



# PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL E ENTORNO

RELATÓRIO DE ANDAMENTO n.º 3  
Pesquisas de campo



**Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade  
do Distrito Federal e Entorno – PDTU/DF**

**Relatório de Andamento nº 3  
Pesquisas de Campo**

Brasília, julho de 2008

## ÍNDICE

|   |   |
|---|---|
| APRESENTAÇÃO .....                        | 3 |
| 1 INTRODUÇÃO .....                        | 4 |
| 2 ATIVIDADES REALIZADAS .....             | 4 |
| 2.1 Reuniões de Trabalho .....            | 4 |
| 2.2 Levantamento dos Dados.....           | 4 |
| 2.3 Visita em Campo .....                 | 4 |
| 2.4 Pesquisas de Campo .....              | 4 |
| 2.5 Elaboração de Relatório Técnico ..... | 4 |

## ANEXOS

### Anexo I – Pesquisas de Frequência e Ocupação

## APRESENTAÇÃO

Este Relatório de Andamento nº 3 visa apresentar as atividades realizadas pela Empresa Consultora no âmbito do Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal e Entorno - PDTU/DF, no período de 27/05/2008 a 25/07/2008.

O desenvolvimento dessas atividades é objeto do contrato nº. 08/2008-ST, firmado entre a Secretaria de Transportes - ST e a TC/BR – Tecnologia e Consultoria Brasileira S.A. em 21 de janeiro de 2008.

Brasília, 25 de julho de 2008.

## 1 INTRODUÇÃO

Este relatório descreve, de modo geral, as atividades desenvolvidas pela Consultora no âmbito do PDTU/DF, no período de 27/05/2008 a 25/07/2008 e apresenta a seguinte estrutura:

- a) Atividades realizadas;
- b) Próximas etapas.

## 2 ATIVIDADES REALIZADAS

### 2.1 Reuniões de Trabalho

Foram realizadas reuniões de trabalho no período citado. Nessas reuniões foram tratados assuntos referentes à execução da pesquisa de frequência e ocupação, à necessidade de dados complementares para a caracterização da situação atual e agendamento de visitas às Regiões Administrativas do Distrito Federal e demais órgãos do GDF envolvidos.

As reuniões de trabalho ocorrem quinzenalmente, em cronograma pré-estabelecido com os técnicos da Secretaria de Transportes.

### 2.2 Levantamento dos Dados

No período citado foi dada continuidade ao levantamento de informações relevantes à elaboração do PDTU/DF. Foram realizadas visitas técnicas a alguns órgãos do GDF (Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente - SEDUMA, Companhia de Planejamento do Distrito Federal - CODEPLAN, Departamento de Trânsito do Distrito Federal - DETRAN/DF), bem como com os municípios do Entorno.

### 2.3 Visita em Campo

A equipe técnica da Consultora acompanhou a Secretaria de Transportes nas visitas às Regiões Administrativas do Distrito Federal, com o objetivo de apresentar o PDTU/DF aos administradores e técnicos das RAs. Na ocasião também foram solicitadas informações adicionais sobre novos empreendimentos, adensamentos, investimentos em infra-estrutura, entre outras ações do governo, e o sistema viário e de transportes local, de modo a complementar as informações levantadas para a elaboração do Plano.

Foram ainda realizadas visitas técnicas às cidades do Entorno para coletar as informações necessárias à execução do inventário técnico das vias. Os técnicos desses municípios forneceram informações sobre as principais vias em que opera o transporte público.

### 2.4 Pesquisas de Campo

Durante o período citado, a pesquisa de frequência e ocupação foi executada e processada. Essa pesquisa foi realizada nos principais corredores de transporte público do Distrito Federal e Entorno. Informações mais detalhadas sobre a pesquisa e seus resultados são apresentados no Anexo II deste Relatório.

Foi também iniciada pesquisa para cadastro dos itinerários das linhas de transporte público do Distrito Federal. Os pesquisadores acompanhavam o itinerário das linhas com GPS, captando informações como o tempo de viagem, a velocidade, o sentido e o itinerário descritivo das linhas. Foi ainda obtido o número de passageiros por veículo (dados da catraca).

### 2.5 Elaboração de Relatório Técnico

Foi elaborado e entregue à Secretaria de Transportes, em junho deste ano, o Relatório Técnico nº1 – Análise das Informações Levantadas. O Relatório compreende a conclusão das atividades apresentadas nos Relatórios de Andamento nº 1 e nº 2.



# **ANEXO I**

## **Pesquisas de Campo**

### **Frequência e Ocupação**



**Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade  
do Distrito Federal e Entorno – PDTU/DF**

**Pesquisas de Campo  
Relatório de Andamento n.º 3**

Brasília, julho de 2008

**ÍNDICE**

|       |  |     |      |  |     |
|-------|--|-----|------|--|-----|
| 1     | INTRODUÇÃO .....   | 10  | 3.19 | Cidade do Novo Gama - GO .....               | 258 |
| 2     | PLANEJAMENTO DA PESQUISA DE FREQUÊNCIA E OCUPAÇÃO .....                            | 11  | 3.20 | Cidade de Valparaíso de Goiás – GO .....     | 266 |
| 2.1   | Seleção dos Pontos de Pesquisa .....   | 11  | 3.21 | Cidade Ocidental de Goiás - GO .....         | 276 |
| 2.2   | Equipe de Campo .....  | 15  | 3.22 | Luziânia - GO .....                          | 286 |
| 2.2.1 | Coordenadores Técnicos .....   | 15  | 3.23 | Região Administrativa Lago Sul .....         | 298 |
| 2.2.2 | Supervisores .....   | 15  | 3.24 | Região Administrativa Paranoá .....          | 308 |
| 2.2.3 | Pesquisadores .....  | 15  | 3.25 | Região Administrativa de São Sebastião ..... | 318 |
| 2.3   | Treinamento da Equipe .....  | 15  |      |  |     |
| 2.4   | Procedimentos de Campo .....   | 15  |      |  |     |
| 2.4.1 | Material para coleta em campo .....  | 16  |      |  |     |
| 2.4.2 | Crachá de Identificação da Equipe de Campo .....                                   | 17  |      |  |     |
| 2.4.3 | Definição do Esquema Operacional .....   | 19  |      |  |     |
| 2.4.4 | Acompanhamento e Fiscalização .....  | 19  |      |  |     |
| 3     | RESULTADOS .....   | 20  |      |  |     |
| 3.1   | Formosa – GO .....   | 21  |      |  |     |
| 3.2   | Região Administrativa de Planaltina .....  | 29  |      |  |     |
| 3.3   | Regiões Administrativas de Sobradinho I e Sobradinho II .....                      | 43  |      |  |     |
| 3.4   | Granja do Torto – Região Administrativa de Brasília .....                          | 61  |      |  |     |
| 3.5   | Região Administrativa de Brasília – Plano Piloto .....                             | 71  |      |  |     |
| 3.6   | Região Administrativa do Guarã .....   | 109 |      |  |     |
| 3.7   | Região Administrativa da Estrutural / SCIA – Estrada Parque Ceilândia – EPCL ..... | 121 |      |  |     |
| 3.8   | Região Administrativa do Parkway .....   | 129 |      |  |     |
| 3.9   | Região Administrativa de Águas Claras .....  | 145 |      |  |     |
| 3.10  | Região Administrativa do Riacho Fundo I .....                                      | 151 |      |  |     |
| 3.11  | Região Administrativa de Samambaia, Recanto das Emas e Riacho Fundo II .....       | 157 |      |  |     |
| 3.12  | Santo Antônio do Descoberto-GO .....   | 171 |      |  |     |
| 3.13  | Águas Lindas de Goiás-GO .....   | 177 |      |  |     |
| 3.14  | Região Administrativa de Brazlândia .....  | 189 |      |  |     |
| 3.15  | Região Administrativa de Ceilândia .....   | 197 |      |  |     |
| 3.16  | Região Administrativa de Taguatinga .....  | 209 |      |  |     |
| 3.17  | Região Administrativa do Gama .....  | 221 |      |  |     |
| 3.18  | Região Administrativa de Santa Maria .....   | 252 |      |  |     |



**ÍNDICE DE TABELAS**

|   |    |  |     |
|---|----|--|-----|
| Tabela 1: Ponto 001 – Sentido Formosa-GO/Distrito Federal .....             | 23 | Tabela 41: Ponto 023 – Sentido Eixo Monumental/ Setor Hospitalar Norte ..... | 75  |
| Tabela 2: Ponto 001 – Sentido Distrito Federal / Formosa-GO .....           | 23 | Tabela 42: Ponto 024 – Sentido Setor Eixo Monumental/ Balão do Torto .....   | 77  |
| Tabela 3: Ponto 002 – Sentido Av. Brasília/ Distrito Federal .....          | 25 | Tabela 43: Ponto 024 – Sentido Setor Balão do Torto/ Eixo Monumental .....   | 77  |
| Tabela 4: Ponto 002 – Sentido Distrito Federal/Av. Brasília .....           | 25 | Tabela 44: Ponto 026 – Sentido Setor Hospitalar Norte/ Eixo Monumental ..... | 79  |
| Tabela 5: Ponto 003 - Sentido Centro/Planaltina-GO .....                    | 27 | Tabela 45: Ponto 026 – Sentido Setor Hospitalar Sul/ Eixo Monumental .....   | 79  |
| Tabela 6: Ponto 003 - Sentido Planaltina-GO/Centro .....                    | 27 | Tabela 46: Ponto 027 – Sentido Rodoviária/ Rodoferroviária .....             | 81  |
| Tabela 7: Ponto 004 – Sentido Sobradinho/Formosa.....                       | 31 | Tabela 47: Ponto 028 – Sentido Rodoferroviária/ Rodoviária .....             | 83  |
| Tabela 8: Ponto 004 – Sentido Formosa/Sobradinho.....                       | 31 | Tabela 48: Ponto 029 – Sentido Eixo Monumental/ Asa Norte .....              | 85  |
| Tabela 9: Ponto 005 – Sentido DF-345/DF-128.....                            | 33 | Tabela 49: Ponto 029 – Sentido Asa Norte/ Eixo Monumental .....              | 85  |
| Tabela 10: Ponto 005 – Sentido DF-128/DF-345.....                           | 33 | Tabela 50: Ponto 030 – Asa Sul/ Sentido Eixo Monumental .....                | 87  |
| Tabela 11: Ponto 006 – Sentido Planaltina/Vale do Amanhecer.....            | 35 | Tabela 51: Ponto 030 – Sentido Eixo Monumental/ Asa Sul .....                | 87  |
| Tabela 12: Ponto 006 – Sentido Vale do Amanhecer/Planaltina.....            | 35 | Tabela 52: Ponto 031 – Sentido Esplanada dos Ministérios/ Rodoviária .....   | 89  |
| Tabela 13: Ponto 007 – BR-020/Planaltina .....                              | 37 | Tabela 53: Ponto 031 – Sentido Rodoviária/ Esplanada dos Ministérios .....   | 89  |
| Tabela 14: Ponto 007 – Sentido Planaltina/Vale do Amanhecer.....            | 37 | Tabela 54: Ponto 032 – Sentido Via L4/ Esplanada dos Ministérios.....        | 91  |
| Tabela 15: Ponto 008 – Sentido Sobradinho/Formosa.....                      | 39 | Tabela 55: Ponto 032 – Sentido Esplanada dos Ministérios/ Via L4.....        | 91  |
| Tabela 16: Ponto 009 – Sentido Sobradinho/Formosa.....                      | 41 | Tabela 56: Ponto 033 – Setor Hospitalar Sul/ Eixo Monumental.....            | 93  |
| Tabela 17: Ponto 010 – Sentido Sobradinho/Planaltina .....                  | 45 | Tabela 57: Ponto 033 – Eixo Monumental/ Setor Hospitalar Sul.....            | 93  |
| Tabela 18: Ponto 010 – Sentido Planaltina/Sobradinho .....                  | 45 | Tabela 58: Ponto 034 – Eixo Monumental/ Saída Sul .....                      | 95  |
| Tabela 19: Ponto 011 – Sentido Brasília/Planaltina.....                     | 47 | Tabela 59: Ponto 034 – Saída Sul/ Eixo Monumental .....                      | 95  |
| Tabela 20: Ponto 011 – Sentido Planaltina/Brasília.....                     | 47 | Tabela 60: Ponto 035 – EPIA/ Eixo Monumental.....                            | 97  |
| Tabela 21: Ponto 012 – Sentido Brasília /Planaltina.....                    | 49 | Tabela 61: Ponto 035 – Eixo Monumental/ EPIA.....                            | 97  |
| Tabela 22: Ponto 013 – Sentido Sobradinho I/DF420 .....                     | 51 | Tabela 62: Ponto 036 – ESPM/ Eixo Monumental .....                           | 99  |
| Tabela 23: Ponto 013 – Sentido DF420/Sobradinho I .....                     | 51 | Tabela 63: Ponto 036 – Eixo Monumental/ ESPM .....                           | 99  |
| Tabela 24: Ponto 014 – Sentido BR-020/Sobradinho II .....                   | 53 | Tabela 64: Ponto 037 – ESPM/ Eixo Monumental .....                           | 100 |
| Tabela 25: Ponto 014 – Sentido Sobradinho II/BR-020 .....                   | 53 | Tabela 65: Ponto 037 – Eixo Monumental/ ESPM .....                           | 101 |
| Tabela 26: Ponto 015 – Sentido Balão do Colorado/Sobradinho II.....         | 55 | Tabela 66: Ponto 038 – ESPM/ Eixo Monumental .....                           | 103 |
| Tabela 27: Ponto 015 – Sentido Sobradinho II/Balão do Colorado.....         | 55 | Tabela 67: Ponto 038 – Eixo Monumental/ ESPM .....                           | 103 |
| Tabela 28: Ponto 016 – Balão do Colorado /Sentido Planaltina .....          | 57 | Tabela 68: Ponto 039 – EPAR/ Ponte Costa e Silva.....                        | 105 |
| Tabela 29: Ponto 017 – Sentido Itapoã/Balão do Colorado.....                | 59 | Tabela 69: Ponto 039 – Ponte Costa e Silva/ EPAR.....                        | 105 |
| Tabela 30: Ponto 017 – Sentido Balão do Colorado/Itapoã.....                | 59 | Tabela 70: Ponto 040 – EPDB – L2 Sul .....                                   | 107 |
| Tabela 31: Ponto 018 - Sentido Balão do Torto/Asa Norte .....               | 63 | Tabela 71: Ponto 040 – L2 Sul/ EPDB.....                                     | 107 |
| Tabela 32: Ponto 018 – Asa Norte/Balão do Torto .....                       | 63 | Tabela 72: Ponto 042 – Sentido EPIA/ ESPM.....                               | 111 |
| Tabela 33: Ponto 019 – Sentido Balão do Torto/Rodoferroviária.....          | 65 | Tabela 73: Ponto 042 – Sentido ESPM/ EPIA.....                               | 111 |
| Tabela 34: Ponto 019 – Sentido Rodoferroviária/Balão do Torto.....          | 65 | Tabela 74: Ponto 043 – Sentido Candangolândia/ Rodoferroviária.....          | 113 |
| Tabela 35: Ponto 020 – Sentido Eixão (DF-002)/ SQN 516 .....                | 67 | Tabela 75: Sentido Rodoferroviária/ Candangolândia.....                      | 113 |
| Tabela 36: Ponto 021 – Sentido UNB/ Lago Norte .....                        | 69 | Tabela 76: Ponto 044 – Sentido EPIA/ Guará.....                              | 115 |
| Tabela 37: Ponto 021 – Lago Norte/ UNB.....                                 | 69 | Tabela 77: Ponto 044 – Sentido Guará/ EPIA.....                              | 115 |
| Tabela 38: Ponto 022 – Sentido Eixo Monumental/ Setor Hospitalar Norte..... | 73 | Tabela 78: Ponto 045 – Sentido EPTG/ EPGU .....                              | 117 |
| Tabela 39: Ponto 022 – Sentido Setor Hospitalar Norte/ Eixo Monumental..... | 73 | Tabela 79: Ponto 045 – Sentido EPGU/ EPTG .....                              | 117 |
| Tabela 40: Ponto 023 – Sentido Setor Hospitalar Norte/ Eixo Monumental..... | 75 | Tabela 80: Ponto 046 – Sentido EPTG/ Centro .....                            | 119 |
|   |    | Tabela 81: Ponto 046 – Sentido Centro/ EPTG .....                            | 119 |
|   |    | Tabela 82: Ponto 041 – Sentido EPVP/ EPIA .....                              | 123 |
|   |    | Tabela 83: Ponto 041 – Sentido EPIA/ EPVP .....                              | 123 |

|   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| Tabela 84: Ponto 049 – Sentido EPCL/ EPVP.....                      | 125 | Tabela 127: Ponto 079 – Sentido Pirenópolis/ DF .....               | 181 |
| Tabela 85: Ponto 049 – Sentido EPVP/ EPCL.....                      | 125 | Tabela 128: Ponto 079 – Sentido DF/ Pirenópolis .....               | 181 |
| Tabela 86: Ponto 050 – Sentido EPVP/ DF001 (Pistão) .....           | 127 | Tabela 129: Ponto 080 – Sentido DF/ Pirenópolis .....               | 183 |
| Tabela 87: Ponto 050 – Sentido DF001 (Pistão)/ EPVP.....            | 127 | Tabela 130: Ponto 080 – Sentido Pirenópolis/ DF .....               | 183 |
| Tabela 88: Ponto 055 – Sentido EPNB/ EPGU.....                      | 131 | Tabela 131: Ponto 081 – Sentido BR 070/ Centro Comercial .....      | 185 |
| Tabela 89: Ponto 055 – Sentido EPGU/ EPNB.....                      | 131 | Tabela 132: Ponto 081 – Sentido Centro Comercial/ BR 070.....       | 185 |
| Tabela 90: Ponto 056 – Sentido EPGU/ EPNB.....                      | 133 | Tabela 133: Ponto 082 – Sentido Pirenópolis/ DF .....               | 187 |
| Tabela 91: Ponto 056 – Sentido EPNB/ EPGU.....                      | 133 | Tabela 134: Ponto 082 – Sentido DF/ Pirenópolis .....               | 187 |
| Tabela 92: Ponto 057 – Sentido EPIA/ EPAR.....                      | 135 | Tabela 135: Ponto 083 – Sentido Brasília/ Águas Lindas .....        | 191 |
| Tabela 93: Ponto 058 – Sentido EPAR/ EPIA.....                      | 137 | Tabela 136: Ponto 083 – Sentido Águas Lindas/ Brasília .....        | 191 |
| Tabela 94: Ponto 058 – Sentido EPIA/ EPAR.....                      | 137 | Tabela 137: Ponto 084 – Sentido Brazlândia/ BR 070.....             | 193 |
| Tabela 95: Ponto 059 – Sentido EPGU/ Aeroporto .....                | 139 | Tabela 138: Ponto 084 – Sentido BR 070/ Brazlândia.....             | 193 |
| Tabela 96: Ponto 059 – Sentido Aeroporto/ EPGU .....                | 139 | Tabela 139: Ponto 089 – Sentido Brazlândia/ BR 070.....             | 195 |
| Tabela 97: Ponto 060 – Sentido EPIA/ Lago Sul.....                  | 141 | Tabela 140: Ponto 089 – Sentido BR 070/ Brazlândia.....             | 195 |
| Tabela 98: Ponto 060 – Sentido Lago Sul/ EPIA.....                  | 141 | Tabela 141: Ponto 051 – Sentido Taguatinga/ DF 180 .....            | 199 |
| Tabela 99: Ponto 061 – Sentido Gama/ EPNB.....                      | 143 | Tabela 142: Ponto 051 – Sentido DF 180/ Taguatinga .....            | 199 |
| Tabela 100: Ponto 061 – Sentido EPNB/ Gama.....                     | 143 | Tabela 143: Ponto 052 – Sentido Ceilândia/ DF 001 ( Pistão) .....   | 201 |
| Tabela 101: Ponto 047 – Sentido EPVL - EPVP .....                   | 147 | Tabela 144: Ponto 052 – Sentido DF 001 ( Pistão)/ Ceilândia .....   | 201 |
| Tabela 102: Ponto 047 – Sentido EPVP – EPVL.....                    | 147 | Tabela 145: Ponto 085 – Sentido Águas Lindas/ EPIA .....            | 203 |
| Tabela 103: Ponto 048 – Sentido EPVP/ Taguatinga .....              | 149 | Tabela 146: Ponto 085 – Sentido EPIA/ Águas Lindas .....            | 203 |
| Tabela 104: Ponto 048 – Sentido Taguatinga/ EPVP.....               | 149 | Tabela 147: Ponto 086 – Sentido DF 180/ DF 001 (Pistão Norte) ..... | 205 |
| Tabela 105: Ponto 064 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Samambaia ..... | 153 | Tabela 148: Ponto 086 – Sentido DF 001 (Pistão Norte)/ DF 180 ..... | 205 |
| Tabela 106: Ponto 064 – Sentido Samambaia/ Núcleo Bandeirante ..... | 153 | Tabela 149: Ponto 087 – Sentido DF 180/ DF 001 (Pistão Norte) ..... | 207 |
| Tabela 107: Ponto 066 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Samambaia ..... | 155 | Tabela 150: Ponto 087 – Sentido DF 001 (Pistão Norte)/ DF 180 ..... | 207 |
| Tabela 108: Ponto 066 – Sentido Samambaia/ Núcleo Bandeirante ..... | 155 | Tabela 151: Ponto 053 – Sentido DF 001 (Pistão)/ Ceilândia .....    | 211 |
| Tabela 109: Ponto 067 – Sentido Goiás/ Núcleo Bandeirante .....     | 159 | Tabela 152: Ponto 053 – Sentido Ceilândia/ DF 001 (Pistão) .....    | 211 |
| Tabela 110: Ponto 067 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Goiás .....     | 159 | Tabela 153: Ponto 054 – Sentido EPNB/ EPCL.....                     | 213 |
| Tabela 111: Ponto 068 – Sentido Samambaia/ Taguatinga.....          | 161 | Tabela 154: Ponto 054 – Sentido EPCL/ EPNB.....                     | 213 |
| Tabela 112: Ponto 068 – Sentido Taguatinga/ Samambaia.....          | 161 | Tabela 155: Ponto 054 – Sentido EPNB/ EPCL.....                     | 215 |
| Tabela 113: Ponto 069 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Goiás .....     | 163 | Tabela 156: Ponto 088 – Sentido Ceilândia/ DF 001 (Pistão) .....    | 217 |
| Tabela 114: Ponto 069 – Sentido Goiás/ Núcleo Bandeirante .....     | 163 | Tabela 157: Ponto 088 – Sentido DF 001 (Pistão)/ Ceilândia .....    | 217 |
| Tabela 115: Ponto 070 – Sentido Goiás/ Núcleo Bandeirante .....     | 165 | Tabela 158: Ponto 088 – Sentido Ceilândia/ DF 001 (Pistão) .....    | 219 |
| Tabela 116: Ponto 070 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Goiás .....     | 165 | Tabela 159: Ponto 088 – Sentido DF 001 (Pistão)/ Ceilândia .....    | 219 |
| Tabela 117: Ponto 072 – Sentido Gama/ Samambaia.....                | 167 | Tabela 160: Ponto 090 – Sentido DF 290/ DF 480 .....                | 224 |
| Tabela 118: Ponto 072 – Sentido Samambaia/ Gama .....               | 167 | Tabela 161: Ponto 090 – Sentido DF 480/ DF 290 .....                | 224 |
| Tabela 119: Ponto 073 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Goiás .....     | 169 | Tabela 162: Ponto 091 – Sentido DF 290/ DF 480 .....                | 226 |
| Tabela 120: Ponto 073 – Sentido Goiás/ Núcleo Bandeirante .....     | 169 | Tabela 163: Ponto 091 – Sentido DF 480/ DF 290 .....                | 226 |
| Tabela 121: Ponto 074 – Sentido Goiânia/ Samambaia.....             | 173 | Tabela 164: Ponto 092 – Sentido DF 480/ DF 290 .....                | 228 |
| Tabela 122: Ponto 074 – Sentido Samambaia/ Goiânia.....             | 173 | Tabela 165: Ponto 092 – Sentido DF 290/ DF 480 .....                | 228 |
| Tabela 123: Ponto 075 – Sentido BR060/ Pirenópolis.....             | 175 | Tabela 166: Ponto 093 – Sentido Santa Maria/ DF 180 .....           | 230 |
| Tabela 124: Ponto 075 – Sentido Pirenópolis/ BR 060.....            | 175 | Tabela 167: Ponto 094 – Sentido DF 180/ Santa Maria .....           | 232 |
| Tabela 125: Ponto 078 – Sentido Pirenópolis/ DF.....                | 179 | Tabela 168: Ponto 095 – Sentido Santa Maria/ DF 180 .....           | 234 |
| Tabela 126: Ponto 078 – Sentido DF/ Pirenópolis.....                | 179 | Tabela 169: Ponto 095 – Sentido DF 180/ Santa Maria .....           | 234 |

|   |     |  |     |
|---|-----|--|-----|
| Tabela 170: Ponto 096 – Sentido Gama/Santa Maria (DF-290) .....           | 236 | Tabela 213: Ponto 121 – Sentido BR 040/ Aeroporto .....        | 288 |
| Tabela 171: Ponto 096 – Sentido Santa Maria/Gama (DF-290) .....           | 236 | Tabela 214: Ponto 122 – Sentido Aeroporto/ BR040 .....         | 290 |
| Tabela 172: Ponto 097 – Sentido Park Way/ Gama .....                      | 238 | Tabela 215: Ponto 122 – Sentido BR 040/ Aeroporto .....        | 290 |
| Tabela 173: Ponto 097 – Sentido Gama/ Park Way .....                      | 238 | Tabela 216: Ponto 123 – Sentido Aeroporto/ BR040 .....         | 292 |
| Tabela 174: Ponto 098 – sentido Luziânia/ Brasília .....                  | 240 | Tabela 217: Ponto 123 – Sentido BR 040/ Aeroporto .....        | 292 |
| Tabela 175: Ponto 098 – sentido Brasília /Luziânia .....                  | 240 | Tabela 218: Ponto 124 – Sentido Aeroporto/ BR040 .....         | 294 |
| Tabela 176: Ponto 100 – sentido DF 480/ Recanto das Emas .....            | 242 | Tabela 219: Ponto 124 – Sentido BR 040/ Aeroporto .....        | 294 |
| Tabela 177: Ponto 100 – sentido Recanto das Emas/ DF 480 .....            | 242 | Tabela 220: Ponto 125 – Sentido BR 040/ Aeroporto .....        | 296 |
| Tabela 178: Ponto 101 – sentido Gama/ EPIA .....                          | 244 | Tabela 221: Ponto 125 – Sentido Aeroporto/ BR040 .....         | 296 |
| Tabela 179: Ponto 101 – sentido EPIA/ Gama .....                          | 244 | Tabela 222: Ponto 128 – sentido Brasília / São Sebastião ..... | 300 |
| Tabela 180: Ponto 102 – sentido Recanto/EPIA/BR 040 .....                 | 246 | Tabela 223: Ponto 128 – sentido São Sebastião/ Brasília .....  | 300 |
| Tabela 181: Ponto 102 – sentido EPIA/BR 040 / Recanto .....               | 246 | Tabela 224: Ponto 129 – sentido Paranoá/ Aeroporto .....       | 302 |
| Tabela 182: Ponto 112 – sentido Luziânia/ Brasília .....                  | 248 | Tabela 225: Ponto 129 – sentido Aeroporto/ Paranoá .....       | 302 |
| Tabela 183: Ponto 112 – sentido Brasília/ Luziânia .....                  | 248 | Tabela 226: Ponto 130 – sentido Paranoá/ São Sebastião .....   | 304 |
| Tabela 184: Ponto 113 – sentido DF 480/ São Sebastião .....               | 250 | Tabela 227: Ponto 130 – sentido São Sebastião/ Paranoá .....   | 304 |
| Tabela 185: Ponto 113 – sentido São Sebastião/ DF 480 .....               | 250 | Tabela 228: Ponto 131 – sentido Paranoá/ São Sebastião .....   | 306 |
| Tabela 186: Ponto 108 – sentido BR 040/EPIA/ Novo Gama .....              | 254 | Tabela 229: Ponto 131 – sentido São Sebastião/ Paranoá .....   | 306 |
| Tabela 187: Ponto 108 – sentido Novo Gama/ BR 040/EPIA .....              | 254 | Tabela 230: Ponto 132 – Sentido Lago Sul/Paranoá .....         | 310 |
| Tabela 188: Ponto 110 – sentido Novo Gama/ BR 040 .....                   | 256 | Tabela 231: Ponto 132 – Sentido Paranoá/Lago Sul .....         | 310 |
| Tabela 189: Ponto 110 – sentido BR 040/ Novo Gama .....                   | 256 | Tabela 232: Ponto 133 – Sentido Lago Sul/Paranoá .....         | 312 |
| Tabela 190: Ponto 103 – Sentido Novo Gama/ Santa Maria .....              | 260 | Tabela 233: Ponto 133 – Sentido Paranoá/Lago Sul .....         | 312 |
| Tabela 191: Ponto 103 – Sentido Santa Maria/ Novo Gama .....              | 260 | Tabela 234: Ponto 134 – Sentido EPPR(DF-005)/Itapoã .....      | 314 |
| Tabela 192: Ponto 104 – Sentido Gama/ BR 040 .....                        | 262 | Tabela 235: Ponto 134 – Sentido Itapoã/EPPR(DF-005) .....      | 314 |
| Tabela 193: Ponto 104 – Sentido BR 040/ Gama .....                        | 262 | Tabela 236: Ponto 135 – Sentido Lago Norte/Lago Sul .....      | 316 |
| Tabela 194: Ponto 104 – Sentido DF 290/ Lago Azul .....                   | 264 | Tabela 237: Ponto 135 – Sentido Lago Sul /Lago Norte .....     | 316 |
| Tabela 195: Ponto 104 – Sentido Lago Azul/ DF 290 .....                   | 264 | Tabela 238: Ponto 126 – Sentido EPCT/São Sebastião .....       | 320 |
| Tabela 196: Ponto 106 – Sentido Gama/ BR 040 .....                        | 268 | Tabela 239: Ponto 126 – Sentido São Sebastião/EPCT .....       | 320 |
| Tabela 197: Ponto 106 – Sentido BR 040/ Gama .....                        | 268 | Tabela 240: Ponto 127 – Sentido EPJK/São Sebastião .....       | 322 |
| Tabela 198: Ponto 107 – Sentido Avenida 15 de Junho/ DF 290 .....         | 270 | Tabela 241: Ponto 127 – Sentido São Sebastião/EPJK .....       | 322 |
| Tabela 199: Ponto 107 – Sentido DF 290/ Avenida 15 de Junho .....         | 270 | Tabela 242: Ponto 136 – Sentido BR-040/São Sebastião .....     | 324 |
| Tabela 200: Ponto 114 – Sentido Luziânia/ Brasília .....                  | 272 | Tabela 243: Ponto 136 – Sentido São Sebastião/ BR-040 .....    | 324 |
| Tabela 201: Ponto 114 – Sentido Brasília/ Luziânia .....                  | 272 |  |     |
| Tabela 202: Ponto 115 – Sentido Brasília/ Luziânia .....                  | 274 |  |     |
| Tabela 203: Ponto 115 – Sentido Luziânia/ Brasília .....                  | 274 |  |     |
| Tabela 204: Ponto 116 – Sentido Cidade Ocidental/ BR 040 .....            | 278 |  |     |
| Tabela 205: Ponto 116 – Sentido BR 040/ Cidade Ocidental .....            | 278 |  |     |
| Tabela 206: Ponto 118 – Sentido Cristalina/ Distrito Federal .....        | 280 |  |     |
| Tabela 207: Ponto 118 – Sentido Distrito Federal /Cristalina .....        | 280 |  |     |
| Tabela 208: Ponto 119 – Sentido Cidade Distrito Federal/ Cristalina ..... | 282 |  |     |
| Tabela 209: Ponto 119 – Sentido Cristalina/ Distrito Federal .....        | 282 |  |     |
| Tabela 210: Ponto 120 – Sentido Cristalina/ Distrito Federal .....        | 284 |  |     |
| Tabela 211: Ponto 120 – Sentido Distrito Federal /Cristalina .....        | 284 |  |     |
| Tabela 212: Ponto 121 – Sentido Aeroporto/ BR040 .....                    | 288 |  |     |

## ÍNDICE DE QUADROS

|  |    |
|--|----|
| Quadro 1: Relação dos pontos de pesquisa selecionados.....                       | 12 |
| Quadro 2: Nível de classificação da ocupação dos veículos de transporte coletivo | 15 |
| Quadro 3: Manual de instruções dos supervisores .....                            | 16 |
| Quadro 4: Manual de instruções dos pesquisadores.....                            | 17 |
| Quadro 5: Formulário de Fiscalização .....                                       | 19 |

## ÍNDICE DE FIGURAS

|   |     |
|---|-----|
| Figura 1: Mapa dos Pontos de Pesquisa.....  | 14  |
| Figura 2: Modelo de colete de identificação .....   | 18  |
| Figura 3: Modelo de crachá de identificação .....   | 18  |
| Figura 4: Localização dos pontos de pesquisa em Formosa – GO.....                               | 22  |
| Figura 5: Localização dos pontos de pesquisa em Planaltina-DF.....                              | 30  |
| Figura 6: Localização dos pontos de pesquisa em Sobradinho I e Sobradinho II.....               | 44  |
| Figura 7: Localização dos pontos de pesquisa na região do Torto e Asa Norte.....                | 62  |
| Figura 8: Mapa de pontos de pesquisa no Plano Piloto.....                                       | 72  |
| Figura 9: Localização dos pontos de pesquisa no Guarã.....                                      | 110 |
| Figura 10: Localização dos pontos de pesquisa na Estrutural .....                               | 122 |
| Figura 11: Localização dos pontos de pesquisa no Parkway e proximidades .....                   | 130 |
| Figura 12: Localização do ponto de pesquisa em Águas Claras .....                               | 146 |
| Figura 13: Localização dos pontos de pesquisa no Riacho Fundo .....                             | 152 |
| Figura 14: Localização dos pontos de pesquisa em Samambaia , Recanto das Emas e Riacho Fundo II | 158 |
| Figura 15: Localização dos pontos de pesquisa em Santo Antônio do Descoberto-GO .....           | 172 |
| Figura 16: Localização dos pontos de pesquisa em Águas Lindas de Goiás-GO .....                 | 178 |
| Figura 17: Localização do ponto de pesquisa em Brazlândia .....                                 | 190 |
| Figura 18: Localização dos pontos de pesquisa na Ceilândia.....                                 | 198 |
| Figura 19: Localização dos pontos de pesquisa em Taguatinga .....                               | 210 |
| Figura 20: Localização dos pontos de pesquisa no Gama.....                                      | 222 |
| Figura 21: Localização dos pontos de pesquisa na região do Gama - Catetinho ...                 | 223 |
| Figura 22: Localização dos pontos de pesquisa em Santa Maria .....                              | 253 |
| Figura 23: Localização dos pontos de pesquisa no Novo Gama.....                                 | 259 |
| Figura 24: Localização dos pontos de pesquisa em Valparaíso .....                               | 267 |
| Figura 25: Localização dos pontos de pesquisa na Cidade Ocidental .....                         | 277 |
| Figura 26: Localização dos pontos de pesquisa em Luziânia-GO .....                              | 287 |
| Figura 27: Localização dos pontos de pesquisa no Lago Sul .....                                 | 299 |
| Figura 28: Localização dos pontos de pesquisa no Paranoá.....                                   | 309 |
| Figura 29: Localização do ponto de pesquisa em São Sebastião .....                              | 319 |

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

|  |    |
|--|----|
| Gráfico 1: Ponto 001 – Número de viagens (Passageiros).....  | 24 |
| Gráfico 2: Ponto 001 – Número de veículos (Frequência).....  | 24 |
| Gráfico 3: Ponto 002 – Número de viagens (Passageiros).....  | 26 |
| Gráfico 4: Ponto 002 – Número de veículos (Frequência).....  | 26 |
| Gráfico 5: Ponto 003 – Número de viagens (Passageiros).....  | 28 |
| Gráfico 6: Ponto 003 – Número de veículos (Frequência).....  | 28 |
| Gráfico 7: Ponto 004 – Número de viagens (Passageiros).....  | 32 |
| Gráfico 8: Ponto 004 – Número de veículos (Frequência).....  | 32 |
| Gráfico 9: Ponto 005 – Número de viagens (Passageiros).....  | 34 |
| Gráfico 10: Ponto 005 – Número de veículos (Frequência)..... | 34 |
| Gráfico 11: Ponto 006 – Número de viagens (Passageiros)..... | 36 |
| Gráfico 12: Ponto 006 – Número de veículos (Frequência)..... | 36 |
| Gráfico 13: Ponto 007 – Número de viagens (Passageiros)..... | 38 |
| Gráfico 14: Ponto 007 – Número de veículos (Frequência)..... | 38 |
| Gráfico 15: Ponto 008 – Número de viagens (Passageiros)..... | 40 |
| Gráfico 16: Ponto 008 – Número de veículos (Frequência)..... | 40 |
| Gráfico 17: Ponto 009 – Número de viagens (Passageiros)..... | 42 |
| Gráfico 18: Ponto 009 – Número de veículos (Frequência)..... | 42 |
| Gráfico 19: Ponto 010 – Número de viagens (Passageiros)..... | 46 |
| Gráfico 20: Ponto 010 – Número de veículos (Frequência)..... | 46 |
| Gráfico 21: Ponto 011 – Número de viagens (Passageiros)..... | 48 |
| Gráfico 22: Ponto 011 – Número de veículos (Frequência)..... | 48 |
| Gráfico 23: Ponto 012 – Número de viagens (Passageiros)..... | 50 |
| Gráfico 24: Ponto 012 – Número de veículos (Frequência)..... | 50 |
| Gráfico 25: Ponto 013 – Número de viagens (Passageiros)..... | 52 |
| Gráfico 26: Ponto 013 – Número de veículos (Frequência)..... | 52 |
| Gráfico 27: Ponto 014 – Número de viagens (Passageiros)..... | 54 |
| Gráfico 28: Ponto 014 – Número de veículos (Frequência)..... | 54 |
| Gráfico 29: Ponto 015 – Número de viagens (Passageiros)..... | 56 |
| Gráfico 30: Ponto 015 – Número de veículos (Frequência)..... | 56 |
| Gráfico 31: Ponto 016 – Número de viagens (Passageiros)..... | 58 |
| Gráfico 32: Ponto 016 – Número de veículos (Frequência)..... | 58 |
| Gráfico 33: Ponto 017 – Número de viagens (Passageiros)..... | 60 |
| Gráfico 34: Ponto 017 – Número de veículos (Frequência)..... | 60 |
| Gráfico 35: Ponto 018 – Número de viagens (Passageiros)..... | 64 |
| Gráfico 36: Ponto 018 – Número de veículos (Frequência)..... | 64 |
| Gráfico 37: Ponto 019 – Número de viagens (Passageiros)..... | 66 |
| Gráfico 38: Ponto 019 – Número de veículos (Frequência)..... | 66 |
| Gráfico 39: Ponto 020 – Número de viagens (Passageiros)..... | 68 |
| Gráfico 40: Ponto 020 – Número de veículos (Frequência)..... | 68 |

|   |     |  |     |
|---|-----|--|-----|
| Gráfico 41: Ponto 021 – Número de viagens (Passageiros).....  | 70  | Gráfico 84: Ponto 044 – Número de veículos (Frequência).....   | 116 |
| Gráfico 42: Ponto 021 – Número de veículos (Frequência) ..... | 70  | Gráfico 85: Ponto 045 – Número de viagens (Passageiros) .....  | 118 |
| Gráfico 43: Ponto 022 – Número de viagens (passageiros) ..... | 74  | Gráfico 86: Ponto 045 – Número de veículos (Frequência).....   | 118 |
| Gráfico 44: Ponto 022 – Número de veículos (Frequência) ..... | 74  | Gráfico 87: Ponto 046 – Número de viagens (Passageiros).....   | 120 |
| Gráfico 45: Ponto 023 – Número de viagens (passageiros) ..... | 76  | Gráfico 88: Ponto 046 – Número de veículos (Frequência).....   | 120 |
| Gráfico 46: Ponto 023 – Número de veículos (Frequência) ..... | 76  | Gráfico 89: Ponto 041 – Número de viagens (Passageiros).....   | 124 |
| Gráfico 47: Ponto 024 – Número de viagens (passageiros) ..... | 78  | Gráfico 90: Ponto 041 – Número de veículos (Frequência).....   | 124 |
| Gráfico 48: Ponto 024 – Número de veículos (Frequência) ..... | 78  | Gráfico 91: Ponto 049 – Número de viagens (Passageiros).....   | 126 |
| Gráfico 49: Ponto 026 – Número de viagens (passageiros) ..... | 80  | Gráfico 92: Ponto 049 – Número de veículos (Frequência).....   | 126 |
| Gráfico 50: Ponto 026 – Número de veículos (Frequência) ..... | 80  | Gráfico 93: Ponto 050 – Número de viagens (Passageiros).....   | 128 |
| Gráfico 51: Ponto 027 – Número de viagens (passageiros) ..... | 82  | Gráfico 94: Ponto 050 – Número de veículos (Frequência).....   | 128 |
| Gráfico 52: Ponto 027 – Número de veículos (Frequência) ..... | 82  | Gráfico 95: Ponto 055 – Número de viagens (passageiros).....   | 132 |
| Gráfico 53: Ponto 028 – Número de viagens (passageiros) ..... | 84  | Gráfico 96: Ponto 055 – Número de veículos (Frequência).....   | 132 |
| Gráfico 54: Ponto 028 – Número de veículos (Frequência) ..... | 84  | Gráfico 97: Ponto 056 – Número de viagens (passageiros).....   | 134 |
| Gráfico 55: Ponto 029 – Número de viagens (passageiros) ..... | 86  | Gráfico 98: Ponto 056 – Número de veículos (Frequência).....   | 134 |
| Gráfico 56: Ponto 029 – Número de veículos (Frequência) ..... | 86  | Gráfico 99: Ponto 057 – Número de viagens (passageiros).....   | 136 |
| Gráfico 57: Ponto 030 – Número de viagens (passageiros) ..... | 88  | Gráfico 100: Ponto 057 – Número de veículos (Frequência).....  | 136 |
| Gráfico 58: Ponto 030 – Número de veículos (Frequência) ..... | 88  | Gráfico 101: Ponto 058 – Número de viagens (passageiros).....  | 138 |
| Gráfico 59: Ponto 031 – Número de viagens (passageiros) ..... | 90  | Gráfico 102: Ponto 058 – Número de veículos (Frequência).....  | 138 |
| Gráfico 60: Ponto 031 – Número de veículos (Frequência) ..... | 90  | Gráfico 103: Ponto 059 – Número de viagens (passageiros).....  | 140 |
| Gráfico 61: Ponto 032 – Número de viagens (passageiros) ..... | 92  | Gráfico 104: Ponto 059 – Número de veículos (Frequência).....  | 140 |
| Gráfico 62: Ponto 032 – Número de veículos (Frequência) ..... | 92  | Gráfico 105: Ponto 060 – Número de viagens (passageiros).....  | 142 |
| Gráfico 63: Ponto 033 – Número de viagens (Passageiros).....  | 94  | Gráfico 106: Ponto 060 – Número de veículos (Frequência).....  | 142 |
| Gráfico 64: Ponto 033 – Número de veículos (Frequência) ..... | 94  | Gráfico 107: Ponto 061 – Número de viagens (passageiros).....  | 144 |
| Gráfico 65: Ponto 034 – Número de viagens (Passageiros).....  | 96  | Gráfico 108: Ponto 061 – Número de veículos (Frequência).....  | 144 |
| Gráfico 66: Ponto 034 – Número de veículos (Frequência) ..... | 96  | Gráfico 109: Ponto 047 – Número de viagens (Passageiros).....  | 148 |
| Gráfico 67: Ponto 035 – Número de viagens (Passageiros).....  | 98  | Gráfico 110: Ponto 047 – Número de veículos (Frequência).....  | 148 |
| Gráfico 68: Ponto 035 – Número de veículos (Frequência) ..... | 98  | Gráfico 111: Ponto 048 – Número de viagens (Passageiros).....  | 150 |
| Gráfico 69: Ponto 036 – Número de viagens (Passageiros).....  | 100 | Gráfico 112: Ponto 048 – Número de veículos (Frequência).....  | 150 |
| Gráfico 70: Ponto 036 – Número de veículos (Frequência) ..... | 100 | Gráfico 113: Ponto 064 – Número de viagens (Passageiros).....  | 154 |
| Gráfico 71: Ponto 037 – Número de viagens (Passageiros).....  | 102 | Gráfico 114: Ponto 064 – Número de veículos (Frequência).....  | 154 |
| Gráfico 72: Ponto 037 – Número de veículos (Frequência) ..... | 102 | Gráfico 115: Ponto 066 – Número de viagens (Passageiros).....  | 156 |
| Gráfico 73: Ponto 038 – Número de viagens (Passageiros).....  | 104 | Gráfico 116: Ponto 066 – Número de veículos (Frequência).....  | 156 |
| Gráfico 74: Ponto 038 – Número de veículos (Frequência) ..... | 104 | Gráfico 117: Ponto 067 – Número de viagens (passageiros).....  | 160 |
| Gráfico 75: Ponto 039 – Número de viagens (Passageiros).....  | 106 | Gráfico 118: Ponto 067 – Número de veículos (frequência) ..... | 160 |
| Gráfico 76: Ponto 039 – Número de veículos (Frequência) ..... | 106 | Gráfico 119: Ponto 068 – Número de viagens (Passageiros).....  | 162 |
| Gráfico 77: Ponto 040 – Número de viagens (Passageiros).....  | 108 | Gráfico 120: Ponto 068 – Número de veículos (Frequência).....  | 162 |
| Gráfico 78: Ponto 040 – Número de veículos (Frequência) ..... | 108 | Gráfico 121: Ponto 069 – Número de viagens (Passageiros).....  | 164 |
| Gráfico 79: Ponto 042 – Número de viagens (Passageiros).....  | 112 | Gráfico 122: Ponto 069 – Número de veículos (Frequência).....  | 164 |
| Gráfico 80: Ponto 042 – Número de veículos (Frequência) ..... | 112 | Gráfico 123: Ponto 070 – Número de viagens (Passageiros).....  | 166 |
| Gráfico 81: Ponto 043 – Número de viagens (Passageiros).....  | 114 | Gráfico 124: Ponto 070 – Número de veículos (Frequência).....  | 166 |
| Gráfico 82: Ponto 043 – Número de veículos (Frequência) ..... | 114 | Gráfico 125: Ponto 072 – Número de viagens (Passageiros).....  | 168 |
| Gráfico 83: Ponto 044 – Número de viagens (Passageiros).....  | 116 | Gráfico 126: Ponto 072 – Número de veículos (Frequência).....  | 168 |



|  |     |
|--|-----|
| Gráfico 213: Ponto 115 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 275 |
| Gráfico 214: Ponto 115 – Número de veículos (Frequência) ..... | 275 |
| Gráfico 215: Ponto 116 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 279 |
| Gráfico 216: Ponto 116 -Número de veículos (Frequência).....   | 279 |
| Gráfico 217: Ponto 118 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 281 |
| Gráfico 218: Ponto 118 – Número de veículos (Frequência) ..... | 281 |
| Gráfico 219: Ponto 119 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 283 |
| Gráfico 220: Ponto 119 – Número de veículos (Frequência) ..... | 283 |
| Gráfico 221: Ponto 120 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 285 |
| Gráfico 222: Ponto 120 – Número de veículos (Frequência) ..... | 285 |
| Gráfico 223: Ponto 121 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 289 |
| Gráfico 224: Ponto 121 – Número de veículos (Frequência) ..... | 289 |
| Gráfico 225: Ponto 122 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 291 |
| Gráfico 226: Ponto 122 – Número de veículos (Frequência) ..... | 291 |
| Gráfico 227: Ponto 123 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 293 |
| Gráfico 228: Ponto 123 – Número de veículos (Frequência) ..... | 293 |
| Gráfico 229: Ponto 124 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 295 |
| Gráfico 230: Ponto 124 – Número de veículos (Frequência) ..... | 295 |
| Gráfico 231: Ponto 125 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 297 |
| Gráfico 232: Ponto 125 – Número de veículos (Frequência) ..... | 297 |
| Gráfico 233: Ponto 128 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 301 |
| Gráfico 234: Ponto 128 – Número de veículos (Frequência) ..... | 301 |
| Gráfico 235: Ponto 129 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 303 |
| Gráfico 236: Ponto 129 – Número de veículos (Frequência) ..... | 303 |
| Gráfico 237: Ponto 130 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 305 |
| Gráfico 238: Ponto 130 – Número de veículos (Frequência) ..... | 305 |
| Gráfico 239: Ponto 131 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 307 |
| Gráfico 240: Ponto 131 – Número de veículos (Frequência) ..... | 307 |
| Gráfico 241: Ponto 132 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 311 |
| Gráfico 242: Ponto 132 – Número de veículos (Frequência) ..... | 311 |
| Gráfico 243: Ponto 133 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 313 |
| Gráfico 244: Ponto 133 – Número de veículos (Frequência) ..... | 313 |
| Gráfico 245: Ponto 134 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 315 |
| Gráfico 246: Ponto 134 – Número de veículos (Frequência) ..... | 315 |
| Gráfico 247: Ponto 135 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 317 |
| Gráfico 248: Ponto 134 – Número de veículos (Frequência) ..... | 317 |
| Gráfico 249: Ponto 126 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 321 |
| Gráfico 250: Ponto 126 – Número de veículos (frequência) ..... | 321 |
| Gráfico 251: Ponto 127 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 323 |
| Gráfico 252: Ponto 127 – Número de veículos (frequência) ..... | 323 |
| Gráfico 253: Ponto 136 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 325 |
| Gráfico 254: Ponto 136 – Número de viagens (Passageiros) ..... | 325 |

## 1 INTRODUÇÃO

Este relatório tem por objetivo apresentar o andamento das atividades de pesquisa de campo, que deverão ser executadas no âmbito da elaboração do PDTU/DF.

Conforme apresentado no Cronograma de Atividades, serão realizadas as seguintes pesquisas:

- Pesquisa de frequência e ocupação;
- Pesquisa de contagem volumétrica;
- Pesquisa de velocidade;
- Pesquisa origem-destino;
- Pesquisa *cordon-line*.

De acordo com o cronograma, a maior parte dessas pesquisas deverá ser realizada no segundo semestre deste ano.

Este relatório trata, especificamente, da pesquisa de frequência e ocupação, executada no período de 27 de maio a 26 de junho deste ano.

A pesquisa de frequência e ocupação foi realizada com o objetivo de identificar a frequência das linhas do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal e Entorno, bem como a ocupação estimada dos veículos que participam desse sistema. Essas informações serão usadas para melhor diagnosticar o sistema de transporte público, bem como subsidiar as atividades de simulação das redes de transporte público.

Foram pesquisados as principais entradas e saídas das Regiões Administrativas e das oito cidades do Entorno contempladas neste estudo. Foi levantado o tipo / modelo de veículo utilizado, o número do veículo, a empresa operadora, o itinerário da linha e o carregamento do veículo (feito por inspeção visual). Dessa maneira, puderam ser identificados os veículos que operam em mais de uma região ou que estejam atuando tanto no sistema das linhas do Entorno como nas linhas que operam entre as Regiões Administrativas.

No Distrito Federal foram coletados dados sobre o Serviço Convencional e o Serviço Alternativo, e no Entorno foram coletados dados do Serviço Semi-urbano. A pesquisa foi realizada em dias úteis de terça a quinta-feira, de maneira contínua, das 6:00 às 12:00 horas.



## 2 PLANEJAMENTO DA PESQUISA DE FREQUÊNCIA E OCUPAÇÃO

O planejamento da pesquisa de frequência e ocupação foi realizado em 3 (três) etapas. A primeira delas foi a obtenção de dados operacionais do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal e do Entorno. Estes dados foram fornecidos pela Autarquia Transporte Urbano do Distrito Federal (DFTrans), pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e por algumas empresas operadoras do Entorno. Para cada linha do STPC/DF foram obtidas as seguintes informações:

- Dia da semana e hora de operação;
- Número da linha;
- Frequência;
- Origem e destino;
- Itinerário Descritivo;
- Seccionamentos;
- Frota e tipo de veículo;
- Tempo de viagem;
- Quantidade de veículos;
- Número de passageiros transportados;
- Quilometragem percorrida;
- Período de operação.

A segunda etapa foi a seleção dos pontos de pesquisa. Os locais foram escolhidos dentre aqueles com fluxos significativos de entrada e saída de veículos do transporte coletivo. Após essa identificação, foi feita uma visita em campo para a validação dos pontos de pesquisa.

A terceira etapa foi o dimensionamento do número necessário de pesquisadores, supervisores e coordenadores, bem como os procedimentos de campo (posicionamento dos pesquisadores, material e equipamentos indispensáveis).

Essas duas últimas etapas são detalhadas a seguir.

### 2.1 Seleção dos Pontos de Pesquisa

Após definição e validação em campo dos pontos de pesquisa, foi determinado o número de movimentos a ser pesquisado, determinando, assim, o número de pesquisadores necessários. O

Quadro 1 apresenta a relação dos pontos de pesquisa.

**Quadro 1: Relação dos pontos de pesquisa selecionados**

| Ponto nº | Município/RA | Estado | Descrição   |
|----------|--------------|--------|---|
| 001      | Formosa      | GO     | BR-020 x Av. Tancredo Neves   |
| 002      | Formosa      | GO     | BR-020 – próximo a Av. Brasília   |
| 003      | Formosa      | GO     | Av. Oeste x R. Vinte (Saída para Planaltina-GO)   |
| 004      | Planaltina   | DF     | BR-020 x Av. Independência  |
| 005      | Planaltina   | DF     | DF-230 x DF-130   |
| 006      | Planaltina   | DF     | DF-230 x DF-130   |
| 007      | Planaltina   | DF     | DF-128 x BR-020   |
| 008      | Planaltina   | DF     | BR-020 x DF-128   |
| 009      | Planaltina   | DF     | BR-020 x DF-230   |
| 010      | Sobradinho   | DF     | BR-020  |
| 011      | Sobradinho   | DF     | BR-020 x Rua Três   |
| 012      | Sobradinho   | DF     | BR-020 x Rua A  |
| 013      | Colorado     | DF     | DF-150 – acesso a DF-420  |
| 014      | Colorado     | DF     | DF-150 – acesso ao Condomínio Colorado  |
| 015      | Colorado     | DF     | Balão do Colorado – acesso a DF-150   |
| 016      | Colorado     | DF     | Balão do Colorado – BR-020  |
| 017      | Colorado     | DF     | Balão do Colorado –DF-001   |
| 018      | Torto        | DF     | EPTT (DF-007) – entre a DF-006 e DF-009   |
| 019      | Torto        | DF     | EPIA (DF-003) – Balão do Torto  |
| 020      | Brasília     | DF     | Via W3 Norte x Via do Setor Terminal Norte  |
| 021      | Brasília     | DF     | Via L2 Norte – altura da 415 Norte  |
| 022      | Brasília     | DF     | Via W3 Norte – altura da 706 Norte  |
| 023      | Brasília     | DF     | Via L2 Norte – próximo a UNB  |
| 024      | Brasília     | DF     | EPIA (DF-003) x EPAA (DF-061)   |
| 026      | Brasília     | DF     | Via W3 Norte – em frente ao Brasília Shopping e Pátio Brasil (os dois movimentos em direção ao Eixo Monumental) |
| 027      | Brasília     | DF     | Eixo Monumental – próximo a via W3 Norte  |
| 028      | Brasília     | DF     | Eixo Monumental - próximo a via W3 Sul  |
| 029      | Brasília     | DF     | Alças de acesso a via W3 Norte  |
| 030      | Brasília     | DF     | Alças de acesso a via W3 Sul  |
| 031      | Brasília     | DF     | Eixo Monumental x via L2  |
| 032      | Brasília     | DF     | Eixo Monumental – próximo a via L4  |
| 033      | Brasília     | DF     | Via W3 Sul – Entre a 506 e 507 Sul  |
| 034      | Brasília     | DF     | Via L2 Sul – Entre a 406 e 407 Sul  |
| 035      | Brasília     | DF     | EPIG – próximo ao Posto de Combustível  |
| 036      | Brasília     | DF     | Via W3 Sul – em frente ao Hospital Santa Lúcia  |
| 037      | Brasília     | DF     | Via W3 Sul – Altura da 715 Sul  |
| 038      | Brasília     | DF     | Via L2 Sul – Altura da 415 Sul  |
| 039      | Lago Sul     | DF     | EPDB – Entrada da Ponte Presidente Médici   |
| 040      | Lago Sul     | DF     | Ponte Costa e Silva – próximo a EPDB  |
| 041      | SCIA         | DF     | EPCL- próximo ao Viaduto Airton Senna   |
| 042      | Guará        | DF     | EPIG – entre a EPIA e a ESPM  |

| Ponto nº | Município/RA            | Estado | Descrição  |
|----------|-------------------------|--------|--|
| 043      | Guará                   | DF     | EPIA x EPGU  |
| 044      | Guará                   | DF     | EPGU – próximo ao Balão do Guará II                                  |
| 045      | Guará                   | DF     | Via do Contorno – próximo a feira                                    |
| 046      | Guará                   | DF     | Via Ri 1 – próximo a EPTG  |
| 047      | Águas Claras            | DF     | EPTG – Entre a EPVP e EPVL   |
| 048      | Águas Claras            | DF     | EPTG – próximo ao acesso a Av. Castanheiras                          |
| 049      | SCIA                    | DF     | EPCL – próximo ao acesso a EPVP                                      |
| 050      | Taguatinga              | DF     | EPCL – em frente a Colônia Agrícola Vicente Pires                    |
| 051      | Taguatinga              | DF     | Av. Elmo Serejo x Via N1   |
| 052      | Taguatinga              | DF     | Av. Elmo Serejo x QNL  |
| 053      | Taguatinga              | DF     | Av. Central x Av. Comercial  |
| 054      | Taguatinga              | DF     | Av. Comercial Sul – próximo a Av. Central                            |
| 055      | Candangolândia          | DF     | EPIA – alças de acesso e saída da EPNB                               |
| 056      | Candangolândia          | DF     | EPIA – próximo ao viaduto com a EPNB                                 |
| 057      | Candangolândia          | DF     | EPGU – entre EPIA e EPAR   |
| 058      | Aeroporto               | DF     | Balão do Aeroporto – saída para EPIA                                 |
| 059      | Aeroporto               | DF     | Balão do Aeroporto – saída para DF-002 (Eixo Rodoviário)             |
| 060      | Aeroporto               | DF     | Balão do Aeroporto – saída para o Lago Sul                           |
| 061      | Parkway                 | DF     | EPIA – próximo ao viaduto da EPDB                                    |
| 064      | Núcleo Bandeirante      | DF     | EPNB – Entre EPVP e a Ferrovia                                       |
| 066      | Núcleo Bandeirante      | DF     | EPNB – próximo ao acesso a Riacho Fundo                              |
| 067      | Samambaia               | DF     | EPNB – próximo ao acesso a Recanto das Emas                          |
| 068      | Samambaia               | DF     | Ligação Taguatinga-Samambaia   |
| 069      | Samambaia               | DF     | Av. Sul x Av. Central  |
| 070      | Samambaia               | DF     | Av. Norte x Av. Central  |
| 072      | Recanto das Emas        | DF     | EPCT (DF-001) – Balão de acesso a Recanto das Emas e Riacho Fundo II |
| 073      | Samambaia               | DF     | BR-060   |
| 074      | Sto. Antônio Descoberto | GO     | BR-060 – próximo ao Posto Fiscal                                     |
| 075      | Sto. Antônio Descoberto | GO     | Av. Goiás x Av. D. Emanuel   |
| 078      | Águas Lindas de Goiás   | GO     | BR-070 – próximo ao acesso do Jardim Guaira                          |
| 079      | Águas Lindas de Goiás   | GO     | BR-070 – próximo ao acesso a Cidade Jardim                           |
| 080      | Águas Lindas de Goiás   | GO     | BR-070 x Rua 1 (próximo a Av. Cinco)                                 |
| 081      | Águas Lindas de Goiás   | GO     | BR-070 x Rua 1   |
| 082      | Águas Lindas de Goiás   | GO     | BR-070 x Rua 1 (saída para Pirenópolis)                              |
| 083      | Ceilândia               | DF     | BR-070 x DF-180  |
| 084      | Ceilândia               | DF     | BR-070 x DF-180  |
| 085      | Ceilândia               | DF     | BR-070 x QNM   |
| 086      | Ceilândia               | DF     | Av. Hélio Prates – entre a via N1 e N2                               |
| 087      | Ceilândia               | DF     | Av. Hélio Prates x via M4  |
| 088      | Taguatinga              | DF     | Av. Hélio Prates - próximo a Av. Comercial                           |
| 089      | Brazlândia              | DF     | BR-251 – próximo a Entrada de Brazlândia                             |
| 090      | Gama                    | DF     | Av. dos Bombeiros  |

| Ponto nº | Município/RA     | Estado | Descrição   |
|----------|------------------|--------|---|
| 091      | Gama             | DF     | Via entre a Q1 e Q2                                 |
| 092      | Gama             | DF     | Via SC1-2 – próximo a via SC5                       |
| 093      | Gama             | DF     | Via SC5 – próximo a via SC1-2                       |
| 094      | Gama             | DF     | Via SC5 – próximo a via SC1-1                       |
| 095      | Gama             | DF     | DF-290 – próximo a Q12 conjunto F                   |
| 096      | Gama             | DF     | DF-290 – entre Gama e Santa Maria                   |
| 097      | Gama             | DF     | Alças do viaduto do Catetinho                       |
| 098      | Gama             | DF     | EPIA – próximo ao viaduto do Catetinho              |
| 099      | Gama             | DF     |   |
| 100      | Gama             | DF     | DF-001 – próximo a DF-480                           |
| 101      | Gama             | DF     | DF-065 – próximo a DF-001                           |
| 102      | Gama             | DF     | DF-001 x DF-480 – saída para BR-040                 |
| 103      | Novo Gama        | GO     | Av. Alagados - próximo a Santa Maria                |
| 104      | Novo Gama        | GO     | DF-290  |
| 105      | Novo Gama        | GO     | Estrada para Lago Azul                              |
| 106      | Novo Gama        | GO     | DF-290 x Rua Aumerson                               |
| 107      | Novo Gama        | GO     | R. Tupinanbas – em frente a garagem da VIAN         |
| 108      | Santa Maria      | DF     | Av. Alagados – em frente a QR 211                   |
| 110      | Santa Maria      | DF     | Av. Alagados x via entre QR 218 e AC 219            |
| 112      | Santa Maria      | DF     | DF—001 – próximo a BR-040                           |
| 113      | Santa Maria      | DF     | BR-040 – próximo a DF-001                           |
| 114      | Valparaíso       | GO     | BR-040  |
| 115      | Valparaíso       | GO     | BR-040  |
| 116      | Cidade Ocidental | GO     | Rua Marechal Teodoro                                |
| 118      | Cidade Ocidental | GO     | BR-040 – próximo a BUNGE                            |
| 119      | Jardim Ingá      | GO     | BR-040 - entrada para o Jardim Ingá                 |
| 120      | Jardim Ingá      | GO     | BR-040 – próximo a saída para Osfaya                |
| 121      | Luziânia         | GO     | Av. Dr. Nylo Rolim                                  |
| 122      | Luziânia         | GO     | Av. Alfredo Nasser - próximo a BR-040               |
| 123      | Luziânia         | GO     | Av. Alfredo Nasser - próximo a praça Santa Luzia    |
| 124      | Luziânia         | GO     | Rua Dr. João Teixeira x R. Euler J. Rodrigues       |
| 125      | Luziânia         | GO     | Av. Santa Maria x R. Dr. João Teixeira              |
| 126      | São Sebastião    | DF     | DF-463 – próximo ao Balão de acesso a São Sebastião |
| 127      | Jardim Botânico  | DF     | EPCT – próximo a EPCV                               |
| 128      | Lago Sul         | DF     | EPDB x EPJK – saída para o Jardim Botânico          |
| 129      | Lago Sul         | DF     | EPDB x EPJK – próximo a QI 26                       |
| 130      | Lago Sul         | DF     | EPJK x EPCT – saída para Paranoá                    |
| 131      | Lago Sul         | DF     | EPJK x EPCT – saída para São Sebastião              |
| 132      | Lago Sul         | DF     | EPCT - final da EPDB                                |
| 133      | Paranoá          | DF     | EPCT – próximo a DF-005                             |
| 134      | Paranoá          | DF     | EPTM - próximo a Av. Paranoá                        |
| 135      | Paranoá          | DF     | EPPR  |
| 136      | Paranoá          | DF     | EPCT – próximo a DF-140                             |

A localização dos pontos de pesquisa nas vias e rodovias de acesso às Regiões Administrativas e das cidades do Entorno é apresentada no mapa da Figura 1.

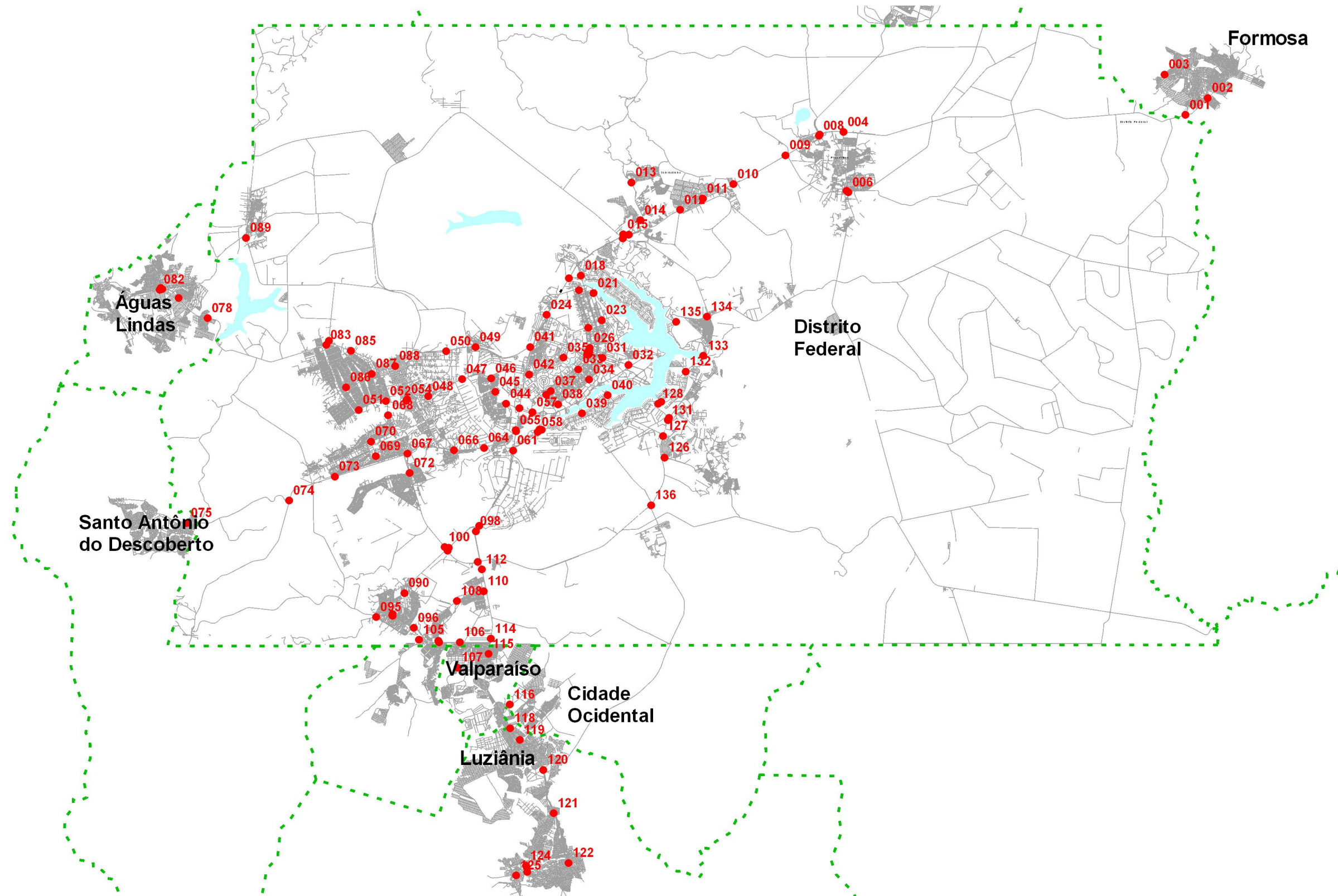


Figura 1: Mapa dos Pontos de Pesquisa

## 2.2 Equipe de Campo

Para a realização da pesquisa de frequência ocupação foi necessária a contratação de uma equipe composta por 2 (dois) coordenadores técnicos, 3 (três) supervisores, 55 (cinquenta e cinco) pesquisadores efetivos e 5 (cinco) pesquisadores reserva. A atribuição de cada um deles é descrita a seguir.

### 2.2.1 Coordenadores Técnicos

Coube aos coordenadores técnicos a função de planejar e acompanhar a execução das atividades antes, durante e após os levantamentos em campo. O acompanhamento garantiu a correta execução das pesquisas, não comprometendo a qualidade dos dados levantados.

### 2.2.2 Supervisores

Para cada dia e região de pesquisa foi locado um supervisor, com a tarefa de transportar os pesquisadores até os pontos de pesquisa, acompanhar o processo de registro dos dados nos formulários eletrônicos (*palmtop*) e manter os coordenadores técnicos informados sobre as atividades realizadas. Na ocorrência de algum acontecimento que viesse a prejudicar ou comprometer o levantamento dos dados, este fato deveria ser registrado em formulário específico.

Na ausência de um dos pesquisadores efetivos no ponto de pesquisa, o supervisor providenciaria um pesquisador reserva. Na seleção dos supervisores foi considerada a experiência em coordenação de trabalhos desta natureza.

### 2.2.3 Pesquisadores

A função dos pesquisadores era a de registrar os dados das pesquisas diretamente nos formulários eletrônicos (*palmtop*). O pesquisador reserva esteve disponível para os casos em que não houve comparecimento de um pesquisador efetivo no local e horário pré-estabelecidos.

## 2.3 Treinamento da Equipe

A equipe de campo foi devidamente treinada para a execução das pesquisas. Foi realizada uma reunião com os supervisores, na qual foram repassadas todas as atividades a serem executadas, tais como: deslocamentos dos pesquisadores até o local da pesquisa; fiscalização das pesquisas; resoluções de problemas existentes no local da pesquisa; providência de material de trabalho para os pesquisadores; fiscalização dos registros dos dados nos formulários eletrônicos (*palmtop*); entrega e recolhimento dos equipamentos eletrônicos aos pesquisadores.

Todos os supervisores visitaram, com antecedência, os locais dos pontos de pesquisas para conhecimento das posições em que os pesquisadores deveriam permanecer durante os registros de campo.

Com os pesquisadores foi realizada, inicialmente, uma reunião na qual foram repassadas todas as informações sobre seus deslocamentos e os procedimentos a serem realizados em campo.

Em seguida, foi feito um treinamento em campo para capacitar os pesquisadores a realizar a inspeção visual dos veículos e identificar eventuais dúvidas e problemas nessa inspeção. Para estimar o volume de passageiros nos veículos, os níveis de ocupação foram definidos usando-se as dimensões do *layout* interno da atual frota de transporte público do Distrito Federal, conforme apresentado no Quadro 2.

**Quadro 2:** Nível de classificação da ocupação dos veículos de transporte coletivo

| Nível | Van<br>pax | Micro<br>pax | Alongado<br>pax | Articulado<br>pax |
|-------|------------|--------------|-----------------|-------------------|
| 0     | 3          | 3            | 5               | 15                |
| 1     | 6          | 10           | 20              | 40                |
| 2     | 9          | 20           | 40              | 50                |
| 3     | 12         | 25           | 60              | 80                |
| 4     | 15         | 30           | 80              | 110               |
| 5     | 20         | 40           | 100             | 150               |

Antes do procedimento de campo, cada pesquisador foi informado do local de pesquisa e do seu turno de trabalho.

## 2.4 Procedimentos de Campo

A metodologia da Pesquisa de Frequência e Ocupação consistiu no posicionamento de um ou dois pesquisadores em cada um dos pontos de acesso às cidades selecionadas. Nesses pontos, o pesquisador registrou, para cada um desses veículos, o horário da passagem, a estimativa do número de passageiros, a marca e/ou modelo do veículo, número de identificação do veículo, empresa operadora e a linha.

Nas localidades onde as características do local e do fluxo estimado de veículos eram maiores, foi locado mais de um pesquisador, ficando assim cada um responsável por um sentido de tráfego. Os pontos de pesquisa foram agrupados por Região Administrativa e municípios do Entorno, sendo que cada conjunto de pontos de pesquisa ficou sob a responsabilidade de um supervisor. A pesquisa foi coordenada por dois técnicos de nível superior (coordenadores de campo), os quais se reportaram aos supervisores, dentro de cada uma das regiões pesquisadas. Cada coordenador ficou responsável por uma região, sendo encarregado do detalhamento da pesquisa de campo.

Ao final do turno, o supervisor de cada posto de contagem verificou se os formulários eletrônicos haviam sido preenchidos corretamente.

Na etapa seguinte da pesquisa, os registros dos formulários eletrônicos de campo e os dados característicos de cada posto foram transferidos para um banco de dados

informatizado, que passou por uma análise criteriosa, com a finalidade de identificar a existência de dados inconsistentes.

#### 2.4.1 Material para coleta em campo

Para a execução da pesquisa em campo foram usados equipamentos eletrônicos (*palmtop*) alimentados com o formulário para preenchimento. Nele foram registradas informações sobre o ponto de pesquisa e, posteriormente, os dados dos levantamentos de campo. No início do turno, foi entregue a cada pesquisador um equipamento, que era recolhido ao final do turno pesquisado.

Foram elaborados manuais de instrução para os supervisores e pesquisadores, de modo a suprir a equipe de campo de informações necessárias à realização das pesquisas. Os manuais elaborados foram os seguintes:

- Manual de Instruções das Operações de Campo dos Supervisores: contém as informações necessárias para a realização das pesquisas, incluindo especificação dos pontos de pesquisa; turnos de trabalho dos pesquisadores; procedimento de deslocamento dos pesquisadores aos postos de pesquisa; locais, dias e horários das pesquisas; procedimento de registro das informações; processo para o preenchimento do formulário eletrônico em campo pelos pesquisadores; procedimento para resolução de problemas; processo para recebimento/entrega dos equipamentos eletrônicos aos pesquisadores.
- Manual de Instruções das Operações de Campo dos Pesquisadores: contém as informações necessárias para a realização das pesquisas, incluindo especificação do ponto de pesquisa; turnos de trabalho; procedimento de deslocamento dos pesquisadores aos pontos de pesquisa; locais, dias e horários das pesquisas; procedimento de registro das informações nos formulários eletrônicos; processo para o preenchimento do formulário; procedimento de recebimento/ entrega dos equipamentos eletrônicos aos supervisores.

O Quadro 3 e o Quadro 4 apresentam os manuais.

**Quadro 3: Manual de instruções dos supervisores**

| PESQUISA DE FREQUÊNCIA E OCUPAÇÃO VISUAL DO<br>TRANSPORTE COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL E ENTORNO<br>PDTU-DF   |
|---|
| <b>MANUAL DE INSTRUÇÕES DOS SUPERVISORES</b>  |
| <b>Atividades a serem exercidas pelos supervisores</b>  |
| 1. Os supervisores irão fiscalizar as pesquisas durante o 1º turno (das 5h às 12h30min) e o 2º turno (das 12h30min às 20h).   |
| 2. Antes de início do 1º turno, o supervisor irá apanhar os pesquisadores em suas residências e transportá-los até o posto da pesquisa. Para realização desta tarefa, o supervisor deverá saber como chegar às residências dos pesquisadores. |
| 3. O horário de chegada no posto de trabalho deve ser de, pelo menos, 15 minutos antes do início das pesquisas.   |
| 4. Ao chegar ao local da pesquisa, identificar o posicionamento de cada pesquisador e verificar se os equipamentos eletrônicos estão em perfeita condições para o trabalho.   |
| 5. Durante os levantamentos de dados em campo, verificar se os registros estão sendo realizados corretamente e se o preenchimento dos formulários eletrônicos está correto.   |
| 6. Se o pesquisador não puder realizar a pesquisa nos dias escalados, este deve avisar antecipadamente ao supervisor, para que lhe seja providenciado um substituto.  |
| 7. O supervisor deverá providenciar a troca dos pesquisadores na troca do turno.  |
| 8. Após a troca de turnos, o supervisor deverá retornar aos postos de pesquisa e continuar acompanhando os levantamentos de campo.  |
| 9. Ao terminar o 2º turno da pesquisas, verificar se os formulários eletrônicos estão preenchidos corretamente e verificar se os pesquisadores colocaram o telefone de contato. Recolher os equipamentos eletrônicos.                         |
| 10. Transportar os pesquisadores de volta a um ponto em que tenham acesso ao sistema de transportes para voltarem às suas casas.  |
| 11. O levantamento de dados não poderá ser interrompido. Caso aconteça alguma ocorrência que impeça as realizações das contagens, o supervisor deverá tomar as devidas providências para não comprometer os levantamentos dos dados em campo. |
| Os registros das ocorrências em campo serão feitos em formulário específico.  |

**Quadro 4:** Manual de instruções dos pesquisadores

| <b>PESQUISA DE FREQUÊNCIA E OCUPAÇÃO VISUAL DO TRANSPORTE COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL E ENTORNO PDTU-DF</b>   |
|--|
| <b>MANUAL DE INSTRUÇÕES DOS PESQUISADORES</b>  |
| <b>Atividades a serem exercidas pelos pesquisadores</b>  |
| 1. Os pesquisadores do 1º turno (das 5h às 12h30min) serão apanhados em suas residências ou em local pré-combinado pelo supervisor.  |
| 2. Na impossibilidade de o pesquisador realizar a pesquisa nos dias escalados, ele deverá avisar antecipadamente ao supervisor e, caso não consiga se comunicar com o este, avisar ao coordenador da pesquisa.   |
| 3. Ao chegar ao local da pesquisa, identificar seu posicionamento, e preencher o cabeçalho do formulário eletrônico.   |
| 4. Antes de iniciar as pesquisas, verificar se equipamento eletrônico ( <i>Palmtop</i> ) dispõe das condições adequadas de visibilidade.   |
| 5. Pontualmente às 6h (início do 1º turno), iniciar os levantamentos. A cada tipo de veículo do tipo ônibus convencional, alongado, articulado, micro-ônibus e van que passar pelo posto da pesquisa, registrar no formulário eletrônico a identificação do ônibus e/ou van (número veículo), a estimativa do número de passageiros deste veículo, a marca e ou modelo, linha, empresa e a hora da anotação.<br>Registrar na tela "linha e outras observações" a linha em que o veículo opera, caso isso esteja escrito no veículo, além de outra informação que o pesquisador ache importante registrar. A informação mais importante é a estimativa da ocupação do veículo. No entanto, mesmo que não seja possível fazer essa estimativa (vidro muito escuro ou cortinas fechadas, por exemplo), devem-se anotar todos os outros dados. |
| 6. Ao terminar o turno da pesquisa, o pesquisador deve finalizar o equipamento eletrônico, entregar estes equipamentos ao Supervisor, como também a prancheta e outros.  |
| 7. Caso o pesquisador necessite deixar o posto de contagem (como, por exemplo, para ir ao banheiro, ou tomar água), este deve combinar com o outro pesquisador para que este colete os dados dos dois sentidos de tráfego. Deve-se então, se possível, escolher os horários de menor movimento.  |
| 8. Os levantamentos não poderão ser interrompidos. No caso de acontecer alguma ocorrência que impeça a realização das contagens, deve-se avisar ao supervisor para que este registre tal ocorrência em formulário específico, e tome as devidas providências.  |

#### 2.4.2 Crachá de Identificação da Equipe de Campo

Para a identificação dos supervisores e pesquisadores foram confeccionados crachás e coletes, que foram usados durante todo o período de realização das pesquisas. Esse material permitiu uma fácil visualização dos pesquisadores em campo pelos supervisores e pelos coordenadores técnicos.

A Figura 2 e a Figura 3 apresentam os modelos de colete e crachá, respectivamente.



**Figura 2:** Modelo de colete de identificação



**Figura 3:** Modelo de crachá de identificação



### 2.4.3 Definição do Esquema Operacional

Devido à grande quantidade de pontos de coleta foi definido um esquema operacional de distribuição das tarefas a serem executadas, tanto pelos supervisores como pelos pesquisadores.

Foi definida a logística de distribuição dos pesquisadores nos postos de pesquisa, definição dos turnos de trabalho, esquema de deslocamento dos supervisores dentro de sua área de pesquisa e definição do esquema de coleta dos formulários eletrônicos pelos supervisores.

Para o transporte dos pesquisadores foram contratados veículos para conduzi-los aos postos de pesquisa. Foi feita ainda a programação dos horários e a logística necessária para a alimentação dos supervisores e pesquisadores durante o período de trabalho em campo.

### 2.4.4 Acompanhamento e Fiscalização

De modo a garantir o andamento das pesquisas de campo, os coordenadores técnicos realizaram visitas aos locais de pesquisa e, quando necessário, fizeram registros de procedimentos incomuns observadas nos locais visitados. Coube também aos coordenadores a análise de consistência dos formulários eletrônicos, assim como a revisão dos dados coletados em campo.

O formulário de fiscalização teve como objetivo registrar todos os procedimentos observados durante o período de realização das pesquisas, como: local do ponto visitado; pesquisadores no ponto; avaliação das atividades desenvolvidas; propostas de alterações das atividades desempenhadas em campo, com a prévia autorização de um dos Coordenadores Técnicos; ausência do pesquisador; abandono do local da pesquisa pelo pesquisador; tipo de ocorrência que prejudique a realização da pesquisa; nome do técnico da Coordenação do Projeto por quem foi repassada alguma informação/aviso; procedimentos de campo executados de forma errada; outras informações.

O Quadro 5 apresenta o formulário de fiscalização usado.

**Quadro 5:** Formulário de Fiscalização

| FORMULÁRIO DE FISCALIZAÇÃO DO SUPERVISOR |                     |                       |
|--|---------------------|-----------------------|
| PDTU-DF                                  |                     |                       |
| Tipo de Pesquisa:                        |                     |                       |
| Supervisor:                              |                     |                       |
| Pesquisadores:                           |                     |                       |
| <b>Ocorrência 1:</b>                     |                     |                       |
| Motivo da Ocorrência:                    |                     |                       |
| Local: _____                             | Dia: ____/____/2008 | Horário: ____h____min |
| Pesquisador (es) Envolvido(s):           |                     |                       |
| <b>Ocorrência 2:</b>                     |                     |                       |
| Motivo da Ocorrência:                    |                     |                       |
| Local: _____                             | Dia: ____/____/2008 | Horário: ____h____min |
| Pesquisador (es) Envolvido(s):           |                     |                       |
| <b>Ocorrência 3:</b>                     |                     |                       |
| Motivo da Ocorrência:                    |                     |                       |
| Local: _____                             | Dia: ____/____/2008 | Horário: ____h____min |
| Pesquisador (es) Envolvido(s):           |                     |                       |

### 3 RESULTADOS

Este item apresenta o resultado final da pesquisa de Frequência e Ocupação, com alguns dados do serviço convencional do STPC/DF e das oito cidades do Entorno.

Para a execução da pesquisa foram selecionados, inicialmente, 136 pontos no Distrito Federal e cidades do Entorno que representam, atualmente, as principais entradas e saídas desses locais. No entanto, no decorrer da execução em campo, verificou-se que alguns desses pontos poderiam ser retirados em função da proximidade espacial com outros. Assim, foram efetivamente pesquisados 131 pontos. Os pontos suprimidos foram os seguintes: 025, 062, 063, 065, 071, 109 e 117.

O período de pesquisa foi das 06:00 às 12:00 horas. As informações coletadas serão usadas na fase de simulação da rede de transporte público atual e futura.

A seguir serão apresentados os resultados, por meio de tabelas e gráficos. O Banco de Dados completo, contendo informações de todos os pontos pesquisados é apresentado em meio digital (CD ROM), anexo a este relatório.

Para cada ponto pesquisado foram gerados os seguintes produtos:

- Mapa de localização dos pontos de pesquisa;
- Duas tabelas com informações dos veículos pesquisados, sendo cada uma referente a um sentido;
- Um gráfico com informações sobre o volume de passageiros, nos dois sentidos;
- Um gráfico com informações sobre o número de veículos (frequência de veículos), nos dois sentidos.

Os pontos foram agrupados de acordo com a região na qual estão inseridos: cidade do Entorno ou Região Administrativa do Distrito Federal.

### 3.1 Formosa – GO

Na cidade de Formosa-GO foram identificados três principais pontos de entrada e saída dos veículos de transporte público, que fazem a ligação dessa cidade com o Distrito Federal. A localização desses pontos é apresentada na Figura 4.

O ponto 001 foi locado no cruzamento da BR-020 com a Avenida Tancredo Neves, primeira entrada da cidade. O ponto 002 foi locado também na BR-020, próximo ao balão de acesso à principal avenida de Formosa – Avenida Brasília, e o ponto 003 no cruzamento da Av. Oeste com a Rua Vinte, saída para a cidade de Planaltina de Goiás-GO. Neste último ponto, as pesquisas foram realizadas a fim de verificar se realmente existem linhas de ligação entre Formosa e Planaltina de Goiás.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

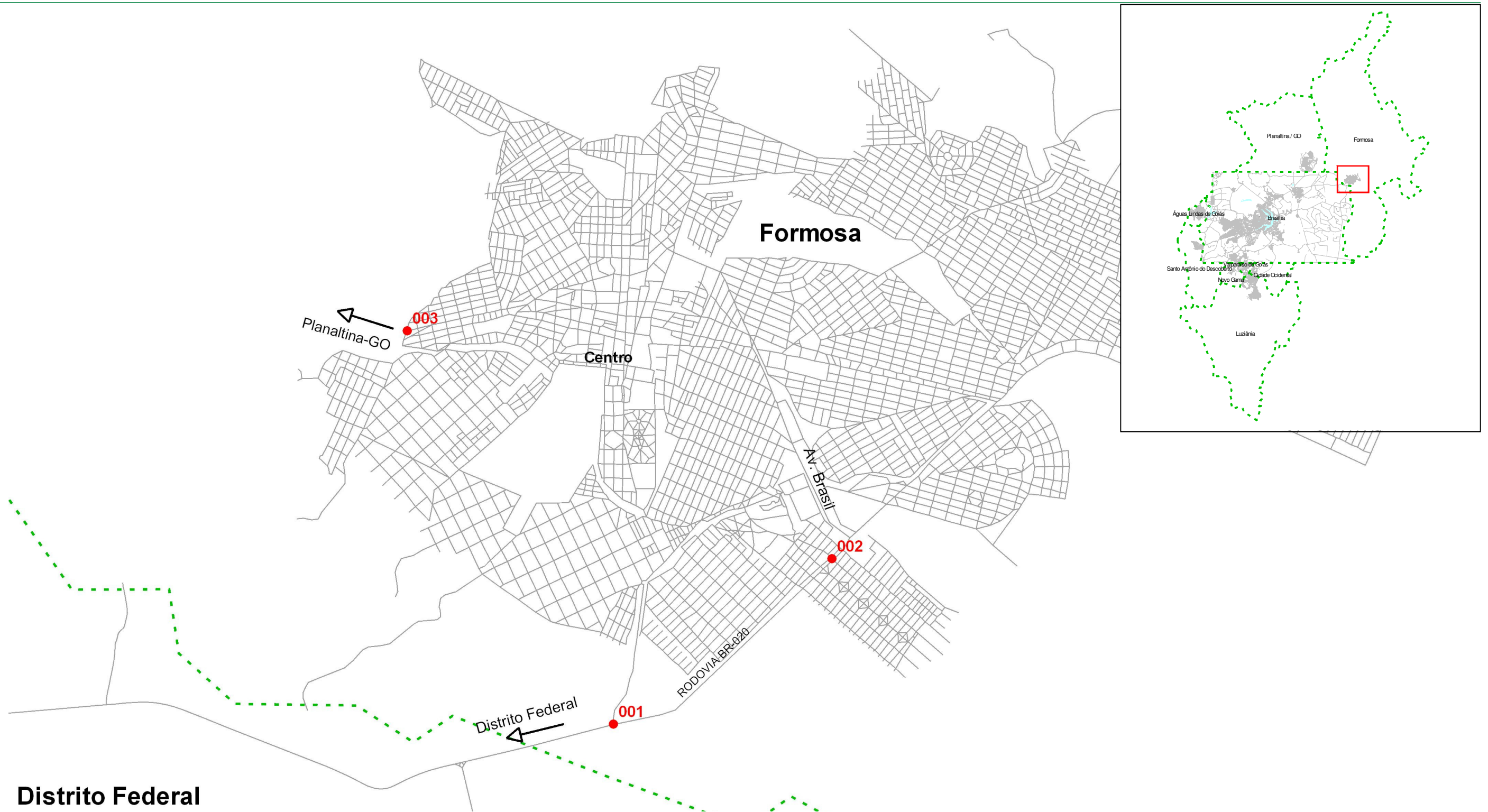


Figura 4: Localização dos pontos de pesquisa em Formosa – GO

**Ponto 001 – BR 020 x Av. Tancredo Neves**
**Tabela 1:** Ponto 001 – Sentido Formosa-GO/Distrito Federal

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 001<br>Distrito Federal - Formosa |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                     | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00         | 07:15 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15         | 07:30 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30         | 07:45 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:45         | 08:00 | 2                                       | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 08:00         | 08:15 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:15         | 08:30 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:30         | 08:45 | 3                                       | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 08:45         | 09:00 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:00         | 09:15 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00         | 10:15 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:15         | 10:30 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:30         | 10:45 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:45         | 11:00 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00         | 11:15 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30         | 11:45 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>14</b>                               | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>14</b>          | <b>210</b>                         |

**Tabela 2:** Ponto 001 – Sentido Distrito Federal / Formosa-GO

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 001<br>Formosa - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                     | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 4                                       | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 07:00         | 07:15 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 07:15         | 07:30 | 2                                       | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 07:30         | 07:45 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:45         | 08:00 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:00         | 08:15 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:15         | 08:30 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30         | 08:45 | 2                                       | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 08:45         | 09:00 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 2                                       | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:30         | 09:45 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:00         | 10:15 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:15         | 10:30 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 2                                       | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:00         | 11:15 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:15         | 11:30 | 0                                       | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30         | 11:45 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:45         | 12:00 | 1                                       | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>21</b>                               | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>21</b>          | <b>325</b>                         |

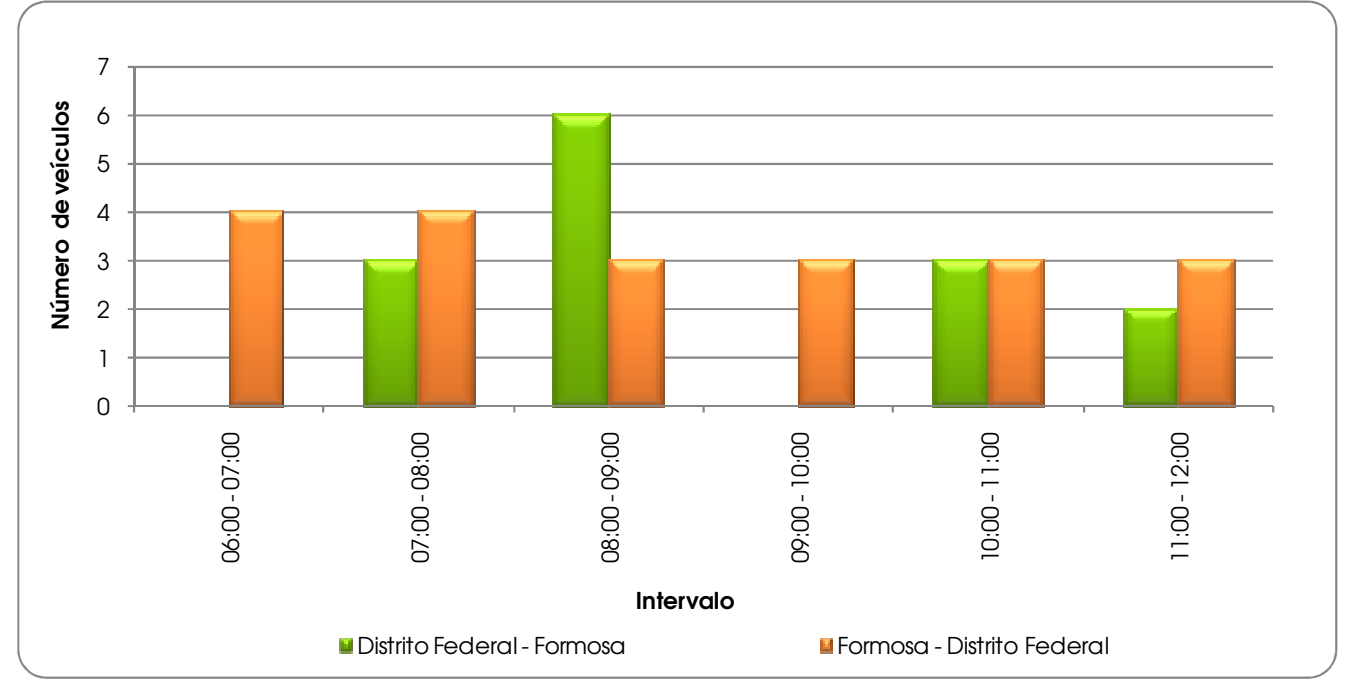
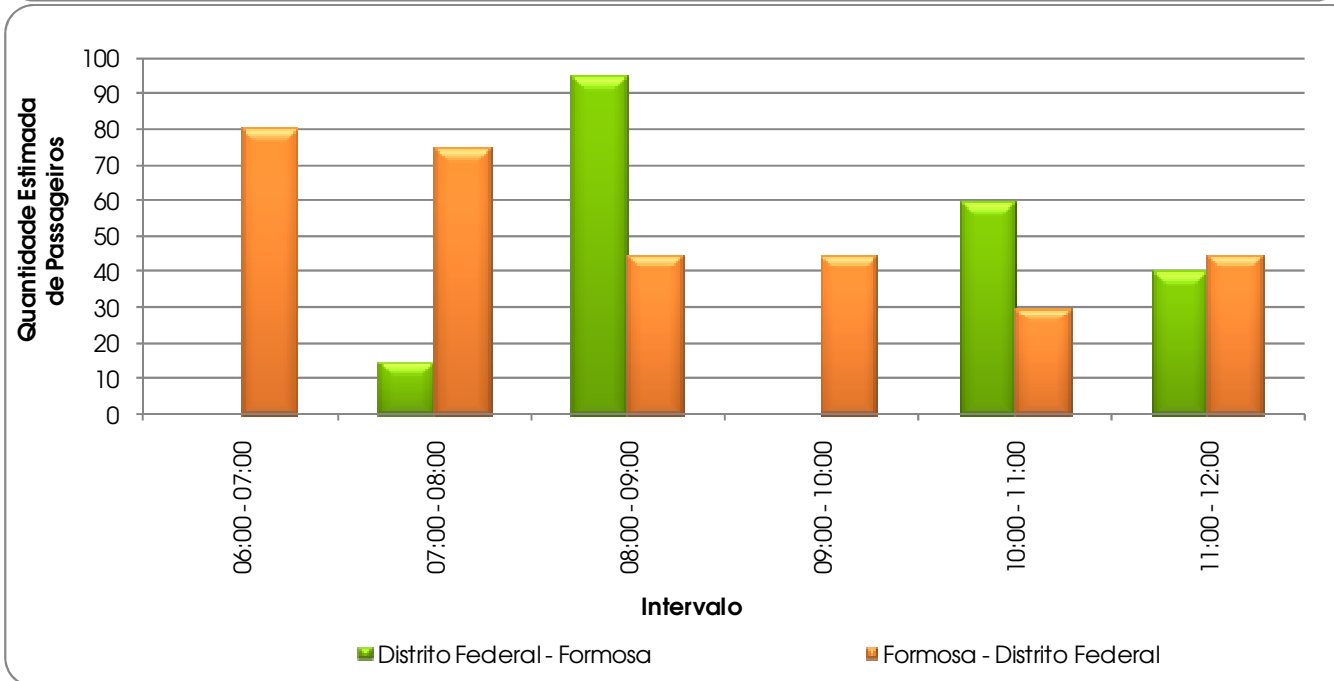
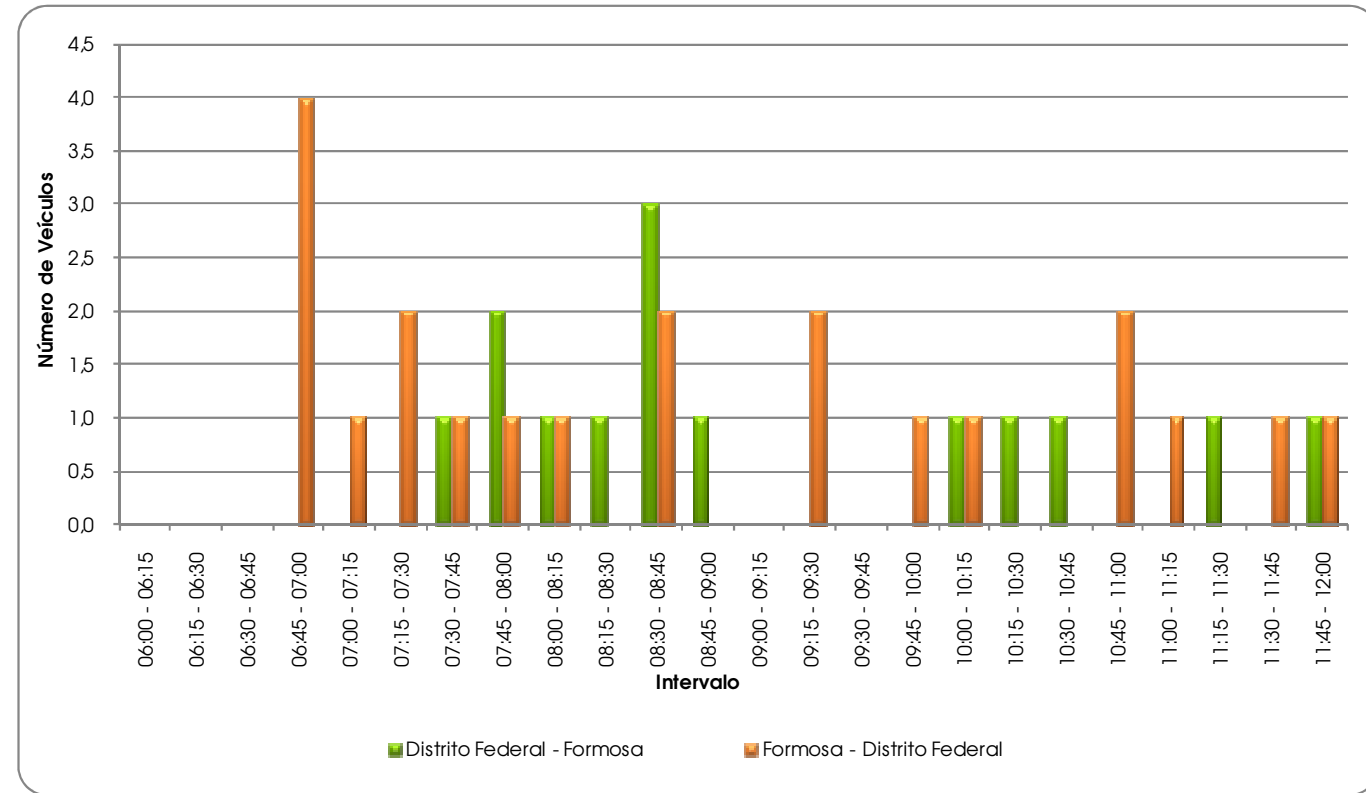
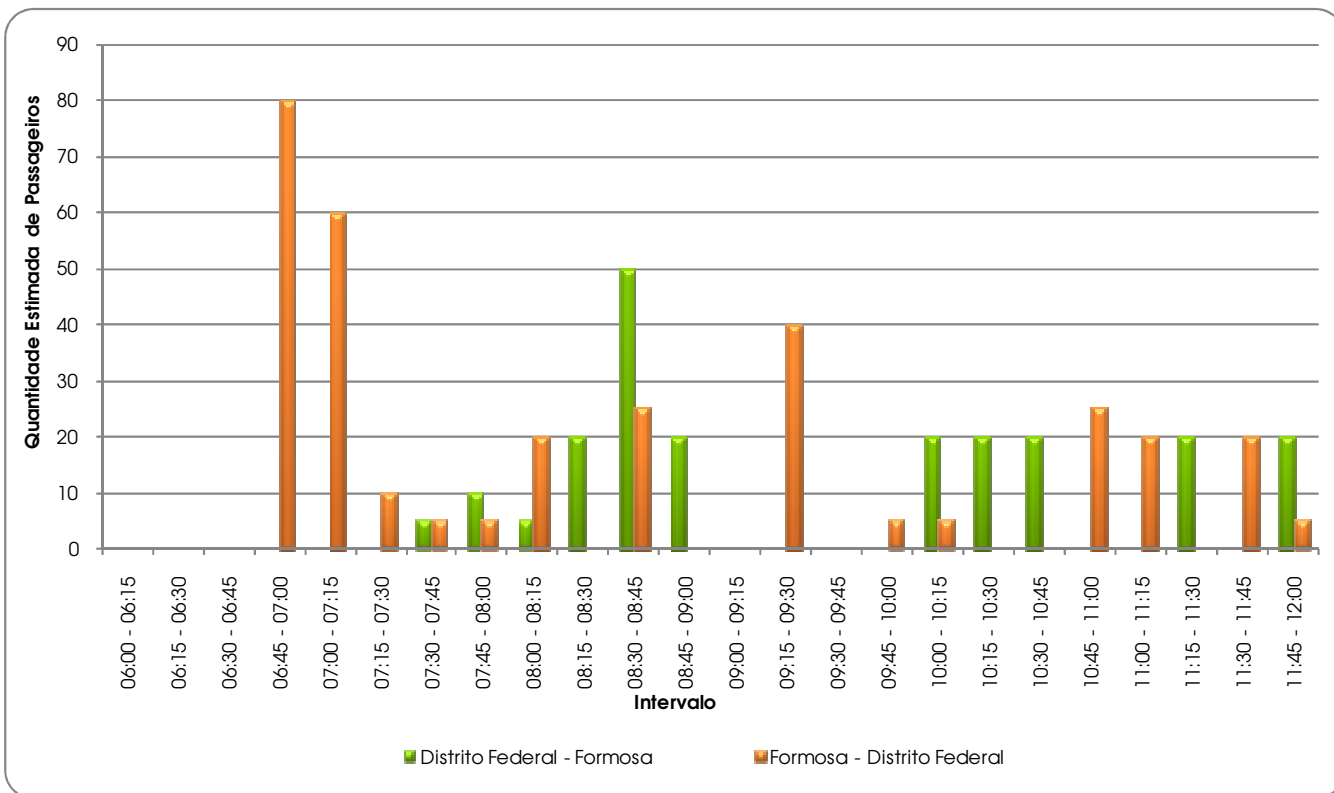


Gráfico 1: Ponto 001 – Número de viagens (Passageiros)

