11.227	5.790	51	49.829	36.285	108.079	41.332	26.364	3.838	179.613	94.878	332.469	138.858	100.910	22.896	595.133	142.201	473.310	191.416	133.064	26.785	824.575

Tabela 5: Produção de Viagens no DF em 2009 – Total de todas as Classes

TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436	436
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.511	1.511
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.652	1.652
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	558	558
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	64
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	114
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.112	2.112
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.110	1.110
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.443	3.443
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.905	1.905
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440	440
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.092	2.092
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.950	1.950
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.505	1.505
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	686	686
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.168	1.168
18	119	309	106	55	0	471	313	855	327	209	30	1.421	562	1.937	809	588	133	3.468	994	3.102	1.242	851	641	5.837
19	190	431	148	76	1	656	363	927	354	226	33	1.540	453	1.528	638	464	105	2.735	1.005	2.886	1.140	766	250	5.042
20	56	143	49	25	0	217	141	380	145	93	13	632	237	815	340	247	56	1.458	434	1.337	534	365	2.383	4.620
21	278	725	249	128	1	1.103	735	2.004	766	489	71	3.330	1.315	4.534	1.894	1.376	312	8.116	2.328	7.264	2.909	1.993	690	12.855
22	366	852	292	151	1	1.296	745	1.923	735	469	68	3.195	987	3.344	1.397	1.015	230	5.986	2.098	6.119	2.424	1.635	605	10.782
23	82	219	75	39	0	334	226	626	239	153	22	1.040	432	1.495	625	454	103	2.677	741	2.340	939	645	1.826	5.750
24	226	567	194	100	1	863	552	1.475	564	360	52	2.452	890	3.052	1.275	926	210	5.463	1.668	5.095	2.033	1.386	681	9.196
25	264	670	229	118	1	1.018	660	1.774	679	433	63	2.949	1.097	3.769	1.574	1.144	260	6.746	2.021	6.213	2.482	1.695	481	10.871
26	69	161	55	28	0	245	142	369	141	90	13	612	192	650	272	197	45	1.164	403	1.180	468	316	2.244	4.208
27	201	522	179	92	1	793	527	1.434	548	350	51	2.382	934	3.218	1.344	977	222	5.760	1.661	5.173	2.071	1.418	771	9.434
28	311	725	249	128	1	1.103	637	1.646	630	402	58	2.736	850	2.881	1.203	875	198	5.158	1.798	5.253	2.082	1.404	490	9.229
29	123	310	106	55	0	471	303	813	311	198	29	1.351	497	1.706	713	518	117	3.054	923	2.829	1.130	771	1.473	6.202
30	238	605	207	107	1	920	596	1.604	613	391	57	2.665	993	3.409	1.424	1.035	235	6.102	1.827	5.618	2.244	1.533	705	10.099
31	461	1.046	359	185	2	1.591	877	2.238	856	546	79	3.719	1.089	3.673	1.534	1.115	253	6.574	2.426	6.957	2.748	1.846	458	12.009
32	81	191	65	34	0	290	168	435	166	106	15	722	225	765	319	232	53	1.369	475	1.390	551	372	1.678	3.990
33	150	402	138	71	1	612	417	1.158	443	282	41	1.924	812	2.810	1.174	853	194	5.030	1.379	4.370	1.754	1.206	638	7.968
34	373	878	301	155	1	1.336	783	2.032	777	496	72	3.377	1.071	3.637	1.519	1.104	250	6.510	2.227	6.547	2.597	1.755	490	11.389
35	93	231	79	41	0	352	224	596	228	145	21	991	356	1.219	509	370	84	2.182	672	2.046	816	556	1.839	5.258



TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
36	192	504	173	89	1	766	515	1.411	540	344	50	2.345	946	3.265	1.364	991	225	5.845	1.652	5.181	2.076	1.424	1.921	10.603
37	351	818	280	145	1	1.244	715	1.846	706	450	66	3.067	948	3.211	1.341	974	221	5.747	2.014	5.874	2.327	1.569	453	10.223
38	58	123	42	22	0	187	89	219	84	54	8	365	90	299	125	91	21	535	237	642	251	166	926	1.985
39	215	567	194	100	1	862	580	1.592	609	388	57	2.646	1.073	3.707	1.548	1.125	255	6.636	1.868	5.866	2.351	1.614	580	10.411
40	277	697	239	123	1	1.059	680	1.820	696	444	65	3.024	1.104	3.788	1.582	1.150	261	6.781	2.061	6.305	2.517	1.717	450	10.988
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448	448
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	249
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	293
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	86
45	395	649	222	115	1	987	117	238	91	58	8	396	26	72	30	22	5	129	538	959	344	195	737	2.234
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.210	1.210
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.728	2.728
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	118
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	146
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.844	9.844
51	148	315	108	56	0	480	233	580	222	142	21	965	245	817	341	248	56	1.462	626	1.712	671	445	1.081	3.910
52	63	155	53	27	0	235	147	390	149	95	14	649	227	777	324	236	53	1.390	437	1.322	527	358	660	2.867
53	173	432	148	76	1	658	418	1.115	426	272	40	1.853	666	2.281	953	692	157	4.083	1.257	3.828	1.527	1.041	290	6.686
54	260	659	226	116	1	1.002	648	1.740	666	425	62	2.892	1.072	3.681	1.538	1.117	254	6.590	1.980	6.081	2.429	1.658	699	10.866
55	258	638	218	113	1	970	609	1.615	618	394	57	2.684	942	3.224	1.346	978	222	5.771	1.809	5.476	2.182	1.485	453	9.597
56	183	443	152	78	1	674	411	1.080	413	264	38	1.795	602	2.054	858	623	141	3.676	1.197	3.578	1.423	965	570	6.536
57	472	1.068	366	189	2	1.624	888	2.265	866	552	80	3.763	1.093	3.684	1.539	1.118	254	6.594	2.453	7.016	2.770	1.859	837	12.483
58	420	908	311	160	1	1.380	690	1.726	660	421	61	2.869	751	2.510	1.048	762	173	4.492	1.861	5.143	2.019	1.343	181	8.686
59	169	393	135	69	1	598	342	882	337	215	31	1.466	450	1.525	637	463	105	2.730	962	2.801	1.109	748	2.226	6.884
60	287	729	250	129	1	1.109	719	1.933	739	472	69	3.213	1.196	4.107	1.715	1.247	283	7.352	2.202	6.770	2.705	1.847	254	11.576
61	231	555	190	98	1	844	509	1.331	509	325	47	2.212	729	2.483	1.037	754	171	4.444	1.469	4.368	1.736	1.176	356	7.636
62	313	637	218	113	1	969	418	1.017	389	248	36	1.689	378	1.243	519	377	86	2.226	1.108	2.897	1.126	738	386	5.147
63	190	512	175	90	1	778	533	1.483	567	362	53	2.465	1.052	3.645	1.522	1.106	251	6.525	1.775	5.640	2.265	1.559	260	9.724
64	562	1.271	435	225	2	1.933	1.058	2.696	1.031	658	96	4.480	1.301	4.385	1.832	1.331	302	7.850	2.920	8.352	3.298	2.213	401	14.264
65	701	1.499	514	265	2	2.279	1.109	2.758	1.055	673	98	4.584	1.165	3.881	1.621	1.178	267	6.947	2.975	8.138	3.189	2.116	425	13.867
66	399	934	320	165	1	1.421	825	2.133	816	520	76	3.545	1.109	3.760	1.570	1.141	259	6.731	2.332	6.827	2.706	1.827	295	11.654
67	495	1.052	361	186	2	1.601	772	1.916	733	467	68	3.184	801	2.666	1.113	809	184	4.772	2.067	5.634	2.207	1.463	89	9.393
68	530	1.170	401	207	2	1.779	927	2.338	894	570	83	3.885	1.066	3.575	1.493	1.085	246	6.400	2.523	7.083	2.788	1.862	452	12.185
69	512	1.130	387	200	2	1.718	896	2.261	865	552	80	3.757	1.032	3.462	1.446	1.051	238	6.197	2.440	6.853	2.698	1.802	867	12.219
70	198	431	148	76	1	655	330	826	316	202	29	1.373	363	1.213	507	368	84	2.171	891	2.470	970	646	994	5.079
71	348	743	255	131	1	1.131	548	1.362	521	332	48	2.263	573	1.907	797	579	131	3.414	1.469	4.012	1.572	1.042	652	7.279



TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
72	409	1.003	344	177	2	1.526	949	2.508	959	612	89	4.167	1.441	4.923	2.056	1.494	339	8.812	2.798	8.434	3.359	2.283	926	15.002
73	668	1.443	494	255	2	2.194	1.093	2.730	1.044	666	97	4.536	1.182	3.949	1.649	1.198	272	7.068	2.943	8.121	3.187	2.119	132	13.560
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	726	726
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	358	624	214	110	1	949	204	450	172	110	16	747	85	258	108	78	18	462	647	1.332	494	298	827	2.950
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	282	565	194	100	1	859	351	846	323	206	30	1.405	297	972	406	295	67	1.740	930	2.382	923	601	826	4.733
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.718	1.718
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	91
81	869	1.680	576	297	3	2.555	930	2.202	842	537	78	3.660	689	2.228	930	676	153	3.988	2.488	6.110	2.348	1.510	460	10.428
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	120
84	45	115	40	20	0	176	115	310	119	76	11	515	195	671	280	204	46	1.201	355	1.096	438	300	3.323	5.157
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	931	931
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	391
87	463	766	262	135	1	1.165	151	312	119	76	11	518	37	104	43	32	7	186	651	1.181	425	243	95	1.944
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	631	631
90	29	80	27	14	0	122	85	241	92	59	9	400	182	633	264	192	44	1.133	296	954	384	265	175	1.778
91	95	264	91	47	0	402	281	800	306	195	28	1.329	612	2.128	889	646	147	3.810	988	3.192	1.285	888	1.070	6.435
92	250	676	232	120	1	1.029	708	1.981	757	483	70	3.292	1.429	4.957	2.070	1.505	341	8.874	2.387	7.615	3.060	2.107	1.722	14.503
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	175	470	161	83	1	714	487	1.353	518	330	48	2.249	950	3.290	1.374	999	227	5.890	1.613	5.114	2.053	1.412	377	8.955
95	448	1.164	399	206	2	1.770	1.175	3.201	1.224	781	114	5.320	2.088	7.196	3.006	2.184	496	12.882	3.711	11.561	4.629	3.171	396	19.757
96	675	1.788	613	316	3	2.719	1.837	5.062	1.936	1.235	180	8.413	3.453	11.934	4.984	3.622	822	21.362	5.965	18.784	7.533	5.173	402	31.891
97	288	633	217	112	1	963	498	1.253	479	306	45	2.083	566	1.898	793	576	131	3.397	1.352	3.784	1.489	994	9	6.275
98	66	153	52	27	0	232	133	343	131	84	12	570	175	593	248	180	41	1.062	374	1.089	431	291	1	1.812
99	191	447	153	79	1	680	393	1.017	389	248	36	1.690	526	1.785	745	542	123	3.195	1.111	3.249	1.287	869	2	5.407
100	83	169	58	30	0	257	111	271	104	66	10	450	101	333	139	101	23	596	295	773	301	197	0	1.270
101	582	950	326	168	1	1.446	158	319	122	78	11	529	32	88	37	27	6	157	772	1.357	484	272	54	2.167
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.872	1.872
103	1.589	3.313	1.135	586	5	5.039	2.313	5.691	2.176	1.388	202	9.458	2.257	7.479	3.123	2.270	515	13.387	6.159	16.483	6.435	4.244	1.912	29.073
104	1.886	3.424	1.173	605	5	5.207	1.435	3.268	1.250	797	116	5.432	781	2.442	1.020	741	168	4.371	4.102	9.134	3.443	2.144	1.083	15.804
105	1.470	3.528	1.209	623	5	5.366	3.234	8.458	3.234	2.063	300	14.055	4.631	15.771	6.587	4.787	1.086	28.230	9.335	27.756	11.030	7.473	952	47.211
106	550	1.311	449	232	2	1.995	1.192	3.108	1.189	758	110	5.165	1.681	5.717	2.388	1.735	394	10.235	3.422	10.137	4.026	2.725	353	17.241
107	2.270	4.526	1.551	800	7	6.884	2.785	6.708	2.565	1.636	238	11.147	2.336	7.636	3.189	2.318	526	13.668	7.390	18.870	7.305	4.754	1.058	31.987



TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
108	479	1.105	379	195	2	1.681	952	2.447	936	597	87	4.067	1.232	4.168	1.741	1.265	287	7.460	2.663	7.720	3.055	2.057	566	13.398
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	192
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	325
111	90	162	56	29	0	247	65	146	56	36	5	242	33	103	43	31	7	184	188	411	154	96	284	945
112	147	258	89	46	0	393	89	197	75	48	7	328	39	119	50	36	8	214	275	575	214	130	15	933
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	792	792
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.837	1.837
116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	59
117	25	44	15	8	0	67	18	40	15	10	1	66	9	28	12	8	2	50	51	112	42	26	1.302	1.481
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	515	515
119	2.179	3.883	1.331	686	6	5.906	1.466	3.292	1.259	803	117	5.470	712	2.199	918	667	151	3.936	4.357	9.374	3.508	2.157	9	15.048
120	1.071	2.205	756	390	3	3.354	1.487	3.636	1.391	887	129	6.043	1.391	4.592	1.918	1.394	316	8.219	3.949	10.433	4.064	2.670	621	17.788
121	1.288	2.777	952	491	4	4.224	2.097	5.236	2.002	1.277	186	8.701	2.260	7.546	3.151	2.290	520	13.507	5.645	15.558	6.105	4.058	379	26.101
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	681	681
123	981	2.109	723	373	3	3.208	1.582	3.943	1.508	962	140	6.553	1.689	5.636	2.354	1.710	388	10.088	4.252	11.688	4.585	3.045	1.135	20.453
124	1.066	2.070	709	366	3	3.148	1.166	2.771	1.060	676	98	4.605	883	2.859	1.194	868	197	5.118	3.115	7.700	2.963	1.910	484	13.057
125	1.689	3.144	1.078	556	5	4.783	1.492	3.456	1.322	843	123	5.743	930	2.952	1.233	896	203	5.284	4.111	9.552	3.632	2.295	982	16.461
126	1.184	2.431	833	430	4	3.698	1.629	3.980	1.522	971	141	6.615	1.513	4.991	2.085	1.515	344	8.934	4.326	11.402	4.440	2.915	355	19.113
127	915	1.759	603	311	3	2.676	954	2.253	862	550	80	3.744	691	2.228	930	676	153	3.988	2.560	6.240	2.395	1.537	145	10.317
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	206	447	153	79	1	680	343	859	328	210	30	1.427	377	1.261	527	383	87	2.258	926	2.567	1.009	671	0	4.247
130	582	1.059	363	187	2	1.611	449	1.023	391	250	36	1.700	247	773	323	235	53	1.384	1.278	2.856	1.077	671	34	4.638
131	270	478	164	85	1	728	174	390	149	95	14	648	82	251	105	76	17	449	526	1.119	418	256	40	1.833
132	132	272	93	48	0	414	185	453	173	111	16	754	175	578	242	176	40	1.035	492	1.304	508	334	96	2.242
133	82	171	58	30	0	260	119	292	112	71	10	485	115	382	160	116	26	684	316	845	330	217	41	1.432
134	110	277	95	49	0	421	270	722	276	176	26	1.200	437	1.499	626	455	103	2.682	817	2.497	997	680	362	4.537
135	145	335	115	59	1	509	290	746	285	182	26	1.239	377	1.277	534	388	88	2.287	812	2.358	933	629	7	3.927
136	476	1.033	354	183	2	1.571	790	1.978	757	483	70	3.288	866	2.897	1.210	879	199	5.185	2.133	5.908	2.320	1.544	329	10.102
137	2.561	4.826	1.654	853	7	7.340	2.415	5.639	2.156	1.375	200	9.370	1.598	5.106	2.132	1.550	352	9.140	6.575	15.570	5.942	3.778	2.386	27.677
138	327	643	220	114	1	979	378	904	346	221	32	1.503	301	978	408	297	67	1.751	1.006	2.526	975	631	79	4.211
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	330
140	1.892	3.416	1.171	604	5	5.196	1.389	3.151	1.205	769	112	5.236	732	2.279	952	692	157	4.079	4.013	8.846	3.327	2.064	285	14.522
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	67
142	148	348	119	61	1	529	307	795	304	194	28	1.321	414	1.403	586	426	97	2.511	869	2.545	1.009	681	118	4.353
143	272	637	218	113	1	970	563	1.458	557	356	52	2.422	759	2.573	1.075	781	177	4.606	1.594	4.668	1.851	1.249	5	7.773



TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
144	352	824	282	146	1	1.254	728	1.885	721	460	67	3.132	981	3.327	1.390	1.010	229	5.956	2.061	6.036	2.393	1.615	6	10.050
145	78	182	62	32	0	277	161	417	159	102	15	693	217	736	307	223	51	1.318	456	1.335	529	357	1	2.223
146	1.151	2.059	705	364	3	3.131	792	1.783	682	435	63	2.963	393	1.215	507	369	84	2.175	2.336	5.056	1.895	1.167	4	8.122
147	100	234	80	41	0	355	206	534	204	130	19	888	278	943	394	286	65	1.688	584	1.710	678	458	0	2.847
148	452	1.060	363	187	2	1.612	937	2.423	927	591	86	4.027	1.261	4.278	1.787	1.298	295	7.658	2.650	7.761	3.077	2.077	36	12.950
149	1.393	3.264	1.118	577	5	4.964	2.884	7.463	2.854	1.820	265	12.402	3.884	13.175	5.502	3.999	907	23.583	8.161	23.901	9.475	6.396	347	40.119
150	330	774	265	137	1	1.177	684	1.769	677	432	63	2.941	921	3.124	1.305	948	215	5.592	1.935	5.667	2.247	1.517	20	9.450
151	334	782	268	138	1	1.190	691	1.789	684	436	64	2.973	931	3.158	1.319	958	217	5.652	1.956	5.729	2.271	1.533	8	9.541
152	1.514	2.951	1.011	521	5	4.488	1.682	4.004	1.531	977	142	6.653	1.291	4.185	1.748	1.270	288	7.492	4.487	11.139	4.290	2.768	29	18.227
153	1.566	3.053	1.046	539	5	4.643	1.740	4.142	1.584	1.010	147	6.883	1.335	4.330	1.808	1.314	298	7.750	4.642	11.524	4.438	2.864	303	19.129
154	1.981	3.861	1.323	682	6	5.873	2.201	5.239	2.004	1.278	186	8.707	1.689	5.477	2.288	1.662	377	9.804	5.872	14.578	5.614	3.623	296	24.111
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	343
156	4.561	7.146	2.449	1.263	11	10.869	485	851	326	208	30	1.415	36	83	34	25	6	148	5.082	8.080	2.809	1.496	154	12.539
157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	4.576	7.730	2.649	1.366	12	11.758	1.925	4.089	1.564	998	145	6.796	601	1.757	734	533	121	3.145	7.102	13.577	4.947	2.897	699	22.120
160	1.161	1.958	671	346	3	2.979	480	1.017	389	248	36	1.690	147	429	179	130	30	768	1.788	3.404	1.239	724	495	5.863
161	1.744	3.008	1.031	532	5	4.576	903	1.967	752	480	70	3.269	344	1.031	431	313	71	1.846	2.991	6.007	2.214	1.325	629	10.175
162	2.150	3.736	1.280	660	6	5.682	1.184	2.598	993	634	92	4.317	478	1.442	602	438	99	2.581	3.812	7.775	2.876	1.731	690	13.072
163	1.892	3.342	1.145	591	5	5.082	1.188	2.645	1.012	645	94	4.396	541	1.657	692	503	114	2.966	3.621	7.644	2.849	1.739	1.375	13.606
164	1.330	2.370	812	419	4	3.605	892	2.002	765	488	71	3.326	432	1.332	556	404	92	2.385	2.654	5.704	2.134	1.311	372	9.521
165	3.142	5.224	1.790	923	8	7.946	1.098	2.278	871	556	81	3.786	285	813	340	247	56	1.456	4.524	8.315	3.001	1.726	349	13.392
166	2.481	4.180	1.432	739	6	6.357	1.010	2.137	817	521	76	3.552	305	889	371	270	61	1.592	3.797	7.206	2.621	1.530	89	11.446
167	2.560	4.593	1.574	812	7	6.986	1.805	4.074	1.558	994	145	6.771	916	2.840	1.186	862	196	5.084	5.280	11.508	4.318	2.668	536	19.030
168	1.898	3.609	1.237	638	6	5.489	1.877	4.407	1.685	1.075	156	7.323	1.297	4.162	1.738	1.263	287	7.451	5.072	12.178	4.660	2.976	2.160	21.975
169	635	1.273	436	225	2	1.936	796	1.923	735	469	68	3.196	681	2.230	932	677	154	3.992	2.112	5.426	2.103	1.371	628	9.529
170	564	1.069	366	189	2	1.626	549	1.285	492	314	46	2.136	373	1.196	500	363	82	2.141	1.486	3.551	1.357	866	1.234	7.008
171	191	380	130	67	1	578	234	564	216	138	20	937	196	642	268	195	44	1.150	621	1.586	614	400	136	2.736
172	185	338	116	60	1	514	147	336	129	82	12	559	83	261	109	79	18	467	415	935	353	221	242	1.752
173	536	1.019	349	180	2	1.550	528	1.238	473	302	44	2.058	363	1.164	486	353	80	2.084	1.427	3.421	1.309	835	493	6.059
174	1.352	2.794	957	494	4	4.249	1.905	4.668	1.785	1.139	166	7.757	1.806	5.969	2.493	1.812	411	10.685	5.063	13.431	5.236	3.444	641	22.752
175	946	1.710	586	302	3	2.600	698	1.585	606	387	56	2.634	369	1.151	481	349	79	2.061	2.014	4.446	1.673	1.038	412	7.569
176	1.875	3.285	1.126	581	5	4.997	1.108	2.452	938	598	87	4.074	478	1.454	607	441	100	2.603	3.461	7.191	2.671	1.620	389	11.870
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.399	1.399
178	407	776	266	137	1	1.181	410	965	369	235	34	1.603	288	927	387	281	64	1.659	1.105	2.668	1.022	654	301	4.645
179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	417	417

TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
180	914	1.606	550	284	2	2.443	551	1.223	468	298	43	2.032	242	738	308	224	51	1.322	1.708	3.567	1.326	806	201	5.902
181	1.755	2.855	978	505	4	4.342	444	885	338	216	31	1.470	82	224	94	68	15	402	2.282	3.964	1.410	788	395	6.557
182	344	692	237	122	1	1.052	437	1.056	404	258	37	1.755	377	1.237	517	376	85	2.215	1.158	2.985	1.158	755	9	4.907
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	267
184	5.426	9.646	3.306	1.705	15	14.672	3.581	8.022	3.068	1.957	285	13.331	1.709	5.264	2.198	1.598	362	9.422	10.716	22.932	8.572	5.259	1.451	38.214
185	3.951	6.357	2.178	1.123	10	9.669	827	1.605	614	392	57	2.667	124	329	137	100	23	589	4.902	8.291	2.930	1.615	129	12.964
186	2.660	4.240	1.453	749	7	6.449	459	869	332	212	31	1.444	56	143	60	43	10	256	3.175	5.252	1.845	1.005	85	8.187
187	2.347	3.776	1.294	667	6	5.743	488	946	362	231	34	1.572	73	192	80	58	13	344	2.908	4.914	1.736	956	74	7.680
188	1.784	2.867	982	507	4	4.360	363	701	268	171	25	1.166	53	139	58	42	10	249	2.200	3.707	1.309	720	153	5.890
189	560	874	300	154	1	1.329	53	91	35	22	3	151	3	8	3	2	1	14	616	973	337	179	0	1.489
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
191	2.661	4.249	1.456	751	7	6.462	474	900	344	220	32	1.496	60	154	64	47	11	275	3.195	5.302	1.864	1.017	138	8.322
192	4.097	6.587	2.257	1.164	10	10.018	841	1.628	622	397	58	2.705	124	326	136	99	22	584	5.062	8.540	3.016	1.660	114	13.330
193	2.151	3.471	1.190	613	5	5.280	475	929	355	227	33	1.543	76	202	84	61	14	362	2.702	4.602	1.629	901	223	7.356
194	3.479	5.781	1.981	1.022	9	8.793	1.207	2.502	957	610	89	4.158	311	887	370	269	61	1.588	4.996	9.170	3.308	1.901	177	14.557
195	4.910	8.177	2.802	1.445	13	12.437	1.749	3.640	1.392	888	129	6.049	463	1.326	554	402	91	2.373	7.122	13.142	4.748	2.735	202	20.828
196	104	201	69	35	0	305	110	261	100	64	9	433	81	261	109	79	18	467	295	722	277	178	1	1.179
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	59
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	1.330	2.260	775	399	3	3.438	594	1.271	486	310	45	2.112	196	579	242	176	40	1.036	2.121	4.110	1.502	885	222	6.720
201	1.285	2.237	766	395	3	3.402	720	1.583	605	386	56	2.630	295	893	373	271	62	1.599	2.300	4.712	1.745	1.052	583	8.092
202	1.366	2.389	819	422	4	3.633	795	1.754	671	428	62	2.915	337	1.025	428	311	71	1.834	2.498	5.168	1.917	1.161	1.114	9.360
203	1.159	2.036	698	360	3	3.097	701	1.555	595	379	55	2.585	309	943	394	286	65	1.687	2.169	4.535	1.686	1.025	91	7.337
204	1.547	2.603	892	460	4	3.958	619	1.308	500	319	46	2.173	184	535	223	162	37	958	2.351	4.445	1.615	941	60	7.063
205	1.300	2.242	768	396	3	3.410	673	1.466	561	358	52	2.436	256	768	321	233	53	1.375	2.229	4.476	1.650	987	371	7.484
206	1.436	2.505	858	443	4	3.810	820	1.807	691	441	64	3.002	342	1.038	433	315	71	1.857	2.598	5.349	1.983	1.198	70	8.600
207	1.603	2.640	905	467	4	4.015	492	1.005	384	245	36	1.670	112	314	131	95	22	562	2.207	3.959	1.420	807	81	6.267
208	1.701	2.943	1.008	520	5	4.476	901	1.968	752	480	70	3.270	350	1.053	440	320	73	1.885	2.953	5.964	2.201	1.320	391	9.874
209	1.252	2.243	769	396	3	3.412	876	1.976	756	482	70	3.284	442	1.368	572	415	94	2.449	2.569	5.588	2.096	1.294	296	9.273
210	1.605	2.662	912	470	4	4.049	542	1.120	428	273	40	1.861	136	386	161	117	27	691	2.283	4.168	1.502	861	357	6.888
211	1.339	2.239	767	396	3	3.405	502	1.052	402	257	37	1.748	140	404	169	123	28	723	1.981	3.695	1.338	775	143	5.950
212	1.318	2.312	792	409	4	3.516	786	1.740	665	424	62	2.892	341	1.040	434	316	72	1.862	2.445	5.092	1.892	1.149	125	8.257
213	1.306	2.275	780	402	4	3.460	736	1.618	619	395	57	2.690	303	918	383	279	63	1.643	2.345	4.811	1.782	1.075	65	7.734
214	1.389	2.407	825	425	4	3.661	751	1.643	628	401	58	2.731	298	897	375	272	62	1.605	2.437	4.947	1.828	1.098	282	8.156
215	1.599	2.712	929	479	4	4.125	703	1.502	574	366	53	2.496	229	674	281	204	46	1.206	2.531	4.888	1.785	1.050	173	7.896



TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
216	1.779	2.930	1.004	518	5	4.456	548	1.119	428	273	40	1.859	125	350	146	106	24	627	2.451	4.399	1.578	897	131	7.005
217	1.762	2.946	1.009	521	5	4.480	656	1.373	525	335	49	2.282	182	523	218	159	36	936	2.600	4.841	1.753	1.014	65	7.673
218	955	1.651	566	292	3	2.511	502	1.095	419	267	39	1.820	194	582	243	177	40	1.042	1.651	3.328	1.227	735	59	5.349
219	893	1.594	546	282	2	2.424	606	1.361	520	332	48	2.262	296	915	382	278	63	1.639	1.795	3.870	1.449	891	306	6.516
220	786	1.381	473	244	2	2.101	475	1.055	403	257	37	1.753	209	639	267	194	44	1.143	1.471	3.075	1.143	695	3	4.917
221	4.310	7.068	2.422	1.249	11	10.750	1.246	2.523	965	616	90	4.194	266	739	309	224	51	1.323	5.821	10.331	3.696	2.089	251	16.367
222	3.030	5.138	1.761	908	8	7.815	1.327	2.832	1.083	691	101	4.706	430	1.265	528	384	87	2.264	4.787	9.234	3.372	1.983	510	15.099
223	1.087	1.918	657	339	3	2.917	679	1.511	578	369	54	2.512	308	943	394	286	65	1.688	2.074	4.373	1.629	994	100	7.096
224	1.487	2.647	907	468	4	4.026	990	2.221	849	542	79	3.690	476	1.469	613	446	101	2.629	2.954	6.337	2.370	1.455	653	10.815
225	1.970	3.505	1.201	619	5	5.331	1.309	2.935	1.123	716	104	4.878	629	1.939	810	588	134	3.470	3.908	8.379	3.133	1.924	271	13.708
226	2.022	3.486	1.195	616	5	5.302	1.040	2.264	866	552	80	3.762	394	1.179	492	358	81	2.111	3.456	6.929	2.553	1.526	142	11.150
227	2.013	3.526	1.208	623	5	5.363	1.186	2.623	1.003	640	93	4.359	510	1.551	648	471	107	2.776	3.709	7.700	2.859	1.734	368	12.660
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
229	1.012	1.591	545	281	2	2.420	120	214	82	52	8	356	10	23	10	7	2	42	1.142	1.829	637	341	0	2.806
230	2.302	3.808	1.305	673	6	5.792	750	1.544	590	377	55	2.565	181	513	214	156	35	919	3.234	5.865	2.110	1.205	328	9.507
231	979	1.582	542	280	2	2.406	223	439	168	107	16	729	37	99	41	30	7	177	1.239	2.120	751	417	1	3.288
232	2.133	3.393	1.163	600	5	5.160	349	655	251	160	23	1.089	40	102	42	31	7	182	2.522	4.149	1.455	790	0	6.395
233	805	1.308	448	231	2	1.989	201	401	153	98	14	666	37	100	42	30	7	180	1.043	1.809	643	359	0	2.811
234	701	1.121	384	198	2	1.705	131	251	96	61	9	416	17	45	19	14	3	81	849	1.417	499	273	0	2.188
235	577	915	314	162	1	1.392	87	161	61	39	6	267	9	23	9	7	2	40	673	1.098	384	208	0	1.690
236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
237	997	1.591	545	281	2	2.420	176	334	128	81	12	555	22	56	24	17	4	101	1.195	1.981	696	380	0	3.058
238	931	1.525	522	269	2	2.319	264	534	204	130	19	887	55	153	64	46	11	274	1.250	2.211	790	446	0	3.448
239	1.068	1.747	599	309	3	2.657	298	601	230	147	21	999	61	170	71	51	12	304	1.427	2.518	899	507	0	3.924
240	287	474	162	84	1	720	92	188	72	46	7	312	22	61	26	19	4	110	400	723	260	148	0	1.131
241	640	1.021	350	180	2	1.553	112	213	81	52	8	354	14	36	15	11	2	64	766	1.269	446	243	0	1.959
242	213	382	131	68	1	582	150	340	130	83	12	565	76	237	99	72	16	425	440	960	360	222	0	1.542
243	717	1.165	399	206	2	1.773	181	360	138	88	13	598	33	91	38	28	6	163	931	1.616	575	321	0	2.513
244	802	1.263	433	223	2	1.921	102	185	71	45	7	307	9	22	9	7	1	39	913	1.470	513	275	0	2.258
245	684	1.100	377	194	2	1.674	141	273	104	66	10	453	21	55	23	17	4	98	846	1.428	504	278	0	2.210
246	995	1.654	567	292	3	2.515	345	715	274	175	25	1.189	89	254	106	77	17	454	1.429	2.623	946	544	0	4.113
247	386	645	221	114	1	981	143	300	115	73	11	499	40	114	48	35	8	204	569	1.059	383	222	4	1.668
248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
252	2.773	4.543	1.557	803	7	6.910	790	1.598	611	390	57	2.655	166	461	192	140	32	825	3.729	6.602	2.360	1.333	520	10.815
253	3.756	5.957	2.041	1.053	9	9.060	569	1.057	404	258	38	1.756	60	150	63	46	10	269	4.386	7.164	2.508	1.356	105	11.132
254	2.384	3.743	1.283	661	6	5.693	272	482	184	118	17	802	21	50	21	15	3	90	2.677	4.276	1.488	794	1	6.559
255	1.290	2.112	724	373	3	3.212	362	730	279	178	26	1.214	75	207	87	63	14	371	1.727	3.049	1.090	614	54	4.807
256	1.692	2.763	947	488	4	4.202	457	918	351	224	33	1.526	91	250	104	76	17	448	2.240	3.931	1.402	788	1	6.123
257	2.793	4.498	1.541	795	7	6.842	596	1.159	443	283	41	1.927	92	243	101	74	17	435	3.480	5.900	2.086	1.151	79	9.217
258	5.161	8.320	2.851	1.470	13	12.654	1.119	2.183	835	532	78	3.627	175	466	194	141	32	834	6.455	10.968	3.880	2.144	249	17.241
259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
263	889	1.437	493	254	2	2.186	203	399	153	97	14	663	34	90	38	27	6	162	1.126	1.927	683	379	0	2.989
264	1.738	2.931	1.004	518	5	4.458	718	1.521	582	371	54	2.528	220	642	268	195	44	1.149	2.676	5.095	1.854	1.084	2	8.035
265	2.243	3.589	1.230	634	6	5.459	420	803	307	196	29	1.335	56	145	61	44	10	260	2.719	4.538	1.598	874	50	7.059
266	1.502	2.424	831	428	4	3.687	333	651	249	159	23	1.081	53	142	59	43	10	254	1.888	3.217	1.139	630	0	4.986
267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
269	1.941	3.463	1.187	612	5	5.267	1.316	2.957	1.131	721	105	4.914	644	1.989	831	604	137	3.560	3.900	8.408	3.148	1.937	262	13.755
270	2.113	3.706	1.270	655	6	5.637	1.259	2.788	1.066	680	99	4.633	547	1.665	696	505	115	2.981	3.919	8.159	3.032	1.840	73	13.104
271	556	1.005	345	178	2	1.529	413	937	358	229	33	1.557	219	684	286	208	47	1.225	1.188	2.627	989	614	69	4.298
272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
273	411	684	234	121	1	1.041	146	305	117	74	11	506	39	111	46	34	8	199	596	1.100	397	229	43	1.770
274	1.135	1.893	649	335	3	2.880	413	861	329	210	31	1.430	111	320	134	97	22	573	1.659	3.074	1.112	642	125	4.952
275	574	974	334	172	2	1.482	255	546	209	133	19	907	84	247	103	75	17	443	913	1.768	646	380	142	2.936
276	2.960	4.850	1.662	857	7	7.377	842	1.702	651	415	60	2.829	177	490	205	149	34	877	3.979	7.042	2.518	1.421	232	11.213
277	3.133	4.991	1.710	882	8	7.591	530	998	382	244	35	1.659	63	161	67	49	11	287	3.726	6.150	2.159	1.174	129	9.612
278	3.148	5.058	1.733	894	8	7.692	641	1.239	474	302	44	2.060	94	246	103	75	17	441	3.882	6.543	2.310	1.271	95	10.219
279	3.098	5.400	1.850	954	8	8.213	1.756	3.866	1.478	943	137	6.425	728	2.205	921	669	152	3.948	5.582	11.471	4.250	2.567	827	19.115
280	1.957	3.311	1.135	585	5	5.035	838	1.783	682	435	63	2.963	266	779	325	236	54	1.395	3.060	5.873	2.142	1.256	297	9.568
281	1.964	3.263	1.118	577	5	4.963	680	1.409	539	344	50	2.342	175	498	208	151	34	892	2.818	5.170	1.865	1.072	202	8.309
282	2.213	3.661	1.255	647	6	5.569	724	1.491	570	364	53	2.478	176	498	208	151	34	891	3.113	5.650	2.033	1.162	85	8.930
283	3.022	4.914	1.684	868	8	7.473	762	1.517	580	370	54	2.521	141	383	160	116	26	686	3.925	6.814	2.424	1.355	203	10.796
284	413	652	224	115	1	992	55	99	38	24	4	165	5	12	5	4	1	22	473	763	266	143	1	1.174
285	563	980	336	173	2	1.490	316	694	265	169	25	1.154	130	392	164	119	27	702	1.008	2.066	765	462	0	3.293
286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19



TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
290	5.929	9.800	3.358	1.732	15	14.905	1.913	3.931	1.503	959	140	6.532	457	1.293	540	392	89	2.314	8.300	15.024	5.401	3.083	117	23.625
291	799	1.566	537	277	2	2.382	910	2.171	830	530	77	3.608	713	2.316	967	703	160	4.147	2.422	6.054	2.334	1.509	13	9.910
292	1.982	3.277	1.123	579	5	4.983	640	1.314	503	321	47	2.184	153	432	181	131	30	774	2.775	5.023	1.806	1.031	0	7.860
293	1.126	1.861	638	329	3	2.830	363	746	285	182	27	1.240	87	246	103	75	17	439	1.576	2.853	1.026	585	0	4.464
294	4.106	6.786	2.325	1.199	10	10.321	1.325	2.722	1.041	664	97	4.523	317	895	374	272	62	1.603	5.747	10.403	3.740	2.135	74	16.351
295	3.846	6.356	2.178	1.123	10	9.667	1.241	2.549	975	622	91	4.236	297	839	350	255	58	1.501	5.383	9.744	3.503	2.000	59	15.306
296	1.777	2.828	969	500	4	4.301	294	552	211	135	20	918	34	87	36	26	6	155	2.105	3.467	1.216	661	0	5.344
297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21
298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
300	5.056	8.993	3.082	1.589	14	13.677	3.348	7.503	2.869	1.830	266	12.469	1.603	4.939	2.063	1.499	340	8.840	10.007	21.435	8.014	4.919	215	34.582
301	4.790	7.776	2.665	1.374	12	11.828	1.177	2.334	892	569	83	3.878	211	573	239	174	39	1.025	6.178	10.683	3.796	2.117	134	16.731
302	276	546	187	96	1	830	328	787	301	192	28	1.308	267	872	364	265	60	1.561	871	2.205	852	553	0	3.610
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	53
305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24
306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	751	1.779	609	314	3	2.705	1.600	4.159	1.591	1.015	148	6.913	2.217	7.533	3.146	2.286	519	13.485	4.567	13.471	5.346	3.615	8	22.442
309	250	642	220	114	1	977	643	1.740	666	425	62	2.892	1.110	3.819	1.595	1.159	263	6.837	2.002	6.202	2.481	1.697	1	10.381
310	1.375	2.219	760	392	3	3.374	305	596	228	145	21	990	49	130	54	40	9	233	1.728	2.945	1.042	577	3	4.567
311	1.500	2.408	825	426	4	3.662	298	575	220	140	20	955	42	111	46	34	8	199	1.841	3.094	1.091	599	115	4.899
312	2.106	3.449	1.182	610	5	5.246	596	1.205	461	294	43	2.003	124	345	144	105	24	618	2.827	5.000	1.787	1.008	113	7.908
313	1.169	1.972	676	348	3	2.999	482	1.022	391	249	36	1.698	148	431	180	131	30	771	1.799	3.424	1.246	728	4	5.402
314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
315	208	349	119	62	1	530	79	167	64	41	6	277	23	65	27	20	4	116	310	580	210	122	36	948
316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	6.569	10.387	3.559	1.836	16	15.798	925	1.699	650	415	60	2.824	91	223	93	68	15	399	7.585	12.310	4.302	2.318	0	18.930
319	245	555	190	98	1	844	463	1.181	451	288	42	1.962	571	1.925	804	584	133	3.446	1.279	3.661	1.446	970	0	6.077
320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	573	930	319	164	1	1.414	140	278	106	68	10	461	25	68	28	21	5	121	738	1.275	453	253	69	2.050
323	747	1.388	476	245	2	2.111	654	1.514	579	369	54	2.517	405	1.284	536	390	88	2.299	1.806	4.187	1.591	1.005	128	6.910



TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
324	1.347	2.328	798	411	4	3.541	710	1.550	593	378	55	2.575	275	826	345	251	57	1.479	2.332	4.704	1.736	1.040	88	7.568
325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457	457
326	1.631	2.753	943	486	4	4.187	678	1.437	550	351	51	2.389	209	610	255	185	42	1.092	2.518	4.800	1.748	1.022	53	7.624
327	1.497	2.640	905	467	4	4.016	932	2.075	793	506	74	3.448	422	1.291	539	392	89	2.311	2.851	6.006	2.237	1.365	70	9.678
328	115	193	66	34	0	293	46	98	38	24	3	163	14	41	17	12	3	73	175	332	121	70	1	524
329	2.640	4.398	1.507	777	7	6.690	945	1.967	752	480	70	3.269	251	720	301	218	50	1.288	3.836	7.085	2.560	1.476	2	11.122
330	1.614	2.577	883	455	4	3.919	286	542	207	132	19	902	36	92	38	28	6	165	1.936	3.211	1.129	616	2	4.958
331	1.312	2.139	733	378	3	3.253	344	687	263	168	24	1.142	66	181	76	55	12	324	1.722	3.007	1.071	601	7	4.686
332	6.299	9.913	3.397	1.752	15	15.077	775	1.394	533	340	50	2.317	66	158	66	48	11	283	7.140	11.465	3.996	2.140	49	17.651
333	1.050	1.668	572	295	3	2.537	167	311	119	76	11	517	19	47	19	14	3	83	1.235	2.026	710	385	1	3.122
334	2.610	4.140	1.419	732	6	6.296	397	738	282	180	26	1.227	42	106	44	32	7	189	3.050	4.984	1.745	944	3	7.675
335	267	457	157	81	1	695	129	279	107	68	10	463	46	137	57	42	9	245	442	873	320	190	0	1.384
336	3.054	4.900	1.679	866	8	7.452	602	1.159	443	283	41	1.926	85	222	93	67	15	397	3.741	6.281	2.215	1.216	55	9.766
337	1.140	1.838	630	325	3	2.796	248	484	185	118	17	804	39	103	43	31	7	185	1.427	2.425	858	474	2	3.760
338	1.117	1.794	615	317	3	2.729	225	435	166	106	15	723	33	86	36	26	6	153	1.375	2.315	817	449	2	3.583
339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
346	32	54	18	9	0	82	12	26	10	6	1	43	4	10	4	3	1	19	48	90	33	19	4	146
347	1.349	2.337	801	413	4	3.554	726	1.588	607	387	56	2.639	287	863	360	262	59	1.545	2.361	4.788	1.768	1.062	143	7.761
348	600	1.107	379	196	2	1.684	503	1.158	443	282	41	1.924	299	944	394	286	65	1.689	1.402	3.209	1.216	765	148	5.338
349	180	290	99	51	0	441	38	74	28	18	3	123	6	15	6	5	1	28	224	380	134	74	3	590
350	946	1.708	585	302	3	2.597	695	1.577	603	385	56	2.620	366	1.141	477	346	79	2.043	2.007	4.425	1.665	1.033	3	7.126
351	383	771	264	136	1	1.172	488	1.180	451	288	42	1.960	422	1.385	579	420	95	2.479	1.293	3.336	1.294	844	281	5.754
352	497	956	328	169	1	1.454	520	1.228	469	299	44	2.040	377	1.217	508	369	84	2.178	1.394	3.401	1.305	838	233	5.776
353	1.085	1.936	664	342	3	2.945	736	1.653	632	403	59	2.748	360	1.112	464	338	77	1.991	2.181	4.702	1.760	1.083	159	7.705
354	399	715	245	126	1	1.087	277	624	239	152	22	1.038	139	429	179	130	30	768	815	1.768	663	409	401	3.241
355	239	486	167	86	1	740	319	775	296	189	28	1.288	288	947	396	287	65	1.695	845	2.208	859	562	3	3.632
356	591	1.146	393	202	2	1.742	640	1.517	580	370	54	2.522	479	1.550	647	470	107	2.774	1.710	4.213	1.620	1.043	135	7.011
357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	78
358	1.563	2.623	899	464	4	3.990	611	1.285	492	314	46	2.136	177	513	214	156	35	919	2.351	4.422	1.605	933	2	6.962
359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2