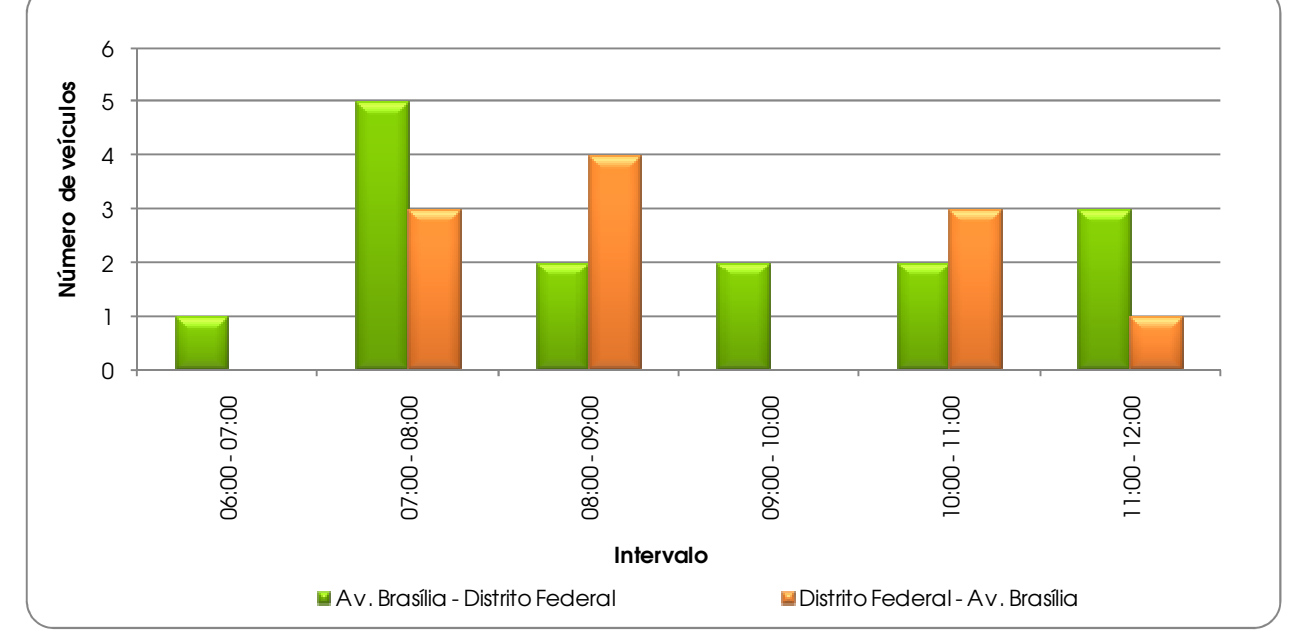
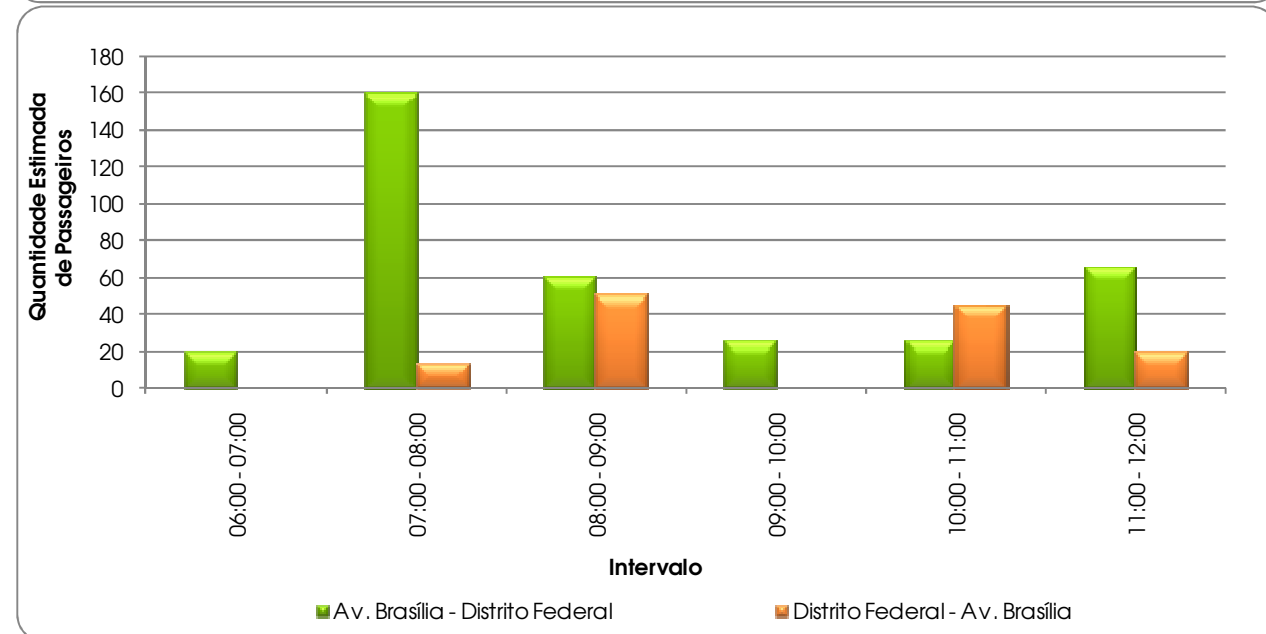
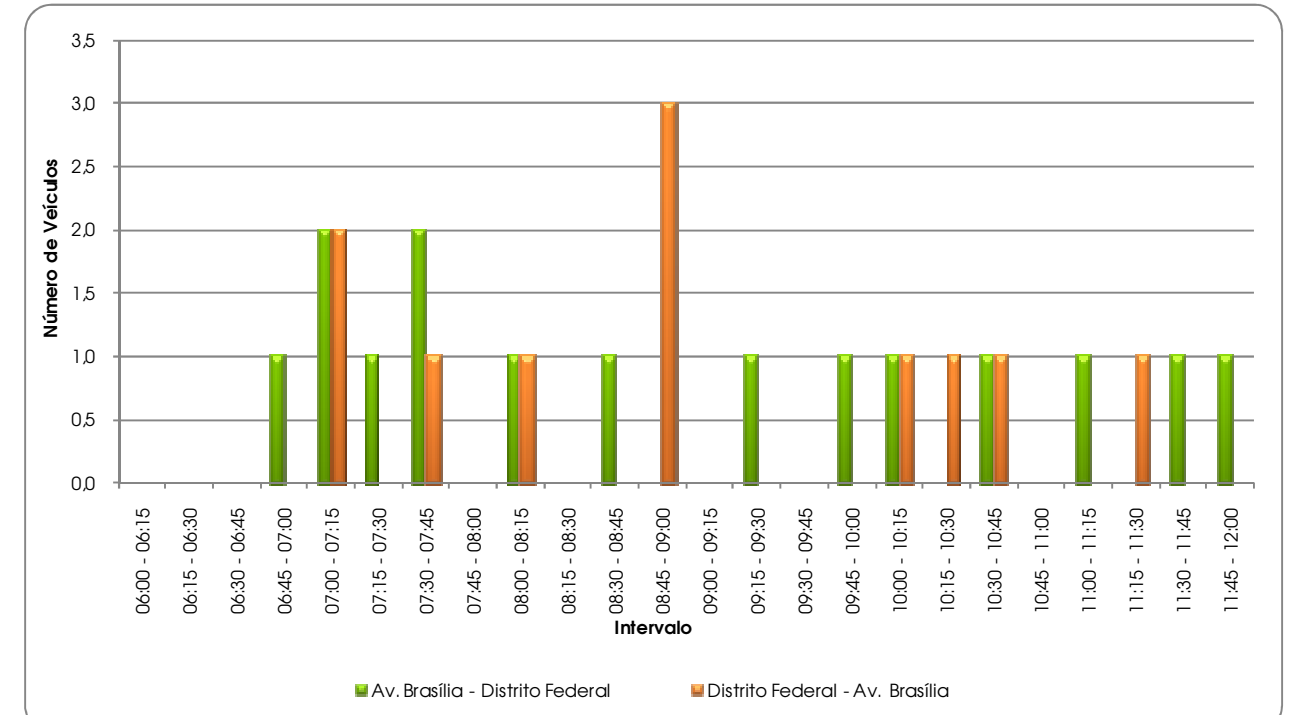
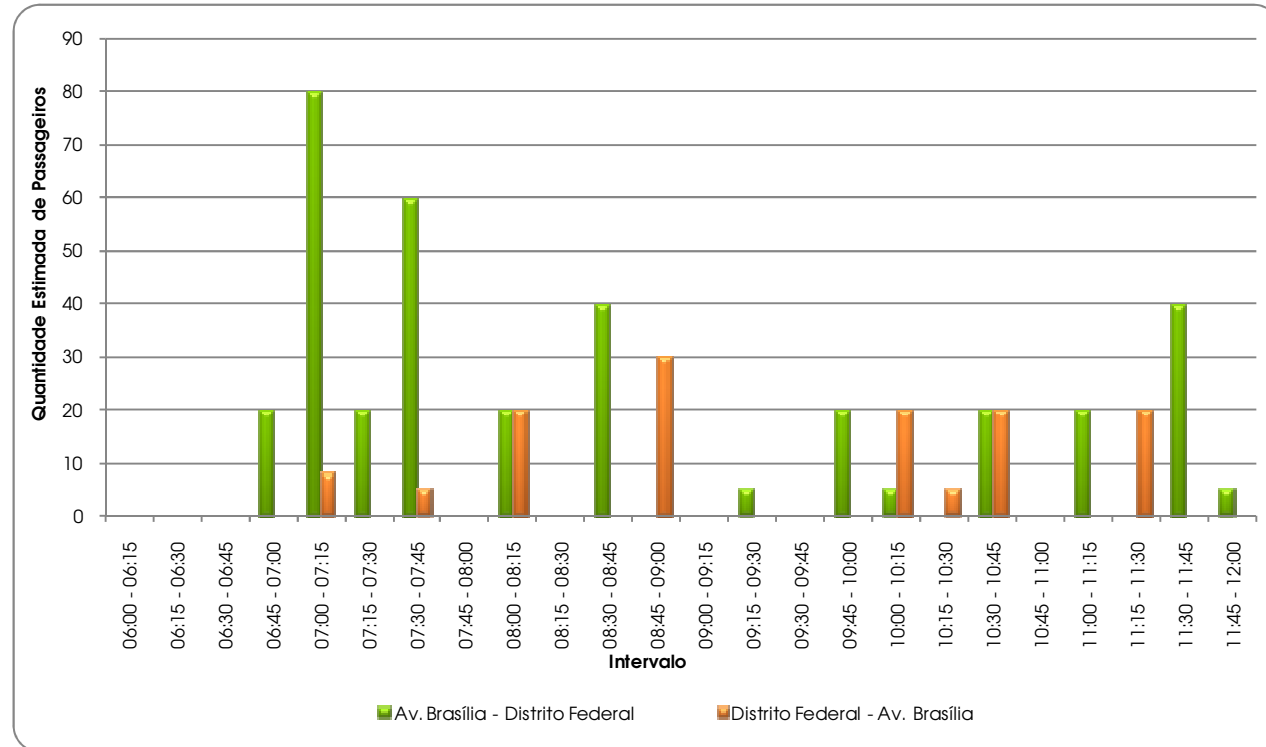
Gráfico 2: Ponto 001 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 002 – BR 020 (próximo a Av. Brasília)**
**Tabela 3:** Ponto 002 – Sentido Av. Brasília/ Distrito Federal

| PONTO        |       | Ponto 002                       |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Av. Brasília - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45        | 07:00 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:00        | 07:15 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 07:15        | 07:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:30        | 07:45 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 07:45        | 08:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00        | 08:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:15        | 08:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:45        | 09:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00        | 10:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:15        | 10:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:45        | 11:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:15        | 11:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30        | 11:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:45        | 12:00 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>15</b>                       | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>15</b>          | <b>355</b>                         |

**Tabela 4:** Ponto 002 – Sentido Distrito Federal/Av. Brasília

| PONTO        |       | Ponto 002                       |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Distrito Federal - Av. Brasília |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45        | 07:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 1                               | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 8                                  |
| 07:15        | 07:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30        | 07:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:45        | 08:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00        | 08:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:15        | 08:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 09:00        | 09:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00        | 10:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:15        | 10:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:30        | 10:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:45        | 11:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15        | 11:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30        | 11:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>10</b>                       | <b>0</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>11</b>          | <b>128</b>                         |



**Gráfico 3:** Ponto 002 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 4:** Ponto 002 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 003 – Av.Oeste x R. Vinte (saída para Planaltina/GO)**
**Tabela 5: Ponto 003 - Sentido Centro/Planaltina-GO**

| PONTO        |       | Ponto 003              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Centro - Planaltina/GO |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45        | 07:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30        | 07:45 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:45        | 08:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00        | 08:15 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:15        | 08:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00        | 10:15 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:15        | 10:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45        | 11:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15        | 11:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30        | 11:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>3</b>               | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>3</b>           | <b>60</b>                          |

**Tabela 6: Ponto 003 - Sentido Planaltina-GO/Centro**

| PONTO        |       | Ponto 003              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Planaltina/GO - Centro |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45        | 07:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30        | 07:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:45        | 08:00 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:00        | 08:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15        | 08:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00        | 10:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45        | 11:00 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:00        | 11:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15        | 11:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30        | 11:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>4</b>               | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>4</b>           | <b>120</b>                         |

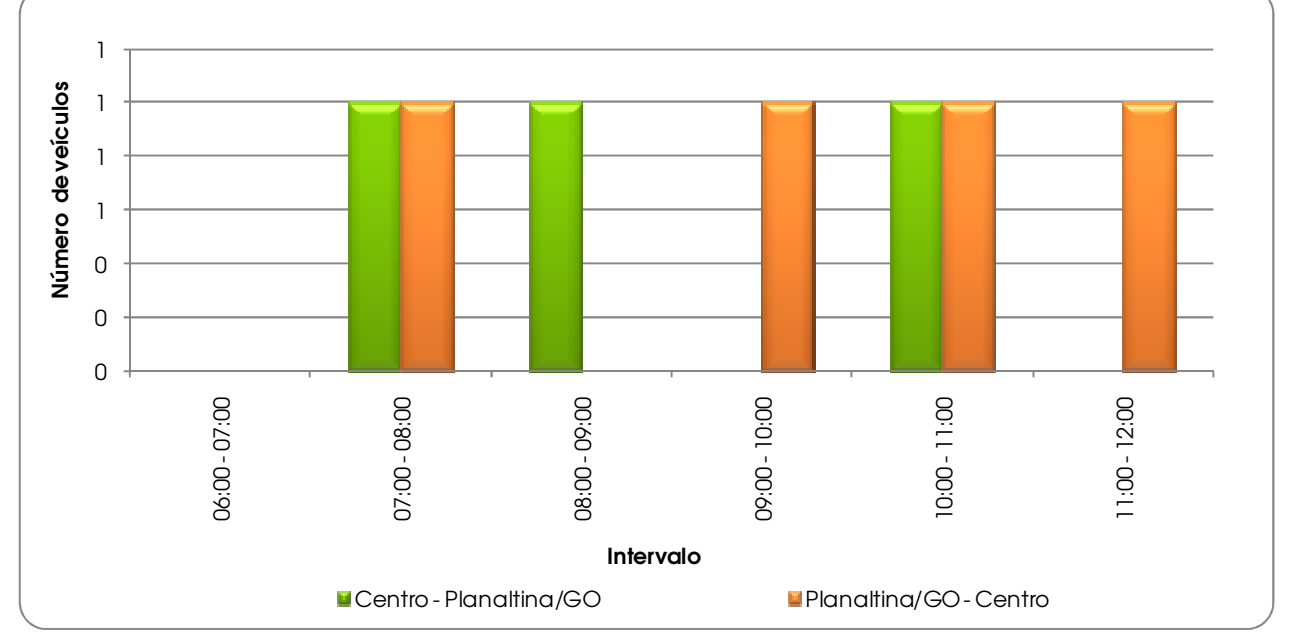
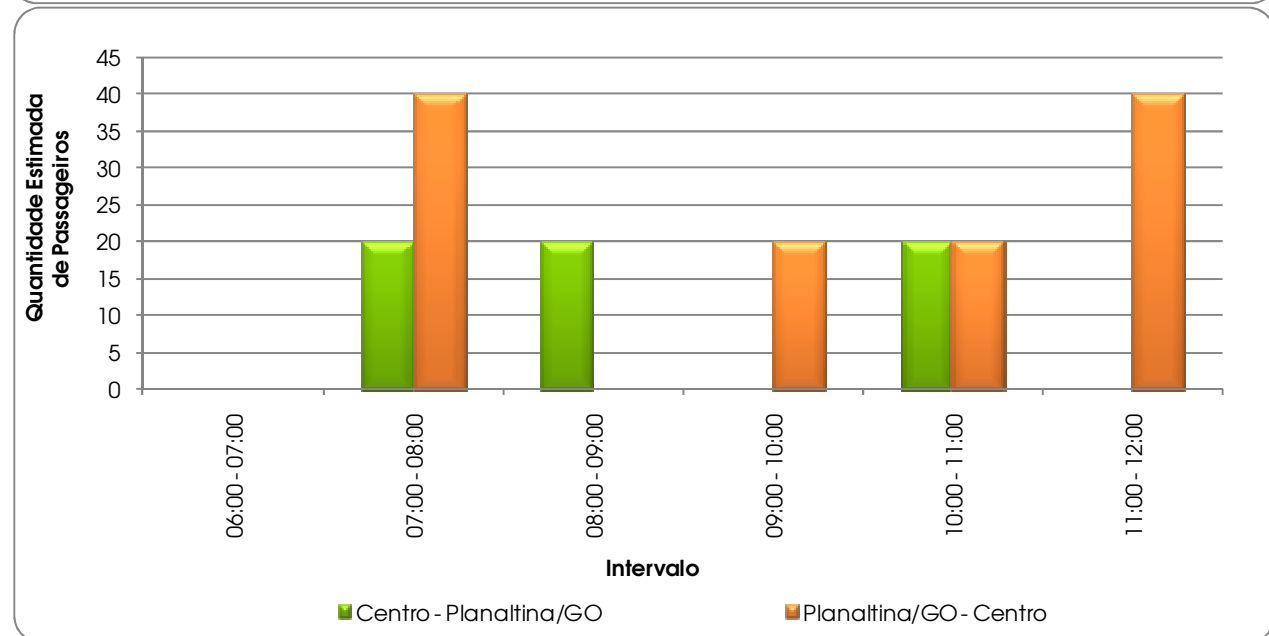
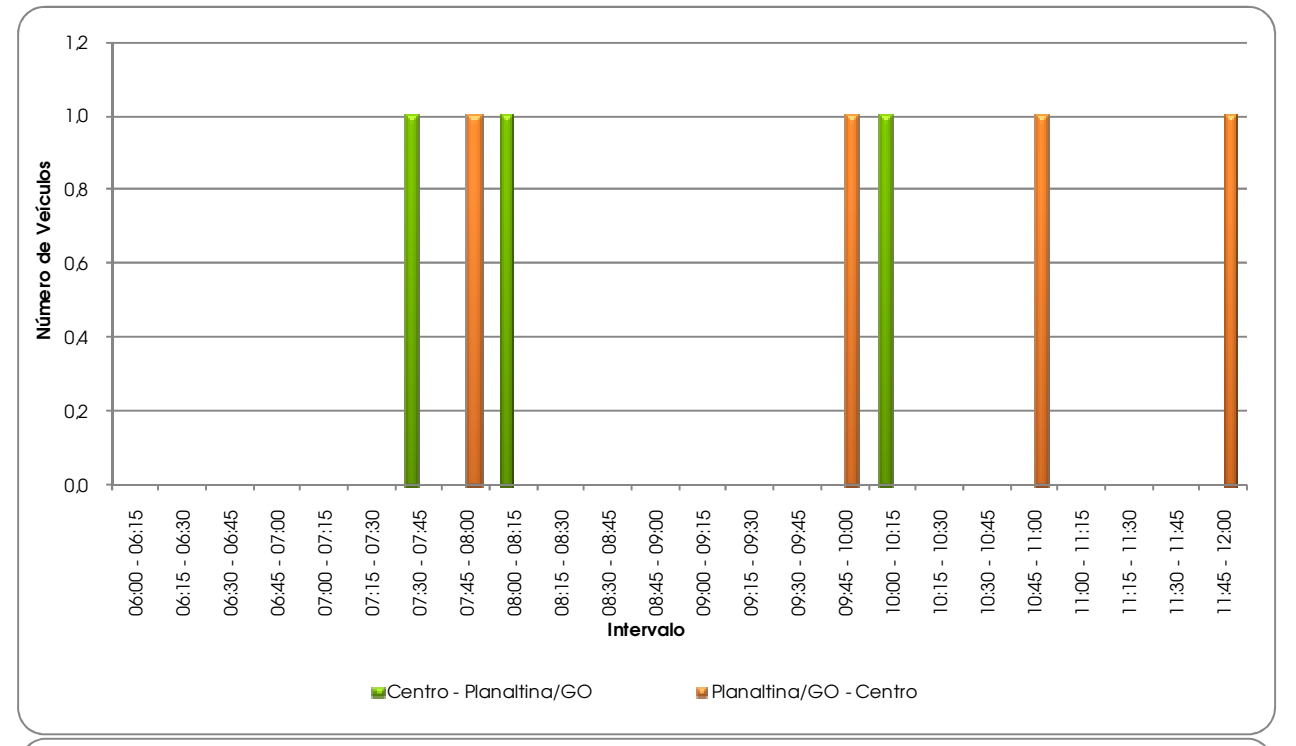
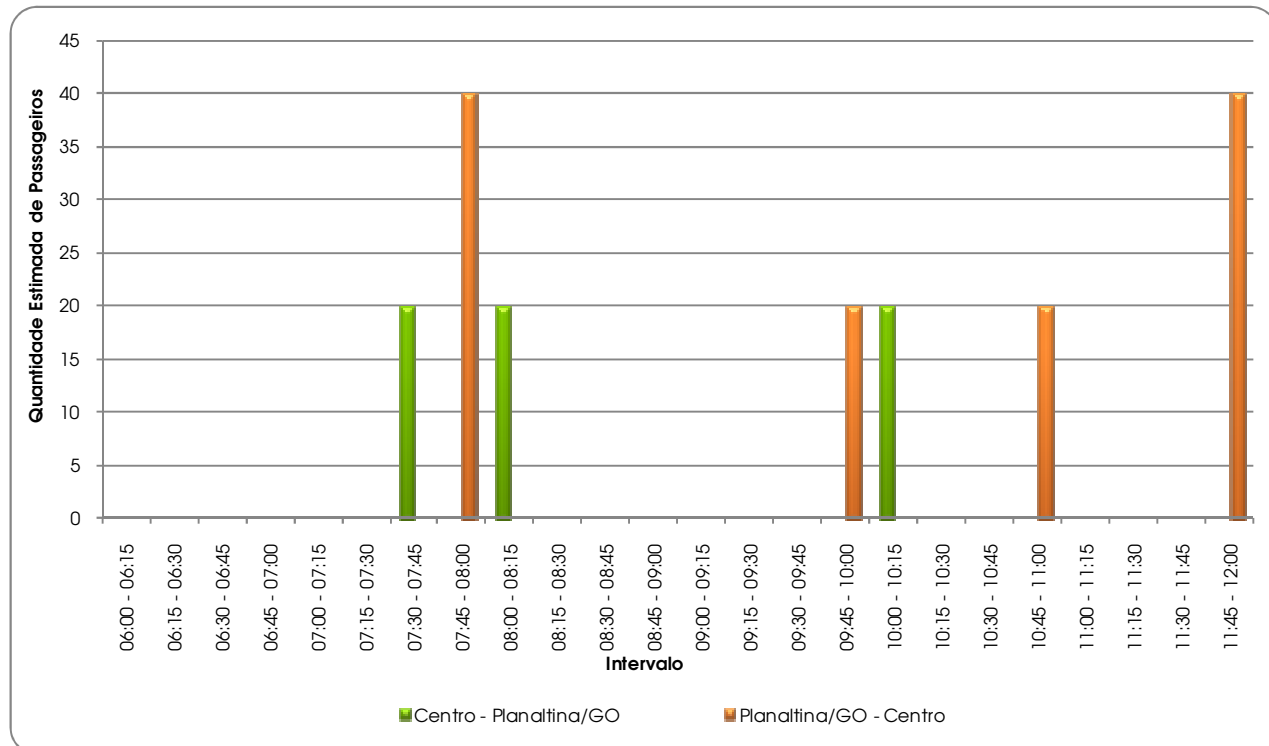


Gráfico 5: Ponto 003 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 6: Ponto 003 – Número de veículos (Frequência)

### 3.2 Região Administrativa de Planaltina

Na Região Administrativa de Planaltina foram pesquisados seis pontos, localizados nas entradas e saídas da cidade, conforme ilustrado na Figura 5. São os pontos 004, 005, 006, 007, 008 e 009.

O ponto 004 foi locado na interseção da BR-020 com a Avenida Independência. No balão de acesso à DF-230 e à DF-130, foram dispostos o ponto 005, no sentido DF-345/DF-128 e sentido oposto, e o ponto 006, no sentido Planaltina-DF/ Vale do Amanhecer-DF e sentido oposto.

Os pontos 007 e 008 foram locados no balão da BR-020 com a DF-128. Neste ponto, foram verificados todos os ônibus que tinham origem em Planaltina de Goiás, Formosa e Planaltina-DF com destino à Brasília.

Já no ponto 009, locados na BR-020 próximo ao acesso a DF-230, foi verificada a entrada de veículos na cidade de Planaltina-DF, advindos de outras localidades do Distrito Federal e a saída de veículos de Planaltina.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda de transporte coletivo nos pontos 004 à 009, na cidade de Planaltina-DF, onde pode-se observar os volumes de passageiros embarcados no sistema no período de 06:00 às 12:00.

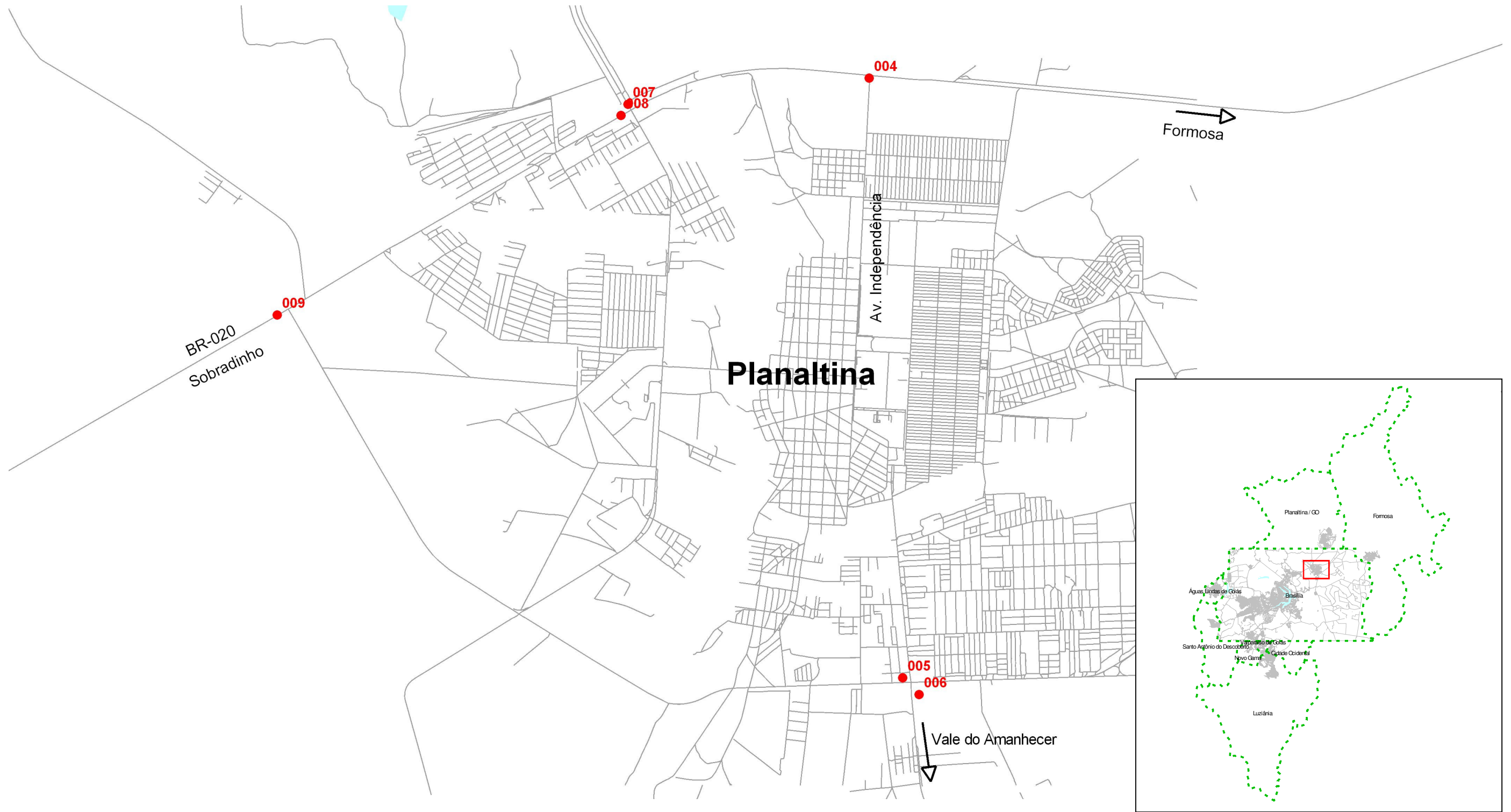


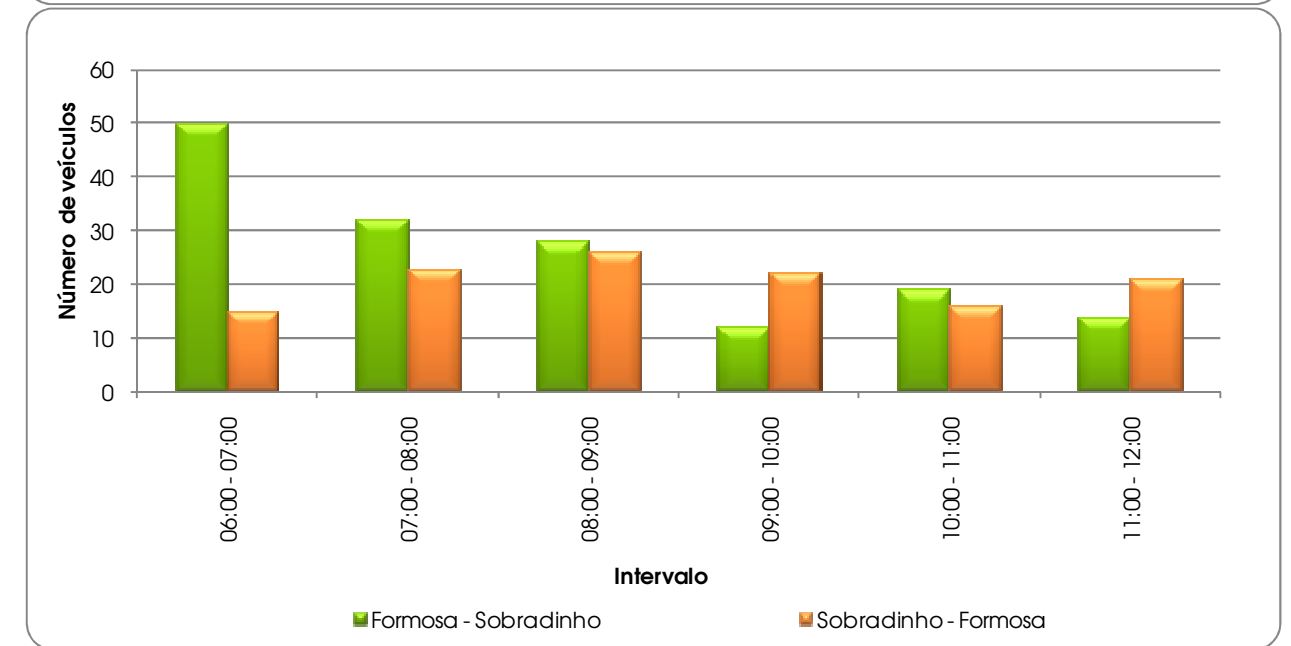
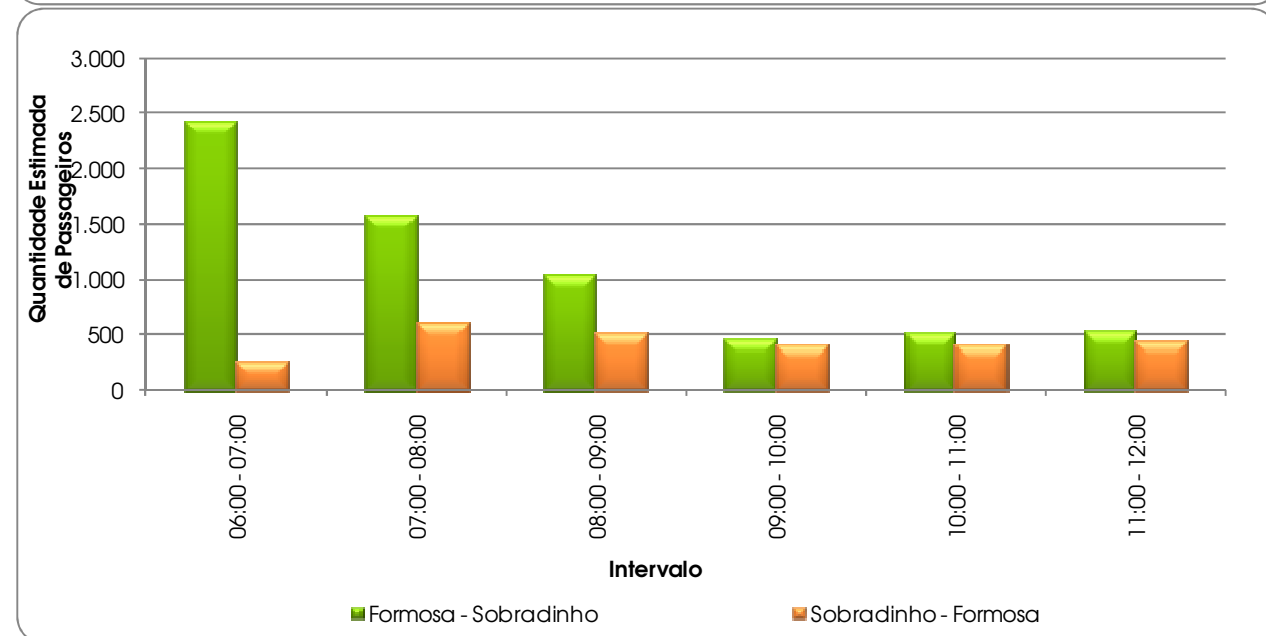
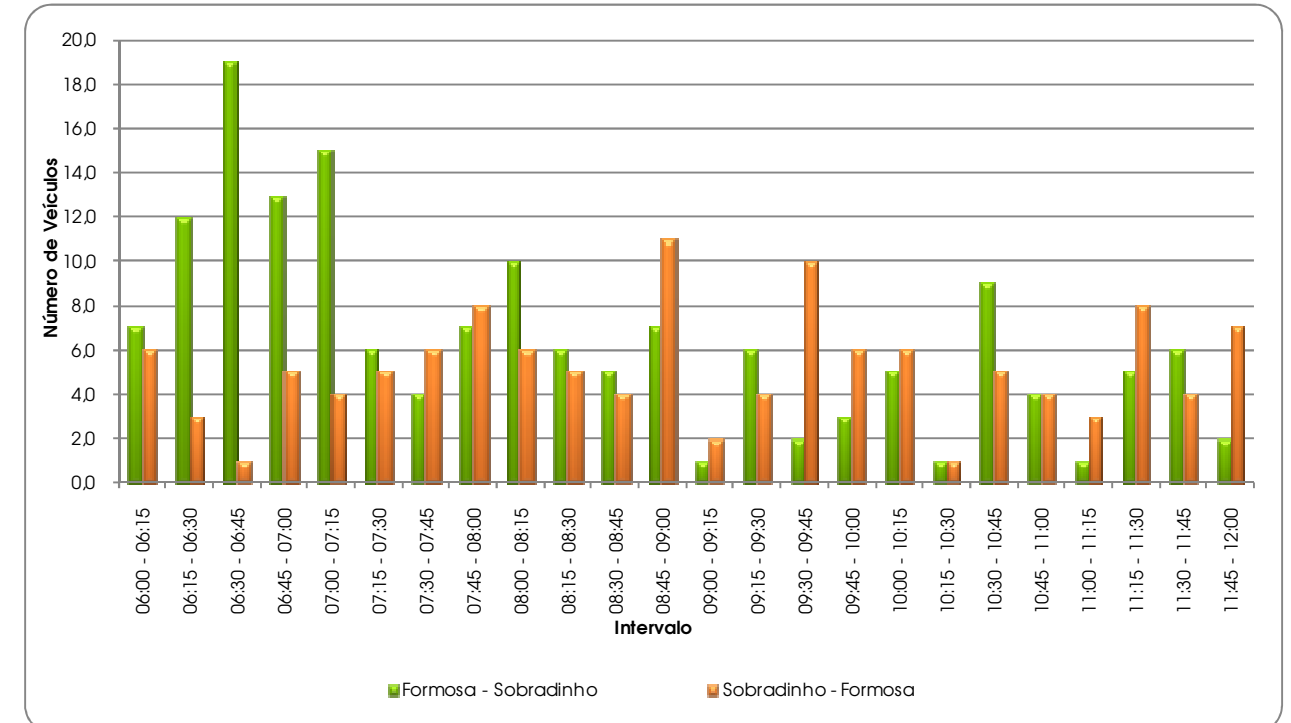
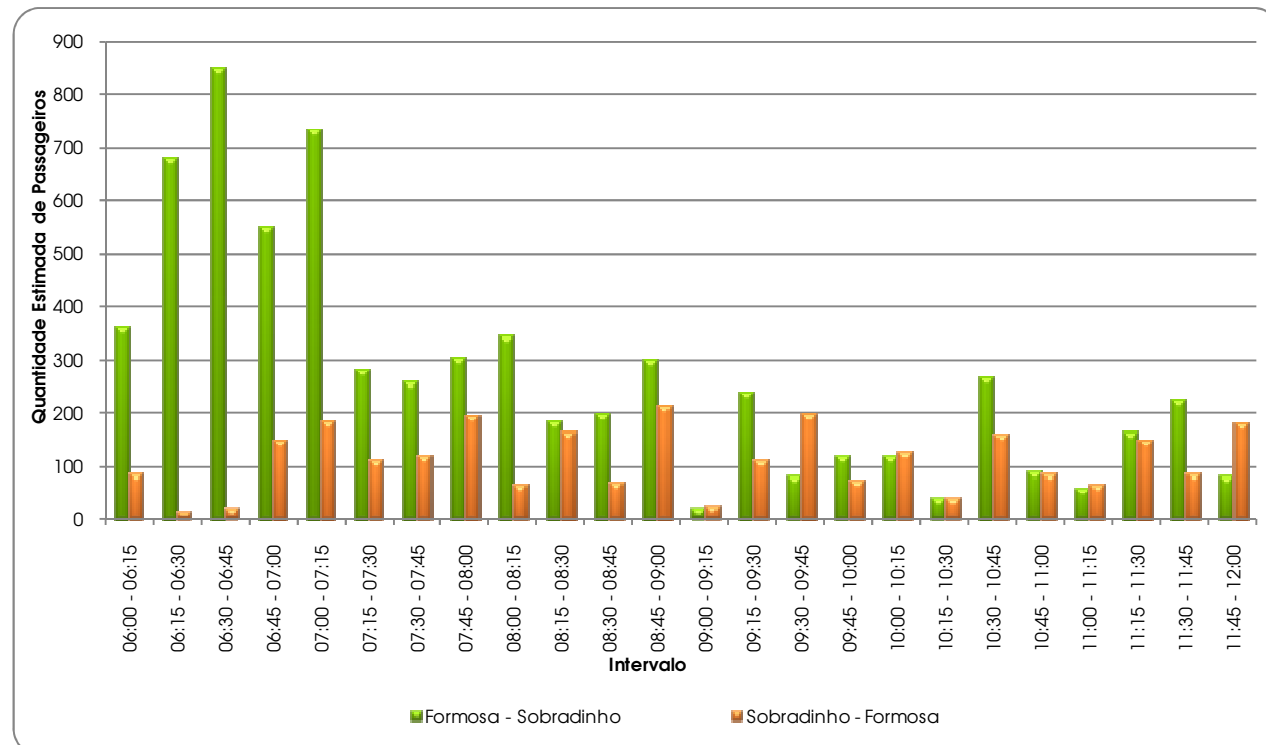
Figura 5: Localização dos pontos de pesquisa em Planaltina-DF

**Ponto 004 – BR-020 x Av. Independência**
**Tabela 7: Ponto 004 – Sentido Sobradinho/Formosa**

| PONTO        |       | Ponto 004            |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Sobradinho - Formosa |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 85                                 |
| 06:15        | 06:30 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 06:30        | 06:45 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:45        | 07:00 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 150                                |
| 07:00        | 07:15 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 185                                |
| 07:15        | 07:30 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 110                                |
| 07:30        | 07:45 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 120                                |
| 07:45        | 08:00 | 8                    | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 195                                |
| 08:00        | 08:15 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 65                                 |
| 08:15        | 08:30 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 165                                |
| 08:30        | 08:45 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 70                                 |
| 08:45        | 09:00 | 11                   | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 215                                |
| 09:00        | 09:15 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:15        | 09:30 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 110                                |
| 09:30        | 09:45 | 10                   | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 200                                |
| 09:45        | 10:00 | 5                    | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 10:00        | 10:15 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 125                                |
| 10:15        | 10:30 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:30        | 10:45 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 160                                |
| 10:45        | 11:00 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 11:00        | 11:15 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 11:15        | 11:30 | 8                    | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 150                                |
| 11:30        | 11:45 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 11:45        | 12:00 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 180                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>123</b>           | <b>0</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>124</b>         | <b>2695</b>                        |

**Tabela 8: Ponto 004 – Sentido Formosa/Sobradinho**

| PONTO        |       | Ponto 004            |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Formosa - Sobradinho |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 360                                |
| 06:15        | 06:30 | 11                   | 1                     | 0                      | 0              | 12                 | 680                                |
| 06:30        | 06:45 | 19                   | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 850                                |
| 06:45        | 07:00 | 13                   | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 550                                |
| 07:00        | 07:15 | 12                   | 3                     | 0                      | 0              | 15                 | 735                                |
| 07:15        | 07:30 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 280                                |
| 07:30        | 07:45 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 260                                |
| 07:45        | 08:00 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 305                                |
| 08:00        | 08:15 | 10                   | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 345                                |
| 08:15        | 08:30 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 185                                |
| 08:30        | 08:45 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 200                                |
| 08:45        | 09:00 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 300                                |
| 09:00        | 09:15 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:15        | 09:30 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 09:30        | 09:45 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 10:00        | 10:15 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 10:15        | 10:30 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:30        | 10:45 | 9                    | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 265                                |
| 10:45        | 11:00 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 90                                 |
| 11:00        | 11:15 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 11:15        | 11:30 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 165                                |
| 11:30        | 11:45 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 225                                |
| 11:45        | 12:00 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>152</b>           | <b>4</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>156</b>         | <b>6555</b>                        |



**Gráfico 7:** Ponto 004 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 8:** Ponto 004 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 005 – DF-230 x DF-130**
**Tabela 9:** Ponto 005 – Sentido DF-345/DF-128

| PONTO        |       | Ponto 005           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-345 - DF-128     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 6                   | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 383                                |
| 06:15        | 06:30 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 540                                |
| 06:30        | 06:45 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 440                                |
| 06:45        | 07:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 460                                |
| 07:00        | 07:15 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 180                                |
| 07:15        | 07:30 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 240                                |
| 07:30        | 07:45 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 07:45        | 08:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 205                                |
| 08:00        | 08:15 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 140                                |
| 08:15        | 08:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:30        | 08:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:45        | 09:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 09:00        | 09:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 09:30        | 09:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:00        | 10:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 95                                 |
| 10:30        | 10:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45        | 11:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:00        | 11:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15        | 11:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 11:30        | 11:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>65</b>           | <b>0</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>66</b>          | <b>3243</b>                        |

**Tabela 10:** Ponto 005 – Sentido DF-128/DF-345

| PONTO        |       | Ponto 005           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-128 - DF-345     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 06:15        | 06:30 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 25                                 |
| 06:30        | 06:45 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 20                                 |
| 06:45        | 07:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 07:00        | 07:15 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 07:15        | 07:30 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 25                                 |
| 07:30        | 07:45 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 07:45        | 08:00 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 08:00        | 08:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 08:15        | 08:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 08:30        | 08:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:15        | 09:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 09:30        | 09:45 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 09:45        | 10:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:00        | 10:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 10:15        | 10:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:00        | 11:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15        | 11:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:30        | 11:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>45</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>45</b>          | <b>540</b>                         |

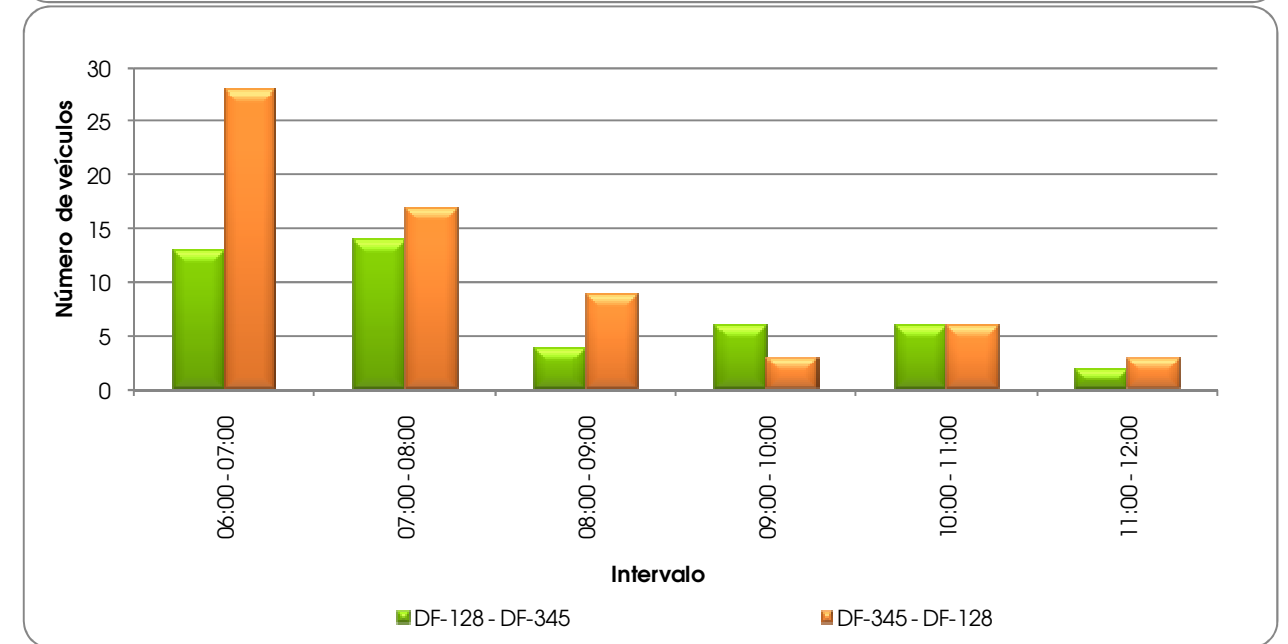
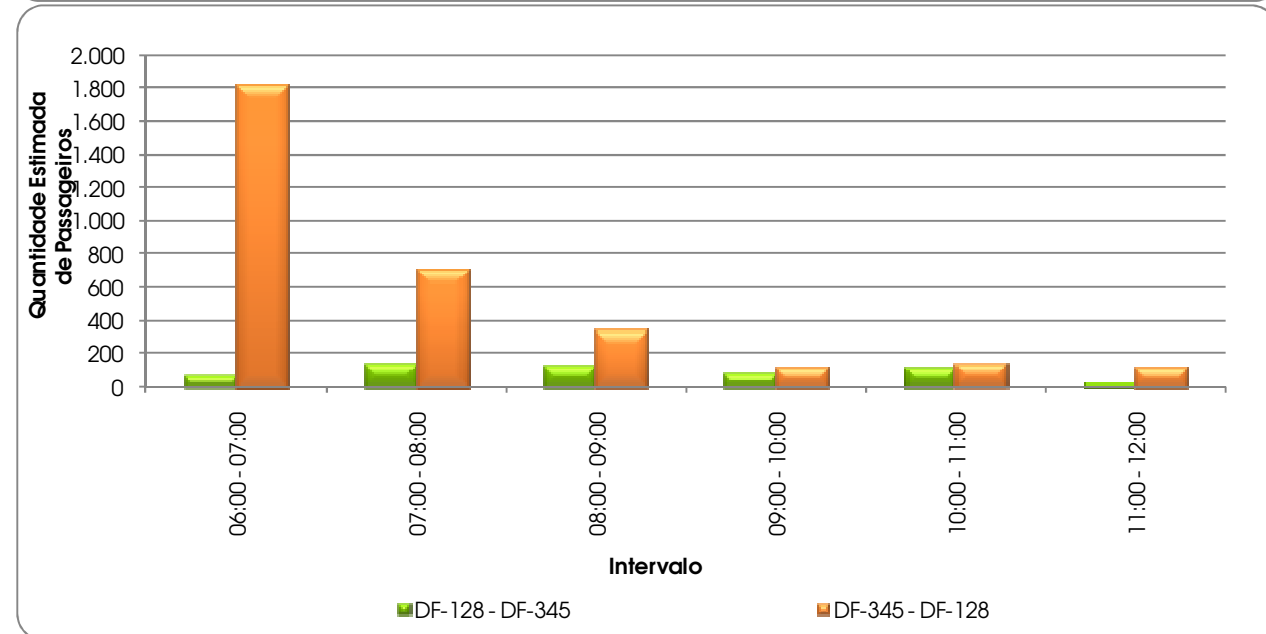
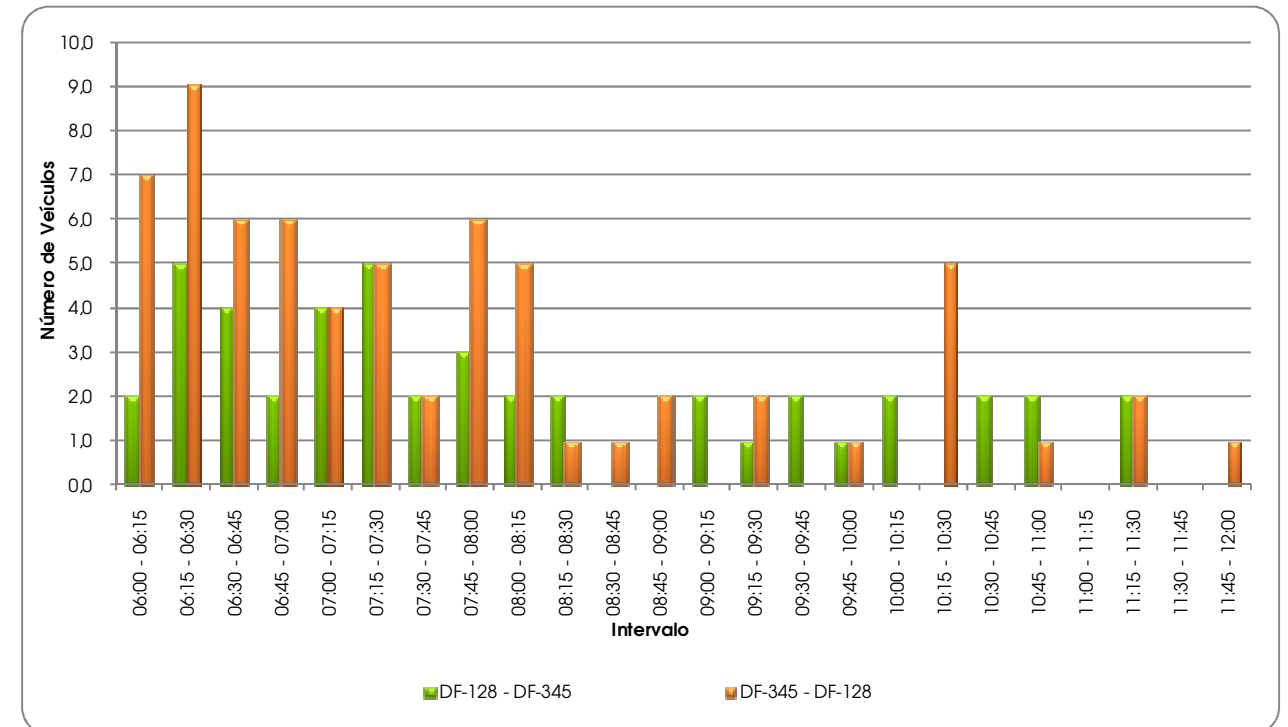
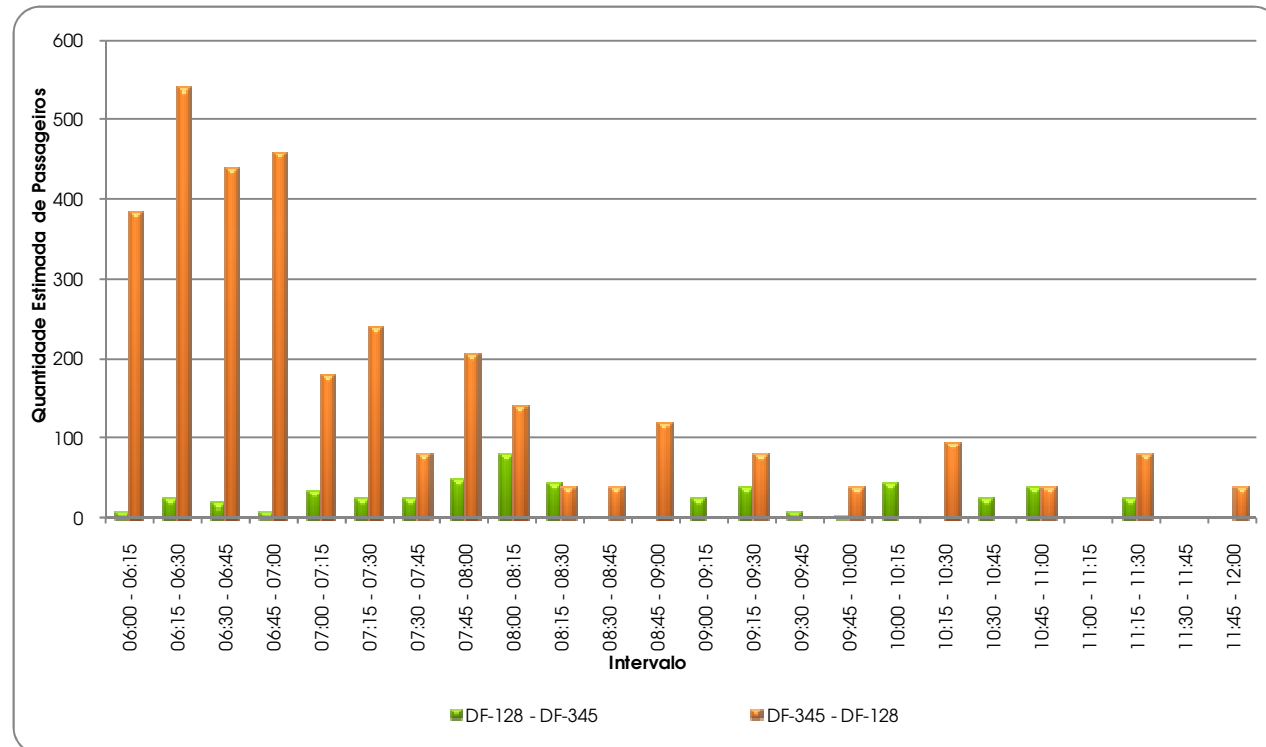


Gráfico 9: Ponto 005 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 10: Ponto 005 – Número de veículos (Frequência)

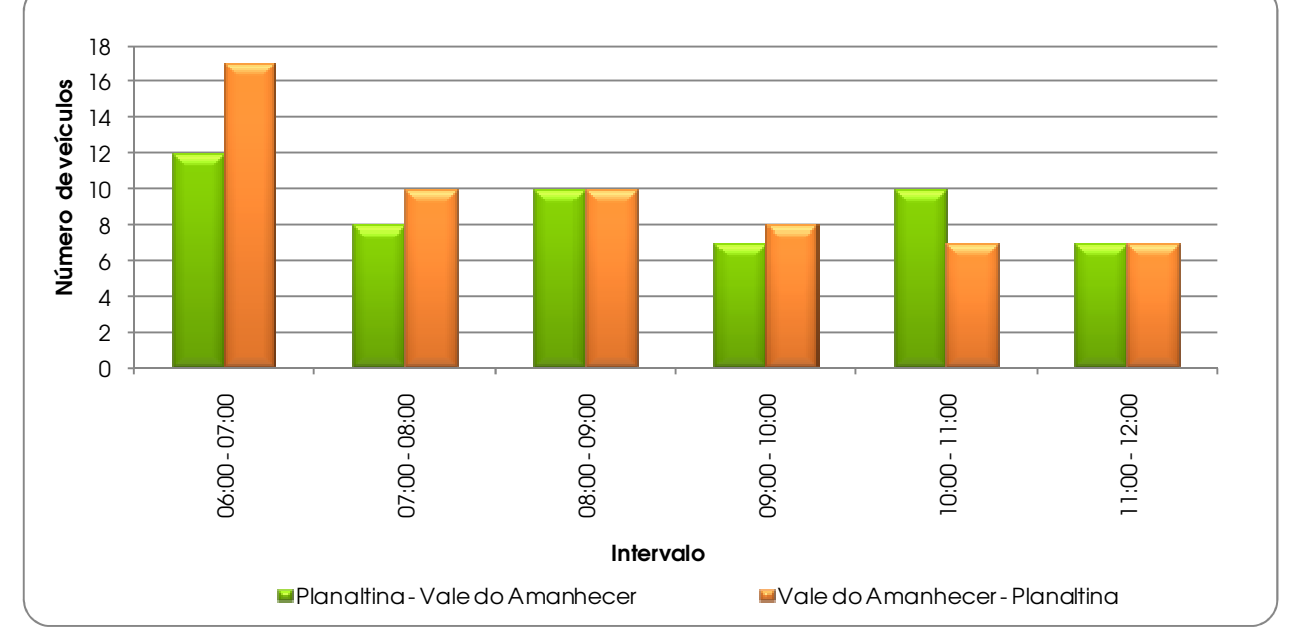
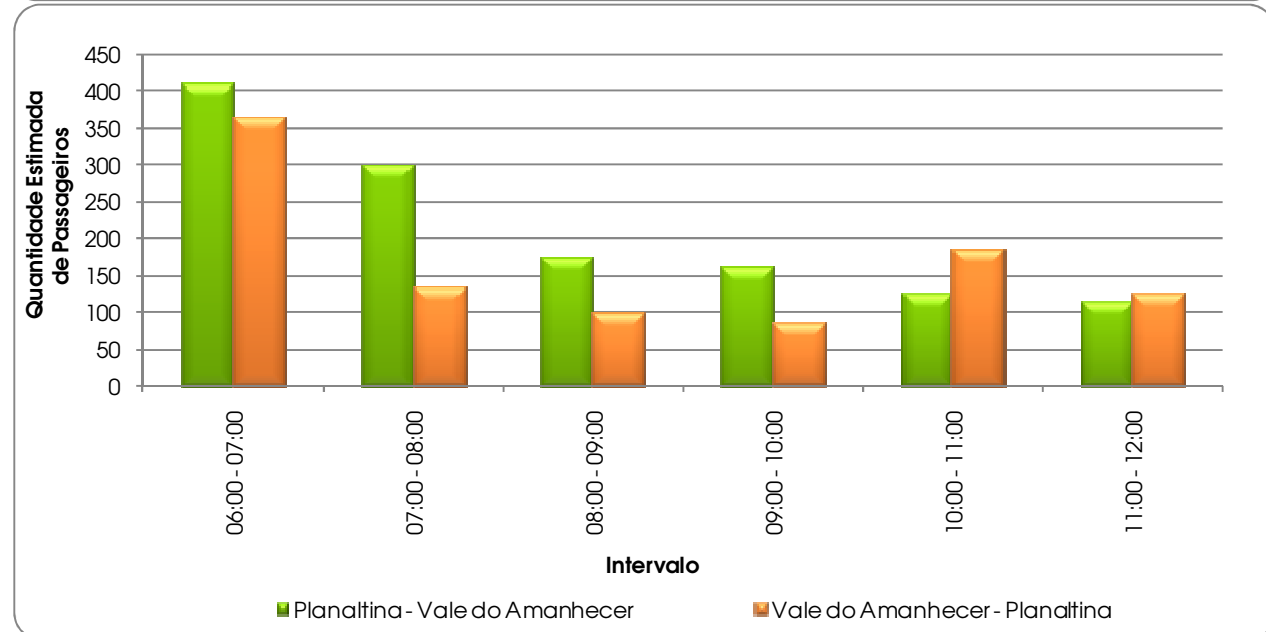
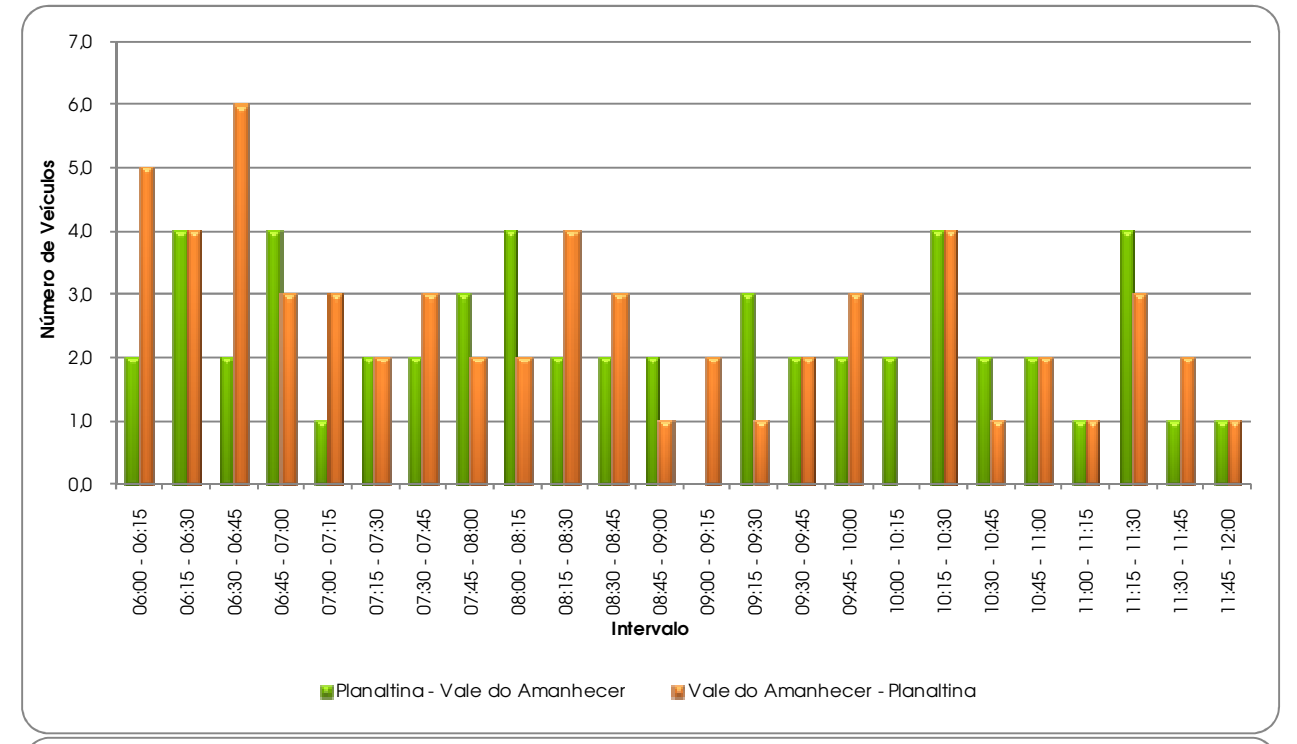
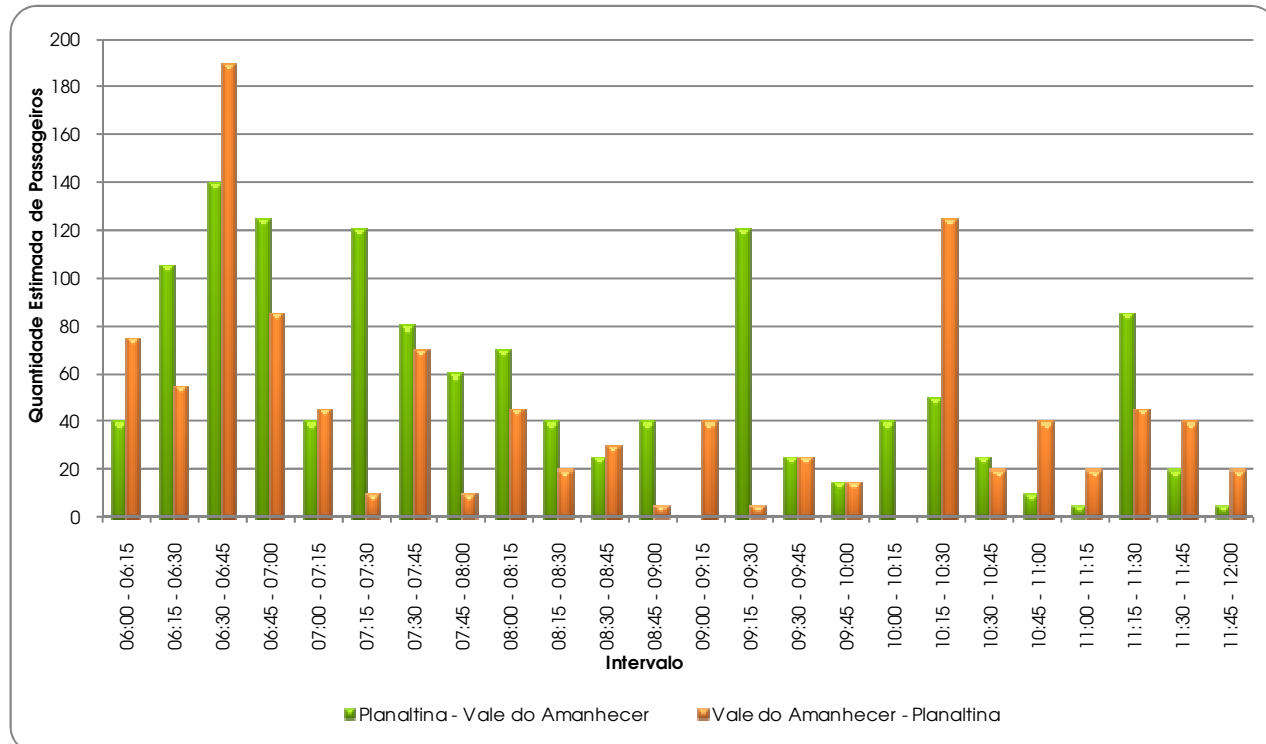


**Ponto 006 – DF-230 x DF-130**
**Tabela 11: Ponto 006 – Sentido Planaltina/Vale do Amanhecer**

| PONTO        |       | Ponto 006                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Planaltina - Vale do Amanhecer |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 06:15        | 06:30 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 105                                |
| 06:30        | 06:45 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 140                                |
| 06:45        | 07:00 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 125                                |
| 07:00        | 07:15 | 1                              | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 07:15        | 07:30 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 07:30        | 07:45 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 07:45        | 08:00 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 08:00        | 08:15 | 3                              | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 70                                 |
| 08:15        | 08:30 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 08:30        | 08:45 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 08:45        | 09:00 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:00        | 09:15 | 0                              | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 09:30        | 09:45 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:45        | 10:00 | 1                              | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 15                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:15        | 10:30 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 10:30        | 10:45 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 11:00        | 11:15 | 1                              | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:15        | 11:30 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 11:30        | 11:45 | 1                              | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:45        | 12:00 | 1                              | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>52</b>                      | <b>0</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>54</b>          | <b>1285</b>                        |

**Tabela 12: Ponto 006 – Sentido Vale do Amanhecer/Planaltina**

| PONTO        |       | Ponto 006                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Vale do Amanhecer - Planaltina |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 5                              | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 75                                 |
| 06:15        | 06:30 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 06:30        | 06:45 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 190                                |
| 06:45        | 07:00 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 85                                 |
| 07:00        | 07:15 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 07:15        | 07:30 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 07:30        | 07:45 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 70                                 |
| 07:45        | 08:00 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 08:00        | 08:15 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 08:15        | 08:30 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 20                                 |
| 08:30        | 08:45 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 08:45        | 09:00 | 1                              | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:00        | 09:15 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:15        | 09:30 | 1                              | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:30        | 09:45 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 10:00        | 10:15 | 0                              | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 125                                |
| 10:30        | 10:45 | 1                              | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:00        | 11:15 | 1                              | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:15        | 11:30 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 11:30        | 11:45 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:45        | 12:00 | 1                              | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>60</b>                      | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>60</b>          | <b>1035</b>                        |



**Gráfico 11:** Ponto 006 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 12:** Ponto 006 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 007 – DF-128 x BR-020**
**Tabela 13: Ponto 007 – BR-020/Planaltina**

| PONTO        |       | Ponto 007              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | BR-020 - Planaltina/GO |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:15        | 06:30 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:30        | 06:45 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 06:45        | 07:00 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 07:00        | 07:15 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 07:15        | 07:30 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 07:30        | 07:45 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 07:45        | 08:00 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:00        | 08:15 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 08:15        | 08:30 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 08:30        | 08:45 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 09:00        | 09:15 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:15        | 09:30 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:30        | 09:45 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 09:45        | 10:00 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:30        | 10:45 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:45        | 11:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 11:15        | 11:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30        | 11:45 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 140                                |
| 11:45        | 12:00 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>50</b>              | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>50</b>          | <b>1215</b>                        |

**Tabela 14: Ponto 007 – Sentido Planaltina/Vale do Amanhecer**

| PONTO        |       | Ponto 007            |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Formosa - Sobradinho |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 17                   | 1                     | 0                      | 0              | 18                 | 940                                |
| 06:15        | 06:30 | 24                   | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 1240                               |
| 06:30        | 06:45 | 36                   | 1                     | 0                      | 0              | 37                 | 2215                               |
| 06:45        | 07:00 | 31                   | 1                     | 0                      | 0              | 32                 | 1775                               |
| 07:00        | 07:15 | 24                   | 3                     | 0                      | 0              | 27                 | 1450                               |
| 07:15        | 07:30 | 21                   | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 925                                |
| 07:30        | 07:45 | 19                   | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 1140                               |
| 07:45        | 08:00 | 11                   | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 585                                |
| 08:00        | 08:15 | 13                   | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 720                                |
| 08:15        | 08:30 | 11                   | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 485                                |
| 08:30        | 08:45 | 8                    | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 460                                |
| 08:45        | 09:00 | 10                   | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 400                                |
| 09:00        | 09:15 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 240                                |
| 09:15        | 09:30 | 11                   | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 420                                |
| 09:30        | 09:45 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 220                                |
| 09:45        | 10:00 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 300                                |
| 10:00        | 10:15 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 220                                |
| 10:15        | 10:30 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 10:30        | 10:45 | 9                    | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 310                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 165                                |
| 11:00        | 11:15 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 160                                |
| 11:15        | 11:30 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 11:30        | 11:45 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 140                                |
| 11:45        | 12:00 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 240                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>297</b>           | <b>6</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>304</b>         | <b>15090</b>                       |

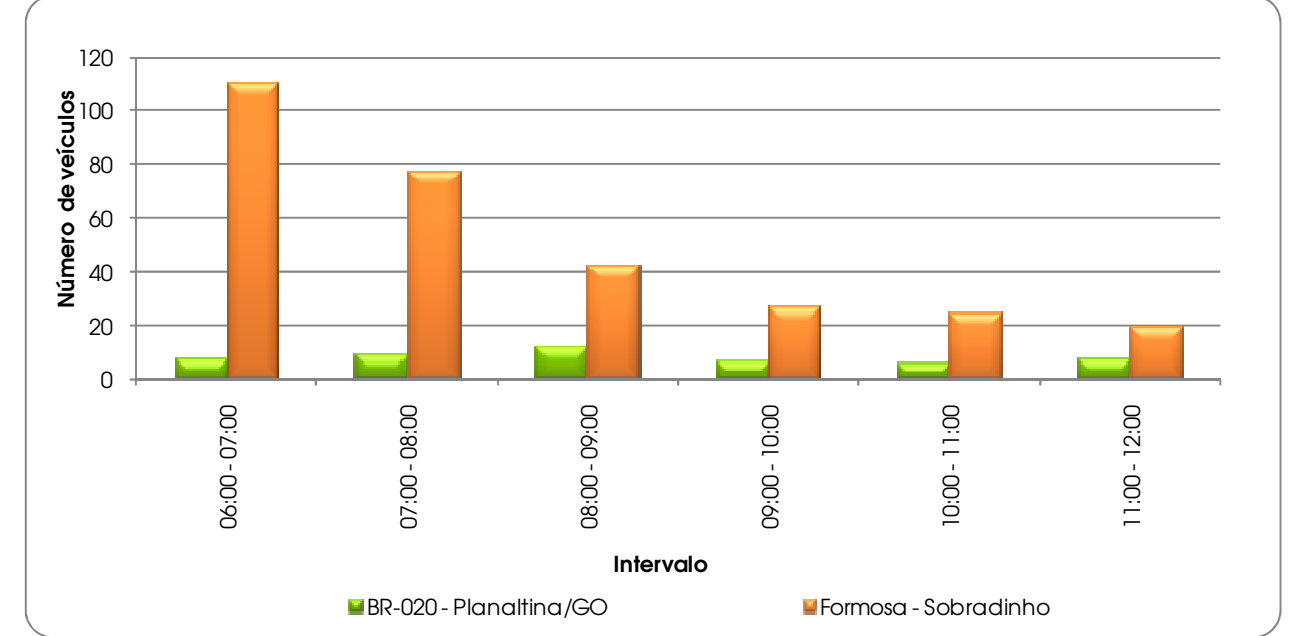
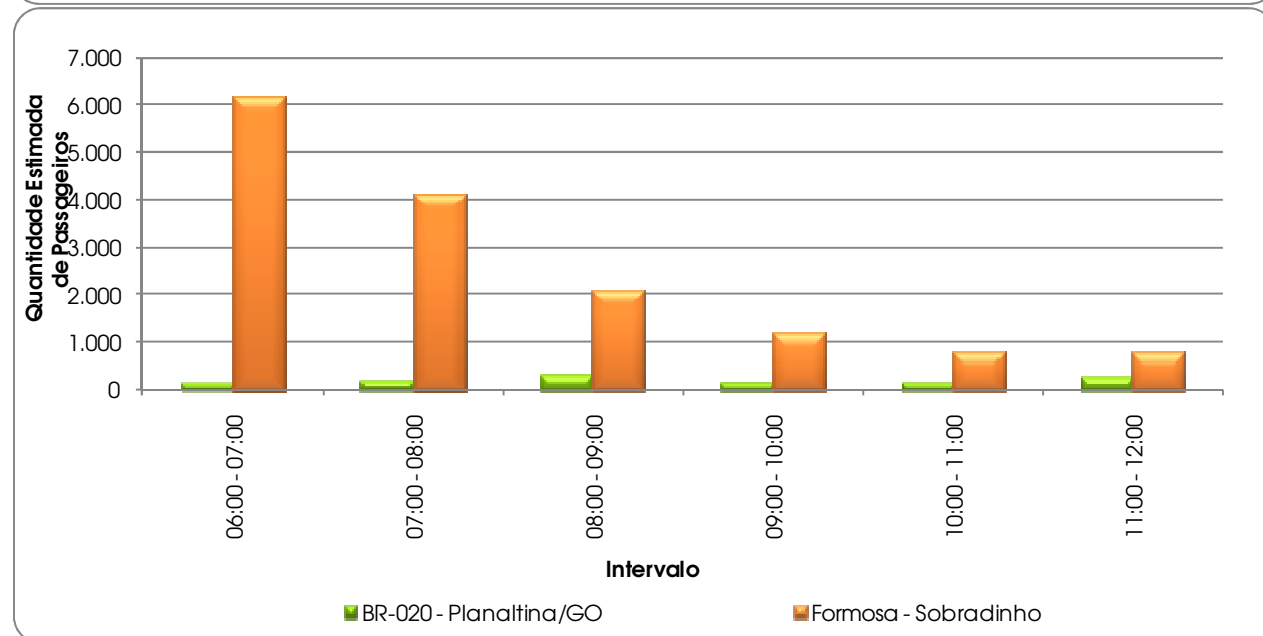
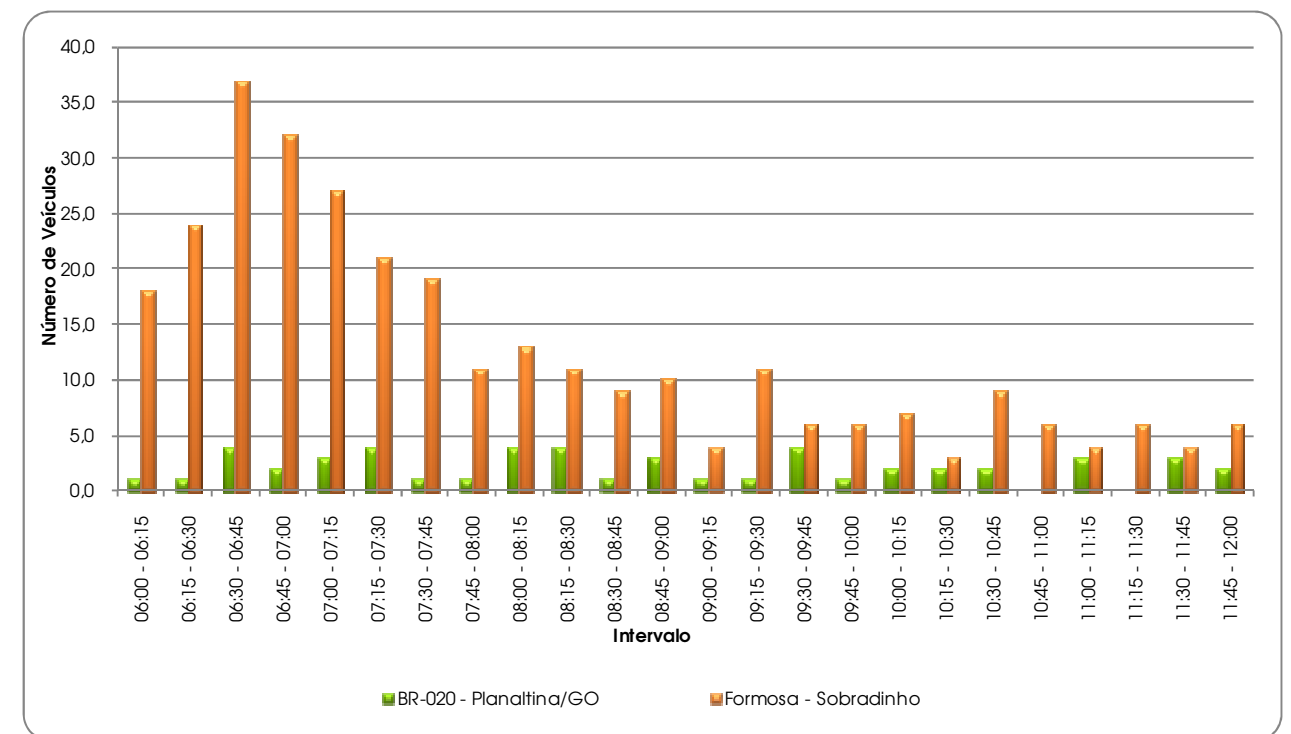
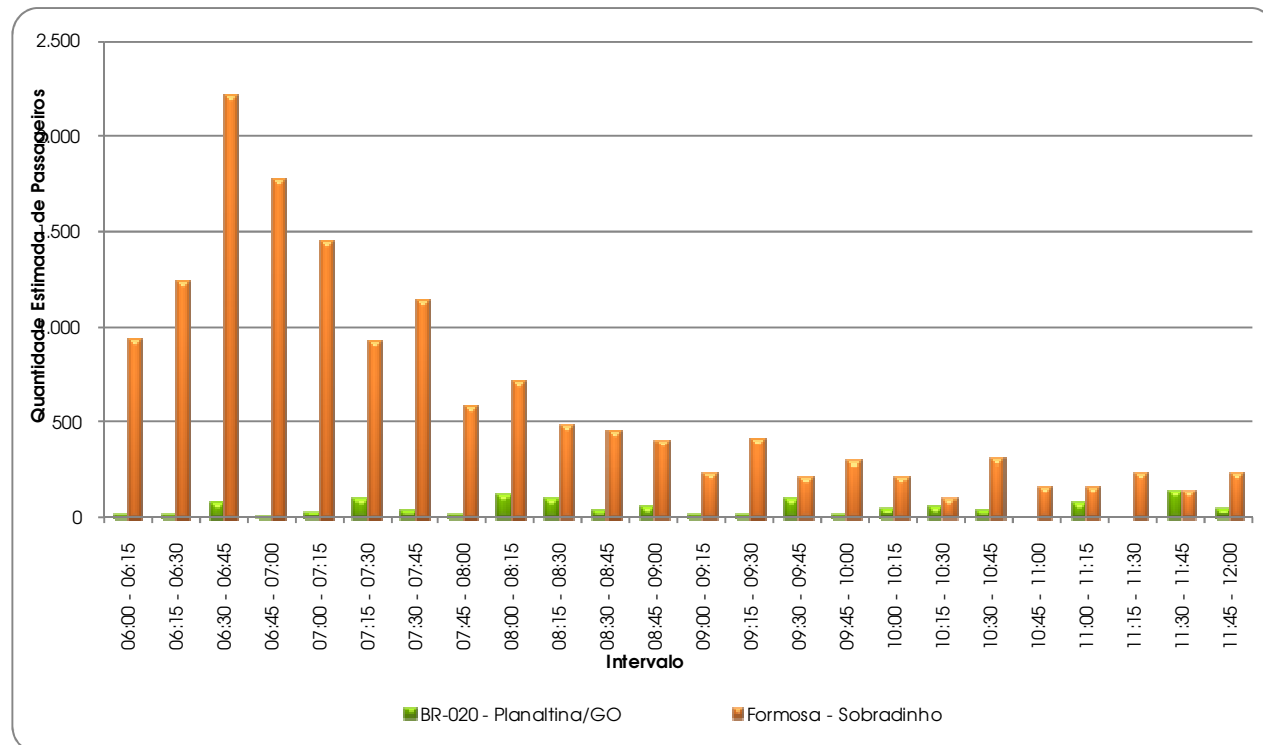


Gráfico 13: Ponto 007 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 14: Ponto 007 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 008 – BR-020 x DF-128**
**Tabela 15:** Ponto 008 – Sentido Sobradinho/Formosa

| PONTO        |       | Ponto 008            |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Sobradinho - Formosa |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 06:15        | 06:30 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 06:30        | 06:45 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 105                                |
| 06:45        | 07:00 | 8                    | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 240                                |
| 07:00        | 07:15 | 9                    | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 270                                |
| 07:15        | 07:30 | 10                   | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 195                                |
| 07:30        | 07:45 | 5                    | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 80                                 |
| 07:45        | 08:00 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 155                                |
| 08:00        | 08:15 | 14                   | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 320                                |
| 08:15        | 08:30 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 105                                |
| 08:30        | 08:45 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 145                                |
| 08:45        | 09:00 | 11                   | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 235                                |
| 09:00        | 09:15 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 09:15        | 09:30 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 185                                |
| 09:30        | 09:45 | 12                   | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 305                                |
| 09:45        | 10:00 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 10:00        | 10:15 | 9                    | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 265                                |
| 10:15        | 10:30 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 200                                |
| 10:30        | 10:45 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:45        | 11:00 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 11:00        | 11:15 | 10                   | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 300                                |
| 11:15        | 11:30 | 5                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 11:30        | 11:45 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 180                                |
| 11:45        | 12:00 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 165                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>161</b>           | <b>0</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>162</b>         | <b>4030</b>                        |

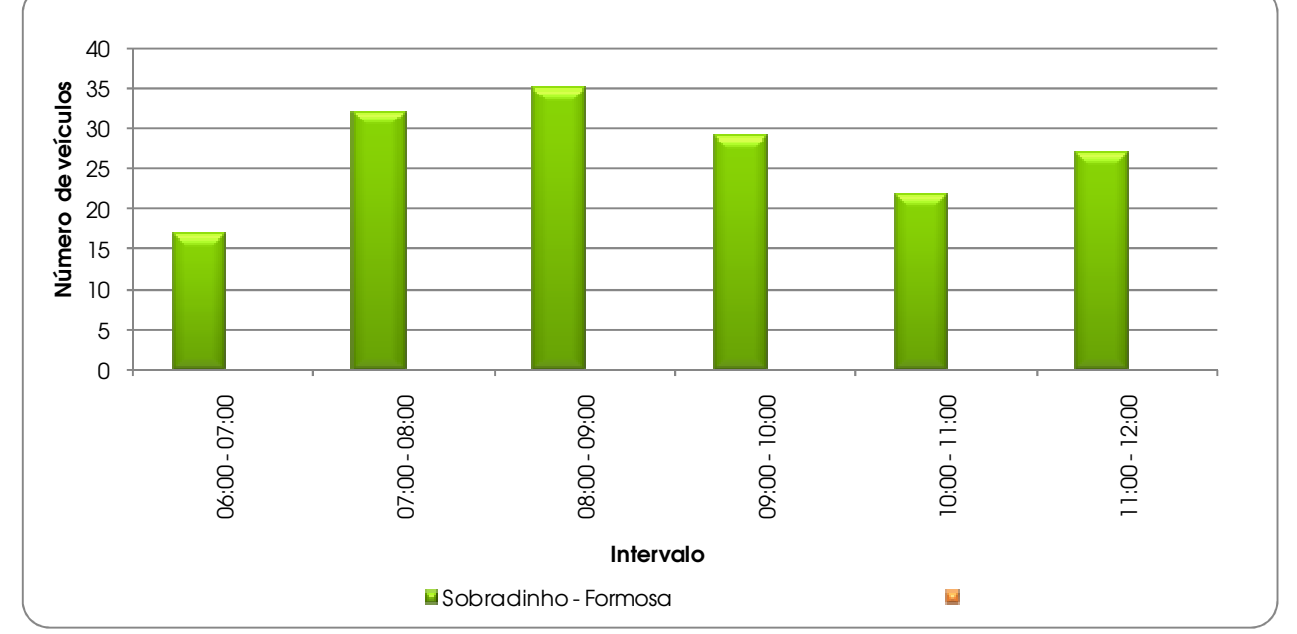
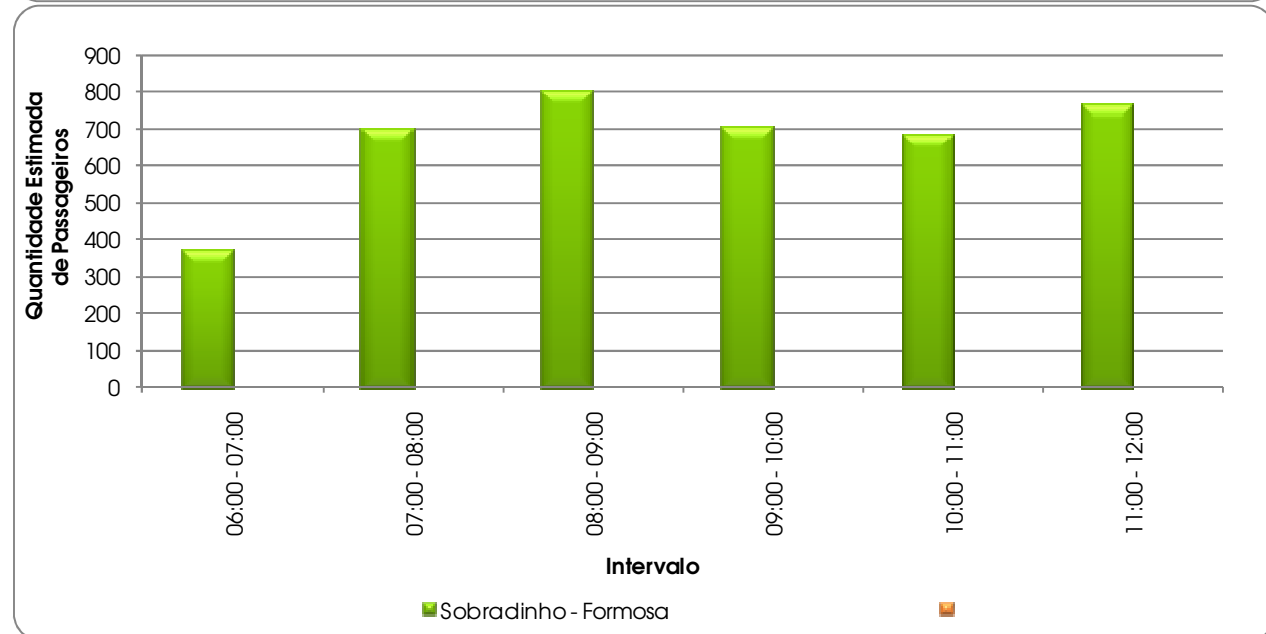
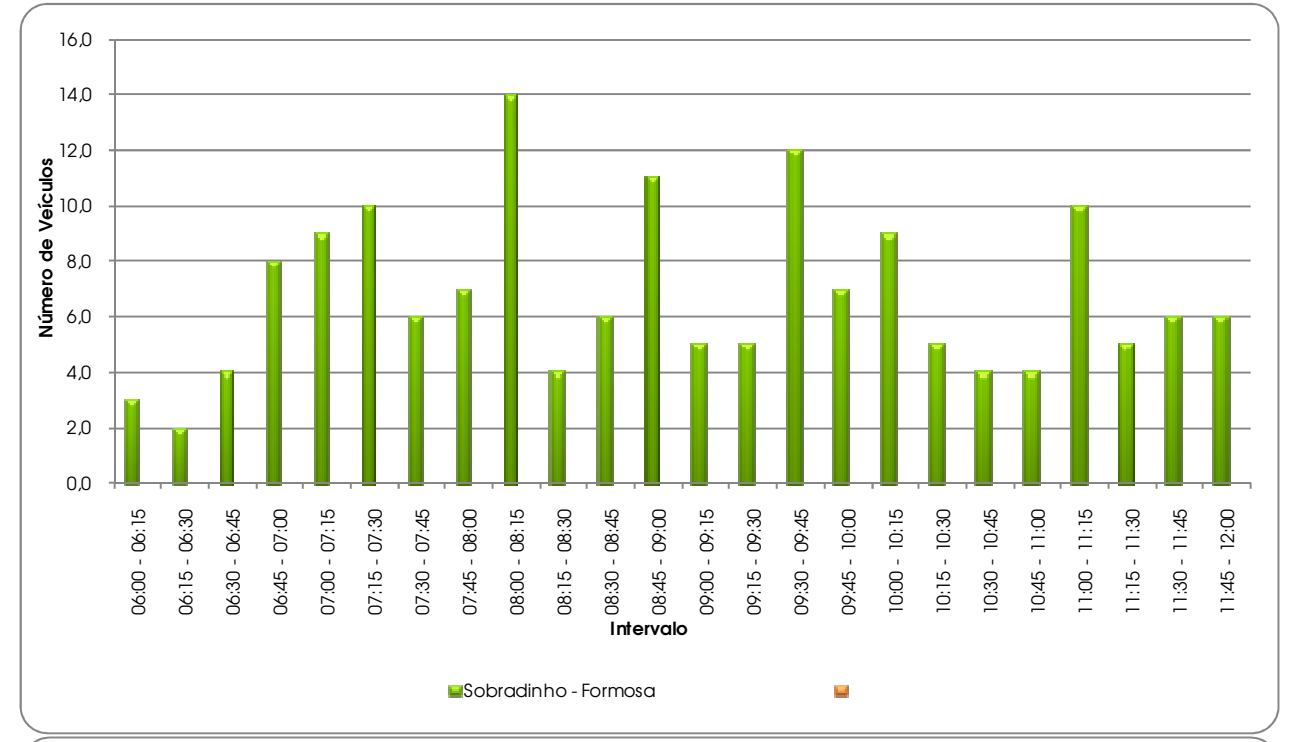
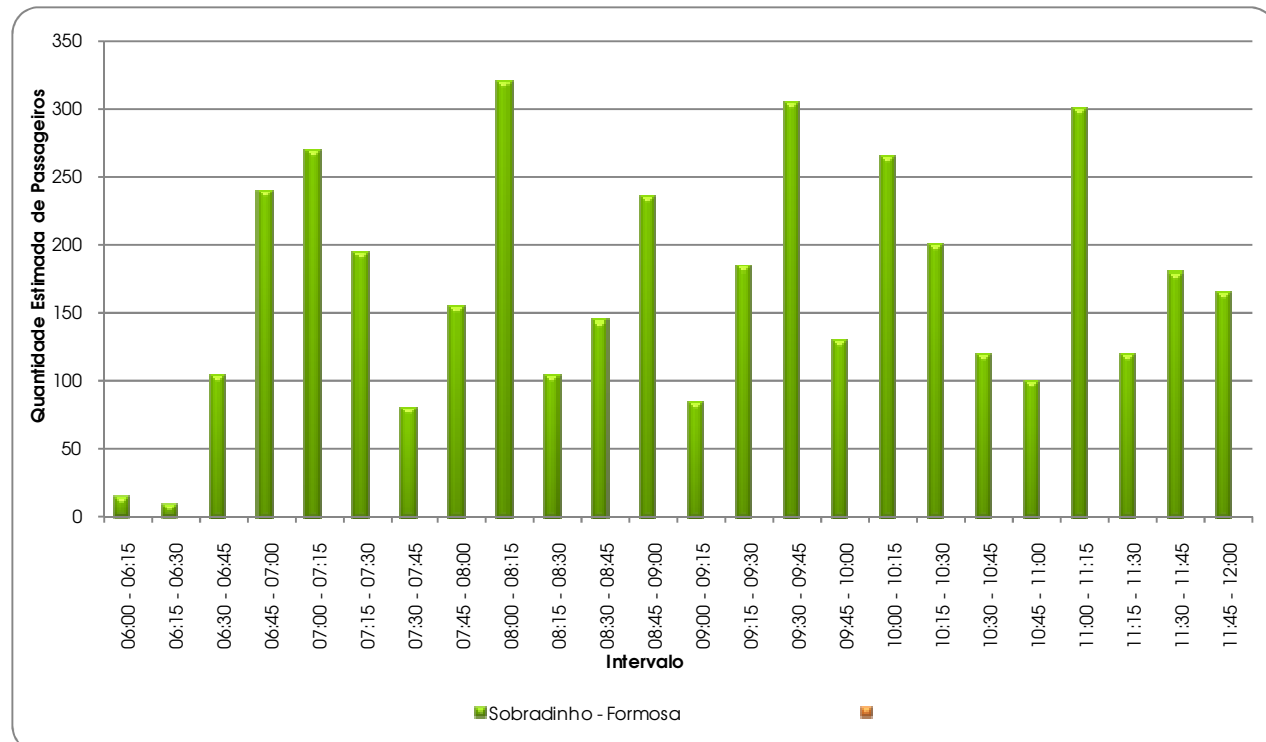
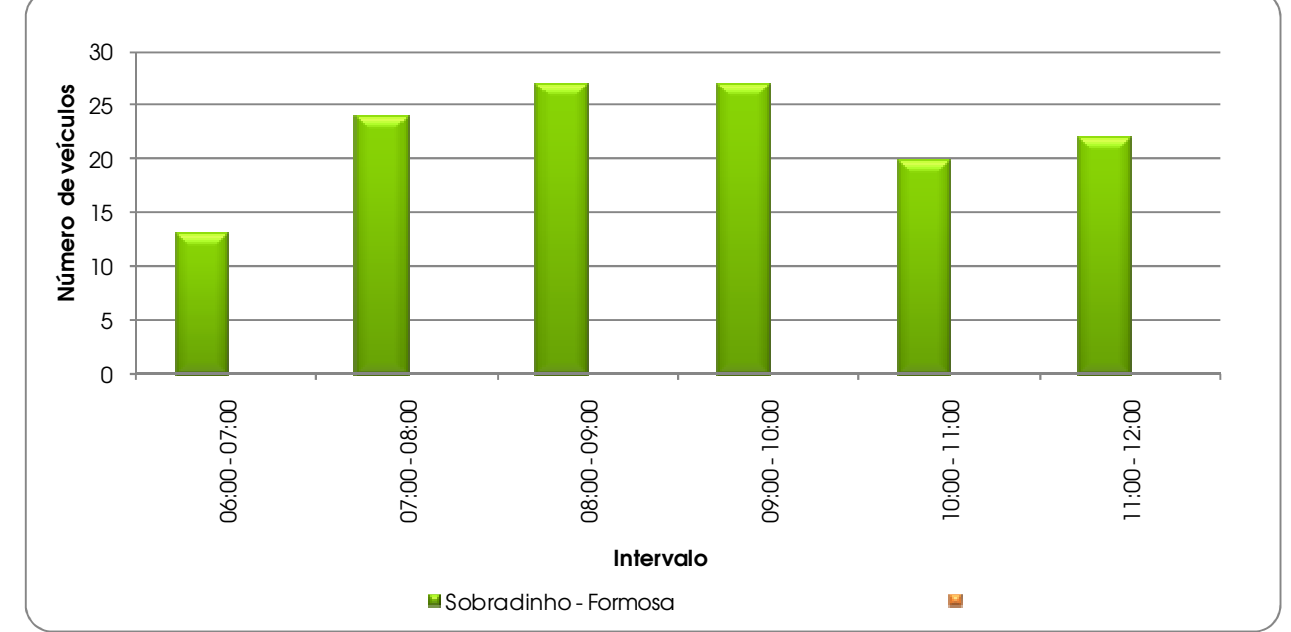
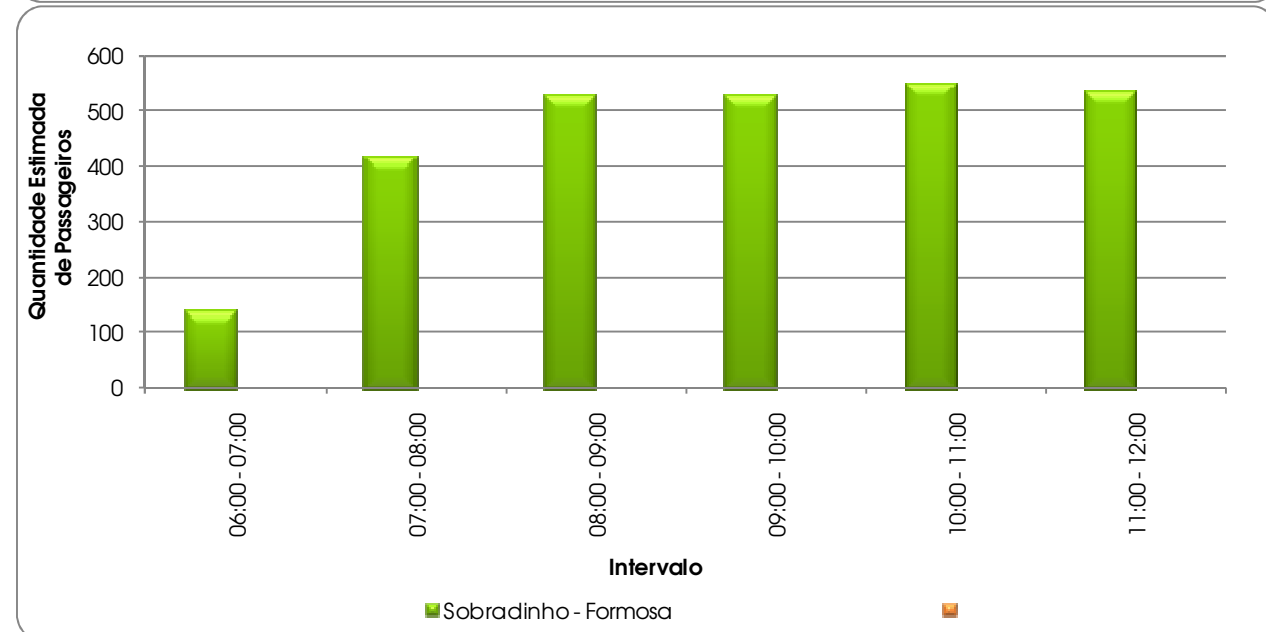
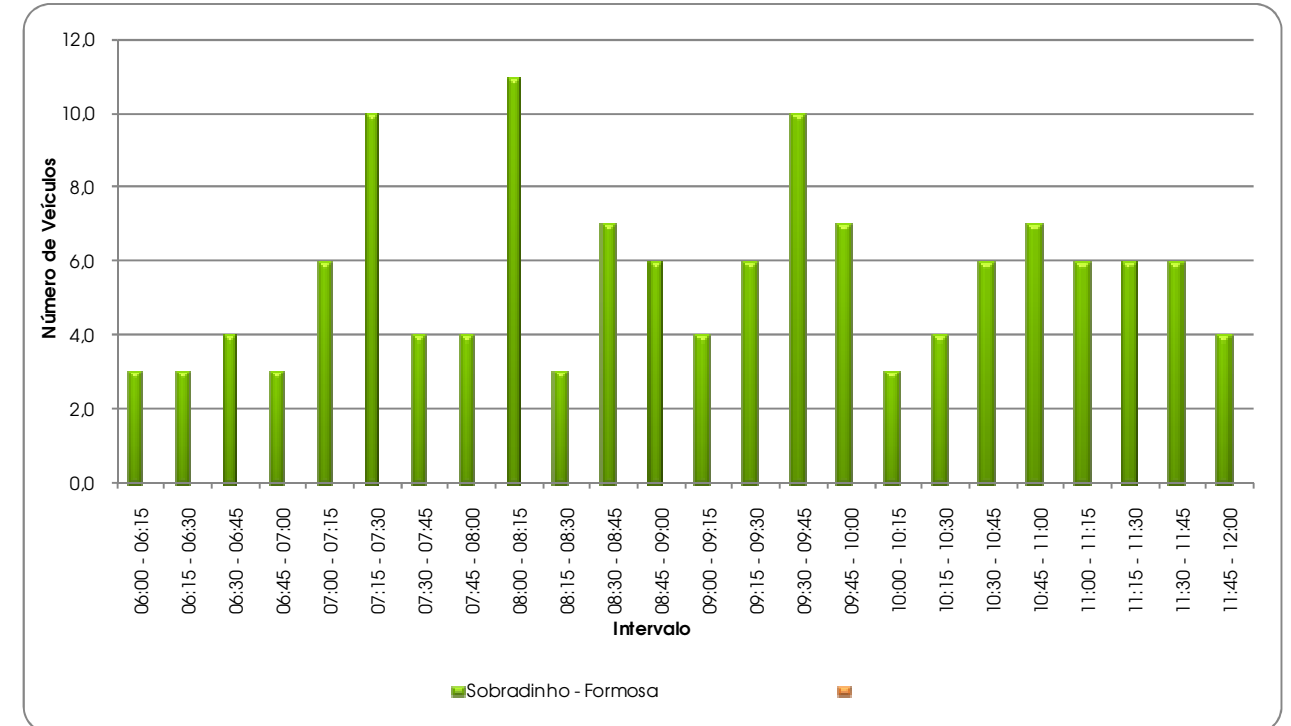
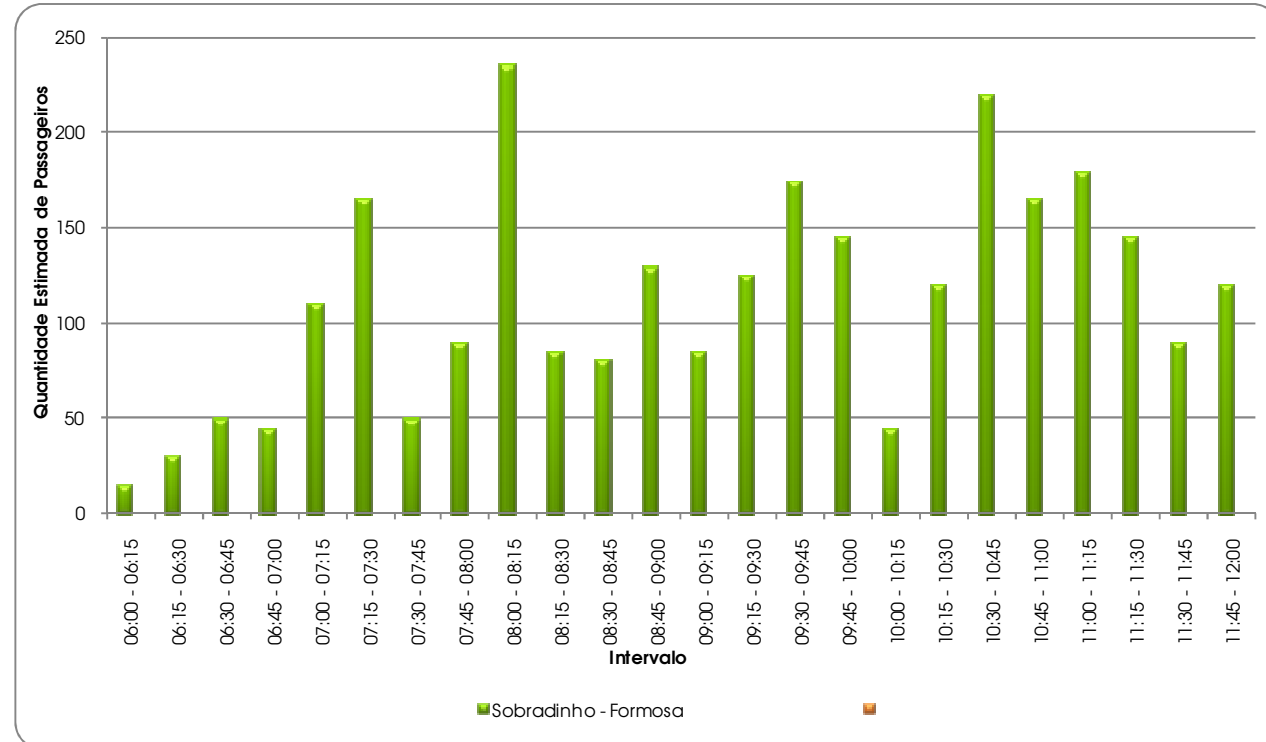


Gráfico 15: Ponto 008 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 16: Ponto 008 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 009 – BR-020 x DF-230**
**Tabela 16:** Ponto 009 – Sentido Sobradinho/Formosa

| PONTO        |       | Ponto 009            |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Sobradinho - Formosa |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 06:15        | 06:30 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 06:30        | 06:45 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 06:45        | 07:00 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 07:00        | 07:15 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 07:15        | 07:30 | 10                   | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 165                                |
| 07:30        | 07:45 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 07:45        | 08:00 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 90                                 |
| 08:00        | 08:15 | 11                   | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 235                                |
| 08:15        | 08:30 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 85                                 |
| 08:30        | 08:45 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 80                                 |
| 08:45        | 09:00 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 130                                |
| 09:00        | 09:15 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 09:15        | 09:30 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 125                                |
| 09:30        | 09:45 | 10                   | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 175                                |
| 09:45        | 10:00 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 145                                |
| 10:00        | 10:15 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 10:15        | 10:30 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:30        | 10:45 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 220                                |
| 10:45        | 11:00 | 7                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 165                                |
| 11:00        | 11:15 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 180                                |
| 11:15        | 11:30 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 145                                |
| 11:30        | 11:45 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 90                                 |
| 11:45        | 12:00 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>133</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>133</b>         | <b>2700</b>                        |



**Gráfico 17:** Ponto 009 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 18:** Ponto 009 – Número de veículos (Frequência)



### 3.3 Regiões Administrativas de Sobradinho I e Sobradinho II

Na Região Administrativa de Sobradinho I foram realizadas pesquisas em três pontos, dispostos nas entradas e saídas da cidade, ao longo da BR-020, como ilustrado na Figura 6. São os pontos 010, 011 e 012.

O ponto 010 foi localizado na BR-020, onde verificou-se a chegada à Sobradinho I de linhas com origem em Planaltina-DF, Planaltina de Goiás-GO e Formosa-GO. O ponto 011 foi locado no balão de acesso da BR-020, entrada para Rua 03 e próximo ao Estádio Municipal de Sobradinho I. O ponto 012 foi locado na saída de Sobradinho I, na interseção entre a BR-020 com a Rua A, sentido Formosa.

Na Região Administrativa de Sobradinho II foram realizadas pesquisas em cinco pontos: 013, 014, 015, 016 e 017. O ponto 013 foi locado em um dos acessos a Sobradinho II, no Balão da DF-420 com a DF-150. O Ponto 014 foi locado no Balão de acesso ao Condomínio Colorado, na DF-150. Já os pontos 015, 016 e 017 foram locados no Balão da Estrada Parque Indústria e Abastecimento – EPIA com a Estrada Parque Contorno – EPCT, na DF-150, na BR-020 e na via EPCT, respectivamente, conforme mostrado na Figura 6.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



Figura 6: Localização dos pontos de pesquisa em Sobradinho I e Sobradinho II

**Ponto 010 – BR-020**
**Tabela 17: Ponto 010 – Sentido Sobradinho/Planaltina**

| PONTO        |       | Ponto 010               |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | sobradinho - Planaltina |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados     | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 40                                 |
| 06:15        | 06:30 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 06:30        | 06:45 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 95                                 |
| 06:45        | 07:00 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 145                                |
| 07:00        | 07:15 | 15                      | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 220                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 50                                 |
| 07:30        | 07:45 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 190                                |
| 07:45        | 08:00 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 225                                |
| 08:00        | 08:15 | 10                      | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 215                                |
| 08:15        | 08:30 | 4                       | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 70                                 |
| 08:30        | 08:45 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 260                                |
| 08:45        | 09:00 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 150                                |
| 09:00        | 09:15 | 3                       | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 105                                |
| 09:15        | 09:30 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 180                                |
| 09:30        | 09:45 | 5                       | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 09:45        | 10:00 | 10                      | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 265                                |
| 10:00        | 10:15 | 3                       | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 140                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 205                                |
| 10:30        | 10:45 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 220                                |
| 10:45        | 11:00 | 4                       | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 140                                |
| 11:00        | 11:15 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 340                                |
| 11:15        | 11:30 | 5                       | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 165                                |
| 11:30        | 11:45 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 260                                |
| 11:45        | 12:00 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 300                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>173</b>              | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>173</b>         | <b>4130</b>                        |

**Tabela 18: Ponto 010 – Sentido Planaltina/Sobradinho**

| PONTO        |       | Ponto 010               |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Planaltina - Sobradinho |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados     | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 19                      | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 945                                |
| 06:15        | 06:30 | 34                      | 0                     | 0                      | 0              | 34                 | 2105                               |
| 06:30        | 06:45 | 36                      | 0                     | 0                      | 0              | 36                 | 2205                               |
| 06:45        | 07:00 | 41                      | 1                     | 0                      | 0              | 42                 | 2600                               |
| 07:00        | 07:15 | 38                      | 1                     | 0                      | 0              | 39                 | 2285                               |
| 07:15        | 07:30 | 24                      | 3                     | 0                      | 0              | 27                 | 1445                               |
| 07:30        | 07:45 | 22                      | 1                     | 0                      | 0              | 23                 | 1210                               |
| 07:45        | 08:00 | 16                      | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 960                                |
| 08:00        | 08:15 | 20                      | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 1050                               |
| 08:15        | 08:30 | 17                      | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 865                                |
| 08:30        | 08:45 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 325                                |
| 08:45        | 09:00 | 11                      | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 640                                |
| 09:00        | 09:15 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 420                                |
| 09:15        | 09:30 | 5                       | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 240                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                      | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 480                                |
| 09:45        | 10:00 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 265                                |
| 10:00        | 10:15 | 5                       | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 240                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 285                                |
| 10:30        | 10:45 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 320                                |
| 10:45        | 11:00 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 200                                |
| 11:00        | 11:15 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 285                                |
| 11:15        | 11:30 | 4                       | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 165                                |
| 11:30        | 11:45 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 320                                |
| 11:45        | 12:00 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 280                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>371</b>              | <b>6</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>378</b>         | <b>20135</b>                       |

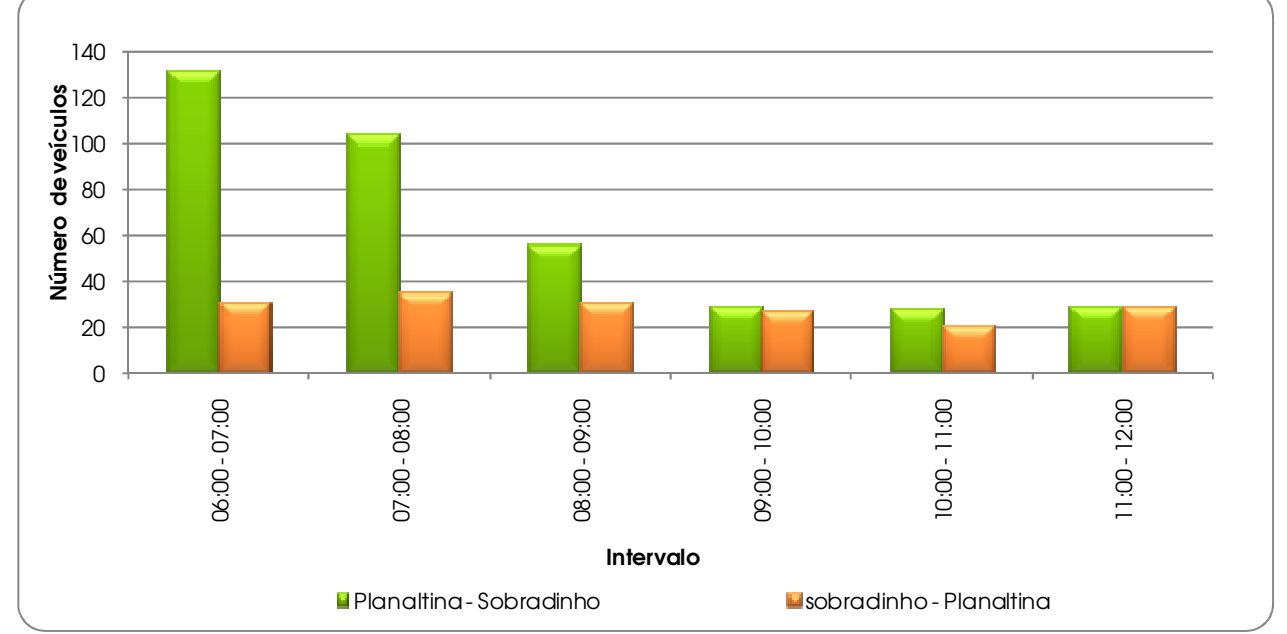
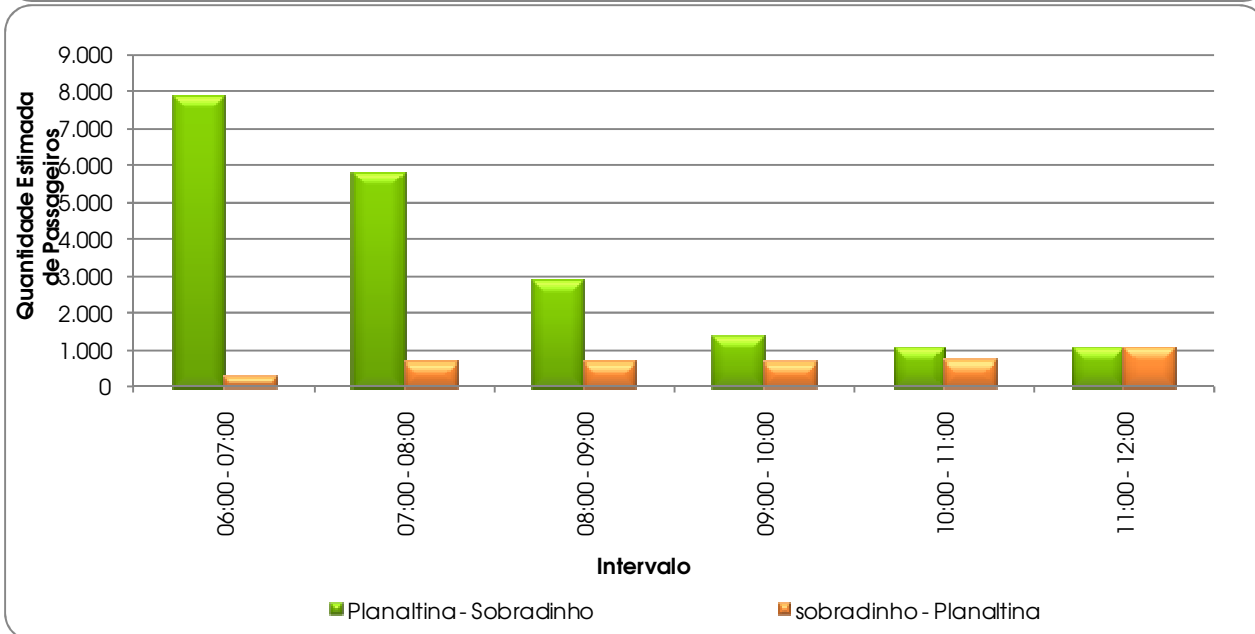
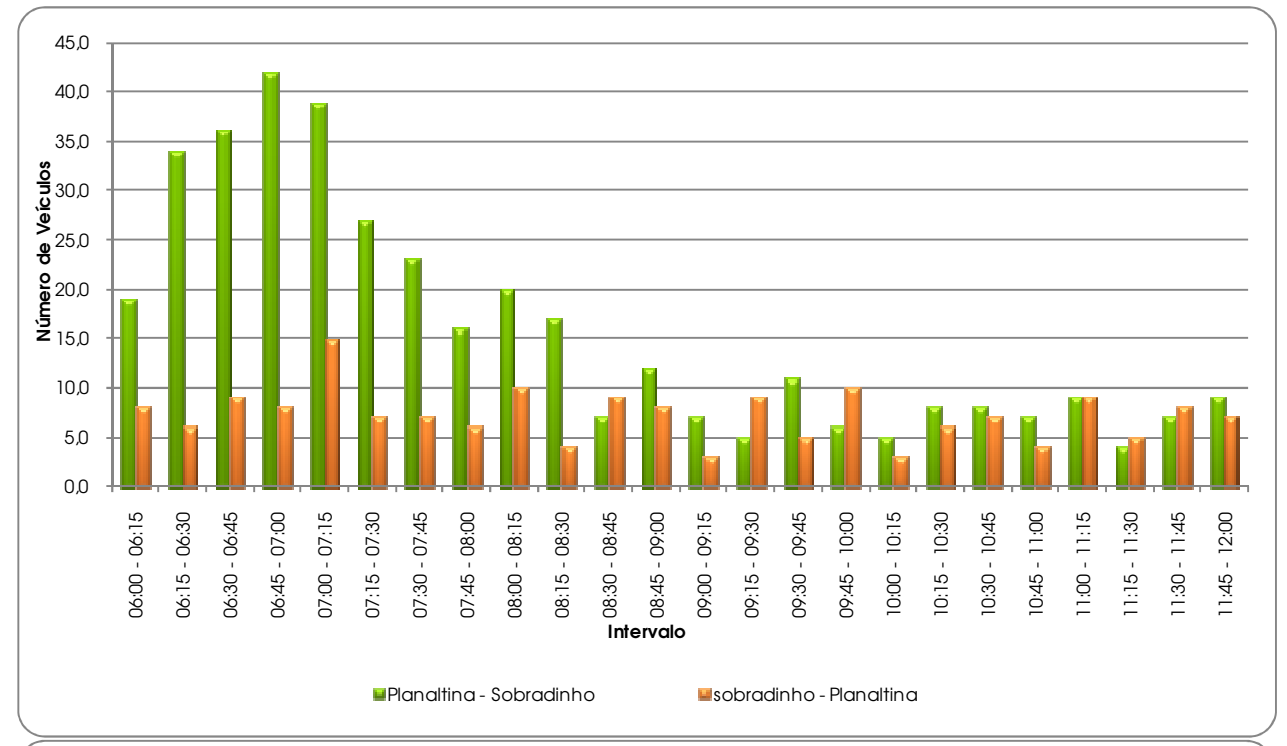
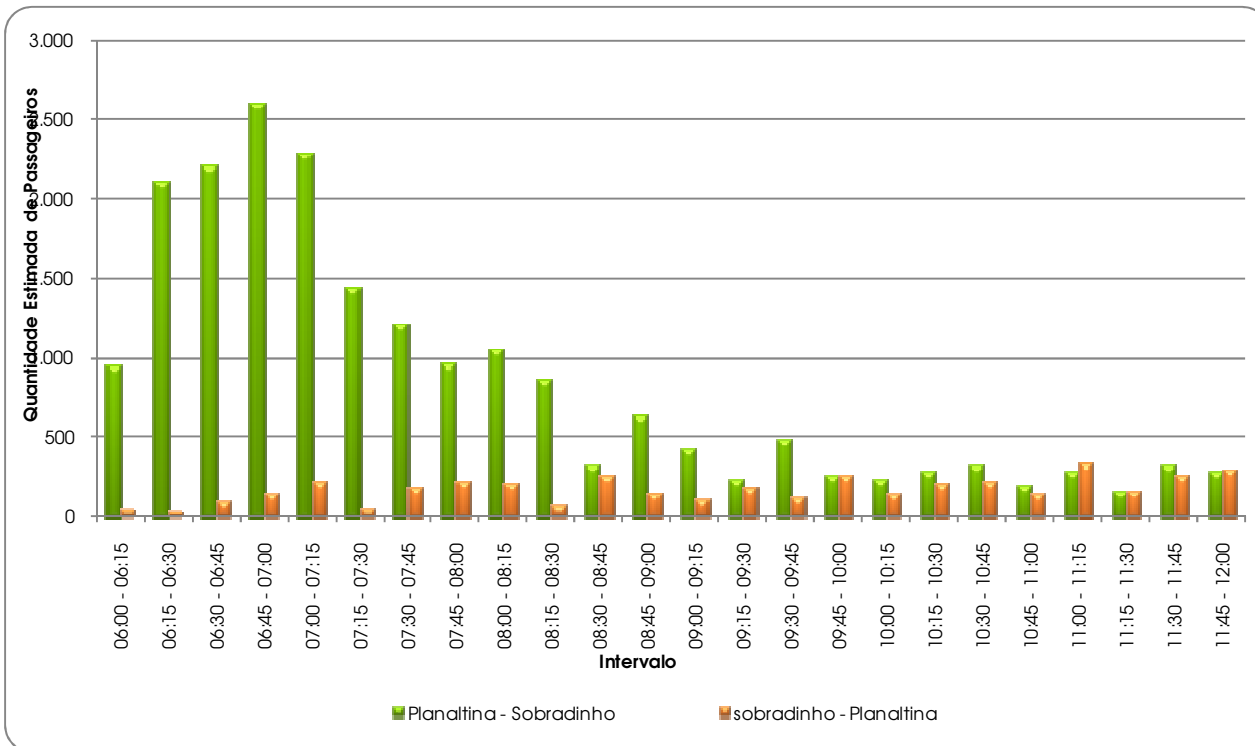


Gráfico 19: Ponto 010 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 20: Ponto 010 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 011 – BR-020 x Rua Três**
**Tabela 19: Ponto 011 – Sentido Brasília/Planaltina**

| PONTO        |       | Ponto 011             |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Brasília - Planaltina |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados   | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 06:15        | 06:30 | 3                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 06:30        | 06:45 | 7                     | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 120                                |
| 06:45        | 07:00 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 125                                |
| 07:00        | 07:15 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 155                                |
| 07:15        | 07:30 | 5                     | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 25                                 |
| 07:30        | 07:45 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 170                                |
| 07:45        | 08:00 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 350                                |
| 08:00        | 08:15 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 115                                |
| 08:15        | 08:30 | 5                     | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 125                                |
| 08:30        | 08:45 | 11                    | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 220                                |
| 08:45        | 09:00 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 165                                |
| 09:00        | 09:15 | 5                     | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 110                                |
| 09:15        | 09:30 | 12                    | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 270                                |
| 09:30        | 09:45 | 5                     | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 125                                |
| 09:45        | 10:00 | 7                     | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 180                                |
| 10:00        | 10:15 | 3                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 125                                |
| 10:30        | 10:45 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 120                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 11:00        | 11:15 | 5                     | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 11:15        | 11:30 | 3                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 11:30        | 11:45 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 225                                |
| 11:45        | 12:00 | 7                     | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>152</b>            | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>152</b>         | <b>3325</b>                        |

**Tabela 20: Ponto 011 – Sentido Planaltina/Brasília**

| PONTO        |       | Ponto 011             |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Planaltina - Brasília |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados   | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 14                    | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 720                                |
| 06:15        | 06:30 | 22                    | 1                     | 0                      | 0              | 23                 | 1200                               |
| 06:30        | 06:45 | 25                    | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 1270                               |
| 06:45        | 07:00 | 31                    | 1                     | 0                      | 0              | 32                 | 1820                               |
| 07:00        | 07:15 | 28                    | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 1440                               |
| 07:15        | 07:30 | 24                    | 1                     | 0                      | 0              | 25                 | 1290                               |
| 07:30        | 07:45 | 13                    | 1                     | 0                      | 0              | 14                 | 640                                |
| 07:45        | 08:00 | 13                    | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 600                                |
| 08:00        | 08:15 | 15                    | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 645                                |
| 08:15        | 08:30 | 20                    | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 695                                |
| 08:30        | 08:45 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 370                                |
| 08:45        | 09:00 | 9                     | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 390                                |
| 09:00        | 09:15 | 10                    | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 325                                |
| 09:15        | 09:30 | 5                     | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 220                                |
| 09:30        | 09:45 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 400                                |
| 09:45        | 10:00 | 4                     | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 200                                |
| 10:00        | 10:15 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 10:15        | 10:30 | 7                     | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 250                                |
| 10:30        | 10:45 | 3                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 10:45        | 11:00 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 280                                |
| 11:00        | 11:15 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 200                                |
| 11:15        | 11:30 | 1                     | 1                     | 0                      | 0              | 2                  | 110                                |
| 11:30        | 11:45 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 260                                |
| 11:45        | 12:00 | 8                     | 1                     | 0                      | 0              | 9                  | 320                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>296</b>            | <b>6</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>304</b>         | <b>13985</b>                       |

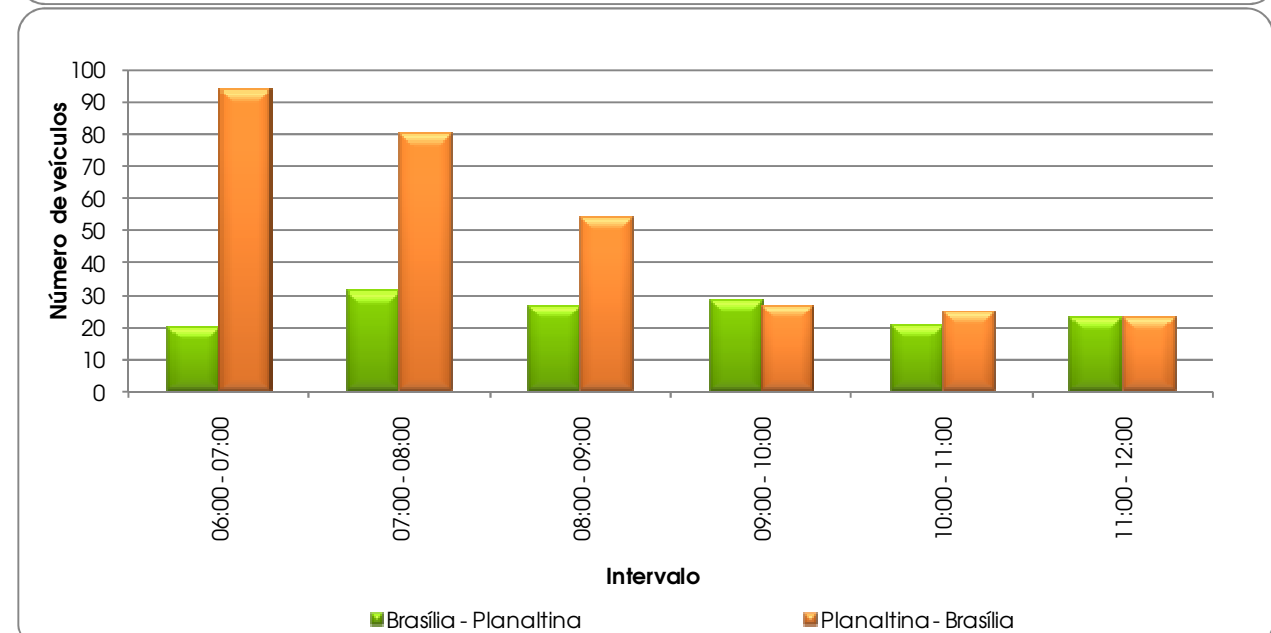
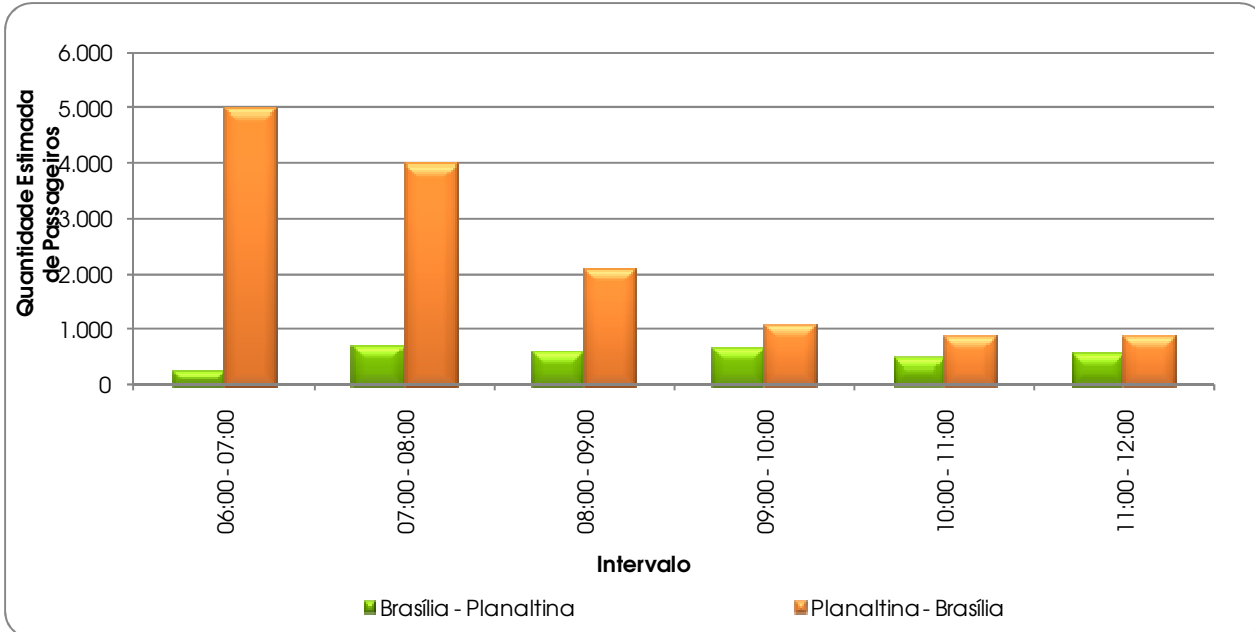
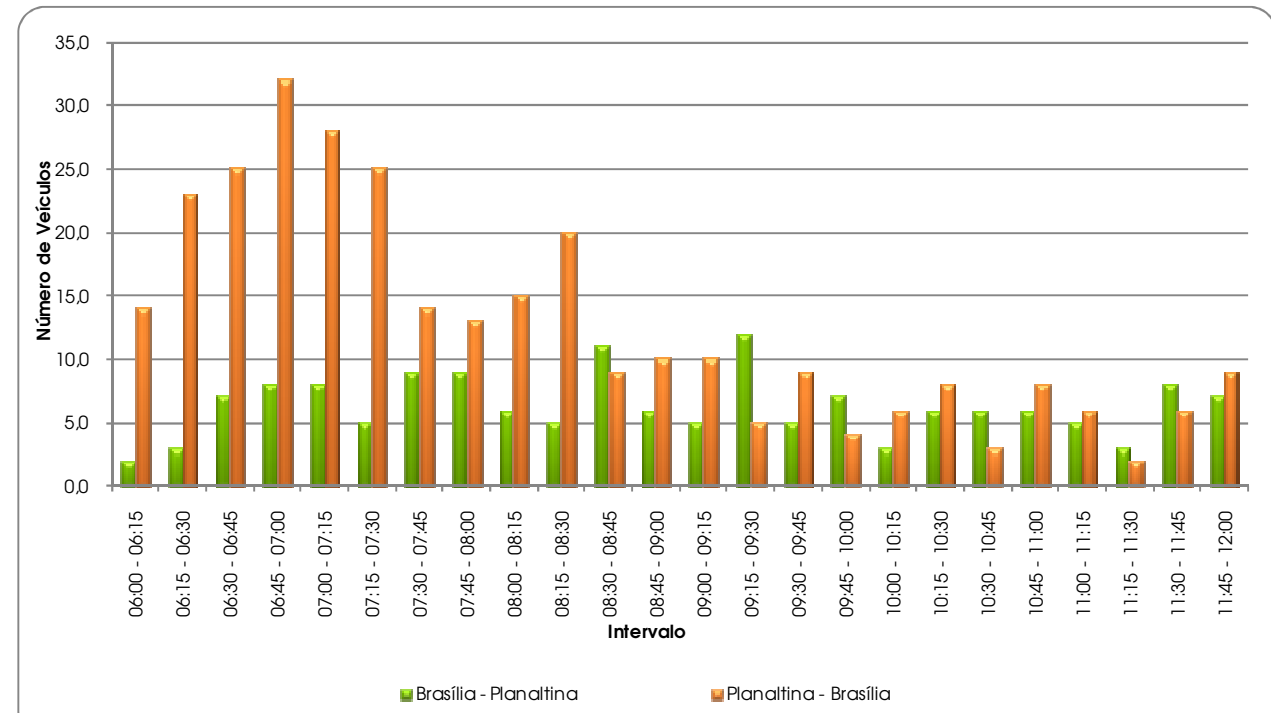
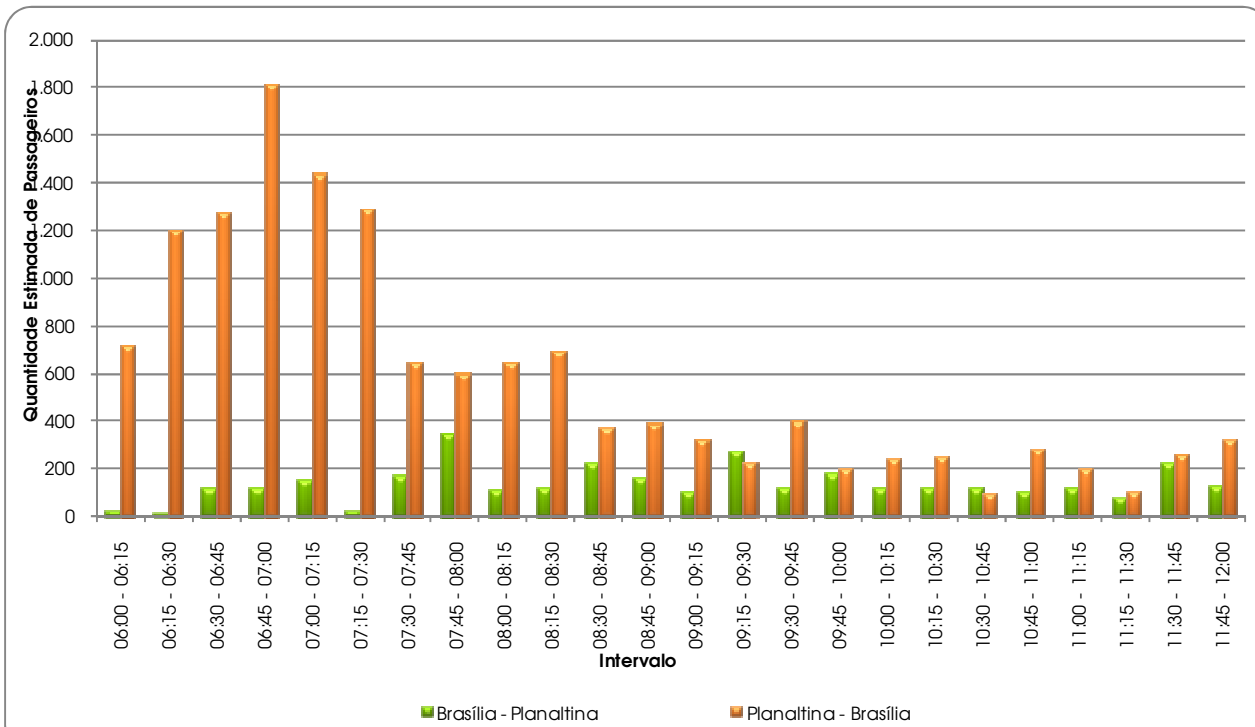
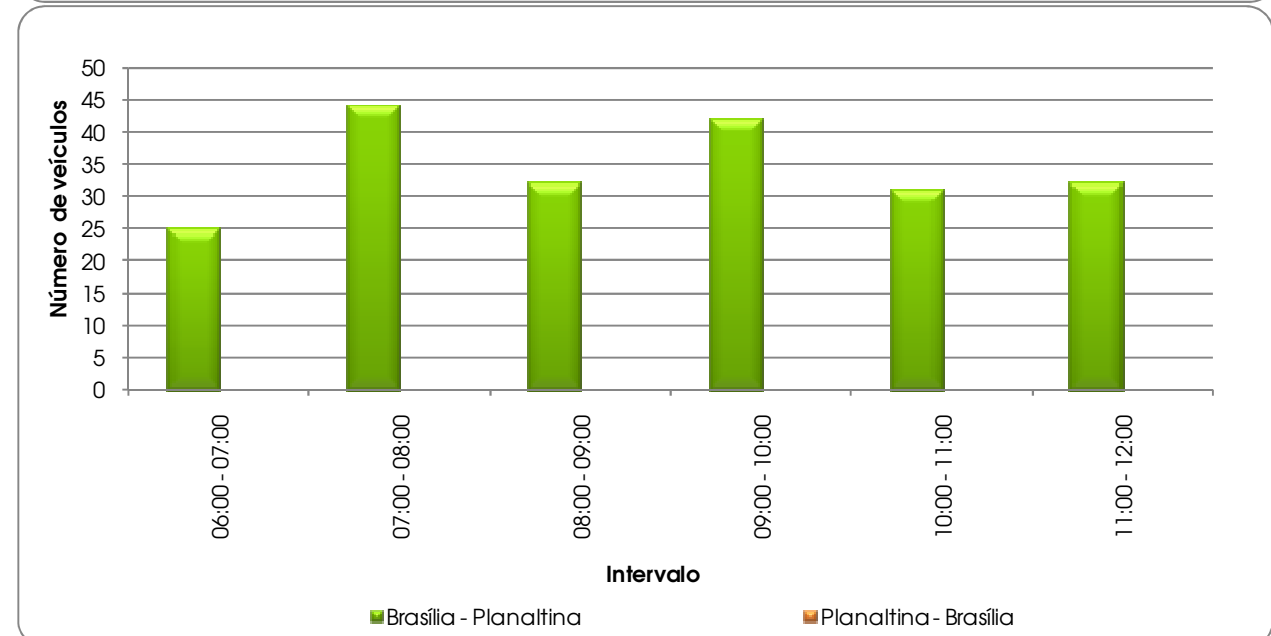
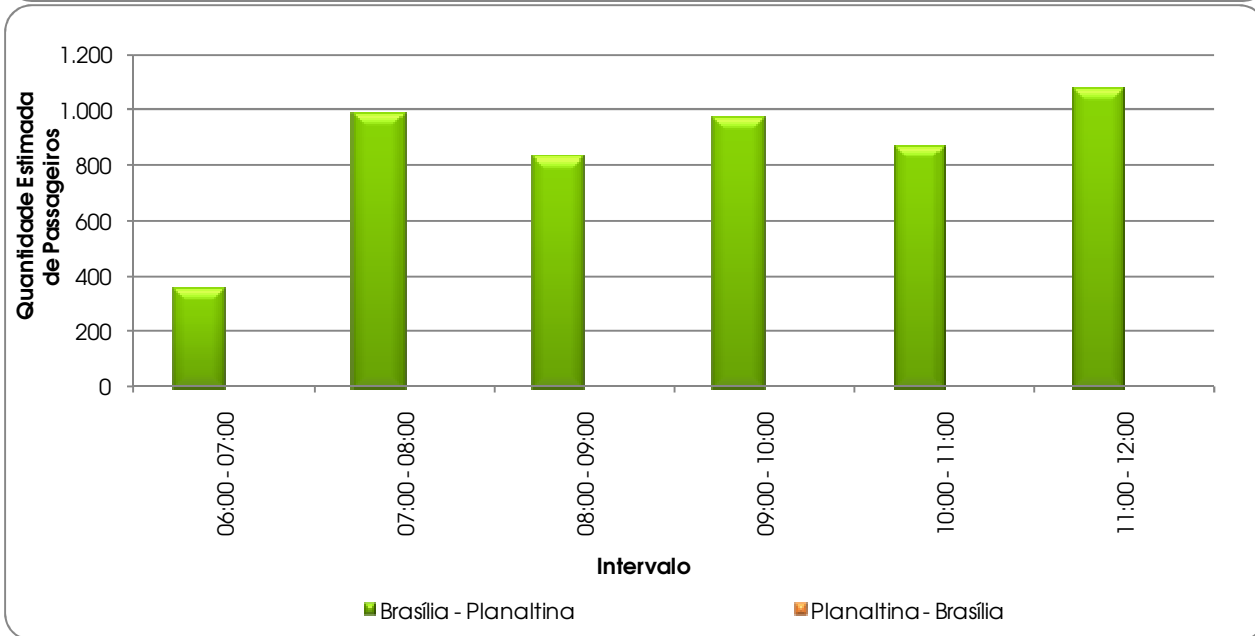
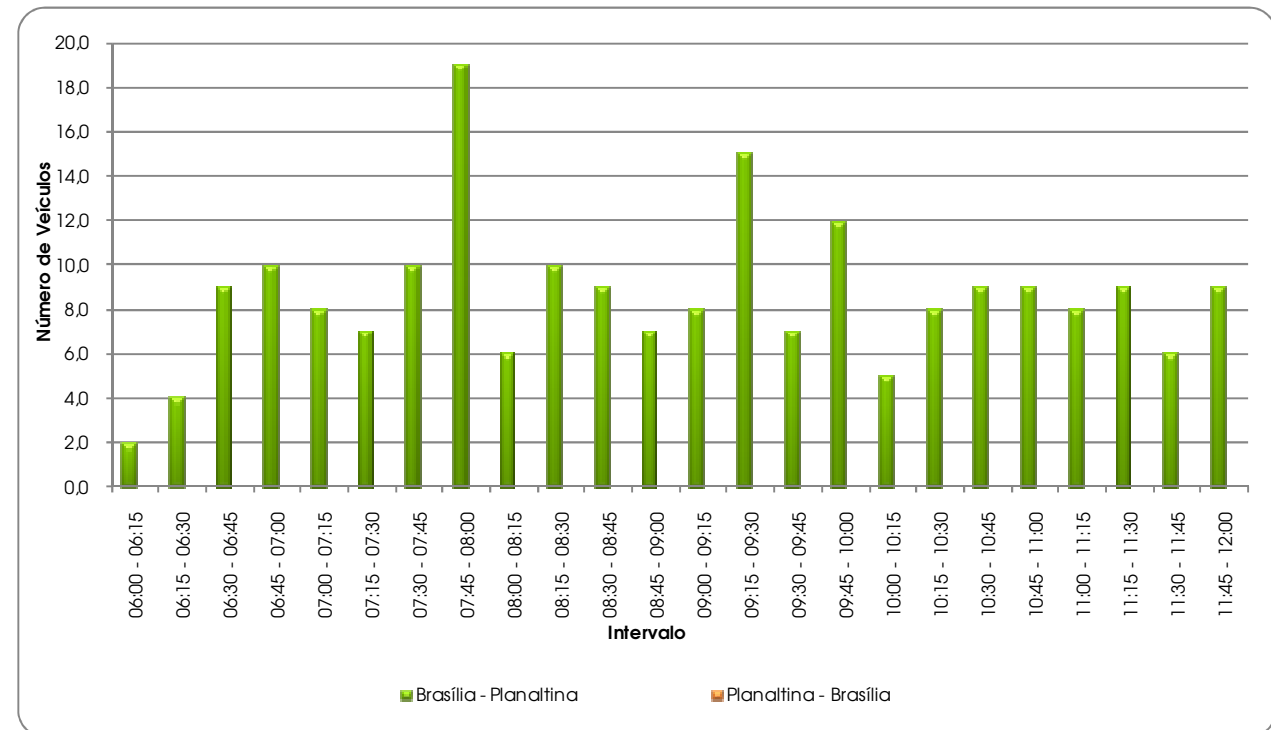
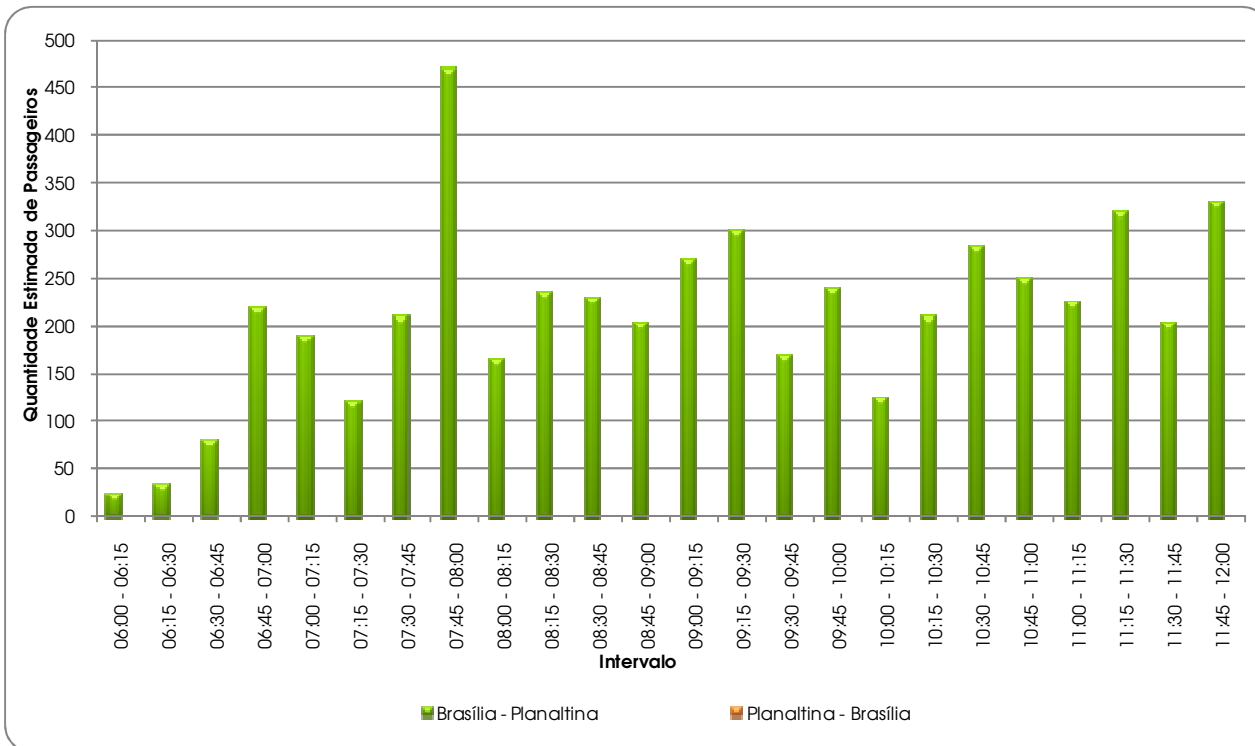


Gráfico 21: Ponto 011 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 22: Ponto 011 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 012 – BR-020 x Rua A (acesso a Sobradinho)**
**Tabela 21: Ponto 012 – Sentido Brasília /Planaltina**

| PONTO        |       | Ponto 012             |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Brasília - Planaltina |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados   | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 06:15        | 06:30 | 4                     | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 06:30        | 06:45 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 80                                 |
| 06:45        | 07:00 | 10                    | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 220                                |
| 07:00        | 07:15 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 190                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                     | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 120                                |
| 07:30        | 07:45 | 10                    | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 210                                |
| 07:45        | 08:00 | 19                    | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 470                                |
| 08:00        | 08:15 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 165                                |
| 08:15        | 08:30 | 10                    | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 235                                |
| 08:30        | 08:45 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 230                                |
| 08:45        | 09:00 | 7                     | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 205                                |
| 09:00        | 09:15 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 270                                |
| 09:15        | 09:30 | 15                    | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 300                                |
| 09:30        | 09:45 | 7                     | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 170                                |
| 09:45        | 10:00 | 12                    | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 240                                |
| 10:00        | 10:15 | 5                     | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 125                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 210                                |
| 10:30        | 10:45 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 285                                |
| 10:45        | 11:00 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 250                                |
| 11:00        | 11:15 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 225                                |
| 11:15        | 11:30 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 320                                |
| 11:30        | 11:45 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 205                                |
| 11:45        | 12:00 | 9                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 330                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>206</b>            | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>206</b>         | <b>5115</b>                        |



**Gráfico 23:** Ponto 012 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 24:** Ponto 012 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 013 – DF-150 - Acesso a DF-420**
**Tabela 22: Ponto 013 – Sentido Sobradinho I/DF420**

| PONTO        |       | Ponto 013             |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Sobradinho I - DF-420 |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados   | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                     | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                     | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                     | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 06:45        | 07:00 | 2                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 07:00        | 07:15 | 1                     | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 28                                 |
| 07:15        | 07:30 | 1                     | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 15                                 |
| 07:30        | 07:45 | 4                     | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 07:45        | 08:00 | 2                     | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 08:00        | 08:15 | 3                     | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 58                                 |
| 08:15        | 08:30 | 1                     | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:30        | 08:45 | 3                     | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 40                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                     | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 25                                 |
| 09:00        | 09:15 | 1                     | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:15        | 09:30 | 4                     | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 45                                 |
| 09:30        | 09:45 | 1                     | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 23                                 |
| 09:45        | 10:00 | 4                     | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 75                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:30        | 10:45 | 2                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                     | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 35                                 |
| 11:00        | 11:15 | 3                     | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 33                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                     | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 28                                 |
| 11:30        | 11:45 | 2                     | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 28                                 |
| 11:45        | 12:00 | 3                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>48</b>             | <b>0</b>              | <b>17</b>              | <b>0</b>       | <b>65</b>          | <b>771</b>                         |

**Tabela 23: Ponto 013 – Sentido DF420/Sobradinho I**

| PONTO        |       | Ponto 013             |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-420 - Sobradinho I |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados   | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 385                                |
| 06:15        | 06:30 | 6                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 265                                |
| 06:30        | 06:45 | 8                     | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 588                                |
| 06:45        | 07:00 | 7                     | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 483                                |
| 07:00        | 07:15 | 4                     | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 370                                |
| 07:15        | 07:30 | 8                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 420                                |
| 07:30        | 07:45 | 3                     | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 150                                |
| 07:45        | 08:00 | 5                     | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 343                                |
| 08:00        | 08:15 | 5                     | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 360                                |
| 08:15        | 08:30 | 2                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                     | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 86                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 85                                 |
| 09:00        | 09:15 | 3                     | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 163                                |
| 09:15        | 09:30 | 1                     | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 50                                 |
| 09:30        | 09:45 | 3                     | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 103                                |
| 09:45        | 10:00 | 2                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:00        | 10:15 | 3                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 10:15        | 10:30 | 3                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 10:30        | 10:45 | 2                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:45        | 11:00 | 3                     | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 58                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                     | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 43                                 |
| 11:15        | 11:30 | 3                     | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 90                                 |
| 11:30        | 11:45 | 1                     | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:45        | 12:00 | 6                     | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 108                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>94</b>             | <b>0</b>              | <b>15</b>              | <b>0</b>       | <b>109</b>         | <b>4445</b>                        |

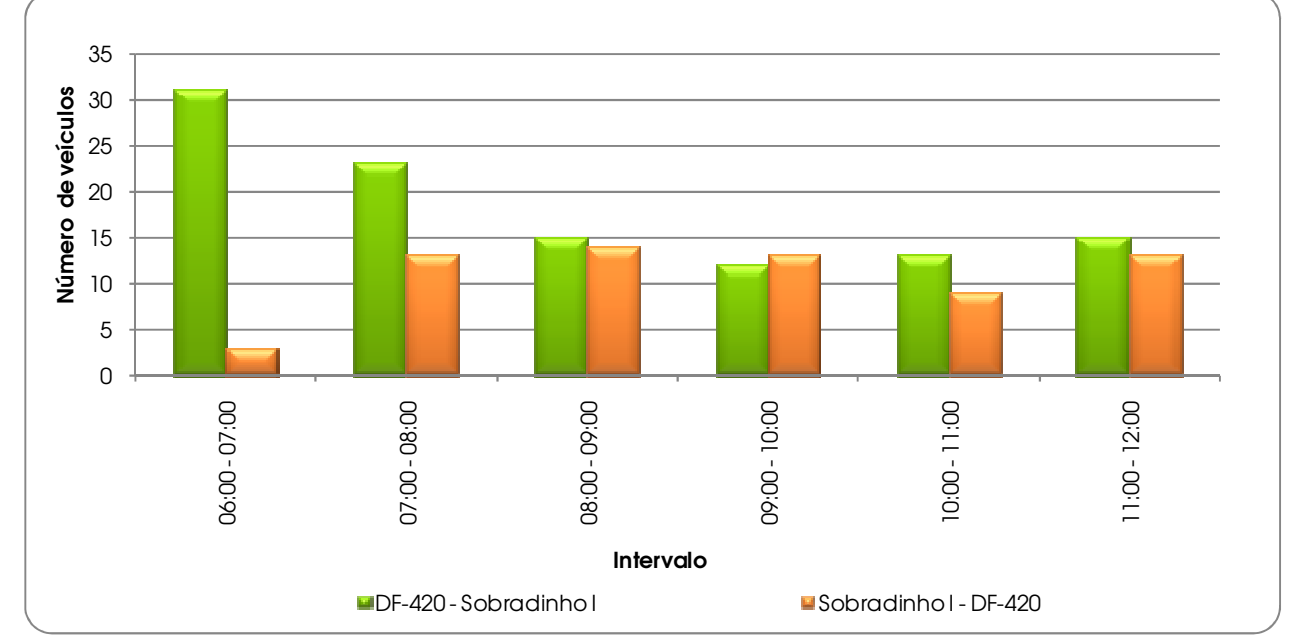
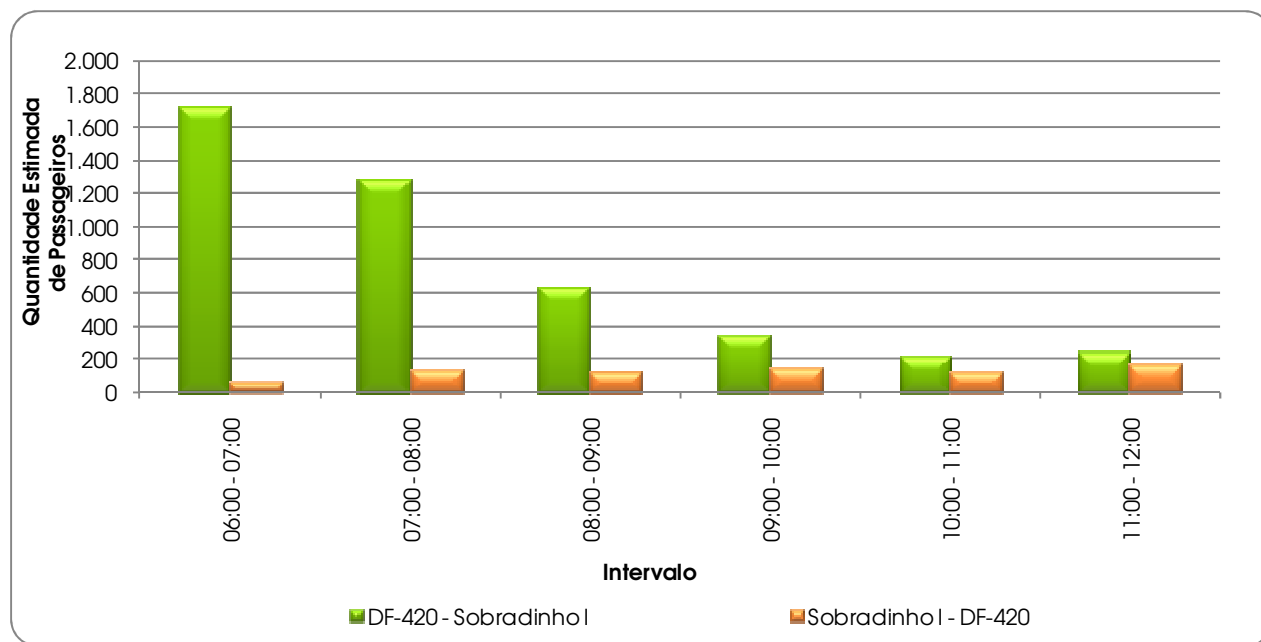
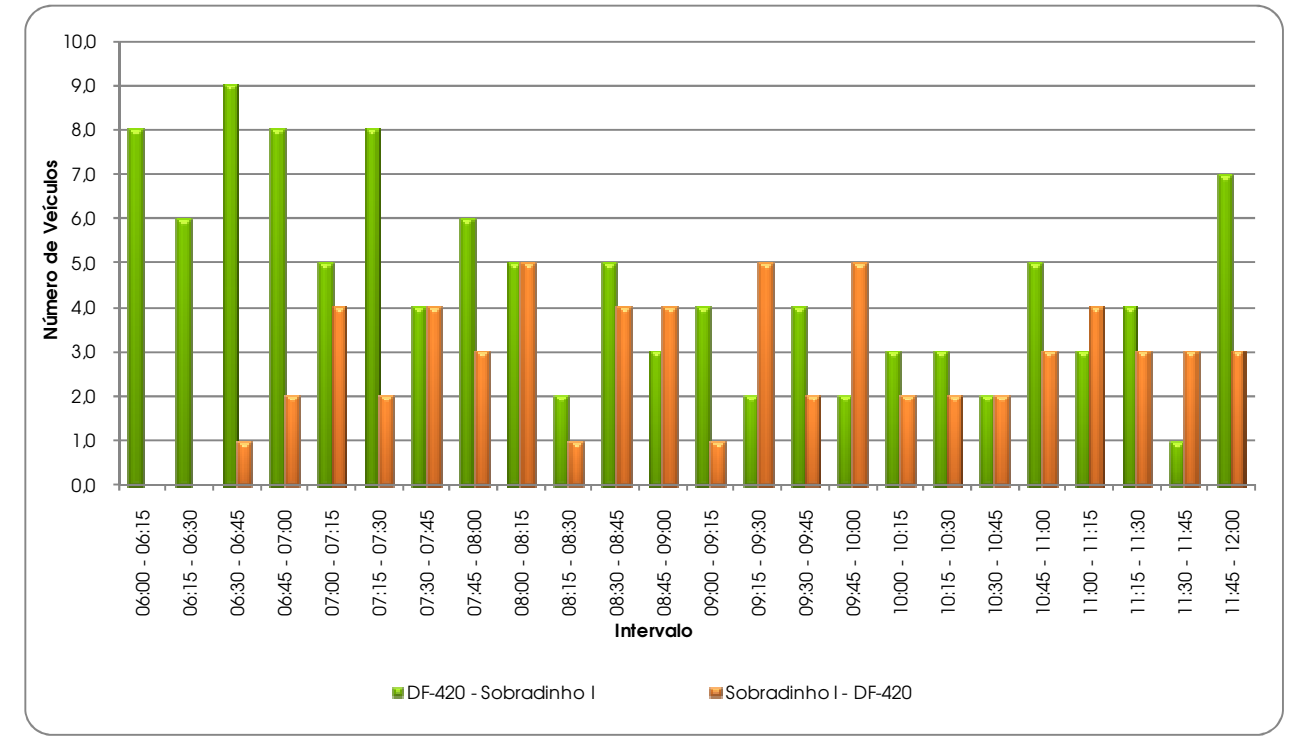
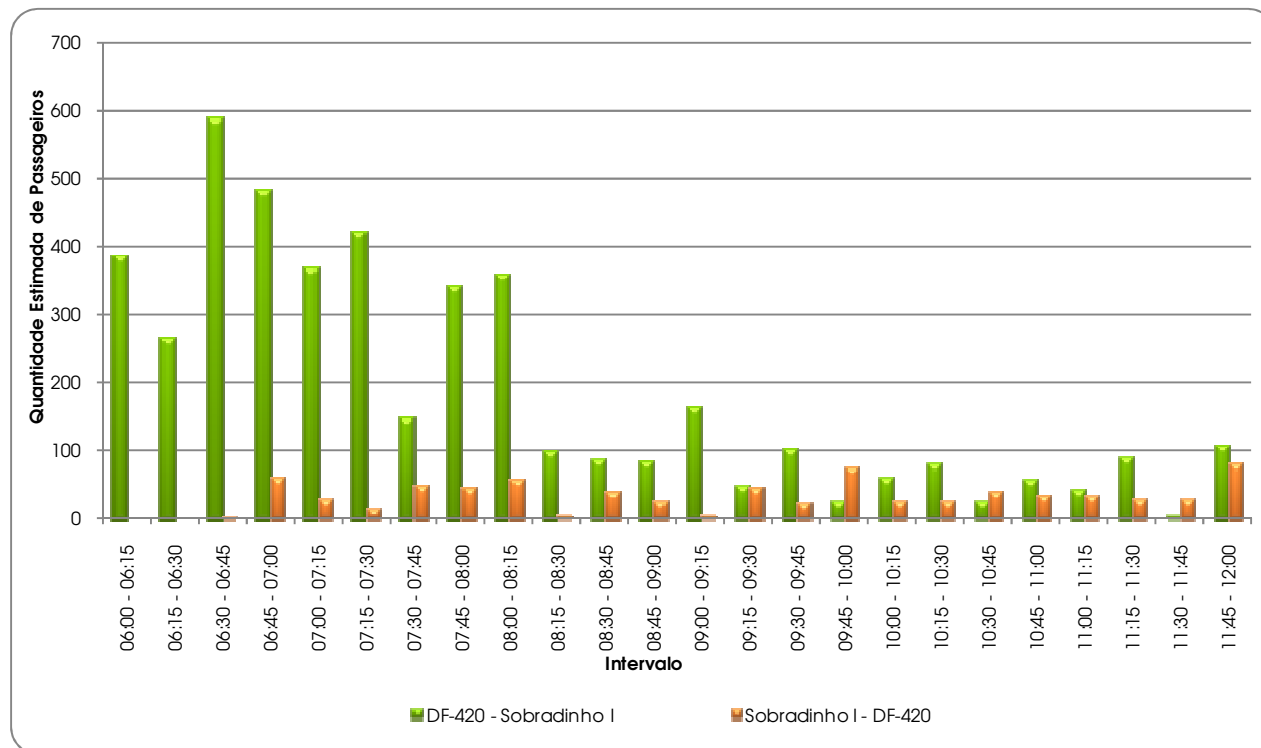


Gráfico 25: Ponto 013 – Número de viagens (Passageiros)

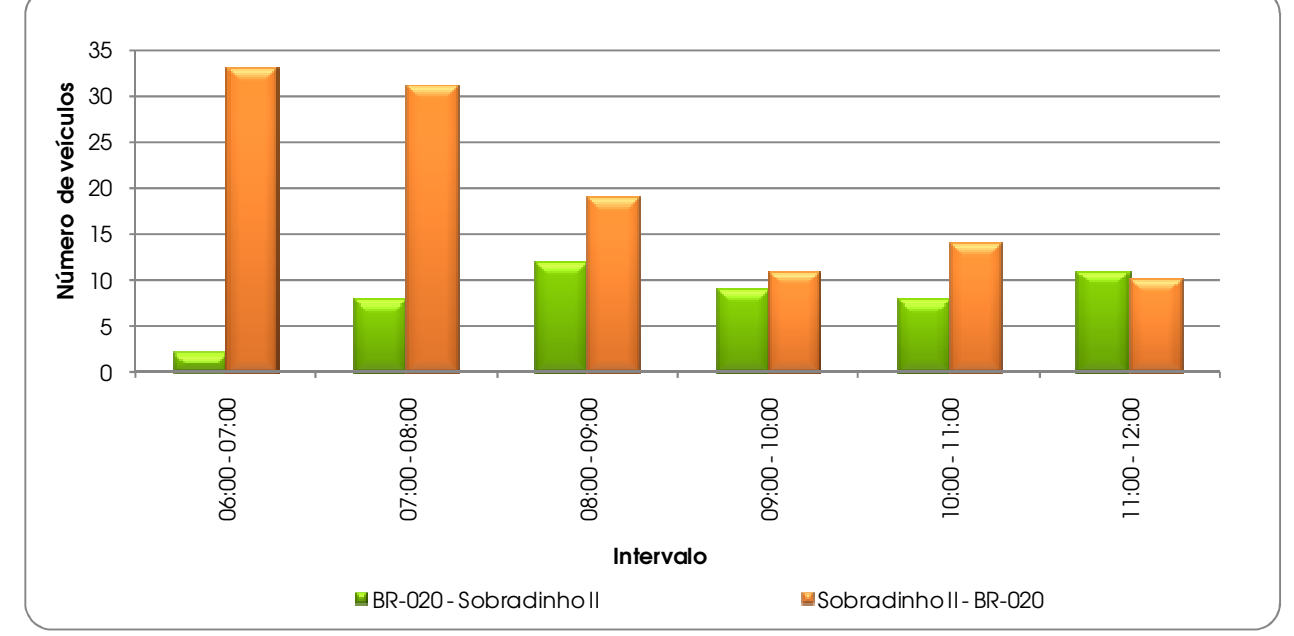
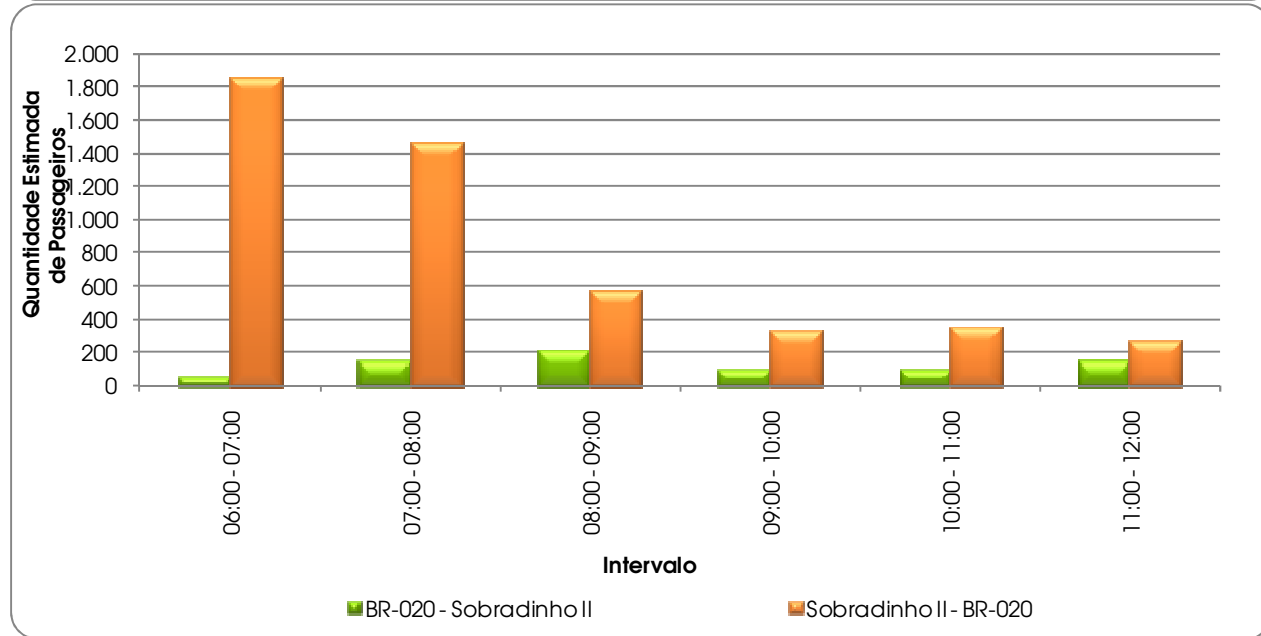
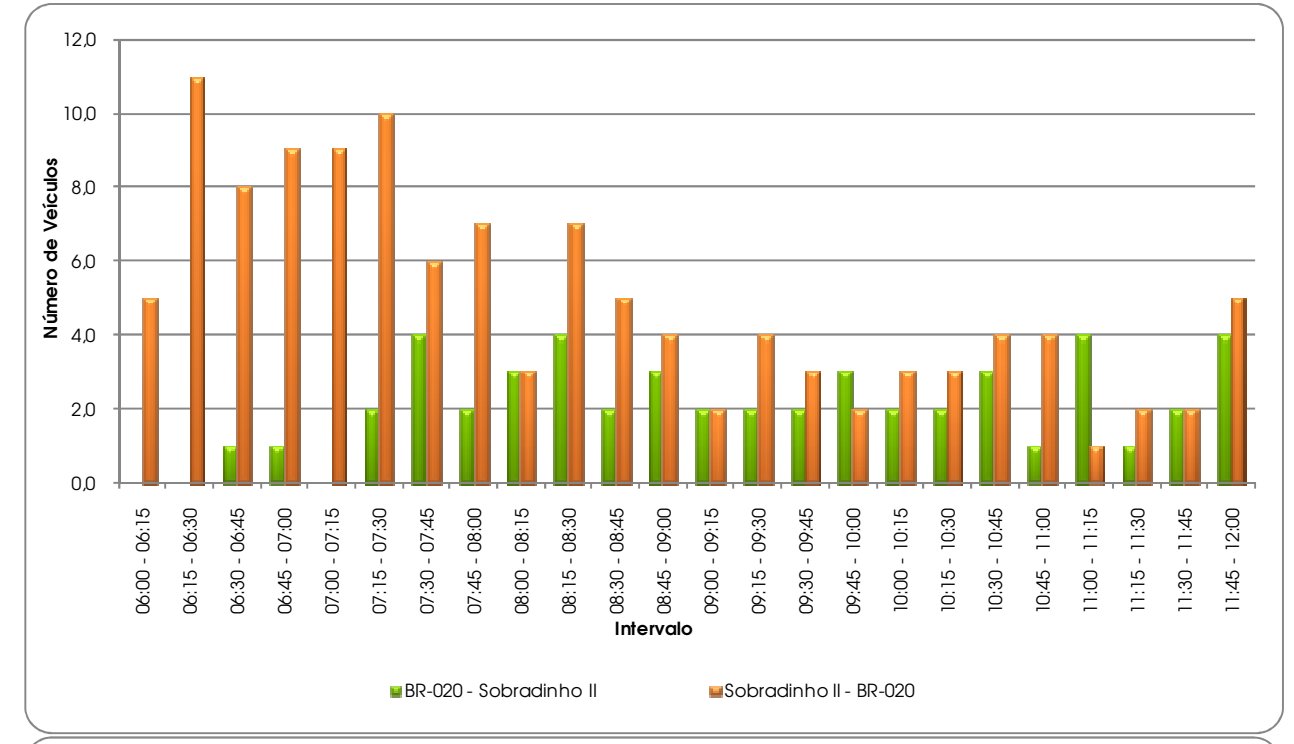
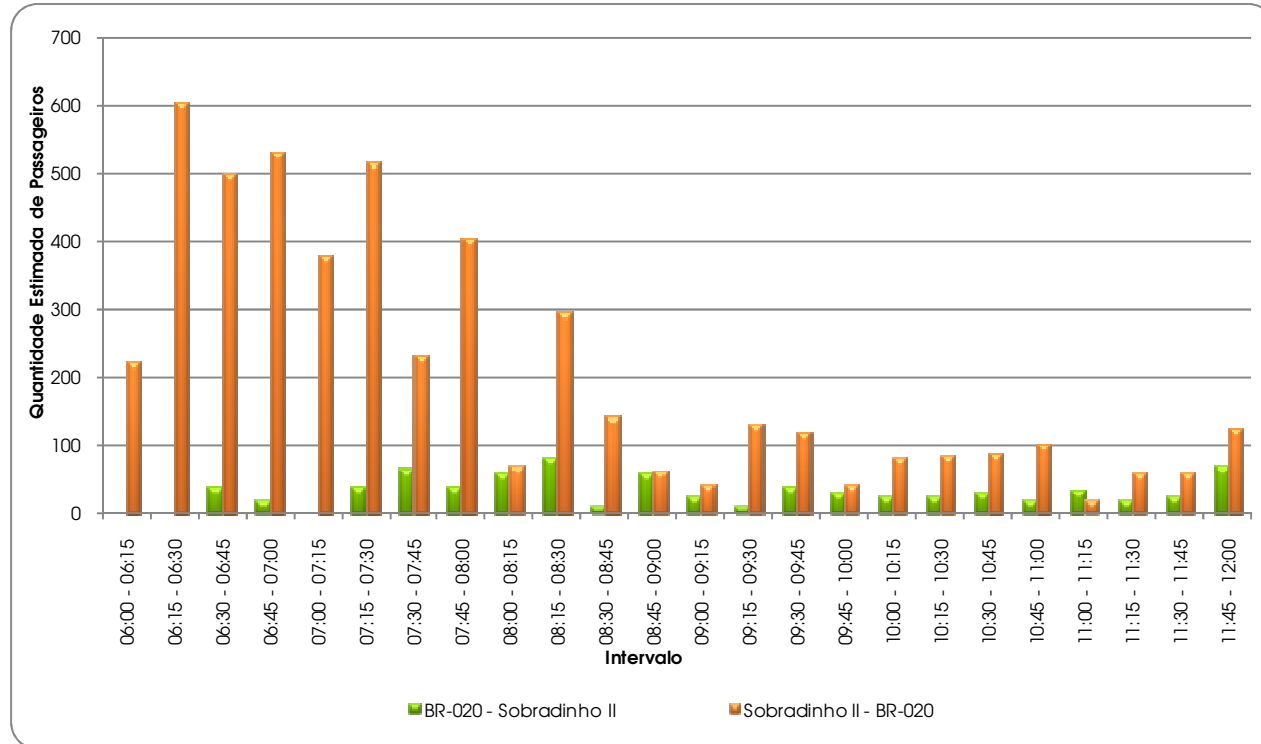
Gráfico 26: Ponto 013 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 014 – DF-150 x Acesso ao Condomínio Colorado**
**Tabela 24: Ponto 014 – Sentido BR-020/Sobradinho II**

| PONTO        |       | Ponto 014              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | BR-020 - Sobradinho II |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 06:45        | 07:00 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:00        | 07:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 07:30        | 07:45 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 07:45        | 08:00 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 08:00        | 08:15 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 08:15        | 08:30 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 08:30        | 08:45 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 09:00        | 09:15 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:15        | 09:30 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 09:30        | 09:45 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:30        | 10:45 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 10:45        | 11:00 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:00        | 11:15 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 11:15        | 11:30 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30        | 11:45 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:45        | 12:00 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 70                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>50</b>              | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>50</b>          | <b>770</b>                         |

**Tabela 25: Ponto 014 – Sentido Sobradinho II/BR-020**

| PONTO        |       | Ponto 014              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Sobradinho II - BR-020 |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                      | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 223                                |
| 06:15        | 06:30 | 10                     | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 603                                |
| 06:30        | 06:45 | 7                      | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 500                                |
| 06:45        | 07:00 | 8                      | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 530                                |
| 07:00        | 07:15 | 6                      | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 376                                |
| 07:15        | 07:30 | 9                      | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 515                                |
| 07:30        | 07:45 | 5                      | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 230                                |
| 07:45        | 08:00 | 6                      | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 403                                |
| 08:00        | 08:15 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 70                                 |
| 08:15        | 08:30 | 6                      | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 295                                |
| 08:30        | 08:45 | 4                      | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 143                                |
| 08:45        | 09:00 | 1                      | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 63                                 |
| 09:00        | 09:15 | 1                      | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 43                                 |
| 09:15        | 09:30 | 3                      | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 130                                |
| 09:30        | 09:45 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 09:45        | 10:00 | 1                      | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 43                                 |
| 10:00        | 10:15 | 3                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                      | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 83                                 |
| 10:30        | 10:45 | 3                      | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 88                                 |
| 10:45        | 11:00 | 3                      | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 103                                |
| 11:00        | 11:15 | 1                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:30        | 11:45 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:45        | 12:00 | 5                      | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 125                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>98</b>              | <b>0</b>              | <b>21</b>              | <b>0</b>       | <b>119</b>         | <b>4906</b>                        |



**Gráfico 27:** Ponto 014 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 28:** Ponto 014 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 015 – Balão do Colorado – acesso a DF-150**
**Tabela 26: Ponto 015 – Sentido Balão do Colorado/Sobradinho II**

| PONTO        |       | Ponto 015                         |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Balão do Colorado - Sobradinho II |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados               | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:45        | 07:00 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:00        | 07:15 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 140                                |
| 07:30        | 07:45 | 5                                 | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 07:45        | 08:00 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:00        | 08:15 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 08:15        | 08:30 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 08:30        | 08:45 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 09:00        | 09:15 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 09:15        | 09:30 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:30        | 09:45 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 09:45        | 10:00 | 4                                 | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 10:00        | 10:15 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:30        | 10:45 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:00        | 11:15 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 11:15        | 11:30 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30        | 11:45 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:45        | 12:00 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>49</b>                         | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>49</b>          | <b>1070</b>                        |

**Tabela 27: Ponto 015 – Sentido Sobradinho II/Balão do Colorado**

| PONTO        |       | Ponto 015                         |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Sobradinho II - Balão do Colorado |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados               | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                                 | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 200                                |
| 06:15        | 06:30 | 8                                 | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 420                                |
| 06:30        | 06:45 | 6                                 | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 365                                |
| 06:45        | 07:00 | 5                                 | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 420                                |
| 07:00        | 07:15 | 8                                 | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 680                                |
| 07:15        | 07:30 | 11                                | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 780                                |
| 07:30        | 07:45 | 5                                 | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 320                                |
| 07:45        | 08:00 | 5                                 | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 360                                |
| 08:00        | 08:15 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 08:15        | 08:30 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 220                                |
| 08:30        | 08:45 | 5                                 | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 280                                |
| 08:45        | 09:00 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 09:00        | 09:15 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 140                                |
| 09:15        | 09:30 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 09:30        | 09:45 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 140                                |
| 09:45        | 10:00 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:00        | 10:15 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:15        | 10:30 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 10:30        | 10:45 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 10:45        | 11:00 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:00        | 11:15 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 11:15        | 11:30 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 11:30        | 11:45 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 11:45        | 12:00 | 4                                 | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>93</b>                         | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>93</b>          | <b>5210</b>                        |

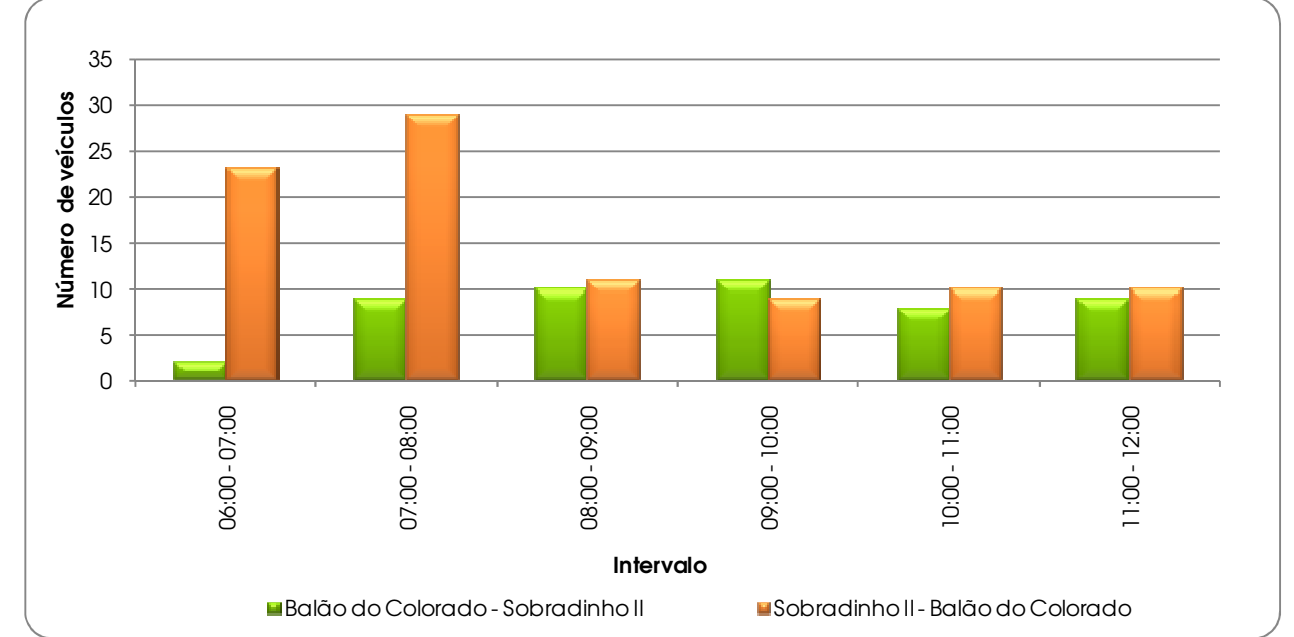
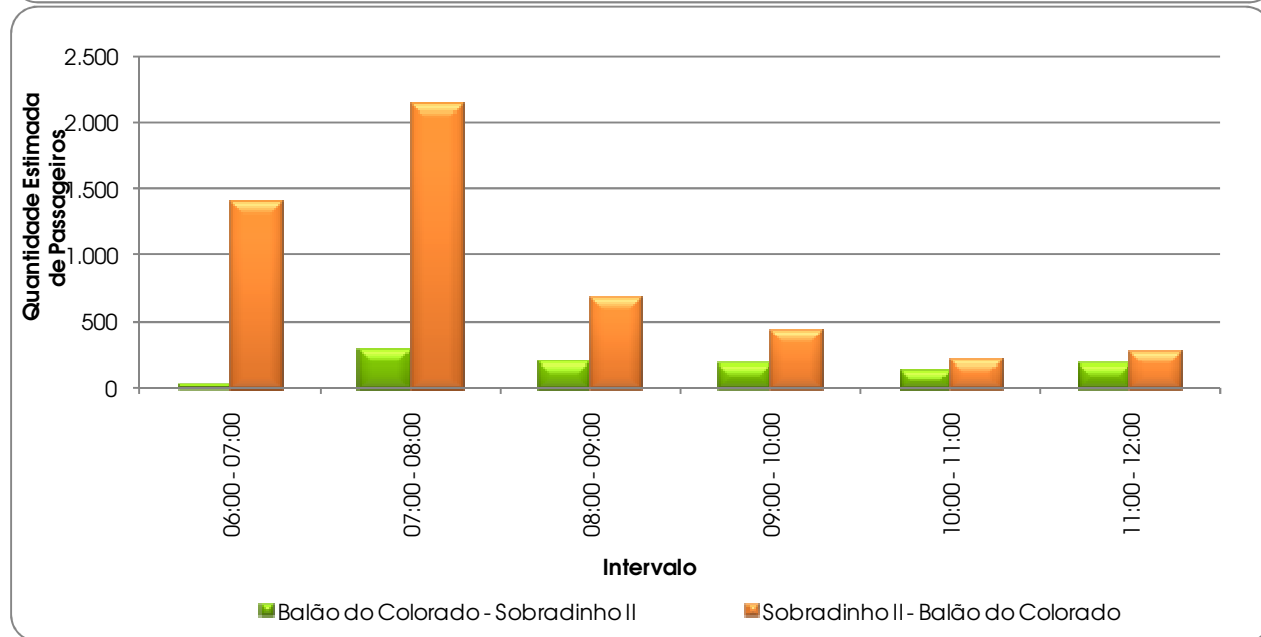
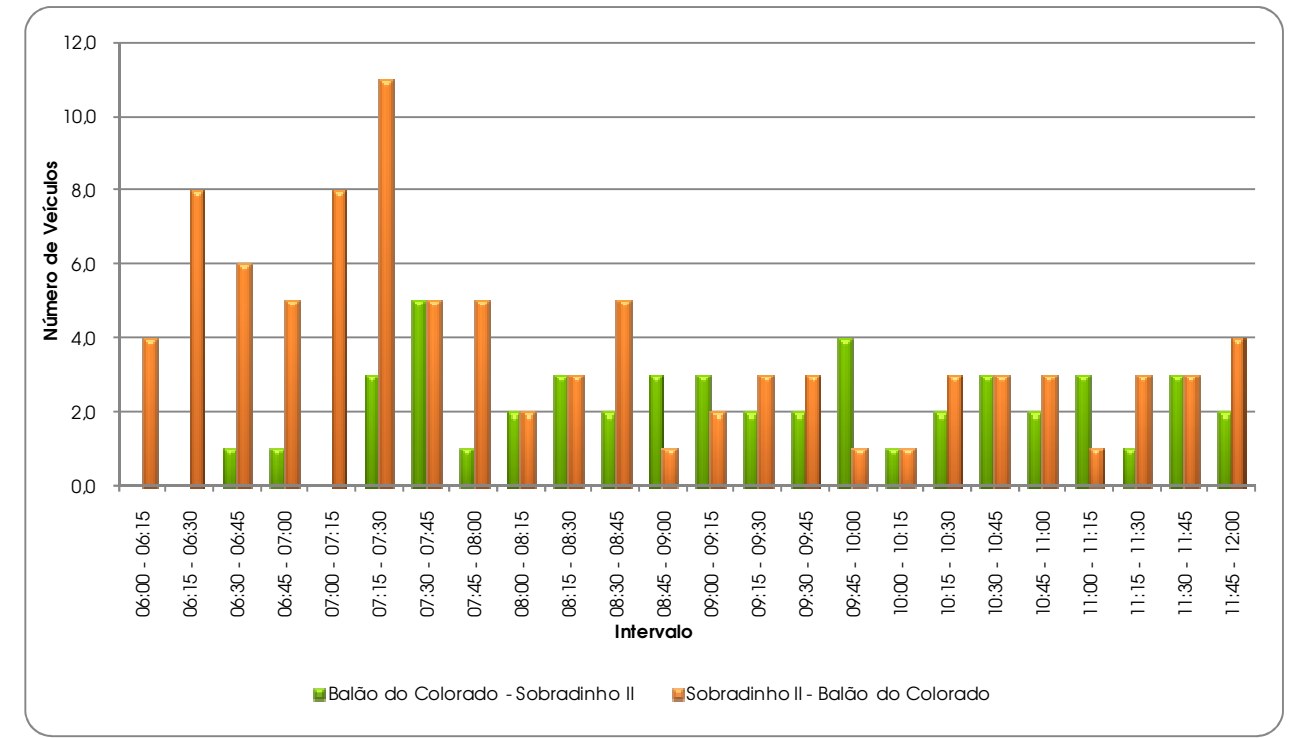
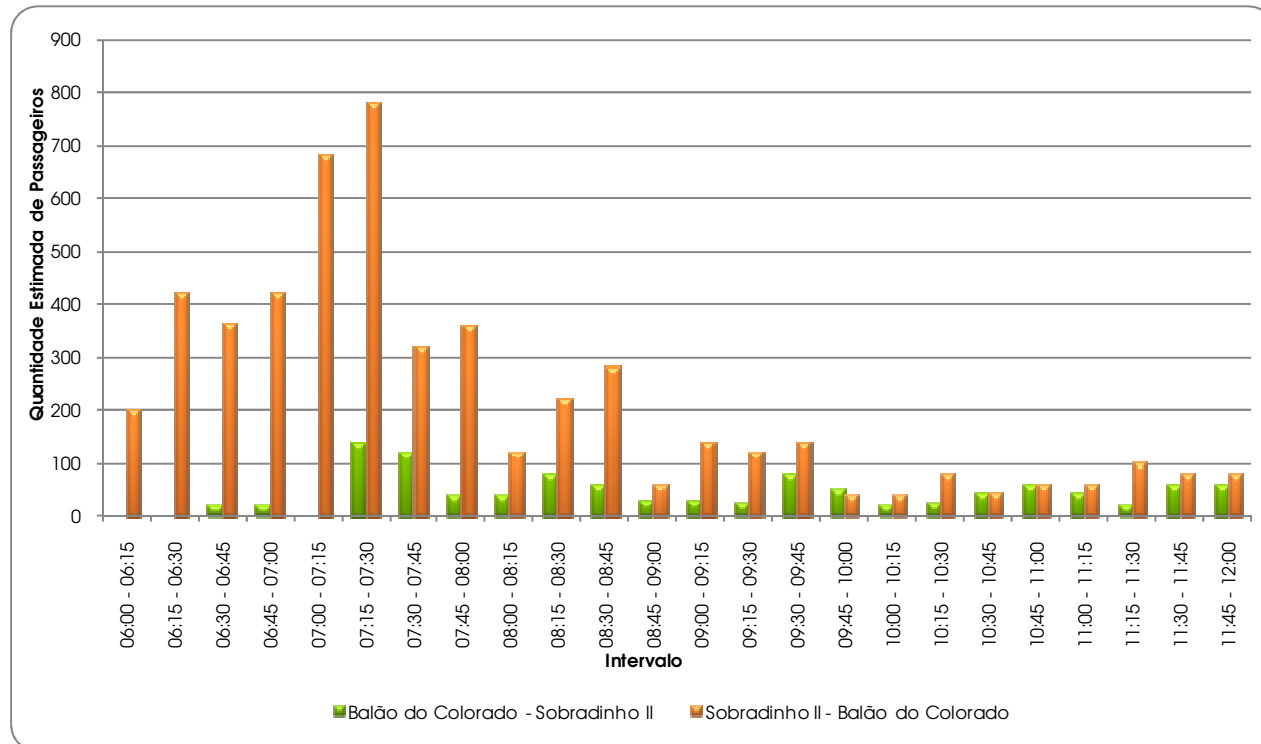
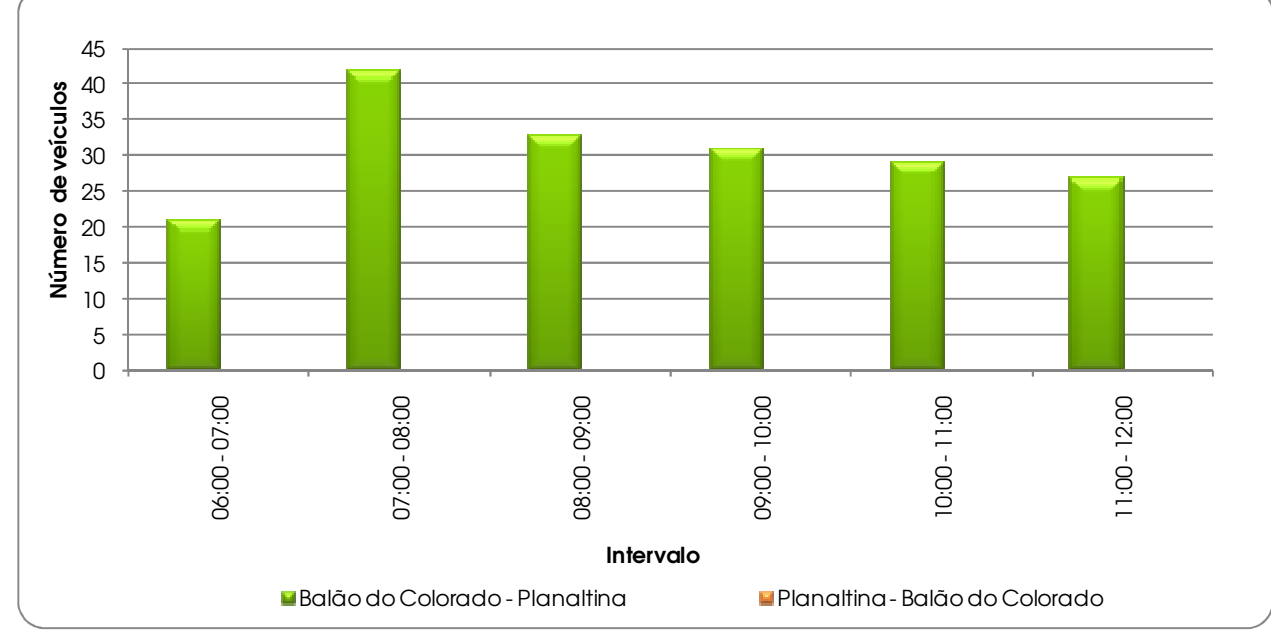
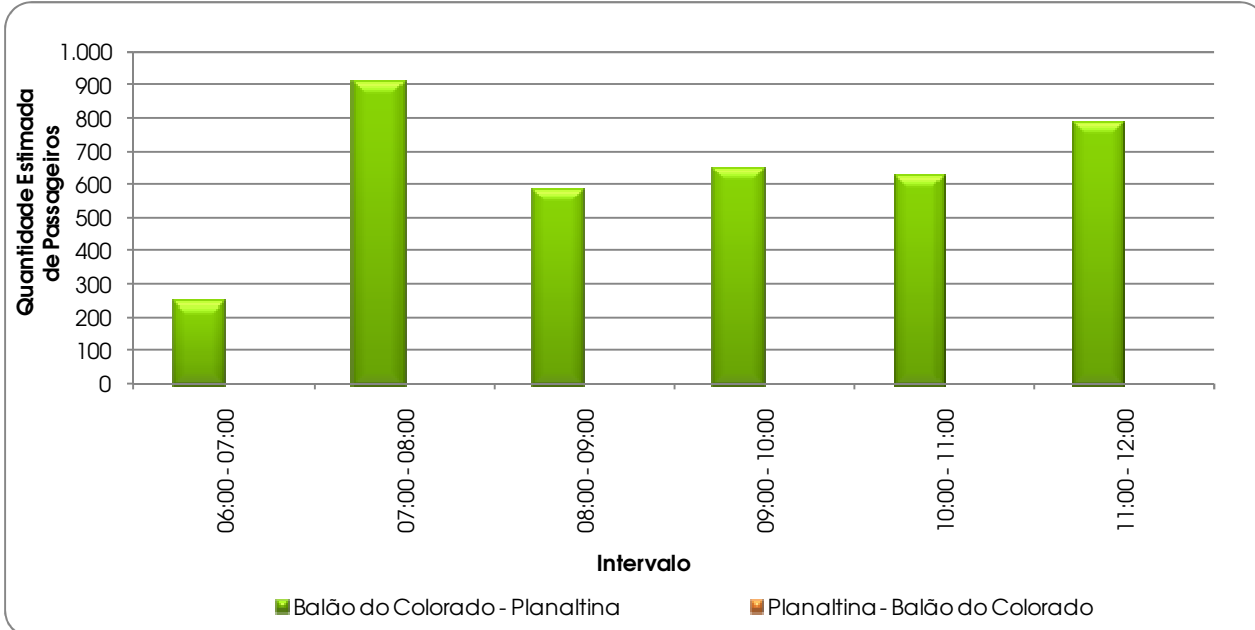
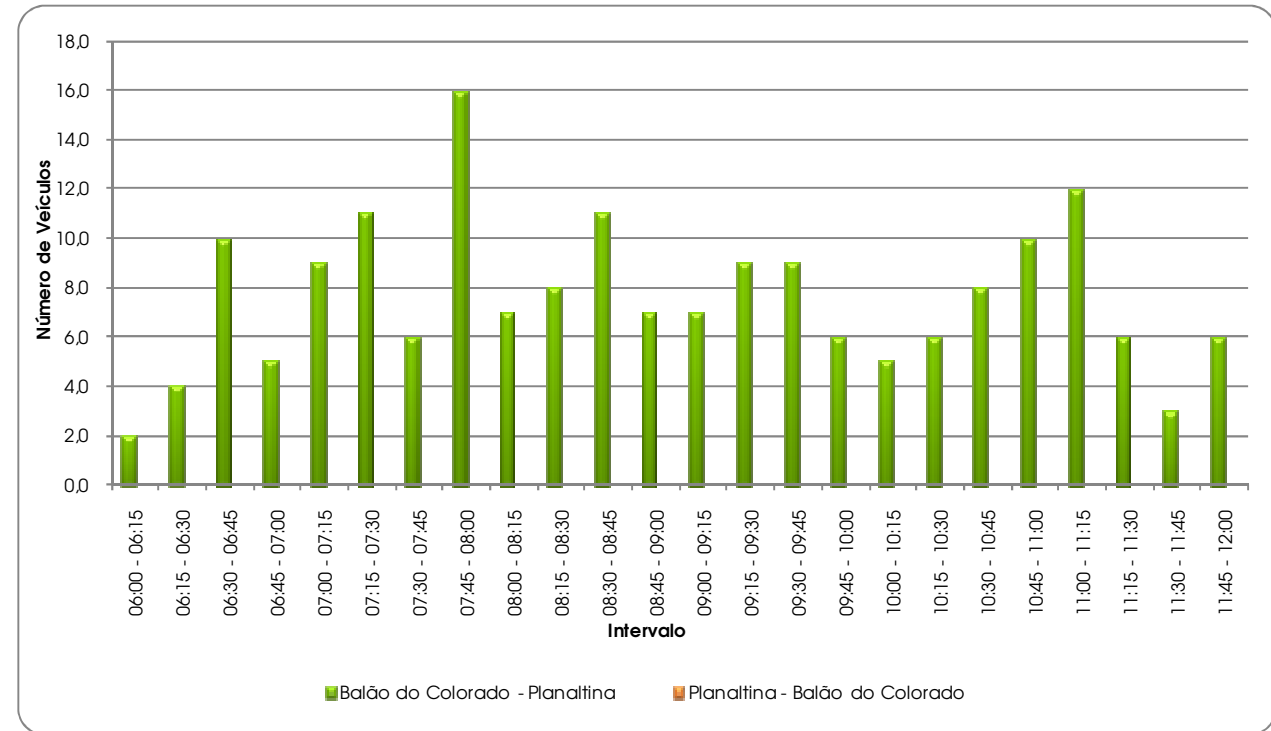
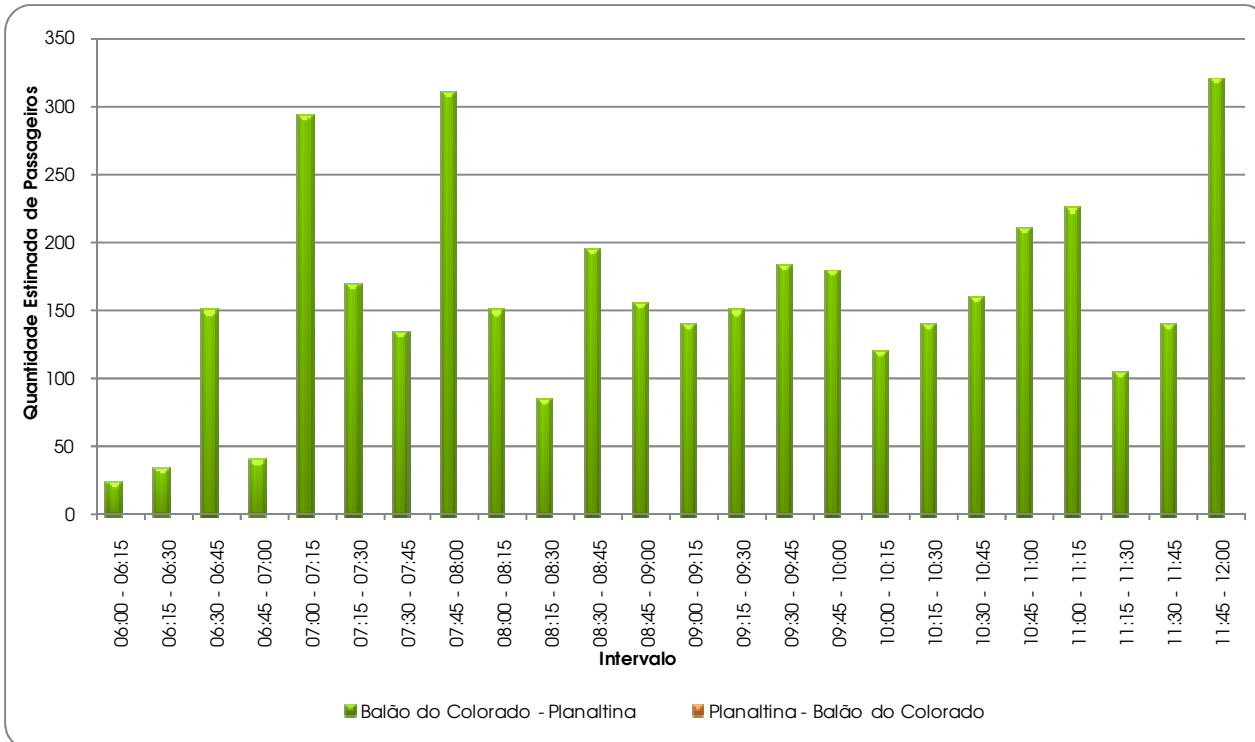


Gráfico 29: Ponto 015 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 30: Ponto 015 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 016 – Balão do Colorado – BR-020**
**Tabela 28:** Ponto 016 – Balão do Colorado /Sentido Planaltina

| PONTO        |       | Ponto 016                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Balão do Colorado - Planaltina |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                              | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 06:15        | 06:30 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 06:30        | 06:45 | 10                             | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 150                                |
| 06:45        | 07:00 | 5                              | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 40                                 |
| 07:00        | 07:15 | 9                              | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 295                                |
| 07:15        | 07:30 | 11                             | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 170                                |
| 07:30        | 07:45 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 135                                |
| 07:45        | 08:00 | 16                             | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 310                                |
| 08:00        | 08:15 | 7                              | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 150                                |
| 08:15        | 08:30 | 8                              | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 85                                 |
| 08:30        | 08:45 | 11                             | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 195                                |
| 08:45        | 09:00 | 7                              | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 155                                |
| 09:00        | 09:15 | 7                              | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 140                                |
| 09:15        | 09:30 | 9                              | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 150                                |
| 09:30        | 09:45 | 9                              | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 185                                |
| 09:45        | 10:00 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 180                                |
| 10:00        | 10:15 | 5                              | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 140                                |
| 10:30        | 10:45 | 8                              | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 160                                |
| 10:45        | 11:00 | 10                             | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 210                                |
| 11:00        | 11:15 | 12                             | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 225                                |
| 11:15        | 11:30 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 11:30        | 11:45 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 140                                |
| 11:45        | 12:00 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 320                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>183</b>                     | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>183</b>         | <b>3820</b>                        |



**Gráfico 31:** Ponto 016 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 32:** Ponto 016 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 017 – Balão do Colorado – DF-001**
**Tabela 29:** Ponto 017 – Sentido Itapoã/Balão do Colorado

| PONTO        |       | Ponto 017                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Itapoã - Balão do Colorado |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45        | 07:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30        | 07:45 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:45        | 08:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 08:00        | 08:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15        | 08:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00        | 10:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45        | 11:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15        | 11:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30        | 11:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>4</b>                   | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>4</b>           | <b>70</b>                          |

**Tabela 30:** Ponto 017 – Sentido Balão do Colorado/Itapoã

| PONTO        |       | Ponto 017                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Balão do Colorado - Itapoã |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45        | 07:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30        | 07:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:45        | 08:00 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:00        | 08:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15        | 08:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00        | 10:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45        | 11:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15        | 11:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30        | 11:45 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>1</b>                   | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>1</b>           | <b>20</b>                          |

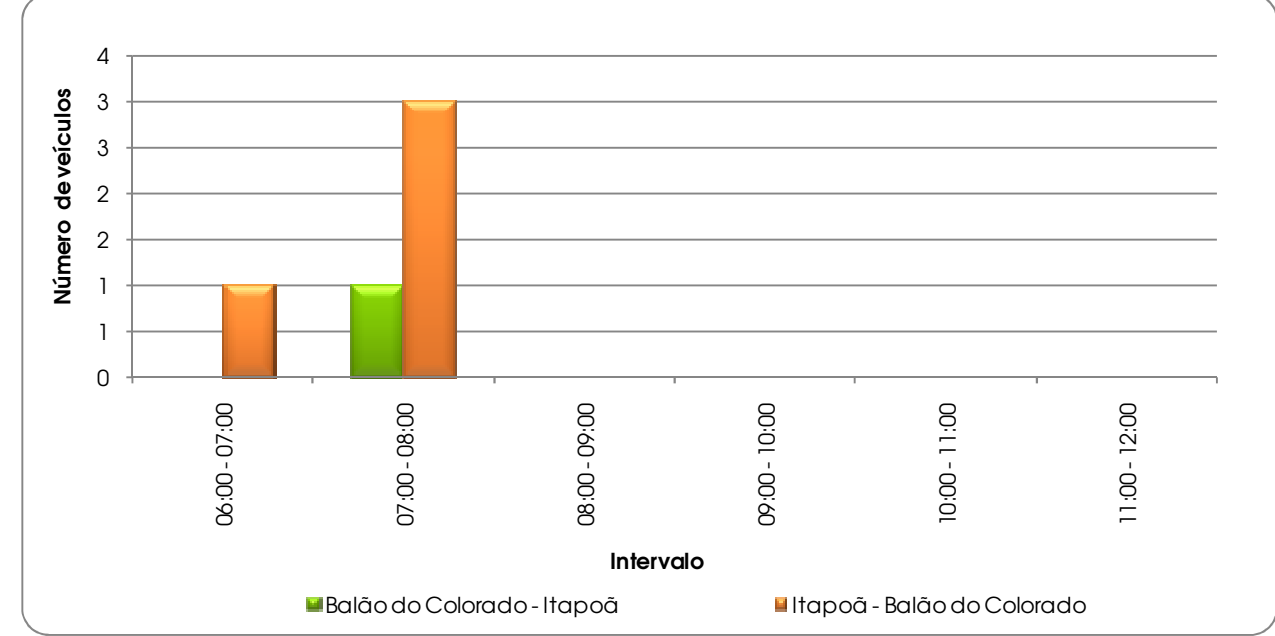
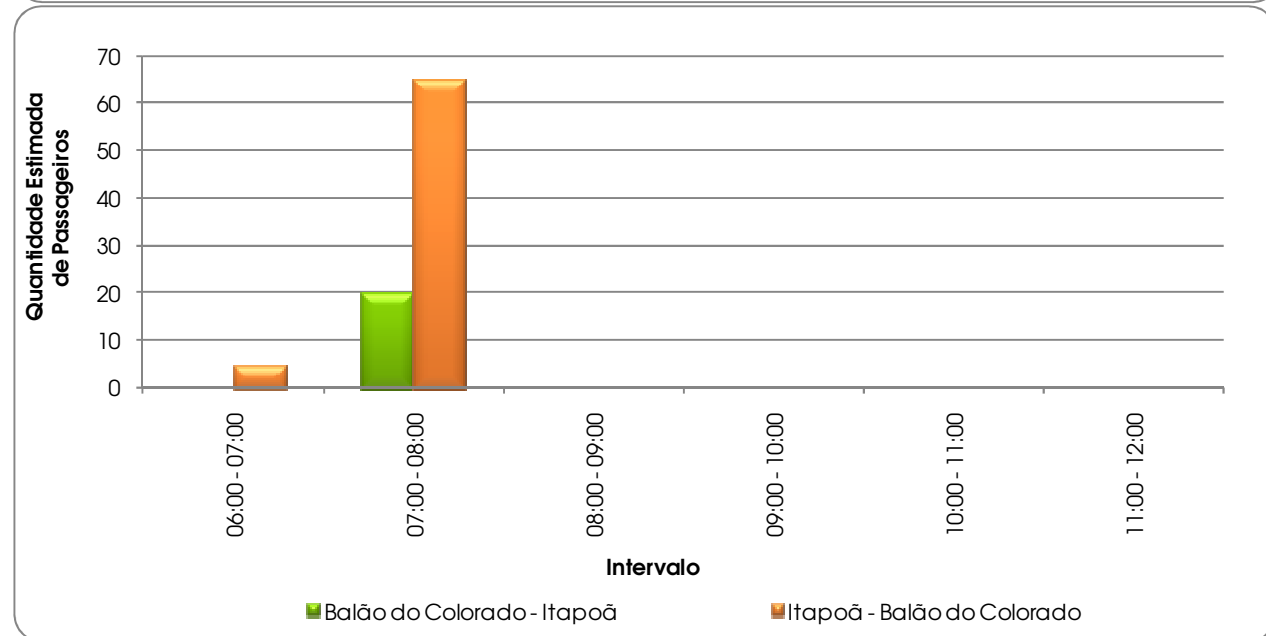
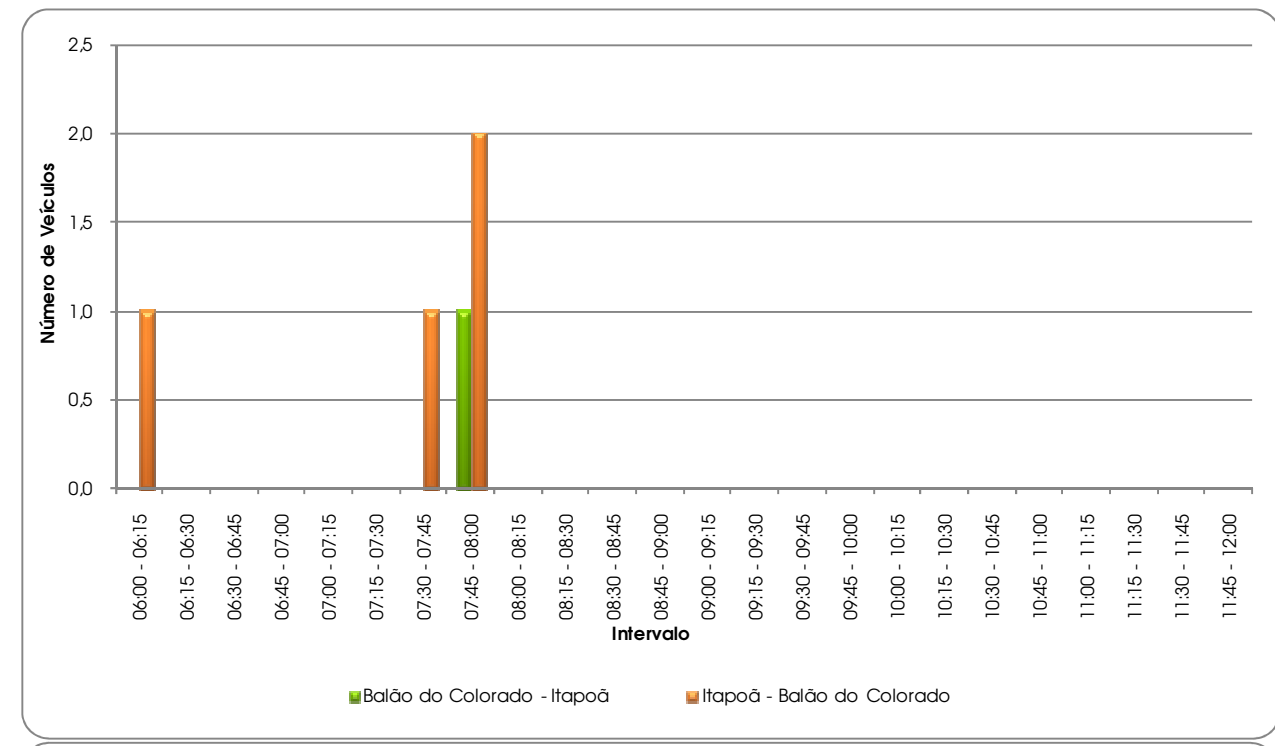
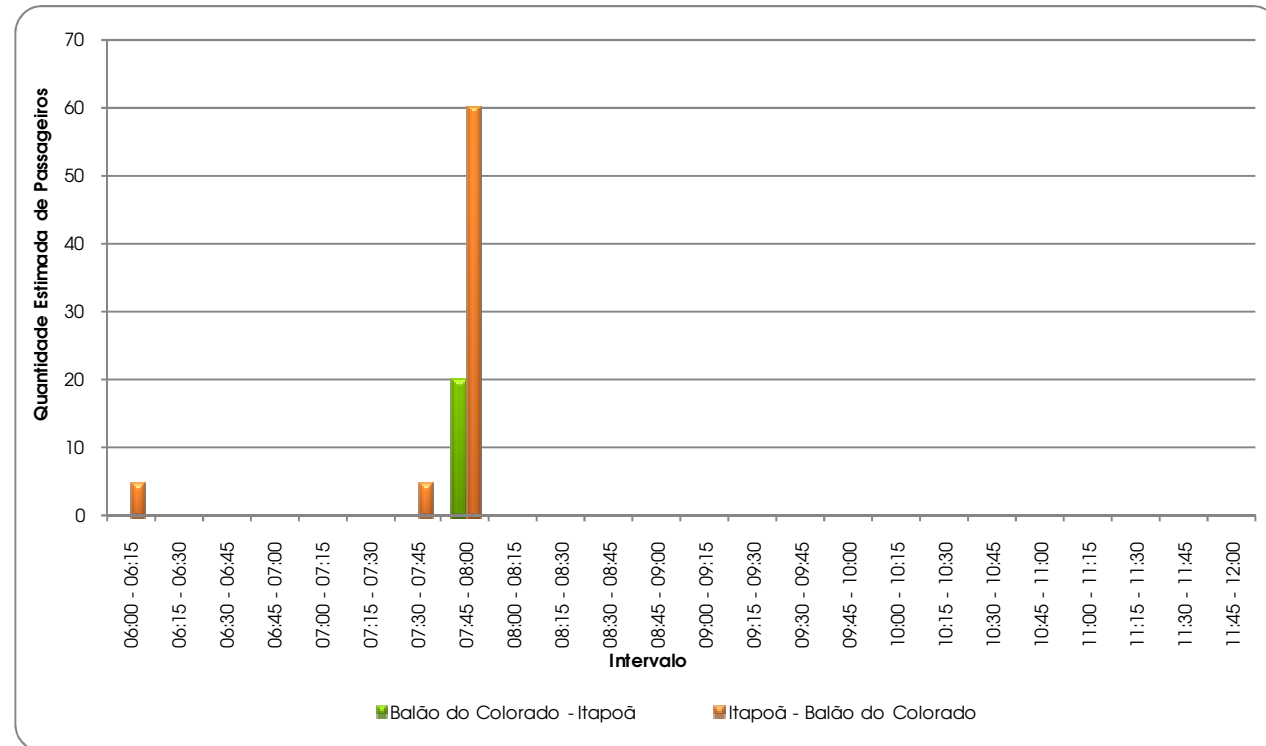


Gráfico 33: Ponto 017 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 34: Ponto 017 – Número de veículos (Frequência)

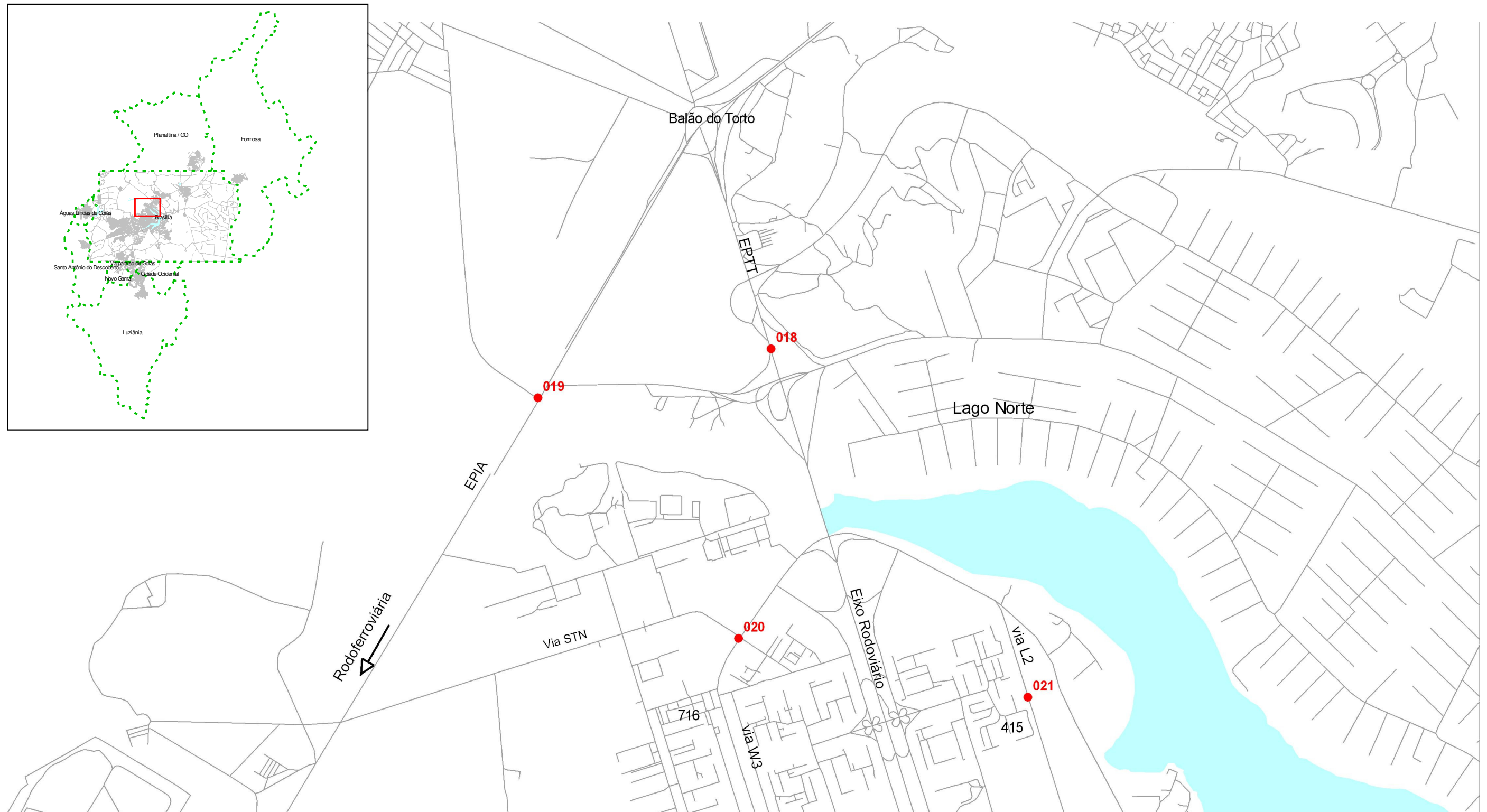
### 3.4 Granja do Torto – Região Administrativa de Brasília

Na região da Granja do Torto foram realizadas pesquisas em 4 pontos (pontos 018, 019, 020 e 021, conforme a

Figura 7. Esses pontos foram locados nas principais vias de acesso ao Plano Piloto. O ponto 018 foi locado na EPTT (DF-007), no trecho entre a DF-006 e DF-009. O ponto 019 foi locado na via Estrada Parque Indústria e Abastecimento – EPIA, o ponto 020, na interseção da via W3 Norte com a via do Setor Terminal Norte, e o ponto 021 na L2 Norte, na altura da quadra 415.