TOTAL DE TODAS AS CLASSES																								
Zona	0 Auto						1 Auto						2+ Auto						TOTAL					
	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL	FAM	PBDT	PBDE	PBDO	PBND	PTOTAL
360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
362	3.800	6.282	2.153	1.110	10	9.555	1.230	2.528	967	617	90	4.201	295	834	348	253	57	1.493	5.325	9.644	3.468	1.980	39	15.132
363	3.916	6.548	2.244	1.157	10	9.960	1.466	3.068	1.173	748	109	5.098	407	1.174	490	356	81	2.102	5.789	10.790	3.907	2.262	173	17.133
364	603	1.083	371	191	2	1.647	427	965	369	235	34	1.604	218	676	282	205	47	1.210	1.248	2.724	1.023	632	3	4.382
365	573	1.305	447	231	2	1.985	1.099	2.807	1.074	685	100	4.666	1.373	4.635	1.936	1.407	319	8.297	3.045	8.747	3.457	2.322	91	14.618
366	509	1.003	344	177	2	1.526	594	1.422	544	347	50	2.363	476	1.550	647	470	107	2.774	1.579	3.975	1.535	994	199	6.702
367	692	1.126	386	199	2	1.712	174	345	132	84	12	574	32	87	36	26	6	155	898	1.558	554	309	2	2.423
368	607	1.268	435	224	2	1.929	888	2.186	836	533	78	3.632	870	2.882	1.204	875	198	5.159	2.365	6.336	2.474	1.632	4	10.446
369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
370	1.715	2.708	928	479	4	4.118	230	420	160	102	15	697	21	52	22	16	4	93	1.967	3.179	1.110	597	1	4.887
371	644	1.089	373	192	2	1.656	274	582	223	142	21	968	86	253	106	77	17	452	1.004	1.924	701	411	2	3.038
372	498	851	292	150	1	1.295	236	509	195	124	18	846	83	245	103	74	17	439	817	1.606	589	349	175	2.718
373	1.431	2.340	802	414	4	3.560	398	802	307	196	28	1.333	81	225	94	68	16	403	1.910	3.368	1.203	678	78	5.327
374	1.996	3.421	1.172	605	5	5.203	973	2.104	805	513	75	3.497	350	1.042	435	316	72	1.865	3.319	6.567	2.412	1.434	351	10.765
375	3.111	5.029	1.723	889	8	7.649	711	1.398	534	341	50	2.323	118	317	132	96	22	567	3.940	6.743	2.390	1.326	57	10.516
376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
378	905	1.458	500	258	2	2.217	193	376	144	92	13	625	30	79	33	24	5	141	1.128	1.913	676	373	1	2.963
379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	75
Total DF	340.730	594.114	203.587	104.995	919	903.615	190.498	438.658	167.752	107.005	15.576	728.990	136.509	445.965	186.260	135.358	30.712	798.295	667.737	1.478.737	557.599	347.358	144.614	2.528.307
																				58,49%	22,05%	13,74%	5,72%	

Tabela 6: Atração de Viagens no DF em 2009

Zona	Emp09	Mat09	ABDT	ABDE	ABDO	ABND	ATOTAL
1	2.460	0	5.124	0	1.365	458	6.948
2	8.536	0	17.904	0	2.494	1.068	21.466
3	9.333	0	18.717	0	9.030	1.464	29.210
4	3.152	229	6.303	0	291	213	6.807
5	842	0	1.383	0	246	59	1.688
6	2.632	0	5.926	0	243	170	6.339
7	1.228	0	2.025	0	359	83	2.466
8	11.931	4.726	24.582	5.293	6.622	1.872	38.369
9	6.268	1.000	11.577	57	6.064	1.167	18.865
10	19.448	0	39.705	0	1.299	3.051	44.055
11	10.762	0	21.730	0	994	1.346	24.071
12	5.834	0	11.235	0	539	410	12.185
13	11.819	0	25.461	0	1.092	1.479	28.032
14	11.017	0	21.942	0	1.018	1.378	24.339
15	8.500	0	17.192	0	568	1.334	19.093
16	3.874	0	7.815	0	3.748	485	12.047
17	6.598	0	13.118	0	3.662	1.228	18.008
18	3.621	478	6.347	410	836	255	7.848
19	1.330	0	2.299	0	425	226	2.950
20	4.167	10.878	7.608	13.162	4.032	3.014	27.816
21	3.897	894	6.735	941	2.326	725	10.727
22	3.416	554	5.065	583	788	636	7.072
23	3.192	6.913	5.595	9.460	8.817	2.306	26.178
24	3.849	1.192	6.745	1.191	2.254	604	10.794
25	2.715	348	3.218	366	868	505	4.957
26	3.923	7.401	6.877	9.188	3.498	2.838	22.400
27	4.357	1.581	7.530	1.356	1.691	811	11.388
28	2.769	1.096	3.282	589	104	515	4.491
29	2.575	3.212	4.514	3.904	2.296	1.863	12.577
30	3.980	0	6.878	0	2.376	741	9.994
31	2.589	498	3.831	285	827	482	5.425
32	2.934	19.179	5.143	26.201	5.881	2.122	39.347
33	3.603	342	6.226	360	732	671	7.989
34	2.769	317	3.282	357	104	187	3.930
35	3.216	5.077	5.636	7.193	4.931	2.326	20.087
36	3.360	1.824	5.806	1.565	1.968	625	9.964
37	2.559	160	3.033	168	591	476	4.268
38	5.232	0	10.528	0	10.869	821	22.218
39	3.279	1.165	4.862	999	757	610	7.228
40	2.540	309	3.011	348	586	473	4.418
41	4.132	0	3.540	0	604	139	4.283
42	2.297	0	1.968	0	336	77	2.381

43	1.656	0	3.263	0	484	308	4.055
44	484	0	969	0	45	33	1.047
45	4.160	19.977	7.277	23.889	2.678	774	34.619
46	6.832	6.366	12.979	8.218	6.610	1.072	28.879
47	4.770	13.030	8.636	16.999	3.070	888	29.593
48	1.331	0	961	0	369	124	1.454
49	1.651	0	1.192	0	458	154	1.804
50	55.606	0	108.186	0	3.713	8.725	120.624
51	6.107	5.435	11.149	6.724	3.389	1.137	22.399
52	3.729	1.219	6.536	1.046	1.196	694	9.473
53	1.635	0	2.420	0	377	304	3.102
54	3.947	1.113	6.821	1.171	911	735	9.638
55	2.559	621	3.033	654	591	180	4.457
56	3.222	1.416	5.568	1.414	1.923	600	9.506
57	3.860	1.080	6.671	581	2.304	260	9.816
58	2.395	211	2.838	33	553	407	3.831
59	3.893	20.186	6.823	24.384	2.161	2.816	36.183
60	3.370	459	5.823	262	685	237	7.007
61	2.010	517	2.980	544	464	136	4.123
62	2.180	568	3.821	567	637	406	5.432
63	3.447	0	5.957	0	796	242	6.996
64	2.265	568	3.352	325	85	153	3.915
65	2.400	4.319	4.206	4.314	1.406	447	10.372
66	3.902	562	6.743	89	901	726	8.459
67	2.052	243	3.037	39	656	133	3.864
68	2.553	4.057	3.785	5.383	1.495	319	10.982
69	4.899	568	7.263	325	185	330	8.103
70	1.738	0	2.572	0	557	217	3.347
71	3.681	7.329	6.721	6.288	1.429	578	15.015
72	5.233	10.887	9.171	5.854	1.208	655	16.887
73	1.752	446	2.593	255	356	123	3.327
74	3.347	0	4.023	0	2.154	226	6.403
75	0	0	0	0	0	0	0
76	4.669	0	8.020	0	2.591	869	11.481
77	0	0	0	0	0	0	0
78	10.948	2.000	18.894	1.143	4.249	739	25.024
79	9.704	0	17.422	0	897	1.806	20.125
80	514	0	919	0	331	96	1.346
81	2.597	1.148	3.079	66	599	483	4.227
82	875	0	1.720	0	256	149	2.125
83	680	0	1.258	0	437	126	1.822
84	5.810	22.593	11.546	29.921	1.698	4.203	47.367
85	5.259	4.171	9.613	4.286	2.919	825	17.643
86	2.207	8.585	3.171	9.475	1.421	1.594	15.661

87	2.189	263	3.948	150	2.118	372	6.588
88	183	0	302	0	7	2	310
89	8.364	0	14.803	0	773	588	16.164
90	808	270	1.196	15	30	8	1.250
91	6.044	2.486	11.035	3.914	2.346	948	18.243
92	9.724	3.486	17.044	2.991	3.108	656	23.799
93	0	0	0	0	0	0	0
94	4.995	1.456	7.406	1.454	1.153	351	10.364
95	5.311	493	7.860	555	1.079	53	9.547
96	9.264	5.401	7.003	6.083	3.966	599	17.650
97	2.420	120	5.399	63	91	24	5.578
98	273	2.391	206	0	10	0	216
99	671	272	294	16	136	7	452
100	0	0	0	0	0	0	0
101	1.248	0	2.022	0	400	212	2.634
102	10.574	70	21.154	78	977	713	22.922
103	3.343	0	6.104	0	126	418	6.648
104	4.993	0	8.627	0	3.214	625	12.466
105	12.607	1.774	18.657	1.014	2.562	887	23.119
106	4.677	6.434	6.921	6.772	2.791	329	16.813
107	5.976	6.651	7.083	3.576	3.500	1.112	15.272
108	3.198	2.960	3.791	1.591	650	595	6.628
109	1.022	0	2.324	0	2.087	738	5.150
110	4.076	0	3.757	0	169	124	4.050
111	3.570	0	3.291	0	148	108	3.548
112	847	0	174	0	8	6	187
113	4.471	0	8.533	0	1.307	559	10.399
114	771	0	1.408	0	29	8	1.445
115	32.457	0	47.701	0	1.626	3.819	53.146
116	3.111	229	1.524	30	52	122	1.728
117	14.704	0	13.912	0	4.081	1.154	19.146
118	5.813	0	5.500	0	1.613	456	7.569
119	2.543	3.562	2.684	204	96	368	3.351
120	3.508	3.732	4.159	3.202	2.094	550	10.005
121	5.024	3.633	5.956	1.953	1.160	853	9.922
122	3.846	0	5.754	0	1.124	653	7.531
123	6.409	2.673	5.838	1.527	1.303	451	9.119
124	2.733	2.008	3.239	1.080	631	192	5.142
125	5.546	8.877	8.207	7.616	1.773	870	18.465
126	4.705	5.315	5.577	4.560	2.809	876	13.822
127	3.351	137	2.533	144	681	485	3.843
128	0	65	0	4	0	0	4
129	872	0	659	0	33	0	692
130	773	0	1.144	0	226	112	1.482

131	540	334	492	19	20	5	537
132	540	311	799	18	173	68	1.057
133	540	70	875	79	125	38	1.116
134	1.671	0	1.980	0	63	17	2.060
135	2.044	0	1.862	0	415	160	2.438
136	1.858	673	1.961	758	429	346	3.494
137	13.478	7.733	19.984	6.634	7.895	2.509	37.022
138	1.824	2.139	2.318	1.150	421	118	4.007
139	1.867	0	2.862	0	172	347	3.382
140	3.779	3.773	3.443	598	768	266	5.075
141	359	0	779	0	1.701	259	2.739
142	2.599	0	2.527	0	456	110	3.093
143	447	189	109	35	20	5	168
144	548	178	133	33	24	6	196
145	299	0	24	0	4	1	30
146	1.085	0	1.981	0	41	11	2.033
147	119	0	10	0	2	0	12
148	2.361	0	862	0	304	33	1.199
149	7.076	2.143	8.398	80	2.961	323	11.761
150	2.634	9.882	481	56	170	19	725
151	2.241	10.228	205	29	72	8	314
152	8.312	0	1.424	0	314	83	1.820
153	8.025	1.474	3.033	42	1.718	681	5.474
154	7.848	0	2.966	0	1.680	666	5.313
155	1.582	0	3.099	0	3.286	0	6.385
156	2.066	1.354	904	77	78	21	1.080
157	434	0	715	0	16	4	735
158	0	0	0	0	0	0	0
159	3.951	4.845	4.169	768	803	278	6.018
160	6.560	5.778	11.336	5.772	3.843	1.221	22.171
161	2.901	3.690	5.014	3.166	1.699	196	10.075
162	3.895	4.116	6.731	3.531	2.325	725	13.312
163	7.767	1.814	13.612	1.812	3.014	1.219	19.657
164	2.099	6.961	3.106	3.781	1.253	391	8.530
165	1.973	3.770	2.082	799	631	367	3.879
166	2.044	636	1.545	101	77	347	2.070
167	3.029	2.186	3.197	1.175	699	204	5.276
168	12.203	11.268	21.387	11.256	11.806	1.915	46.363
169	3.549	2.426	4.511	2.081	2.079	661	9.332
170	6.971	1.670	12.219	1.668	4.487	1.094	19.468
171	3.135	3.344	6.219	3.745	2.018	454	12.436
172	3.211	387	5.862	208	3.106	545	9.721
173	2.786	6.070	4.883	6.063	1.632	519	13.097
174	3.621	8.050	5.358	8.041	2.161	674	16.234

175	2.329	4.265	2.122	4.489	1.390	395	8.396
176	2.195	5.596	2.790	5.590	1.286	409	10.075
177	7.450	10.834	14.469	13.834	7.208	5.381	40.892
178	6.947	2.149	8.235	1.228	1.604	1.180	12.246
179	2.218	21.617	4.248	28.432	1.231	1.602	35.513
180	2.698	4.157	3.430	3.566	866	27	7.889
181	2.230	6.264	3.300	5.420	713	415	9.848
182	2.599	0	4.490	0	528	203	5.222
183	1.230	0	2.028	0	114	154	2.295
184	8.197	10.233	9.717	5.502	4.893	1.526	21.637
185	1.726	5.723	1.822	907	398	116	3.244
186	1.957	1.026	1.479	163	74	153	1.869
187	1.705	4.056	1.289	860	64	110	2.324
188	2.031	3.850	2.408	220	649	137	3.414
189	150	0	26	0	6	0	31
190	293	2.397	482	137	11	3	633
191	1.833	4.126	1.386	1.106	423	129	3.044
192	1.514	4.283	663	679	349	106	1.797
193	2.956	4.708	4.375	746	682	208	6.011
194	2.352	5.198	2.482	1.102	478	165	4.227
195	2.682	9.074	2.028	1.438	857	189	4.512
196	349	0	318	0	13	3	334
197	0	0	0	0	0	0	0
198	336	0	553	0	216	42	811
199	0	42	0	2	0	0	2
200	1.255	4.569	1.325	261	47	234	1.867
201	7.719	2.122	11.444	1.138	0	1.437	14.019
202	6.291	4.728	9.328	4.723	3.492	1.171	18.714
203	1.219	3.329	922	706	248	82	1.957
204	1.394	2.484	1.653	666	53	202	2.573
205	1.976	5.997	2.085	950	456	336	3.827
206	1.603	4.868	1.461	1.305	957	272	3.995
207	1.075	3.042	813	645	41	73	1.571
208	2.206	7.221	1.667	1.531	83	411	3.692
209	1.670	1.814	1.262	104	63	117	1.547
210	2.018	1.484	883	85	466	376	1.809
211	3.288	1.188	3.897	252	1.276	558	5.983
212	1.681	1.696	1.774	455	539	113	2.881
213	1.508	1.316	1.140	75	57	218	1.490
214	1.594	2.766	1.683	586	60	297	2.626
215	2.298	10.882	1.737	2.918	530	162	5.347
216	1.739	6.755	1.315	3.624	558	122	5.619
217	1.494	4.484	1.130	951	478	97	2.655
218	1.359	2.232	1.611	473	434	14	2.532