Dentre estes pontos, aquele que apresentou maior volume de passageiros foi o ponto 018, com demanda no sentido Balão do Torto/ Asa Norte de aproximadamente 31.400 passageiros durante todo o período pesquisado. Neste local, a hora pico corresponde ao horário das 07:00 as 08:00 com aproximadamente 11.700 passageiros neste sentido e uma frequência de 183 veículos, atingindo uma média de 65 passageiros por ônibus.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



**Figura 7:** Localização dos pontos de pesquisa na região do Torto e Asa Norte

**Ponto 018 – DF 007 Estrada Parque Torto EPIT - entre DF-006 e DF-009**
**Tabela 31: Ponto 018 - Sentido Balão do Torto/Asa Norte**

| PONTO        |       | Ponto 018                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Balão do Torto - Asa Norte |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 23                         | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 1200                               |
| 06:15        | 06:30 | 42                         | 0                     | 0                      | 0              | 42                 | 2210                               |
| 06:30        | 06:45 | 35                         | 1                     | 0                      | 0              | 36                 | 2195                               |
| 06:45        | 07:00 | 33                         | 0                     | 0                      | 0              | 33                 | 2085                               |
| 07:00        | 07:15 | 38                         | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 2980                               |
| 07:15        | 07:30 | 44                         | 0                     | 0                      | 0              | 44                 | 2860                               |
| 07:30        | 07:45 | 52                         | 0                     | 0                      | 0              | 52                 | 3420                               |
| 07:45        | 08:00 | 49                         | 0                     | 0                      | 0              | 49                 | 2480                               |
| 08:00        | 08:15 | 35                         | 0                     | 0                      | 0              | 35                 | 1845                               |
| 08:15        | 08:30 | 31                         | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 1705                               |
| 08:30        | 08:45 | 27                         | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 1235                               |
| 08:45        | 09:00 | 20                         | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 965                                |
| 09:00        | 09:15 | 15                         | 1                     | 0                      | 0              | 16                 | 860                                |
| 09:15        | 09:30 | 18                         | 1                     | 0                      | 0              | 19                 | 880                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                         | 1                     | 0                      | 0              | 12                 | 455                                |
| 09:45        | 10:00 | 20                         | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 825                                |
| 10:00        | 10:15 | 10                         | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 255                                |
| 10:15        | 10:30 | 15                         | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 600                                |
| 10:30        | 10:45 | 12                         | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 480                                |
| 10:45        | 11:00 | 13                         | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 330                                |
| 11:00        | 11:15 | 18                         | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 535                                |
| 11:15        | 11:30 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 200                                |
| 11:30        | 11:45 | 15                         | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 390                                |
| 11:45        | 12:00 | 16                         | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 485                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>598</b>                 | <b>4</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>602</b>         | <b>31475</b>                       |

**Tabela 32: Ponto 018 – Asa Norte/Balão do Torto**

| PONTO        |       | Ponto 018                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Asa Norte - Balão do Torto |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 75                                 |
| 06:15        | 06:30 | 11                         | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 210                                |
| 06:30        | 06:45 | 10                         | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 300                                |
| 06:45        | 07:00 | 13                         | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 290                                |
| 07:00        | 07:15 | 14                         | 1                     | 0                      | 0              | 15                 | 520                                |
| 07:15        | 07:30 | 17                         | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 520                                |
| 07:30        | 07:45 | 21                         | 1                     | 0                      | 0              | 22                 | 760                                |
| 07:45        | 08:00 | 18                         | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 525                                |
| 08:00        | 08:15 | 13                         | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 520                                |
| 08:15        | 08:30 | 22                         | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 525                                |
| 08:30        | 08:45 | 11                         | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 185                                |
| 08:45        | 09:00 | 14                         | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 320                                |
| 09:00        | 09:15 | 18                         | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 430                                |
| 09:15        | 09:30 | 10                         | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 200                                |
| 09:30        | 09:45 | 20                         | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 385                                |
| 09:45        | 10:00 | 8                          | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 180                                |
| 10:00        | 10:15 | 13                         | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 375                                |
| 10:15        | 10:30 | 13                         | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 325                                |
| 10:30        | 10:45 | 16                         | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 355                                |
| 10:45        | 11:00 | 14                         | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 310                                |
| 11:00        | 11:15 | 12                         | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 270                                |
| 11:15        | 11:30 | 14                         | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 265                                |
| 11:30        | 11:45 | 15                         | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 485                                |
| 11:45        | 12:00 | 8                          | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 285                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>330</b>                 | <b>2</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>332</b>         | <b>8615</b>                        |

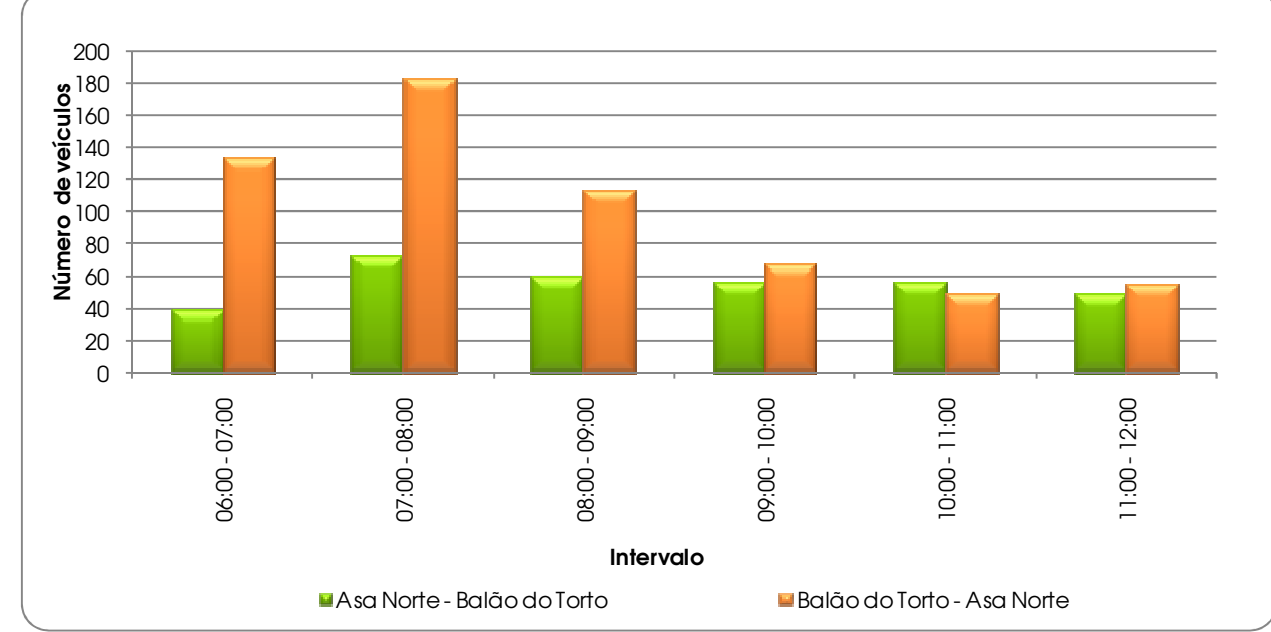
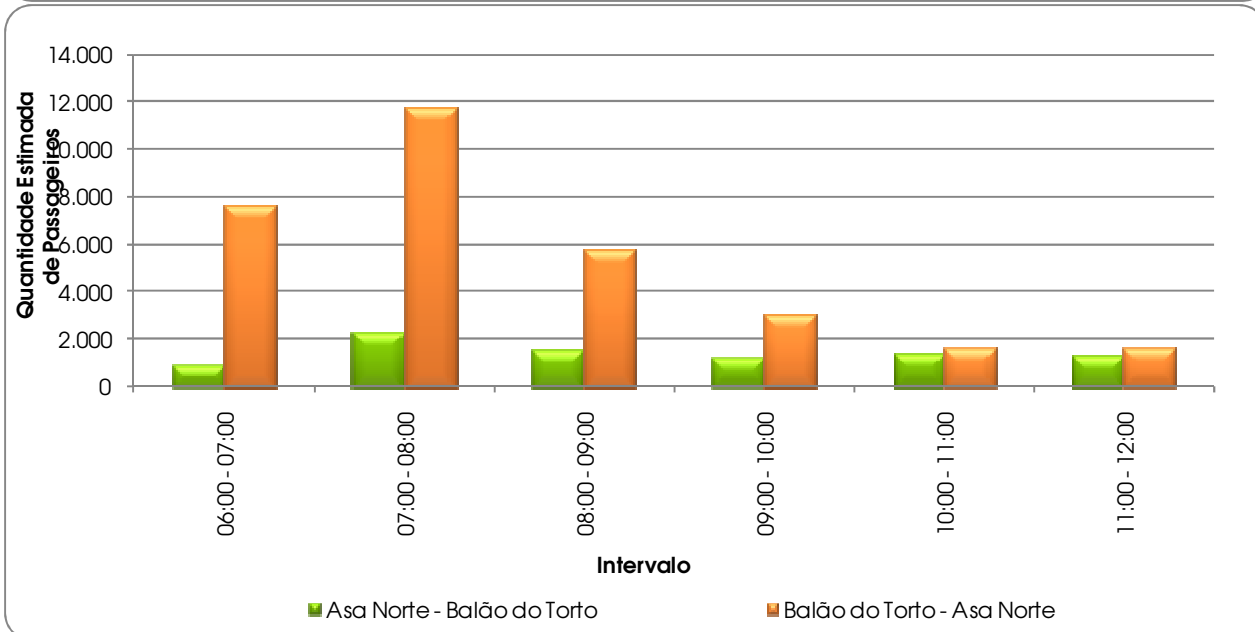
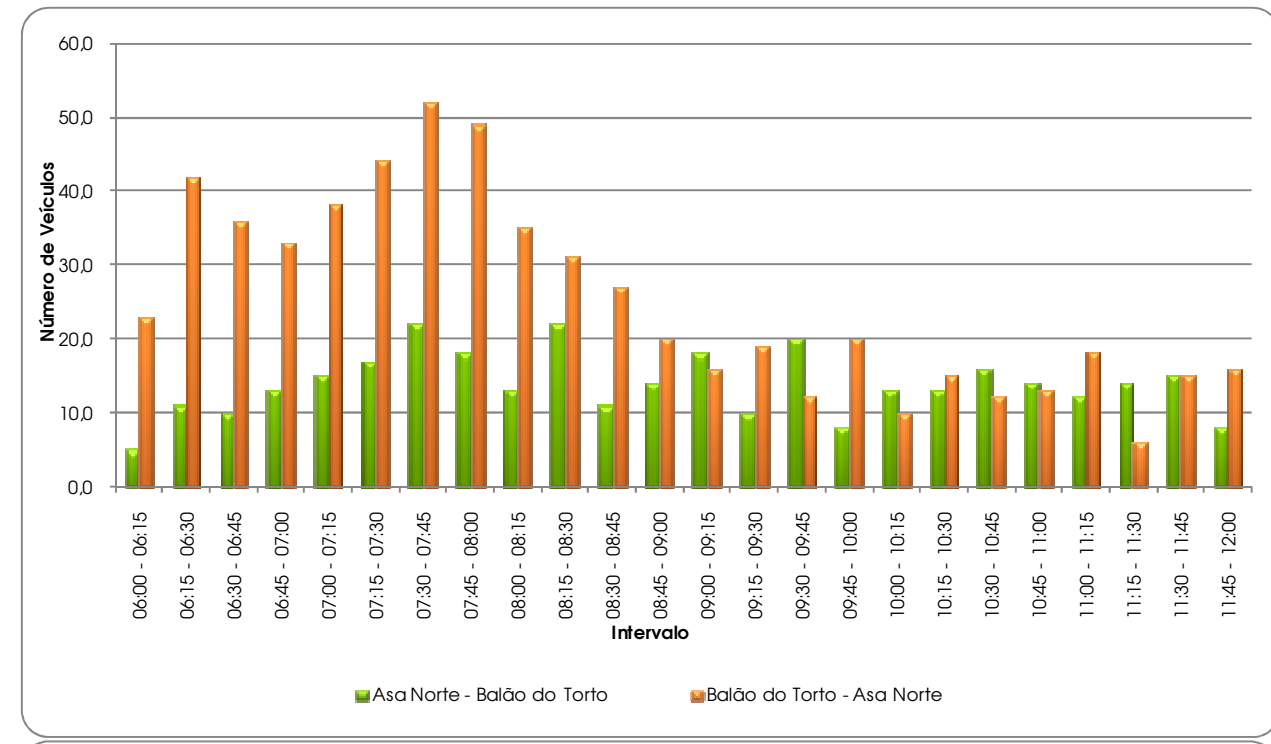
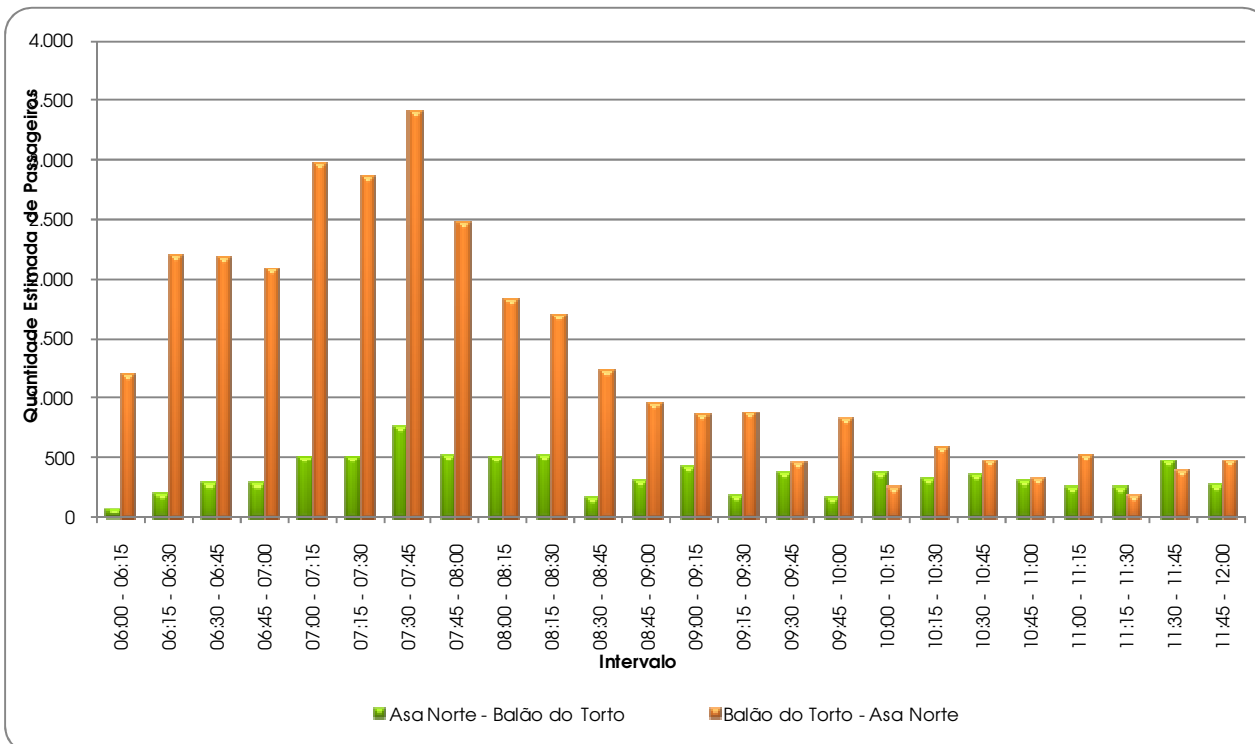


Gráfico 35: Ponto 018 – Número de viagens (Passageiros)

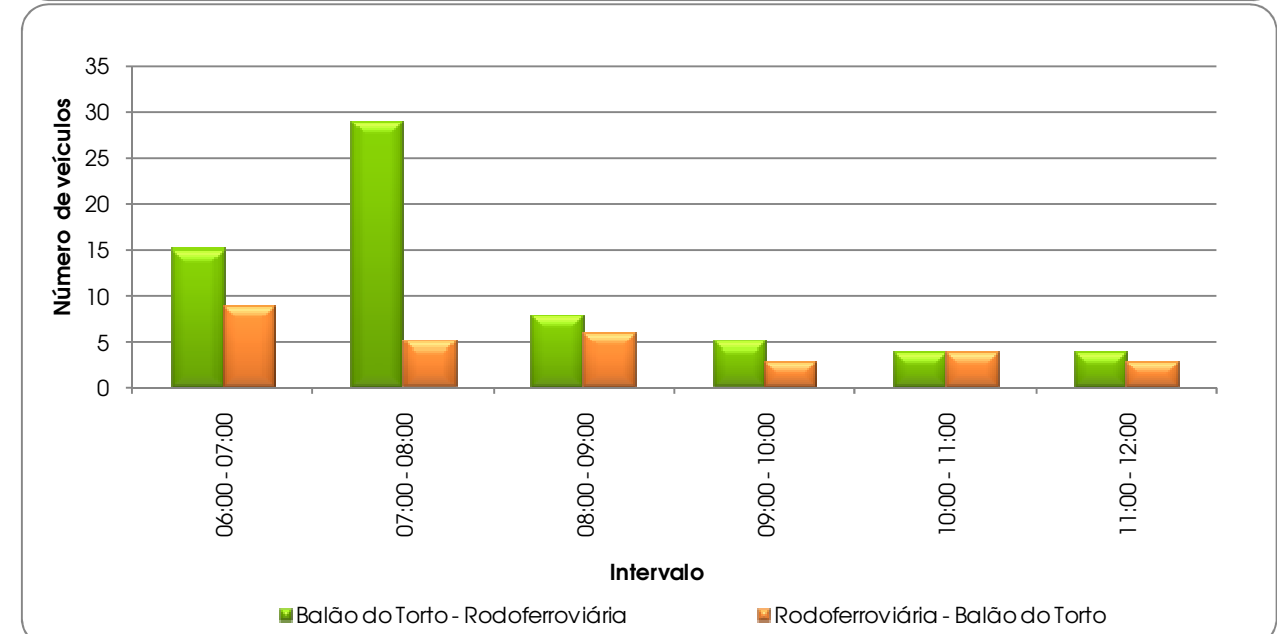
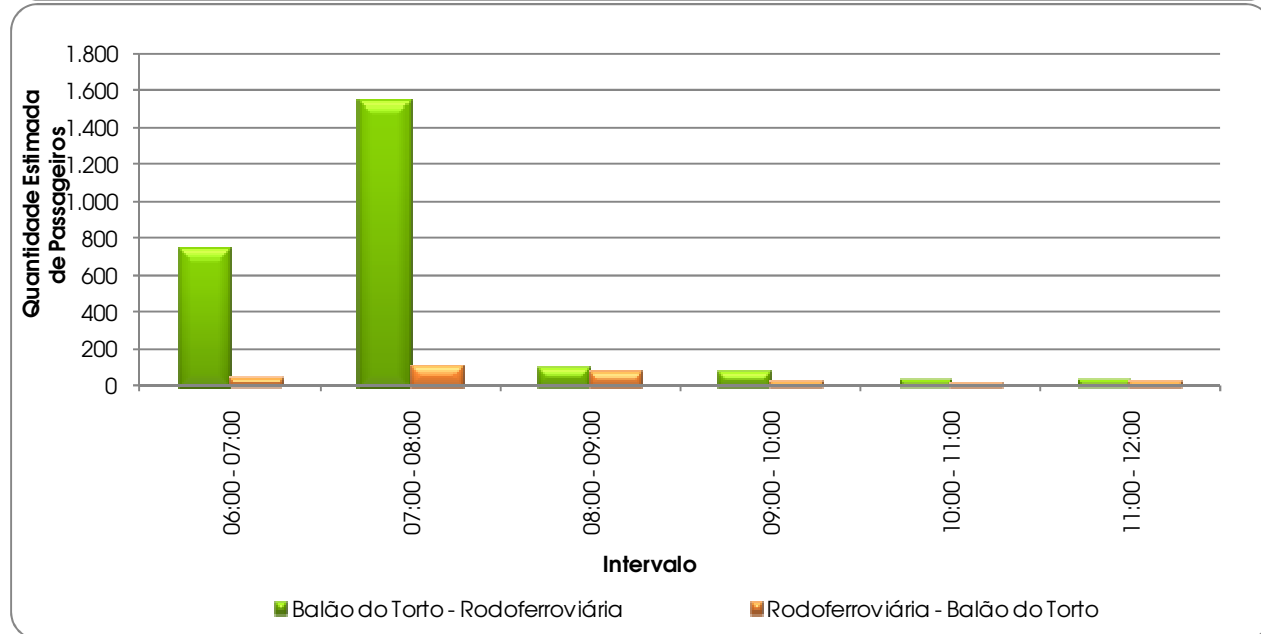
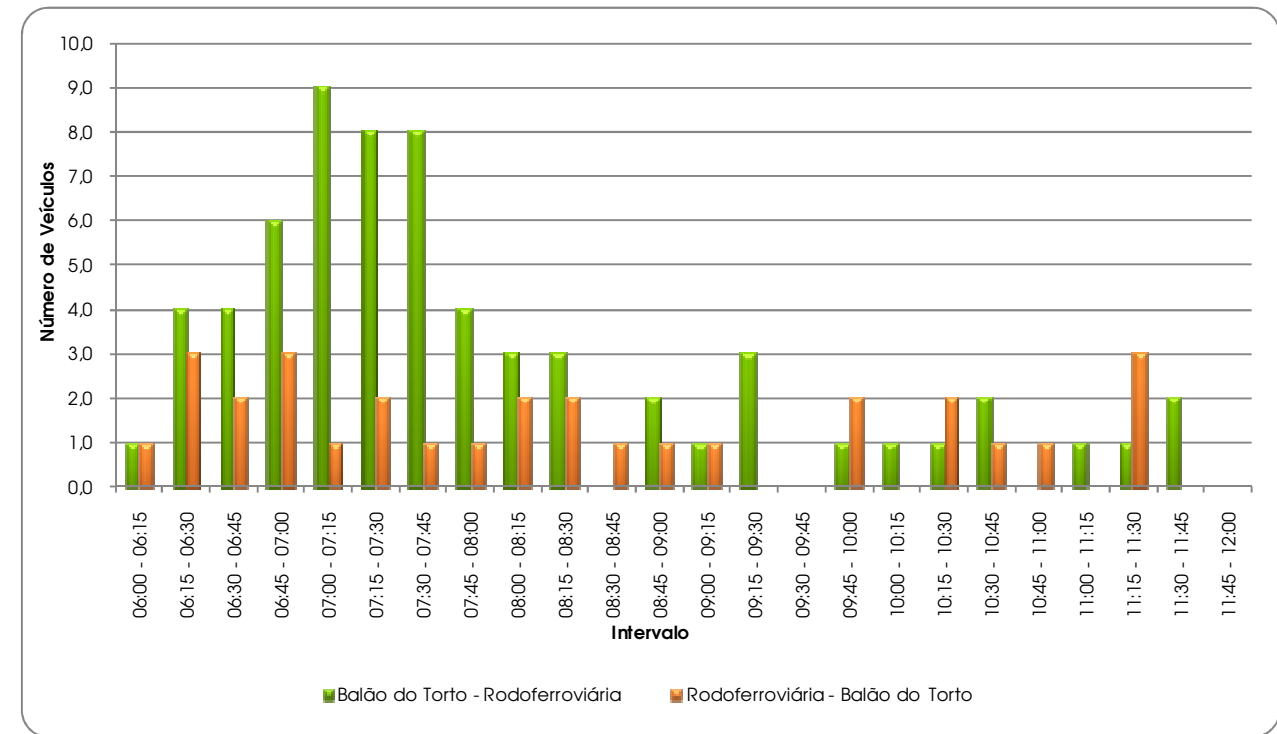
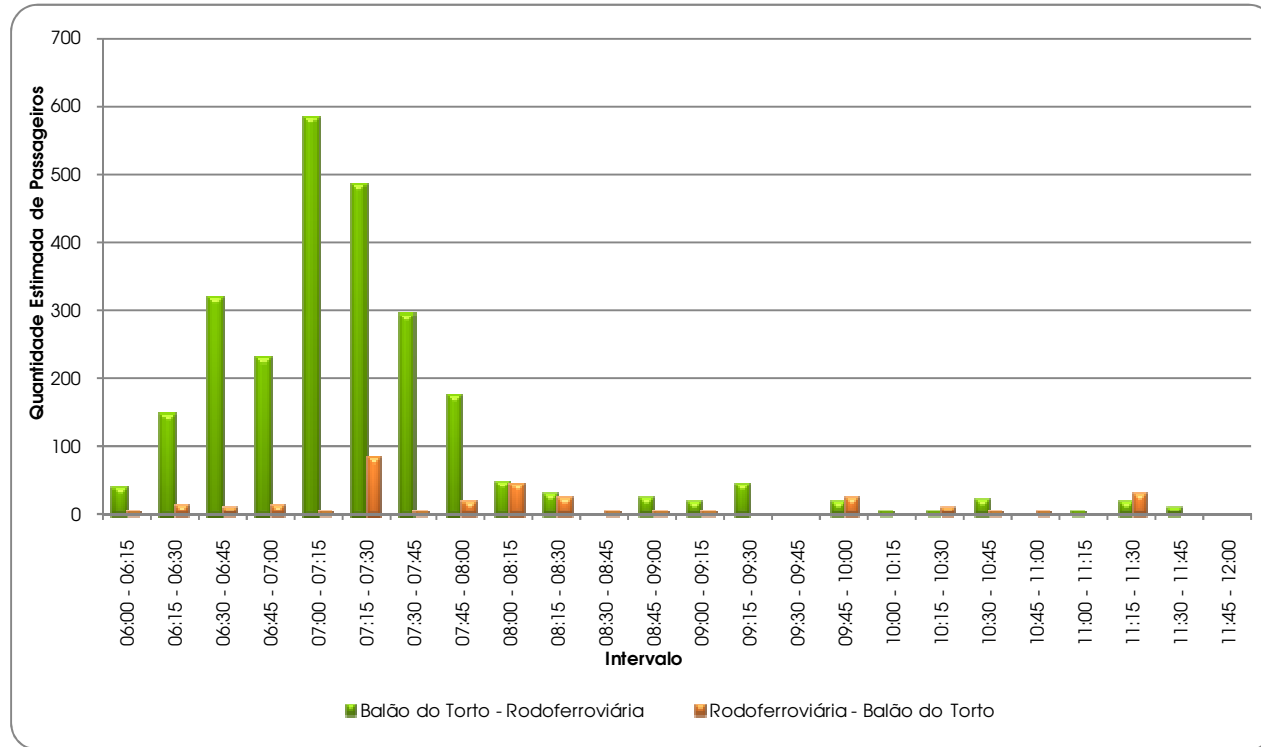
Gráfico 36: Ponto 018 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 019 – EPIA**
**Tabela 33: Ponto 019 – Sentido Balão do Torto/Rodoferroviária**

| PONTO        |       | Ponto 019                        |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Balão do Torto - Rodoferroviária |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 06:15        | 06:30 | 4                                | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 150                                |
| 06:30        | 06:45 | 4                                | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 320                                |
| 06:45        | 07:00 | 6                                | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 230                                |
| 07:00        | 07:15 | 9                                | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 585                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                                | 1                     | 0                      | 0              | 8                  | 485                                |
| 07:30        | 07:45 | 7                                | 1                     | 0                      | 0              | 8                  | 295                                |
| 07:45        | 08:00 | 3                                | 1                     | 0                      | 0              | 4                  | 175                                |
| 08:00        | 08:15 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 08:15        | 08:30 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 08:30        | 08:45 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:00        | 09:15 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:15        | 09:30 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 09:30        | 09:45 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00        | 10:15 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:15        | 10:30 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:30        | 10:45 | 1                                | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 23                                 |
| 10:45        | 11:00 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:15        | 11:30 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30        | 11:45 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 11:45        | 12:00 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>61</b>                        | <b>3</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>65</b>          | <b>2538</b>                        |

**Tabela 34: Ponto 019 – Sentido Rodoferroviária/Balão do Torto**

| PONTO        |       | Ponto 019                        |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Rodoferroviária - Balão do Torto |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15        | 06:30 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 06:30        | 06:45 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 06:45        | 07:00 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 07:00        | 07:15 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:15        | 07:30 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 85                                 |
| 07:30        | 07:45 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:45        | 08:00 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:00        | 08:15 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 08:15        | 08:30 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 08:30        | 08:45 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:45        | 09:00 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:00        | 09:15 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:15        | 09:30 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:00        | 10:15 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 10:30        | 10:45 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:45        | 11:00 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:00        | 11:15 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15        | 11:30 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 11:30        | 11:45 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>30</b>                        | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>30</b>          | <b>320</b>                         |



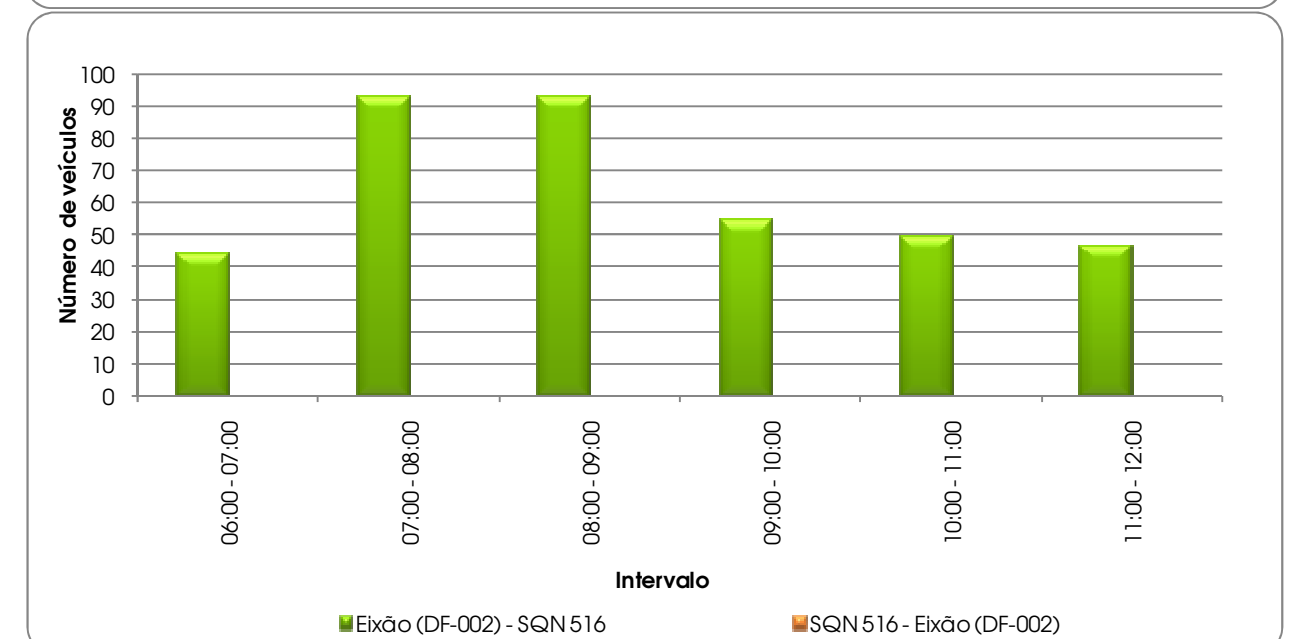
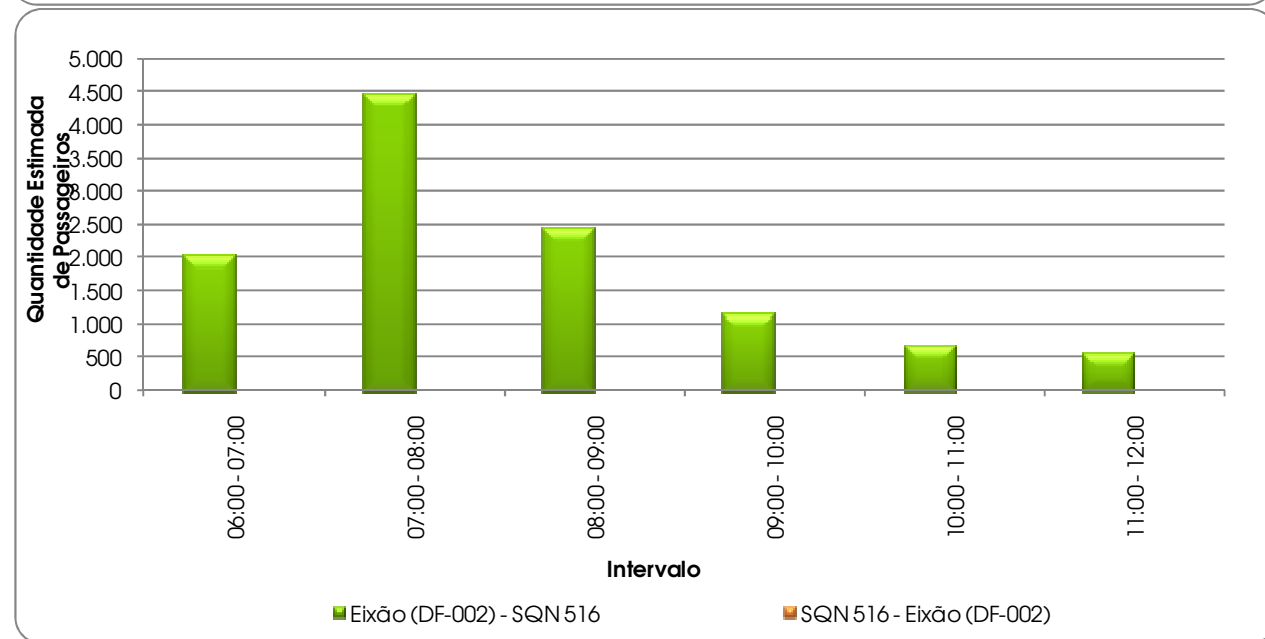
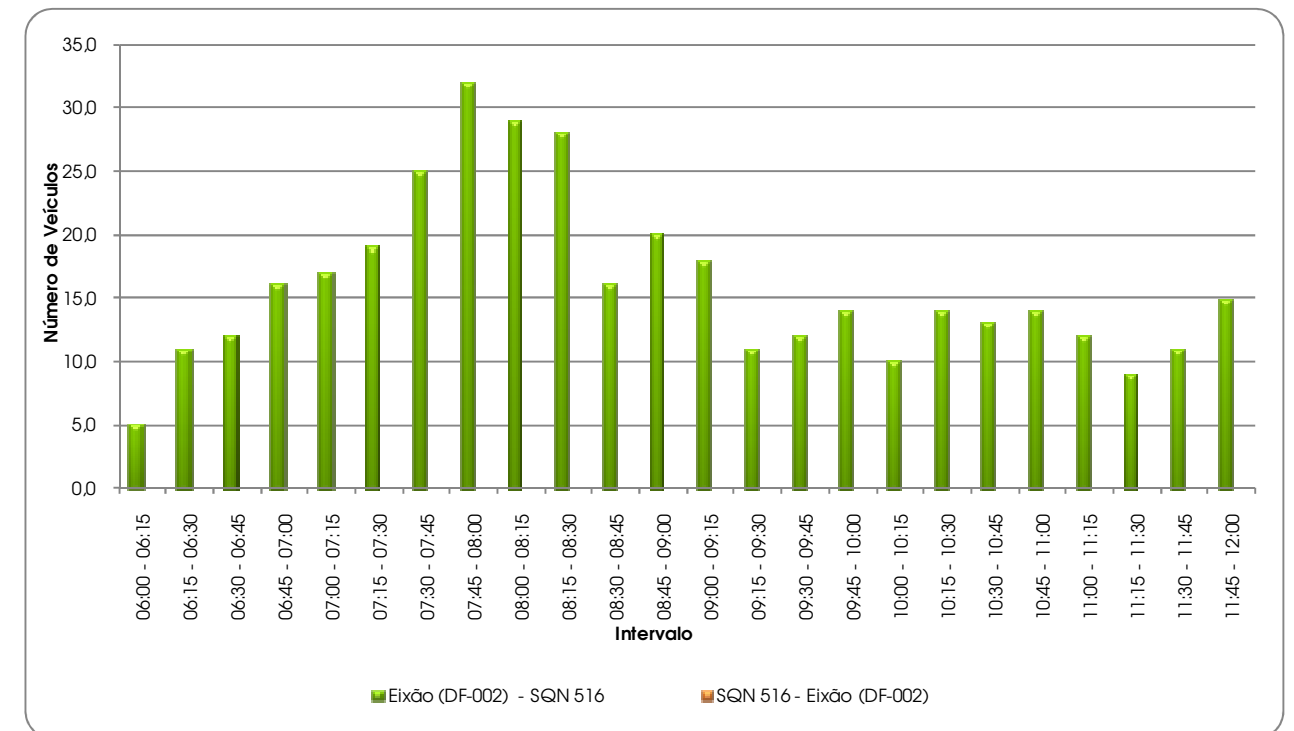
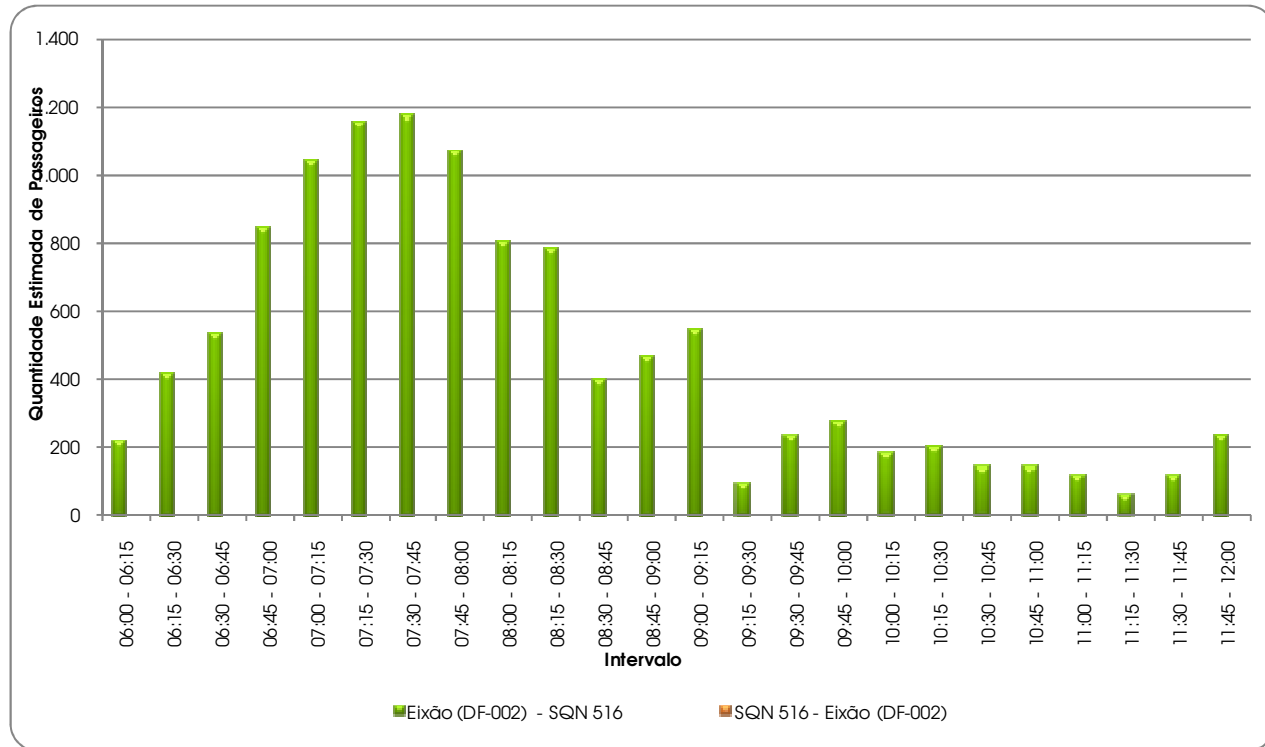
**Gráfico 37:** Ponto 019 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 38:** Ponto 019 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 020 – W3 Norte x Via do Setor Terminal Norte**
**Tabela 35:** Ponto 020 – Sentido Eixão (DF-002)/ SQN 516

| PONTO        |       | Ponto 020                |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixão (DF-002) - SQN 516 |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 5                        | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 220                                |
| 06:15        | 06:30 | 11                       | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 420                                |
| 06:30        | 06:45 | 12                       | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 540                                |
| 06:45        | 07:00 | 15                       | 0                     | 1                      | 0              | 16                 | 850                                |
| 07:00        | 07:15 | 17                       | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 1040                               |
| 07:15        | 07:30 | 19                       | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 1160                               |
| 07:30        | 07:45 | 25                       | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 1180                               |
| 07:45        | 08:00 | 31                       | 1                     | 0                      | 0              | 32                 | 1070                               |
| 08:00        | 08:15 | 28                       | 1                     | 0                      | 0              | 29                 | 810                                |
| 08:15        | 08:30 | 28                       | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 785                                |
| 08:30        | 08:45 | 16                       | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 400                                |
| 08:45        | 09:00 | 20                       | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 470                                |
| 09:00        | 09:15 | 18                       | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 550                                |
| 09:15        | 09:30 | 11                       | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 100                                |
| 09:30        | 09:45 | 10                       | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 236                                |
| 09:45        | 10:00 | 14                       | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 280                                |
| 10:00        | 10:15 | 10                       | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 185                                |
| 10:15        | 10:30 | 14                       | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 205                                |
| 10:30        | 10:45 | 13                       | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 145                                |
| 10:45        | 11:00 | 14                       | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 145                                |
| 11:00        | 11:15 | 11                       | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 123                                |
| 11:15        | 11:30 | 9                        | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 60                                 |
| 11:30        | 11:45 | 11                       | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 120                                |
| 11:45        | 12:00 | 14                       | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 240                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>376</b>               | <b>2</b>              | <b>5</b>               | <b>0</b>       | <b>383</b>         | <b>11334</b>                       |



**Gráfico 39:** Ponto 020 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 40:** Ponto 020 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 021 – Via L2 Norte - altura da SQN 415**
**Tabela 36:** Ponto 021 – Sentido UNB/ Lago Norte

| PONTO        |       | Ponto 021           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | UNB - L4 Norte      |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15        | 06:30 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 110                                |
| 06:30        | 06:45 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 85                                 |
| 06:45        | 07:00 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 140                                |
| 07:00        | 07:15 | 15                  | 0                     | 1                      | 0              | 16                 | 348                                |
| 07:15        | 07:30 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 415                                |
| 07:30        | 07:45 | 19                  | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 400                                |
| 07:45        | 08:00 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 375                                |
| 08:00        | 08:15 | 21                  | 1                     | 0                      | 0              | 22                 | 320                                |
| 08:15        | 08:30 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 180                                |
| 08:30        | 08:45 | 27                  | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 345                                |
| 08:45        | 09:00 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 120                                |
| 09:00        | 09:15 | 19                  | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 125                                |
| 09:15        | 09:30 | 21                  | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 120                                |
| 09:30        | 09:45 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 120                                |
| 09:45        | 10:00 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 100                                |
| 10:00        | 10:15 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 115                                |
| 10:15        | 10:30 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 45                                 |
| 10:30        | 10:45 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 80                                 |
| 10:45        | 11:00 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 80                                 |
| 11:00        | 11:15 | 11                  | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 88                                 |
| 11:15        | 11:30 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 85                                 |
| 11:30        | 11:45 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 110                                |
| 11:45        | 12:00 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 75                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>335</b>          | <b>1</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>338</b>         | <b>3986</b>                        |

**Tabela 37:** Ponto 021 – Lago Norte/ UNB

| PONTO        |       | Ponto 021           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | L4 Norte - UNB      |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15        | 06:30 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 06:30        | 06:45 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 115                                |
| 06:45        | 07:00 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 60                                 |
| 07:00        | 07:15 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 07:15        | 07:30 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 07:30        | 07:45 | 15                  | 1                     | 0                      | 0              | 16                 | 215                                |
| 07:45        | 08:00 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 80                                 |
| 08:00        | 08:15 | 15                  | 1                     | 0                      | 0              | 16                 | 175                                |
| 08:15        | 08:30 | 20                  | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 145                                |
| 08:30        | 08:45 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 60                                 |
| 08:45        | 09:00 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 60                                 |
| 09:00        | 09:15 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 80                                 |
| 09:15        | 09:30 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 45                                 |
| 09:30        | 09:45 | 8                   | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 91                                 |
| 09:45        | 10:00 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 35                                 |
| 10:00        | 10:15 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 110                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 100                                |
| 10:30        | 10:45 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 115                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 45                                 |
| 11:00        | 11:15 | 6                   | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 48                                 |
| 11:15        | 11:30 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 60                                 |
| 11:30        | 11:45 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 11:45        | 12:00 | 7                   | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 138                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>219</b>          | <b>2</b>              | <b>4</b>               | <b>0</b>       | <b>225</b>         | <b>2027</b>                        |

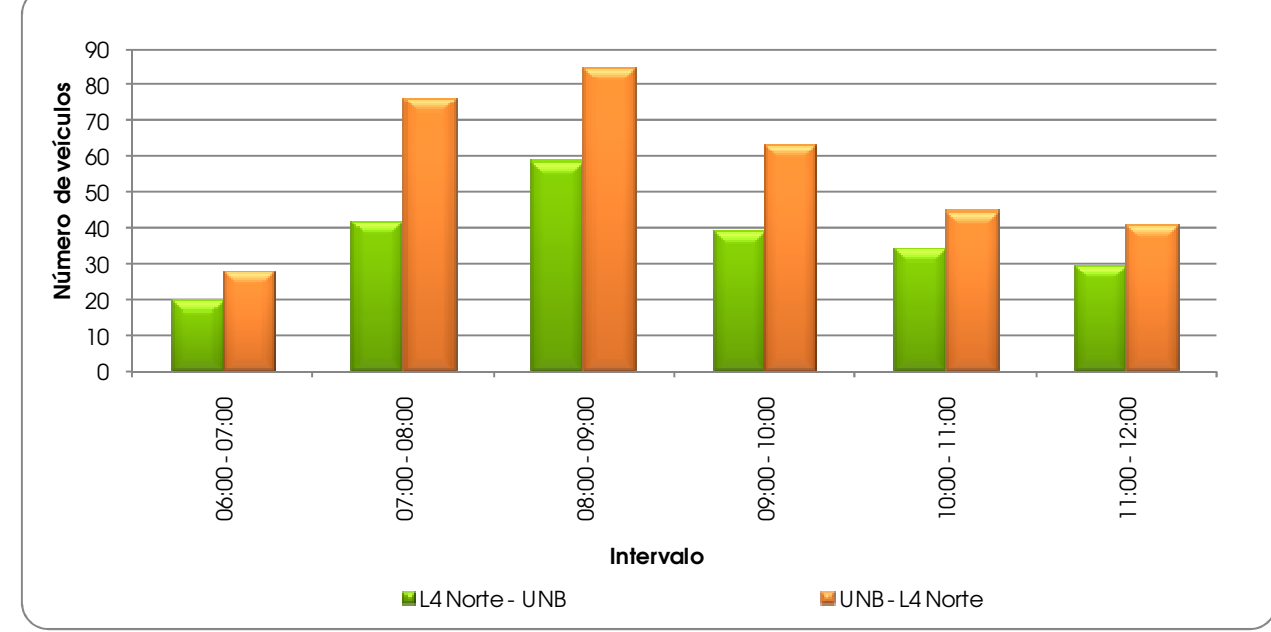
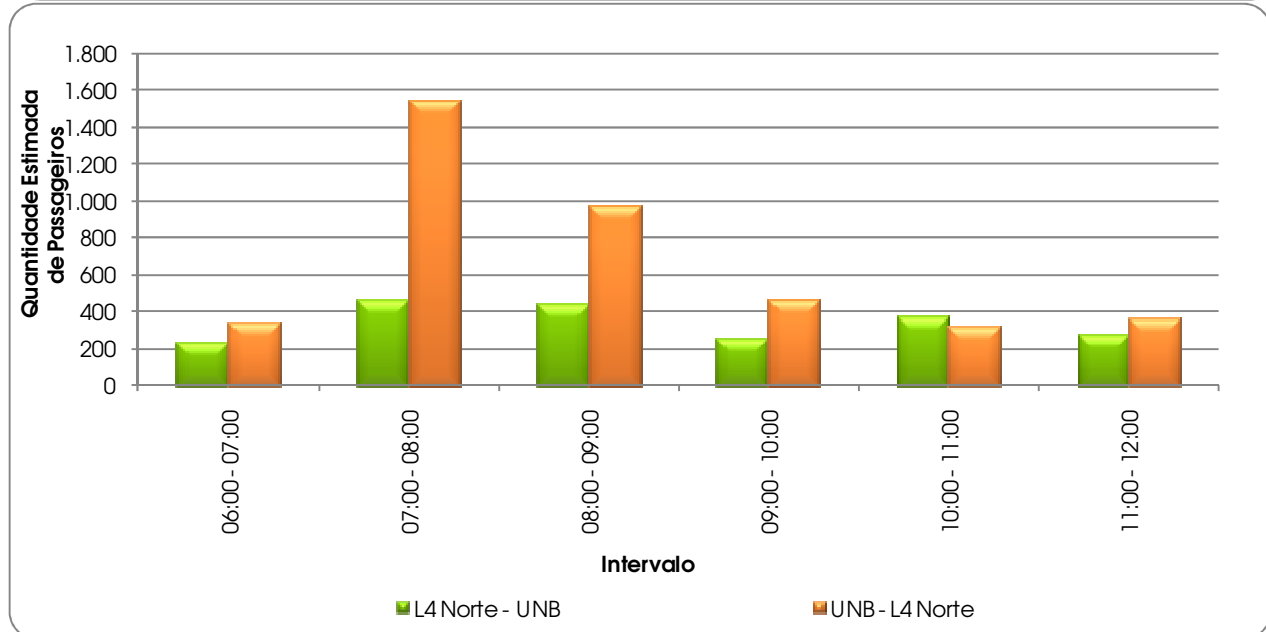
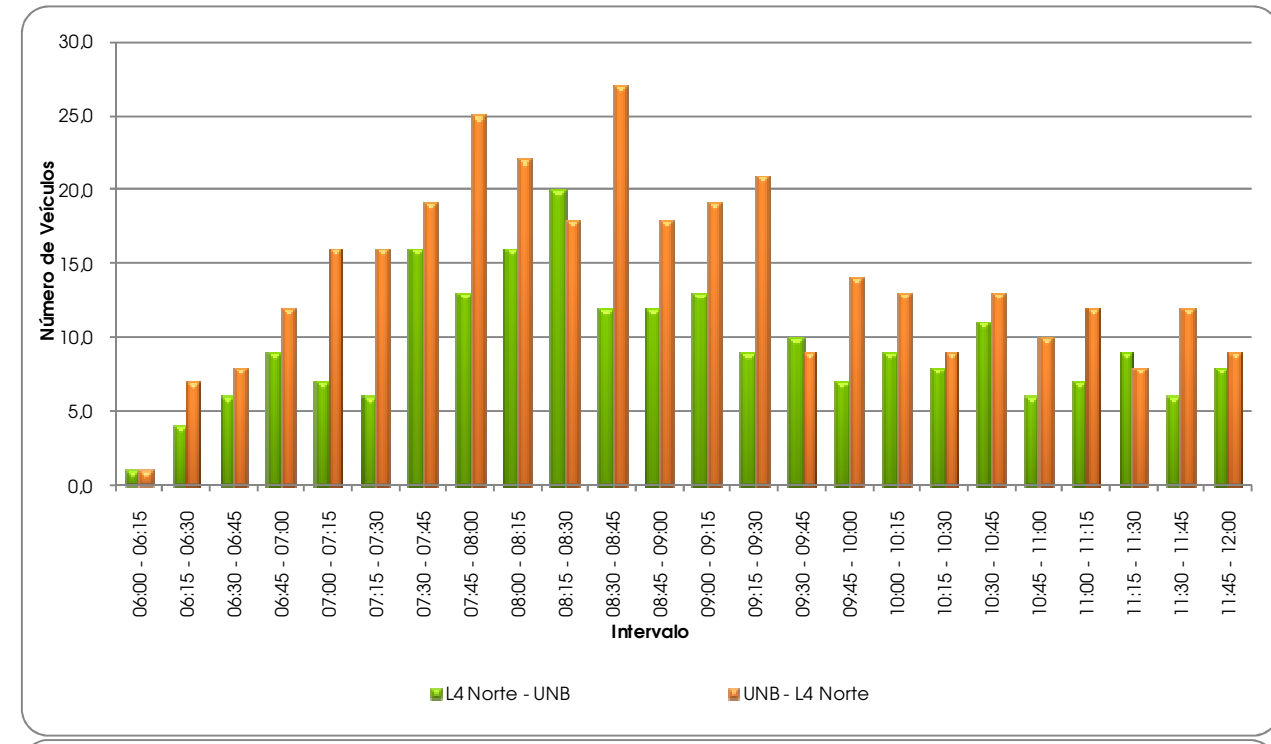
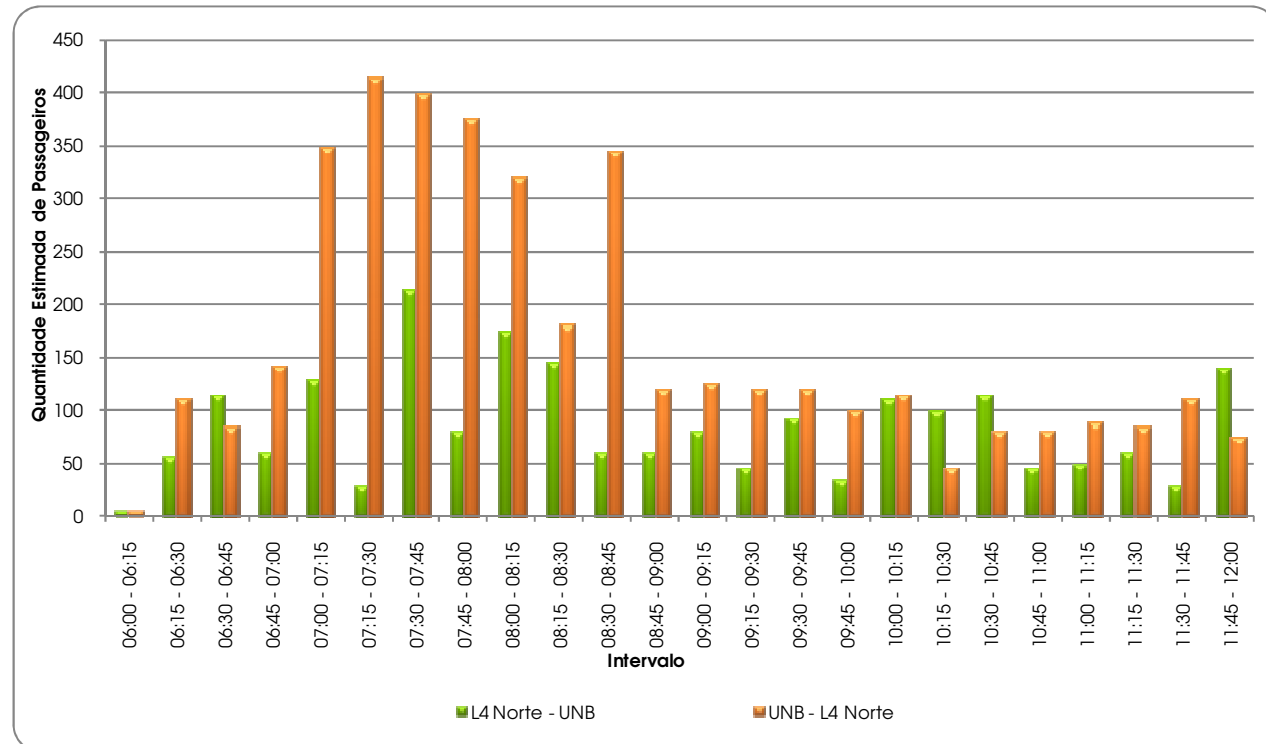


Gráfico 41: Ponto 021 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 42: Ponto 021 – Número de veículos (Frequência)

### 3.5 Região Administrativa de Brasília – Plano Piloto

No Plano Piloto do Distrito Federal foram alocados dezessete pontos de pesquisa (do ponto 022 ao ponto 040), apresentados na Figura 8.

O ponto 022 foi alocado na via W3 Norte, altura da quadra 706N. O ponto 023 foi alocado na via L2, próximo à Universidade de Brasília (UNB). O ponto 024 foi alocado na Estrada Parque Indústria e Abastecimento (EPIA) x Estrada Parque Abastecimento e Armazenagem Norte (EPAA), próximo ao Supermercado Carrefour.

O ponto 026 foi alocado na via W3, sendo que cada sentido foi pesquisado em diferentes locais. O primeiro sentido foi locado em frente ao Brasília Shopping, com a finalidade de identificar todas as linhas com origem na W3 norte e destino à W3 sul e Eixo Monumental. O segundo sentido foi posicionado em frente ao Pátio Brasil Shopping tendo como objetivo identificar as linhas com origem na W3 sul e destino a W3 norte e Eixo Monumental.

O ponto 027 foi alocado no Eixo Monumental, próximo a W3 norte com a finalidade de identificar todas as linhas com origem na Rodoviária do Plano Piloto e destino à W3 Norte. O Ponto 028 foi alocado na via W3 Norte/Eixo Monumental, com a finalidade de identificar as linhas com origem na W3 Sul e destino à W3 Norte e Rodoviária do Plano Piloto.

Os pontos 029 e 030 foram locados na alças de acesso à W3 sul e W3 Norte. O ponto 031 foi alocado no Eixo Monumental com a via L2, com a finalidade de identificar os volumes de ônibus com destino à Rodoviária do Plano Piloto, bem como os que seguiam com destino a Asa Sul.

O Ponto 032 foi alocado na via L4, com a finalidade de identificar as linhas com origem no Lago Sul, tanto pelo acesso à ponte JK como pela L4 sul. O Ponto 033 foi alocado na via W3 altura da quadra 507 Sul.

O Ponto 034 foi alocado na via L2 sul, próximo ao supermercado Pão de Açúcar. O ponto 035 foi alocado na via Estrada Parque Indústria Gráfica (EPIG), próximo ao posto de gasolina BR. O ponto 036 foi alocado na via W3 sul em frente ao hospital Santa Lúcia. O ponto 037 foi alocado na via W3 altura da quadra 715 sul.

O ponto 038 foi alocado na via L2, altura da quadra 415 sul. O ponto 039 foi alocado na Estrada Parque Dom Bosco (EPDB), na entrada da Primeira Ponte, com a finalidade de identificar o carregamento dos veículos que por ali passam com destino ao Plano Piloto e sentido contrário, e o ponto 040 foi alocado na EPDB, na entrada da Segunda Ponte.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

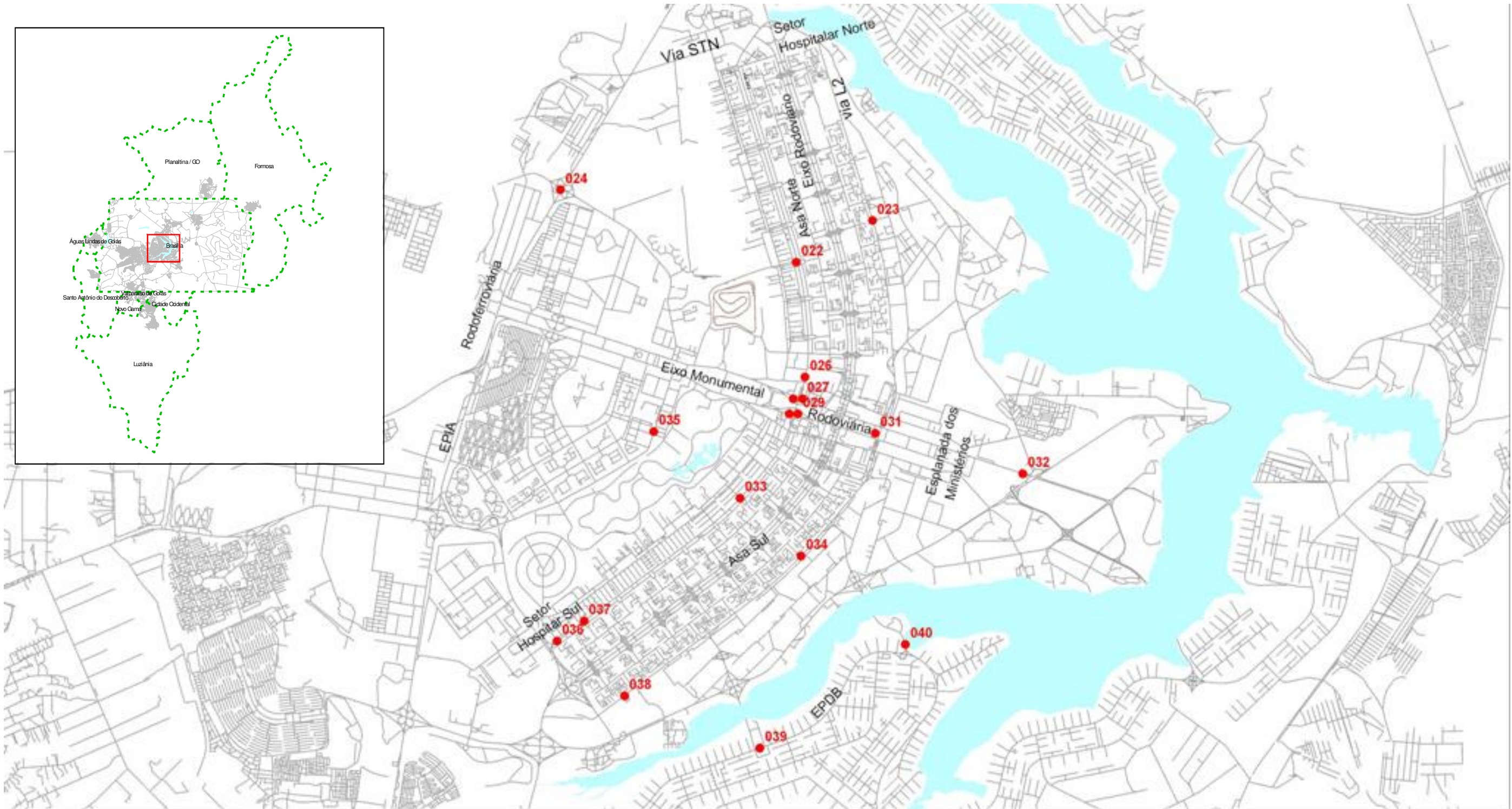


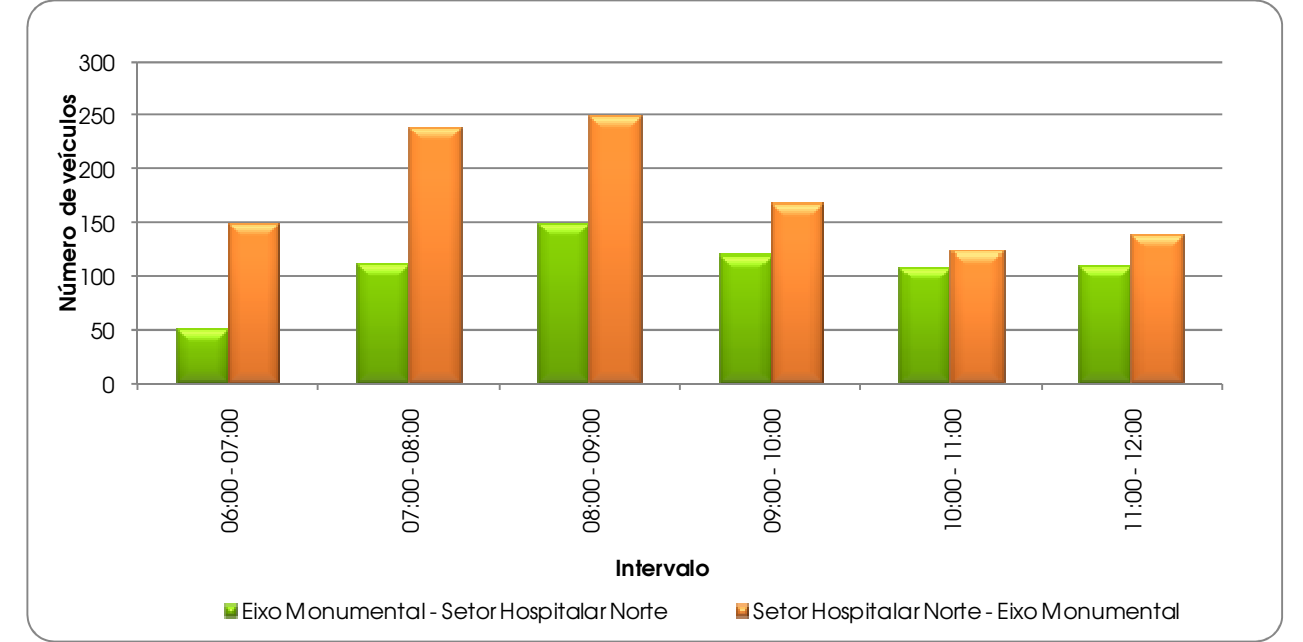
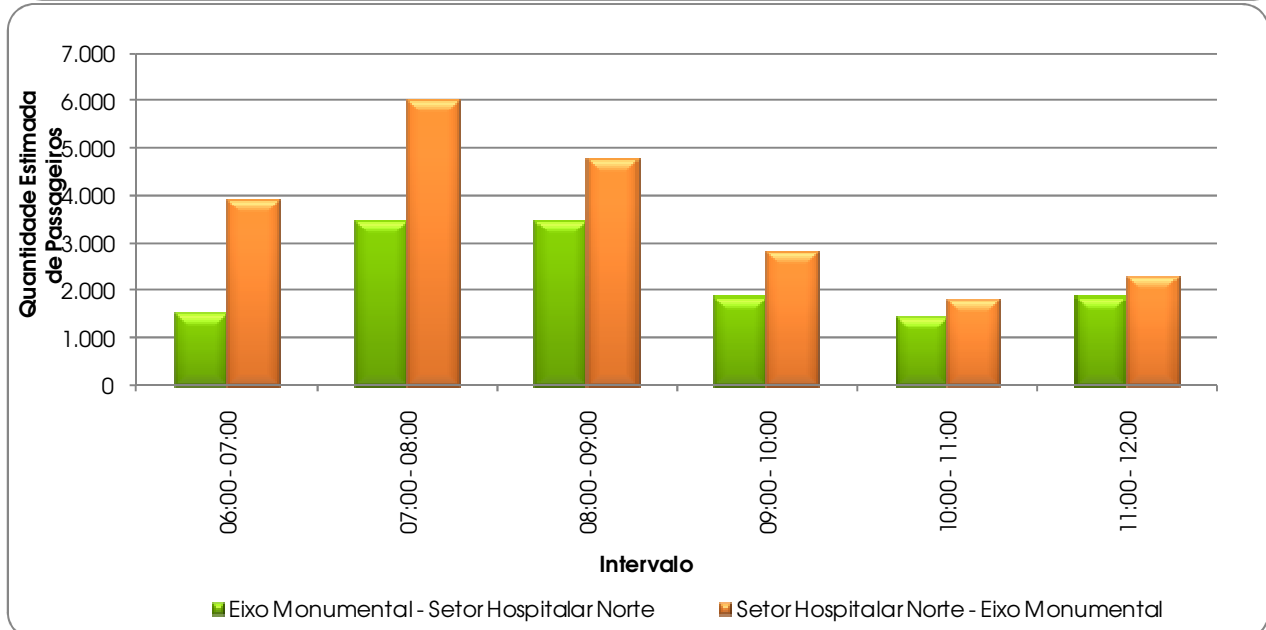
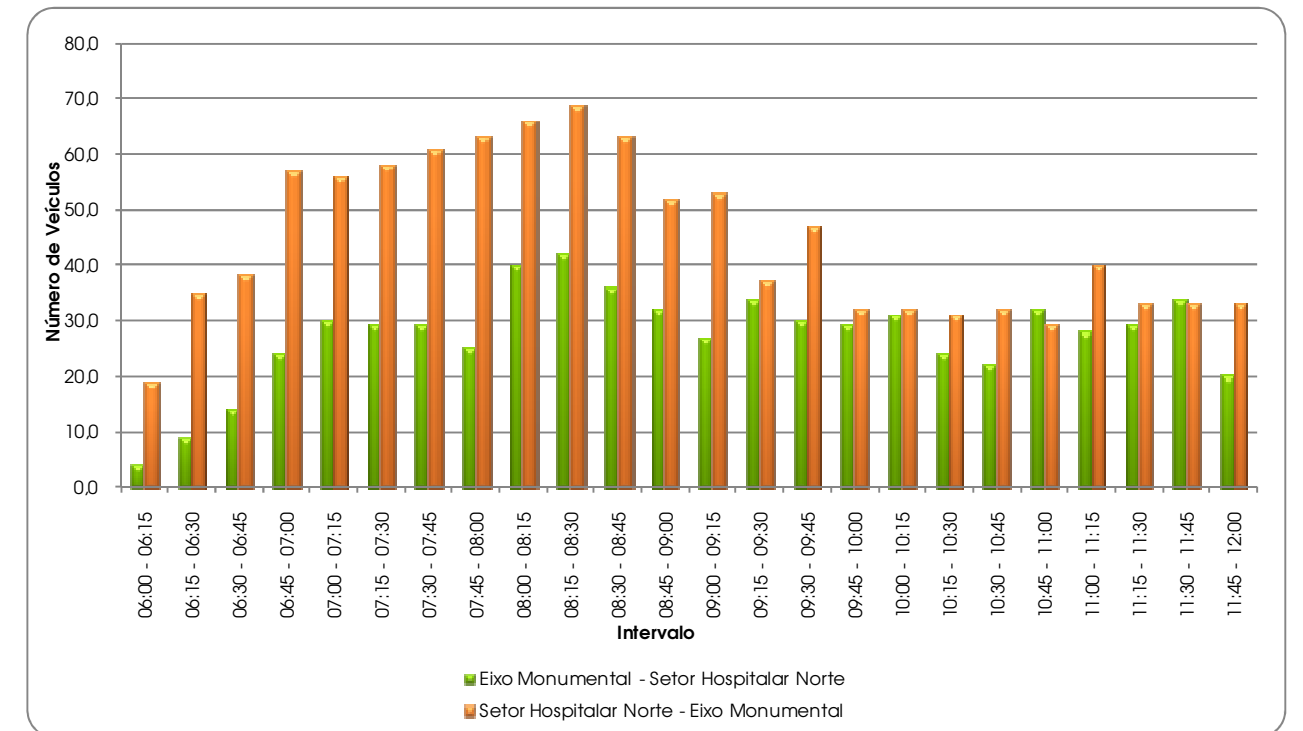
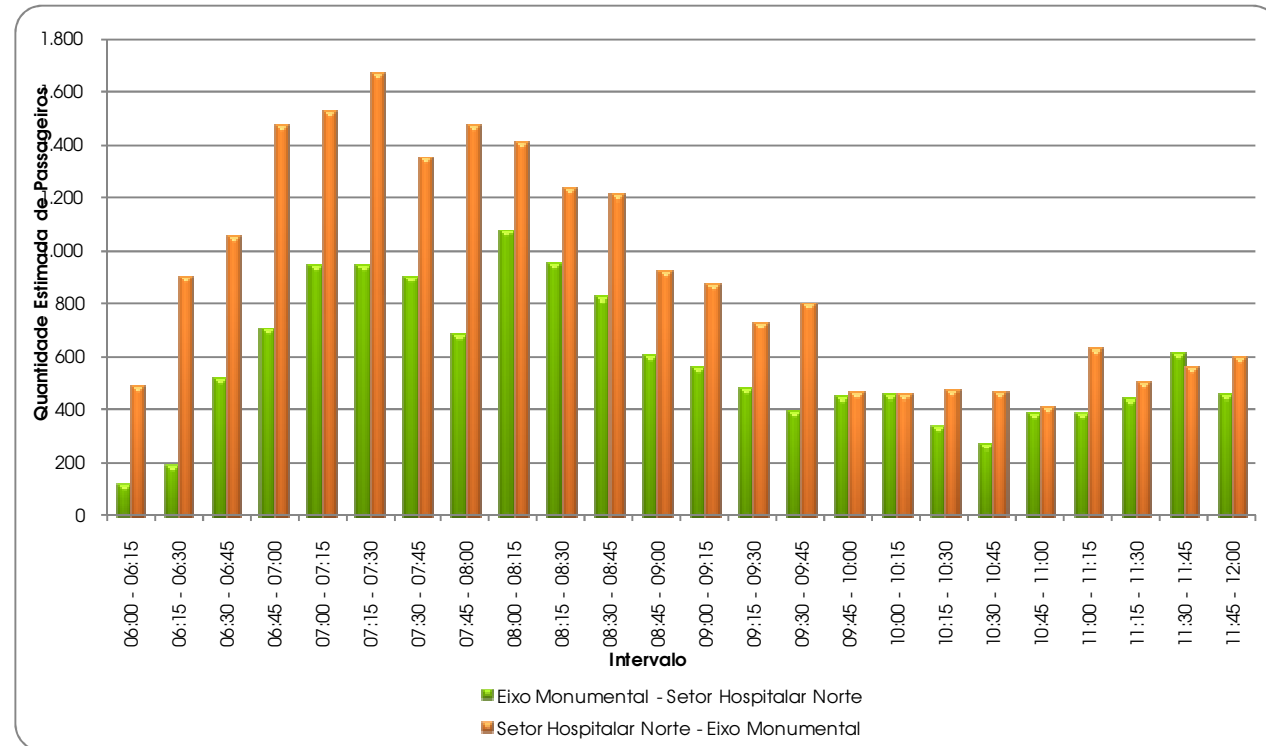
Figura 8: Mapa de pontos de pesquisa no Plano Piloto.

**Ponto 022 – Via W3 – altura da SQN 706**
**Tabela 38:** Ponto 022 – Sentido Eixo Monumental/ Setor Hospitalar Norte

| PONTO        |       | Ponto 022                                |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - Setor Hospitalar Norte |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados                      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 06:15        | 06:30 | 8  | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 195                                |
| 06:30        | 06:45 | 13                                       | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 520                                |
| 06:45        | 07:00 | 21                                       | 0                     | 3                      | 0              | 24                 | 705                                |
| 07:00        | 07:15 | 26                                       | 0                     | 4                      | 0              | 30                 | 950                                |
| 07:15        | 07:30 | 27                                       | 0                     | 2                      | 0              | 29                 | 950                                |
| 07:30        | 07:45 | 25                                       | 0                     | 4                      | 0              | 29                 | 905                                |
| 07:45        | 08:00 | 23                                       | 0                     | 2                      | 0              | 25                 | 680                                |
| 08:00        | 08:15 | 35                                       | 1                     | 4                      | 0              | 40                 | 1075                               |
| 08:15        | 08:30 | 39                                       | 0                     | 3                      | 0              | 42                 | 955                                |
| 08:30        | 08:45 | 34                                       | 0                     | 2                      | 0              | 36                 | 825                                |
| 08:45        | 09:00 | 27                                       | 0                     | 5                      | 0              | 32                 | 610                                |
| 09:00        | 09:15 | 24                                       | 0                     | 3                      | 0              | 27                 | 565                                |
| 09:15        | 09:30 | 29                                       | 0                     | 5                      | 0              | 34                 | 483                                |
| 09:30        | 09:45 | 28                                       | 0                     | 2                      | 0              | 30                 | 395                                |
| 09:45        | 10:00 | 25                                       | 0                     | 4                      | 0              | 29                 | 450                                |
| 10:00        | 10:15 | 28                                       | 0                     | 3                      | 0              | 31                 | 460                                |
| 10:15        | 10:30 | 20                                       | 0                     | 4                      | 0              | 24                 | 335                                |
| 10:30        | 10:45 | 18                                       | 0                     | 4                      | 0              | 22                 | 270                                |
| 10:45        | 11:00 | 28                                       | 0                     | 4                      | 0              | 32                 | 388                                |
| 11:00        | 11:15 | 24                                       | 0                     | 4                      | 0              | 28                 | 386                                |
| 11:15        | 11:30 | 25                                       | 0                     | 4                      | 0              | 29                 | 440                                |
| 11:30        | 11:45 | 27                                       | 0                     | 7                      | 0              | 34                 | 613                                |
| 11:45        | 12:00 | 19                                       | 0                     | 1                      | 0              | 20                 | 455                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>577</b>                               | <b>1</b>              | <b>76</b>              | <b>0</b>       | <b>654</b>         | <b>13730</b>                       |

**Tabela 39:** Ponto 022 – Sentido Setor Hospitalar Norte/ Eixo Monumental

| PONTO        |       | Ponto 022                                |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Setor Hospitalar Norte - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados                      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 19                                       | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 490                                |
| 06:15        | 06:30 | 35                                       | 0                     | 0                      | 0              | 35                 | 905                                |
| 06:30        | 06:45 | 38                                       | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 1050                               |
| 06:45        | 07:00 | 56                                       | 0                     | 1                      | 0              | 57                 | 1473                               |
| 07:00        | 07:15 | 52                                       | 1                     | 3                      | 0              | 56                 | 1529                               |
| 07:15        | 07:30 | 57                                       | 0                     | 1                      | 0              | 58                 | 1670                               |
| 07:30        | 07:45 | 56                                       | 1                     | 4                      | 0              | 61                 | 1358                               |
| 07:45        | 08:00 | 62                                       | 0                     | 1                      | 0              | 63                 | 1475                               |
| 08:00        | 08:15 | 62                                       | 2                     | 2                      | 0              | 66                 | 1410                               |
| 08:15        | 08:30 | 66                                       | 1                     | 2                      | 0              | 69                 | 1235                               |
| 08:30        | 08:45 | 62                                       | 0                     | 1                      | 0              | 63                 | 1215                               |
| 08:45        | 09:00 | 49                                       | 0                     | 3                      | 0              | 52                 | 923                                |
| 09:00        | 09:15 | 47                                       | 0                     | 6                      | 0              | 53                 | 873                                |
| 09:15        | 09:30 | 35                                       | 0                     | 2                      | 0              | 37                 | 730                                |
| 09:30        | 09:45 | 44                                       | 0                     | 3                      | 0              | 47                 | 808                                |
| 09:45        | 10:00 | 27                                       | 0                     | 5                      | 0              | 32                 | 468                                |
| 10:00        | 10:15 | 28                                       | 0                     | 4                      | 0              | 32                 | 456                                |
| 10:15        | 10:30 | 27                                       | 0                     | 4                      | 0              | 31                 | 476                                |
| 10:30        | 10:45 | 29                                       | 0                     | 3                      | 0              | 32                 | 465                                |
| 10:45        | 11:00 | 26                                       | 0                     | 3                      | 0              | 29                 | 415                                |
| 11:00        | 11:15 | 36                                       | 0                     | 4                      | 0              | 40                 | 630                                |
| 11:15        | 11:30 | 29                                       | 0                     | 4                      | 0              | 33                 | 503                                |
| 11:30        | 11:45 | 29                                       | 0                     | 4                      | 0              | 33                 | 565                                |
| 11:45        | 12:00 | 31                                       | 0                     | 2                      | 0              | 33                 | 600                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>1002</b>                              | <b>5</b>              | <b>62</b>              | <b>0</b>       | <b>1069</b>        | <b>21722</b>                       |



**Gráfico 43:** Ponto 022 – Número de viagens (passageiros)

**Gráfico 44:** Ponto 022 – Número de veículos (Frequência)

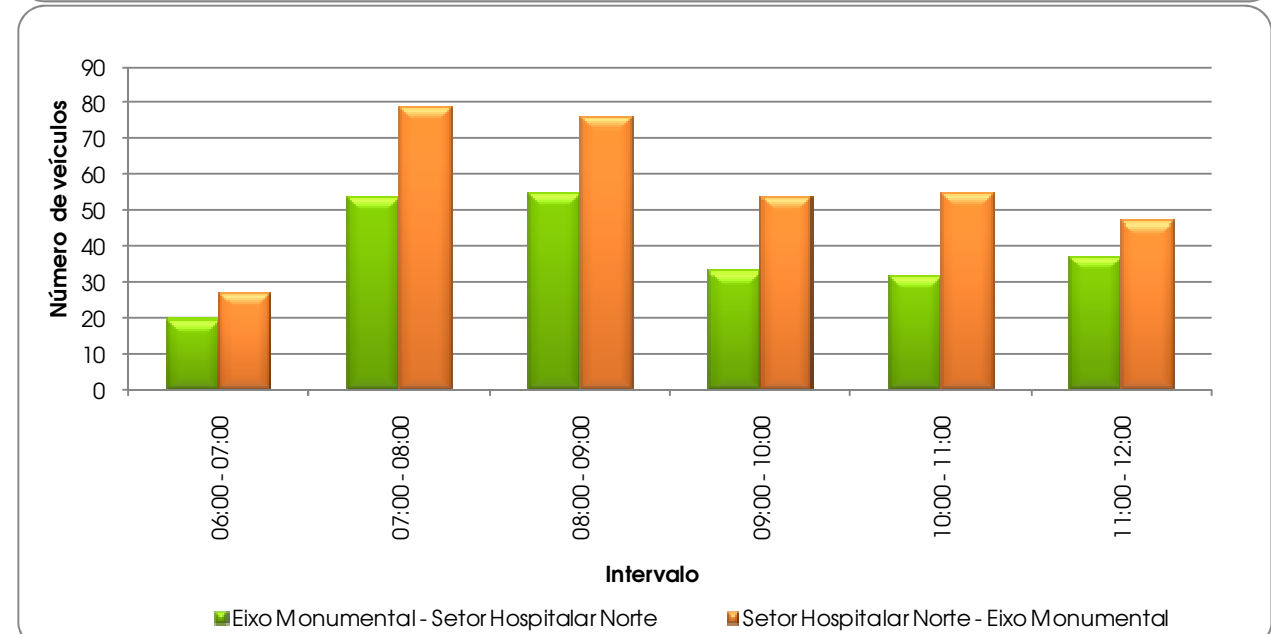
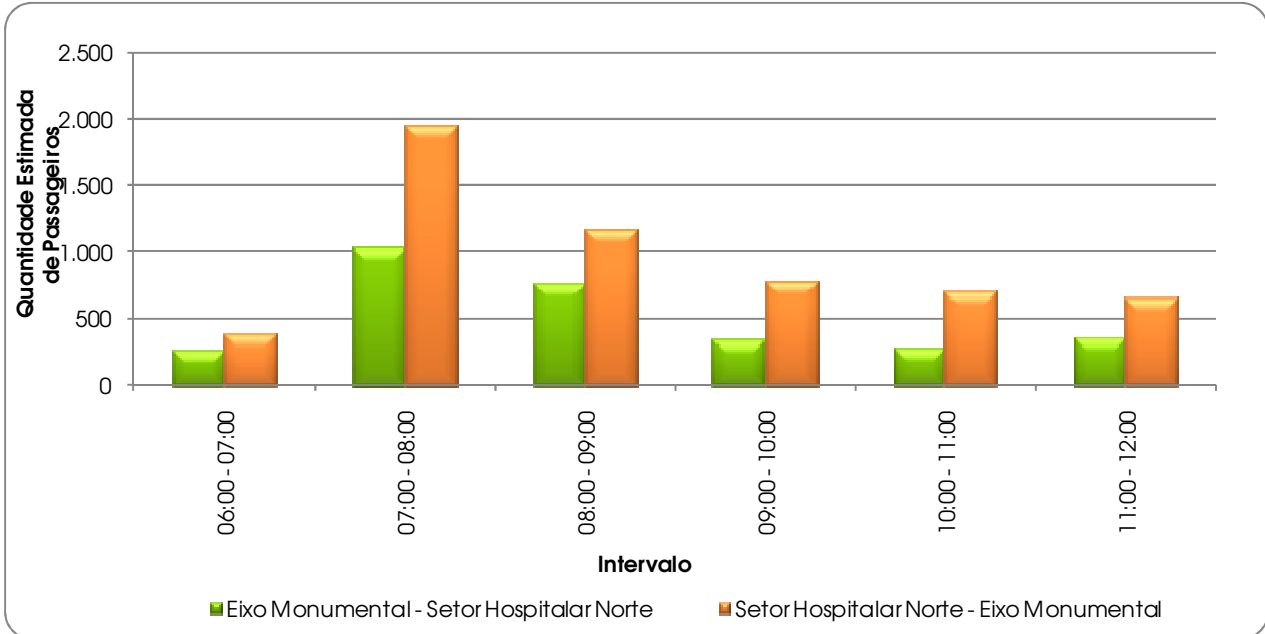
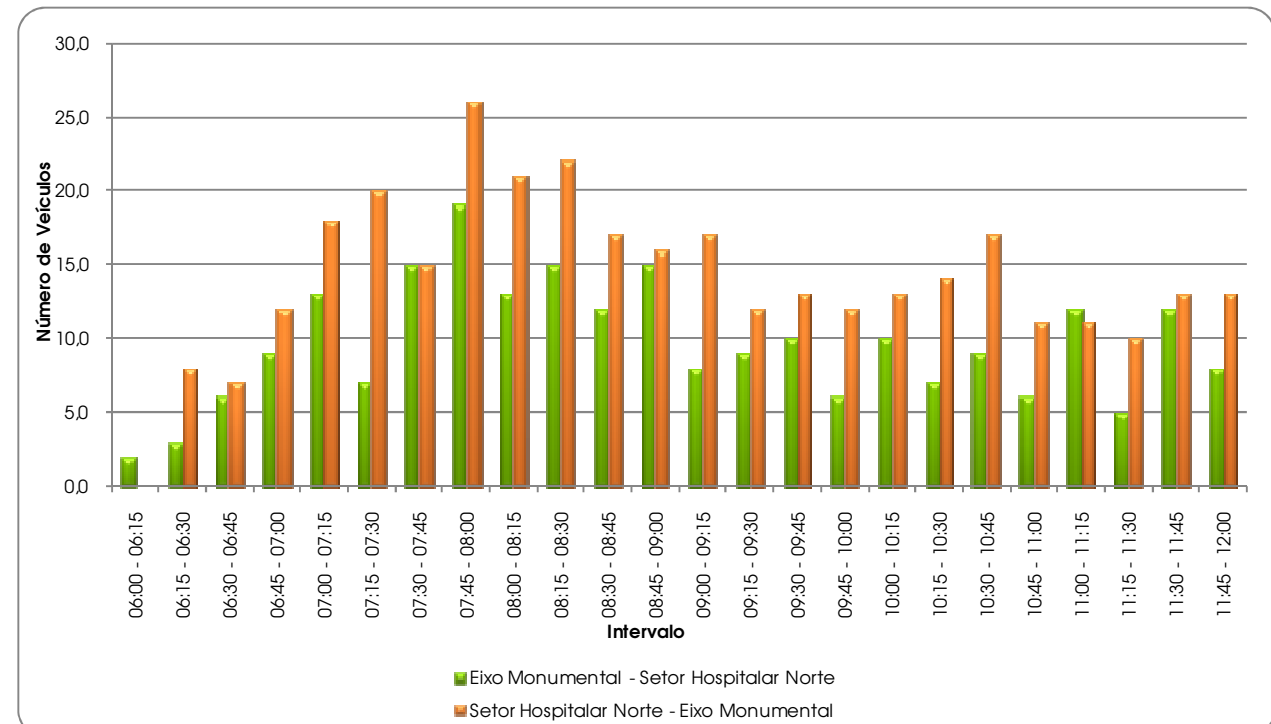
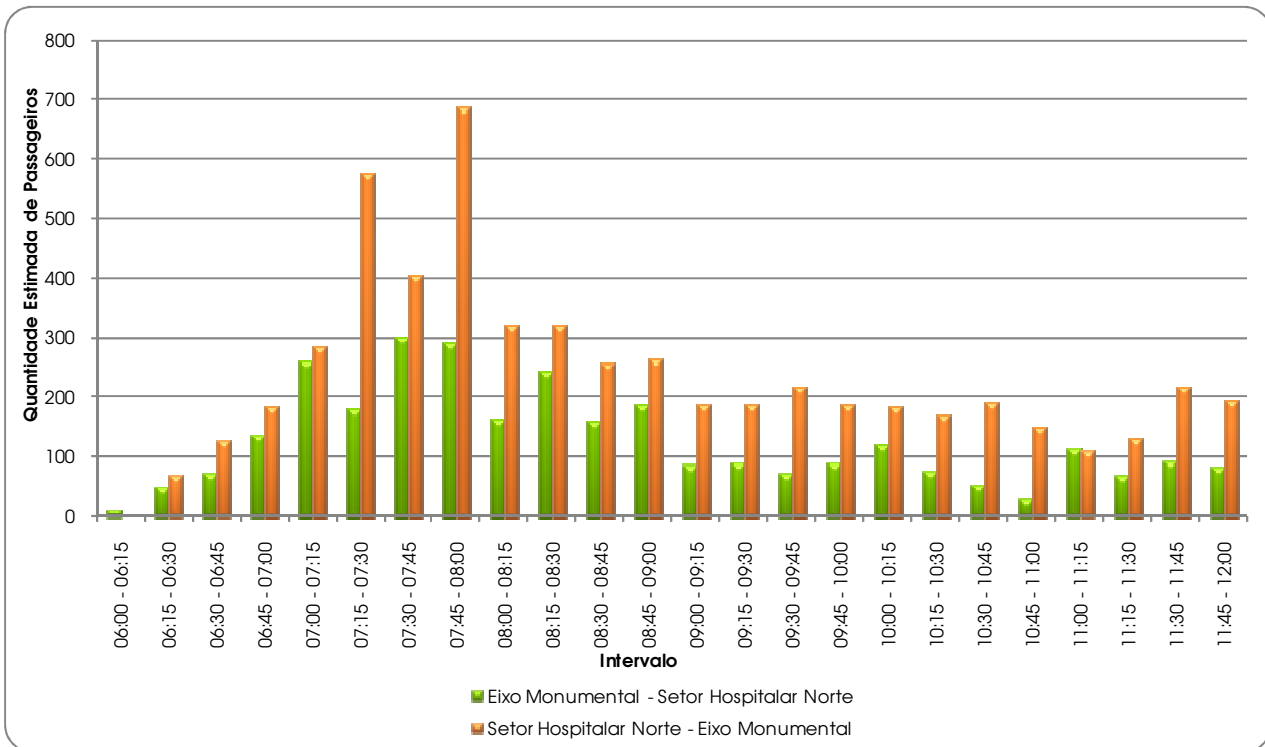


**Ponto 023 – Via L2 Norte – próximo a UNB**
**Tabela 40:** Ponto 023 – Sentido Setor Hospitalar Norte/ Eixo Monumental

| PONTO        |       | Ponto 023                                |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Setor Hospitalar Norte - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados                      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0  | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 8  | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 70                                 |
| 06:30        | 06:45 | 6  | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 125                                |
| 06:45        | 07:00 | 11                                       | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 183                                |
| 07:00        | 07:15 | 18                                       | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 285                                |
| 07:15        | 07:30 | 18                                       | 0                     | 2                      | 0              | 20                 | 575                                |
| 07:30        | 07:45 | 13                                       | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 405                                |
| 07:45        | 08:00 | 24                                       | 0                     | 2                      | 0              | 26                 | 685                                |
| 08:00        | 08:15 | 17                                       | 0                     | 4                      | 0              | 21                 | 320                                |
| 08:15        | 08:30 | 21                                       | 0                     | 1                      | 0              | 22                 | 320                                |
| 08:30        | 08:45 | 15                                       | 0                     | 2                      | 0              | 17                 | 258                                |
| 08:45        | 09:00 | 14                                       | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 265                                |
| 09:00        | 09:15 | 13                                       | 0                     | 4                      | 0              | 17                 | 188                                |
| 09:15        | 09:30 | 12                                       | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 185                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                                       | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 218                                |
| 09:45        | 10:00 | 10                                       | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 185                                |
| 10:00        | 10:15 | 10                                       | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 183                                |
| 10:15        | 10:30 | 12                                       | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 170                                |
| 10:30        | 10:45 | 14                                       | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 191                                |
| 10:45        | 11:00 | 10                                       | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 150                                |
| 11:00        | 11:15 | 8  | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 108                                |
| 11:15        | 11:30 | 9  | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 130                                |
| 11:30        | 11:45 | 10                                       | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 218                                |
| 11:45        | 12:00 | 11                                       | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 193                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>295</b>                               | <b>0</b>              | <b>43</b>              | <b>0</b>       | <b>338</b>         | <b>5610</b>                        |

**Tabela 41:** Ponto 023 – Sentido Eixo Monumental/ Setor Hospitalar Norte

| PONTO        |       | Ponto 023                                |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - Setor Hospitalar Norte |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados                      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 06:15        | 06:30 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 06:30        | 06:45 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 73                                 |
| 06:45        | 07:00 | 7  | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 136                                |
| 07:00        | 07:15 | 11                                       | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 261                                |
| 07:15        | 07:30 | 7  | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 180                                |
| 07:30        | 07:45 | 13                                       | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 301                                |
| 07:45        | 08:00 | 17                                       | 0                     | 2                      | 0              | 19                 | 291                                |
| 08:00        | 08:15 | 10                                       | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 164                                |
| 08:15        | 08:30 | 13                                       | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 243                                |
| 08:30        | 08:45 | 10                                       | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 161                                |
| 08:45        | 09:00 | 12                                       | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 186                                |
| 09:00        | 09:15 | 8  | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 85                                 |
| 09:15        | 09:30 | 6  | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 89                                 |
| 09:30        | 09:45 | 6  | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 72                                 |
| 09:45        | 10:00 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 88                                 |
| 10:00        | 10:15 | 8  | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 121                                |
| 10:15        | 10:30 | 5  | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 76                                 |
| 10:30        | 10:45 | 6  | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 54                                 |
| 10:45        | 11:00 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 11:00        | 11:15 | 9  | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 113                                |
| 11:15        | 11:30 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 68                                 |
| 11:30        | 11:45 | 9  | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 91                                 |
| 11:45        | 12:00 | 7  | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 83                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>189</b>                               | <b>0</b>              | <b>42</b>              | <b>0</b>       | <b>231</b>         | <b>3026</b>                        |



**Gráfico 45:** Ponto 023 – Número de viagens (passageiros)

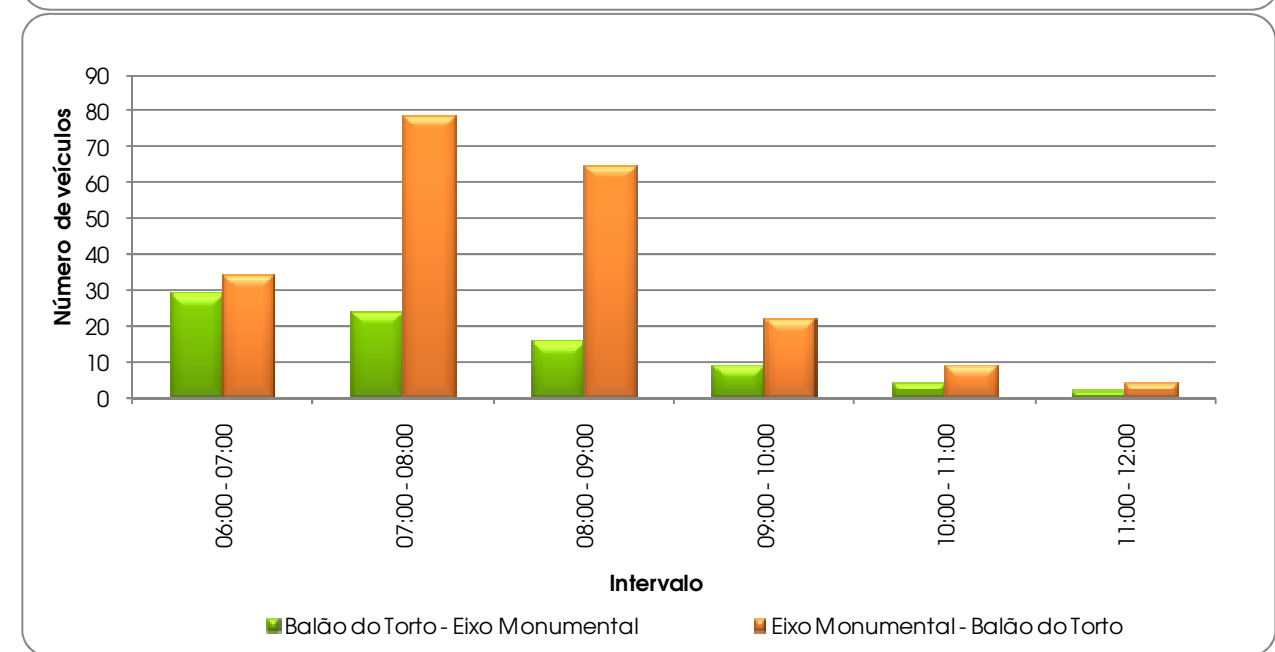
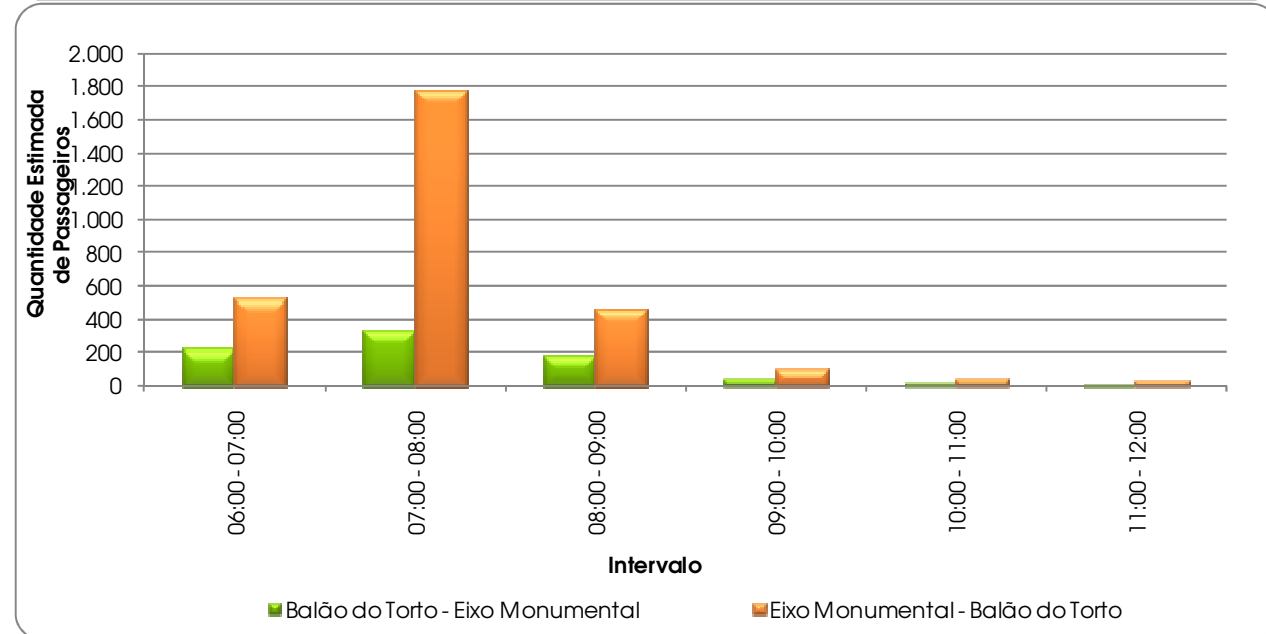
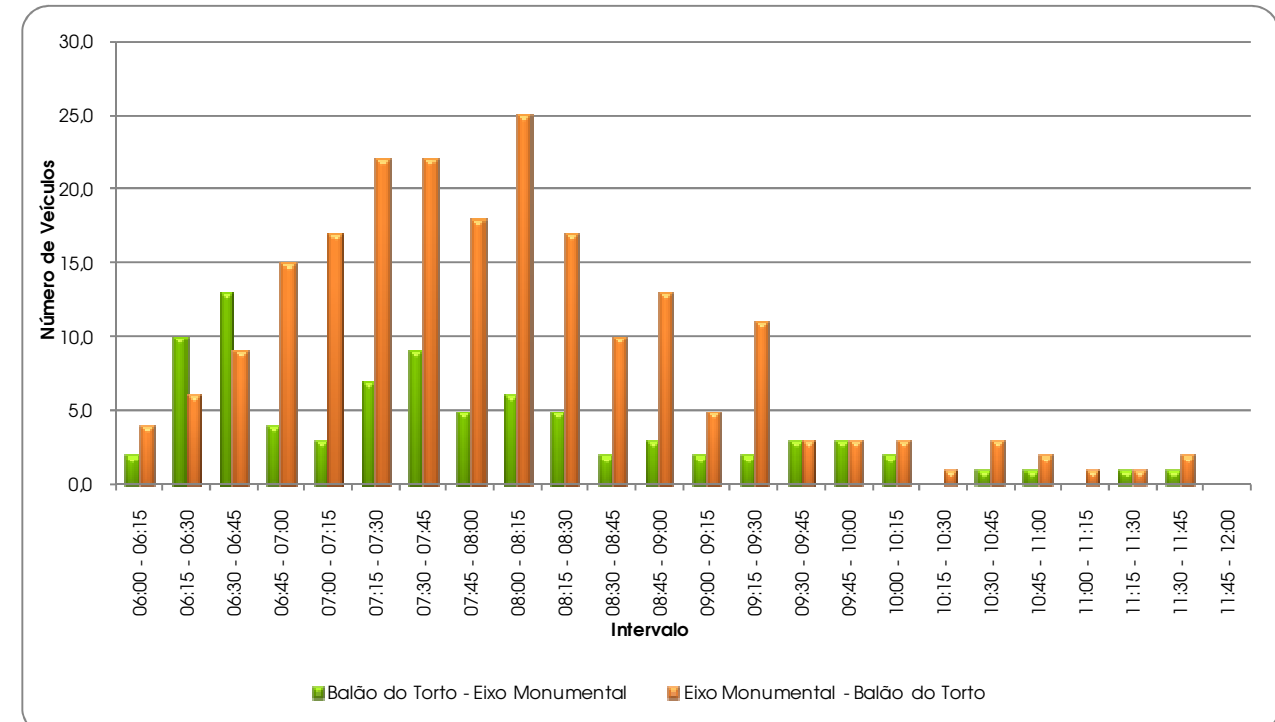
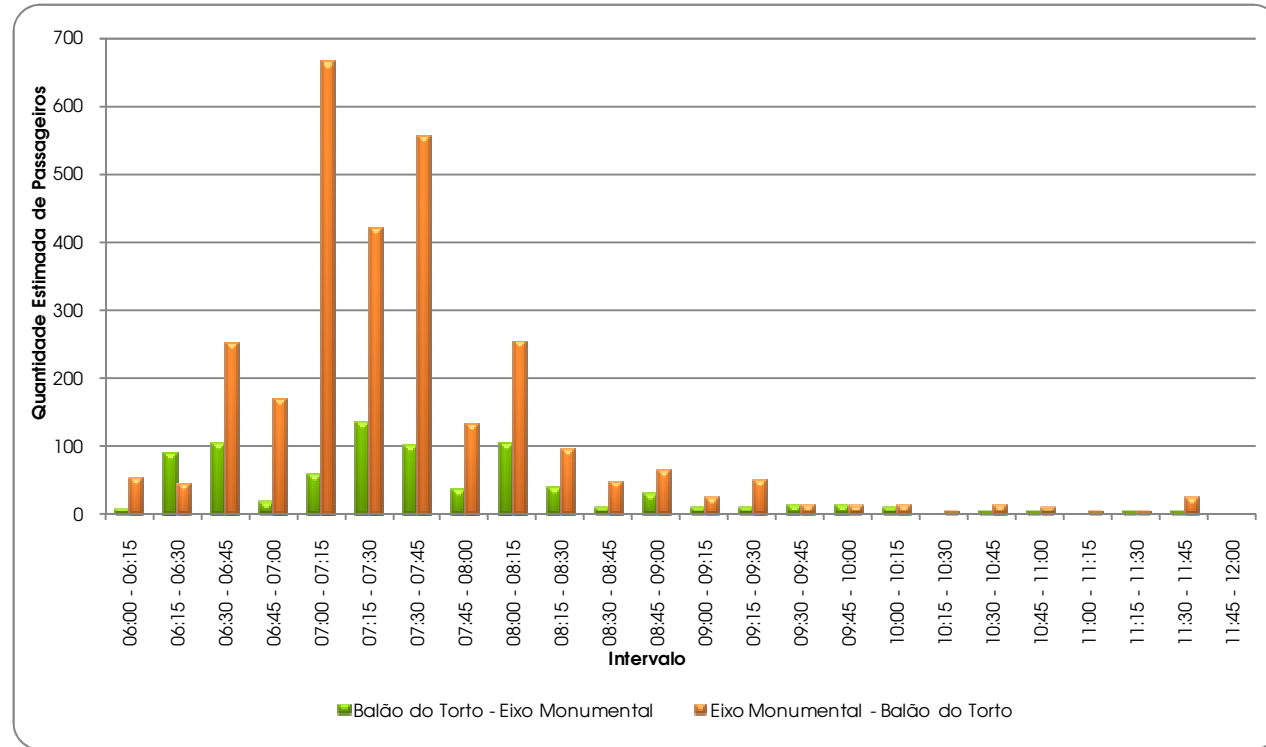
**Gráfico 46:** Ponto 023 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 024 – EPIA (DF-003) x EPAA(DF-061)**
**Tabela 42: Ponto 024 – Sentido Setor Eixo Monumental/ Balão do Torto**

| PONTO        |       | Ponto 024                        |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - Balão do Torto |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                                | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 06:15        | 06:30 | 6                                | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 45                                 |
| 06:30        | 06:45 | 9                                | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 250                                |
| 06:45        | 07:00 | 15                               | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 170                                |
| 07:00        | 07:15 | 17                               | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 665                                |
| 07:15        | 07:30 | 20                               | 2                     | 0                      | 0              | 22                 | 420                                |
| 07:30        | 07:45 | 22                               | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 555                                |
| 07:45        | 08:00 | 17                               | 1                     | 0                      | 0              | 18                 | 135                                |
| 08:00        | 08:15 | 24                               | 1                     | 0                      | 0              | 25                 | 255                                |
| 08:15        | 08:30 | 16                               | 1                     | 0                      | 0              | 17                 | 95                                 |
| 08:30        | 08:45 | 10                               | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 50                                 |
| 08:45        | 09:00 | 13                               | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 65                                 |
| 09:00        | 09:15 | 5                                | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 25                                 |
| 09:15        | 09:30 | 9                                | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 51                                 |
| 09:30        | 09:45 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 09:45        | 10:00 | 2                                | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 10:00        | 10:15 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 10:15        | 10:30 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:30        | 10:45 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 11:00        | 11:15 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:15        | 11:30 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:30        | 11:45 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:45        | 12:00 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>205</b>                       | <b>5</b>              | <b>3</b>               | <b>0</b>       | <b>213</b>         | <b>2944</b>                        |