219	4.053	1.654	7.005	889	1.296	688	9.878
220	968	153	424	9	37	10	479
221	3.326	5.227	2.514	299	768	234	3.815
222	2.880	8.152	2.177	2.186	665	536	5.564
223	564	5.200	596	1.103	115	38	1.851
224	3.011	5.652	3.570	3.070	612	203	7.454
225	1.532	6.339	670	1.344	490	260	2.764
226	3.283	2.555	2.481	146	124	212	2.964
227	2.079	6.390	910	1.355	78	146	2.490
228	1.770	0	2.917	0	67	18	3.001
229	351	0	154	0	13	0	167
230	1.850	4.534	1.399	961	591	125	3.076
231	183	0	334	0	7	2	343
232	301	0	132	0	11	0	143
233	122	0	53	0	5	0	58
234	81	0	36	0	3	0	39
235	20	0	9	0	1	0	10
236	15	0	6	0	1	0	7
237	66	0	29	0	2	0	31
238	117	0	51	0	4	0	56
239	149	0	65	0	6	0	71
240	1.048	1.768	792	0	40	0	831
241	149	0	65	0	6	0	71
242	189	0	83	0	7	0	90
243	249	0	109	0	9	0	118
244	648	0	283	0	24	0	308
245	449	0	196	0	17	0	213
246	1.047	0	458	0	39	0	498
247	1.092	0	1.800	0	319	85	2.204
248	0	0	0	0	0	0	0
249	224	383	370	429	66	42	906
250	112	375	185	21	4	1	212
251	49	604	81	0	14	0	95
252	2.940	7.394	3.485	4.016	111	207	7.818
253	590	3.045	258	483	22	74	837
254	376	3.705	165	212	14	29	420
255	715	4.348	541	922	165	121	1.749
256	329	2.019	249	115	141	3	508
257	1.823	2.825	1.378	448	69	143	2.037
258	3.297	11.689	3.908	2.478	761	213	7.361
259	279	0	460	0	11	3	473
260	397	1.252	654	72	15	31	771
261	0	443	0	25	0	0	25
262	0	0	0	0	0	0	0

263	65	0	11	0	2	0	14
264	550	1.122	94	64	236	5	399
265	665	3.199	114	507	428	7	1.055
266	667	1.994	114	0	25	0	139
267	127	1.057	56	1.190	5	10	1.261
268	138	0	227	0	5	1	233
269	3.471	5.681	3.162	3.085	801	244	7.293
270	1.680	2.720	1.270	1.462	491	243	3.466
271	909	675	960	107	34	64	1.165
272	23	1.107	4	0	1	0	5
273	1.001	0	1.828	0	38	65	1.931
274	1.652	2.324	1.505	1.262	62	107	2.936
275	1.905	5.510	3.139	6.171	557	128	9.995
276	3.107	4.772	3.279	1.012	717	210	5.218
277	1.729	859	1.307	136	399	17	1.860
278	2.200	7.316	2.321	1.962	1.288	374	5.945
279	10.960	14.102	13.931	7.659	9.771	771	32.132
280	1.678	3.586	1.771	1.924	536	312	4.543
281	1.143	3.629	1.207	769	264	77	2.317
282	1.962	3.297	1.787	884	1.171	333	4.176
283	2.690	8.490	3.189	2.277	1.606	189	7.261
284	241	2.349	182	630	828	19	1.658
285	155	0	68	0	45	0	113
286	654	3.374	112	193	25	7	336
287	87	1.015	144	58	25	11	238
288	60	673	10	38	2	1	52
289	40	274	7	0	136	0	143
290	2.059	11.468	1.167	492	356	109	2.124
291	676	1.324	128	19	39	12	197
292	693	6.867	524	0	0	0	524
293	437	0	330	0	0	0	330
294	1.954	11.749	739	931	199	69	1.937
295	1.575	6.706	595	531	160	55	1.342
296	333	0	57	0	0	0	57
297	121	0	199	0	5	22	226
298	13	715	2	0	0	0	2
299	752	673	64	377	35	4	480
300	2.852	15.466	2.156	3.279	108	201	5.743
301	3.098	5.304	3.269	1.125	117	242	4.753
302	402	1.699	422	0	0	0	422
303	56	0	59	0	3	0	61
304	706	0	1.163	0	27	7	1.197
305	113	97	186	6	4	1	197
306	24	88	4	5	2	0	12

307	64	18	68	1	1	0	70
308	2.392	53	2.524	60	90	346	3.021
309	195	0	86	0	7	15	108
310	736	2.202	557	467	28	7	1.059
311	1.536	6.096	1.399	348	58	15	1.821
312	1.516	1.810	664	287	57	15	1.023
313	1.088	1.025	823	59	101	11	993
314	77	0	13	0	3	14	30
315	825	16.201	1.048	2.102	76	64	3.291
316	30	467	5	27	1	0	33
317	31	0	3	0	1	0	3
318	1.247	0	546	0	0	0	546
319	331	821	250	0	0	0	250
320	0	0	0	0	0	0	0
321	25	0	11	0	0	0	11
322	1.589	1.164	695	67	508	16	1.286
323	1.697	3.823	1.546	2.076	392	119	4.133
324	1.165	3.853	1.724	817	269	82	2.892
325	6.054	12.813	8.519	6.753	559	408	16.240
326	1.232	2.251	539	477	394	12	1.423
327	1.603	5.598	1.692	3.003	514	272	5.482
328	332	992	605	129	13	26	773
329	453	4.652	746	604	17	5	1.371
330	638	2.207	673	1.184	24	6	1.888
331	92	0	167	0	3	1	172
332	1.136	2.068	859	118	43	11	1.031
333	347	0	633	0	13	3	649
334	824	2.051	751	1.103	190	64	2.108
335	130	280	192	44	5	1	242
336	1.258	103	951	16	290	13	1.270
337	503	898	86	51	19	5	161
338	557	2.183	244	125	21	6	395
339	582	567	960	32	22	6	1.020
340	292	0	481	0	11	3	495
341	119	267	196	15	4	1	217
342	96	747	16	43	4	1	64
343	123	1.188	21	68	5	1	95
344	25	1.082	4	62	1	0	67
345	227	1.348	99	0	0	0	99
346	1.049	627	1.916	36	40	10	2.002
347	1.889	5.546	2.239	2.975	436	133	5.783
348	1.966	790	2.330	425	74	138	2.967
349	711	0	1.195	0	27	7	1.229
350	793	674	1.371	362	183	62	1.977

351	3.718	9.307	2.734	4.993	858	261	8.847
352	3.081	2.877	3.916	1.563	900	217	6.596
353	2.106	8.000	1.592	4.345	79	148	6.164
354	5.312	2.641	9.698	2.201	491	374	12.764
355	792	1.101	1.446	63	30	8	1.547
356	1.814	2.583	1.653	1.386	582	18	3.638
357	439	0	800	0	128	82	1.009
358	590	0	446	0	22	6	474
359	38	0	21	0	1	0	22
360	46	110	4	58	2	2	66
361	68	0	30	0	0	0	30
362	1.681	6.972	2.170	2.444	63	17	4.694
363	2.298	1.103	2.093	1.161	734	162	4.150
364	882	930	541	100	33	9	684
365	1.224	0	925	0	731	12	1.668
366	916	185	1.355	11	211	9	1.586
367	481	0	364	0	18	5	387
368	1.139	0	861	0	43	89	993
369	35	0	25	0	1	2	29
370	360	2.791	31	1.469	17	14	1.530
371	613	1.317	993	715	23	6	1.738
372	2.314	0	1.702	0	534	163	2.399
373	1.038	4.677	945	992	39	73	2.049
374	4.656	10.694	3.424	5.737	1.488	301	10.950
375	1.319	1.590	1.392	252	50	103	1.797
376	93	337	153	19	4	1	177
377	121	881	21	50	5	1	77
378	273	1.873	47	107	10	3	167
379	425	0	232	0	136	79	447
Total DF	1.030.300	937.293	1.478.737	557.599	347.358	144.614	2.528.307
			58,49%	22,05%	13,74%	5,72%	

PDTU