**Tabela 43: Ponto 024 – Sentido Setor Balão do Torto/ Eixo Monumental**

| PONTO        |       | Ponto 024                        |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Balão do Torto - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                                | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 8                                  |
| 06:15        | 06:30 | 8                                | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 91                                 |
| 06:30        | 06:45 | 10                               | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 104                                |
| 06:45        | 07:00 | 3                                | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 18                                 |
| 07:00        | 07:15 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 07:15        | 07:30 | 5                                | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 136                                |
| 07:30        | 07:45 | 7                                | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 101                                |
| 07:45        | 08:00 | 4                                | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 38                                 |
| 08:00        | 08:15 | 6                                | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 08:15        | 08:30 | 5                                | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 40                                 |
| 08:30        | 08:45 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 09:00        | 09:15 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 09:15        | 09:30 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 09:30        | 09:45 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                                | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 10:15        | 10:30 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:45        | 11:00 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:00        | 11:15 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15        | 11:30 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:30        | 11:45 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:45        | 12:00 | 0                                | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>73</b>                        | <b>0</b>              | <b>12</b>              | <b>0</b>       | <b>85</b>          | <b>821</b>                         |



**Gráfico 47:** Ponto 024 – Número de viagens (passageiros)

**Gráfico 48:** Ponto 024 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 026 – W3 Norte – Brasília Shopping e Pátio Brasil Shopping**
**Tabela 44:** Ponto 026 – Sentido Setor Hospitalar Norte/ Eixo Monumental

| PONTO        |       | Ponto 026                                |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Setor Hospitalar Norte - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados                      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 11                                       | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 330                                |
| 06:15        | 06:30 | 11                                       | 1                     | 0                      | 0              | 12                 | 410                                |
| 06:30        | 06:45 | 26                                       | 0                     | 1                      | 0              | 27                 | 660                                |
| 06:45        | 07:00 | 34                                       | 0                     | 2                      | 0              | 36                 | 816                                |
| 07:00        | 07:15 | 36                                       | 1                     | 3                      | 0              | 40                 | 808                                |
| 07:15        | 07:30 | 43                                       | 1                     | 4                      | 0              | 48                 | 816                                |
| 07:30        | 07:45 | 46                                       | 1                     | 6                      | 0              | 53                 | 922                                |
| 07:45        | 08:00 | 42                                       | 1                     | 4                      | 0              | 47                 | 856                                |
| 08:00        | 08:15 | 47                                       | 0                     | 2                      | 0              | 49                 | 713                                |
| 08:15        | 08:30 | 48                                       | 2                     | 6                      | 0              | 56                 | 678                                |
| 08:30        | 08:45 | 34                                       | 0                     | 5                      | 0              | 39                 | 362                                |
| 08:45        | 09:00 | 27                                       | 0                     | 6                      | 0              | 33                 | 317                                |
| 09:00        | 09:15 | 38                                       | 0                     | 7                      | 0              | 45                 | 554                                |
| 09:15        | 09:30 | 29                                       | 0                     | 3                      | 0              | 32                 | 408                                |
| 09:30        | 09:45 | 33                                       | 0                     | 5                      | 0              | 38                 | 514                                |
| 09:45        | 10:00 | 18                                       | 0                     | 8                      | 0              | 26                 | 210                                |
| 10:00        | 10:15 | 21                                       | 0                     | 5                      | 0              | 26                 | 319                                |
| 10:15        | 10:30 | 18                                       | 0                     | 5                      | 0              | 23                 | 248                                |
| 10:30        | 10:45 | 24                                       | 0                     | 4                      | 0              | 28                 | 326                                |
| 10:45        | 11:00 | 18                                       | 0                     | 5                      | 0              | 23                 | 298                                |
| 11:00        | 11:15 | 21                                       | 0                     | 5                      | 0              | 26                 | 419                                |
| 11:15        | 11:30 | 28                                       | 0                     | 5                      | 0              | 33                 | 498                                |
| 11:30        | 11:45 | 16                                       | 0                     | 7                      | 0              | 23                 | 345                                |
| 11:45        | 12:00 | 19                                       | 0                     | 3                      | 0              | 22                 | 368                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>688</b>                               | <b>7</b>              | <b>101</b>             | <b>0</b>       | <b>796</b>         | <b>12195</b>                       |

**Tabela 45:** Ponto 026 – Sentido Setor Hospitalar Sul/ Eixo Monumental

| PONTO        |       | Ponto 026                              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Setor Hospitalar Sul - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados                    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 06:15        | 06:30 | 9                                      | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 255                                |
| 06:30        | 06:45 | 11                                     | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 280                                |
| 06:45        | 07:00 | 20                                     | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 450                                |
| 07:00        | 07:15 | 17                                     | 0                     | 6                      | 0              | 23                 | 555                                |
| 07:15        | 07:30 | 24                                     | 0                     | 3                      | 0              | 27                 | 650                                |
| 07:30        | 07:45 | 28                                     | 0                     | 2                      | 0              | 30                 | 805                                |
| 07:45        | 08:00 | 31                                     | 0                     | 3                      | 0              | 34                 | 920                                |
| 08:00        | 08:15 | 30                                     | 1                     | 5                      | 0              | 36                 | 835                                |
| 08:15        | 08:30 | 33                                     | 1                     | 2                      | 0              | 36                 | 670                                |
| 08:30        | 08:45 | 23                                     | 1                     | 4                      | 0              | 28                 | 600                                |
| 08:45        | 09:00 | 32                                     | 0                     | 5                      | 0              | 37                 | 740                                |
| 09:00        | 09:15 | 23                                     | 0                     | 1                      | 0              | 24                 | 465                                |
| 09:15        | 09:30 | 24                                     | 0                     | 7                      | 0              | 31                 | 440                                |
| 09:30        | 09:45 | 30                                     | 1                     | 3                      | 0              | 34                 | 400                                |
| 09:45        | 10:00 | 22                                     | 0                     | 2                      | 0              | 24                 | 345                                |
| 10:00        | 10:15 | 30                                     | 0                     | 5                      | 0              | 35                 | 490                                |
| 10:15        | 10:30 | 25                                     | 0                     | 3                      | 0              | 28                 | 350                                |
| 10:30        | 10:45 | 16                                     | 0                     | 4                      | 0              | 20                 | 295                                |
| 10:45        | 11:00 | 28                                     | 0                     | 3                      | 0              | 31                 | 380                                |
| 11:00        | 11:15 | 23                                     | 0                     | 5                      | 0              | 28                 | 308                                |
| 11:15        | 11:30 | 27                                     | 0                     | 3                      | 0              | 30                 | 585                                |
| 11:30        | 11:45 | 30                                     | 0                     | 4                      | 0              | 34                 | 670                                |
| 11:45        | 12:00 | 14                                     | 0                     | 4                      | 0              | 18                 | 370                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>552</b>                             | <b>4</b>              | <b>76</b>              | <b>0</b>       | <b>632</b>         | <b>11883</b>                       |

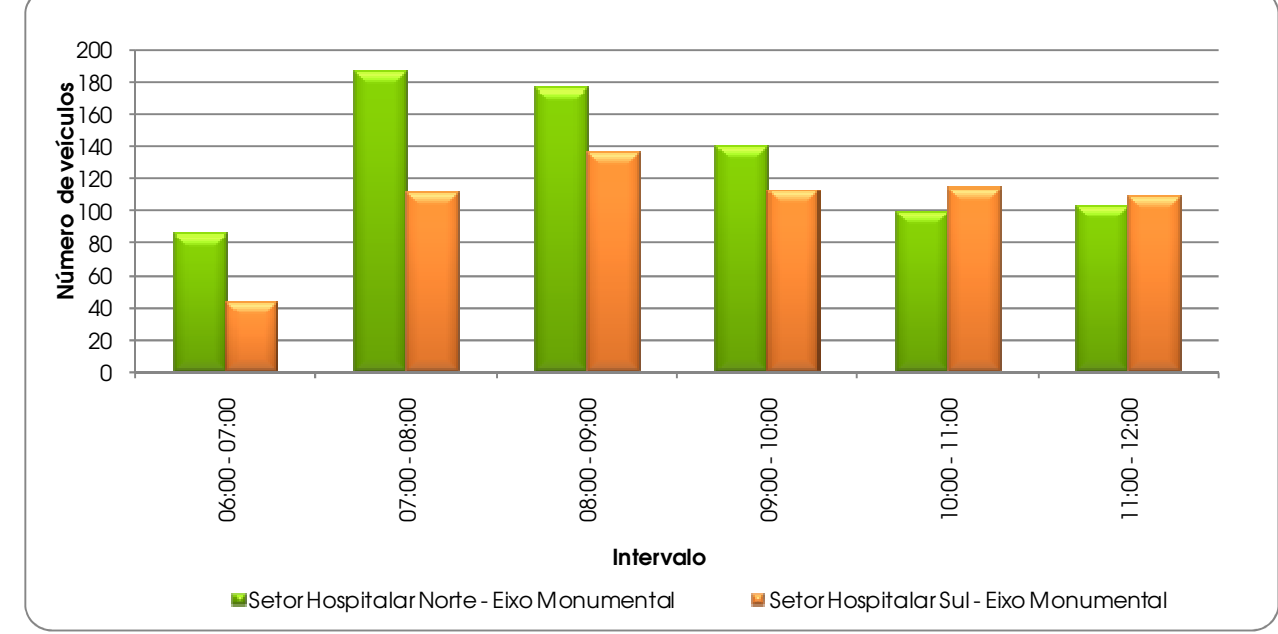
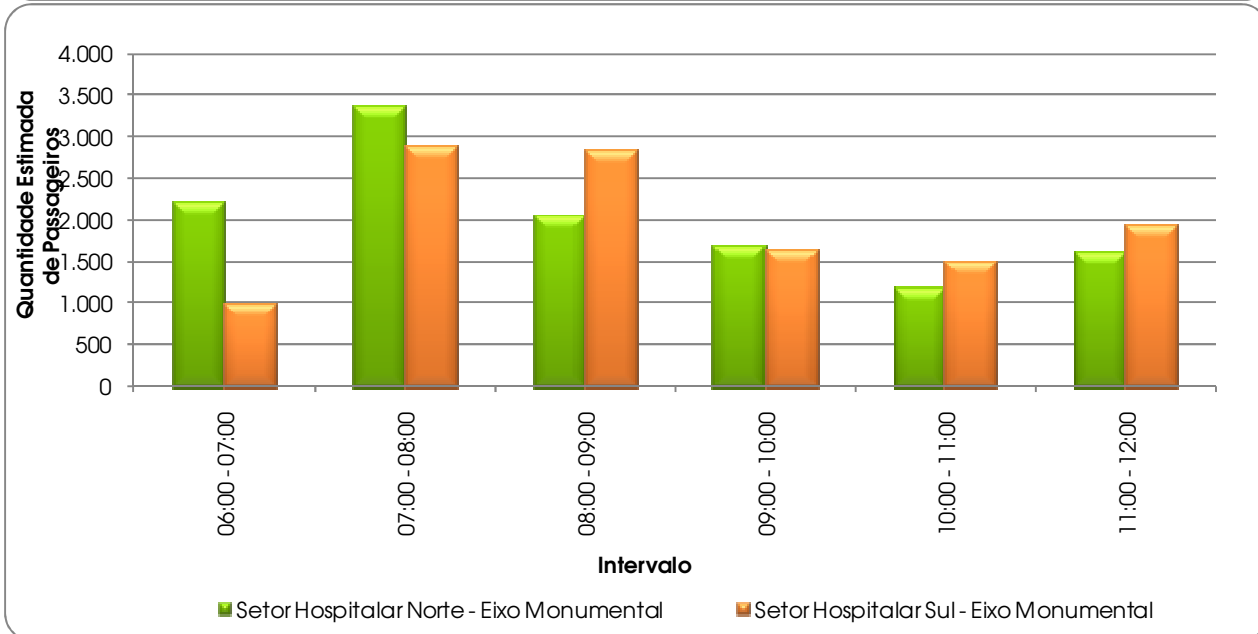
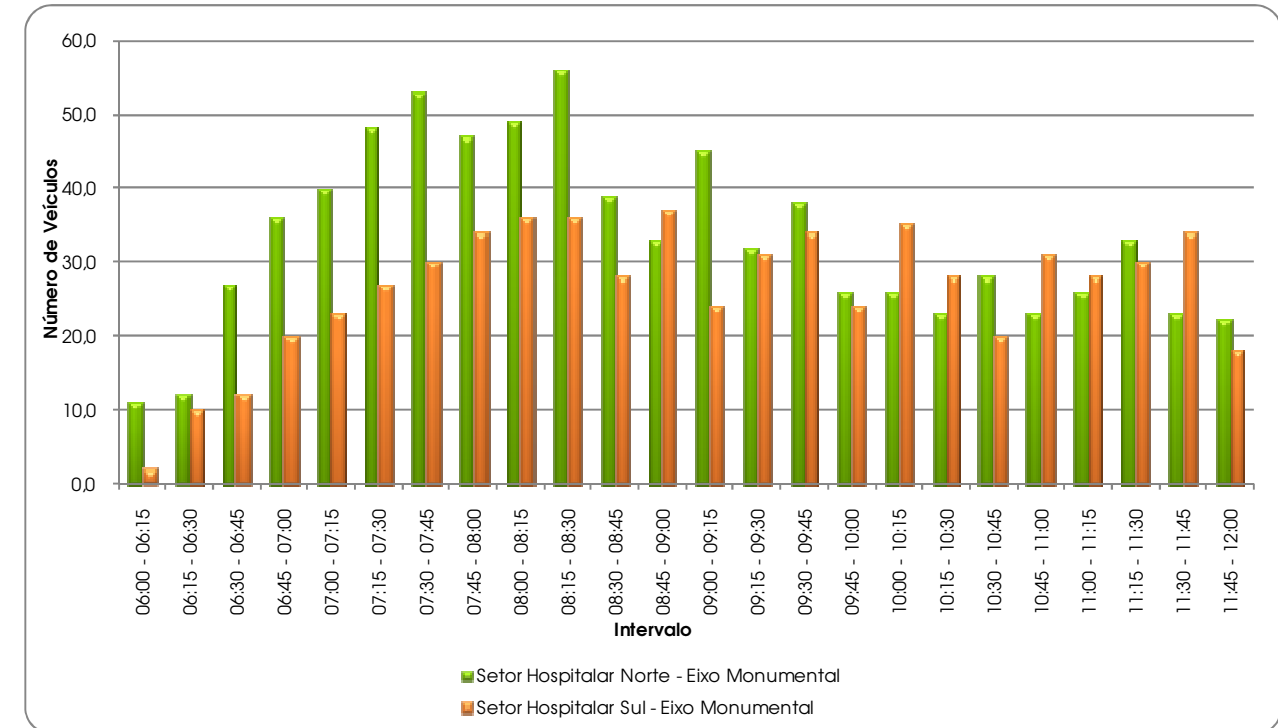
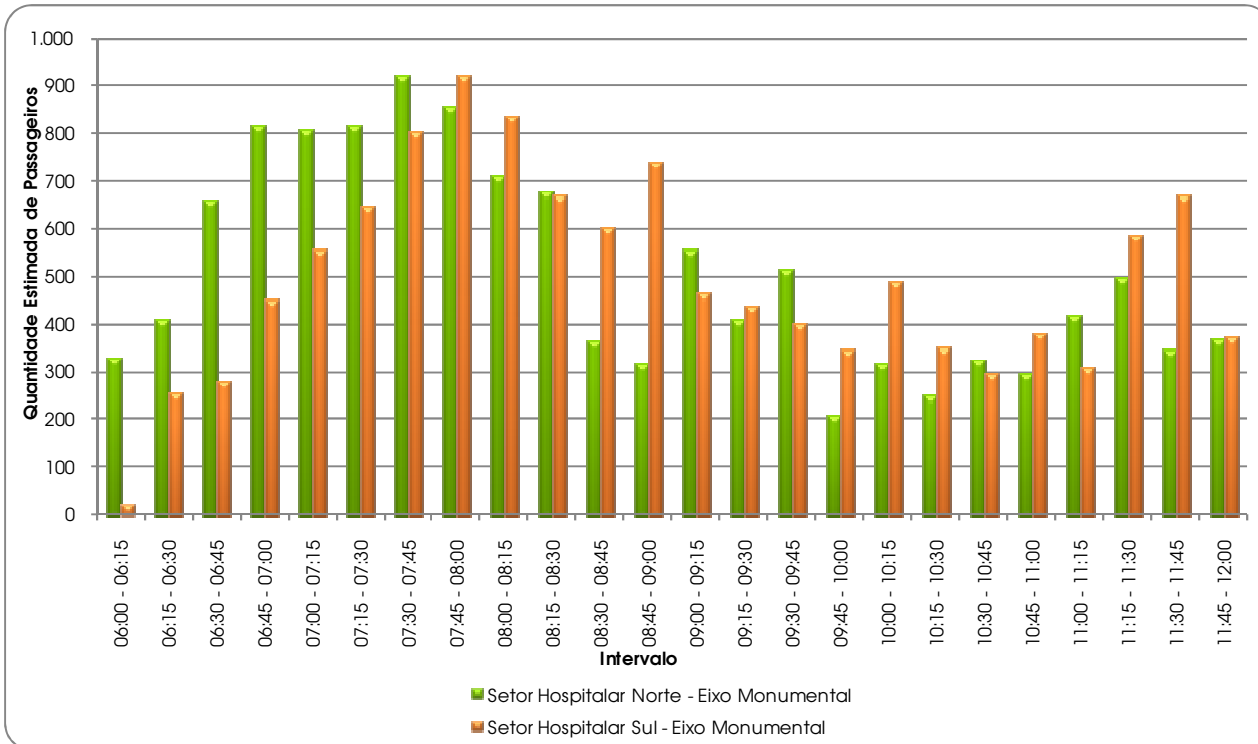


Gráfico 49: Ponto 026 – Número de viagens (passageiros)

Gráfico 50: Ponto 026 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 027 – Eixo Monumental - próximo a W3 Norte**
**Tabela 46:** Ponto 027 – Sentido Rodoviária/ Rodoferroviária

| PONTO        |       | Ponto 027                    |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Rodoviária - Rodoferroviária |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados          | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 20                           | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 250                                |
| 06:15        | 06:30 | 22                           | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 440                                |
| 06:30        | 06:45 | 41                           | 0                     | 0                      | 0              | 41                 | 860                                |
| 06:45        | 07:00 | 38                           | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 710                                |
| 07:00        | 07:15 | 45                           | 0                     | 0                      | 0              | 45                 | 1285                               |
| 07:15        | 07:30 | 60                           | 1                     | 0                      | 0              | 61                 | 1285                               |
| 07:30        | 07:45 | 52                           | 0                     | 0                      | 0              | 52                 | 875                                |
| 07:45        | 08:00 | 64                           | 0                     | 0                      | 0              | 64                 | 1050                               |
| 08:00        | 08:15 | 67                           | 0                     | 0                      | 0              | 67                 | 1085                               |
| 08:15        | 08:30 | 67                           | 0                     | 0                      | 0              | 67                 | 920                                |
| 08:30        | 08:45 | 73                           | 0                     | 0                      | 0              | 73                 | 840                                |
| 08:45        | 09:00 | 64                           | 1                     | 0                      | 0              | 65                 | 960                                |
| 09:00        | 09:15 | 46                           | 0                     | 1                      | 0              | 47                 | 600                                |
| 09:15        | 09:30 | 39                           | 0                     | 0                      | 0              | 39                 | 600                                |
| 09:30        | 09:45 | 26                           | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 445                                |
| 09:45        | 10:00 | 27                           | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 480                                |
| 10:00        | 10:15 | 18                           | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 345                                |
| 10:15        | 10:30 | 17                           | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 340                                |
| 10:30        | 10:45 | 21                           | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 340                                |
| 10:45        | 11:00 | 14                           | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 185                                |
| 11:00        | 11:15 | 20                           | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 160                                |
| 11:15        | 11:30 | 16                           | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 270                                |
| 11:30        | 11:45 | 15                           | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 200                                |
| 11:45        | 12:00 | 14                           | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 115                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>886</b>                   | <b>2</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>889</b>         | <b>14640</b>                       |

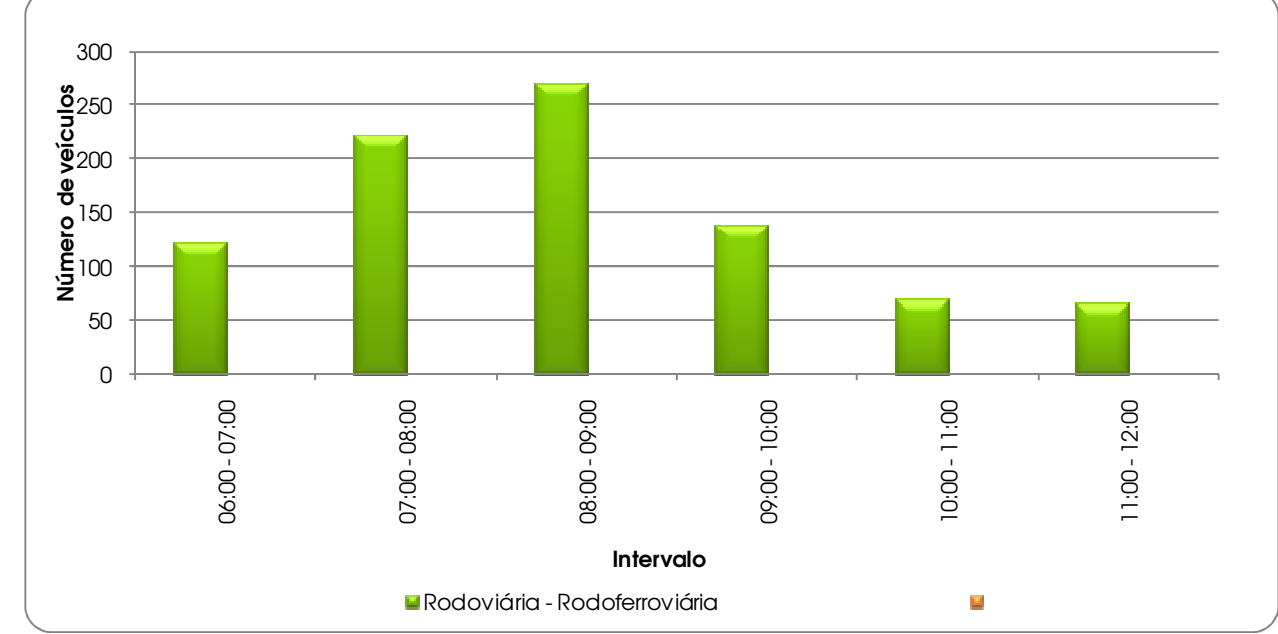
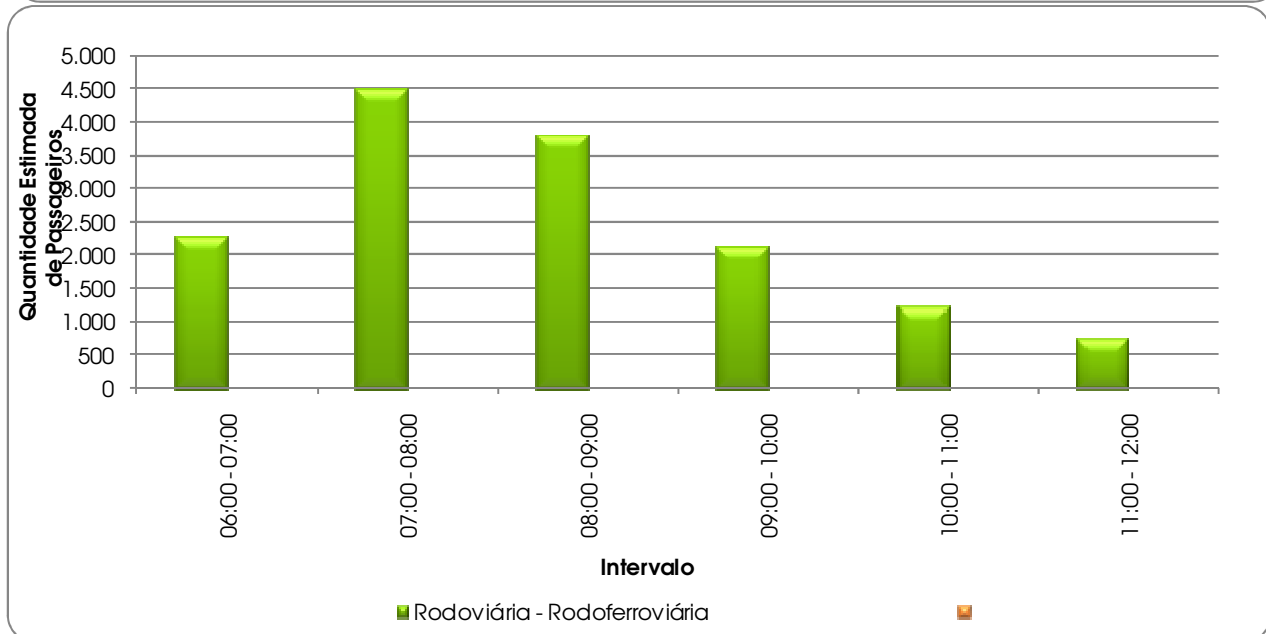
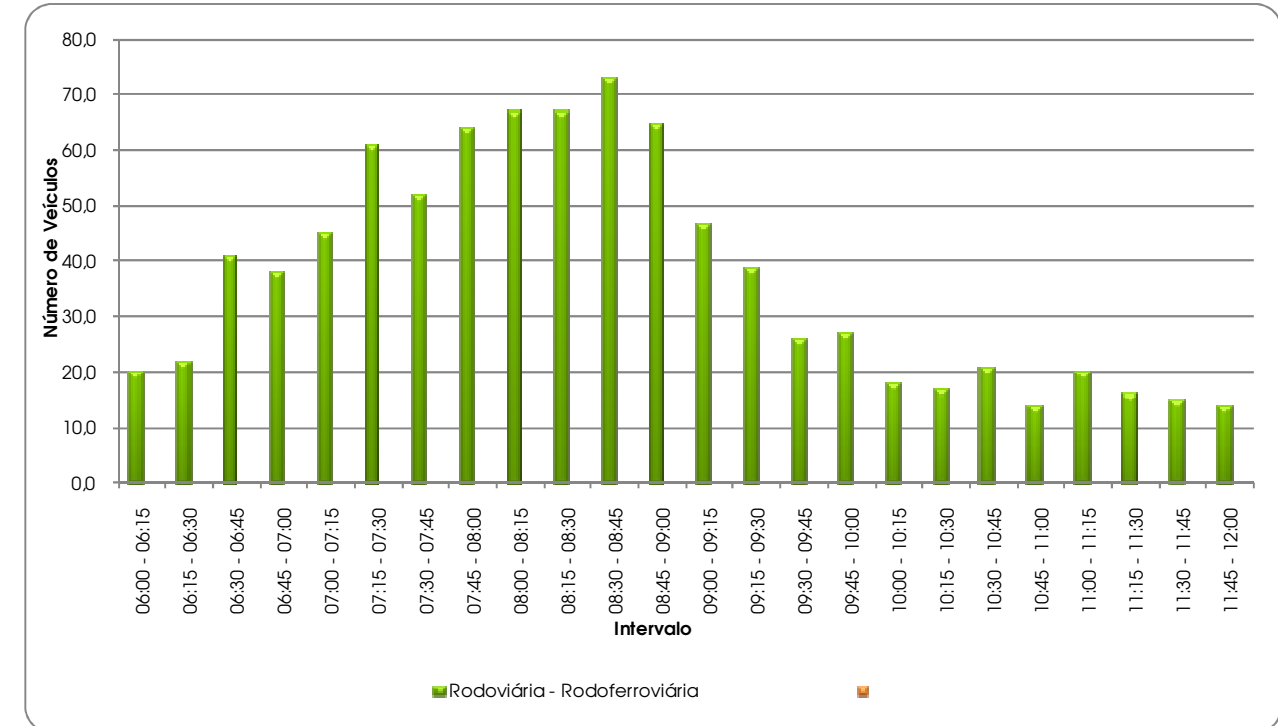
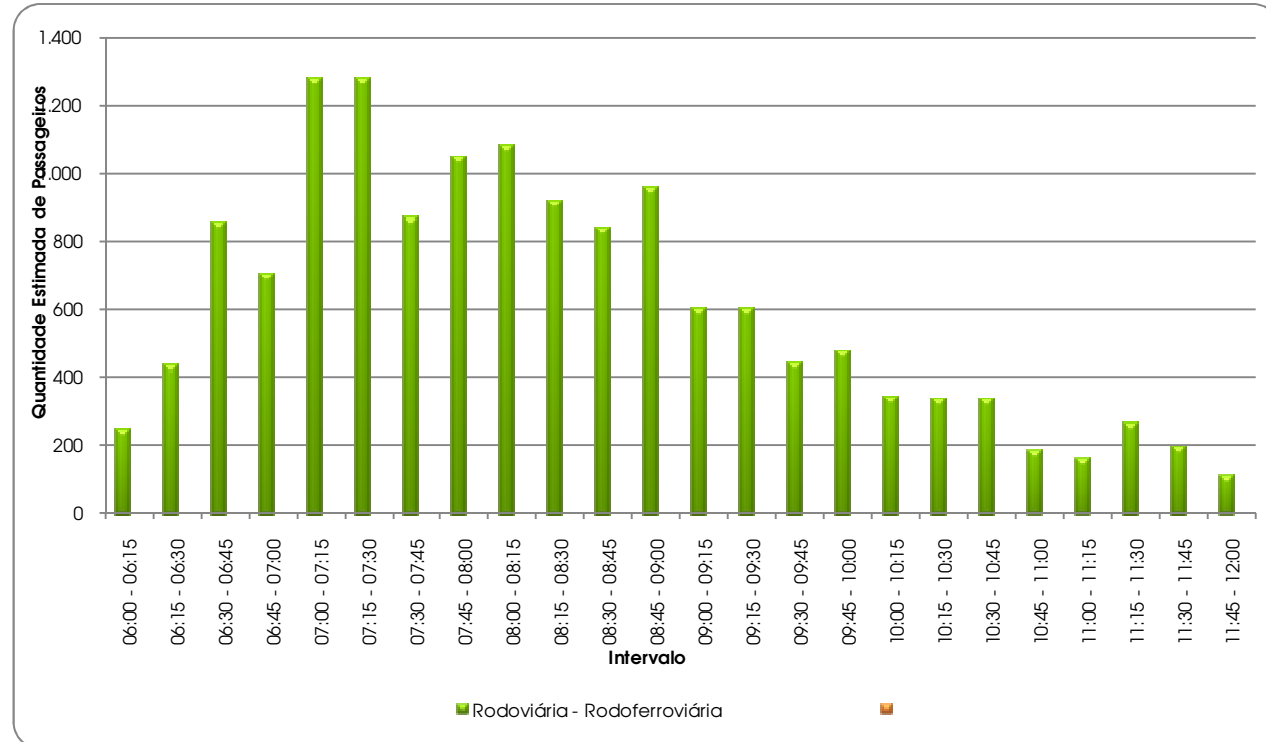


Gráfico 51: Ponto 027 – Número de viagens (passageiros)

Gráfico 52: Ponto 027 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 028 – Eixo Monumental - próximo a W3 Norte**
**Tabela 47: Ponto 028 – Sentido Rodoferroviária/ Rodoviária**

| PONTO        |       | Ponto 028                    |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Rodoferroviária - Rodoviária |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados          | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 28                           | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 670                                |
| 06:15        | 06:30 | 30                           | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 1055                               |
| 06:30        | 06:45 | 44                           | 0                     | 0                      | 0              | 44                 | 1705                               |
| 06:45        | 07:00 | 34                           | 0                     | 1                      | 0              | 35                 | 1150                               |
| 07:00        | 07:15 | 37                           | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 1455                               |
| 07:15        | 07:30 | 32                           | 0                     | 1                      | 0              | 33                 | 1255                               |
| 07:30        | 07:45 | 40                           | 0                     | 1                      | 0              | 41                 | 1095                               |
| 07:45        | 08:00 | 26                           | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 820                                |
| 08:00        | 08:15 | 51                           | 0                     | 0                      | 0              | 51                 | 1230                               |
| 08:15        | 08:30 | 42                           | 1                     | 1                      | 0              | 44                 | 1230                               |
| 08:30        | 08:45 | 42                           | 0                     | 2                      | 0              | 44                 | 1120                               |
| 08:45        | 09:00 | 41                           | 0                     | 0                      | 0              | 41                 | 1250                               |
| 09:00        | 09:15 | 30                           | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 645                                |
| 09:15        | 09:30 | 36                           | 0                     | 1                      | 0              | 37                 | 835                                |
| 09:30        | 09:45 | 19                           | 0                     | 1                      | 0              | 20                 | 385                                |
| 09:45        | 10:00 | 26                           | 0                     | 1                      | 0              | 27                 | 465                                |
| 10:00        | 10:15 | 23                           | 0                     | 2                      | 0              | 25                 | 520                                |
| 10:15        | 10:30 | 21                           | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 460                                |
| 10:30        | 10:45 | 31                           | 0                     | 2                      | 0              | 33                 | 540                                |
| 10:45        | 11:00 | 17                           | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 300                                |
| 11:00        | 11:15 | 25                           | 0                     | 1                      | 0              | 26                 | 438                                |
| 11:15        | 11:30 | 15                           | 0                     | 1                      | 0              | 16                 | 320                                |
| 11:30        | 11:45 | 20                           | 0                     | 1                      | 0              | 21                 | 410                                |
| 11:45        | 12:00 | 29                           | 0                     | 1                      | 0              | 30                 | 538                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>739</b>                   | <b>1</b>              | <b>18</b>              | <b>0</b>       | <b>758</b>         | <b>19891</b>                       |

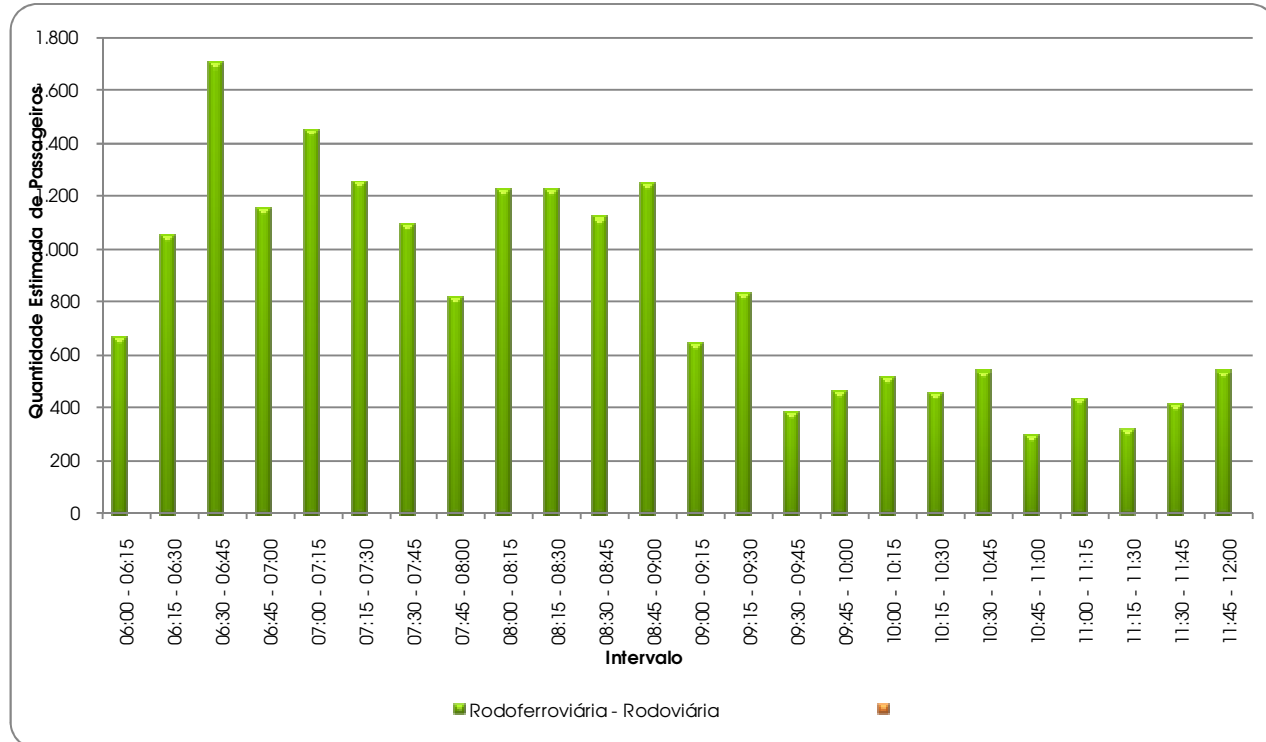


Gráfico 53: Ponto 028 – Número de viagens (passageiros)

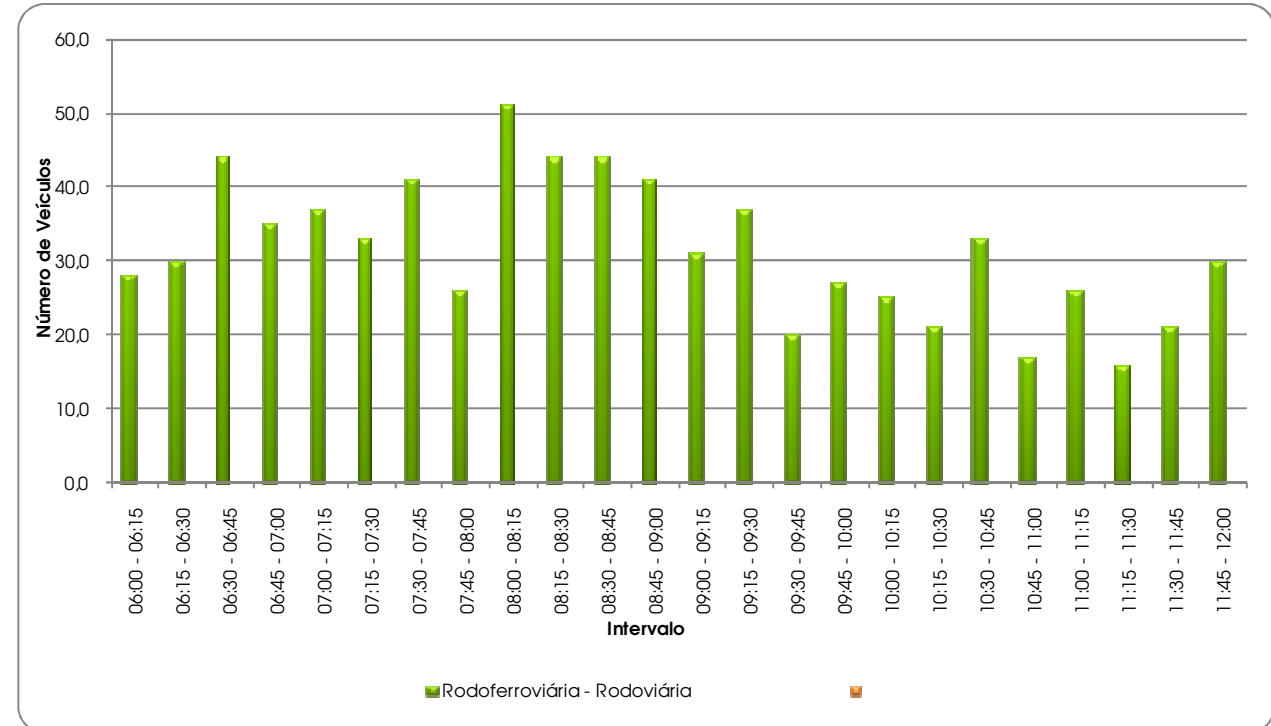
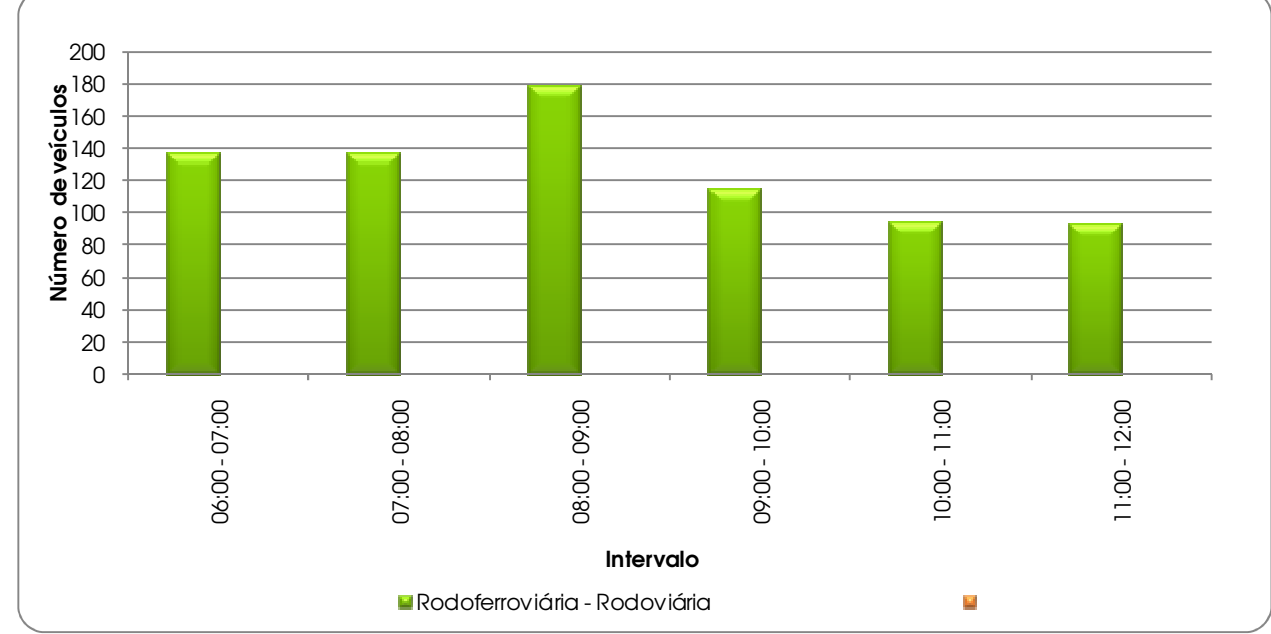
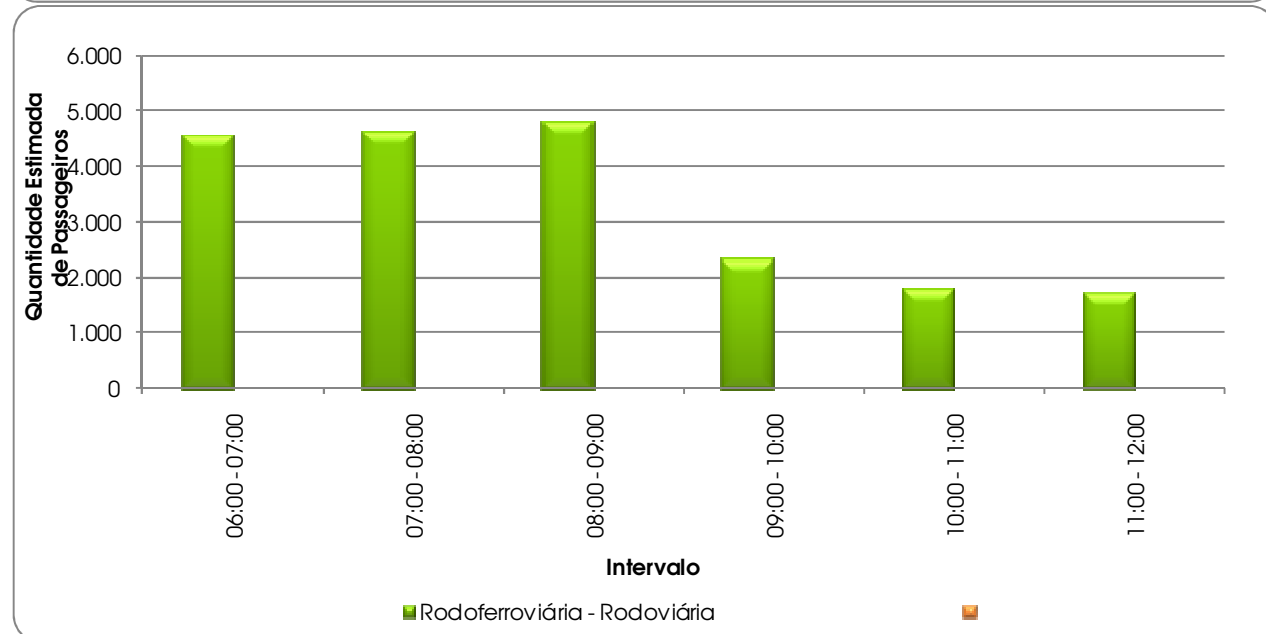


Gráfico 54: Ponto 028 – Número de veículos (Frequência)

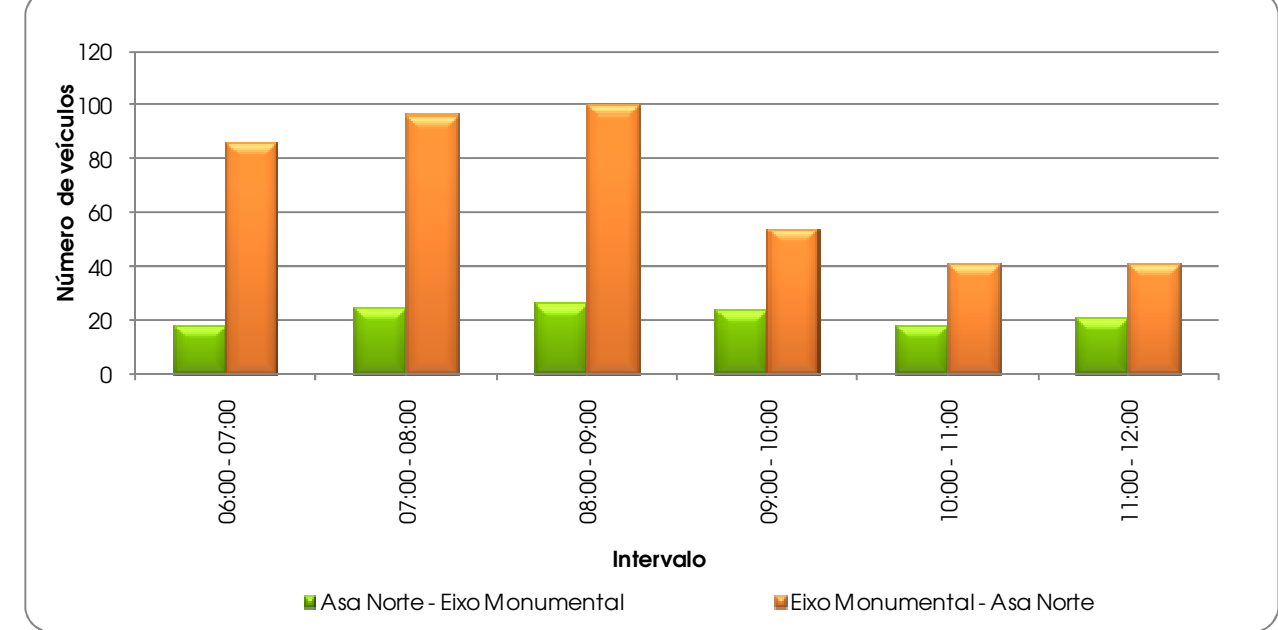
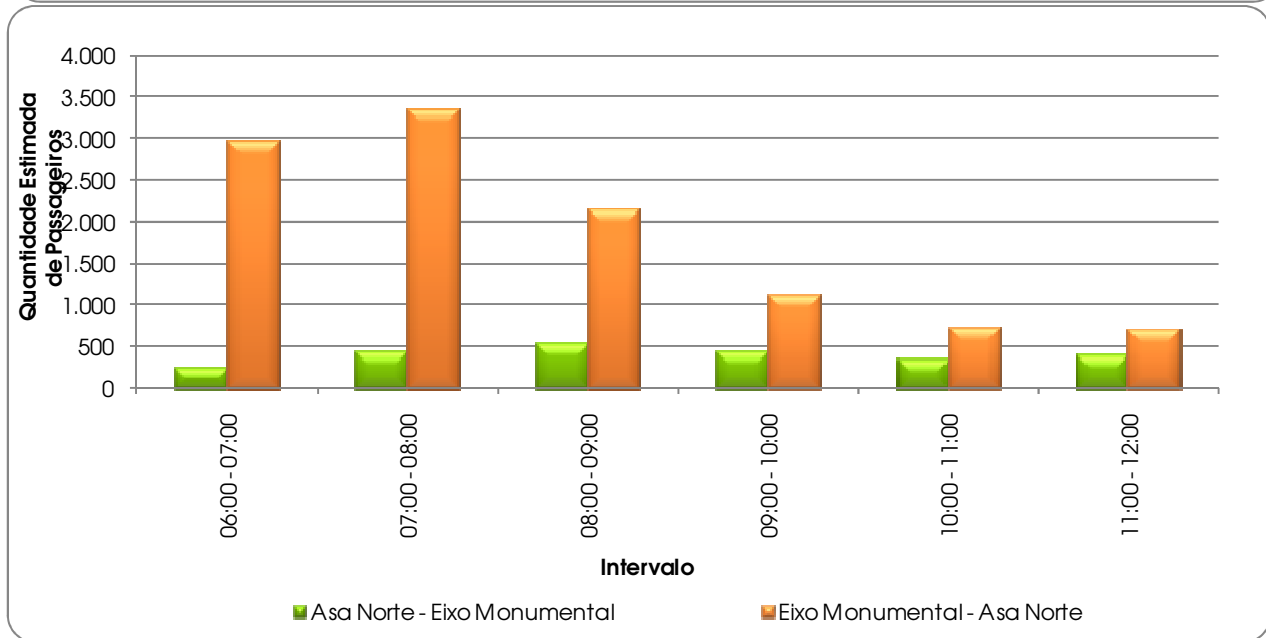
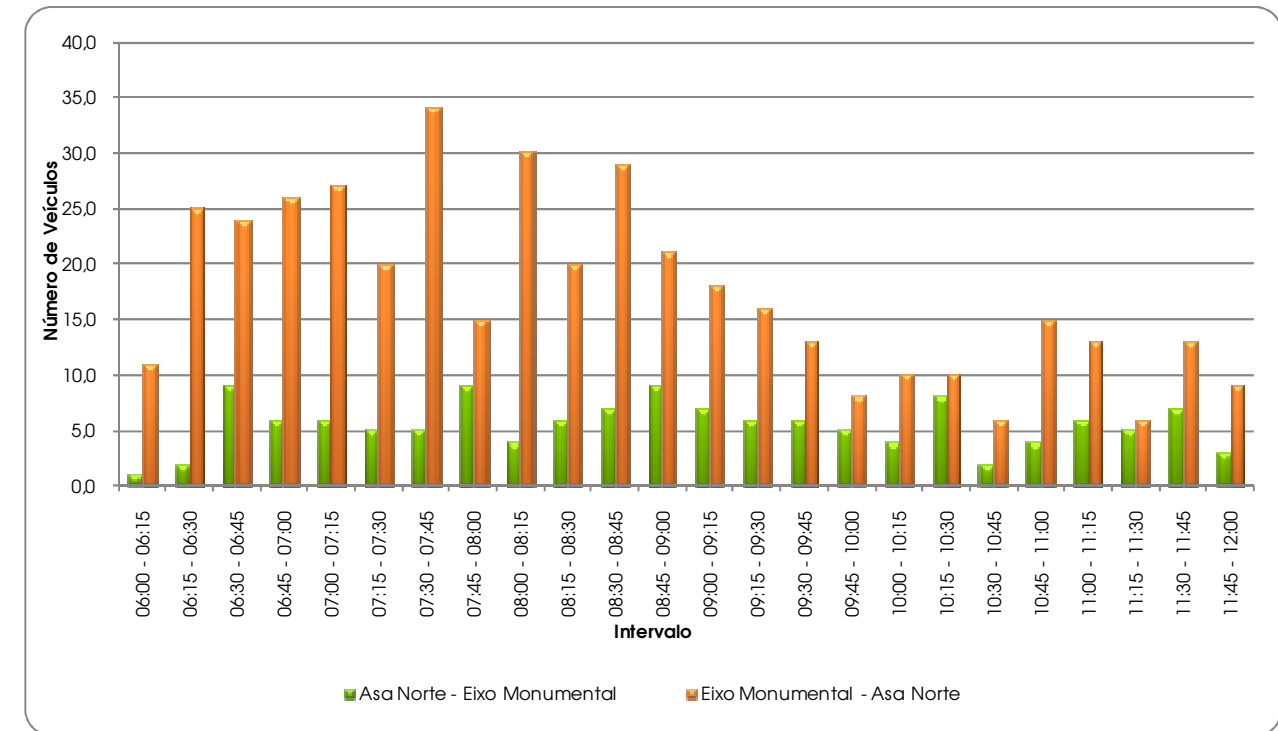
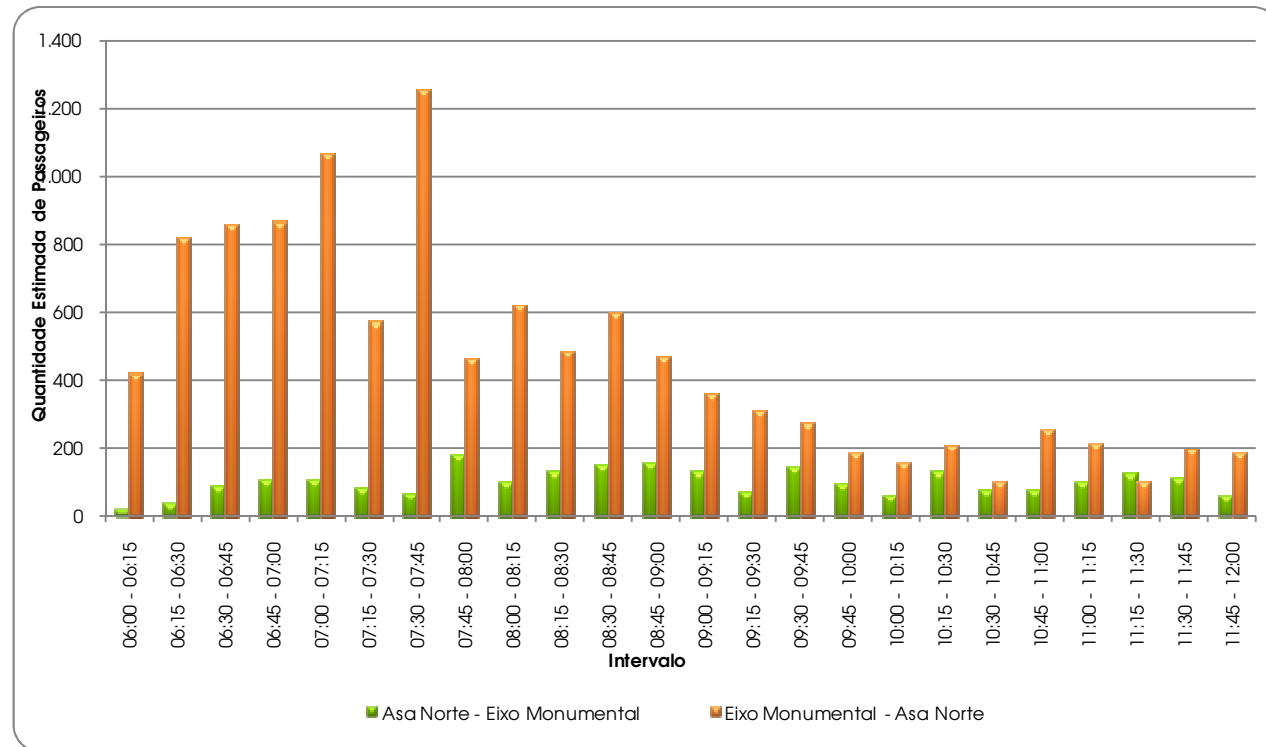


**Ponto 029 – Alças de acesso norte a W3 - saída do Eixo Monumental**
**Tabela 48: Ponto 029 – Sentido Eixo Monumental/ Asa Norte**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 029<br>Eixo Monumental - Asa Norte |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 11                                       | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 420                                |
| 06:15         | 06:30 | 25                                       | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 820                                |
| 06:30         | 06:45 | 24                                       | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 860                                |
| 06:45         | 07:00 | 26                                       | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 865                                |
| 07:00         | 07:15 | 27                                       | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 1065                               |
| 07:15         | 07:30 | 19                                       | 1                     | 0                      | 0              | 20                 | 570                                |
| 07:30         | 07:45 | 33                                       | 1                     | 0                      | 0              | 34                 | 1255                               |
| 07:45         | 08:00 | 14                                       | 1                     | 0                      | 0              | 15                 | 460                                |
| 08:00         | 08:15 | 29                                       | 0                     | 1                      | 0              | 30                 | 618                                |
| 08:15         | 08:30 | 20                                       | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 485                                |
| 08:30         | 08:45 | 29                                       | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 595                                |
| 08:45         | 09:00 | 21                                       | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 465                                |
| 09:00         | 09:15 | 18                                       | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 360                                |
| 09:15         | 09:30 | 16                                       | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 310                                |
| 09:30         | 09:45 | 13                                       | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 275                                |
| 09:45         | 10:00 | 8  | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 185                                |
| 10:00         | 10:15 | 10                                       | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 155                                |
| 10:15         | 10:30 | 10                                       | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 210                                |
| 10:30         | 10:45 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 10:45         | 11:00 | 15                                       | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 255                                |
| 11:00         | 11:15 | 13                                       | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 215                                |
| 11:15         | 11:30 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 11:30         | 11:45 | 13                                       | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 200                                |
| 11:45         | 12:00 | 9  | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 185                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>415</b>                               | <b>3</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>419</b>         | <b>11038</b>                       |

**Tabela 49: Ponto 029 – Sentido Asa Norte/ Eixo Monumental**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 029<br>Asa Norte - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:15         | 06:30 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 06:30         | 06:45 | 9  | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 90                                 |
| 06:45         | 07:00 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 07:00         | 07:15 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 07:15         | 07:30 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 07:30         | 07:45 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 70                                 |
| 07:45         | 08:00 | 9  | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 180                                |
| 08:00         | 08:15 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 105                                |
| 08:15         | 08:30 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 130                                |
| 08:30         | 08:45 | 7  | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 150                                |
| 08:45         | 09:00 | 9  | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 155                                |
| 09:00         | 09:15 | 7  | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 09:15         | 09:30 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 09:30         | 09:45 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 145                                |
| 09:45         | 10:00 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 100                                |
| 10:00         | 10:15 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 10:15         | 10:30 | 8  | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 130                                |
| 10:30         | 10:45 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 10:45         | 11:00 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 11:00         | 11:15 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 11:15         | 11:30 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 125                                |
| 11:30         | 11:45 | 7  | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 115                                |
| 11:45         | 12:00 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>132</b>                               | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>132</b>         | <b>2455</b>                        |



**Gráfico 55:** Ponto 029 – Número de viagens (passageiros)

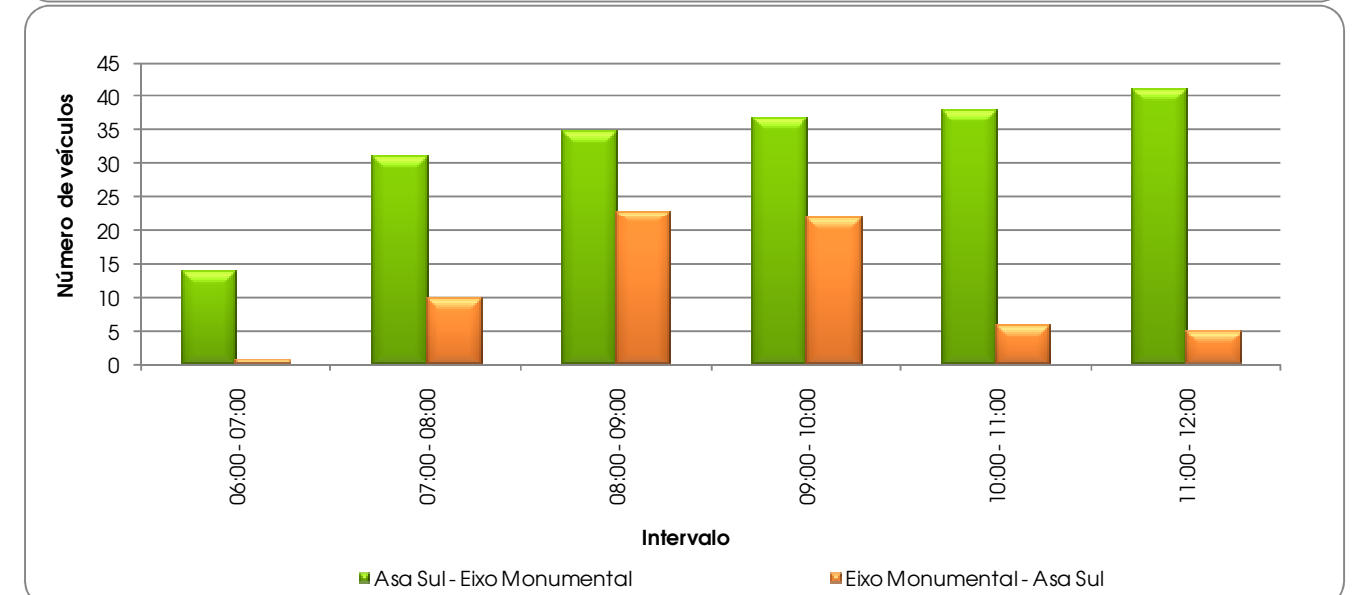
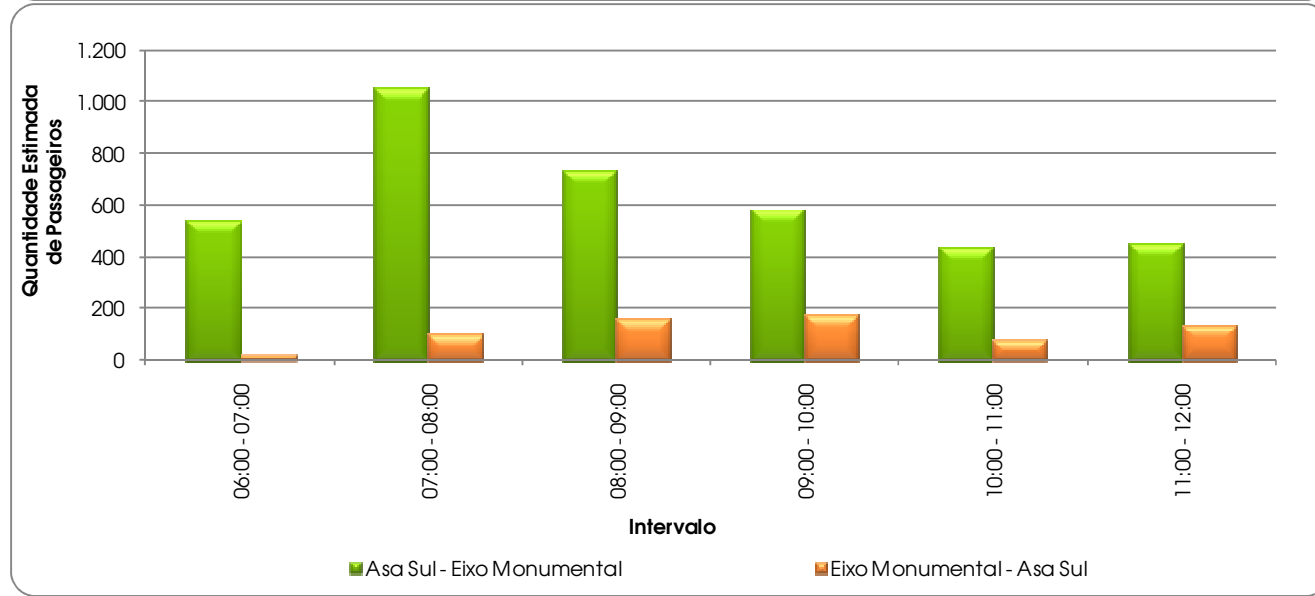
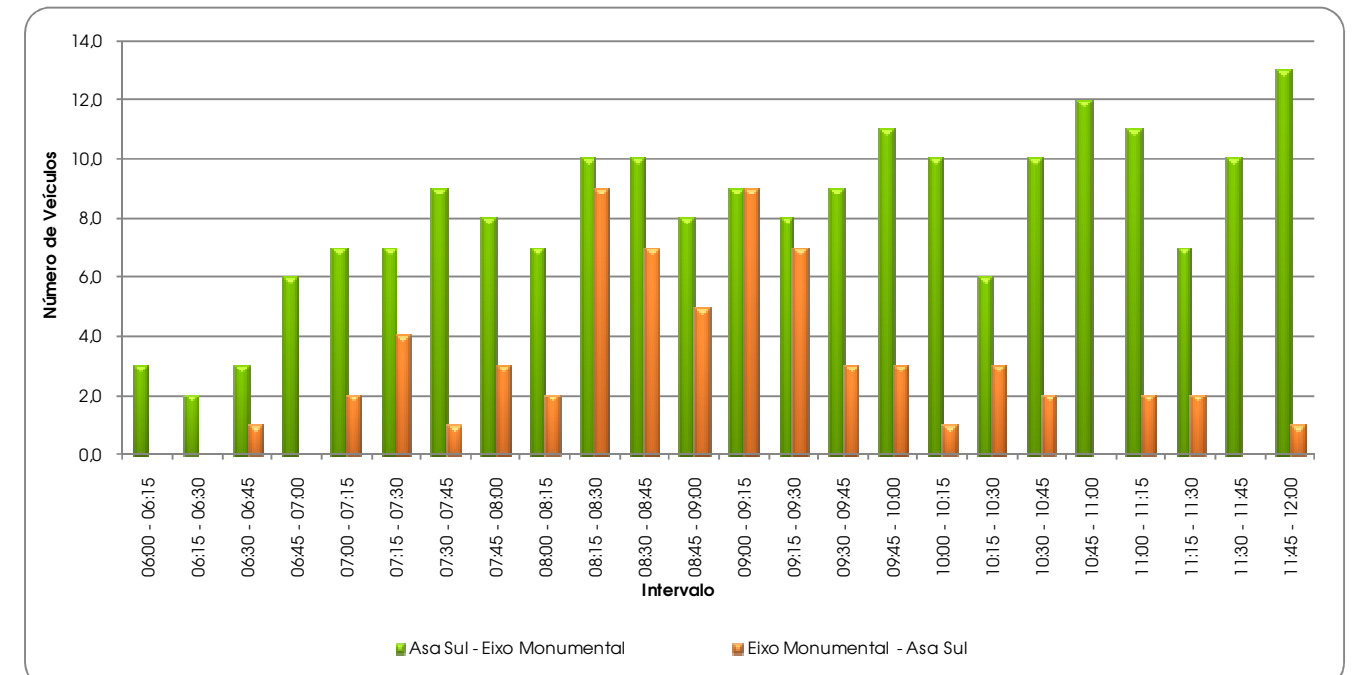
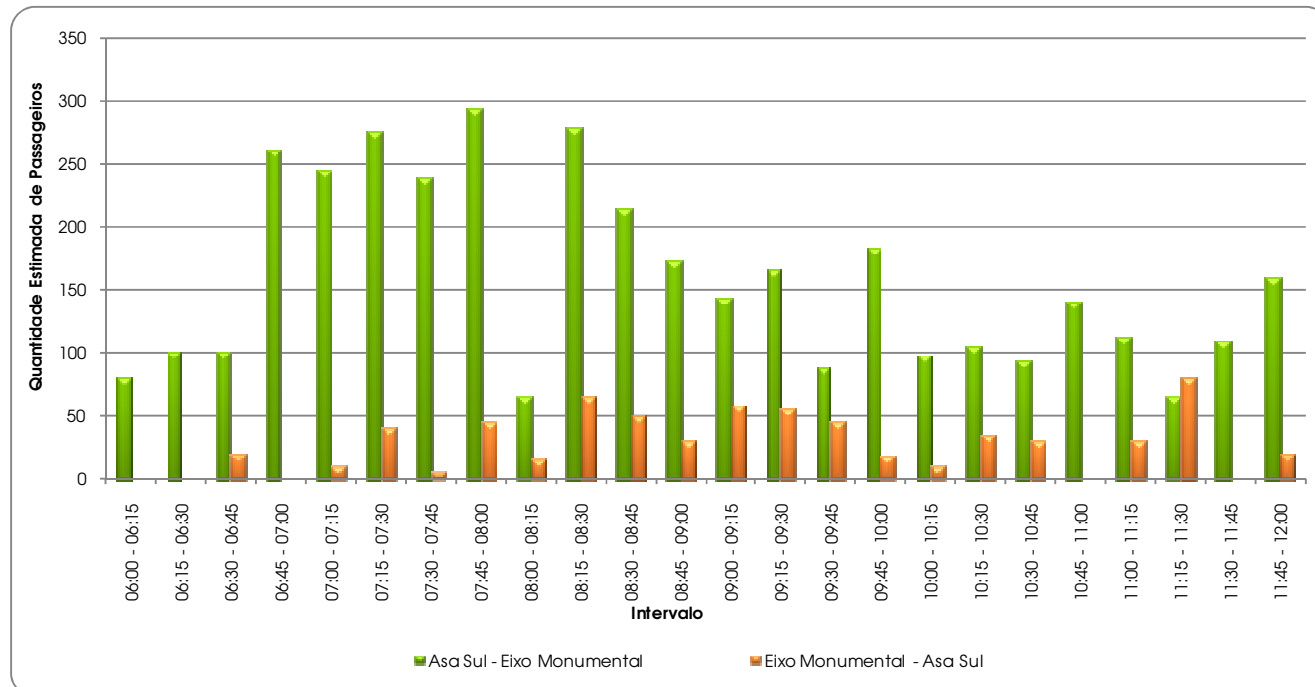
**Gráfico 56:** Ponto 029 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 030 – Alças de acesso norte a W3**
**Tabela 50: Ponto 030 – Asa Sul/ Sentido Eixo Monumental**

| PONTO        |       | Ponto 030                 |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Asa Sul - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados       | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                         | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 06:15        | 06:30 | 2                         | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 06:30        | 06:45 | 3                         | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 06:45        | 07:00 | 6                         | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 260                                |
| 07:00        | 07:15 | 7                         | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 245                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                         | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 275                                |
| 07:30        | 07:45 | 8                         | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 238                                |
| 07:45        | 08:00 | 7                         | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 293                                |
| 08:00        | 08:15 | 7                         | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 65                                 |
| 08:15        | 08:30 | 9                         | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 278                                |
| 08:30        | 08:45 | 9                         | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 213                                |
| 08:45        | 09:00 | 7                         | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 173                                |
| 09:00        | 09:15 | 8                         | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 143                                |
| 09:15        | 09:30 | 8                         | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 165                                |
| 09:30        | 09:45 | 8                         | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 88                                 |
| 09:45        | 10:00 | 10                        | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 183                                |
| 10:00        | 10:15 | 9                         | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 98                                 |
| 10:15        | 10:30 | 6                         | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 10:30        | 10:45 | 9                         | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 93                                 |
| 10:45        | 11:00 | 11                        | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 140                                |
| 11:00        | 11:15 | 10                        | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 113                                |
| 11:15        | 11:30 | 7                         | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 65                                 |
| 11:30        | 11:45 | 10                        | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 110                                |
| 11:45        | 12:00 | 12                        | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 160                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>183</b>                | <b>0</b>              | <b>13</b>              | <b>0</b>       | <b>196</b>         | <b>3783</b>                        |

**Tabela 51: Ponto 030 – Sentido Eixo Monumental/ Asa Sul**

| PONTO        |       | Ponto 030                 |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - Asa Sul |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados       | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                         | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                         | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 1                         | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:45        | 07:00 | 0                         | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 2                         | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 07:15        | 07:30 | 3                         | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 40                                 |
| 07:30        | 07:45 | 1                         | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:45        | 08:00 | 3                         | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 08:00        | 08:15 | 1                         | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 15                                 |
| 08:15        | 08:30 | 8                         | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 65                                 |
| 08:30        | 08:45 | 7                         | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 50                                 |
| 08:45        | 09:00 | 4                         | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 30                                 |
| 09:00        | 09:15 | 8                         | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 58                                 |
| 09:15        | 09:30 | 6                         | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 55                                 |
| 09:30        | 09:45 | 3                         | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 09:45        | 10:00 | 1                         | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 18                                 |
| 10:00        | 10:15 | 0                         | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                         | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 35                                 |
| 10:30        | 10:45 | 1                         | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 10:45        | 11:00 | 0                         | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 0                         | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                         | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 11:30        | 11:45 | 0                         | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 0                         | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>53</b>                 | <b>0</b>              | <b>14</b>              | <b>0</b>       | <b>67</b>          | <b>661</b>                         |



**Gráfico 57:** Ponto 030 – Número de viagens (passageiros)

**Gráfico 58:** Ponto 030 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 031 – Eixo Monumental x L2**
**Tabela 52: Ponto 031 – Sentido Esplanada dos Ministérios/ Rodoviária**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 031<br>Esplanada dos Ministérios - Rodoviária |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 14  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 455                                |
| 06:15         | 06:30 | 30  | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 568                                |
| 06:30         | 06:45 | 36  | 0                     | 0                      | 0              | 36                 | 725                                |
| 06:45         | 07:00 | 47  | 0                     | 2                      | 0              | 49                 | 993                                |
| 07:00         | 07:15 | 52  | 1                     | 4                      | 0              | 57                 | 1369                               |
| 07:15         | 07:30 | 41  | 1                     | 4                      | 0              | 46                 | 1147                               |
| 07:30         | 07:45 | 59  | 0                     | 1                      | 0              | 60                 | 1435                               |
| 07:45         | 08:00 | 60  | 0                     | 1                      | 0              | 61                 | 1268                               |
| 08:00         | 08:15 | 49  | 0                     | 1                      | 0              | 50                 | 1005                               |
| 08:15         | 08:30 | 65  | 1                     | 2                      | 0              | 68                 | 1498                               |
| 08:30         | 08:45 | 65  | 0                     | 0                      | 0              | 65                 | 1095                               |
| 08:45         | 09:00 | 62  | 0                     | 2                      | 0              | 64                 | 841                                |
| 09:00         | 09:15 | 70  | 1                     | 0                      | 0              | 71                 | 1025                               |
| 09:15         | 09:30 | 47  | 0                     | 1                      | 0              | 48                 | 625                                |
| 09:30         | 09:45 | 37  | 0                     | 1                      | 0              | 38                 | 590                                |
| 09:45         | 10:00 | 38  | 0                     | 1                      | 0              | 39                 | 660                                |
| 10:00         | 10:15 | 31  | 0                     | 1                      | 0              | 32                 | 405                                |
| 10:15         | 10:30 | 27  | 0                     | 1                      | 0              | 28                 | 458                                |
| 10:30         | 10:45 | 36  | 0                     | 2                      | 0              | 38                 | 778                                |
| 10:45         | 11:00 | 27  | 0                     | 2                      | 0              | 29                 | 468                                |
| 11:00         | 11:15 | 24  | 0                     | 2                      | 0              | 26                 | 490                                |
| 11:15         | 11:30 | 24  | 0                     | 1                      | 0              | 25                 | 515                                |
| 11:30         | 11:45 | 28  | 0                     | 1                      | 0              | 29                 | 400                                |
| 11:45         | 12:00 | 30  | 0                     | 2                      | 0              | 32                 | 680                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>999</b>  | <b>4</b>              | <b>33</b>              | <b>0</b>       | <b>1036</b>        | <b>19493</b>                       |

**Tabela 53: Ponto 031 – Sentido Rodoviária/ Esplanada dos Ministérios**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 031<br>Rodoviária - Esplanada dos Ministérios |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 18  | 0                     | 1                      | 0              | 19                 | 343                                |
| 06:15         | 06:30 | 30  | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 1025                               |
| 06:30         | 06:45 | 31  | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 810                                |
| 06:45         | 07:00 | 32  | 0                     | 0                      | 0              | 32                 | 1010                               |
| 07:00         | 07:15 | 36  | 0                     | 5                      | 0              | 41                 | 915                                |
| 07:15         | 07:30 | 42  | 0                     | 6                      | 0              | 48                 | 1085                               |
| 07:30         | 07:45 | 44  | 0                     | 2                      | 0              | 46                 | 1138                               |
| 07:45         | 08:00 | 46  | 0                     | 6                      | 0              | 52                 | 1184                               |
| 08:00         | 08:15 | 58  | 0                     | 4                      | 0              | 62                 | 1636                               |
| 08:15         | 08:30 | 56  | 1                     | 9                      | 0              | 66                 | 1558                               |
| 08:30         | 08:45 | 72  | 0                     | 3                      | 0              | 75                 | 2061                               |
| 08:45         | 09:00 | 54  | 0                     | 10                     | 0              | 64                 | 1450                               |
| 09:00         | 09:15 | 43  | 1                     | 6                      | 0              | 50                 | 950                                |
| 09:15         | 09:30 | 41  | 1                     | 4                      | 0              | 46                 | 1225                               |
| 09:30         | 09:45 | 35  | 0                     | 8                      | 0              | 43                 | 828                                |
| 09:45         | 10:00 | 27  | 0                     | 7                      | 0              | 34                 | 618                                |
| 10:00         | 10:15 | 32  | 0                     | 4                      | 0              | 36                 | 598                                |
| 10:15         | 10:30 | 27  | 0                     | 9                      | 0              | 36                 | 601                                |
| 10:30         | 10:45 | 28  | 0                     | 6                      | 0              | 34                 | 581                                |
| 10:45         | 11:00 | 30  | 0                     | 5                      | 0              | 35                 | 616                                |
| 11:00         | 11:15 | 29  | 0                     | 7                      | 0              | 36                 | 541                                |
| 11:15         | 11:30 | 25  | 0                     | 6                      | 0              | 31                 | 596                                |
| 11:30         | 11:45 | 30  | 0                     | 3                      | 0              | 33                 | 511                                |
| 11:45         | 12:00 | 29  | 0                     | 5                      | 0              | 34                 | 479                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>895</b>  | <b>3</b>              | <b>116</b>             | <b>0</b>       | <b>1014</b>        | <b>22359</b>                       |

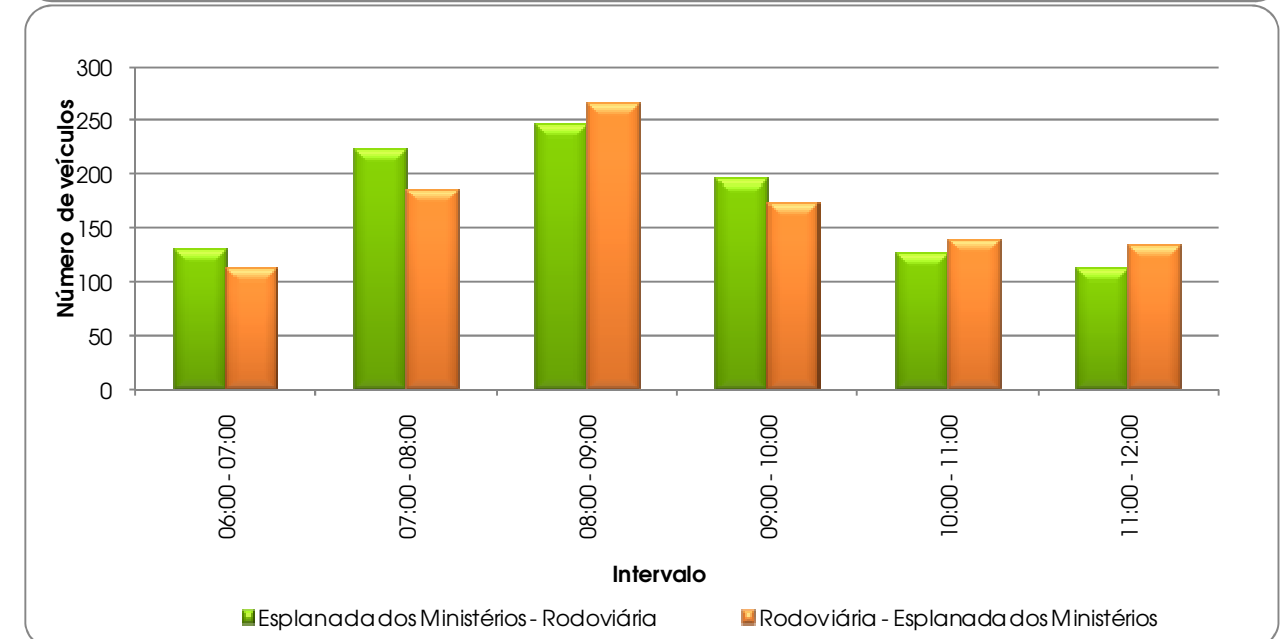
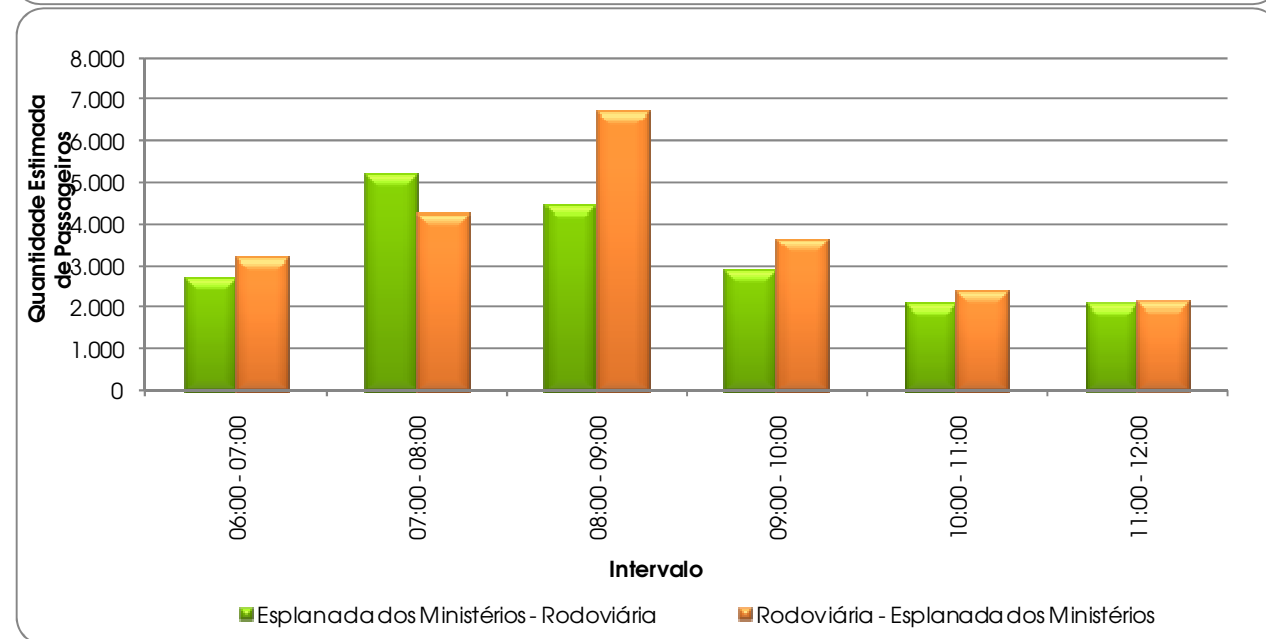
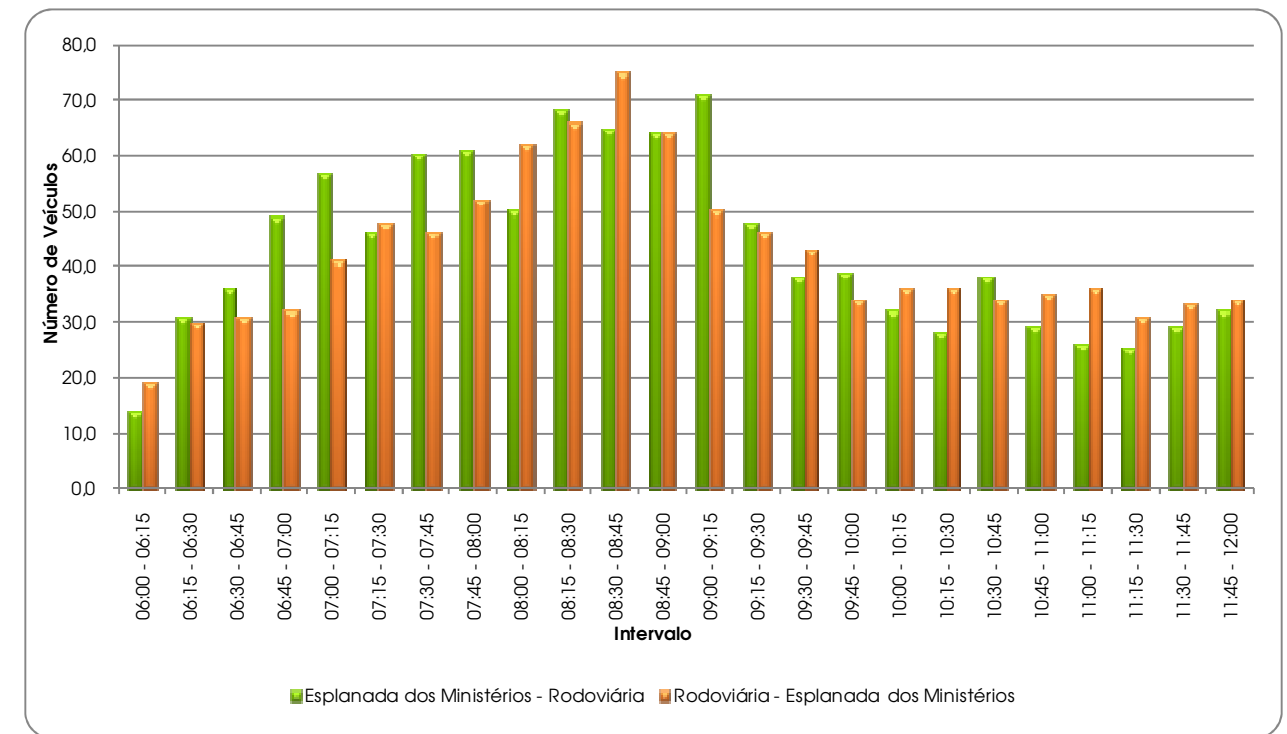
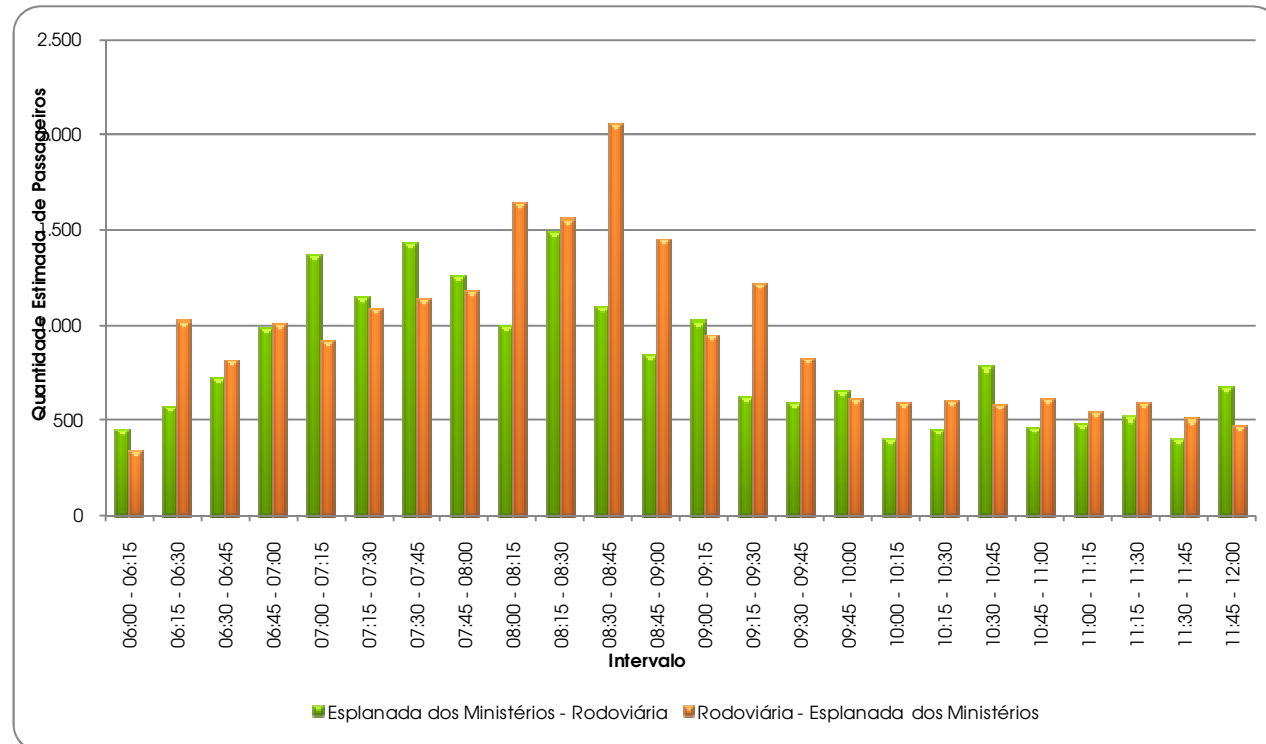


Gráfico 59: Ponto 031 – Número de viagens (passageiros)

Gráfico 60: Ponto 031 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 032 – Eixo Monumental - próximo a L4**
**Tabela 54:** Ponto 032 – Sentido Via L4/ Esplanada dos Ministérios

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 032<br>via L4 - Esplanada dos Ministérios |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 5   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 240                                |
| 06:15         | 06:30 | 9   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 600                                |
| 06:30         | 06:45 | 9   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 640                                |
| 06:45         | 07:00 | 15  | 1                     | 0                      | 0              | 16                 | 970                                |
| 07:00         | 07:15 | 21  | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 1450                               |
| 07:15         | 07:30 | 19  | 1                     | 0                      | 0              | 20                 | 1310                               |
| 07:30         | 07:45 | 14  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 925                                |
| 07:45         | 08:00 | 15  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 795                                |
| 08:00         | 08:15 | 12  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 630                                |
| 08:15         | 08:30 | 18  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 845                                |
| 08:30         | 08:45 | 11  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 435                                |
| 08:45         | 09:00 | 12  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 465                                |
| 09:00         | 09:15 | 9   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 350                                |
| 09:15         | 09:30 | 9   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 350                                |
| 09:30         | 09:45 | 8   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 205                                |
| 09:45         | 10:00 | 8   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 190                                |
| 10:00         | 10:15 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:15         | 10:30 | 10  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 390                                |
| 10:30         | 10:45 | 5   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 180                                |
| 10:45         | 11:00 | 5   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 180                                |
| 11:00         | 11:15 | 8   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 255                                |
| 11:15         | 11:30 | 7   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 185                                |
| 11:30         | 11:45 | 7   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 285                                |
| 11:45         | 12:00 | 6   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 200                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>244</b>                                      | <b>2</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>246</b>         | <b>12135</b>                       |

**Tabela 55:** Ponto 032 – Sentido Esplanada dos Ministérios/ Via L4

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 032<br>Esplanada dos Ministérios - via L4 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 3   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 06:30         | 06:45 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 06:45         | 07:00 | 5   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 210                                |
| 07:00         | 07:15 | 1   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 07:15         | 07:30 | 1   | 1                     | 0                      | 0              | 2                  | 170                                |
| 07:30         | 07:45 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 07:45         | 08:00 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 08:00         | 08:15 | 1   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:15         | 08:30 | 1   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:30         | 08:45 | 1   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:45         | 09:00 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:15         | 09:30 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:00         | 10:15 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 10:15         | 10:30 | 0   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 10:45         | 11:00 | 1   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:15         | 11:30 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:30         | 11:45 | 1   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>40</b>                                       | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>41</b>          | <b>1260</b>                        |

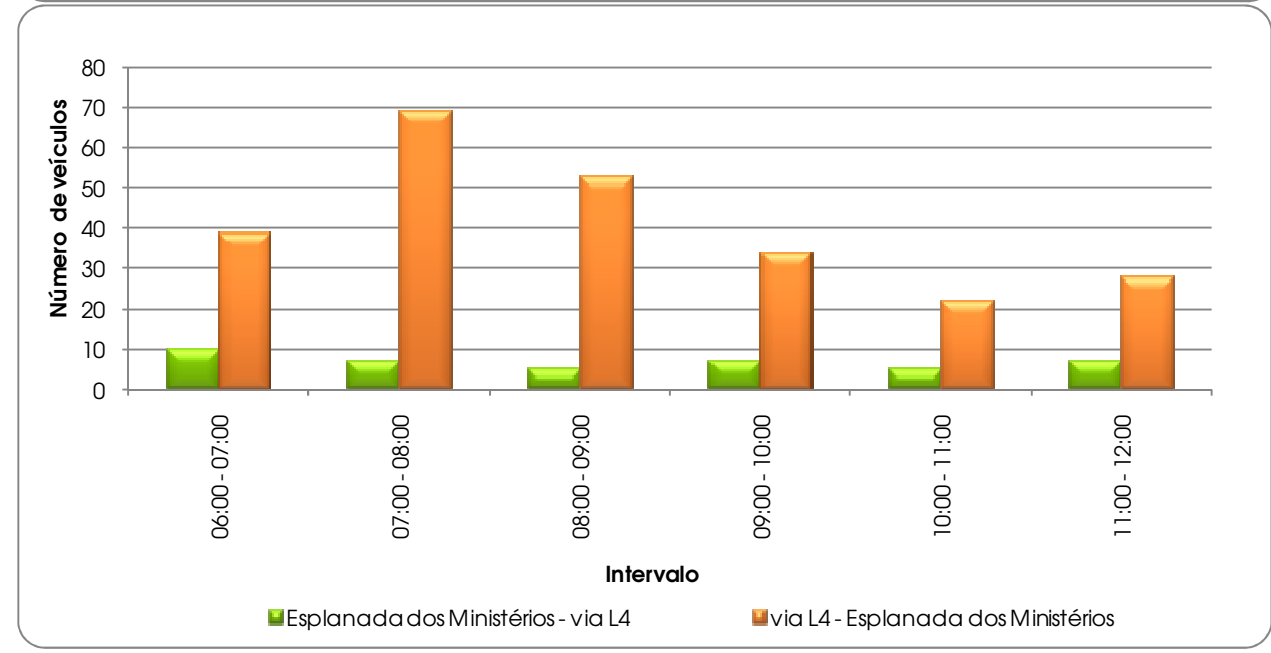
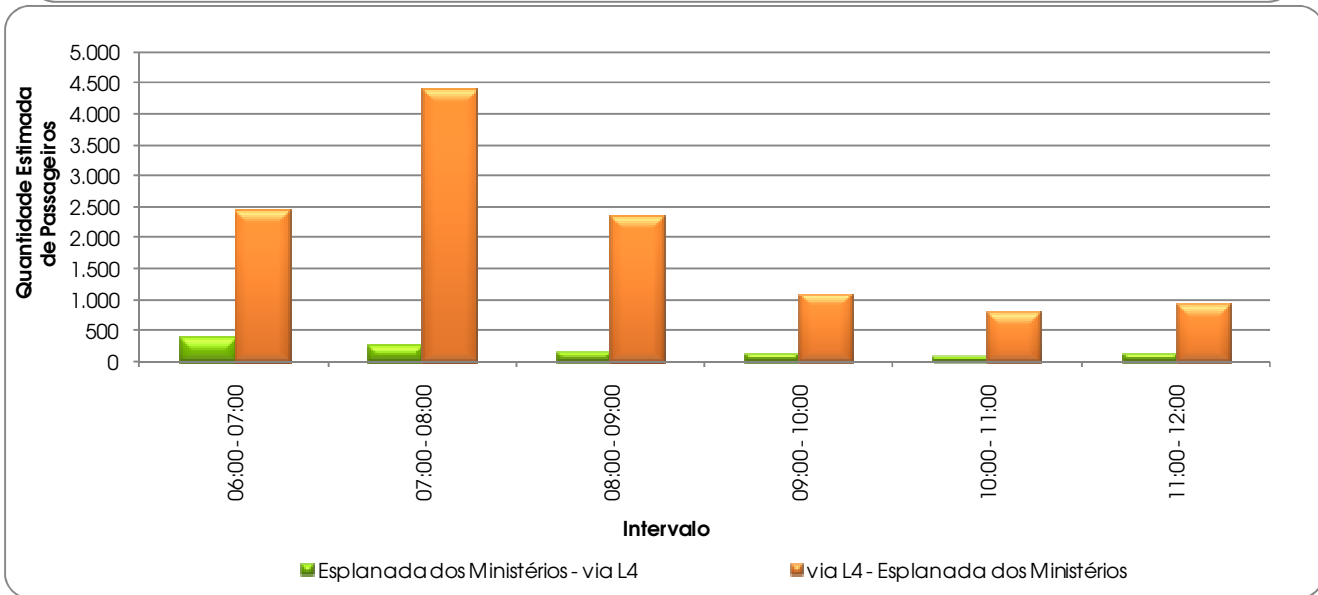
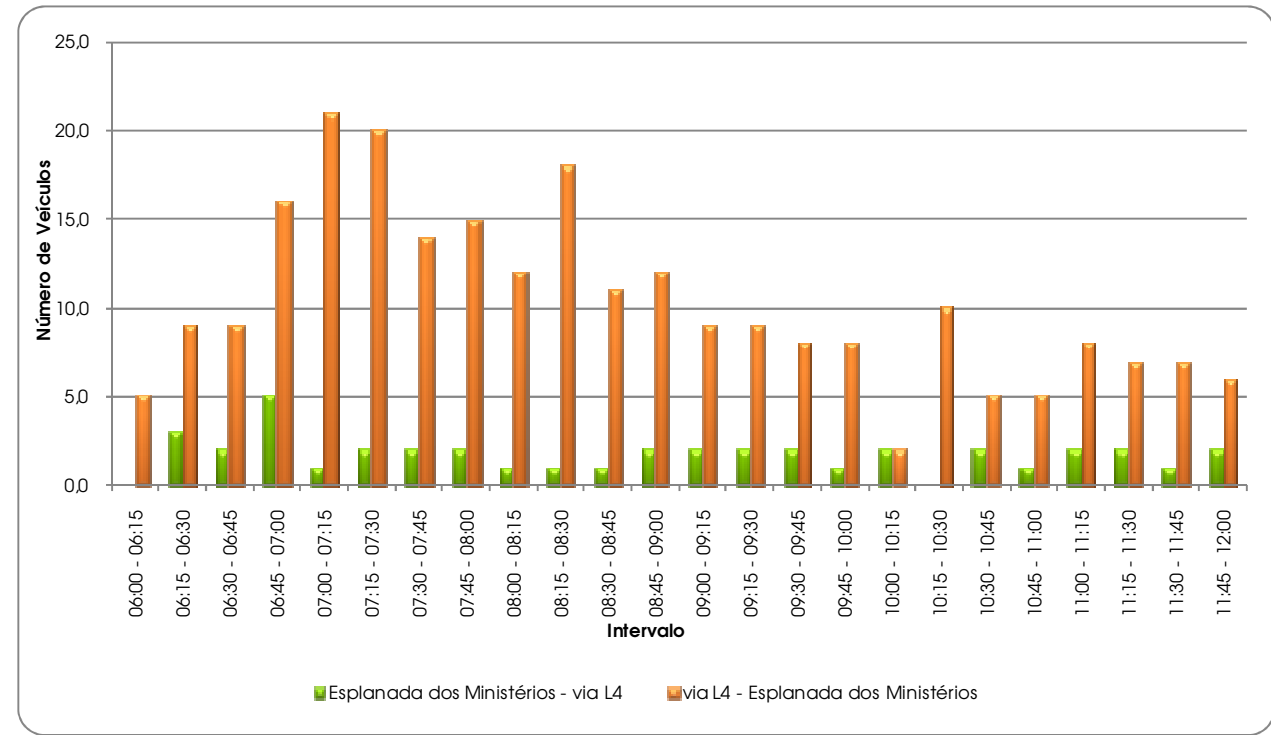
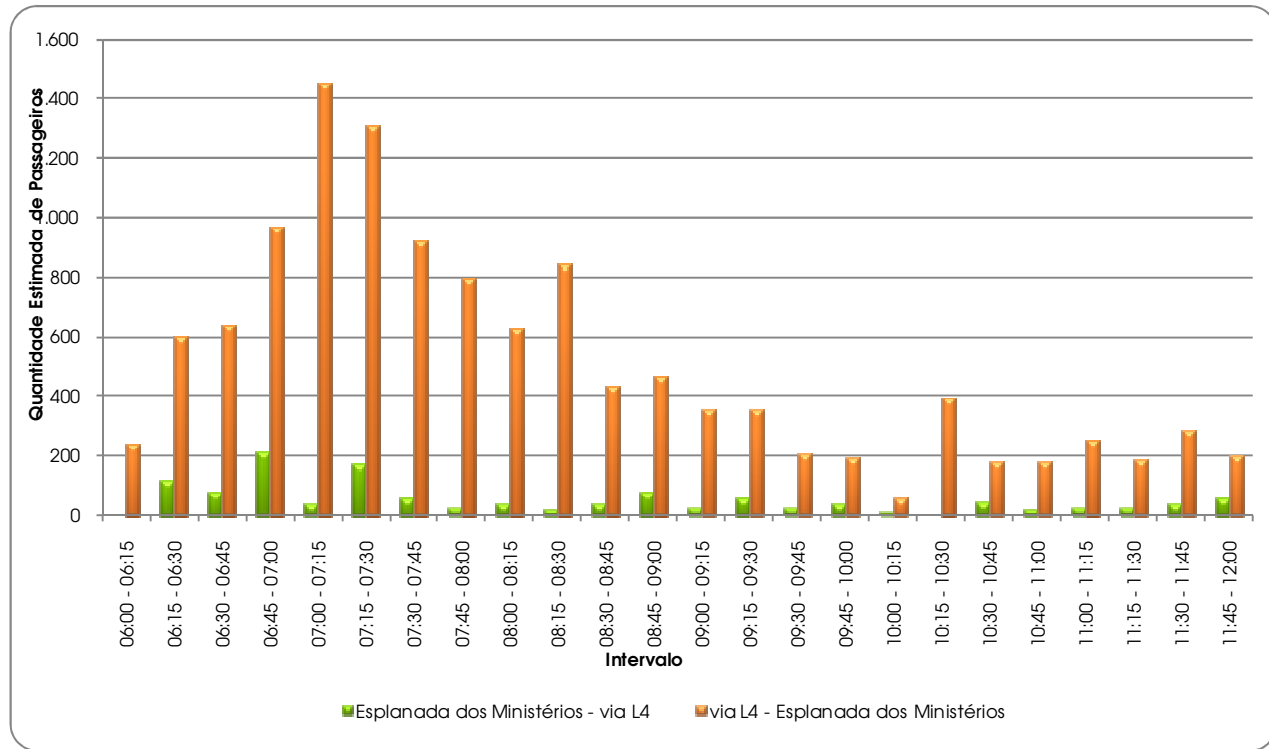


Gráfico 61: Ponto 032 – Número de viagens (passageiros)

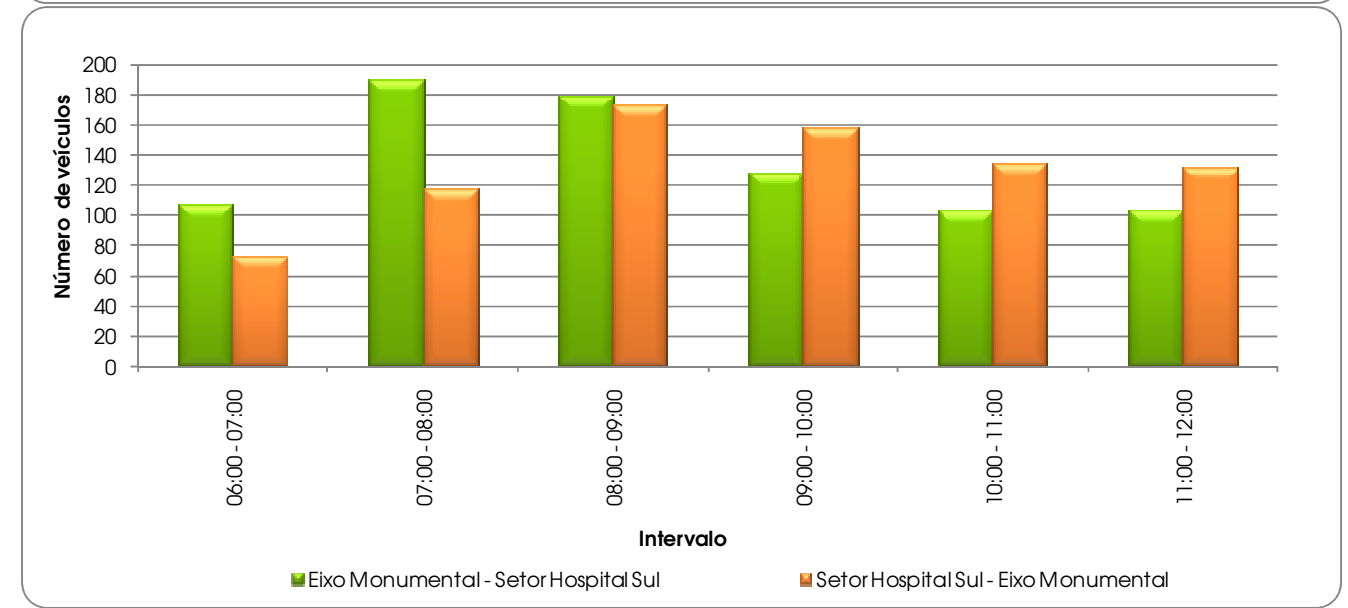
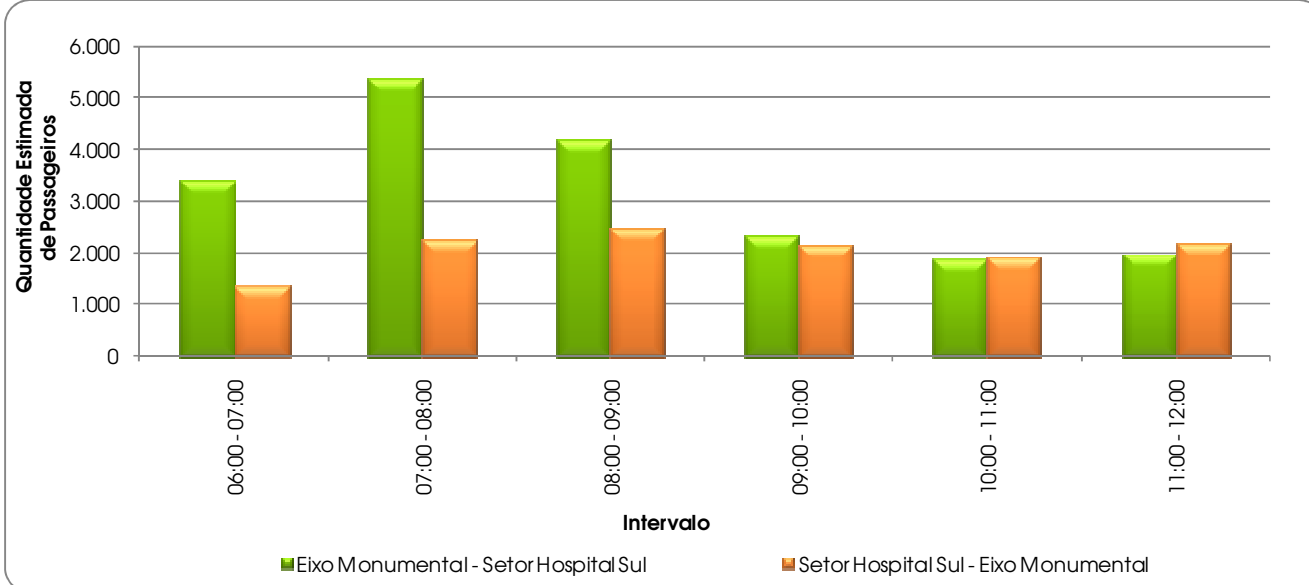
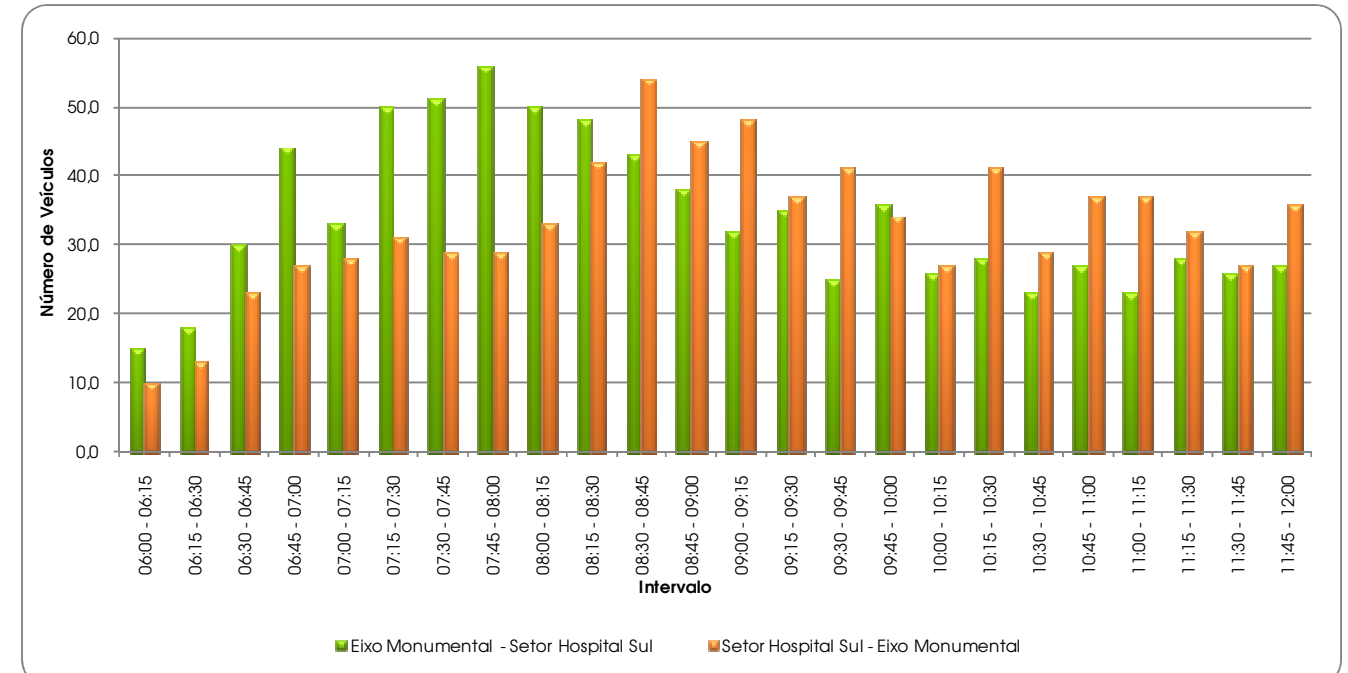
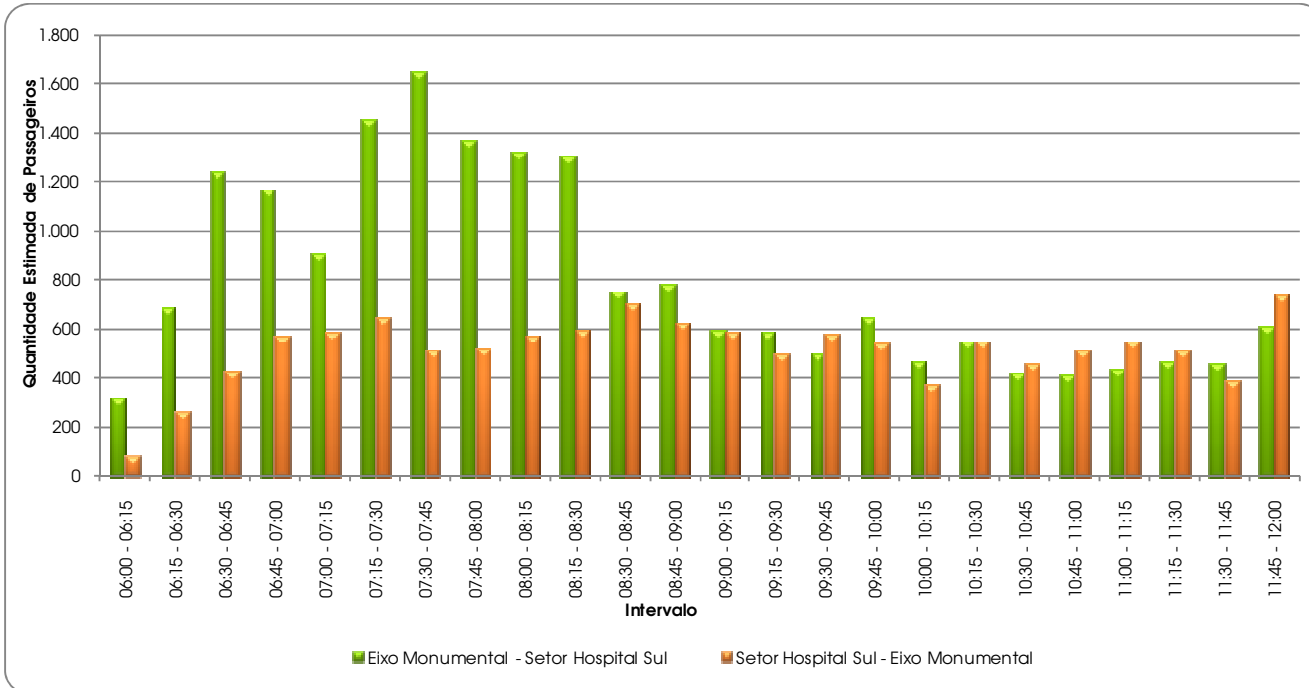
Gráfico 62: Ponto 032 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 033 – Via W3 Sul – entre a SQS 506 e 507**
**Tabela 56:** Ponto 033 – Setor Hospitalar Sul/ Eixo Monumental

| PONTO        |       | Ponto 033                              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Setor Hospitalar Sul - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados                    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 10                                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 80                                 |
| 06:15        | 06:30 | 13                                     | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 260                                |
| 06:30        | 06:45 | 21                                     | 0                     | 2                      | 0              | 23                 | 430                                |
| 06:45        | 07:00 | 27                                     | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 570                                |
| 07:00        | 07:15 | 27                                     | 0                     | 1                      | 0              | 28                 | 585                                |
| 07:15        | 07:30 | 27                                     | 0                     | 4                      | 0              | 31                 | 643                                |
| 07:30        | 07:45 | 26                                     | 0                     | 3                      | 0              | 29                 | 513                                |
| 07:45        | 08:00 | 27                                     | 0                     | 2                      | 0              | 29                 | 518                                |
| 08:00        | 08:15 | 28                                     | 1                     | 4                      | 0              | 33                 | 568                                |
| 08:15        | 08:30 | 36                                     | 1                     | 5                      | 0              | 42                 | 596                                |
| 08:30        | 08:45 | 49                                     | 1                     | 4                      | 0              | 54                 | 699                                |
| 08:45        | 09:00 | 41                                     | 0                     | 4                      | 0              | 45                 | 625                                |
| 09:00        | 09:15 | 43                                     | 0                     | 5                      | 0              | 48                 | 589                                |
| 09:15        | 09:30 | 32                                     | 0                     | 5                      | 0              | 37                 | 496                                |
| 09:30        | 09:45 | 39                                     | 0                     | 2                      | 0              | 41                 | 578                                |
| 09:45        | 10:00 | 29                                     | 0                     | 5                      | 0              | 34                 | 539                                |
| 10:00        | 10:15 | 22                                     | 0                     | 5                      | 0              | 27                 | 373                                |
| 10:15        | 10:30 | 37                                     | 0                     | 4                      | 0              | 41                 | 548                                |
| 10:30        | 10:45 | 22                                     | 0                     | 7                      | 0              | 29                 | 456                                |
| 10:45        | 11:00 | 33                                     | 0                     | 4                      | 0              | 37                 | 511                                |
| 11:00        | 11:15 | 32                                     | 0                     | 5                      | 0              | 37                 | 548                                |
| 11:15        | 11:30 | 27                                     | 0                     | 5                      | 0              | 32                 | 510                                |
| 11:30        | 11:45 | 23                                     | 0                     | 4                      | 0              | 27                 | 393                                |
| 11:45        | 12:00 | 31                                     | 0                     | 5                      | 0              | 36                 | 738                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>702</b>                             | <b>3</b>              | <b>85</b>              | <b>0</b>       | <b>790</b>         | <b>12366</b>                       |

**Tabela 57:** Ponto 033 – Eixo Monumental/ Setor Hospitalar Sul

| PONTO        |       | Ponto 033                              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - Setor Hospitalar Sul |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados                    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 13                                     | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 316                                |
| 06:15        | 06:30 | 16                                     | 1                     | 1                      | 0              | 18                 | 685                                |
| 06:30        | 06:45 | 29                                     | 0                     | 1                      | 0              | 30                 | 1240                               |
| 06:45        | 07:00 | 41                                     | 0                     | 3                      | 0              | 44                 | 1165                               |
| 07:00        | 07:15 | 27                                     | 0                     | 6                      | 0              | 33                 | 903                                |
| 07:15        | 07:30 | 44                                     | 1                     | 5                      | 0              | 50                 | 1450                               |
| 07:30        | 07:45 | 45                                     | 1                     | 5                      | 0              | 51                 | 1650                               |
| 07:45        | 08:00 | 53                                     | 0                     | 3                      | 0              | 56                 | 1360                               |
| 08:00        | 08:15 | 44                                     | 1                     | 5                      | 0              | 50                 | 1320                               |
| 08:15        | 08:30 | 41                                     | 2                     | 5                      | 0              | 48                 | 1305                               |
| 08:30        | 08:45 | 39                                     | 0                     | 4                      | 0              | 43                 | 755                                |
| 08:45        | 09:00 | 32                                     | 0                     | 6                      | 0              | 38                 | 783                                |
| 09:00        | 09:15 | 29                                     | 0                     | 3                      | 0              | 32                 | 595                                |
| 09:15        | 09:30 | 28                                     | 0                     | 7                      | 0              | 35                 | 588                                |
| 09:30        | 09:45 | 23                                     | 0                     | 2                      | 0              | 25                 | 493                                |
| 09:45        | 10:00 | 30                                     | 0                     | 6                      | 0              | 36                 | 648                                |
| 10:00        | 10:15 | 22                                     | 0                     | 4                      | 0              | 26                 | 463                                |
| 10:15        | 10:30 | 23                                     | 0                     | 5                      | 0              | 28                 | 550                                |
| 10:30        | 10:45 | 17                                     | 0                     | 6                      | 0              | 23                 | 420                                |
| 10:45        | 11:00 | 22                                     | 1                     | 4                      | 0              | 27                 | 415                                |
| 11:00        | 11:15 | 19                                     | 0                     | 4                      | 0              | 23                 | 435                                |
| 11:15        | 11:30 | 24                                     | 0                     | 4                      | 0              | 28                 | 465                                |
| 11:30        | 11:45 | 20                                     | 0                     | 6                      | 0              | 26                 | 455                                |
| 11:45        | 12:00 | 23                                     | 0                     | 4                      | 0              | 27                 | 610                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>704</b>                             | <b>7</b>              | <b>101</b>             | <b>0</b>       | <b>812</b>         | <b>19069</b>                       |



**Gráfico 63:** Ponto 033 – Número de viagens (Passageiros)

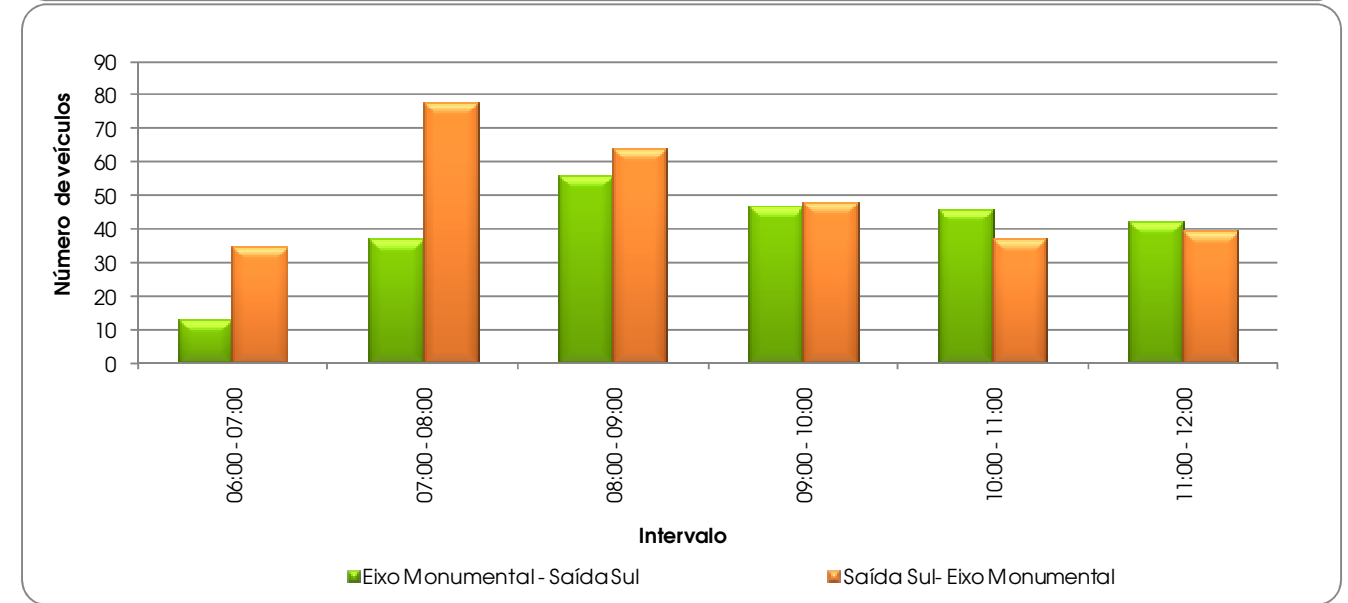
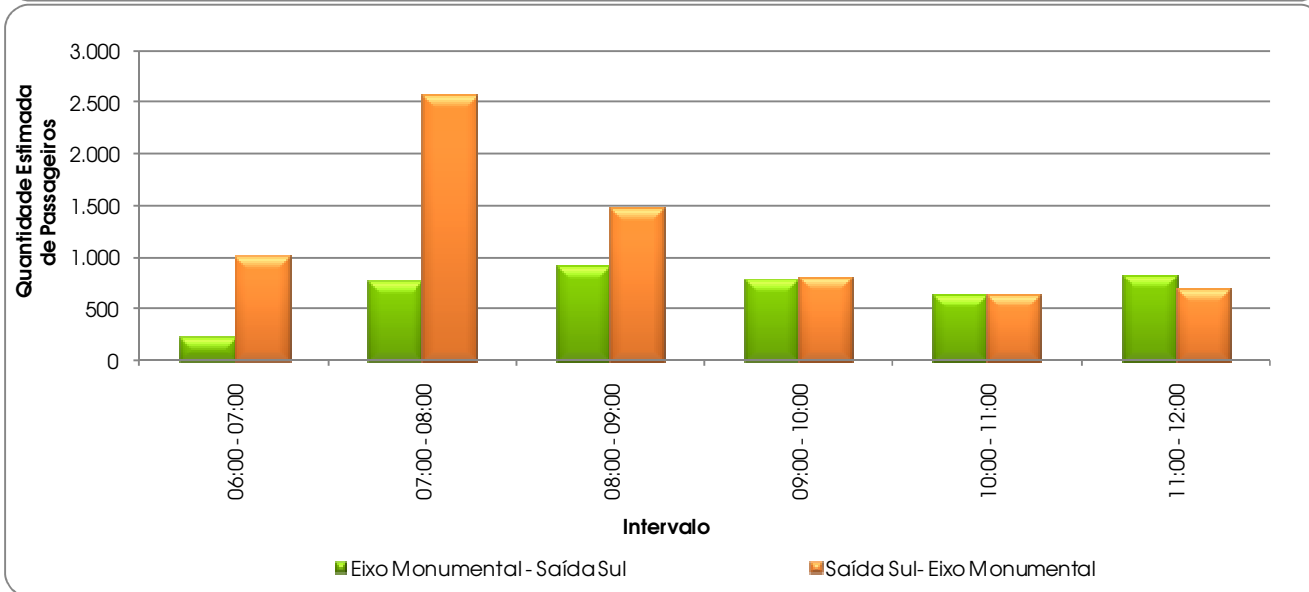
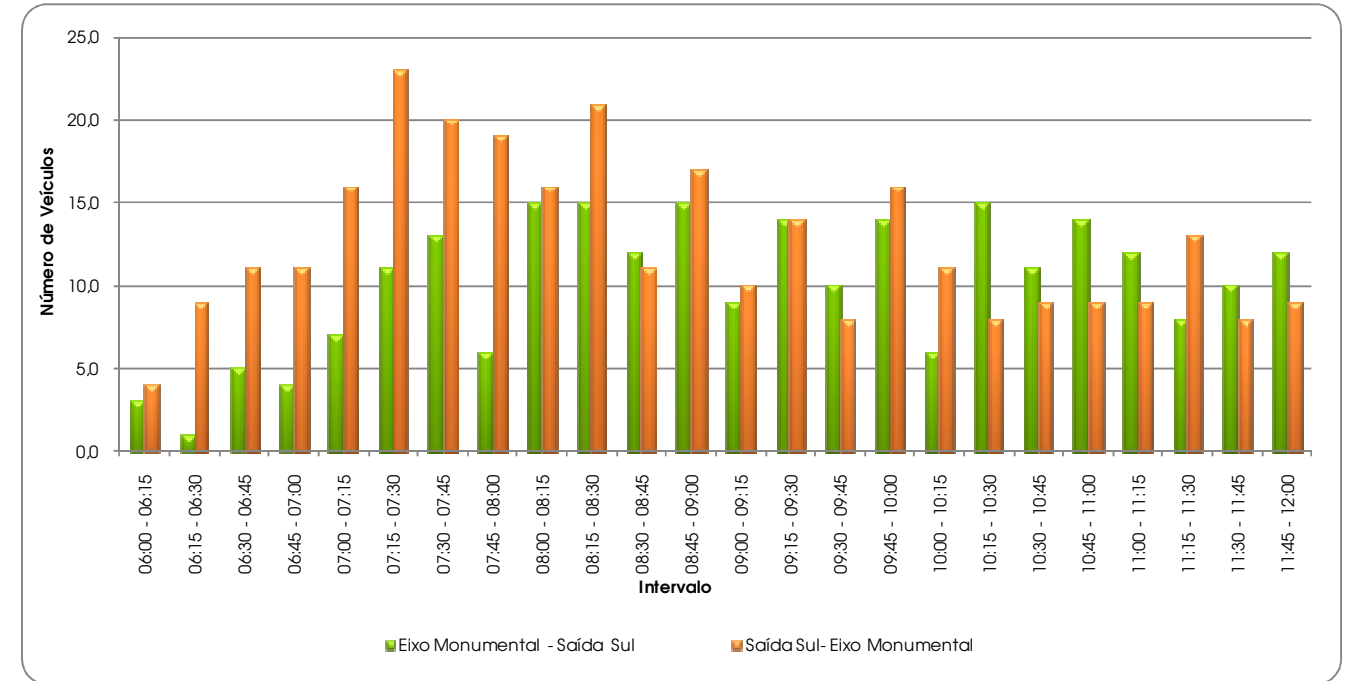
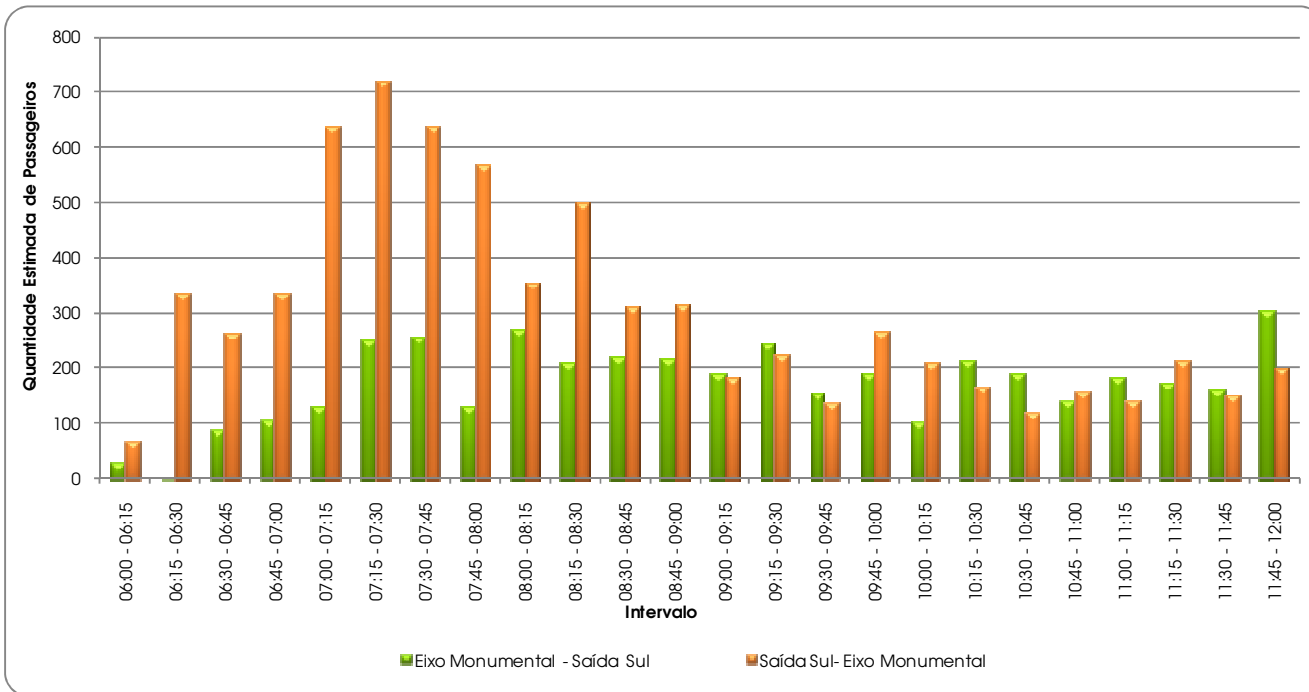
**Gráfico 64:** Ponto 033 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 034 – Via L2 Sul – entre a SQS 406 e 407**
**Tabela 58: Ponto 034 – Eixo Monumental/ Saída Sul**

| PONTO        |       | Ponto 034                   |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - Saída Sul |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                           | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 06:15        | 06:30 | 0                           | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 06:30        | 06:45 | 5                           | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 90                                 |
| 06:45        | 07:00 | 4                           | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 105                                |
| 07:00        | 07:15 | 7                           | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 07:15        | 07:30 | 9                           | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 251                                |
| 07:30        | 07:45 | 11                          | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 256                                |
| 07:45        | 08:00 | 6                           | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 130                                |
| 08:00        | 08:15 | 14                          | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 270                                |
| 08:15        | 08:30 | 14                          | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 210                                |
| 08:30        | 08:45 | 9                           | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 219                                |
| 08:45        | 09:00 | 14                          | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 218                                |
| 09:00        | 09:15 | 7                           | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 191                                |
| 09:15        | 09:30 | 13                          | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 243                                |
| 09:30        | 09:45 | 9                           | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 153                                |
| 09:45        | 10:00 | 11                          | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 189                                |
| 10:00        | 10:15 | 5                           | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 103                                |
| 10:15        | 10:30 | 12                          | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 214                                |
| 10:30        | 10:45 | 11                          | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 190                                |
| 10:45        | 11:00 | 11                          | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 139                                |
| 11:00        | 11:15 | 11                          | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 183                                |
| 11:15        | 11:30 | 6                           | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 173                                |
| 11:30        | 11:45 | 9                           | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 160                                |
| 11:45        | 12:00 | 12                          | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 305                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>213</b>                  | <b>0</b>              | <b>29</b>              | <b>0</b>       | <b>242</b>         | <b>4155</b>                        |

**Tabela 59: Ponto 034 – Saída Sul/ Eixo Monumental**

| PONTO        |       | Ponto 034                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Saída Sul- Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 06:15        | 06:30 | 8                          | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 333                                |
| 06:30        | 06:45 | 9                          | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 263                                |
| 06:45        | 07:00 | 9                          | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 333                                |
| 07:00        | 07:15 | 16                         | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 640                                |
| 07:15        | 07:30 | 20                         | 0                     | 3                      | 0              | 23                 | 718                                |
| 07:30        | 07:45 | 20                         | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 640                                |
| 07:45        | 08:00 | 16                         | 0                     | 3                      | 0              | 19                 | 570                                |
| 08:00        | 08:15 | 13                         | 1                     | 2                      | 0              | 16                 | 355                                |
| 08:15        | 08:30 | 19                         | 0                     | 2                      | 0              | 21                 | 498                                |
| 08:30        | 08:45 | 9                          | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 310                                |
| 08:45        | 09:00 | 15                         | 0                     | 2                      | 0              | 17                 | 313                                |
| 09:00        | 09:15 | 8                          | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 183                                |
| 09:15        | 09:30 | 12                         | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 223                                |
| 09:30        | 09:45 | 8                          | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 135                                |
| 09:45        | 10:00 | 12                         | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 266                                |
| 10:00        | 10:15 | 9                          | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 210                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                          | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 165                                |
| 10:30        | 10:45 | 8                          | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 118                                |
| 10:45        | 11:00 | 8                          | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 155                                |
| 11:00        | 11:15 | 7                          | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 138                                |
| 11:15        | 11:30 | 11                         | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 215                                |
| 11:30        | 11:45 | 7                          | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 150                                |
| 11:45        | 12:00 | 7                          | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 200                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>263</b>                 | <b>1</b>              | <b>38</b>              | <b>0</b>       | <b>302</b>         | <b>7196</b>                        |



**Gráfico 65:** Ponto 034 – Número de viagens (Passageiros)

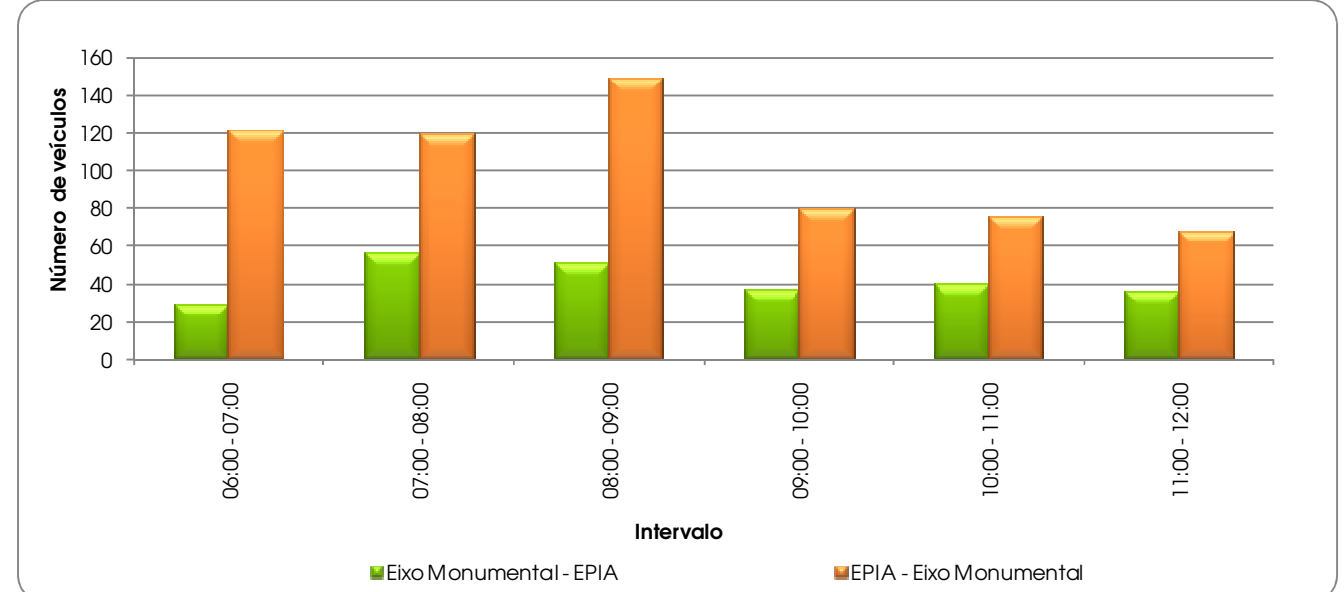
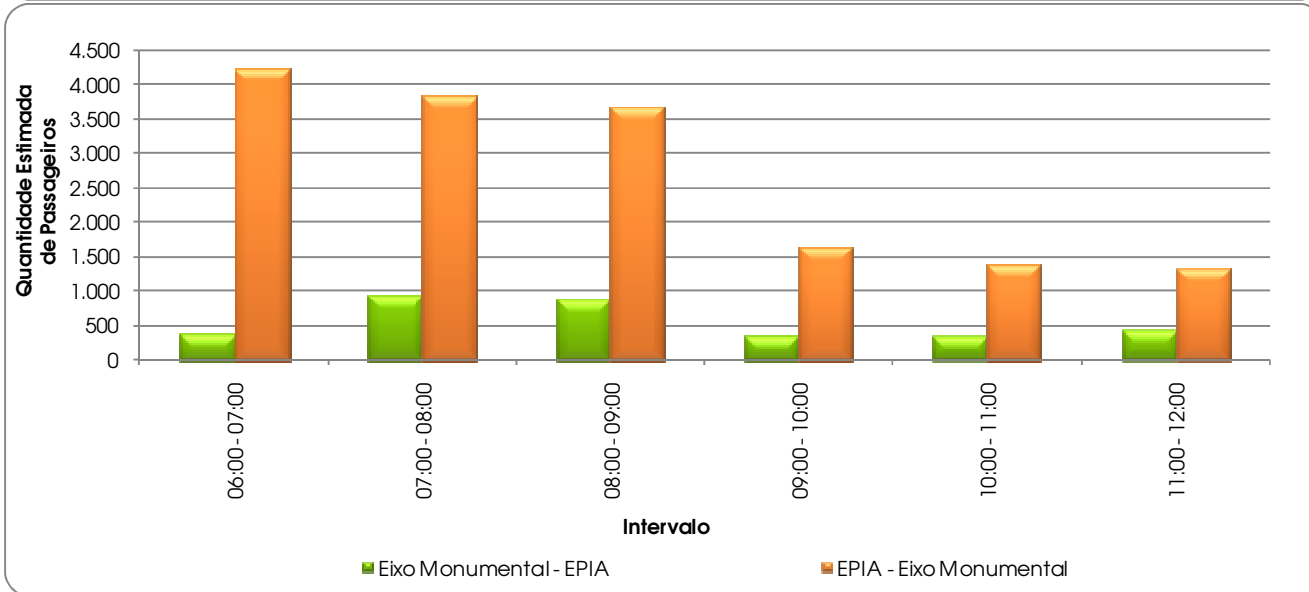
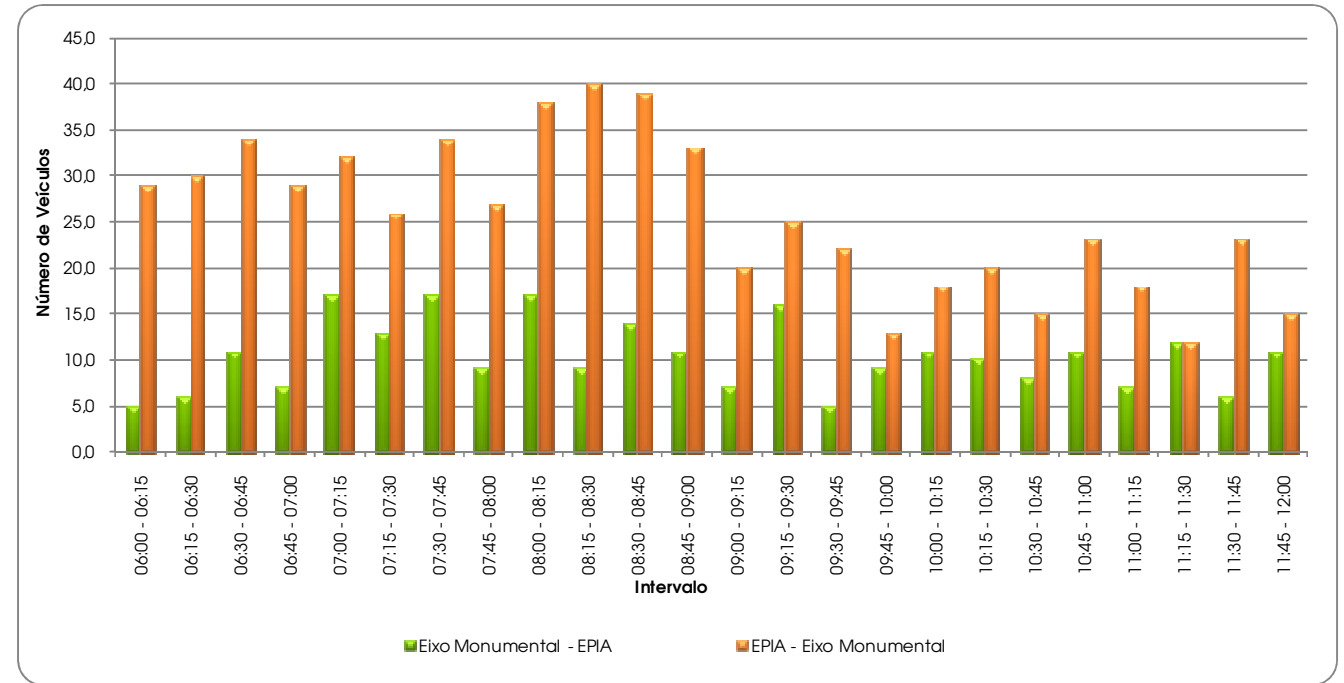
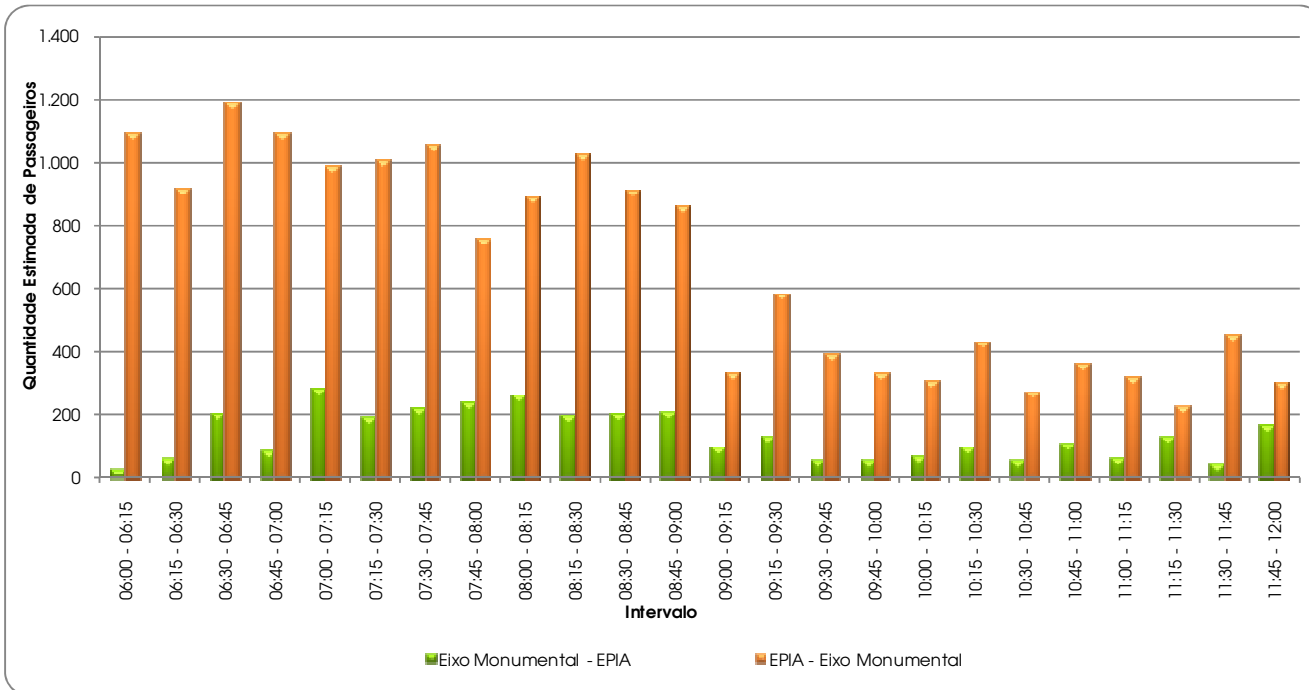
**Gráfico 66:** Ponto 034 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 035 – EPIG- próximo ao Posto de Combustível**
**Tabela 60: Ponto 035 – EPIA/ Eixo Monumental**

| PONTO        |       | Ponto 035              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPIA - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 29                     | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 1095                               |
| 06:15        | 06:30 | 30                     | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 920                                |
| 06:30        | 06:45 | 34                     | 0                     | 0                      | 0              | 34                 | 1190                               |
| 06:45        | 07:00 | 28                     | 0                     | 1                      | 0              | 29                 | 1098                               |
| 07:00        | 07:15 | 32                     | 0                     | 0                      | 0              | 32                 | 990                                |
| 07:15        | 07:30 | 25                     | 0                     | 1                      | 0              | 26                 | 1010                               |
| 07:30        | 07:45 | 33                     | 0                     | 1                      | 0              | 34                 | 1055                               |
| 07:45        | 08:00 | 26                     | 0                     | 1                      | 0              | 27                 | 763                                |
| 08:00        | 08:15 | 37                     | 1                     | 0                      | 0              | 38                 | 890                                |
| 08:15        | 08:30 | 37                     | 0                     | 3                      | 0              | 40                 | 1023                               |
| 08:30        | 08:45 | 39                     | 0                     | 0                      | 0              | 39                 | 915                                |
| 08:45        | 09:00 | 32                     | 1                     | 0                      | 0              | 33                 | 860                                |
| 09:00        | 09:15 | 18                     | 0                     | 2                      | 0              | 20                 | 333                                |
| 09:15        | 09:30 | 24                     | 0                     | 1                      | 0              | 25                 | 585                                |
| 09:30        | 09:45 | 21                     | 0                     | 1                      | 0              | 22                 | 390                                |
| 09:45        | 10:00 | 13                     | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 335                                |
| 10:00        | 10:15 | 16                     | 0                     | 2                      | 0              | 18                 | 311                                |
| 10:15        | 10:30 | 20                     | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 430                                |
| 10:30        | 10:45 | 13                     | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 271                                |
| 10:45        | 11:00 | 23                     | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 360                                |
| 11:00        | 11:15 | 16                     | 0                     | 2                      | 0              | 18                 | 318                                |
| 11:15        | 11:30 | 12                     | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 225                                |
| 11:30        | 11:45 | 21                     | 0                     | 2                      | 0              | 23                 | 455                                |
| 11:45        | 12:00 | 15                     | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 305                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>594</b>             | <b>2</b>              | <b>19</b>              | <b>0</b>       | <b>615</b>         | <b>16127</b>                       |

**Tabela 61: Ponto 035 – Eixo Monumental/ EPIA**

| PONTO        |       | Ponto 035              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - EPIA |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 5                      | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 25                                 |
| 06:15        | 06:30 | 6                      | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 60                                 |
| 06:30        | 06:45 | 11                     | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 205                                |
| 06:45        | 07:00 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 85                                 |
| 07:00        | 07:15 | 17                     | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 285                                |
| 07:15        | 07:30 | 13                     | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 190                                |
| 07:30        | 07:45 | 16                     | 0                     | 1                      | 0              | 17                 | 223                                |
| 07:45        | 08:00 | 8                      | 1                     | 0                      | 0              | 9                  | 240                                |
| 08:00        | 08:15 | 16                     | 0                     | 1                      | 0              | 17                 | 263                                |
| 08:15        | 08:30 | 8                      | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 198                                |
| 08:30        | 08:45 | 13                     | 1                     | 0                      | 0              | 14                 | 205                                |
| 08:45        | 09:00 | 10                     | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 208                                |
| 09:00        | 09:15 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 100                                |
| 09:15        | 09:30 | 13                     | 0                     | 3                      | 0              | 16                 | 134                                |
| 09:30        | 09:45 | 5                      | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 55                                 |
| 09:45        | 10:00 | 7                      | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 56                                 |
| 10:00        | 10:15 | 11                     | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 70                                 |
| 10:15        | 10:30 | 8                      | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 96                                 |
| 10:30        | 10:45 | 8                      | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 55                                 |
| 10:45        | 11:00 | 8                      | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 109                                |
| 11:00        | 11:15 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 65                                 |
| 11:15        | 11:30 | 10                     | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 131                                |
| 11:30        | 11:45 | 6                      | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 45                                 |
| 11:45        | 12:00 | 10                     | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 170                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>230</b>             | <b>2</b>              | <b>17</b>              | <b>0</b>       | <b>249</b>         | <b>3273</b>                        |



**Gráfico 67:** Ponto 035 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 68:** Ponto 035 – Número de veículos (Frequência)

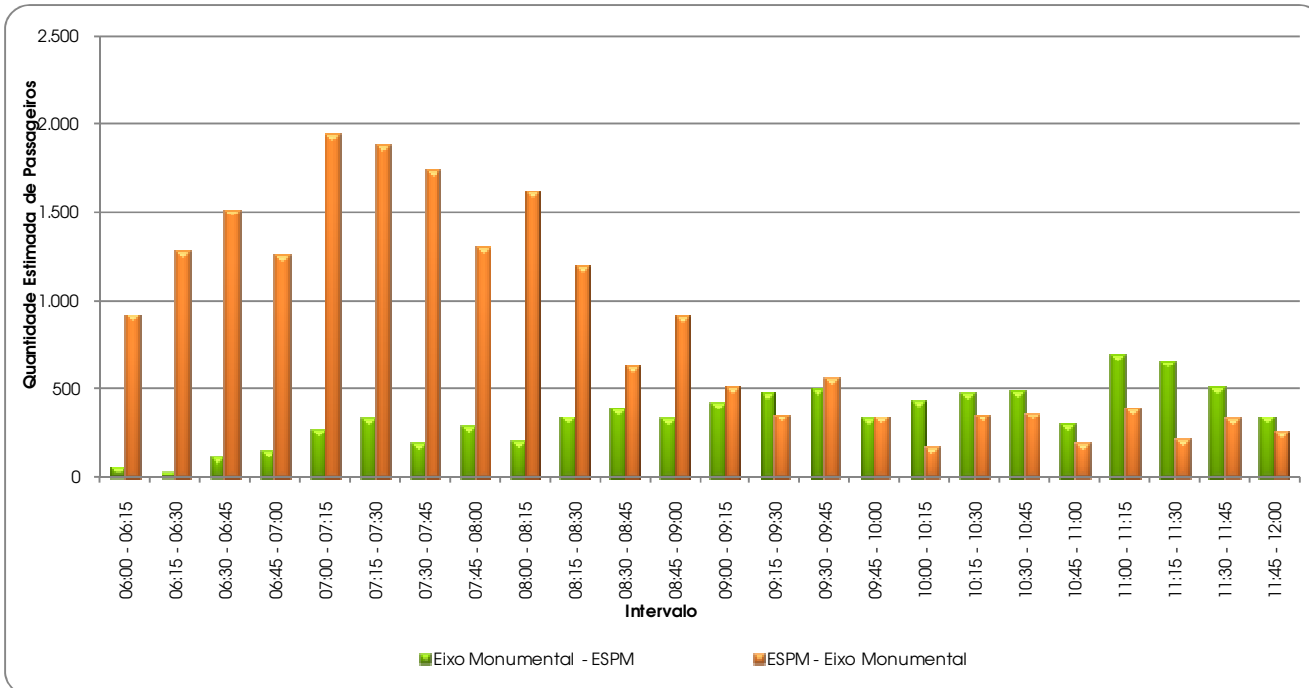


**Ponto 036 – Via W3 Sul – em frente ao Hospital Santa Lúcia**
**Tabela 62:** Ponto 036 – ESPM/ Eixo Monumental

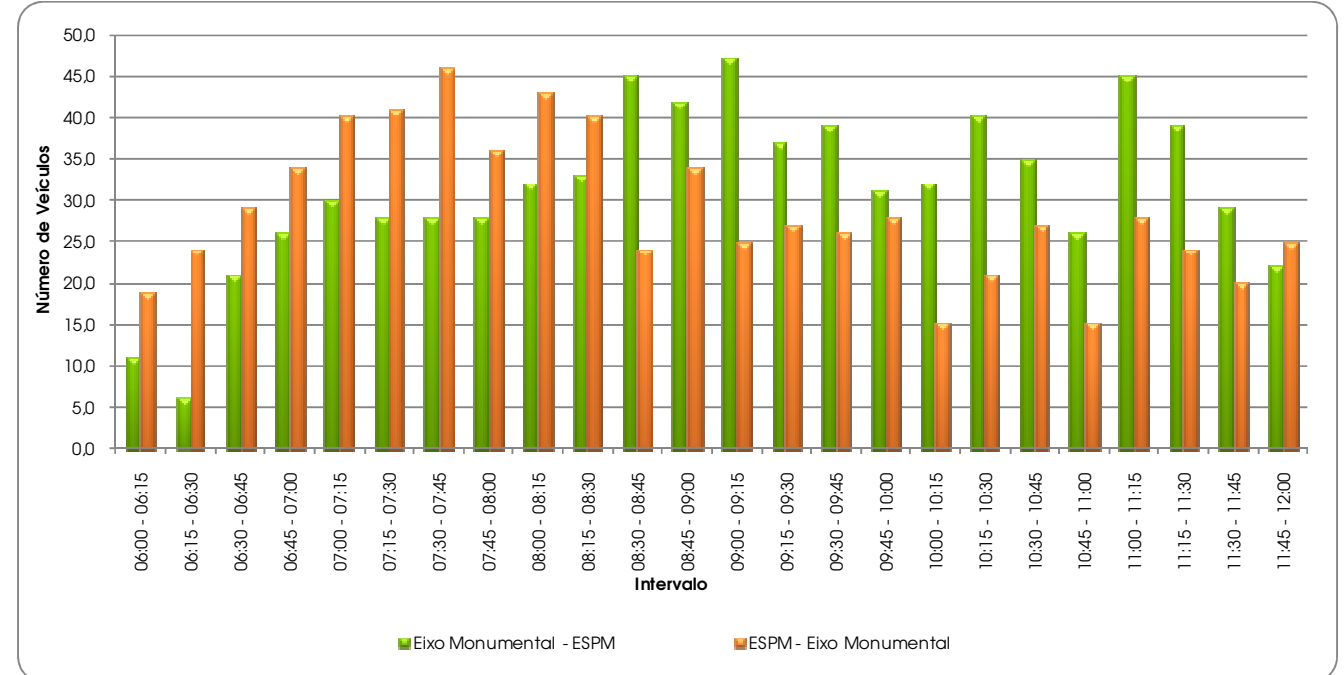
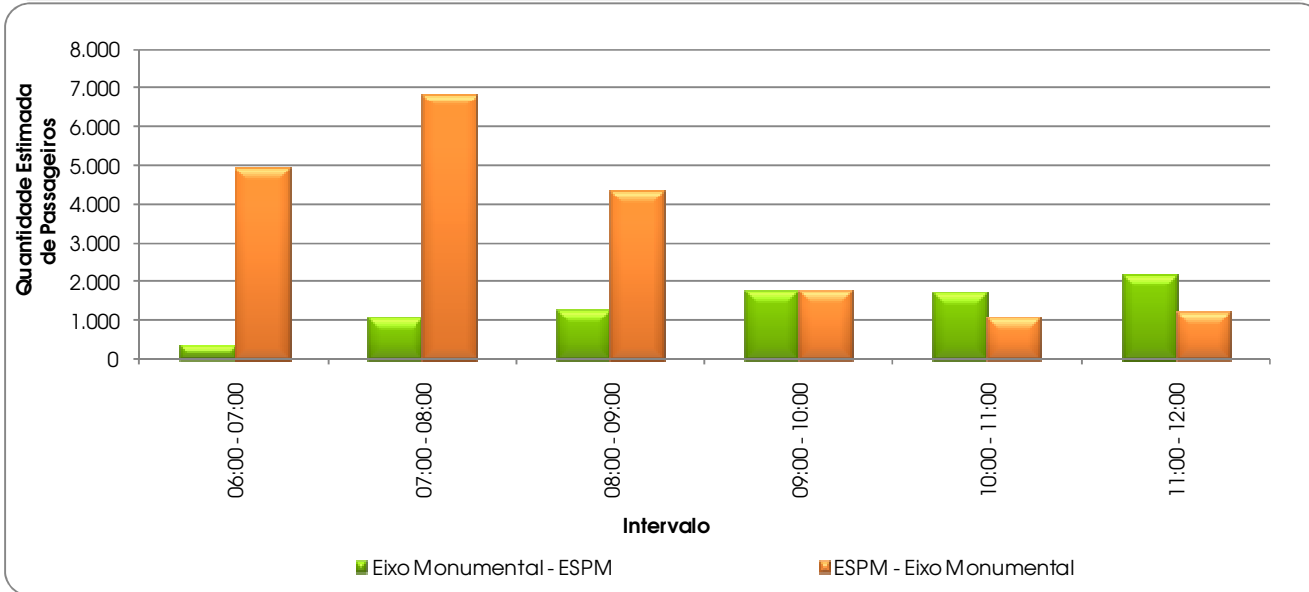
| PONTO        |       | Ponto 036              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | ESPM - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 17                     | 1                     | 1                      | 0              | 19                 | 918                                |
| 06:15        | 06:30 | 22                     | 0                     | 2                      | 0              | 24                 | 1286                               |
| 06:30        | 06:45 | 26                     | 0                     | 3                      | 0              | 29                 | 1519                               |
| 06:45        | 07:00 | 30                     | 0                     | 4                      | 0              | 34                 | 1269                               |
| 07:00        | 07:15 | 33                     | 1                     | 6                      | 0              | 40                 | 1940                               |
| 07:15        | 07:30 | 36                     | 1                     | 4                      | 0              | 41                 | 1879                               |
| 07:30        | 07:45 | 42                     | 1                     | 3                      | 0              | 46                 | 1734                               |
| 07:45        | 08:00 | 30                     | 1                     | 5                      | 0              | 36                 | 1305                               |
| 08:00        | 08:15 | 37                     | 2                     | 4                      | 0              | 43                 | 1617                               |
| 08:15        | 08:30 | 33                     | 1                     | 6                      | 0              | 40                 | 1190                               |
| 08:30        | 08:45 | 20                     | 0                     | 4                      | 0              | 24                 | 622                                |
| 08:45        | 09:00 | 29                     | 0                     | 5                      | 0              | 34                 | 905                                |
| 09:00        | 09:15 | 21                     | 0                     | 4                      | 0              | 25                 | 512                                |
| 09:15        | 09:30 | 22                     | 0                     | 5                      | 0              | 27                 | 355                                |
| 09:30        | 09:45 | 22                     | 0                     | 4                      | 0              | 26                 | 557                                |
| 09:45        | 10:00 | 21                     | 0                     | 7                      | 0              | 28                 | 338                                |
| 10:00        | 10:15 | 11                     | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 177                                |
| 10:15        | 10:30 | 16                     | 0                     | 5                      | 0              | 21                 | 357                                |
| 10:30        | 10:45 | 22                     | 0                     | 5                      | 0              | 27                 | 362                                |
| 10:45        | 11:00 | 12                     | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 194                                |
| 11:00        | 11:15 | 23                     | 0                     | 5                      | 0              | 28                 | 397                                |
| 11:15        | 11:30 | 17                     | 0                     | 7                      | 0              | 24                 | 218                                |
| 11:30        | 11:45 | 17                     | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 329                                |
| 11:45        | 12:00 | 19                     | 0                     | 6                      | 0              | 25                 | 260                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>578</b>             | <b>8</b>              | <b>105</b>             | <b>0</b>       | <b>691</b>         | <b>20240</b>                       |

**Tabela 63:** Ponto 036 – Eixo Monumental/ ESPM

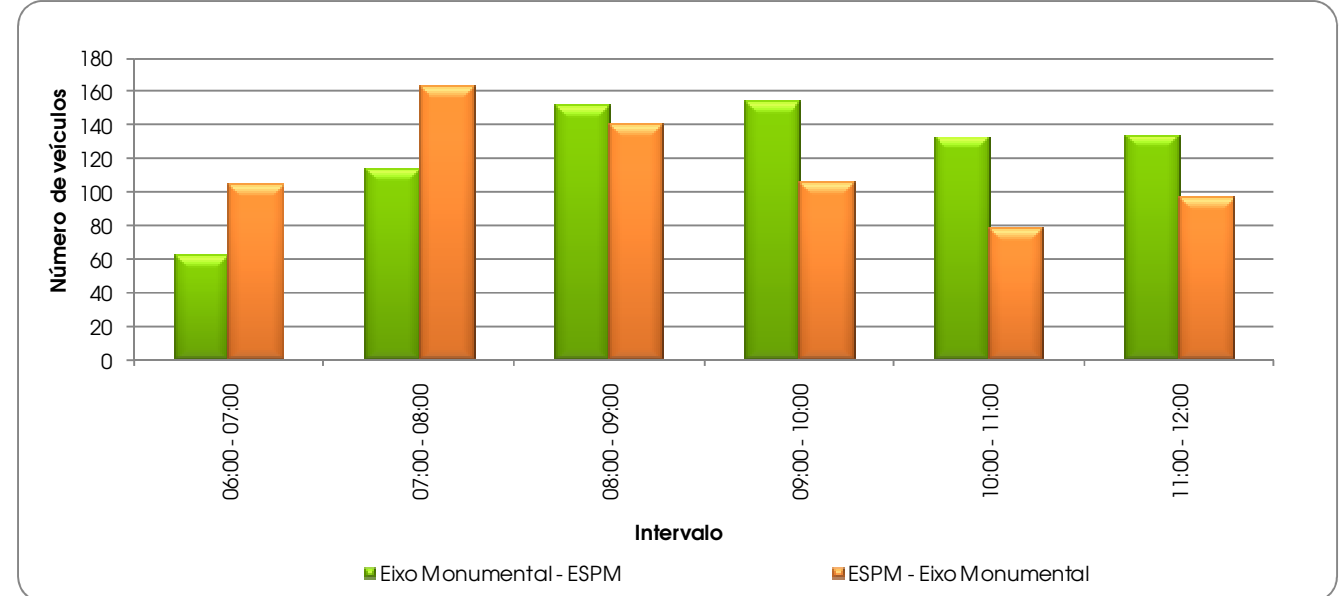
| PONTO        |       | Ponto 036              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - ESPM |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 11                     | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 55                                 |
| 06:15        | 06:30 | 6                      | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 06:30        | 06:45 | 20                     | 0                     | 1                      | 0              | 21                 | 118                                |
| 06:45        | 07:00 | 25                     | 0                     | 1                      | 0              | 26                 | 158                                |
| 07:00        | 07:15 | 29                     | 0                     | 1                      | 0              | 30                 | 270                                |
| 07:15        | 07:30 | 27                     | 0                     | 1                      | 0              | 28                 | 330                                |
| 07:30        | 07:45 | 23                     | 0                     | 5                      | 0              | 28                 | 197                                |
| 07:45        | 08:00 | 26                     | 0                     | 2                      | 0              | 28                 | 288                                |
| 08:00        | 08:15 | 30                     | 0                     | 2                      | 0              | 32                 | 208                                |
| 08:15        | 08:30 | 29                     | 0                     | 4                      | 0              | 33                 | 339                                |
| 08:30        | 08:45 | 41                     | 0                     | 4                      | 0              | 45                 | 397                                |
| 08:45        | 09:00 | 37                     | 1                     | 4                      | 0              | 42                 | 332                                |
| 09:00        | 09:15 | 42                     | 0                     | 5                      | 0              | 47                 | 422                                |
| 09:15        | 09:30 | 34                     | 0                     | 3                      | 0              | 37                 | 483                                |
| 09:30        | 09:45 | 32                     | 0                     | 7                      | 0              | 39                 | 498                                |
| 09:45        | 10:00 | 30                     | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 333                                |
| 10:00        | 10:15 | 28                     | 0                     | 4                      | 0              | 32                 | 432                                |
| 10:15        | 10:30 | 36                     | 0                     | 4                      | 0              | 40                 | 476                                |
| 10:30        | 10:45 | 30                     | 0                     | 5                      | 0              | 35                 | 487                                |
| 10:45        | 11:00 | 20                     | 0                     | 6                      | 0              | 26                 | 305                                |
| 11:00        | 11:15 | 40                     | 0                     | 5                      | 0              | 45                 | 700                                |
| 11:15        | 11:30 | 34                     | 0                     | 5                      | 0              | 39                 | 657                                |
| 11:30        | 11:45 | 24                     | 0                     | 5                      | 0              | 29                 | 512                                |
| 11:45        | 12:00 | 18                     | 0                     | 4                      | 0              | 22                 | 339                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>672</b>             | <b>1</b>              | <b>79</b>              | <b>0</b>       | <b>752</b>         | <b>8366</b>                        |



**Gráfico 69:** Ponto 036 – Número de viagens (Passageiros)



**Gráfico 70:** Ponto 036 – Número de veículos (Frequência)



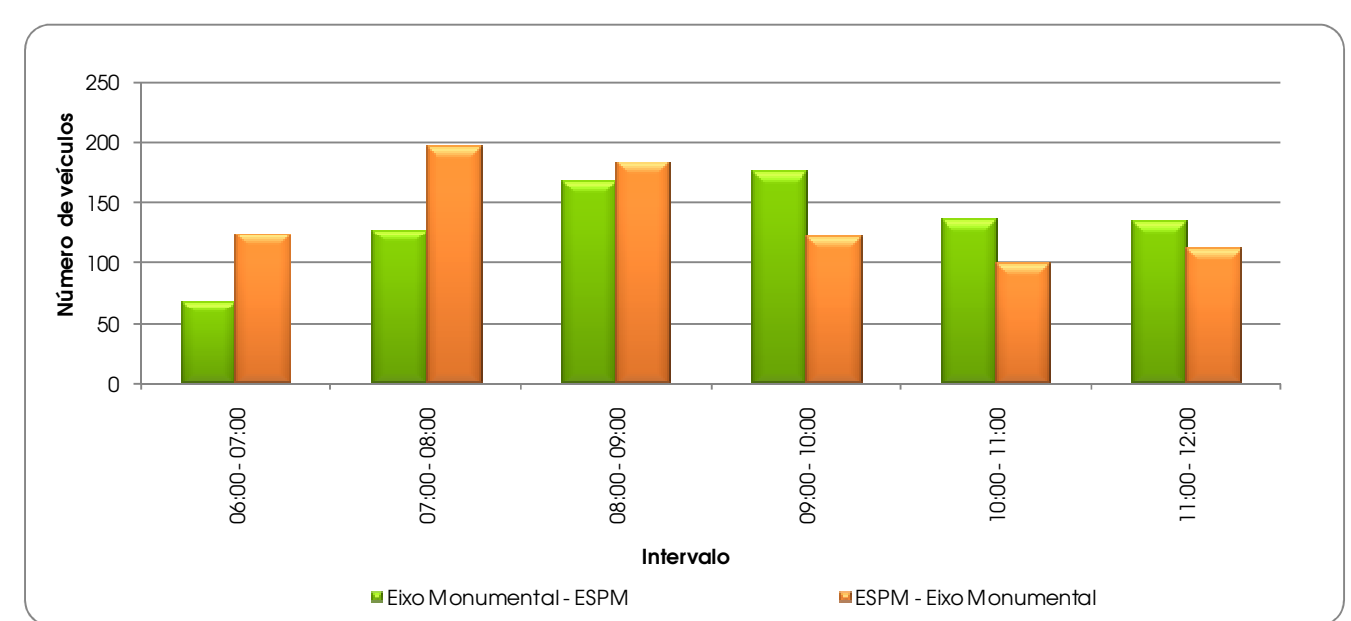
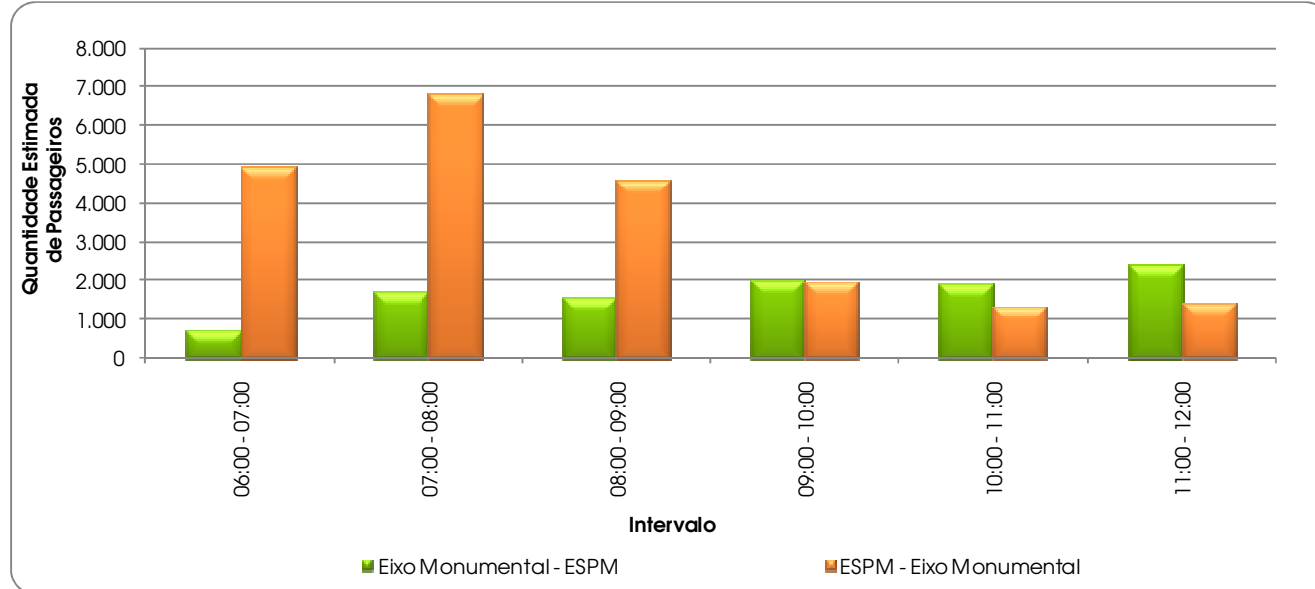
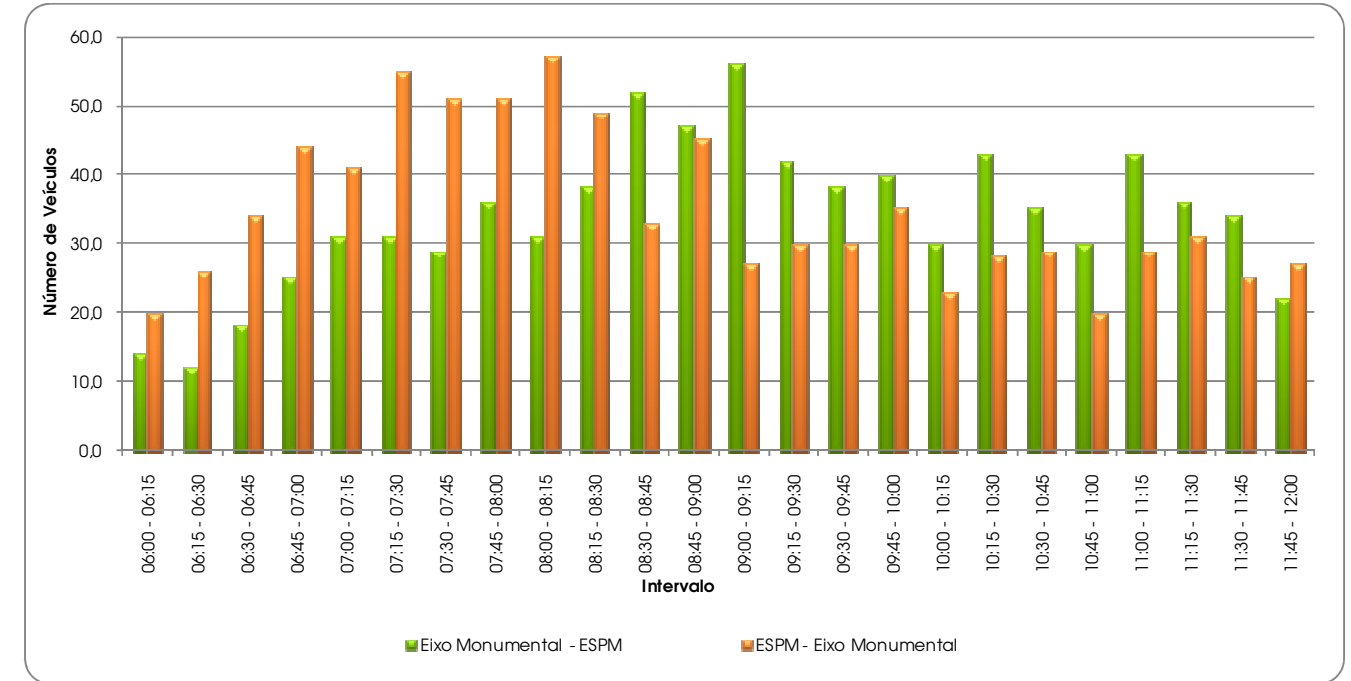
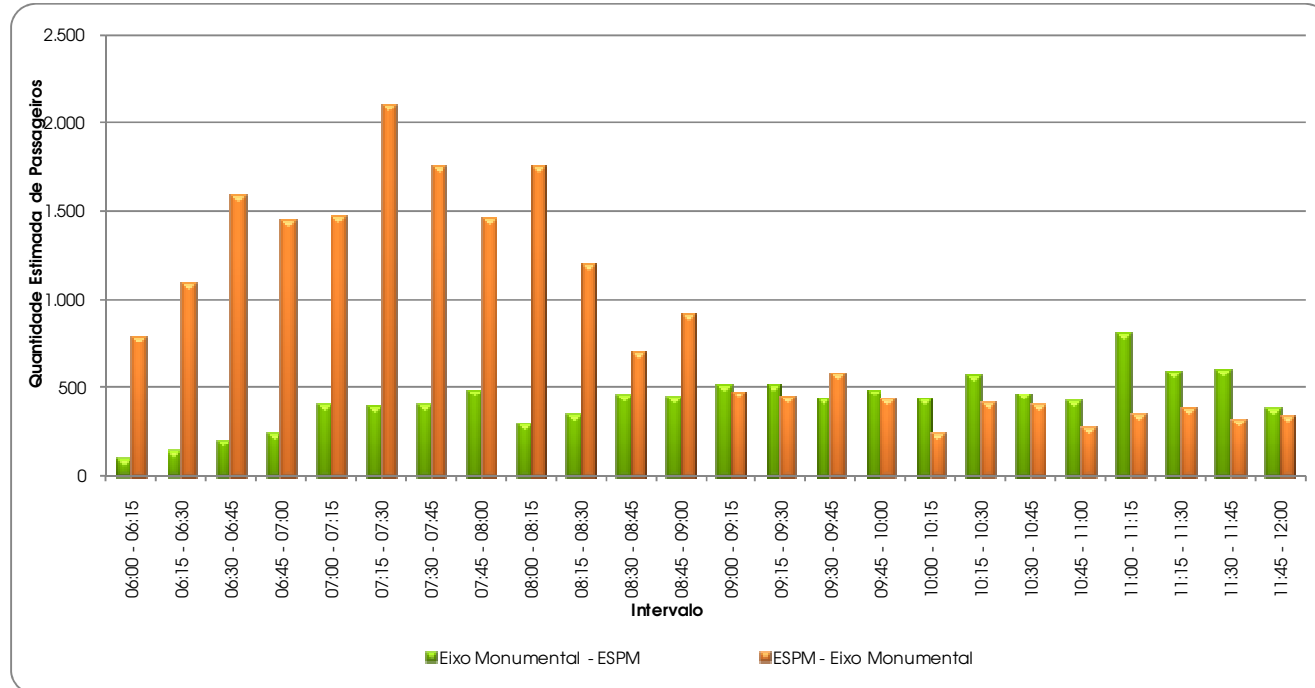
**Ponto 037 – Via W3 Sul – em frente a 715 Sul**

**Tabela 64:** Ponto 037 – ESPM/ Eixo Monumental

| PONTO        |       | Ponto 037              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - ESPM |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 14                     | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 100                                |
| 06:15        | 06:30 | 12                     | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 140                                |
| 06:30        | 06:45 | 17                     | 0                     | 1                      | 0              | 18                 | 210                                |
| 06:45        | 07:00 | 24                     | 0                     | 1                      | 0              | 25                 | 250                                |
| 07:00        | 07:15 | 30                     | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 405                                |
| 07:15        | 07:30 | 28                     | 0                     | 3                      | 0              | 31                 | 396                                |
| 07:30        | 07:45 | 24                     | 0                     | 5                      | 0              | 29                 | 401                                |
| 07:45        | 08:00 | 34                     | 0                     | 2                      | 0              | 36                 | 488                                |
| 08:00        | 08:15 | 28                     | 0                     | 3                      | 0              | 31                 | 299                                |
| 08:15        | 08:30 | 32                     | 0                     | 6                      | 0              | 38                 | 348                                |
| 08:30        | 08:45 | 46                     | 2                     | 4                      | 0              | 52                 | 452                                |
| 08:45        | 09:00 | 43                     | 0                     | 4                      | 0              | 47                 | 442                                |
| 09:00        | 09:15 | 49                     | 0                     | 7                      | 0              | 56                 | 522                                |
| 09:15        | 09:30 | 38                     | 0                     | 4                      | 0              | 42                 | 521                                |
| 09:30        | 09:45 | 33                     | 1                     | 4                      | 0              | 38                 | 441                                |
| 09:45        | 10:00 | 37                     | 0                     | 3                      | 0              | 40                 | 491                                |
| 10:00        | 10:15 | 25                     | 0                     | 5                      | 0              | 30                 | 437                                |
| 10:15        | 10:30 | 37                     | 0                     | 6                      | 0              | 43                 | 572                                |
| 10:30        | 10:45 | 31                     | 0                     | 4                      | 0              | 35                 | 469                                |
| 10:45        | 11:00 | 24                     | 0                     | 6                      | 0              | 30                 | 423                                |
| 11:00        | 11:15 | 39                     | 0                     | 4                      | 0              | 43                 | 810                                |
| 11:15        | 11:30 | 32                     | 0                     | 4                      | 0              | 36                 | 591                                |
| 11:30        | 11:45 | 28                     | 0                     | 6                      | 0              | 34                 | 599                                |
| 11:45        | 12:00 | 18                     | 0                     | 4                      | 0              | 22                 | 384                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>723</b>             | <b>3</b>              | <b>87</b>              | <b>0</b>       | <b>813</b>         | <b>10191</b>                       |

Tabela 65: Ponto 037 – Eixo Monumental/ ESPM

| PONTO        |       | Ponto 037              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | ESPM - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 18                     | 1                     | 1                      | 0              | 20                 | 788                                |
| 06:15        | 06:30 | 24                     | 0                     | 2                      | 0              | 26                 | 1101                               |
| 06:30        | 06:45 | 31                     | 0                     | 3                      | 0              | 34                 | 1594                               |
| 06:45        | 07:00 | 40                     | 0                     | 4                      | 0              | 44                 | 1454                               |
| 07:00        | 07:15 | 34                     | 0                     | 7                      | 0              | 41                 | 1478                               |
| 07:15        | 07:30 | 51                     | 1                     | 3                      | 0              | 55                 | 2100                               |
| 07:30        | 07:45 | 46                     | 1                     | 4                      | 0              | 51                 | 1752                               |
| 07:45        | 08:00 | 47                     | 0                     | 4                      | 0              | 51                 | 1459                               |
| 08:00        | 08:15 | 50                     | 2                     | 5                      | 0              | 57                 | 1754                               |
| 08:15        | 08:30 | 42                     | 1                     | 6                      | 0              | 49                 | 1206                               |
| 08:30        | 08:45 | 30                     | 0                     | 3                      | 0              | 33                 | 696                                |
| 08:45        | 09:00 | 39                     | 0                     | 6                      | 0              | 45                 | 918                                |
| 09:00        | 09:15 | 24                     | 0                     | 3                      | 0              | 27                 | 483                                |
| 09:15        | 09:30 | 24                     | 0                     | 6                      | 0              | 30                 | 450                                |
| 09:30        | 09:45 | 27                     | 0                     | 3                      | 0              | 30                 | 583                                |
| 09:45        | 10:00 | 27                     | 0                     | 8                      | 0              | 35                 | 435                                |
| 10:00        | 10:15 | 18                     | 0                     | 5                      | 0              | 23                 | 252                                |
| 10:15        | 10:30 | 23                     | 0                     | 5                      | 0              | 28                 | 411                                |
| 10:30        | 10:45 | 24                     | 0                     | 5                      | 0              | 29                 | 404                                |
| 10:45        | 11:00 | 17                     | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 274                                |
| 11:00        | 11:15 | 24                     | 0                     | 5                      | 0              | 29                 | 354                                |
| 11:15        | 11:30 | 25                     | 0                     | 6                      | 0              | 31                 | 387                                |
| 11:30        | 11:45 | 20                     | 0                     | 5                      | 0              | 25                 | 319                                |
| 11:45        | 12:00 | 22                     | 0                     | 5                      | 0              | 27                 | 339                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>727</b>             | <b>6</b>              | <b>107</b>             | <b>0</b>       | <b>840</b>         | <b>20991</b>                       |



**Gráfico 71:** Ponto 037 – Número de viagens (Passageiros)

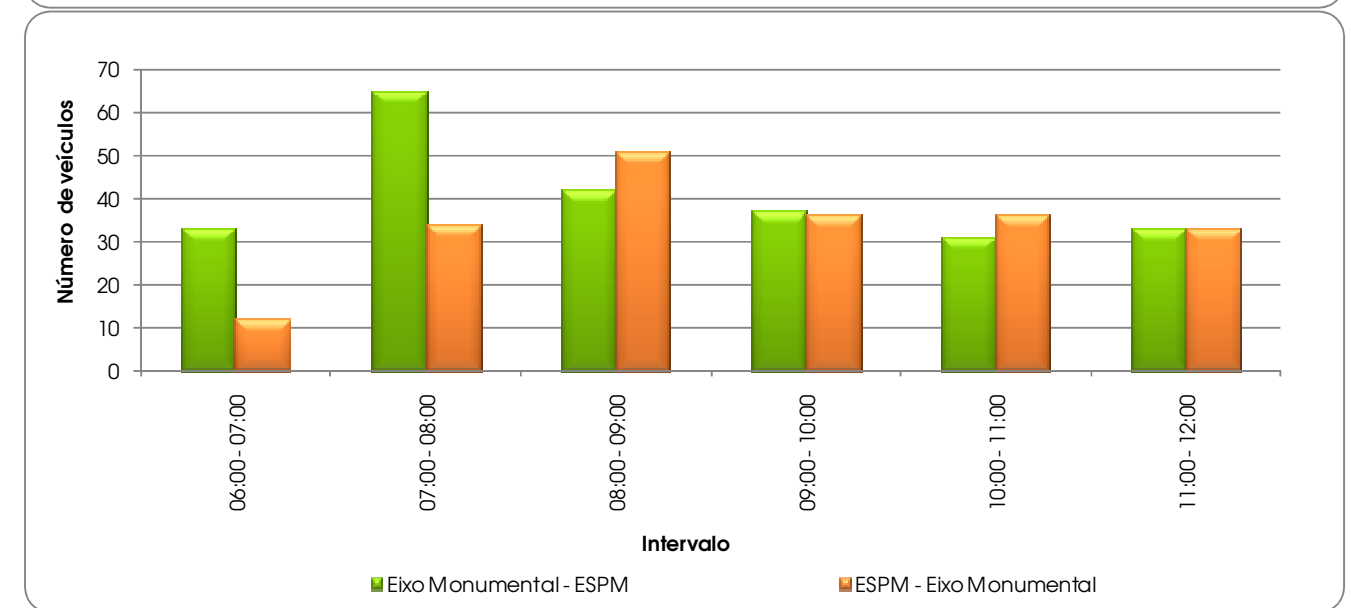
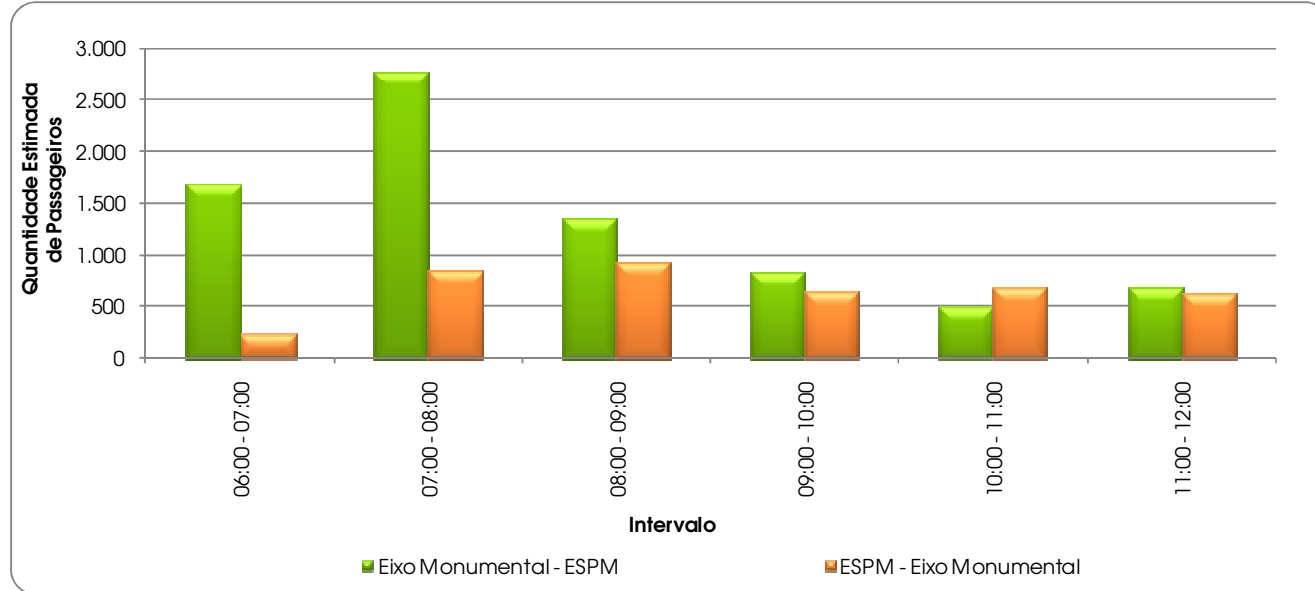
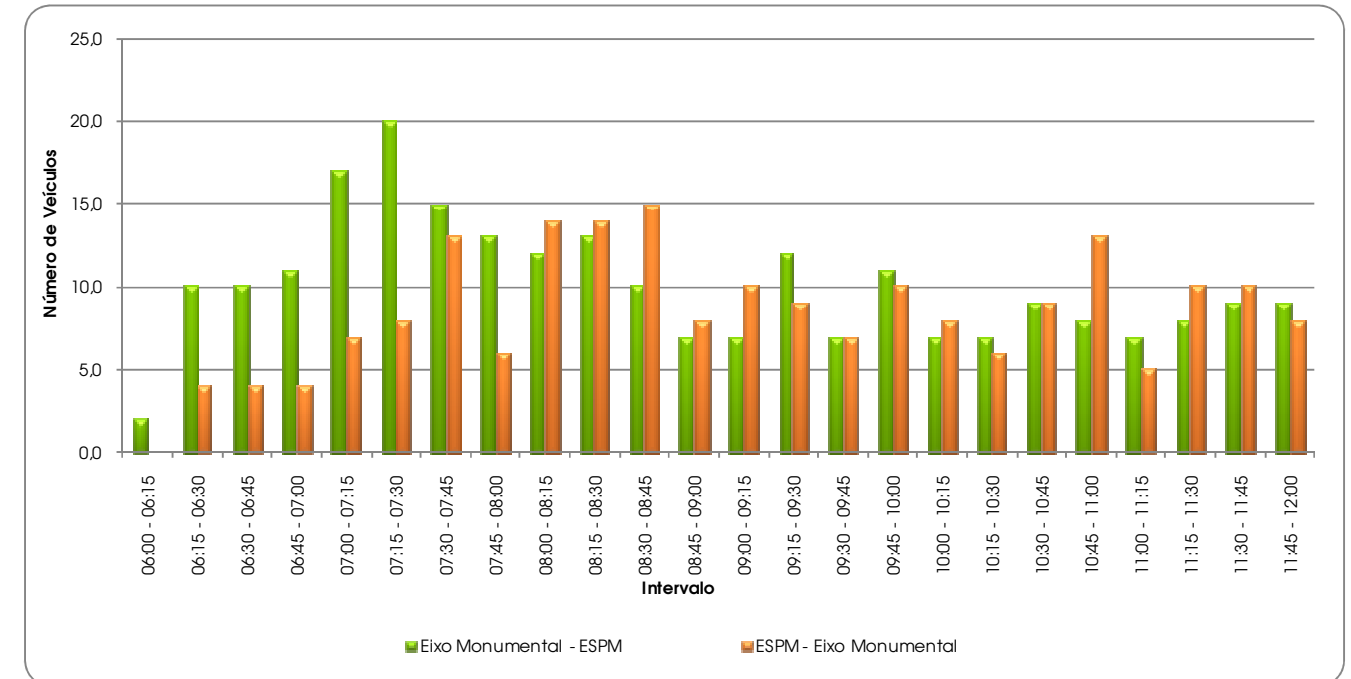
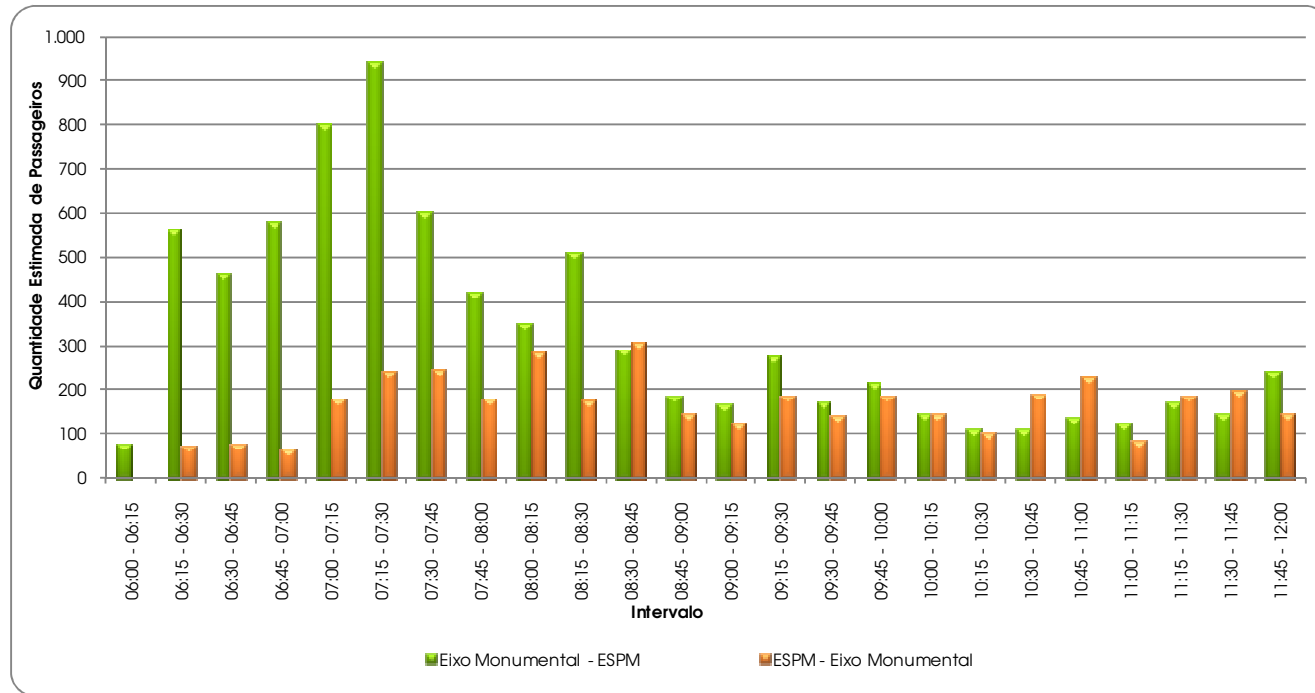
**Gráfico 72:** Ponto 037 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 038 – Via L2 Sul – altura da SQS 415**
**Tabela 66:** Ponto 038 – ESPM/ Eixo Monumental

| PONTO        |       | Ponto 038              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | ESPM - Eixo Monumental |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 3                      | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 73                                 |
| 06:30        | 06:45 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 06:45        | 07:00 | 4                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 07:00        | 07:15 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 180                                |
| 07:15        | 07:30 | 8                      | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 240                                |
| 07:30        | 07:45 | 13                     | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 245                                |
| 07:45        | 08:00 | 6                      | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 180                                |
| 08:00        | 08:15 | 14                     | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 285                                |
| 08:15        | 08:30 | 14                     | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 175                                |
| 08:30        | 08:45 | 15                     | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 310                                |
| 08:45        | 09:00 | 8                      | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 145                                |
| 09:00        | 09:15 | 10                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 125                                |
| 09:15        | 09:30 | 9                      | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 185                                |
| 09:30        | 09:45 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 140                                |
| 09:45        | 10:00 | 10                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 185                                |
| 10:00        | 10:15 | 8                      | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 145                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                      | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 10:30        | 10:45 | 9                      | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 190                                |
| 10:45        | 11:00 | 13                     | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 230                                |
| 11:00        | 11:15 | 5                      | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 11:15        | 11:30 | 10                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 185                                |
| 11:30        | 11:45 | 10                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 200                                |
| 11:45        | 12:00 | 8                      | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 145                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>201</b>             | <b>0</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>202</b>         | <b>3898</b>                        |

**Tabela 67:** Ponto 038 – Eixo Monumental/ ESPM

| PONTO        |       | Ponto 038              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Eixo Monumental - ESPM |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 06:15        | 06:30 | 9                      | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 563                                |
| 06:30        | 06:45 | 10                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 465                                |
| 06:45        | 07:00 | 11                     | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 580                                |
| 07:00        | 07:15 | 17                     | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 805                                |
| 07:15        | 07:30 | 20                     | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 940                                |
| 07:30        | 07:45 | 15                     | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 600                                |
| 07:45        | 08:00 | 13                     | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 420                                |
| 08:00        | 08:15 | 12                     | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 350                                |
| 08:15        | 08:30 | 13                     | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 510                                |
| 08:30        | 08:45 | 10                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 290                                |
| 08:45        | 09:00 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 185                                |
| 09:00        | 09:15 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 165                                |
| 09:15        | 09:30 | 12                     | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 275                                |
| 09:30        | 09:45 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 170                                |
| 09:45        | 10:00 | 11                     | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 215                                |
| 10:00        | 10:15 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 145                                |
| 10:15        | 10:30 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 110                                |
| 10:30        | 10:45 | 9                      | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 110                                |
| 10:45        | 11:00 | 8                      | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 135                                |
| 11:00        | 11:15 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 125                                |
| 11:15        | 11:30 | 8                      | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 170                                |
| 11:30        | 11:45 | 9                      | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 145                                |
| 11:45        | 12:00 | 9                      | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 240                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>240</b>             | <b>0</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>241</b>         | <b>7793</b>                        |



**Gráfico 73:** Ponto 038 – Número de viagens (Passageiros)

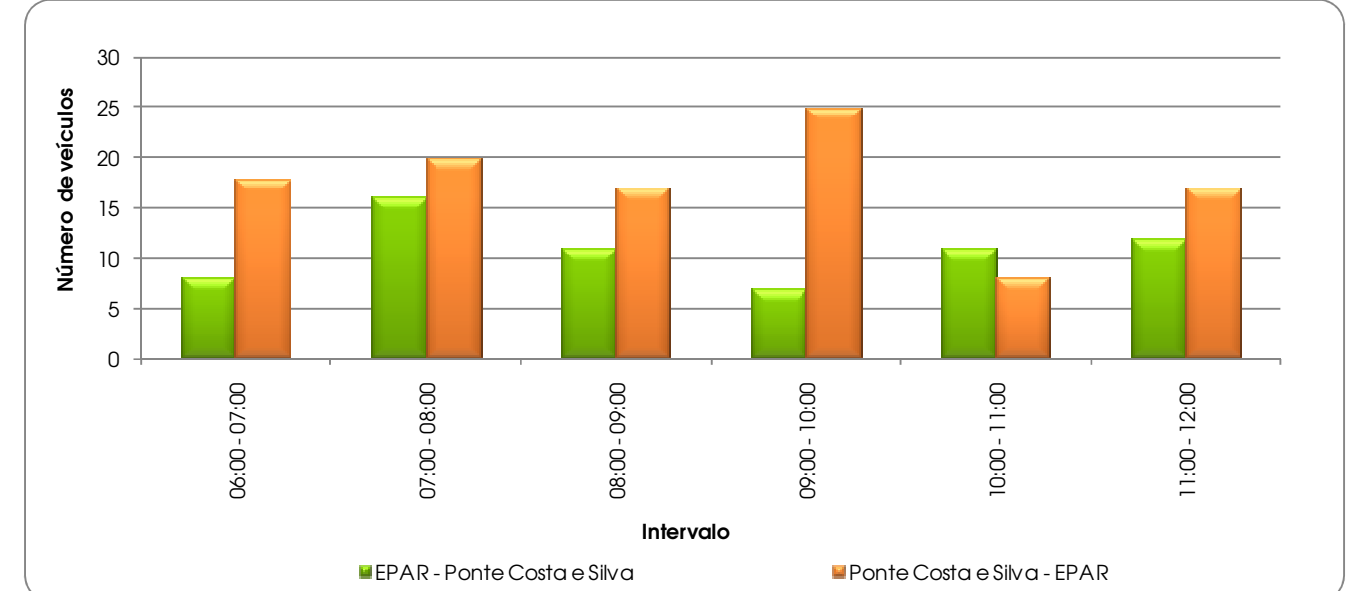
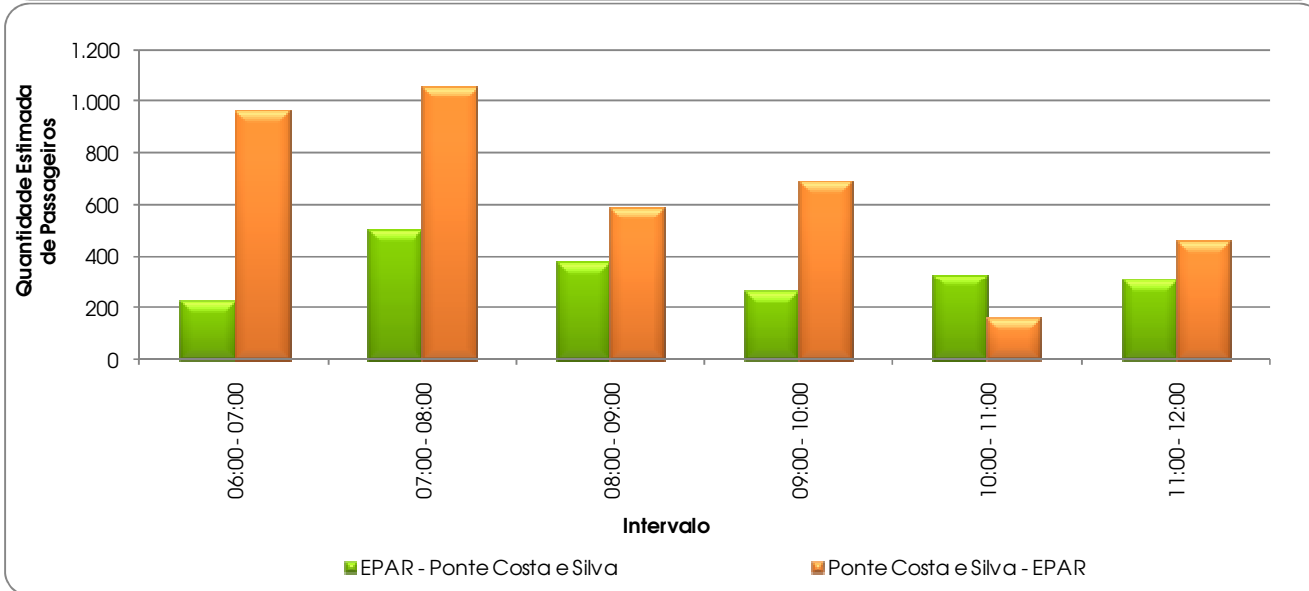
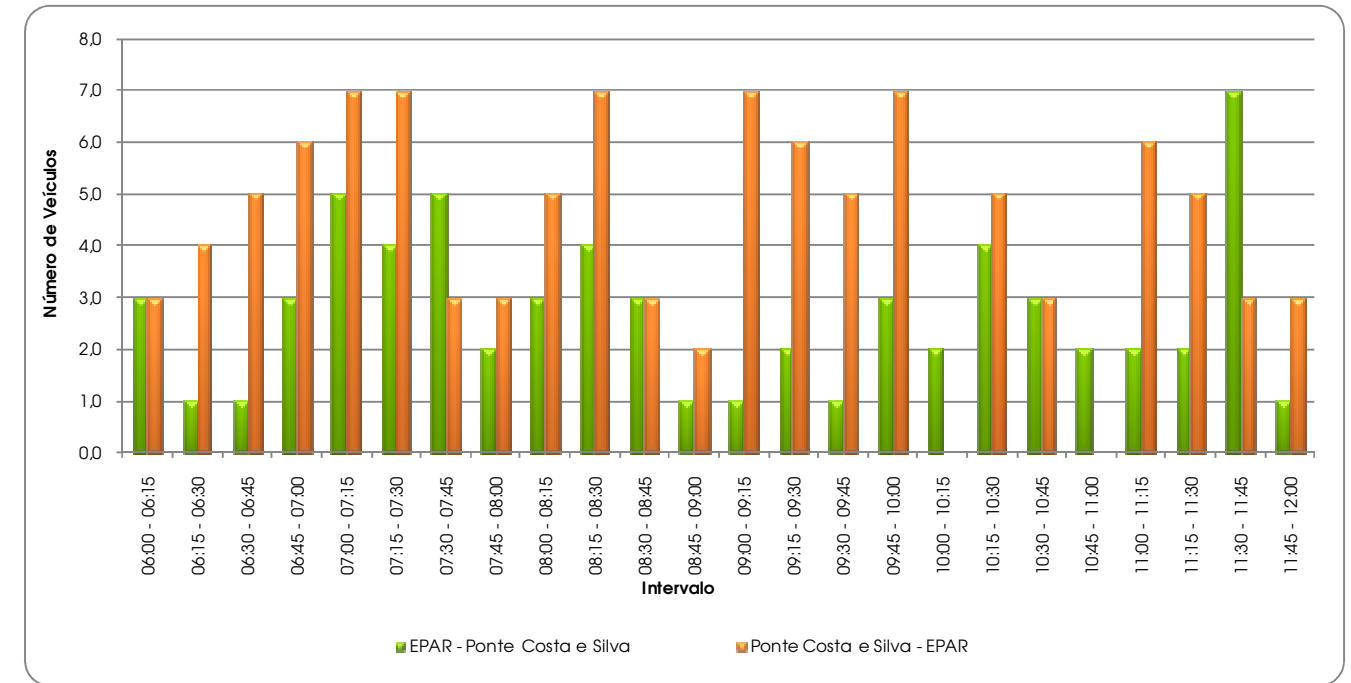
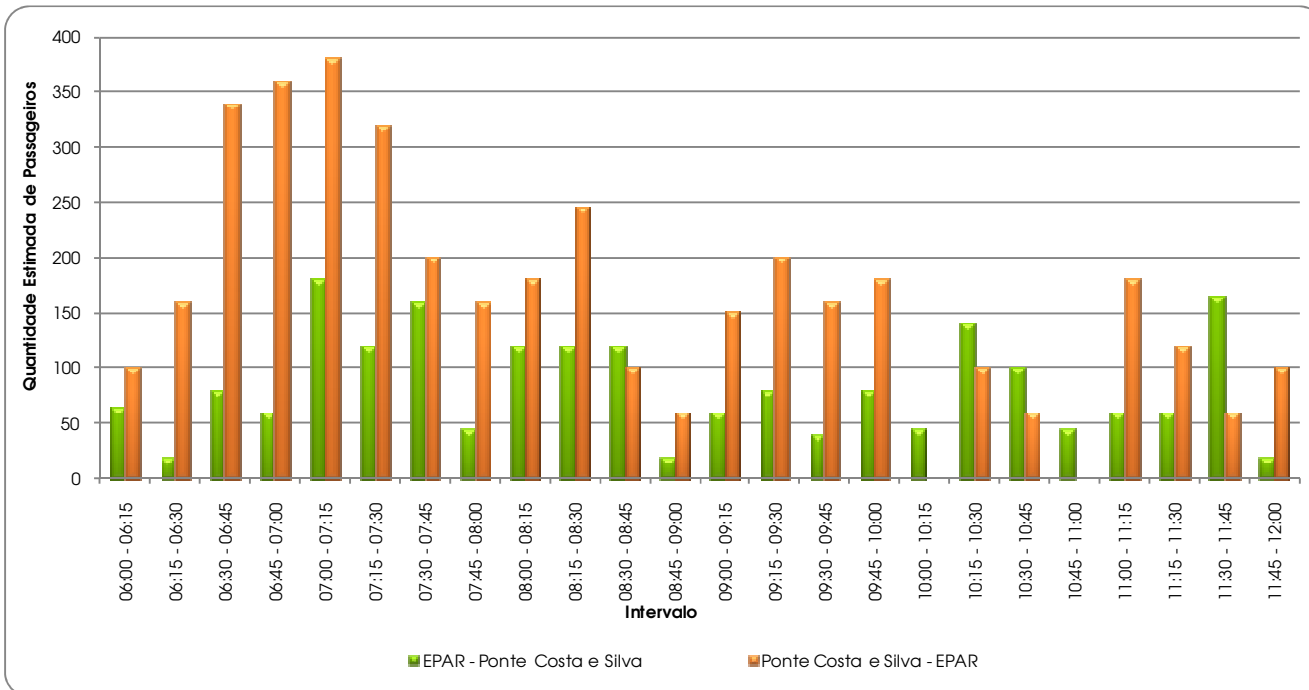
**Gráfico 74:** Ponto 038 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 039 – EPDB – entrada da Ponte Presidente Médici**
**Tabela 68:** Ponto 039 – EPAR/ Ponte Costa e Silva

| PONTO        |       | Ponto 039                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPAR - Ponte Costa e Silva |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 06:15        | 06:30 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:30        | 06:45 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 06:45        | 07:00 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 07:00        | 07:15 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 180                                |
| 07:15        | 07:30 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 07:30        | 07:45 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 160                                |
| 07:45        | 08:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 08:00        | 08:15 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 08:15        | 08:30 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 08:45        | 09:00 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:00        | 09:15 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 09:15        | 09:30 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 09:30        | 09:45 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 10:15        | 10:30 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 140                                |
| 10:30        | 10:45 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 10:45        | 11:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:30        | 11:45 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 165                                |
| 11:45        | 12:00 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>65</b>                  | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>65</b>          | <b>2005</b>                        |

**Tabela 69:** Ponto 039 – Ponte Costa e Silva/ EPAR

| PONTO        |       | Ponto 039                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Ponte Costa e Silva - EPAR |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 06:15        | 06:30 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 160                                |
| 06:30        | 06:45 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 340                                |
| 06:45        | 07:00 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 360                                |
| 07:00        | 07:15 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 380                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 320                                |
| 07:30        | 07:45 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 200                                |
| 07:45        | 08:00 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 160                                |
| 08:00        | 08:15 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 180                                |
| 08:15        | 08:30 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 245                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 08:45        | 09:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:00        | 09:15 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 150                                |
| 09:15        | 09:30 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 200                                |
| 09:30        | 09:45 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 160                                |
| 09:45        | 10:00 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 180                                |
| 10:00        | 10:15 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 100                                |
| 10:30        | 10:45 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 10:45        | 11:00 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 180                                |
| 11:15        | 11:30 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 11:30        | 11:45 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:45        | 12:00 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>105</b>                 | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>105</b>         | <b>3915</b>                        |



**Gráfico 75:** Ponto 039 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 76:** Ponto 039 – Número de veículos (Frequência)

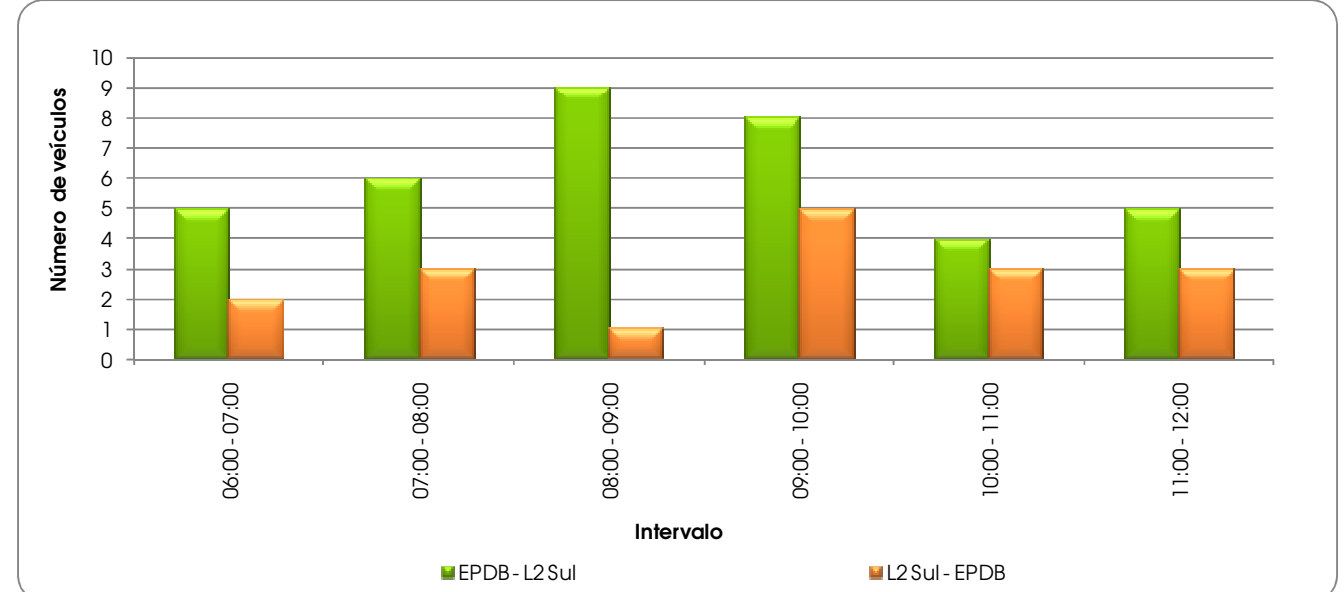
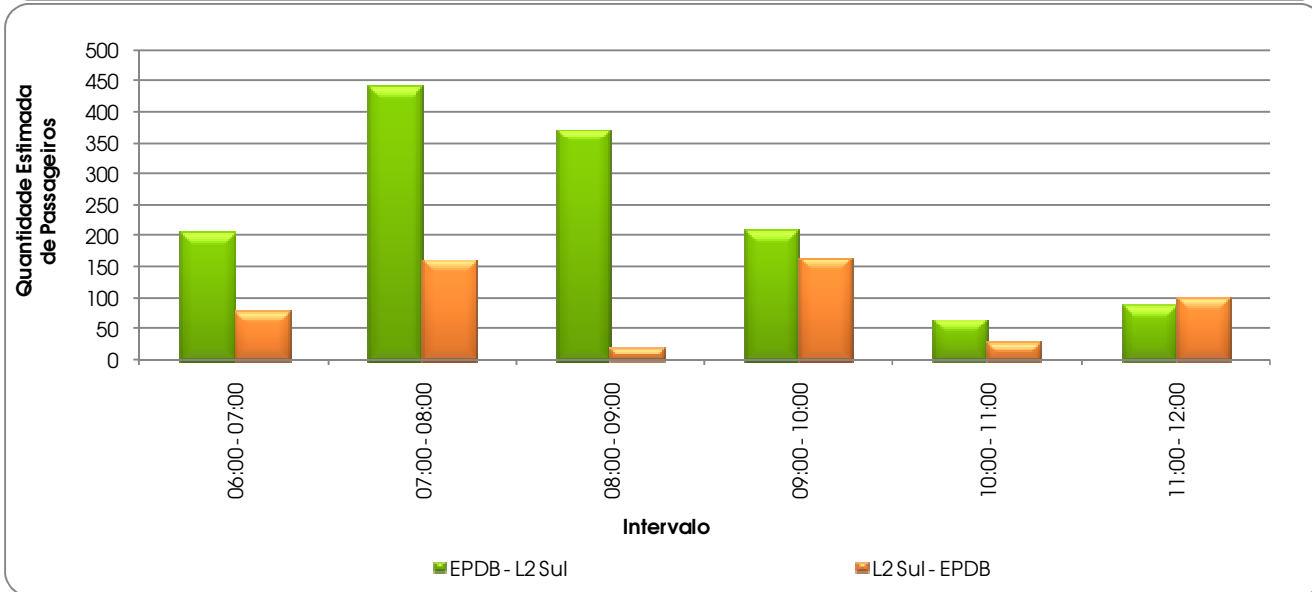
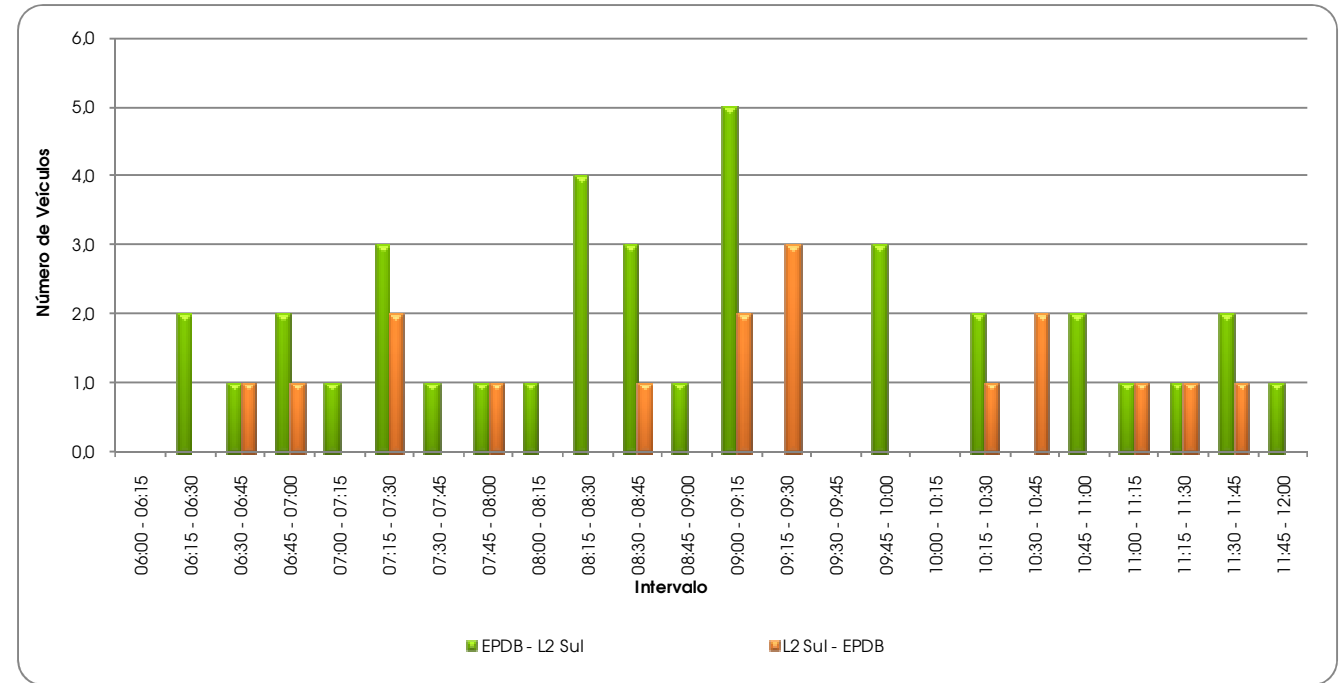
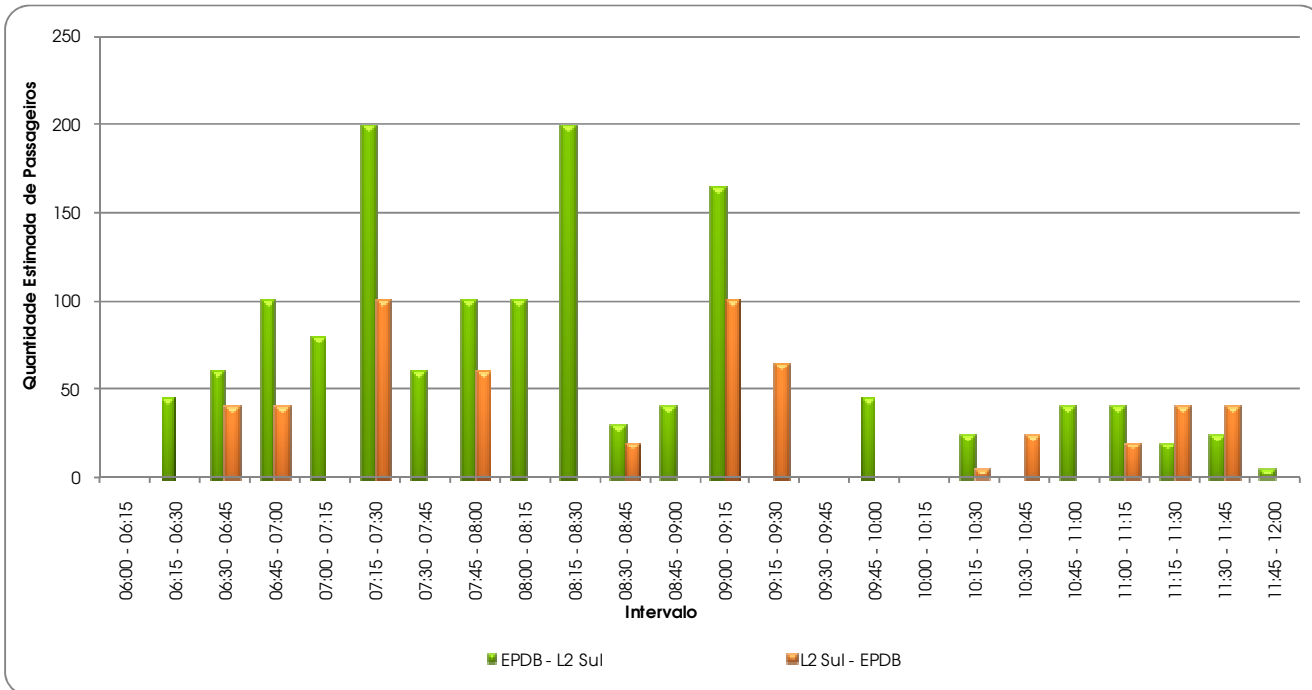


**Ponto 040 – Ponte Costa e Silva - próximo a EPNB**
**Tabela 70: Ponto 040 – EPDB – L2 Sul**

| PONTO        |       | Ponto 040           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPDB - L2 Sul       |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 06:30        | 06:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 06:45        | 07:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 07:00        | 07:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 07:15        | 07:30 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 200                                |
| 07:30        | 07:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 07:45        | 08:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 100                                |
| 08:00        | 08:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 100                                |
| 08:15        | 08:30 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 200                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 08:45        | 09:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 09:00        | 09:15 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 165                                |
| 09:15        | 09:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 10:00        | 10:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:30        | 10:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45        | 11:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:00        | 11:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:15        | 11:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30        | 11:45 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:45        | 12:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>37</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>37</b>          | <b>1380</b>                        |

**Tabela 71: Ponto 040 – L2 Sul/ EPDB**

| PONTO        |       | Ponto 040           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | L2 Sul - EPDB       |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 06:45        | 07:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 07:00        | 07:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 07:30        | 07:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:45        | 08:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 08:00        | 08:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15        | 08:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:45        | 09:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 09:15        | 09:30 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 09:30        | 09:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00        | 10:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:30        | 10:45 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:45        | 11:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:15        | 11:30 | 0                   | 1                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:30        | 11:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:45        | 12:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>16</b>           | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>17</b>          | <b>555</b>                         |



**Gráfico 77:** Ponto 040 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 78:** Ponto 040 – Número de veículos (Frequência)

### **3.6 Região Administrativa do Guará**

Na Região Administrativa do Guará foram realizadas pesquisas em cinco pontos: 042, 043, 044, 045 e 046, conforme a Figura 9.

Dois pontos foram locados na via Estrada Parque de Indústria e Abastecimento – EPIA: o ponto 042, na interseção com a via Estrada Parque Taguatinga- EPTG, no sentido Guará/ Brasília e o ponto 043, na interseção com a Estrada Parque Guará – EPGU. O ponto 044 foi locado também na EPGU, próximo ao Balão do Guará II, o ponto 045 foi locado próximo à Feira do Guará e o ponto 046 na saída do Guará I, próximo à EPTG.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

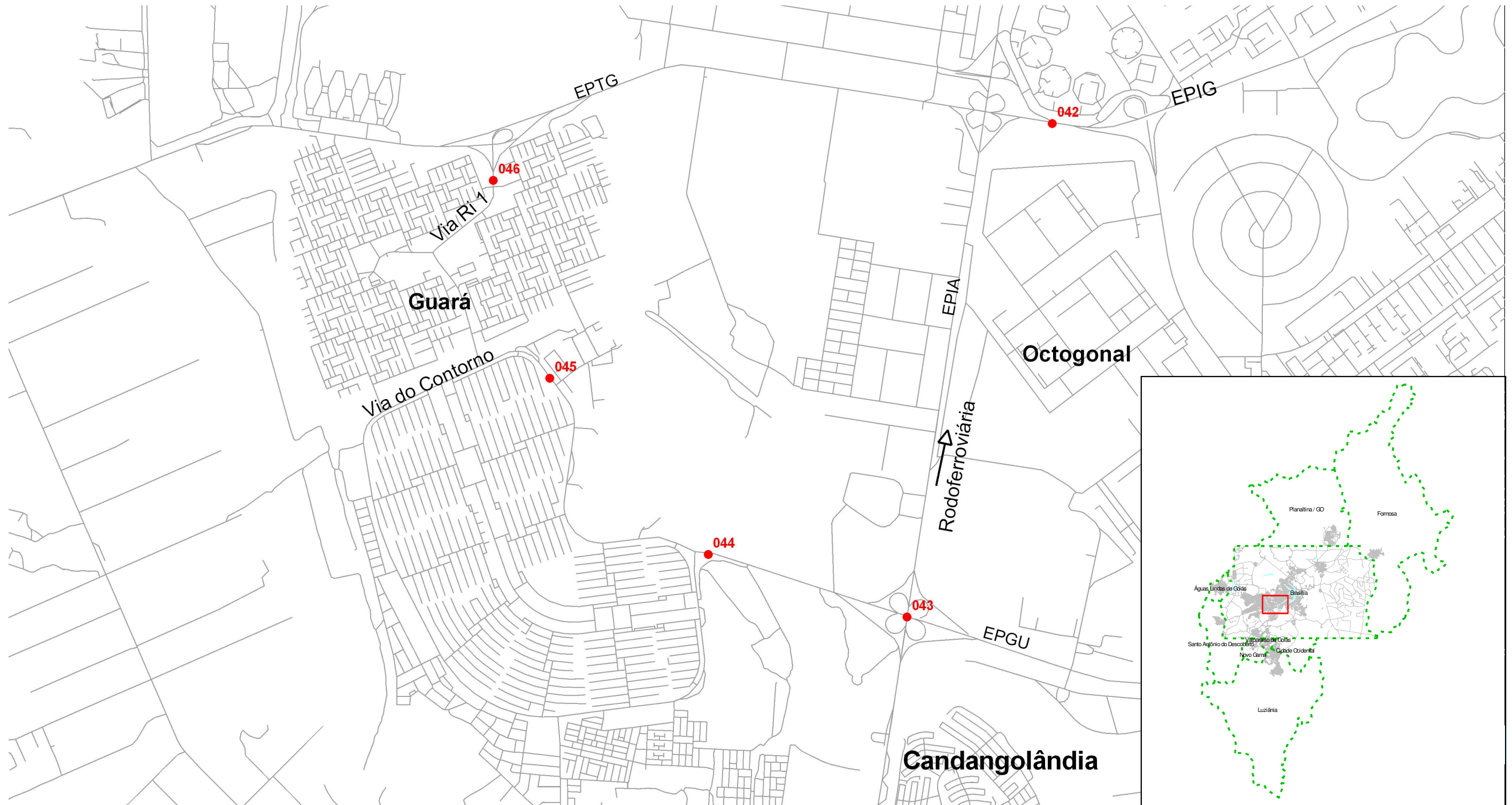


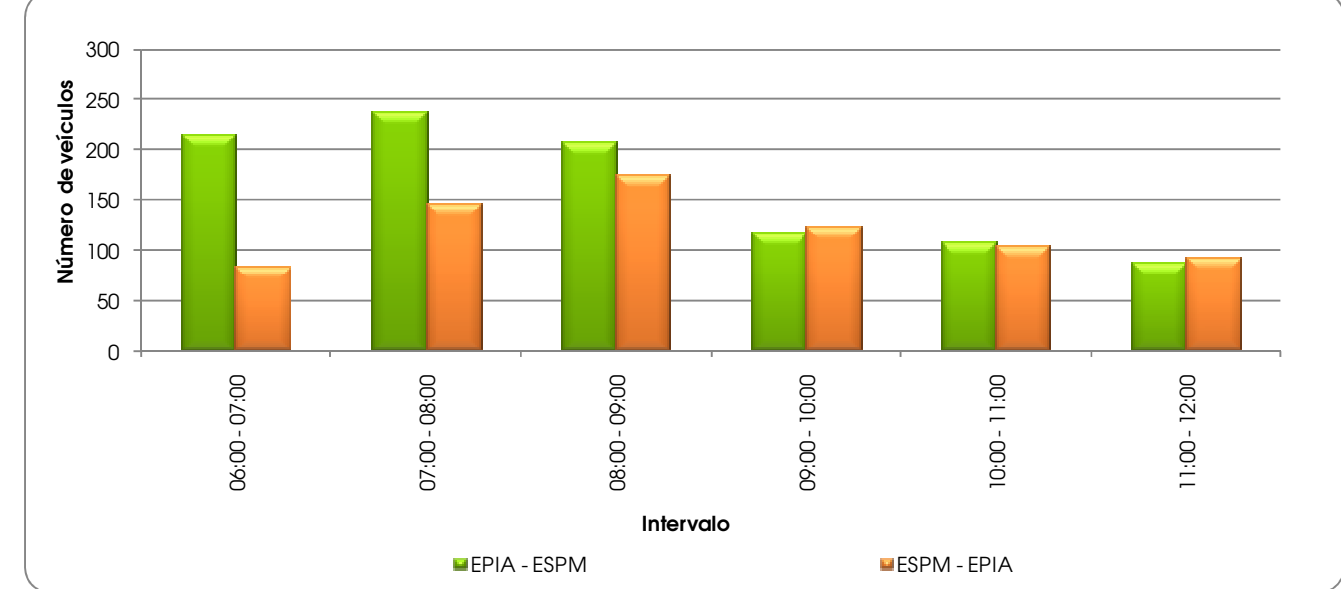
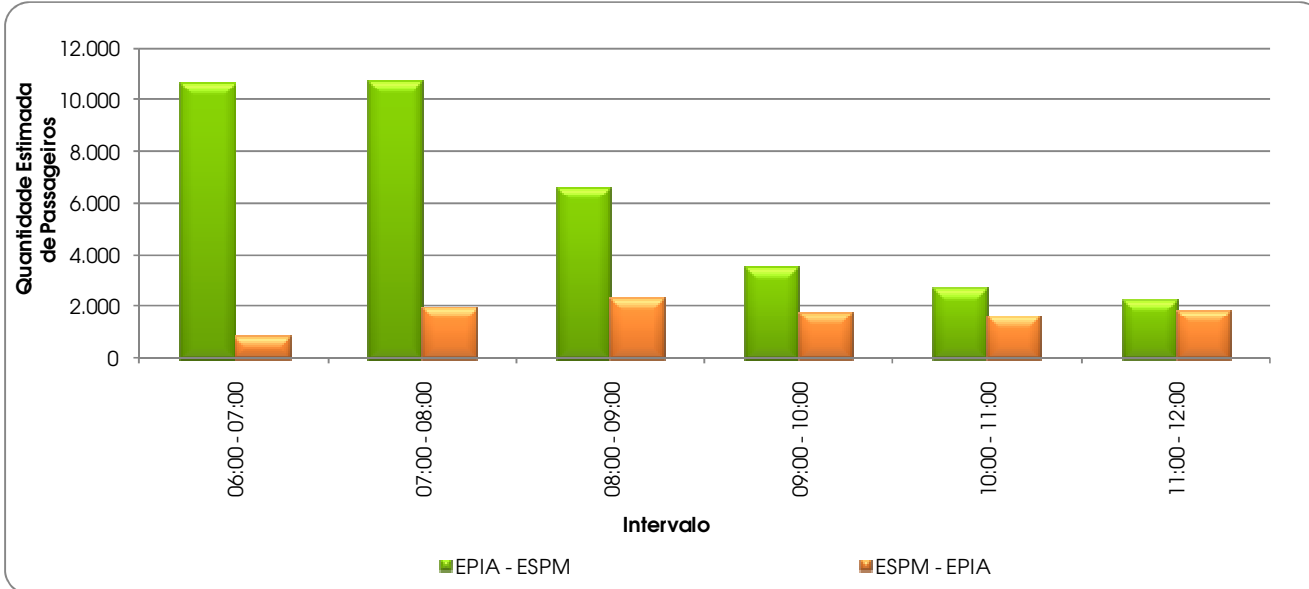
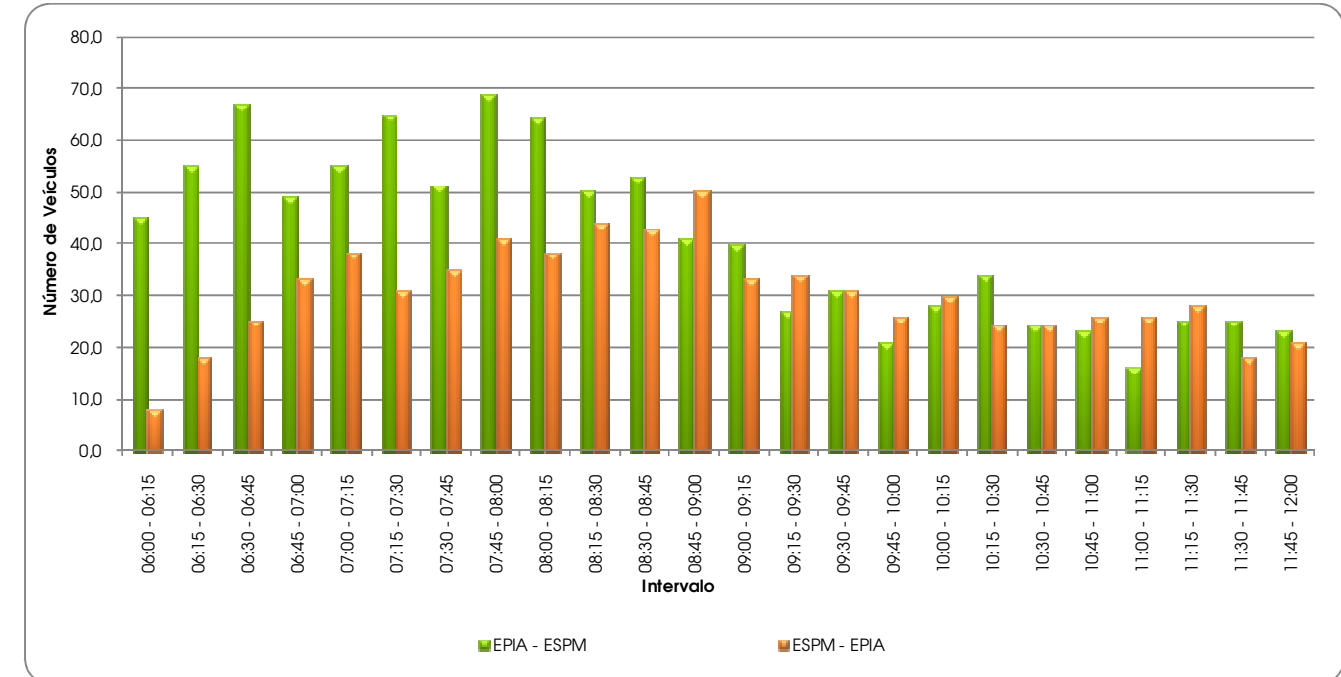
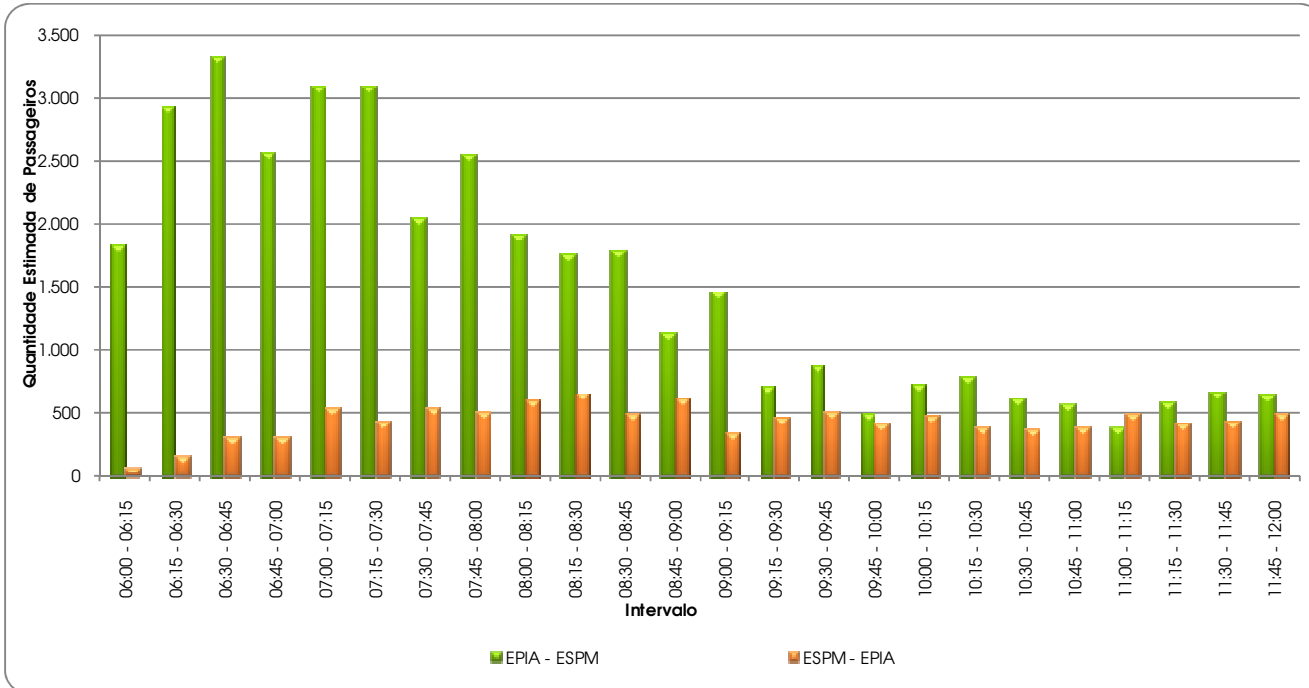
Figura 9: Localização dos pontos de pesquisa no Guará

**Ponto 042 – EPIG – Entre a EPIA e a ESPM**
**Tabela 72:** Ponto 042 – Sentido EPIA/ ESPM

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 042<br>EPIA - ESPM |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 45                       | 0                     | 0                      | 0              | 45                 | 1835                               |
| 06:15         | 06:30 | 52                       | 0                     | 3                      | 0              | 55                 | 2929                               |
| 06:30         | 06:45 | 62                       | 0                     | 5                      | 0              | 67                 | 3330                               |
| 06:45         | 07:00 | 45                       | 0                     | 4                      | 0              | 49                 | 2562                               |
| 07:00         | 07:15 | 55                       | 0                     | 0                      | 0              | 55                 | 3090                               |
| 07:15         | 07:30 | 61                       | 1                     | 3                      | 0              | 65                 | 3084                               |
| 07:30         | 07:45 | 50                       | 1                     | 0                      | 0              | 51                 | 2050                               |
| 07:45         | 08:00 | 68                       | 1                     | 0                      | 0              | 69                 | 2540                               |
| 08:00         | 08:15 | 64                       | 0                     | 0                      | 0              | 64                 | 1910                               |
| 08:15         | 08:30 | 50                       | 0                     | 0                      | 0              | 50                 | 1750                               |
| 08:30         | 08:45 | 53                       | 0                     | 0                      | 0              | 53                 | 1790                               |
| 08:45         | 09:00 | 41                       | 0                     | 0                      | 0              | 41                 | 1140                               |
| 09:00         | 09:15 | 40                       | 0                     | 0                      | 0              | 40                 | 1460                               |
| 09:15         | 09:30 | 27                       | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 715                                |
| 09:30         | 09:45 | 31                       | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 880                                |
| 09:45         | 10:00 | 21                       | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 500                                |
| 10:00         | 10:15 | 28                       | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 725                                |
| 10:15         | 10:30 | 34                       | 0                     | 0                      | 0              | 34                 | 790                                |
| 10:30         | 10:45 | 24                       | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 610                                |
| 10:45         | 11:00 | 23                       | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 565                                |
| 11:00         | 11:15 | 16                       | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 385                                |
| 11:15         | 11:30 | 25                       | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 585                                |
| 11:30         | 11:45 | 25                       | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 670                                |
| 11:45         | 12:00 | 23                       | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 645                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>963</b>               | <b>3</b>              | <b>15</b>              | <b>0</b>       | <b>981</b>         | <b>36540</b>                       |

**Tabela 73:** Ponto 042 – Sentido ESPM/ EPIA

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 042<br>ESPM - EPIA |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 6                        | 1                     | 1                      | 0              | 8                  | 63                                 |
| 06:15         | 06:30 | 18                       | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 155                                |
| 06:30         | 06:45 | 24                       | 0                     | 1                      | 0              | 25                 | 313                                |
| 06:45         | 07:00 | 33                       | 0                     | 0                      | 0              | 33                 | 315                                |
| 07:00         | 07:15 | 36                       | 1                     | 1                      | 0              | 38                 | 538                                |
| 07:15         | 07:30 | 30                       | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 428                                |
| 07:30         | 07:45 | 34                       | 0                     | 1                      | 0              | 35                 | 533                                |
| 07:45         | 08:00 | 39                       | 1                     | 1                      | 0              | 41                 | 503                                |
| 08:00         | 08:15 | 36                       | 1                     | 1                      | 0              | 38                 | 598                                |
| 08:15         | 08:30 | 43                       | 0                     | 1                      | 0              | 44                 | 653                                |
| 08:30         | 08:45 | 40                       | 1                     | 2                      | 0              | 43                 | 491                                |
| 08:45         | 09:00 | 49                       | 0                     | 1                      | 0              | 50                 | 613                                |
| 09:00         | 09:15 | 30                       | 0                     | 3                      | 0              | 33                 | 349                                |
| 09:15         | 09:30 | 33                       | 1                     | 0                      | 0              | 34                 | 470                                |
| 09:30         | 09:45 | 31                       | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 505                                |
| 09:45         | 10:00 | 25                       | 0                     | 1                      | 0              | 26                 | 418                                |
| 10:00         | 10:15 | 29                       | 0                     | 1                      | 0              | 30                 | 483                                |
| 10:15         | 10:30 | 24                       | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 390                                |
| 10:30         | 10:45 | 23                       | 0                     | 1                      | 0              | 24                 | 373                                |
| 10:45         | 11:00 | 25                       | 0                     | 1                      | 0              | 26                 | 390                                |
| 11:00         | 11:15 | 26                       | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 490                                |
| 11:15         | 11:30 | 28                       | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 425                                |
| 11:30         | 11:45 | 18                       | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 440                                |
| 11:45         | 12:00 | 21                       | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 495                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>701</b>               | <b>6</b>              | <b>18</b>              | <b>0</b>       | <b>725</b>         | <b>10431</b>                       |



**Gráfico 79:** Ponto 042 – Número de viagens (Passageiros)

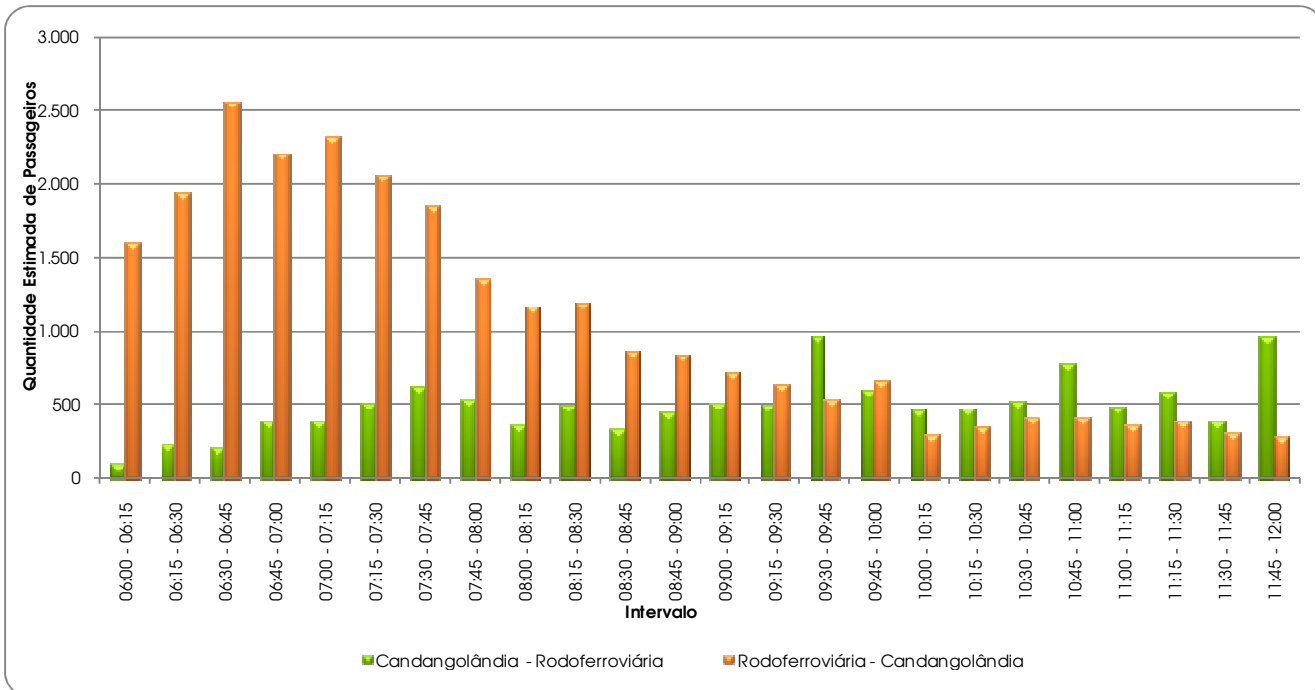
**Gráfico 80:** Ponto 042 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 043 – EPIA x EPGU**
**Tabela 74:** Ponto 043 – Sentido Candangolândia/ Rodoferroviária

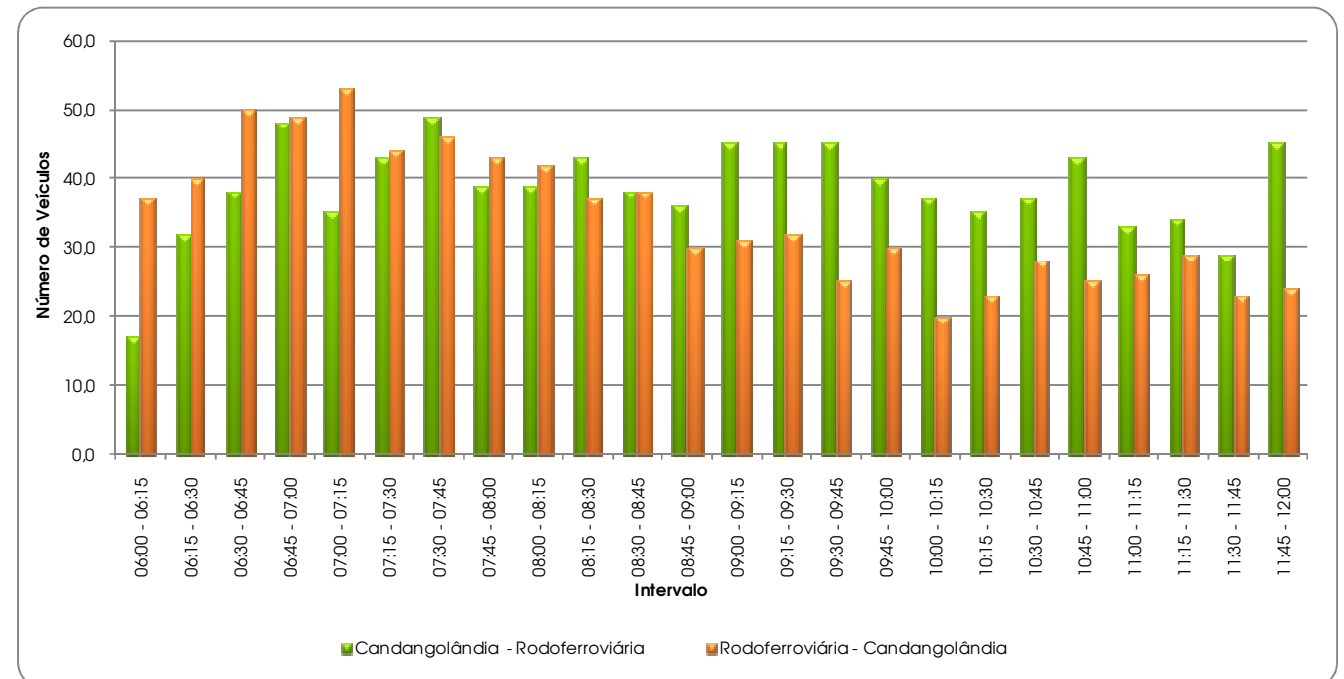
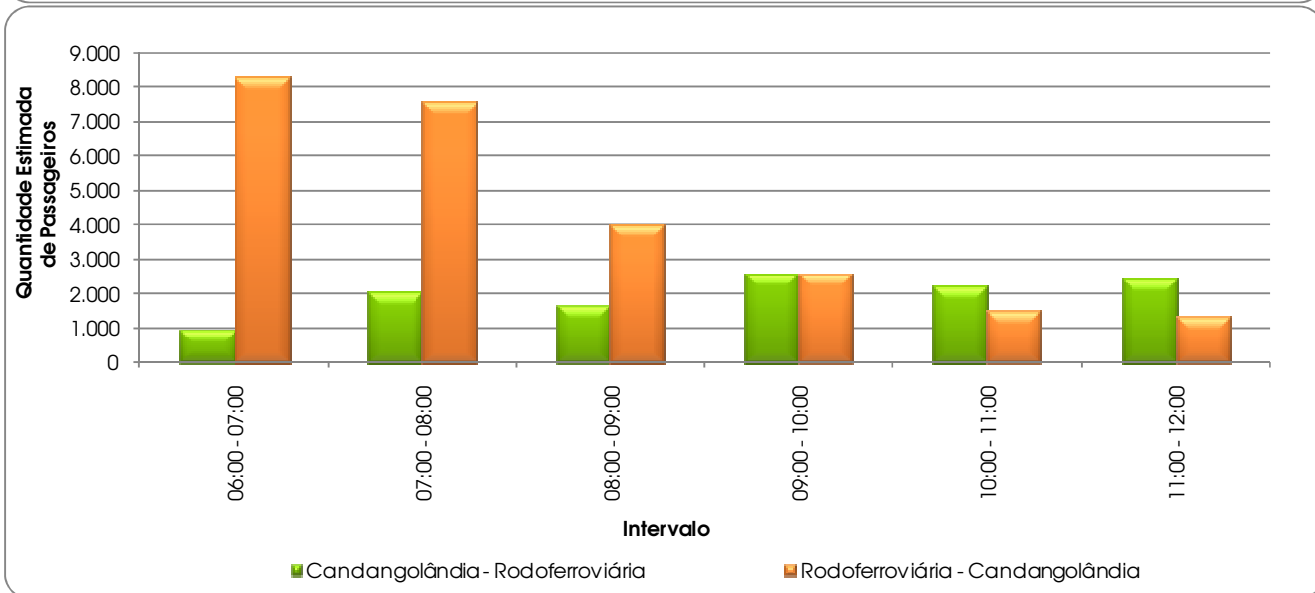
| PONTO        |       | Ponto 043                        |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Candangolândia - Rodoferroviária |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 15                               | 1                     | 1                      | 0              | 17                 | 93                                 |
| 06:15        | 06:30 | 28                               | 0                     | 4                      | 0              | 32                 | 229                                |
| 06:30        | 06:45 | 30                               | 0                     | 8                      | 0              | 38                 | 213                                |
| 06:45        | 07:00 | 39                               | 1                     | 8                      | 0              | 48                 | 387                                |
| 07:00        | 07:15 | 29                               | 0                     | 6                      | 0              | 35                 | 384                                |
| 07:15        | 07:30 | 29                               | 0                     | 14                     | 0              | 43                 | 511                                |
| 07:30        | 07:45 | 37                               | 0                     | 12                     | 0              | 49                 | 621                                |
| 07:45        | 08:00 | 28                               | 0                     | 11                     | 0              | 39                 | 531                                |
| 08:00        | 08:15 | 28                               | 1                     | 10                     | 0              | 39                 | 356                                |
| 08:15        | 08:30 | 30                               | 0                     | 13                     | 0              | 43                 | 499                                |
| 08:30        | 08:45 | 23                               | 0                     | 15                     | 0              | 38                 | 331                                |
| 08:45        | 09:00 | 26                               | 0                     | 10                     | 0              | 36                 | 452                                |
| 09:00        | 09:15 | 29                               | 0                     | 16                     | 0              | 45                 | 507                                |
| 09:15        | 09:30 | 31                               | 0                     | 14                     | 0              | 45                 | 497                                |
| 09:30        | 09:45 | 33                               | 0                     | 12                     | 0              | 45                 | 969                                |
| 09:45        | 10:00 | 26                               | 0                     | 14                     | 0              | 40                 | 596                                |
| 10:00        | 10:15 | 28                               | 0                     | 9                      | 0              | 37                 | 465                                |
| 10:15        | 10:30 | 24                               | 0                     | 11                     | 0              | 35                 | 478                                |
| 10:30        | 10:45 | 23                               | 0                     | 14                     | 0              | 37                 | 524                                |
| 10:45        | 11:00 | 34                               | 0                     | 9                      | 0              | 43                 | 771                                |
| 11:00        | 11:15 | 18                               | 0                     | 15                     | 0              | 33                 | 491                                |
| 11:15        | 11:30 | 23                               | 0                     | 11                     | 0              | 34                 | 590                                |
| 11:30        | 11:45 | 21                               | 0                     | 8                      | 0              | 29                 | 384                                |
| 11:45        | 12:00 | 31                               | 0                     | 14                     | 0              | 45                 | 961                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>663</b>                       | <b>3</b>              | <b>259</b>             | <b>0</b>       | <b>925</b>         | <b>11840</b>                       |

**Tabela 75:** Sentido Rodoferroviária/ Candangolândia

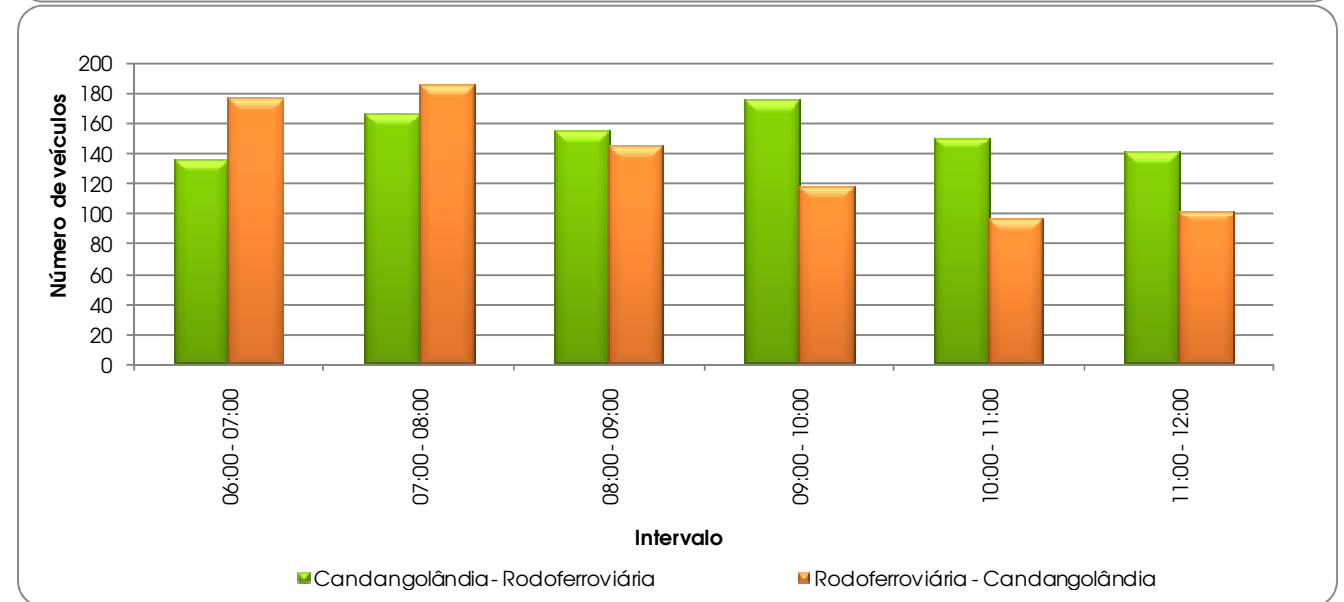
| PONTO        |       | Ponto 043                        |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Rodoferroviária - Candangolândia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 27                               | 0                     | 10                     | 0              | 37                 | 1601                               |
| 06:15        | 06:30 | 24                               | 0                     | 16                     | 0              | 40                 | 1946                               |
| 06:30        | 06:45 | 35                               | 1                     | 14                     | 0              | 50                 | 2560                               |
| 06:45        | 07:00 | 35                               | 0                     | 14                     | 0              | 49                 | 2206                               |
| 07:00        | 07:15 | 38                               | 1                     | 14                     | 0              | 53                 | 2318                               |
| 07:15        | 07:30 | 30                               | 2                     | 12                     | 0              | 44                 | 2060                               |
| 07:30        | 07:45 | 30                               | 1                     | 15                     | 0              | 46                 | 1850                               |
| 07:45        | 08:00 | 27                               | 1                     | 15                     | 0              | 43                 | 1350                               |
| 08:00        | 08:15 | 24                               | 1                     | 17                     | 0              | 42                 | 1160                               |
| 08:15        | 08:30 | 19                               | 1                     | 17                     | 0              | 37                 | 1188                               |
| 08:30        | 08:45 | 17                               | 0                     | 21                     | 0              | 38                 | 859                                |
| 08:45        | 09:00 | 15                               | 0                     | 15                     | 0              | 30                 | 838                                |
| 09:00        | 09:15 | 10                               | 1                     | 20                     | 0              | 31                 | 713                                |
| 09:15        | 09:30 | 15                               | 0                     | 17                     | 0              | 32                 | 636                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                               | 0                     | 14                     | 0              | 25                 | 534                                |
| 09:45        | 10:00 | 16                               | 0                     | 14                     | 0              | 30                 | 664                                |
| 10:00        | 10:15 | 7                                | 0                     | 13                     | 0              | 20                 | 296                                |
| 10:15        | 10:30 | 10                               | 0                     | 13                     | 0              | 23                 | 353                                |
| 10:30        | 10:45 | 12                               | 0                     | 16                     | 0              | 28                 | 409                                |
| 10:45        | 11:00 | 10                               | 0                     | 15                     | 0              | 25                 | 405                                |
| 11:00        | 11:15 | 10                               | 0                     | 16                     | 0              | 26                 | 355                                |
| 11:15        | 11:30 | 13                               | 0                     | 16                     | 0              | 29                 | 386                                |
| 11:30        | 11:45 | 10                               | 0                     | 13                     | 0              | 23                 | 308                                |
| 11:45        | 12:00 | 12                               | 0                     | 12                     | 0              | 24                 | 290                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>457</b>                       | <b>9</b>              | <b>359</b>             | <b>0</b>       | <b>825</b>         | <b>25285</b>                       |



**Gráfico 81:** Ponto 043 – Número de viagens (Passageiros)



**Gráfico 82:** Ponto 043 – Número de veículos (Frequência)



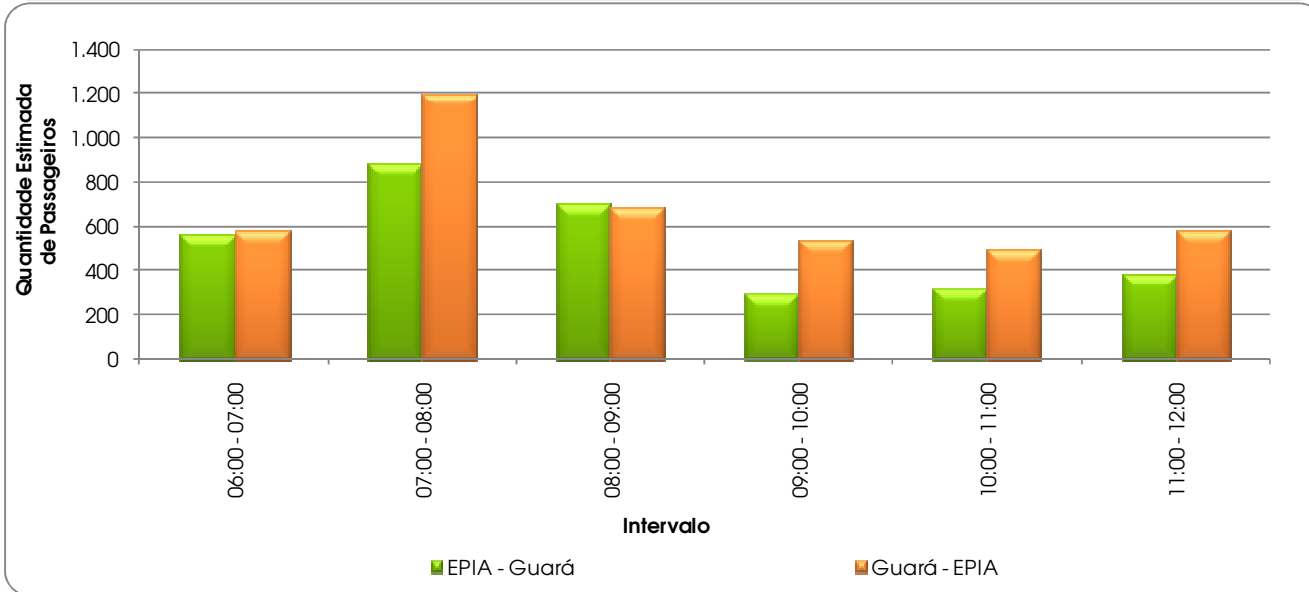
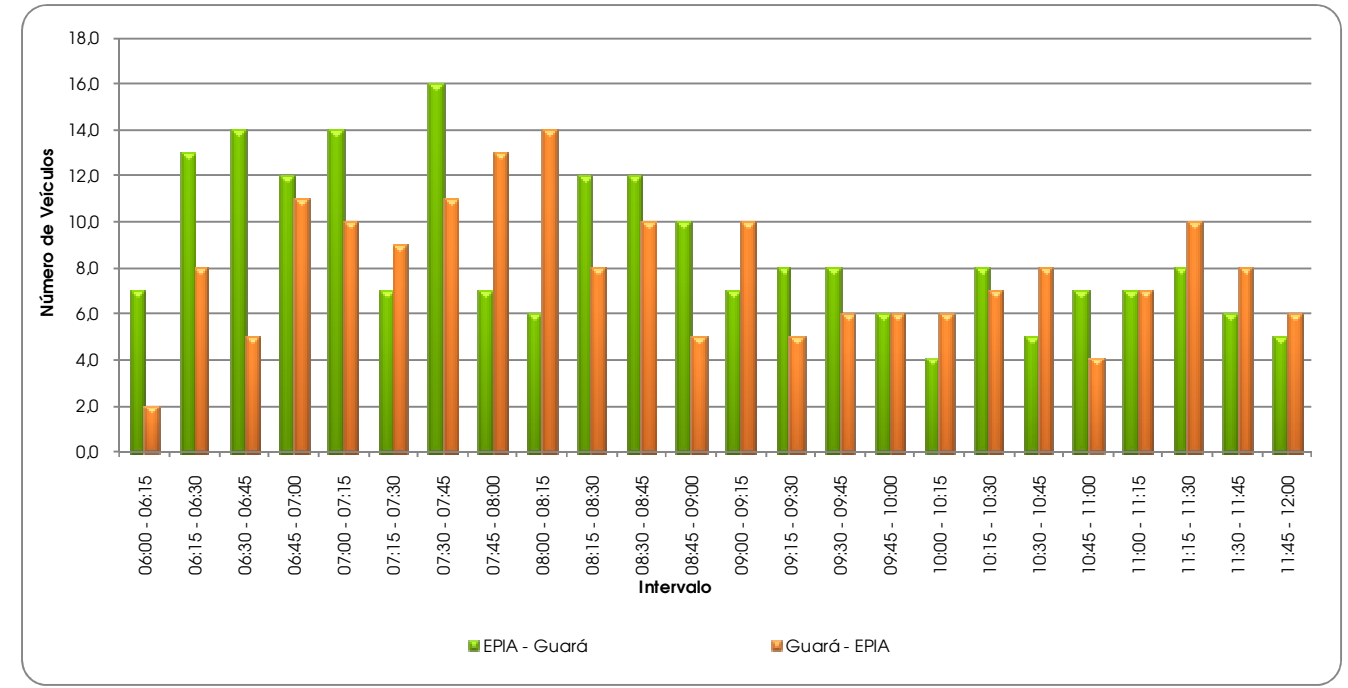
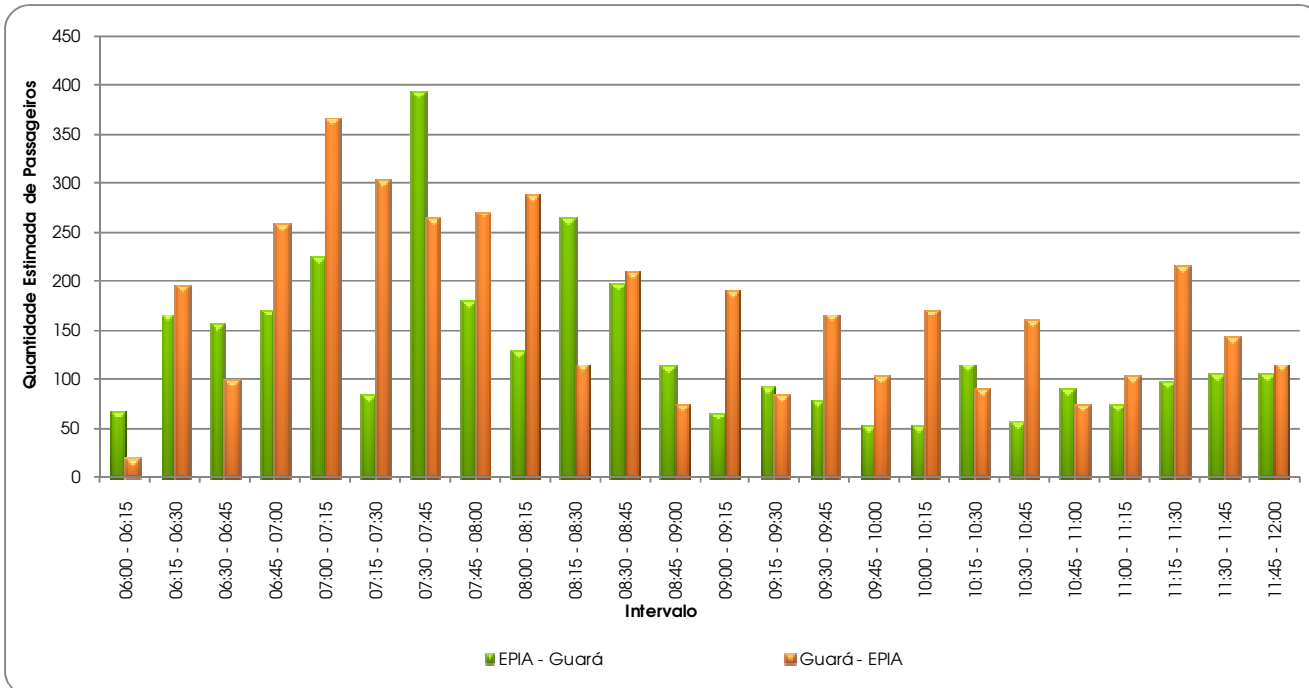


**Ponto 044 – EPGU – próximo ao balão do Guará II**
**Tabela 76:** Ponto 044 – Sentido EPIA/ Guará

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 044 EPIA - Guará |                       |                        |                |                    | Quantidade Estimada de Passageiros |
|---------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos |                                    |
| 06:00         | 06:15 | 5                      | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 68                                 |
| 06:15         | 06:30 | 7                      | 0                     | 6                      | 0              | 13                 | 166                                |
| 06:30         | 06:45 | 11                     | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 156                                |
| 06:45         | 07:00 | 10                     | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 170                                |
| 07:00         | 07:15 | 9                      | 0                     | 5                      | 0              | 14                 | 225                                |
| 07:15         | 07:30 | 6                      | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 85                                 |
| 07:30         | 07:45 | 10                     | 0                     | 6                      | 0              | 16                 | 393                                |
| 07:45         | 08:00 | 4                      | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 180                                |
| 08:00         | 08:15 | 3                      | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 130                                |
| 08:15         | 08:30 | 9                      | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 263                                |
| 08:30         | 08:45 | 7                      | 0                     | 5                      | 0              | 12                 | 198                                |
| 08:45         | 09:00 | 6                      | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 113                                |
| 09:00         | 09:15 | 4                      | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 66                                 |
| 09:15         | 09:30 | 3                      | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 91                                 |
| 09:30         | 09:45 | 5                      | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 79                                 |
| 09:45         | 10:00 | 3                      | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 53                                 |
| 10:00         | 10:15 | 1                      | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 53                                 |
| 10:15         | 10:30 | 4                      | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 115                                |
| 10:30         | 10:45 | 1                      | 0                     | 4                      | 0              | 5                  | 56                                 |
| 10:45         | 11:00 | 5                      | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 90                                 |
| 11:00         | 11:15 | 5                      | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 75                                 |
| 11:15         | 11:30 | 3                      | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 98                                 |
| 11:30         | 11:45 | 5                      | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 11:45         | 12:00 | 2                      | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 105                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>128</b>             | <b>0</b>              | <b>81</b>              | <b>0</b>       | <b>209</b>         | <b>3133</b>                        |

**Tabela 77:** Ponto 044 – Sentido Guará/ EPIA

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 044 Guará - EPIA |                       |                        |                |                    | Quantidade Estimada de Passageiros |
|---------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos |                                    |
| 06:00         | 06:15 | 0                      | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 20                                 |
| 06:15         | 06:30 | 4                      | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 196                                |
| 06:30         | 06:45 | 2                      | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 100                                |
| 06:45         | 07:00 | 6                      | 0                     | 5                      | 0              | 11                 | 258                                |
| 07:00         | 07:15 | 6                      | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 365                                |
| 07:15         | 07:30 | 6                      | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 303                                |
| 07:30         | 07:45 | 7                      | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 263                                |
| 07:45         | 08:00 | 9                      | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 270                                |
| 08:00         | 08:15 | 10                     | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 288                                |
| 08:15         | 08:30 | 4                      | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 115                                |
| 08:30         | 08:45 | 6                      | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 208                                |
| 08:45         | 09:00 | 3                      | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 75                                 |
| 09:00         | 09:15 | 5                      | 0                     | 5                      | 0              | 10                 | 190                                |
| 09:15         | 09:30 | 3                      | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2                      | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 165                                |
| 09:45         | 10:00 | 2                      | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 103                                |
| 10:00         | 10:15 | 4                      | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 170                                |
| 10:15         | 10:30 | 5                      | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 90                                 |
| 10:30         | 10:45 | 4                      | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 160                                |
| 10:45         | 11:00 | 2                      | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 75                                 |
| 11:00         | 11:15 | 3                      | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 103                                |
| 11:15         | 11:30 | 6                      | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 215                                |
| 11:30         | 11:45 | 5                      | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 143                                |
| 11:45         | 12:00 | 2                      | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 115                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>106</b>             | <b>0</b>              | <b>83</b>              | <b>0</b>       | <b>189</b>         | <b>4075</b>                        |



Gráfico 83: Ponto 044 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 84: Ponto 044 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 045 – Via do Contorno – próximo a Feira**
**Tabela 78:** Ponto 045 – Sentido EPTG/ EPGU

| PONTO        |       | Ponto 045           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPTG - EPGU         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 8                   | 0                     | 9                      | 0              | 17                 | 205                                |
| 06:15        | 06:30 | 9                   | 0                     | 9                      | 0              | 18                 | 414                                |
| 06:30        | 06:45 | 12                  | 0                     | 14                     | 0              | 26                 | 487                                |
| 06:45        | 07:00 | 15                  | 0                     | 10                     | 0              | 25                 | 631                                |
| 07:00        | 07:15 | 23                  | 0                     | 13                     | 0              | 36                 | 738                                |
| 07:15        | 07:30 | 17                  | 0                     | 9                      | 0              | 26                 | 731                                |
| 07:30        | 07:45 | 20                  | 0                     | 16                     | 0              | 36                 | 798                                |
| 07:45        | 08:00 | 23                  | 0                     | 18                     | 0              | 41                 | 803                                |
| 08:00        | 08:15 | 20                  | 0                     | 17                     | 0              | 37                 | 666                                |
| 08:15        | 08:30 | 16                  | 0                     | 12                     | 0              | 28                 | 586                                |
| 08:30        | 08:45 | 11                  | 0                     | 14                     | 0              | 25                 | 436                                |
| 08:45        | 09:00 | 12                  | 0                     | 12                     | 0              | 24                 | 456                                |
| 09:00        | 09:15 | 15                  | 0                     | 13                     | 0              | 28                 | 369                                |
| 09:15        | 09:30 | 7                   | 0                     | 15                     | 0              | 22                 | 316                                |
| 09:30        | 09:45 | 13                  | 0                     | 12                     | 0              | 25                 | 314                                |
| 09:45        | 10:00 | 12                  | 0                     | 11                     | 0              | 23                 | 351                                |
| 10:00        | 10:15 | 12                  | 0                     | 11                     | 0              | 23                 | 338                                |
| 10:15        | 10:30 | 10                  | 0                     | 14                     | 0              | 24                 | 321                                |
| 10:30        | 10:45 | 13                  | 0                     | 12                     | 0              | 25                 | 286                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 15                     | 0              | 21                 | 266                                |
| 11:00        | 11:15 | 14                  | 0                     | 14                     | 0              | 28                 | 324                                |
| 11:15        | 11:30 | 11                  | 0                     | 12                     | 0              | 23                 | 277                                |
| 11:30        | 11:45 | 10                  | 0                     | 10                     | 0              | 20                 | 214                                |
| 11:45        | 12:00 | 9                   | 0                     | 12                     | 0              | 21                 | 232                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>318</b>          | <b>0</b>              | <b>304</b>             | <b>0</b>       | <b>622</b>         | <b>10559</b>                       |

**Tabela 79:** Ponto 045 – Sentido EPGU/ EPTG

| PONTO        |       | Ponto 045           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPGU - EPTG         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                   | 0                     | 3                      | 0              | 3                  | 9                                  |
| 06:30        | 06:45 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 20                                 |
| 06:45        | 07:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:00        | 07:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:15        | 07:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:30        | 07:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:45        | 08:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00        | 08:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15        | 08:30 | 2                   | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 08:30        | 08:45 | 1                   | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 11                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 09:00        | 09:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:15        | 09:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00        | 10:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15        | 10:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45        | 11:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00        | 11:15 | 1                   | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 8                                  |
| 11:15        | 11:30 | 0                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 11:30        | 11:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>15</b>           | <b>0</b>              | <b>8</b>               | <b>0</b>       | <b>23</b>          | <b>99</b>                          |

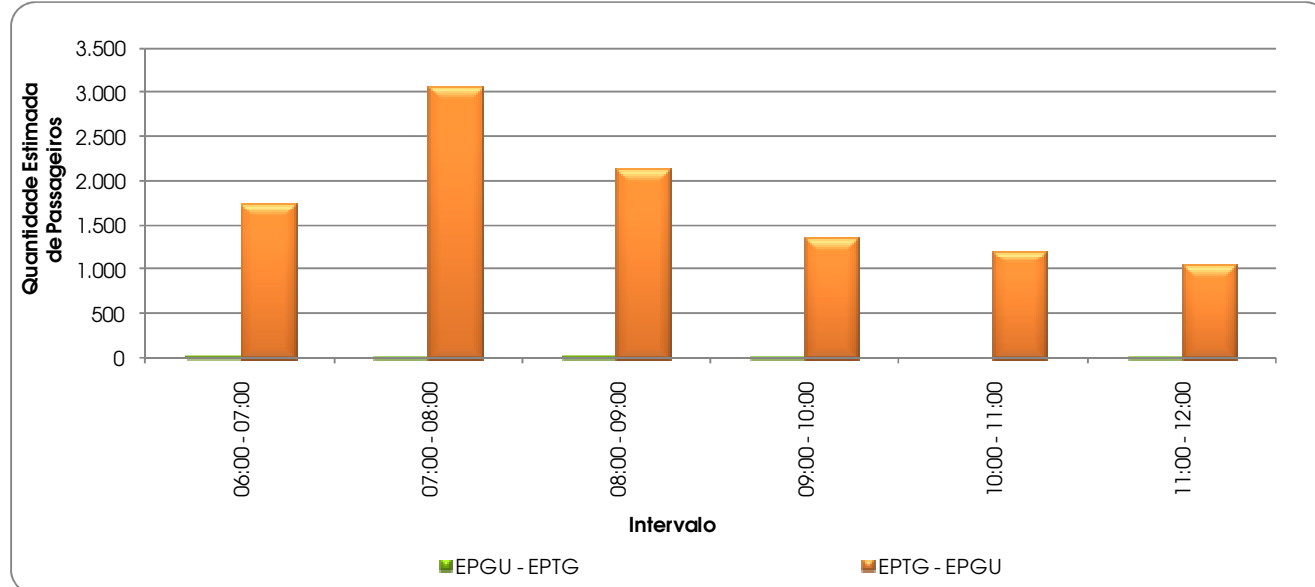
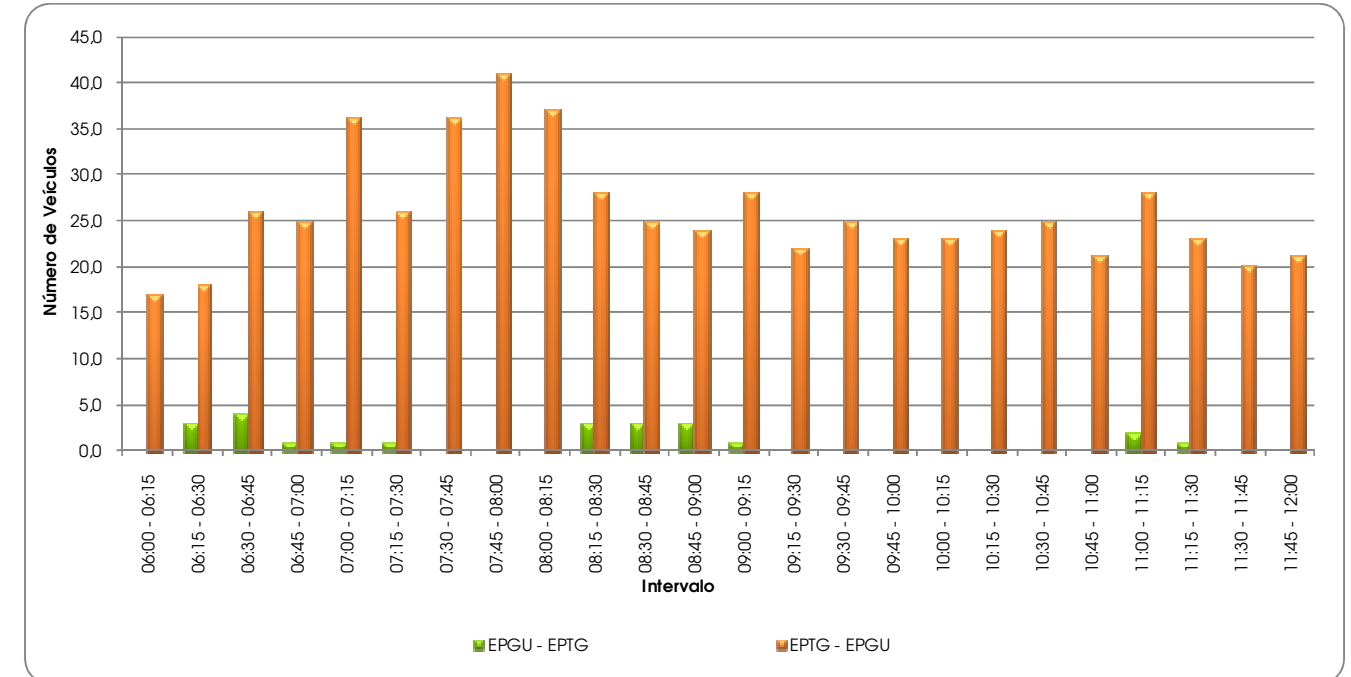
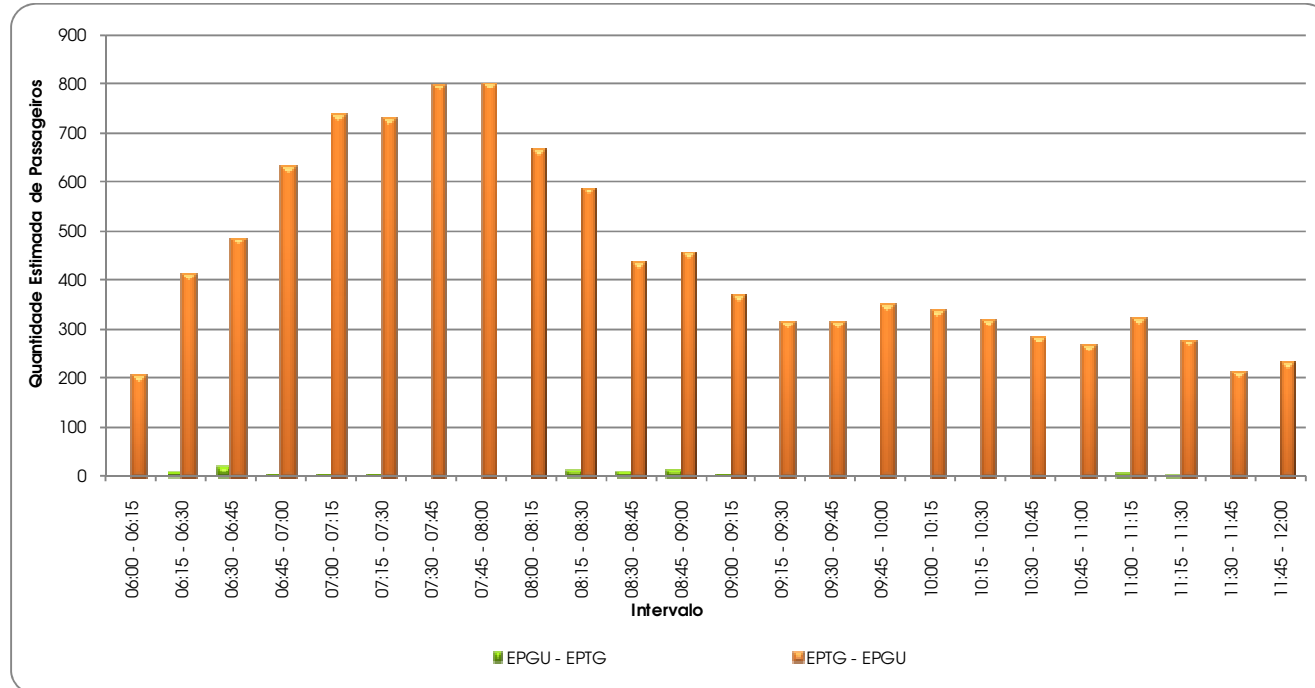


Gráfico 85: Ponto 045 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 86: Ponto 045 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 046 – Via Ri 1- próximo a EPTG**
**Tabela 80:** Ponto 046 – Sentido EPTG/ Centro

| PONTO        |       | Ponto 046           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPTG - Centro       |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                   | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 132                                |
| 06:15        | 06:30 | 6                   | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 71                                 |
| 06:30        | 06:45 | 10                  | 0                     | 8                      | 0              | 18                 | 346                                |
| 06:45        | 07:00 | 9                   | 0                     | 5                      | 0              | 14                 | 388                                |
| 07:00        | 07:15 | 5                   | 0                     | 7                      | 0              | 12                 | 306                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                   | 0                     | 7                      | 0              | 14                 | 391                                |
| 07:30        | 07:45 | 9                   | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 318                                |
| 07:45        | 08:00 | 10                  | 0                     | 7                      | 0              | 17                 | 363                                |
| 08:00        | 08:15 | 6                   | 0                     | 6                      | 0              | 12                 | 241                                |
| 08:15        | 08:30 | 9                   | 0                     | 7                      | 0              | 16                 | 294                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                   | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 146                                |
| 08:45        | 09:00 | 6                   | 0                     | 9                      | 0              | 15                 | 174                                |
| 09:00        | 09:15 | 6                   | 0                     | 8                      | 0              | 14                 | 186                                |
| 09:15        | 09:30 | 3                   | 0                     | 7                      | 0              | 10                 | 89                                 |
| 09:30        | 09:45 | 5                   | 0                     | 7                      | 0              | 12                 | 129                                |
| 09:45        | 10:00 | 5                   | 0                     | 9                      | 0              | 14                 | 150                                |
| 10:00        | 10:15 | 8                   | 0                     | 6                      | 0              | 14                 | 194                                |
| 10:15        | 10:30 | 7                   | 0                     | 7                      | 0              | 14                 | 203                                |
| 10:30        | 10:45 | 1                   | 0                     | 7                      | 0              | 8                  | 65                                 |
| 10:45        | 11:00 | 4                   | 0                     | 10                     | 0              | 14                 | 158                                |
| 11:00        | 11:15 | 9                   | 0                     | 7                      | 0              | 16                 | 236                                |
| 11:15        | 11:30 | 9                   | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 170                                |
| 11:30        | 11:45 | 2                   | 0                     | 8                      | 0              | 10                 | 102                                |
| 11:45        | 12:00 | 4                   | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 199                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>147</b>          | <b>0</b>              | <b>158</b>             | <b>0</b>       | <b>305</b>         | <b>5051</b>                        |

**Tabela 81:** Ponto 046 – Sentido Centro/ EPTG

| PONTO        |       | Ponto 046           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Centro - EPTG       |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                   | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 116                                |
| 06:15        | 06:30 | 7                   | 0                     | 8                      | 0              | 15                 | 283                                |
| 06:30        | 06:45 | 5                   | 0                     | 9                      | 0              | 14                 | 269                                |
| 06:45        | 07:00 | 7                   | 0                     | 6                      | 0              | 13                 | 323                                |
| 07:00        | 07:15 | 13                  | 0                     | 6                      | 0              | 19                 | 606                                |
| 07:15        | 07:30 | 20                  | 0                     | 7                      | 0              | 27                 | 856                                |
| 07:30        | 07:45 | 6                   | 1                     | 4                      | 0              | 11                 | 403                                |
| 07:45        | 08:00 | 16                  | 0                     | 12                     | 0              | 28                 | 548                                |
| 08:00        | 08:15 | 17                  | 0                     | 7                      | 0              | 24                 | 651                                |
| 08:15        | 08:30 | 8                   | 0                     | 8                      | 0              | 16                 | 299                                |
| 08:30        | 08:45 | 9                   | 0                     | 10                     | 0              | 19                 | 373                                |
| 08:45        | 09:00 | 9                   | 0                     | 7                      | 0              | 16                 | 276                                |
| 09:00        | 09:15 | 10                  | 0                     | 9                      | 0              | 19                 | 337                                |
| 09:15        | 09:30 | 6                   | 0                     | 7                      | 0              | 13                 | 249                                |
| 09:30        | 09:45 | 6                   | 0                     | 8                      | 0              | 14                 | 180                                |
| 09:45        | 10:00 | 5                   | 0                     | 8                      | 0              | 13                 | 169                                |
| 10:00        | 10:15 | 7                   | 0                     | 7                      | 0              | 14                 | 172                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                   | 0                     | 9                      | 0              | 15                 | 224                                |
| 10:30        | 10:45 | 6                   | 0                     | 7                      | 0              | 13                 | 174                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 9                      | 0              | 15                 | 144                                |
| 11:00        | 11:15 | 7                   | 0                     | 7                      | 0              | 14                 | 209                                |
| 11:15        | 11:30 | 5                   | 0                     | 7                      | 0              | 12                 | 122                                |
| 11:30        | 11:45 | 7                   | 0                     | 11                     | 0              | 18                 | 196                                |
| 11:45        | 12:00 | 6                   | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 103                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>197</b>          | <b>1</b>              | <b>181</b>             | <b>0</b>       | <b>379</b>         | <b>7282</b>                        |

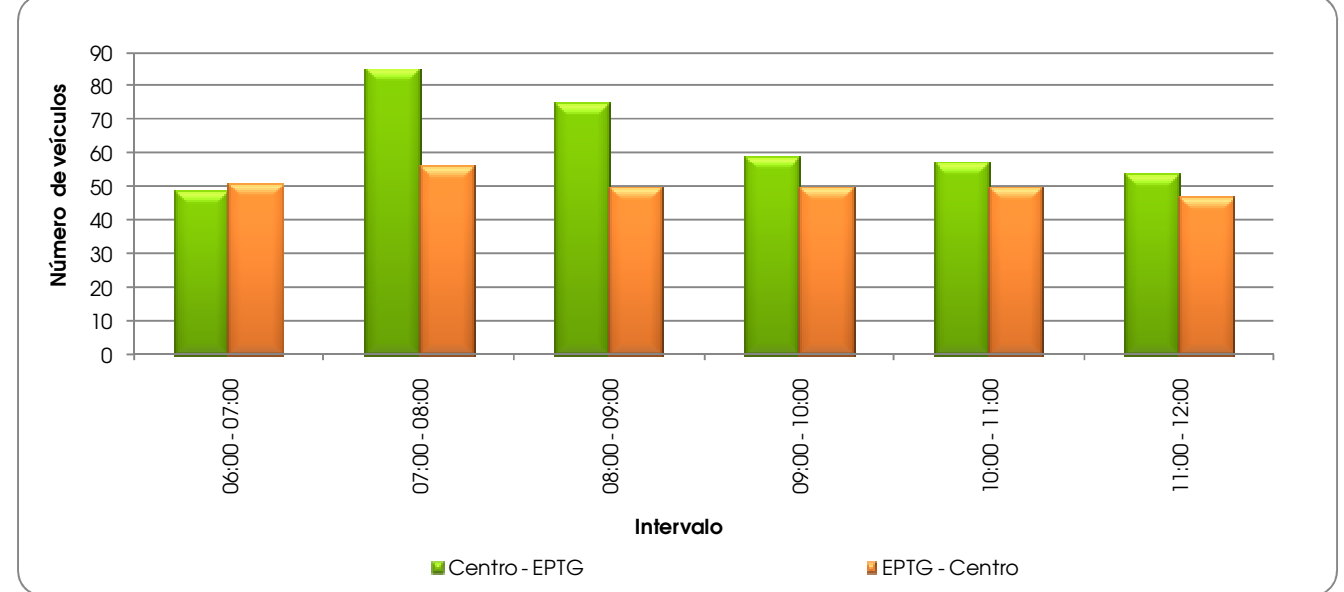
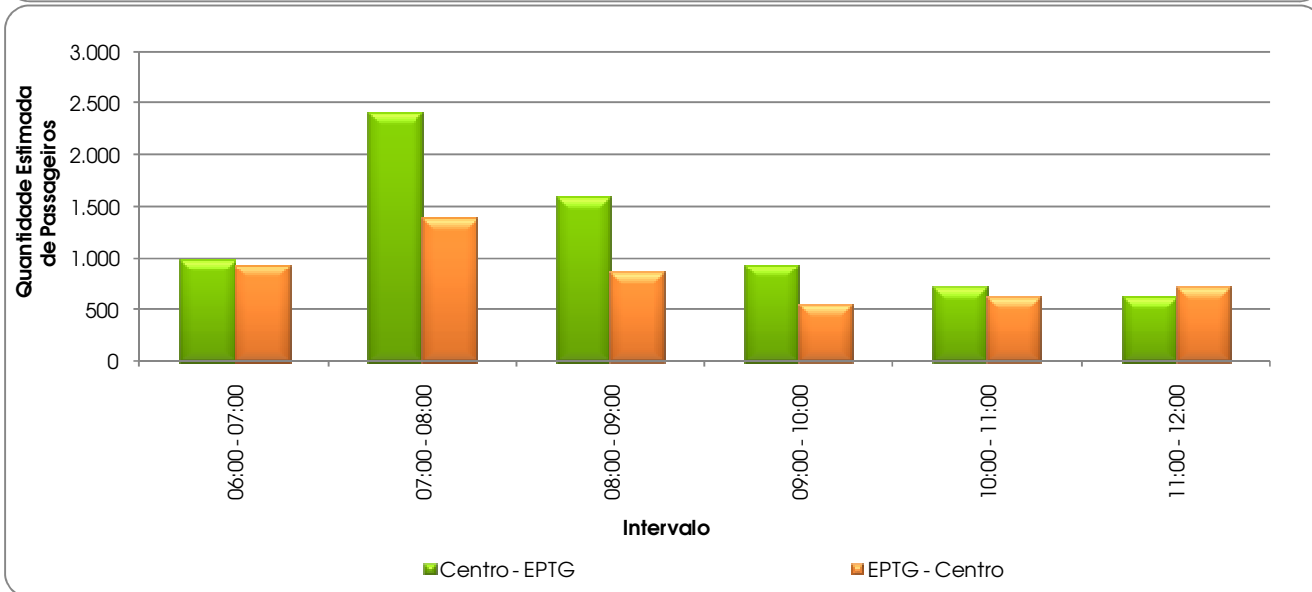
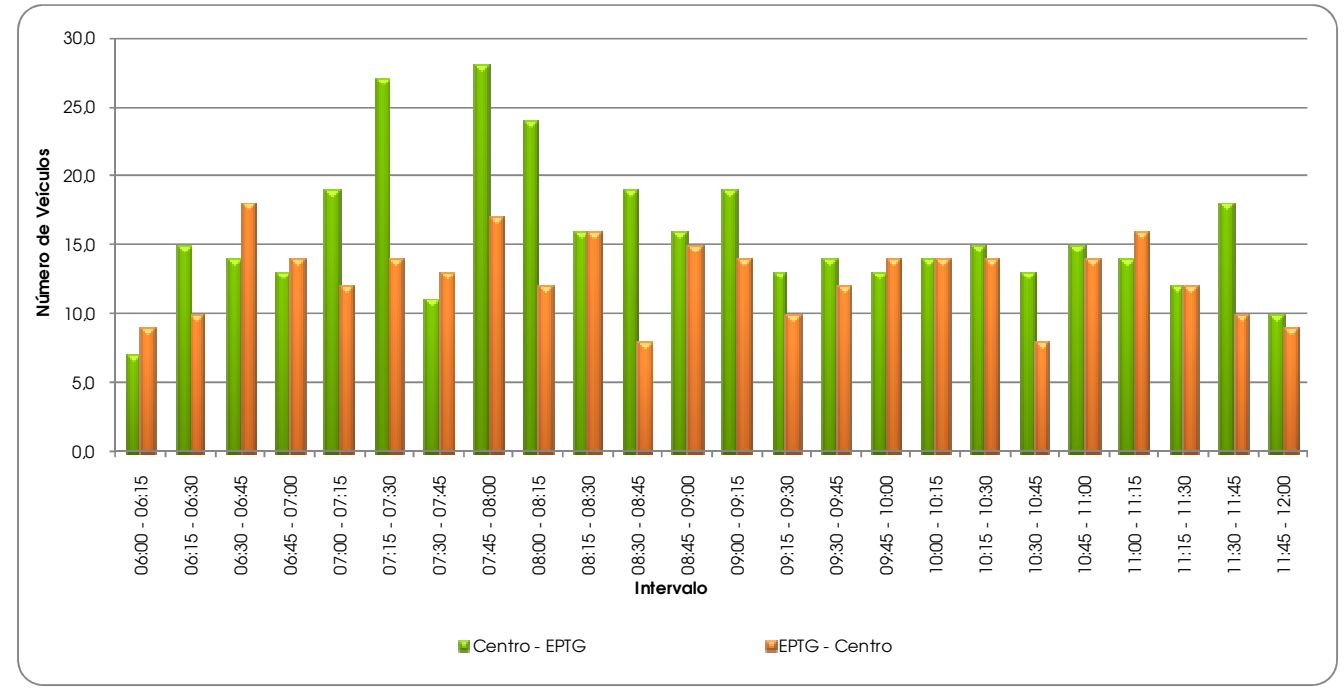
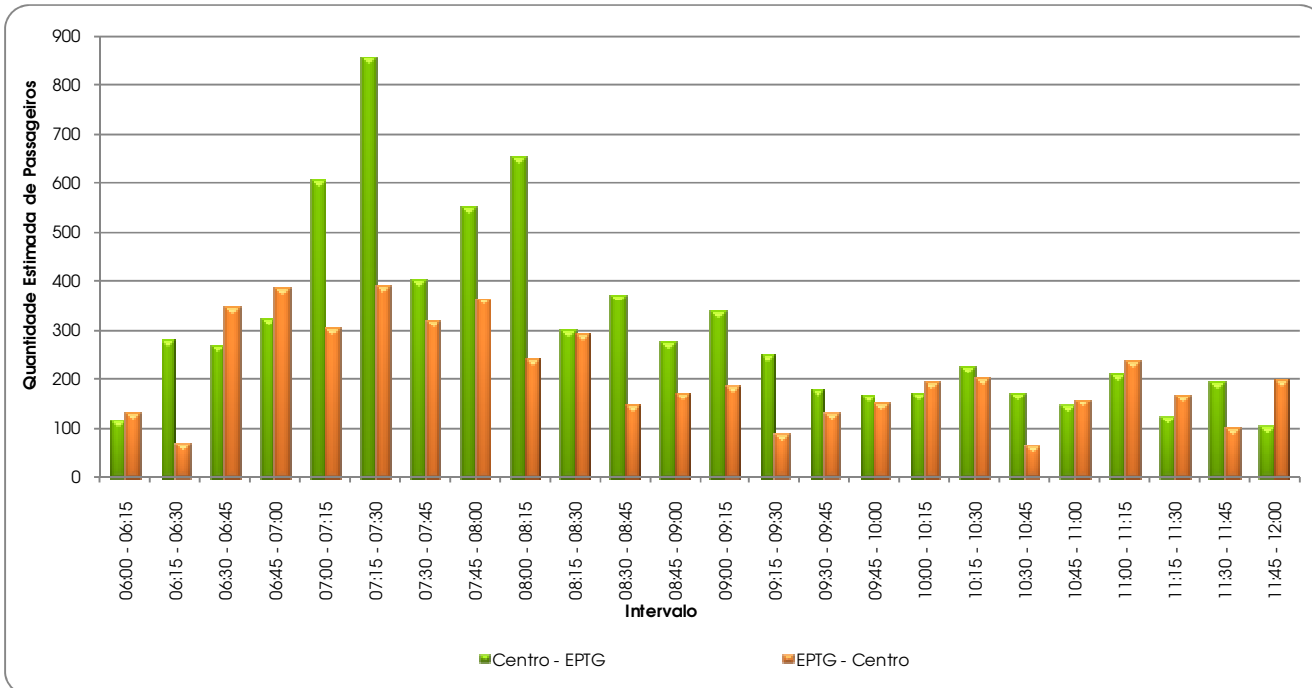


Gráfico 87: Ponto 046 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 88: Ponto 046 – Número de veículos (Frequência)

### **3.7 Região Administrativa da Estrutural / SCIA – Estrada Parque Ceilândia – EPCL**

Na região da Estrada Parque Ceilândia – EPCL, ou Via Estrutural foram realizadas pesquisas em três pontos, ponto 041, 049 e 050, conforme a Figura 10.

O ponto 041 foi localizado próximo ao viaduto Airton Senna, na EPCL, o ponto 049 na mesma via, próximo ao acesso a Estrada Parque Vicente Pires – EPVP e o ponto 050, também na mesma via, em frente a Colônia Agrícola Vicente Pires.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



Figura 10: Localização dos pontos de pesquisa na Estrutural



**Ponto 041 – EPCL – próximo ao Viaduto Ayrton Senna**
**Tabela 82:** Ponto 041 – Sentido EPVP/ EPIA

| PONTO        |       | Ponto 041           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPVP - EPIA         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 19                  | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 1445                               |
| 06:15        | 06:30 | 35                  | 0                     | 1                      | 0              | 36                 | 2563                               |
| 06:30        | 06:45 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 1900                               |
| 06:45        | 07:00 | 28                  | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 2030                               |
| 07:00        | 07:15 | 33                  | 0                     | 1                      | 0              | 34                 | 1958                               |
| 07:15        | 07:30 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 1605                               |
| 07:30        | 07:45 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 1260                               |
| 07:45        | 08:00 | 27                  | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 1385                               |
| 08:00        | 08:15 | 40                  | 0                     | 0                      | 0              | 40                 | 1580                               |
| 08:15        | 08:30 | 36                  | 0                     | 1                      | 0              | 37                 | 1283                               |
| 08:30        | 08:45 | 29                  | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 1370                               |
| 08:45        | 09:00 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 860                                |
| 09:00        | 09:15 | 11                  | 1                     | 0                      | 0              | 12                 | 535                                |
| 09:15        | 09:30 | 19                  | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 860                                |
| 09:30        | 09:45 | 7                   | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 148                                |
| 09:45        | 10:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 165                                |
| 10:00        | 10:15 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 360                                |
| 10:15        | 10:30 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 310                                |
| 10:30        | 10:45 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 260                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 170                                |
| 11:00        | 11:15 | 12                  | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 253                                |
| 11:15        | 11:30 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 220                                |
| 11:30        | 11:45 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 210                                |
| 11:45        | 12:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 260                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>446</b>          | <b>1</b>              | <b>5</b>               | <b>0</b>       | <b>452</b>         | <b>22990</b>                       |

**Tabela 83:** Ponto 041 – Sentido EPIA/ EPVP

| PONTO        |       | Ponto 041           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPIA - EPVP         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45        | 07:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30        | 07:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:45        | 08:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00        | 08:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15        | 08:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 245                                |
| 09:15        | 09:30 | 15                  | 0                     | 1                      | 0              | 16                 | 143                                |
| 09:30        | 09:45 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 195                                |
| 09:45        | 10:00 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 215                                |
| 10:00        | 10:15 | 10                  | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 213                                |
| 10:15        | 10:30 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 10:30        | 10:45 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 185                                |
| 10:45        | 11:00 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 135                                |
| 11:00        | 11:15 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 170                                |
| 11:15        | 11:30 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 11:30        | 11:45 | 7                   | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 163                                |
| 11:45        | 12:00 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 230                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>132</b>          | <b>0</b>              | <b>3</b>               | <b>0</b>       | <b>135</b>         | <b>2029</b>                        |

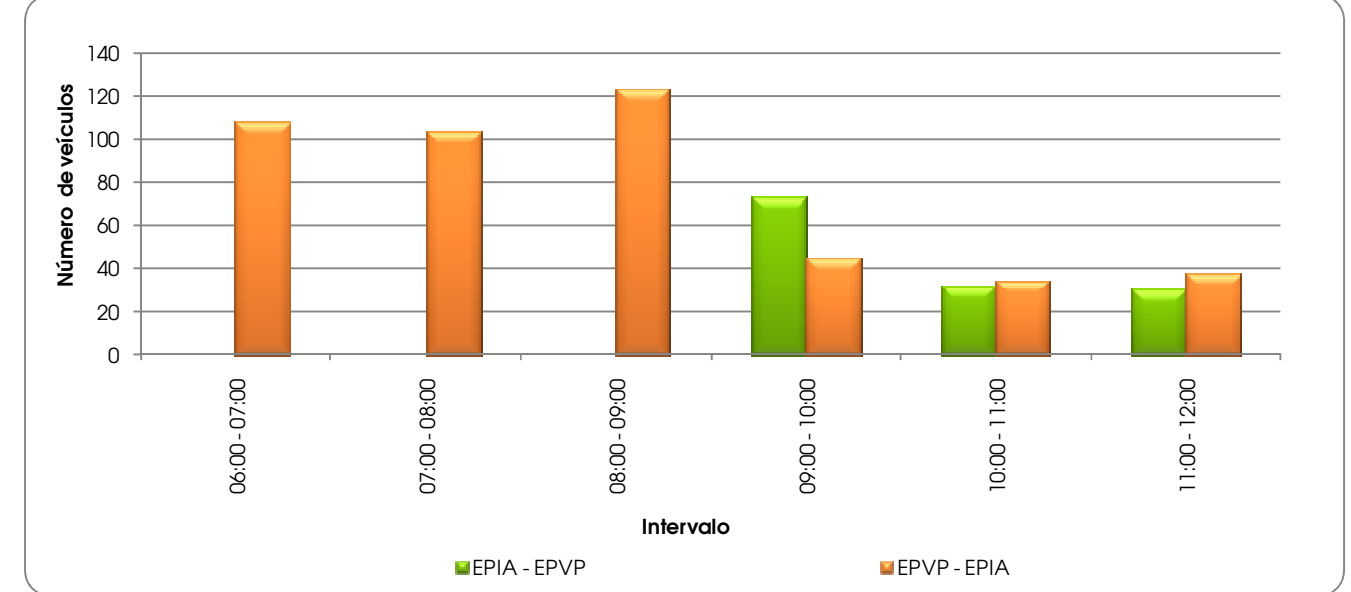
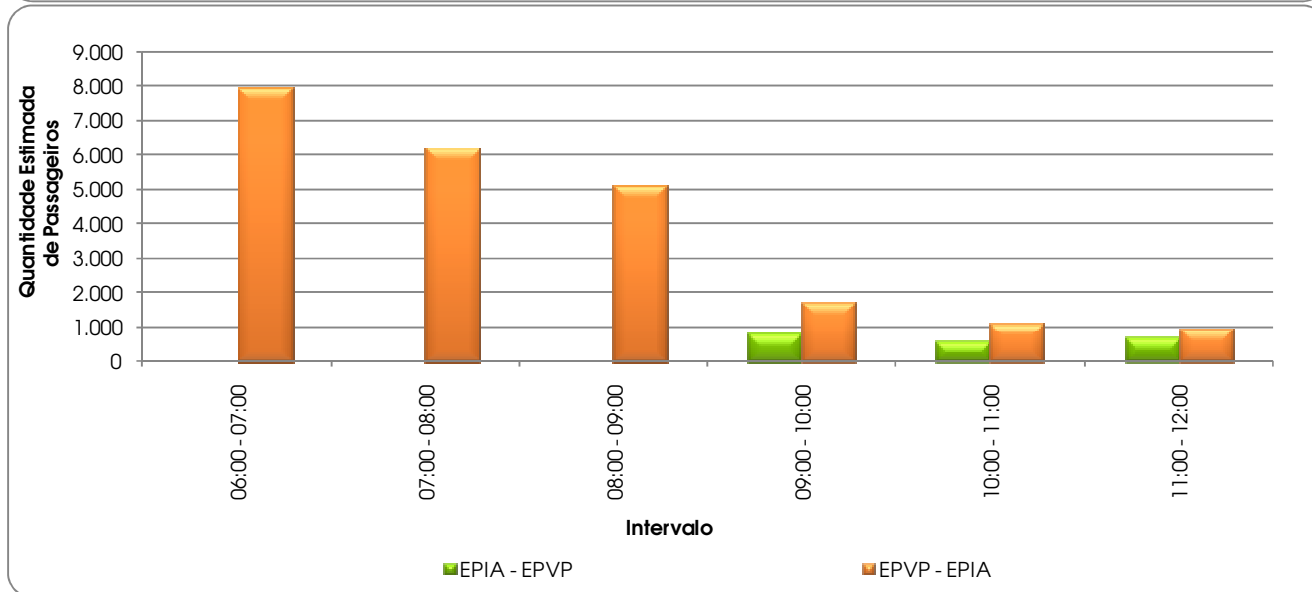
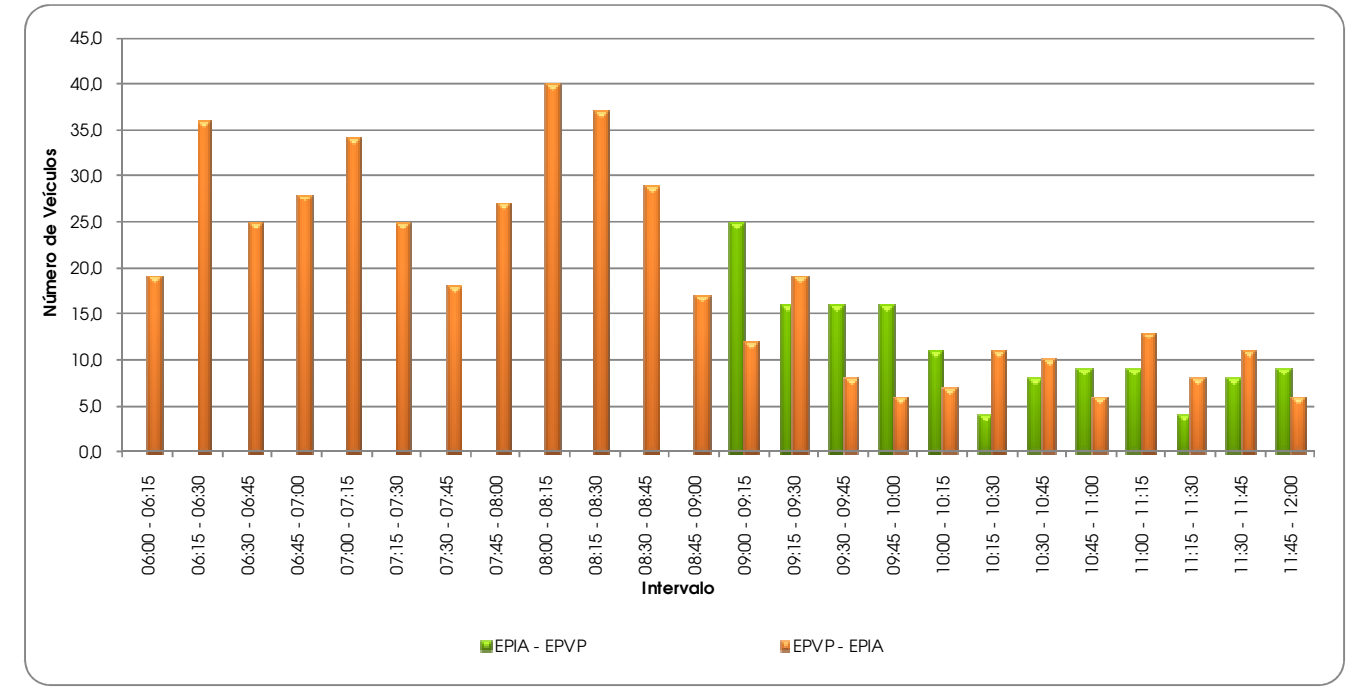
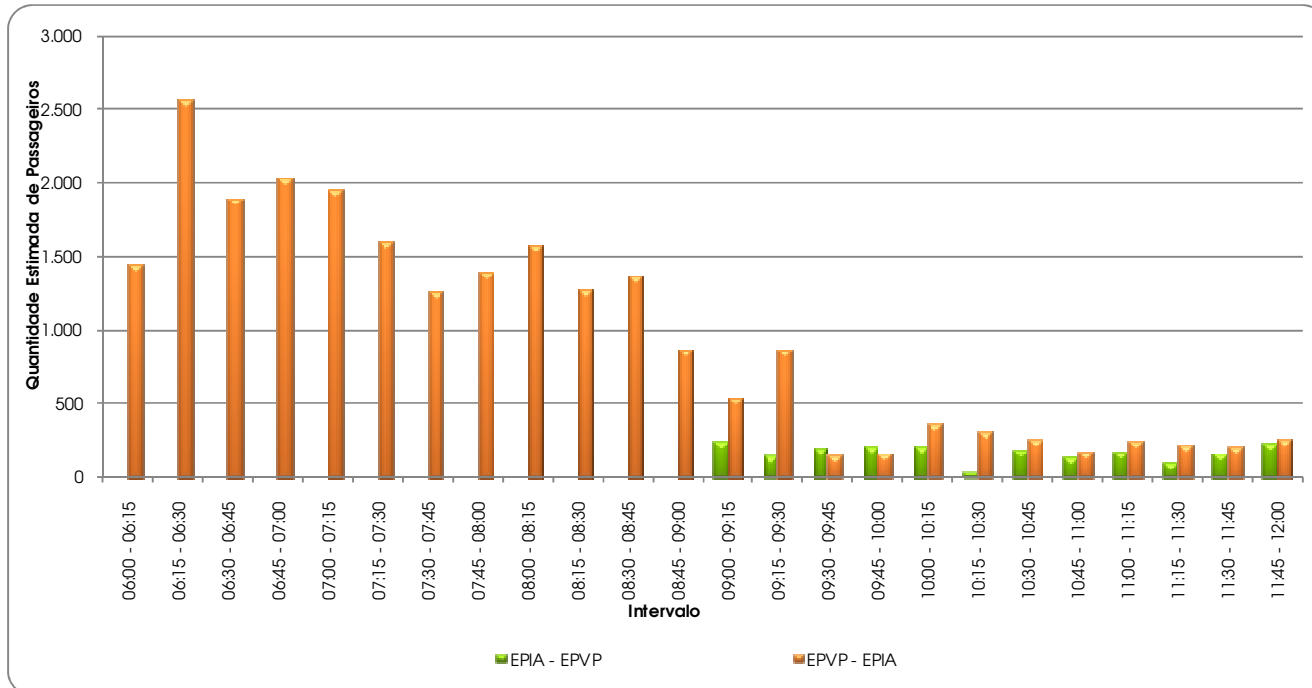


Gráfico 89: Ponto 041 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 90: Ponto 041 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 049 – EPCL – próximo ao acesso a EPVP**
**Tabela 84:** Ponto 049 – Sentido EPCL/ EPVP

| PONTO        |       | Ponto 049           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPCL - EPVP         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45        | 07:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30        | 07:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:45        | 08:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00        | 08:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15        | 08:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 26                  | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 465                                |
| 09:15        | 09:30 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 105                                |
| 09:30        | 09:45 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 220                                |
| 09:45        | 10:00 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 110                                |
| 10:00        | 10:15 | 13                  | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 213                                |
| 10:15        | 10:30 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 115                                |
| 10:30        | 10:45 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 11:00        | 11:15 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 160                                |
| 11:15        | 11:30 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 115                                |
| 11:30        | 11:45 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 180                                |
| 11:45        | 12:00 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 165                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>126</b>          | <b>0</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>127</b>         | <b>2043</b>                        |

**Tabela 85:** Ponto 049 – Sentido EPVP/ EPCL

| PONTO        |       | Ponto 049           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPVP - EPCL         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 22                  | 0                     | 1                      | 0              | 23                 | 1388                               |
| 06:15        | 06:30 | 38                  | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 2860                               |
| 06:30        | 06:45 | 28                  | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 2060                               |
| 06:45        | 07:00 | 33                  | 1                     | 0                      | 0              | 34                 | 2240                               |
| 07:00        | 07:15 | 33                  | 0                     | 1                      | 0              | 34                 | 2308                               |
| 07:15        | 07:30 | 23                  | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 1540                               |
| 07:30        | 07:45 | 23                  | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 1440                               |
| 07:45        | 08:00 | 31                  | 0                     | 1                      | 0              | 32                 | 1663                               |
| 08:00        | 08:15 | 53                  | 0                     | 0                      | 0              | 53                 | 2105                               |
| 08:15        | 08:30 | 36                  | 0                     | 0                      | 0              | 36                 | 1770                               |
| 08:30        | 08:45 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 885                                |
| 08:45        | 09:00 | 8                   | 1                     | 0                      | 0              | 9                  | 320                                |
| 09:00        | 09:15 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 525                                |
| 09:15        | 09:30 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 355                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 385                                |
| 09:45        | 10:00 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 10:00        | 10:15 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 300                                |
| 10:15        | 10:30 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 345                                |
| 10:30        | 10:45 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 105                                |
| 10:45        | 11:00 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 245                                |
| 11:00        | 11:15 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 405                                |
| 11:15        | 11:30 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 280                                |
| 11:30        | 11:45 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 11:45        | 12:00 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 340                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>453</b>          | <b>2</b>              | <b>3</b>               | <b>0</b>       | <b>458</b>         | <b>24104</b>                       |

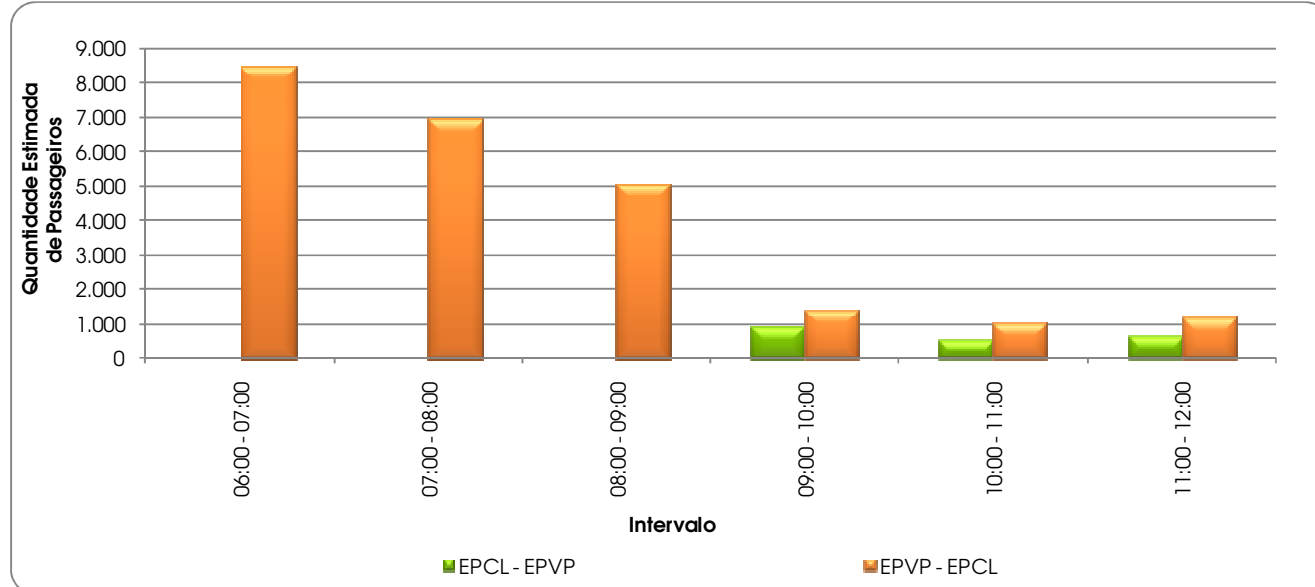
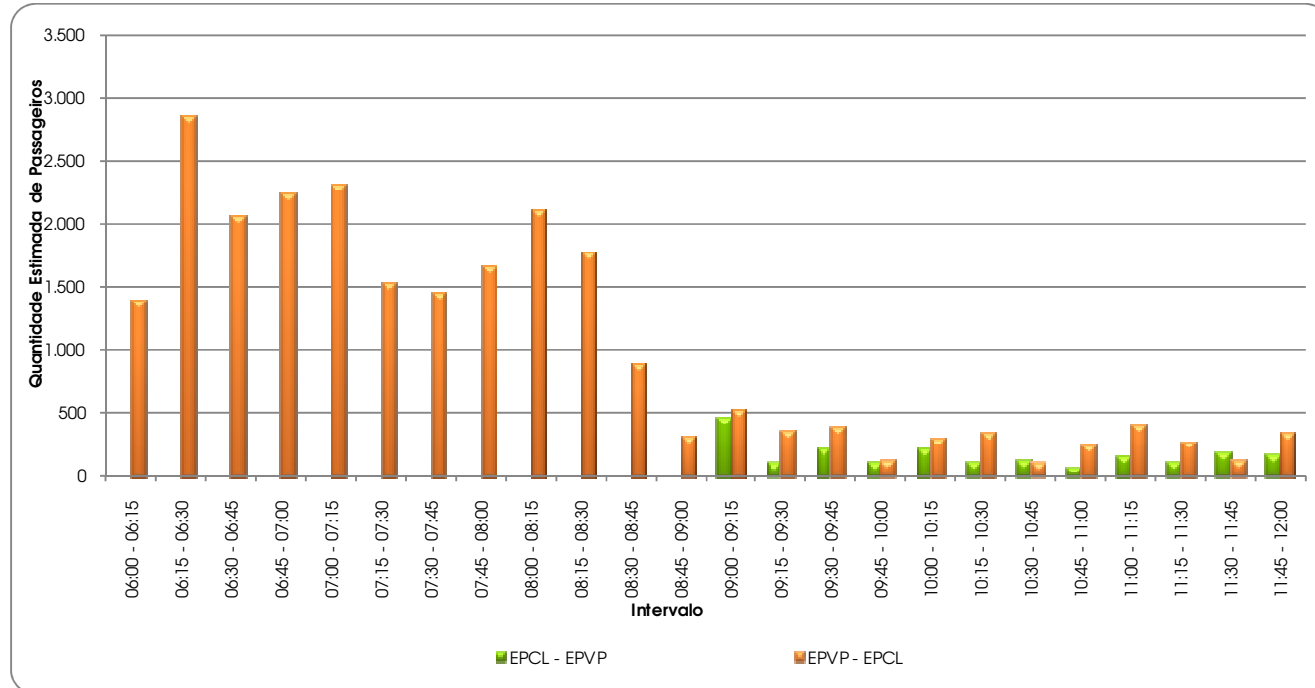


Gráfico 91: Ponto 049 – Número de viagens (Passageiros)

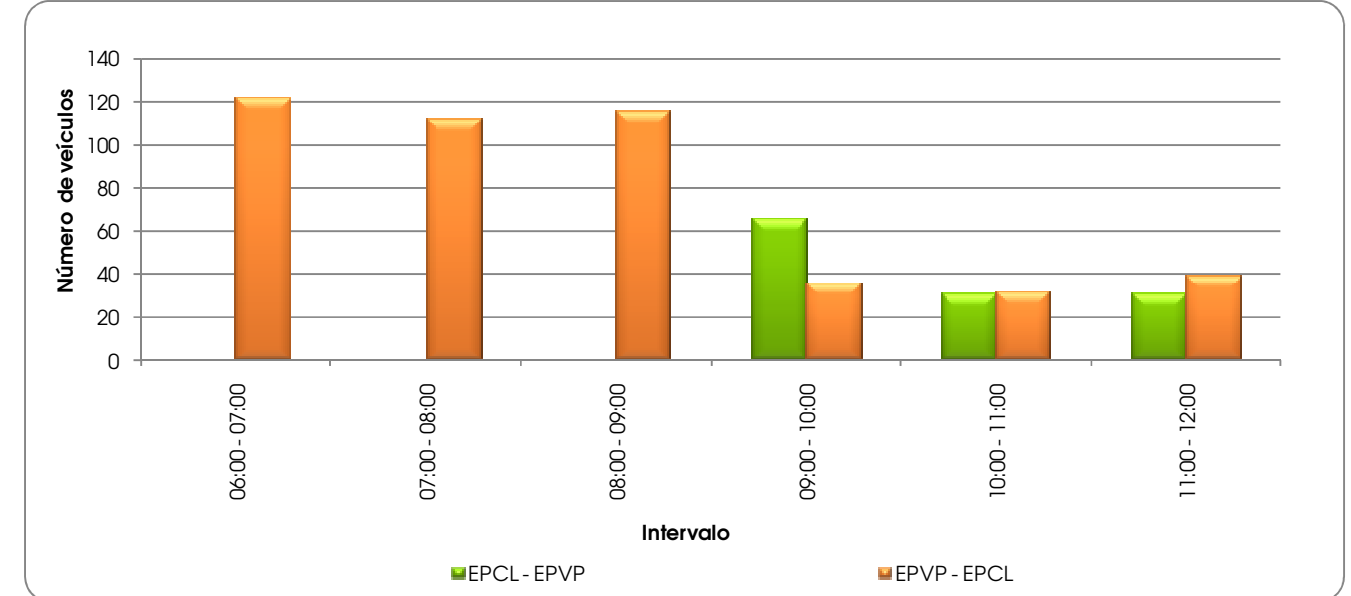
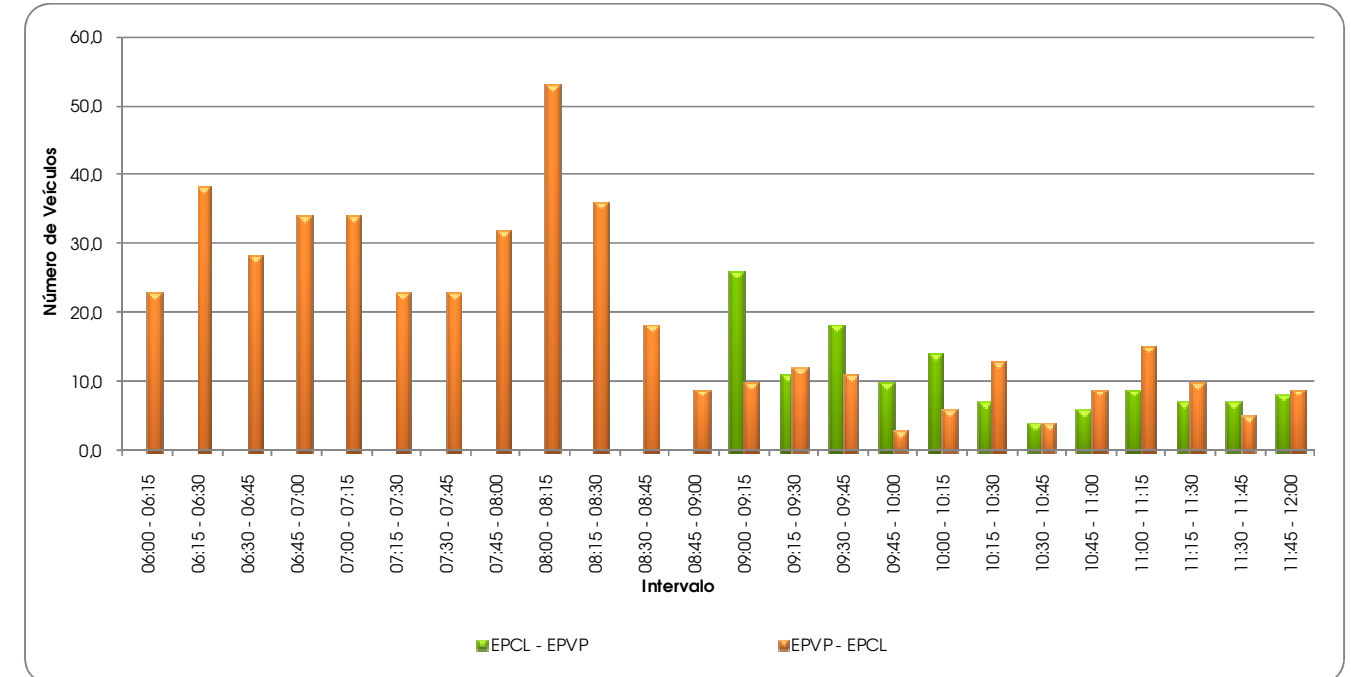


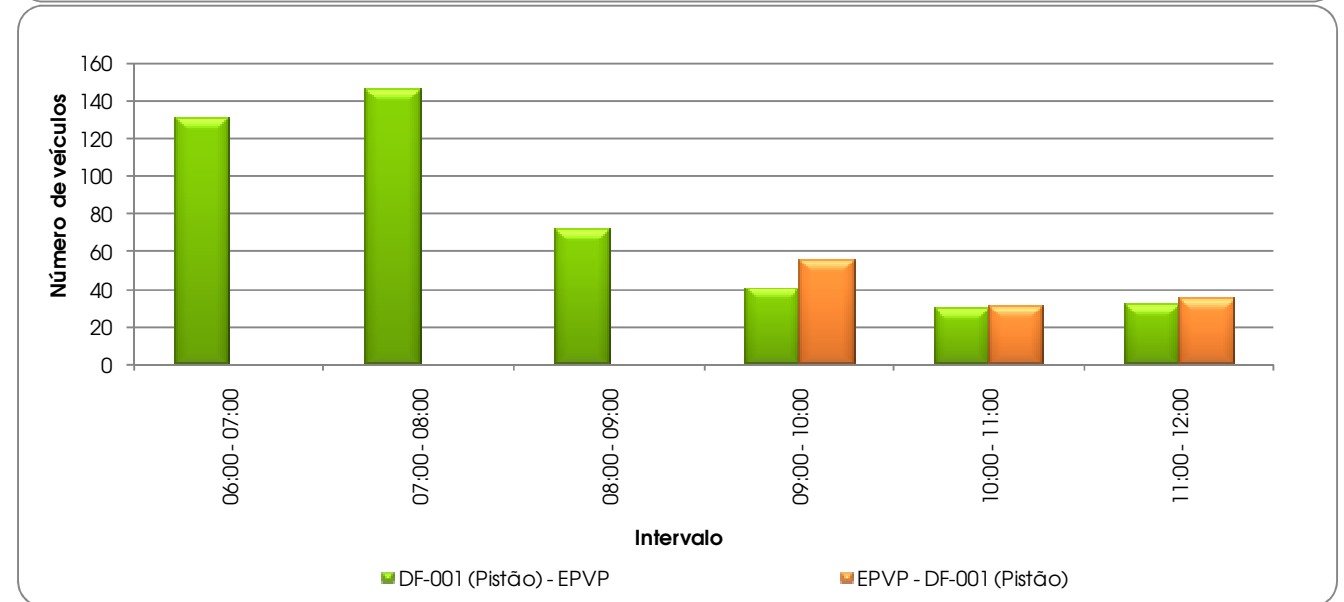
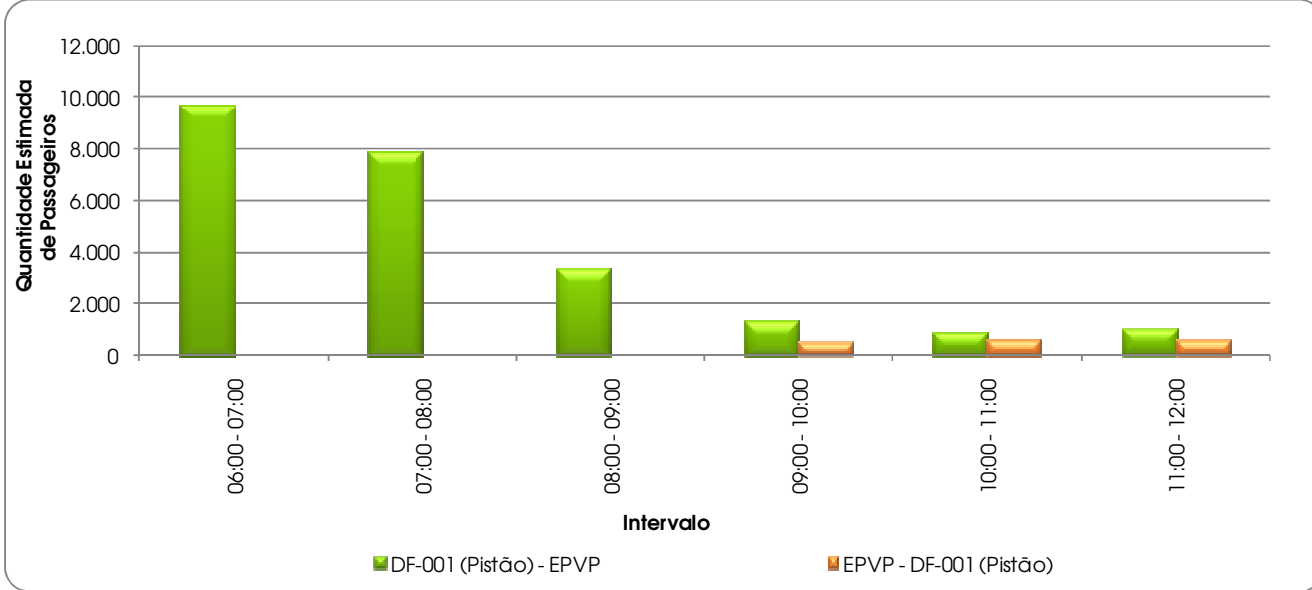
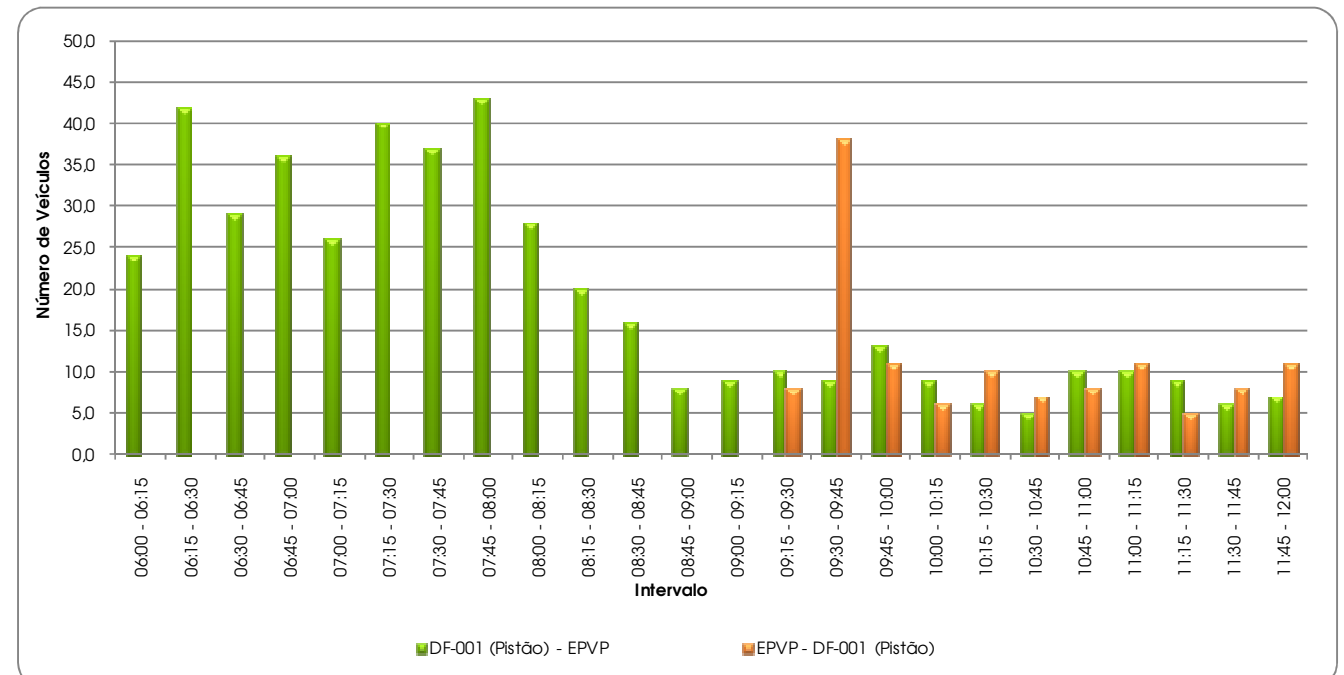
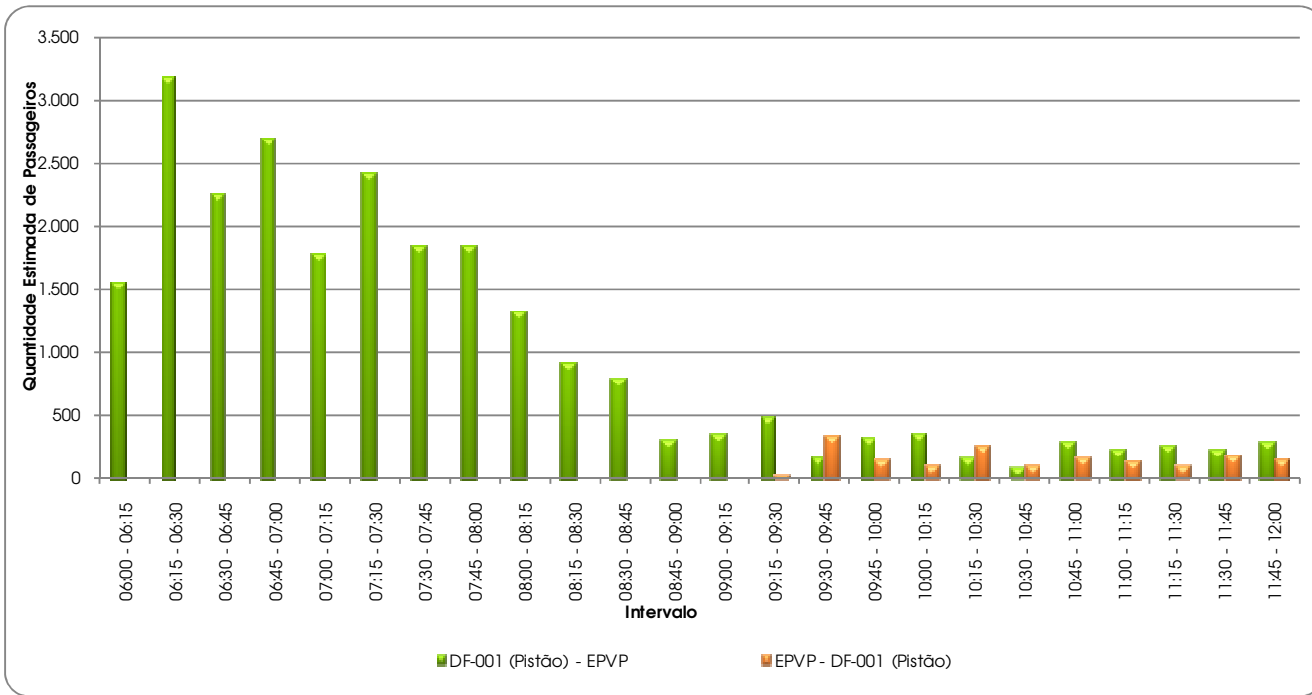
Gráfico 92: Ponto 049 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 050 – EPCL – em frente a Colônia Agrícola Vicente Pires**
**Tabela 86:** Ponto 050 – Sentido EPVP/ DF001 (Pistão)

| PONTO        |       | Ponto 050              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPVP - DF-001 (Pistão) |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45        | 07:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30        | 07:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:45        | 08:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00        | 08:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15        | 08:30 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30        | 08:45 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45        | 09:00 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 0                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 8                      | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 40                                 |
| 09:30        | 09:45 | 38                     | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 330                                |
| 09:45        | 10:00 | 11                     | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 150                                |
| 10:00        | 10:15 | 5                      | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 108                                |
| 10:15        | 10:30 | 10                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 255                                |
| 10:30        | 10:45 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 110                                |
| 10:45        | 11:00 | 7                      | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 168                                |
| 11:00        | 11:15 | 10                     | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 148                                |
| 11:15        | 11:30 | 5                      | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 105                                |
| 11:30        | 11:45 | 8                      | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 185                                |
| 11:45        | 12:00 | 10                     | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 158                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>119</b>             | <b>0</b>              | <b>4</b>               | <b>0</b>       | <b>123</b>         | <b>1757</b>                        |

**Tabela 87:** Ponto 050 – Sentido DF001 (Pistão)/ EPVP

| PONTO        |       | Ponto 050              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-001 (Pistão) - EPVP |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 23                     | 0                     | 1                      | 0              | 24                 | 1553                               |
| 06:15        | 06:30 | 42                     | 0                     | 0                      | 0              | 42                 | 3185                               |
| 06:30        | 06:45 | 29                     | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 2260                               |
| 06:45        | 07:00 | 35                     | 1                     | 0                      | 0              | 36                 | 2695                               |
| 07:00        | 07:15 | 26                     | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 1780                               |
| 07:15        | 07:30 | 40                     | 0                     | 0                      | 0              | 40                 | 2420                               |
| 07:30        | 07:45 | 37                     | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 1840                               |
| 07:45        | 08:00 | 43                     | 0                     | 0                      | 0              | 43                 | 1840                               |
| 08:00        | 08:15 | 28                     | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 1330                               |
| 08:15        | 08:30 | 20                     | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 920                                |
| 08:30        | 08:45 | 16                     | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 780                                |
| 08:45        | 09:00 | 7                      | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 308                                |
| 09:00        | 09:15 | 9                      | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 345                                |
| 09:15        | 09:30 | 9                      | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 488                                |
| 09:30        | 09:45 | 9                      | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 170                                |
| 09:45        | 10:00 | 12                     | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 323                                |
| 10:00        | 10:15 | 9                      | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 350                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                      | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 165                                |
| 10:30        | 10:45 | 4                      | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 93                                 |
| 10:45        | 11:00 | 10                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 295                                |
| 11:00        | 11:15 | 10                     | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 230                                |
| 11:15        | 11:30 | 9                      | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 265                                |
| 11:30        | 11:45 | 5                      | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 228                                |
| 11:45        | 12:00 | 7                      | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 290                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>445</b>             | <b>1</b>              | <b>6</b>               | <b>0</b>       | <b>452</b>         | <b>24153</b>                       |



**Gráfico 93:** Ponto 050 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 94:** Ponto 050 – Número de veículos (Frequência)

### 3.8 Região Administrativa do Parkway

No Parkway foram locados sete pontos de pesquisa, demonstrados na Figura 11.

O ponto 055 foi locado na Estrada Parque Indústria e Abastecimento – EPIA, NAS alças de acesso e saída do viaduto de acesso à Estrada Parque Núcleo Bandeirante – EPNB. O ponto 056, locado próximo ao viaduto, foi verificado o volume de transporte coletivo com origem no Eixo Sul do Distrito Federal (Gama, Santa Maria, Recanto das Emas e outras localidades, como o Entorno Sul), em direção à Estrada Parque do Guará - EPGU.

O ponto 057 foi locado na via EPGU, próximo ao Zoológico, onde foi pesquisado somente o sentido Guará/ Brasília. Os pontos 058, 059, 060 foram locados no Balão do Aeroporto, respectivamente na saída para a EPIA, saída para a DF-002 e saída para o Lago Sul, e o ponto 061 na via EPIA, próximo ao acesso à Estrada Parque Dom Bosco – EPDB, conforme a Figura 11.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



Figura 11: Localização dos pontos de pesquisa no Parkway e proximidades



**Ponto 055 – EPIA – Alças de acesso e saída da EPNB**
**Tabela 88:** Ponto 055 – Sentido EPNB/ EPGU

| PONTO        |       | Ponto 055           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPNB - EPGU         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 23                  | 1                     | 3                      | 0              | 27                 | 1411                               |
| 06:15        | 06:30 | 30                  | 1                     | 3                      | 0              | 34                 | 1991                               |
| 06:30        | 06:45 | 35                  | 2                     | 1                      | 0              | 38                 | 2315                               |
| 06:45        | 07:00 | 42                  | 0                     | 1                      | 0              | 43                 | 2368                               |
| 07:00        | 07:15 | 45                  | 5                     | 0                      | 0              | 50                 | 2580                               |
| 07:15        | 07:30 | 44                  | 3                     | 1                      | 0              | 48                 | 2365                               |
| 07:30        | 07:45 | 46                  | 2                     | 2                      | 0              | 50                 | 1973                               |
| 07:45        | 08:00 | 36                  | 2                     | 2                      | 0              | 40                 | 1325                               |
| 08:00        | 08:15 | 26                  | 0                     | 2                      | 0              | 28                 | 1078                               |
| 08:15        | 08:30 | 22                  | 3                     | 0                      | 0              | 25                 | 1130                               |
| 08:30        | 08:45 | 29                  | 0                     | 1                      | 0              | 30                 | 1000                               |
| 08:45        | 09:00 | 21                  | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 620                                |
| 09:00        | 09:15 | 21                  | 0                     | 5                      | 0              | 26                 | 798                                |
| 09:15        | 09:30 | 19                  | 0                     | 3                      | 0              | 22                 | 486                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                  | 1                     | 3                      | 0              | 15                 | 421                                |
| 09:45        | 10:00 | 14                  | 0                     | 4                      | 0              | 18                 | 346                                |
| 10:00        | 10:15 | 17                  | 0                     | 1                      | 0              | 18                 | 383                                |
| 10:15        | 10:30 | 13                  | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 260                                |
| 10:30        | 10:45 | 16                  | 1                     | 1                      | 0              | 18                 | 398                                |
| 10:45        | 11:00 | 10                  | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 263                                |
| 11:00        | 11:15 | 17                  | 0                     | 2                      | 0              | 19                 | 293                                |
| 11:15        | 11:30 | 17                  | 0                     | 8                      | 0              | 25                 | 335                                |
| 11:30        | 11:45 | 15                  | 0                     | 11                     | 0              | 26                 | 416                                |
| 11:45        | 12:00 | 15                  | 0                     | 14                     | 0              | 29                 | 438                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>584</b>          | <b>21</b>             | <b>73</b>              | <b>0</b>       | <b>678</b>         | <b>24993</b>                       |

**Tabela 89:** Ponto 055 – Sentido EPGU/ EPNB

| PONTO        |       | Ponto 055           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPGU - EPNB         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 11                  | 1                     | 2                      | 0              | 14                 | 113                                |
| 06:15        | 06:30 | 17                  | 1                     | 3                      | 0              | 21                 | 178                                |
| 06:30        | 06:45 | 24                  | 0                     | 9                      | 0              | 33                 | 272                                |
| 06:45        | 07:00 | 27                  | 0                     | 8                      | 0              | 35                 | 319                                |
| 07:00        | 07:15 | 24                  | 2                     | 10                     | 0              | 36                 | 400                                |
| 07:15        | 07:30 | 24                  | 0                     | 12                     | 0              | 36                 | 438                                |
| 07:30        | 07:45 | 12                  | 0                     | 9                      | 0              | 21                 | 269                                |
| 07:45        | 08:00 | 30                  | 0                     | 9                      | 0              | 39                 | 642                                |
| 08:00        | 08:15 | 19                  | 0                     | 14                     | 0              | 33                 | 306                                |
| 08:15        | 08:30 | 24                  | 0                     | 8                      | 0              | 32                 | 301                                |
| 08:30        | 08:45 | 27                  | 0                     | 11                     | 0              | 38                 | 353                                |
| 08:45        | 09:00 | 21                  | 0                     | 10                     | 0              | 31                 | 339                                |
| 09:00        | 09:15 | 13                  | 0                     | 15                     | 0              | 28                 | 229                                |
| 09:15        | 09:30 | 18                  | 0                     | 8                      | 0              | 26                 | 325                                |
| 09:30        | 09:45 | 22                  | 0                     | 11                     | 0              | 33                 | 327                                |
| 09:45        | 10:00 | 16                  | 0                     | 11                     | 0              | 27                 | 312                                |
| 10:00        | 10:15 | 19                  | 0                     | 9                      | 0              | 28                 | 336                                |
| 10:15        | 10:30 | 13                  | 0                     | 10                     | 0              | 23                 | 255                                |
| 10:30        | 10:45 | 17                  | 0                     | 10                     | 0              | 27                 | 347                                |
| 10:45        | 11:00 | 16                  | 0                     | 12                     | 0              | 28                 | 401                                |
| 11:00        | 11:15 | 14                  | 0                     | 13                     | 0              | 27                 | 276                                |
| 11:15        | 11:30 | 16                  | 0                     | 9                      | 0              | 25                 | 365                                |
| 11:30        | 11:45 | 14                  | 0                     | 10                     | 0              | 24                 | 246                                |
| 11:45        | 12:00 | 19                  | 0                     | 9                      | 0              | 28                 | 576                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>457</b>          | <b>4</b>              | <b>232</b>             | <b>0</b>       | <b>693</b>         | <b>7925</b>                        |

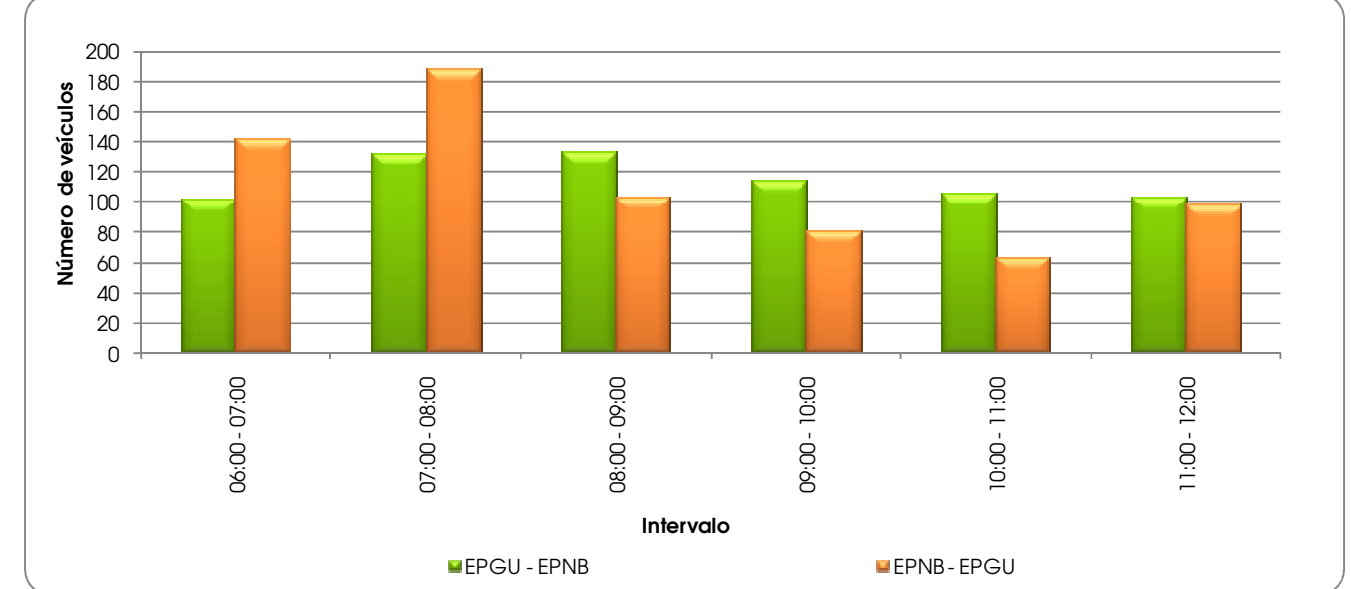
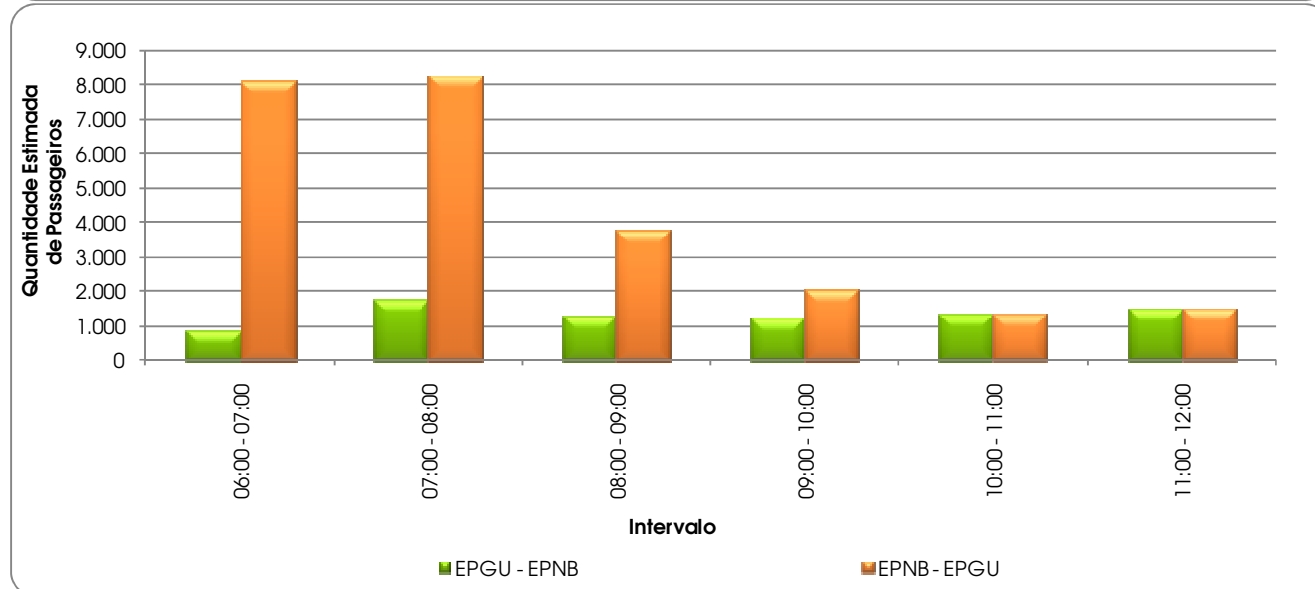
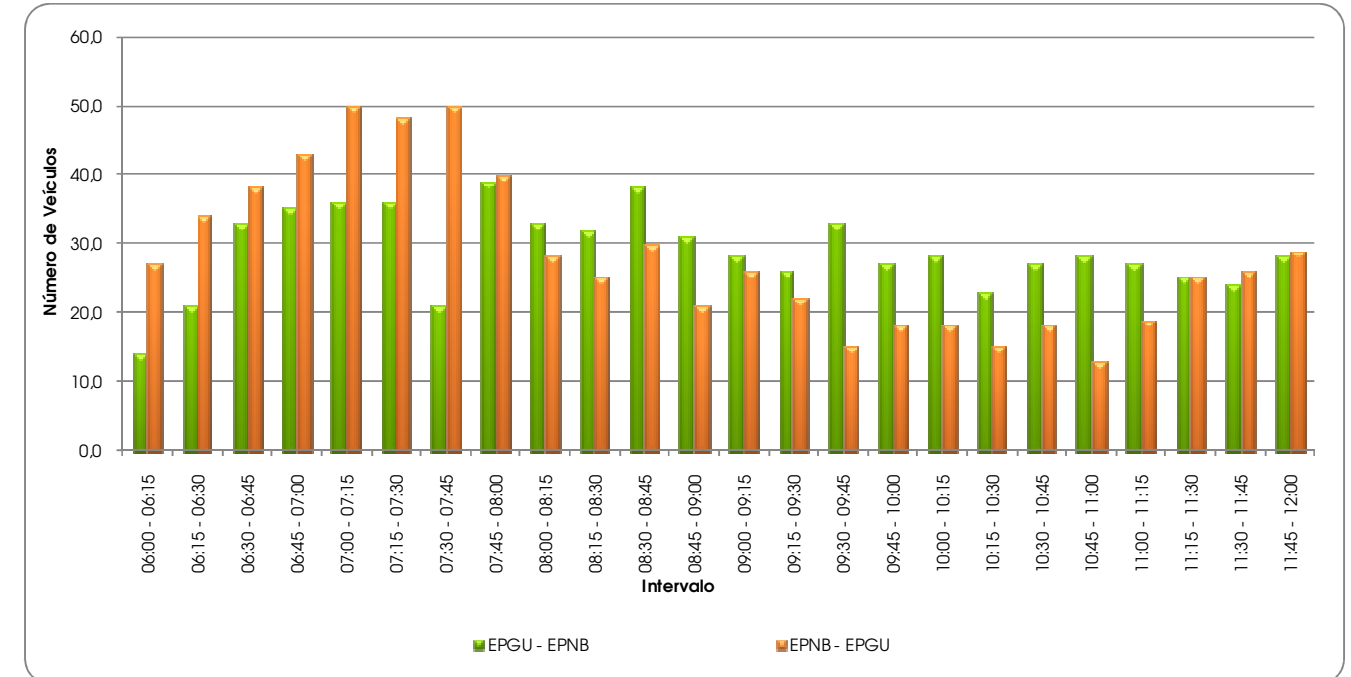
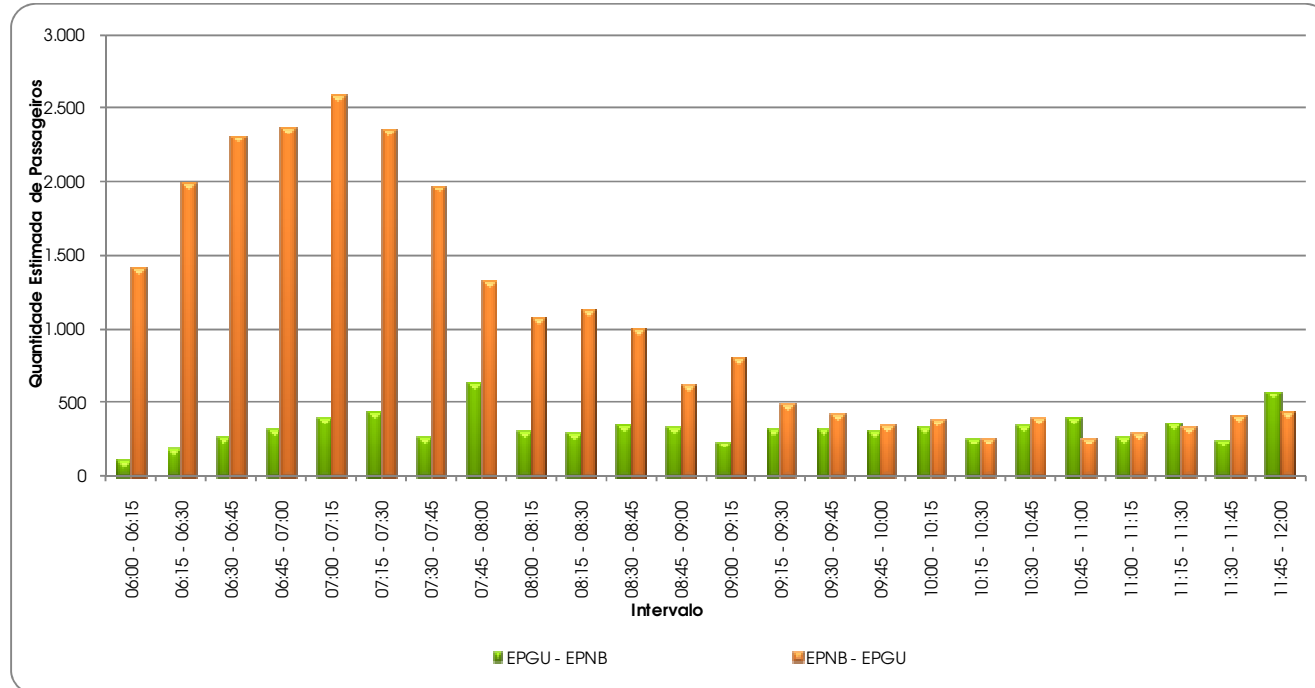


Gráfico 95: Ponto 055 – Número de viagens (passageiros)

Gráfico 96: Ponto 055 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 056 – EPIA – próximo ao Viaduto com EPNB**
**Tabela 90:** Ponto 056 – Sentido EPGU/ EPNB

| PONTO        |       | Ponto 056           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPGU - EPNB         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 8                   | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 94                                 |
| 06:15        | 06:30 | 9                   | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 153                                |
| 06:30        | 06:45 | 8                   | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 159                                |
| 06:45        | 07:00 | 21                  | 0                     | 2                      | 0              | 23                 | 341                                |
| 07:00        | 07:15 | 11                  | 0                     | 5                      | 0              | 16                 | 180                                |
| 07:15        | 07:30 | 14                  | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 454                                |
| 07:30        | 07:45 | 15                  | 0                     | 2                      | 0              | 17                 | 415                                |
| 07:45        | 08:00 | 12                  | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 339                                |
| 08:00        | 08:15 | 12                  | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 292                                |
| 08:15        | 08:30 | 12                  | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 319                                |
| 08:30        | 08:45 | 9                   | 0                     | 6                      | 0              | 15                 | 228                                |
| 08:45        | 09:00 | 13                  | 0                     | 3                      | 0              | 16                 | 319                                |
| 09:00        | 09:15 | 6                   | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 171                                |
| 09:15        | 09:30 | 10                  | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 276                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                  | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 314                                |
| 09:45        | 10:00 | 10                  | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 213                                |
| 10:00        | 10:15 | 6                   | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 228                                |
| 10:15        | 10:30 | 15                  | 0                     | 5                      | 0              | 20                 | 384                                |
| 10:30        | 10:45 | 10                  | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 220                                |
| 10:45        | 11:00 | 9                   | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 233                                |
| 11:00        | 11:15 | 9                   | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 251                                |
| 11:15        | 11:30 | 8                   | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 213                                |
| 11:30        | 11:45 | 10                  | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 301                                |
| 11:45        | 12:00 | 8                   | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 353                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>256</b>          | <b>0</b>              | <b>70</b>              | <b>0</b>       | <b>326</b>         | <b>6450</b>                        |

**Tabela 91:** Ponto 056 – Sentido EPNB/ EPGU

| PONTO        |       | Ponto 056           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPNB - EPGU         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 39                  | 0                     | 0                      | 0              | 39                 | 2580                               |
| 06:15        | 06:30 | 37                  | 0                     | 1                      | 0              | 38                 | 2563                               |
| 06:30        | 06:45 | 22                  | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 1400                               |
| 06:45        | 07:00 | 48                  | 0                     | 0                      | 0              | 48                 | 3080                               |
| 07:00        | 07:15 | 38                  | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 2360                               |
| 07:15        | 07:30 | 29                  | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 1780                               |
| 07:30        | 07:45 | 37                  | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 2060                               |
| 07:45        | 08:00 | 19                  | 1                     | 1                      | 0              | 21                 | 1135                               |
| 08:00        | 08:15 | 22                  | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 1145                               |
| 08:15        | 08:30 | 22                  | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 1420                               |
| 08:30        | 08:45 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 780                                |
| 08:45        | 09:00 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 580                                |
| 09:00        | 09:15 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 720                                |
| 09:15        | 09:30 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 520                                |
| 09:30        | 09:45 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 620                                |
| 09:45        | 10:00 | 8                   | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 503                                |
| 10:00        | 10:15 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 740                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                   | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 375                                |
| 10:30        | 10:45 | 9                   | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 350                                |
| 10:45        | 11:00 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 440                                |
| 11:00        | 11:15 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 380                                |
| 11:15        | 11:30 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 400                                |
| 11:30        | 11:45 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 505                                |
| 11:45        | 12:00 | 5                   | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 240                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>456</b>          | <b>1</b>              | <b>6</b>               | <b>0</b>       | <b>463</b>         | <b>26676</b>                       |

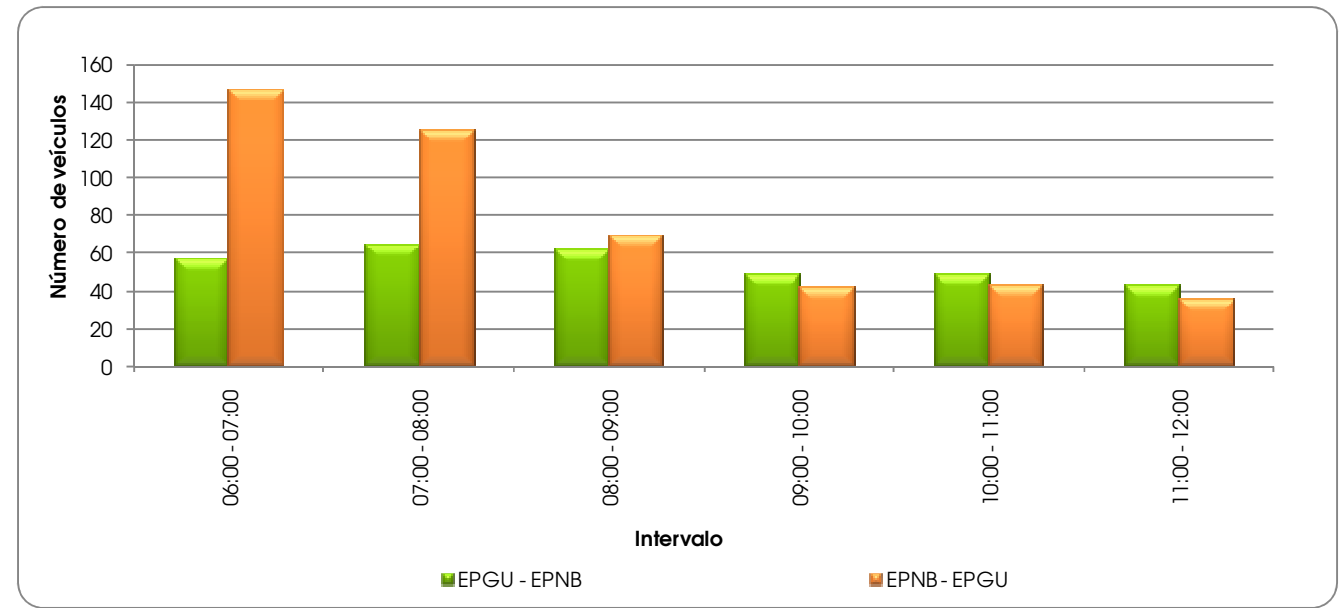
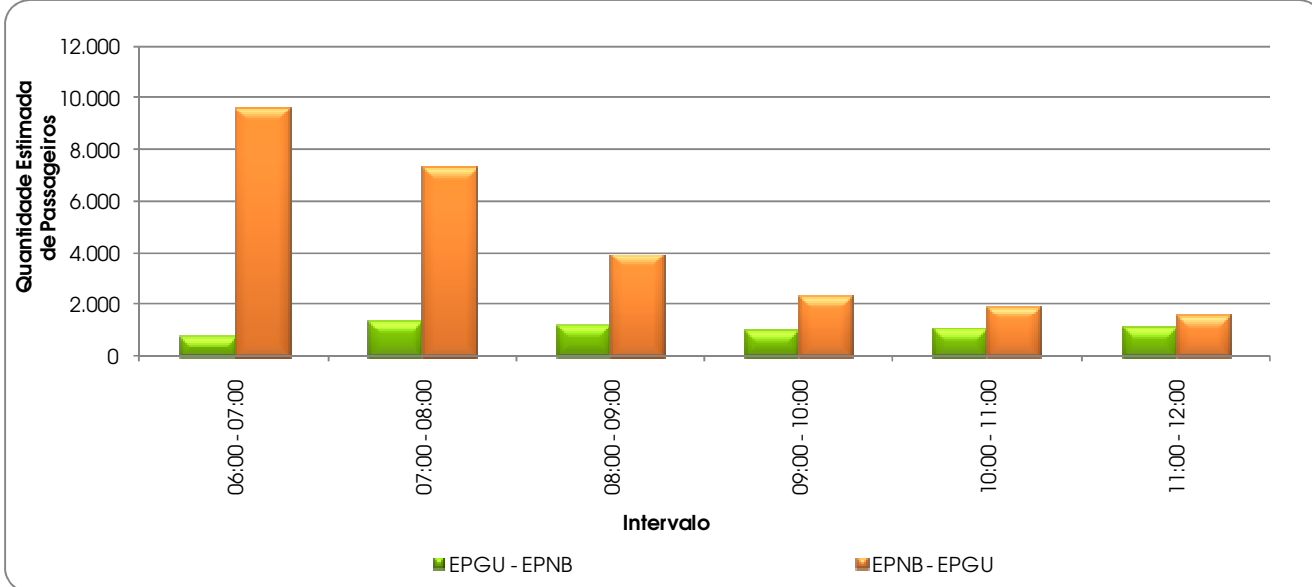
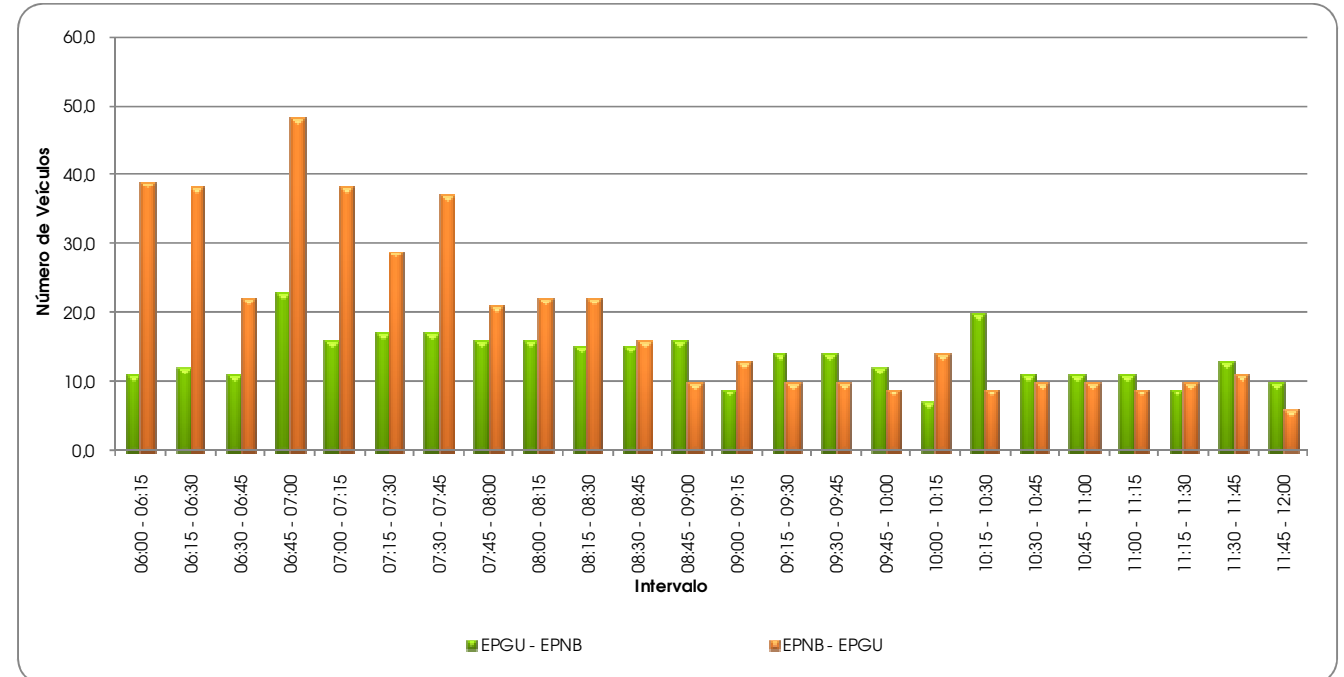
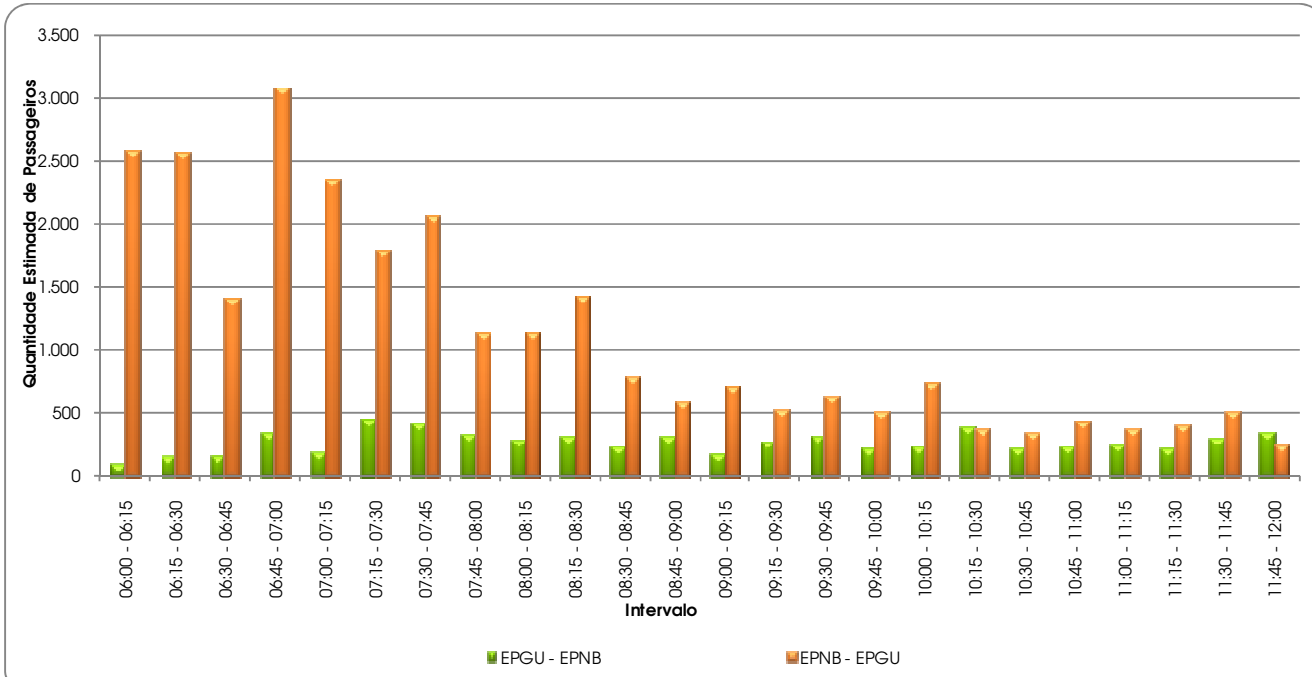


Gráfico 97: Ponto 056 – Número de viagens (passageiros)

Gráfico 98: Ponto 056 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 057 – EPGU- entre EPIA e EPAR**
**Tabela 92: Ponto 057 – Sentido EPIA/ EPAR**

| PONTO        |       | Ponto 057           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPIA - EPAR         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 35                  | 1                     | 0                      | 0              | 36                 | 2085                               |
| 06:15        | 06:30 | 33                  | 0                     | 0                      | 0              | 33                 | 2040                               |
| 06:30        | 06:45 | 34                  | 0                     | 0                      | 0              | 34                 | 2440                               |
| 06:45        | 07:00 | 42                  | 1                     | 2                      | 0              | 45                 | 2711                               |
| 07:00        | 07:15 | 45                  | 2                     | 0                      | 0              | 47                 | 3000                               |
| 07:15        | 07:30 | 51                  | 1                     | 0                      | 0              | 52                 | 2595                               |
| 07:30        | 07:45 | 54                  | 0                     | 0                      | 0              | 54                 | 2705                               |
| 07:45        | 08:00 | 47                  | 1                     | 0                      | 0              | 48                 | 2030                               |
| 08:00        | 08:15 | 38                  | 2                     | 0                      | 0              | 40                 | 1675                               |
| 08:15        | 08:30 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 780                                |
| 08:30        | 08:45 | 37                  | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 1730                               |
| 08:45        | 09:00 | 37                  | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 1630                               |
| 09:00        | 09:15 | 28                  | 0                     | 1                      | 0              | 29                 | 1058                               |
| 09:15        | 09:30 | 32                  | 0                     | 0                      | 0              | 32                 | 1340                               |
| 09:30        | 09:45 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 740                                |
| 09:45        | 10:00 | 23                  | 0                     | 1                      | 0              | 24                 | 788                                |
| 10:00        | 10:15 | 22                  | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 700                                |
| 10:15        | 10:30 | 20                  | 0                     | 1                      | 0              | 21                 | 693                                |
| 10:30        | 10:45 | 14                  | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 503                                |
| 10:45        | 11:00 | 31                  | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 915                                |
| 11:00        | 11:15 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 340                                |
| 11:15        | 11:30 | 21                  | 0                     | 1                      | 0              | 22                 | 603                                |
| 11:30        | 11:45 | 23                  | 0                     | 1                      | 0              | 24                 | 803                                |
| 11:45        | 12:00 | 14                  | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 443                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>728</b>          | <b>8</b>              | <b>9</b>               | <b>0</b>       | <b>745</b>         | <b>34347</b>                       |

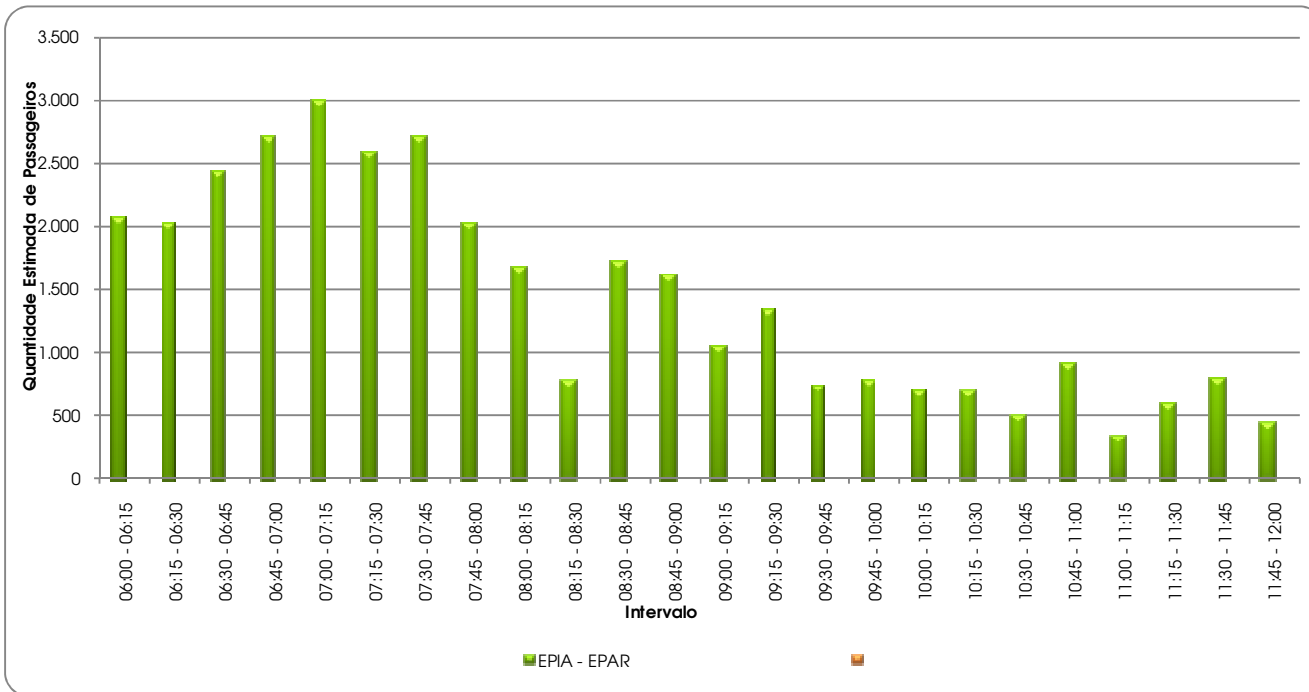


Gráfico 99: Ponto 057 – Número de viagens (passageiros)

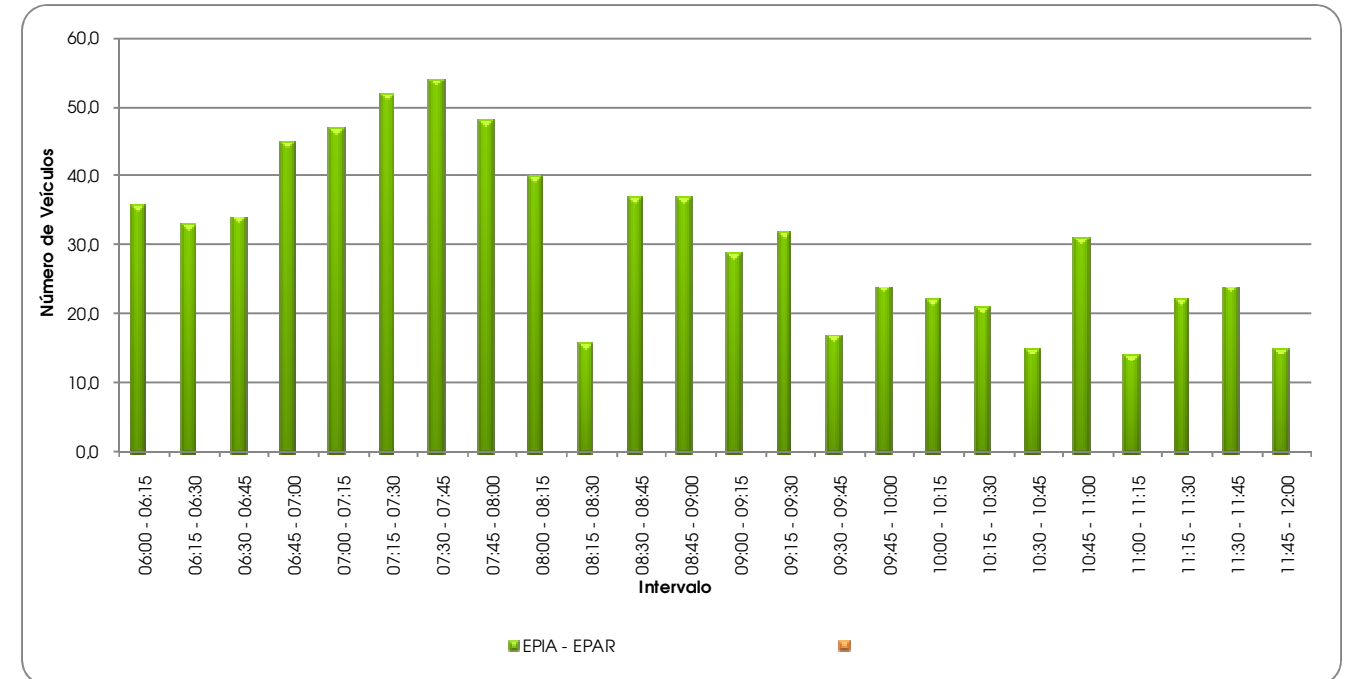
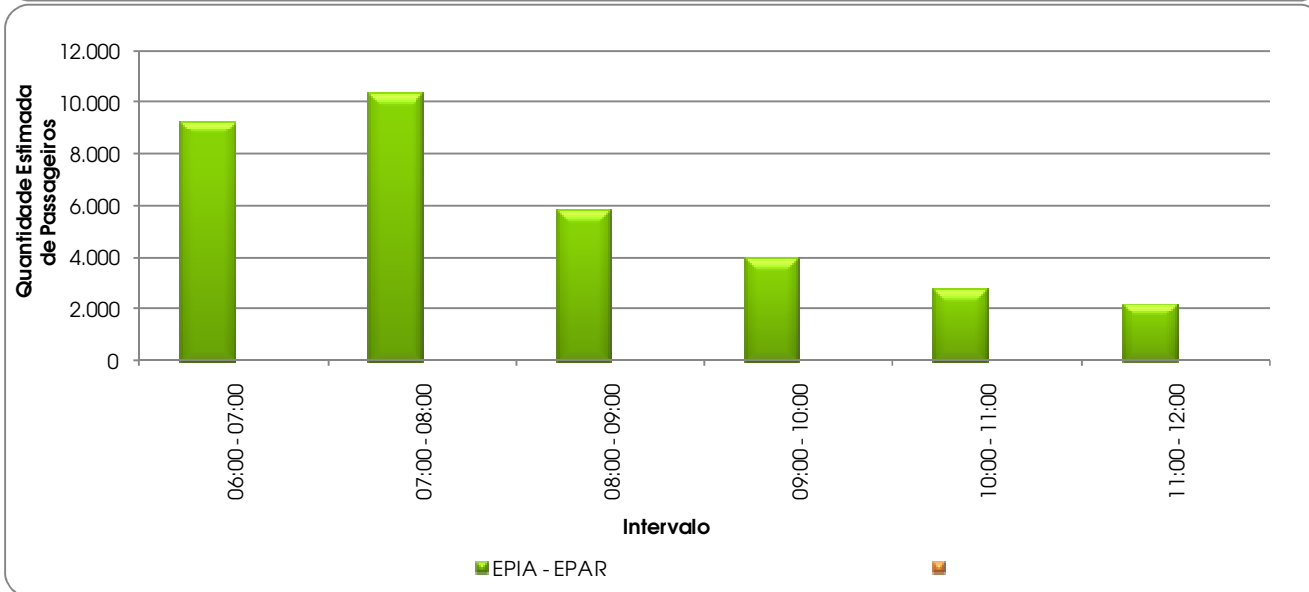
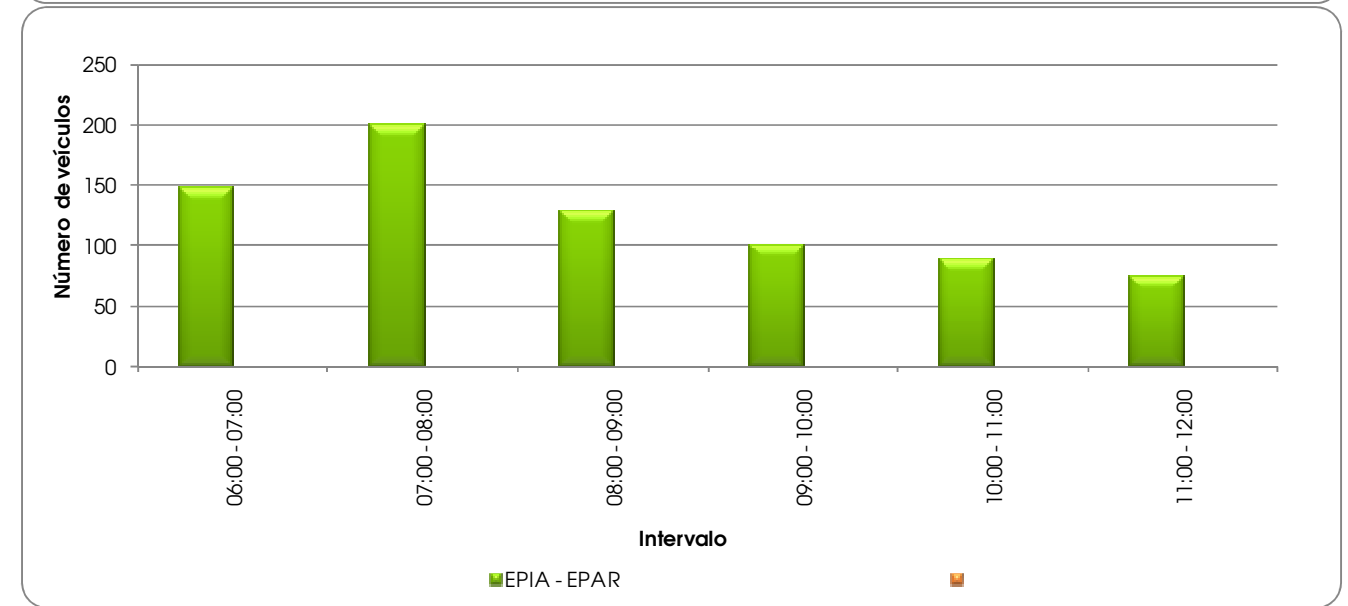


Gráfico 100: Ponto 057 – Número de veículos (Frequência)



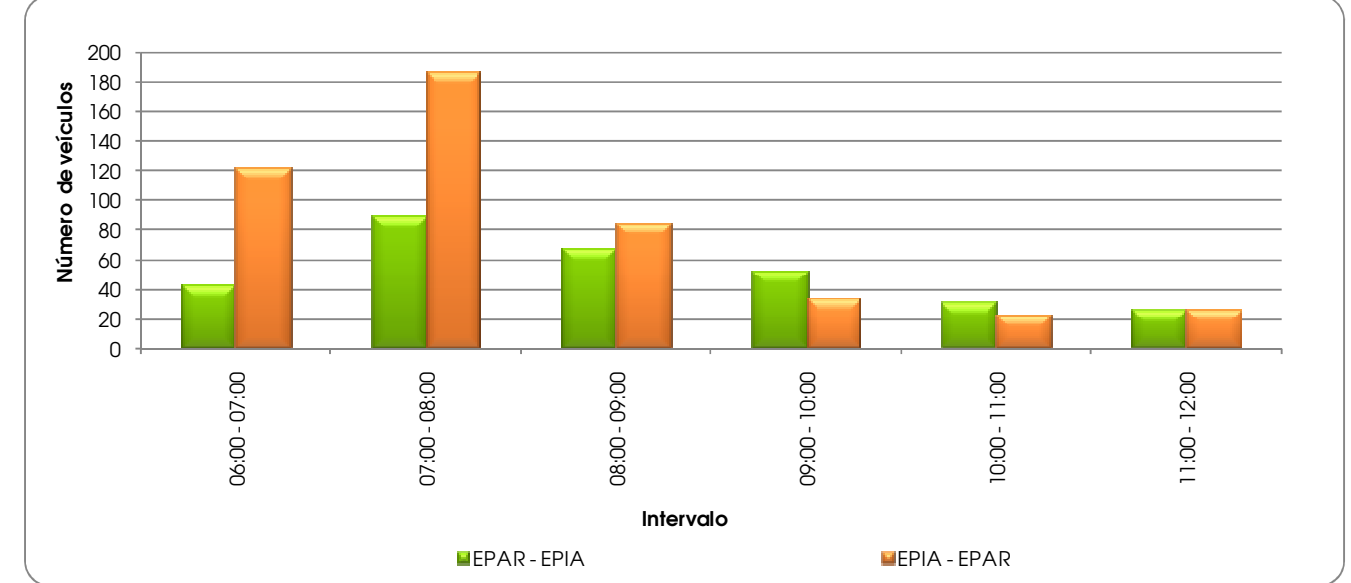
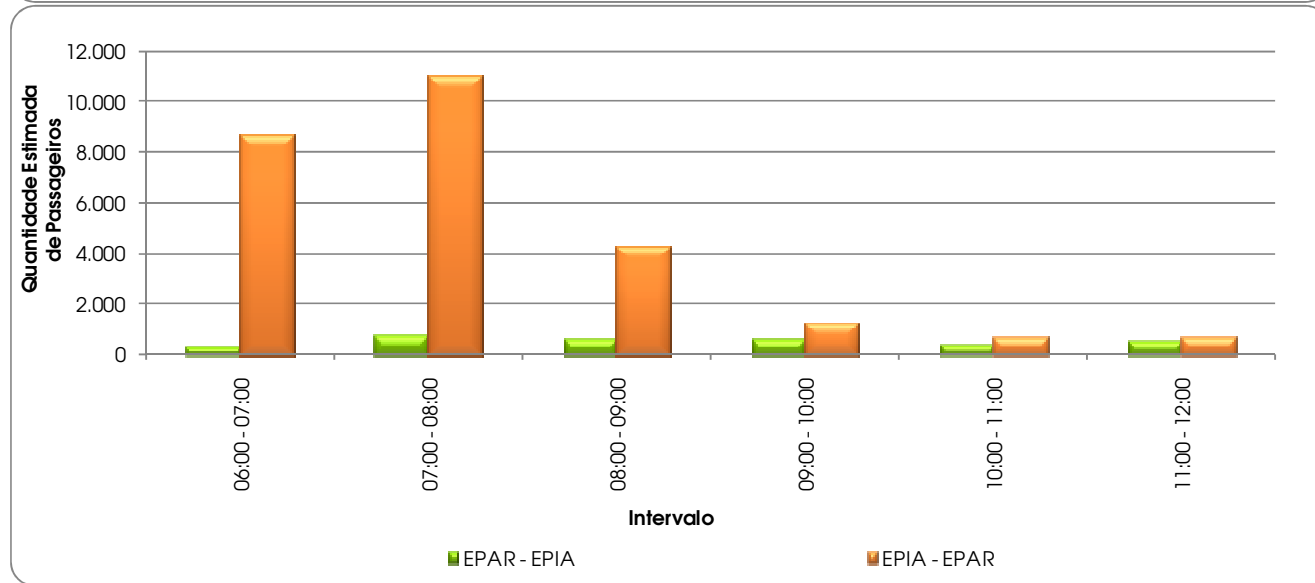
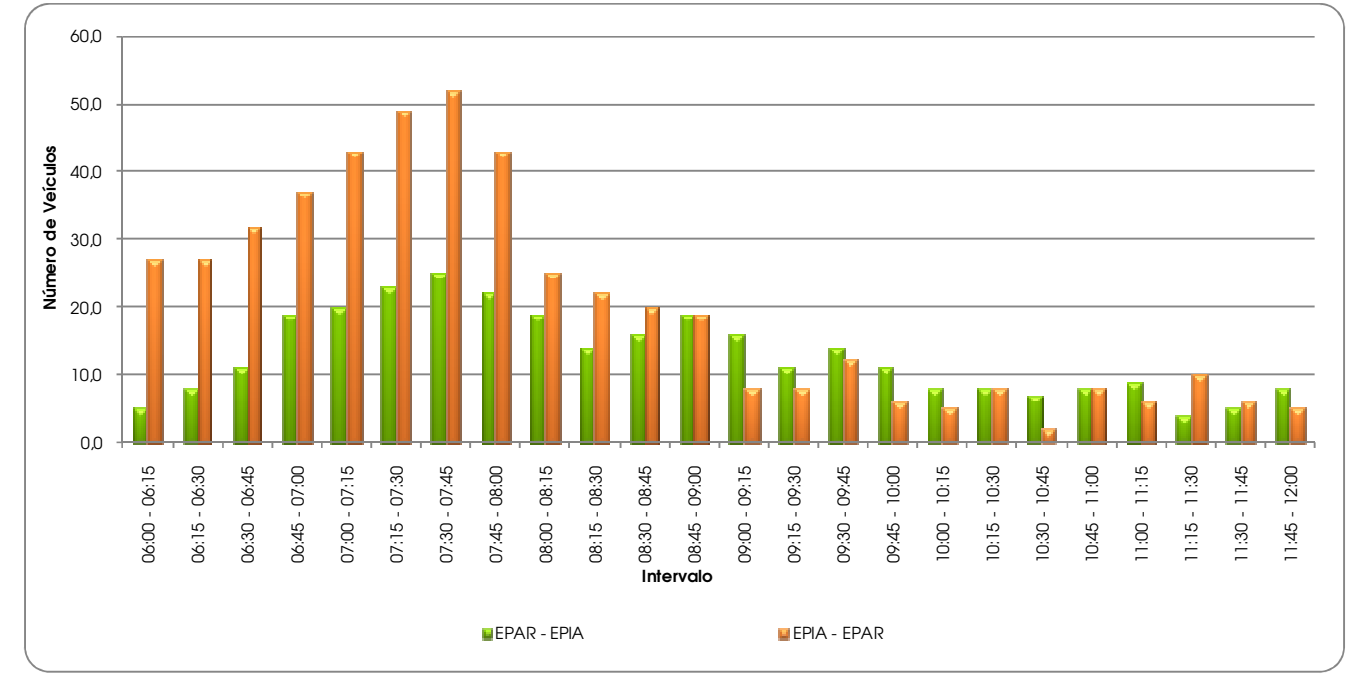
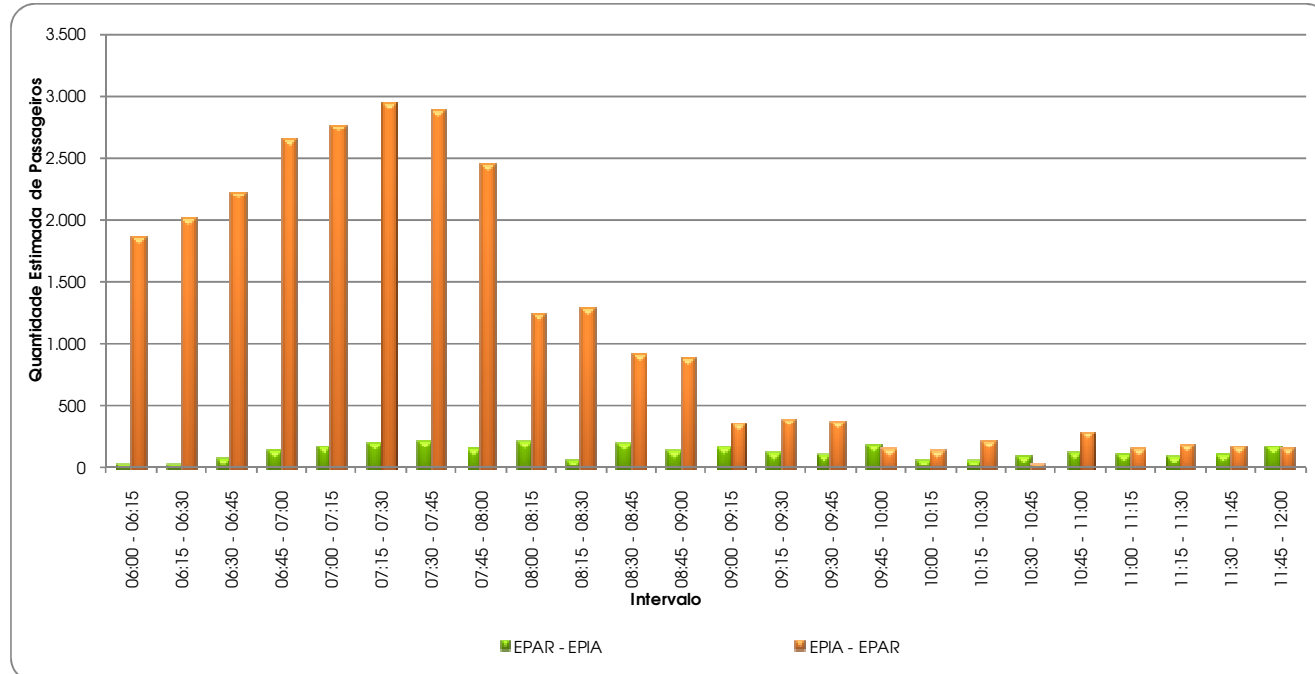
**Ponto 058 – Balão do Aeroporto- saída para EPIA**

**Tabela 93: Ponto 058 – Sentido EPAR/ EPIA**

| PONTO        |       | Ponto 058           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPAR - EPIA         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 40                                 |
| 06:15        | 06:30 | 7                   | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 38                                 |
| 06:30        | 06:45 | 9                   | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 81                                 |
| 06:45        | 07:00 | 19                  | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 145                                |
| 07:00        | 07:15 | 17                  | 1                     | 2                      | 0              | 20                 | 171                                |
| 07:15        | 07:30 | 22                  | 0                     | 1                      | 0              | 23                 | 205                                |
| 07:30        | 07:45 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 220                                |
| 07:45        | 08:00 | 20                  | 0                     | 2                      | 0              | 22                 | 161                                |
| 08:00        | 08:15 | 17                  | 1                     | 1                      | 0              | 19                 | 208                                |
| 08:15        | 08:30 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 70                                 |
| 08:30        | 08:45 | 14                  | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 196                                |
| 08:45        | 09:00 | 16                  | 0                     | 3                      | 0              | 19                 | 141                                |
| 09:00        | 09:15 | 12                  | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 167                                |
| 09:15        | 09:30 | 8                   | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 128                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                  | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 106                                |
| 09:45        | 10:00 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 185                                |
| 10:00        | 10:15 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 73                                 |
| 10:15        | 10:30 | 5                   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 64                                 |
| 10:30        | 10:45 | 5                   | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 103                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 123                                |
| 11:00        | 11:15 | 6                   | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 119                                |
| 11:15        | 11:30 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 11:30        | 11:45 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 118                                |
| 11:45        | 12:00 | 7                   | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 175                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>269</b>          | <b>2</b>              | <b>39</b>              | <b>0</b>       | <b>310</b>         | <b>3137</b>                        |

**Tabela 94: Ponto 058 – Sentido EPIA/ EPAR**

| PONTO        |       | Ponto 058           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPIA - EPAR         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 26                  | 0                     | 1                      | 0              | 27                 | 1860                               |
| 06:15        | 06:30 | 26                  | 0                     | 1                      | 0              | 27                 | 2025                               |
| 06:30        | 06:45 | 29                  | 1                     | 2                      | 0              | 32                 | 2225                               |
| 06:45        | 07:00 | 36                  | 1                     | 0                      | 0              | 37                 | 2650                               |
| 07:00        | 07:15 | 42                  | 1                     | 0                      | 0              | 43                 | 2760                               |
| 07:15        | 07:30 | 49                  | 0                     | 0                      | 0              | 49                 | 2940                               |
| 07:30        | 07:45 | 50                  | 2                     | 0                      | 0              | 52                 | 2880                               |
| 07:45        | 08:00 | 43                  | 0                     | 0                      | 0              | 43                 | 2440                               |
| 08:00        | 08:15 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 1240                               |
| 08:15        | 08:30 | 21                  | 0                     | 1                      | 0              | 22                 | 1290                               |
| 08:30        | 08:45 | 19                  | 0                     | 1                      | 0              | 20                 | 915                                |
| 08:45        | 09:00 | 15                  | 1                     | 3                      | 0              | 19                 | 895                                |
| 09:00        | 09:15 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 360                                |
| 09:15        | 09:30 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 395                                |
| 09:30        | 09:45 | 10                  | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 375                                |
| 09:45        | 10:00 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 155                                |
| 10:00        | 10:15 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 140                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 210                                |
| 10:30        | 10:45 | 1                   | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 290                                |
| 11:00        | 11:15 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 160                                |
| 11:15        | 11:30 | 8                   | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 190                                |
| 11:30        | 11:45 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 170                                |
| 11:45        | 12:00 | 4                   | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 160                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>445</b>          | <b>6</b>              | <b>29</b>              | <b>0</b>       | <b>480</b>         | <b>26765</b>                       |



**Gráfico 101:** Ponto 058 – Número de viagens (passageiros)

**Gráfico 102:** Ponto 058 – Número de veículos (Frequência)

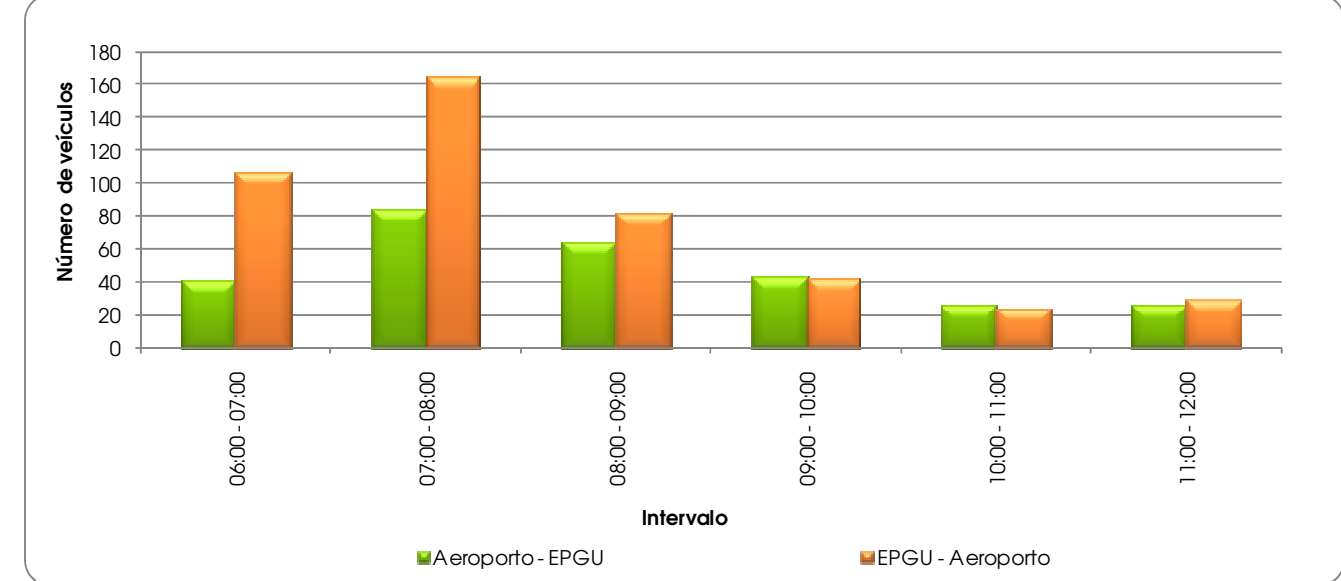
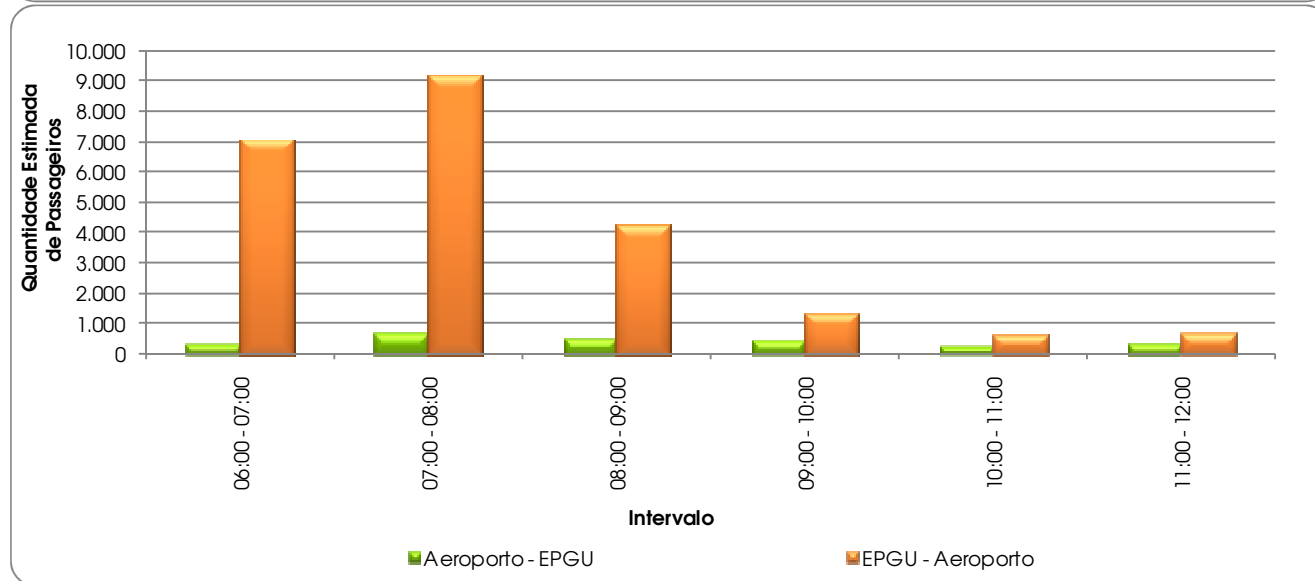
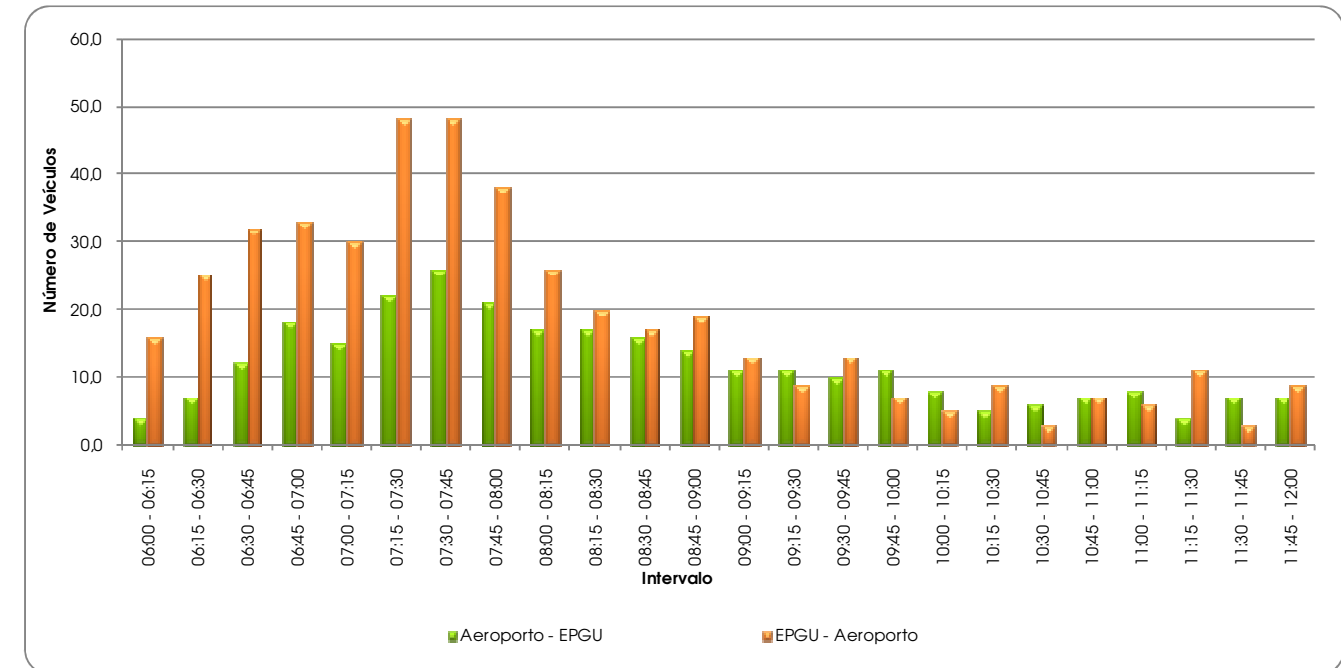
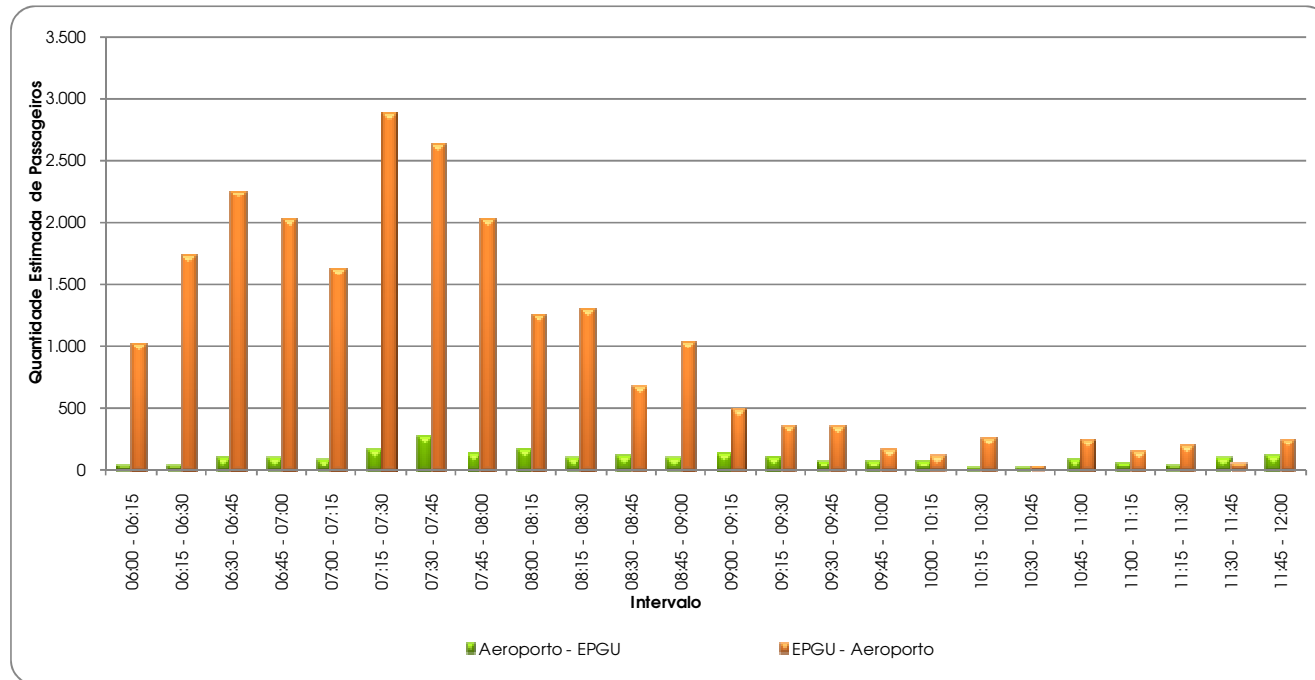


**Ponto 059 – Balão do Aeroporto- saída para DF-002 (Eixão)**
**Tabela 95:** Ponto 059 – Sentido EPGU/ Aeroporto

| PONTO        |       | Ponto 059           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPGU - Aeroporto    |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 1020                               |
| 06:15        | 06:30 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 1740                               |
| 06:30        | 06:45 | 32                  | 0                     | 0                      | 0              | 32                 | 2260                               |
| 06:45        | 07:00 | 32                  | 0                     | 1                      | 0              | 33                 | 2030                               |
| 07:00        | 07:15 | 29                  | 0                     | 1                      | 0              | 30                 | 1628                               |
| 07:15        | 07:30 | 47                  | 0                     | 1                      | 0              | 48                 | 2890                               |
| 07:30        | 07:45 | 47                  | 0                     | 1                      | 0              | 48                 | 2638                               |
| 07:45        | 08:00 | 37                  | 0                     | 1                      | 0              | 38                 | 2028                               |
| 08:00        | 08:15 | 24                  | 0                     | 2                      | 0              | 26                 | 1253                               |
| 08:15        | 08:30 | 17                  | 1                     | 2                      | 0              | 20                 | 1303                               |
| 08:30        | 08:45 | 14                  | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 681                                |
| 08:45        | 09:00 | 18                  | 0                     | 1                      | 0              | 19                 | 1030                               |
| 09:00        | 09:15 | 12                  | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 488                                |
| 09:15        | 09:30 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 365                                |
| 09:30        | 09:45 | 9                   | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 360                                |
| 09:45        | 10:00 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 170                                |
| 10:00        | 10:15 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 10:15        | 10:30 | 7                   | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 253                                |
| 10:30        | 10:45 | 1                   | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 33                                 |
| 10:45        | 11:00 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 240                                |
| 11:00        | 11:15 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 160                                |
| 11:15        | 11:30 | 8                   | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 200                                |
| 11:30        | 11:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 11:45        | 12:00 | 6                   | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 243                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>414</b>          | <b>1</b>              | <b>32</b>              | <b>0</b>       | <b>447</b>         | <b>23198</b>                       |

**Tabela 96:** Ponto 059 – Sentido Aeroporto/ EPGU

| PONTO        |       | Ponto 059           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Aeroporto - EPGU    |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 06:15        | 06:30 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 50                                 |
| 06:30        | 06:45 | 11                  | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 108                                |
| 06:45        | 07:00 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 105                                |
| 07:00        | 07:15 | 13                  | 1                     | 1                      | 0              | 15                 | 90                                 |
| 07:15        | 07:30 | 21                  | 0                     | 1                      | 0              | 22                 | 165                                |
| 07:30        | 07:45 | 25                  | 0                     | 1                      | 0              | 26                 | 275                                |
| 07:45        | 08:00 | 19                  | 0                     | 2                      | 0              | 21                 | 146                                |
| 08:00        | 08:15 | 14                  | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 171                                |
| 08:15        | 08:30 | 15                  | 0                     | 2                      | 0              | 17                 | 105                                |
| 08:30        | 08:45 | 14                  | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 120                                |
| 08:45        | 09:00 | 13                  | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 105                                |
| 09:00        | 09:15 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 145                                |
| 09:15        | 09:30 | 8                   | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 116                                |
| 09:30        | 09:45 | 9                   | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 78                                 |
| 09:45        | 10:00 | 9                   | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 88                                 |
| 10:00        | 10:15 | 7                   | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 83                                 |
| 10:15        | 10:30 | 4                   | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 30                                 |
| 10:30        | 10:45 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 10:45        | 11:00 | 5                   | 1                     | 1                      | 0              | 7                  | 98                                 |
| 11:00        | 11:15 | 5                   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 71                                 |
| 11:15        | 11:30 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 11:30        | 11:45 | 4                   | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 106                                |
| 11:45        | 12:00 | 6                   | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 128                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>252</b>          | <b>2</b>              | <b>30</b>              | <b>0</b>       | <b>284</b>         | <b>2513</b>                        |



**Gráfico 103:** Ponto 059 – Número de viagens (passageiros)

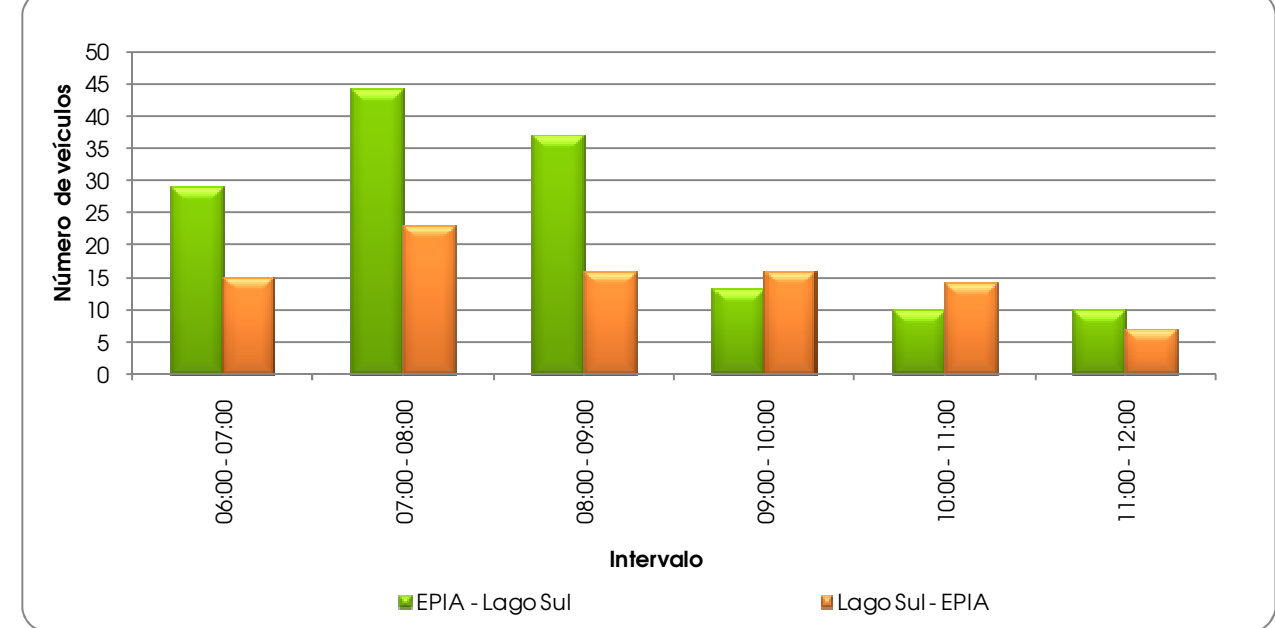
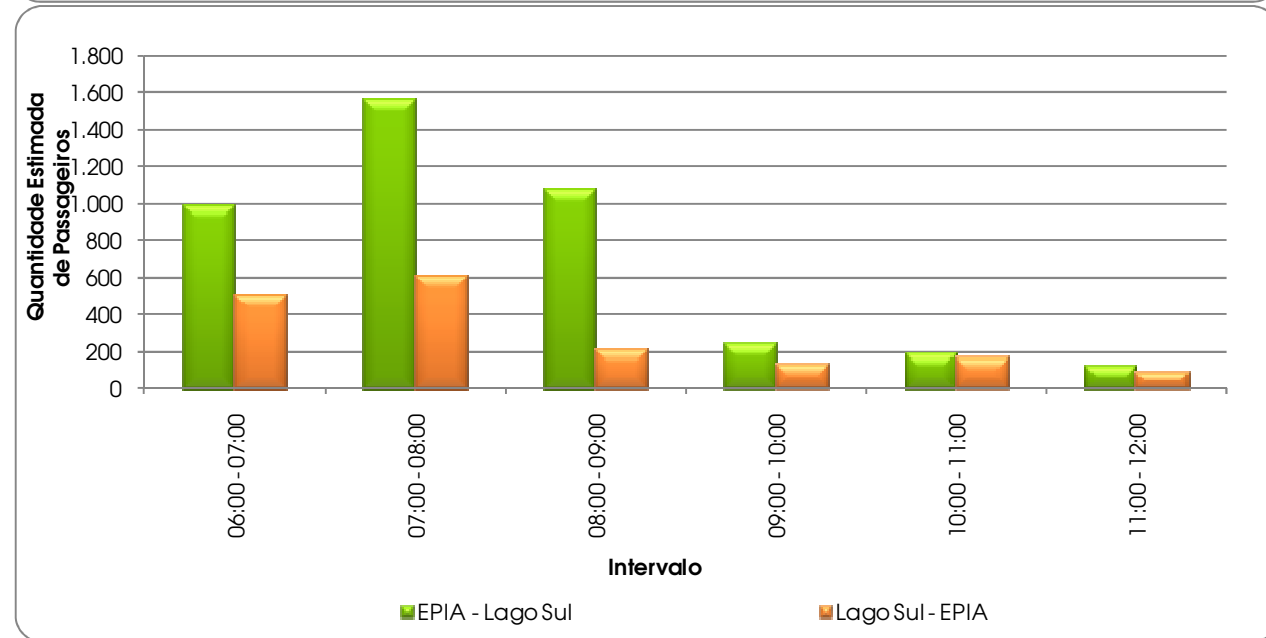
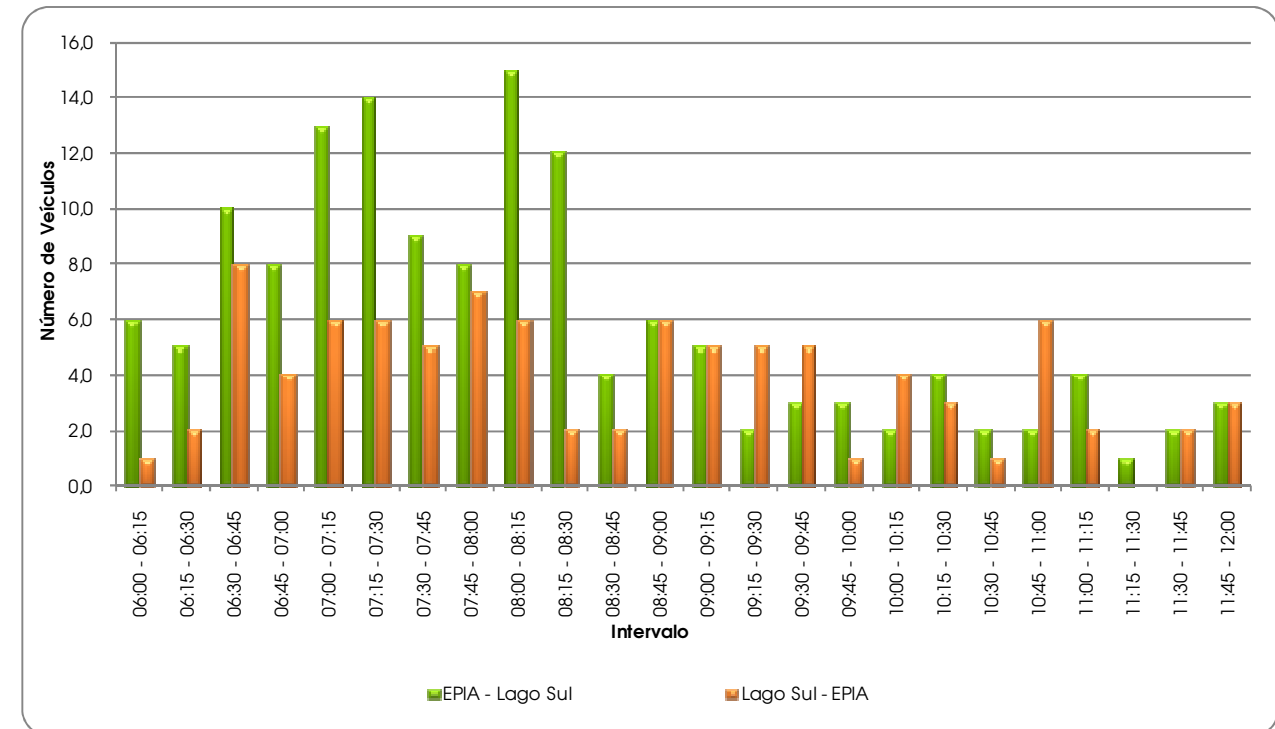
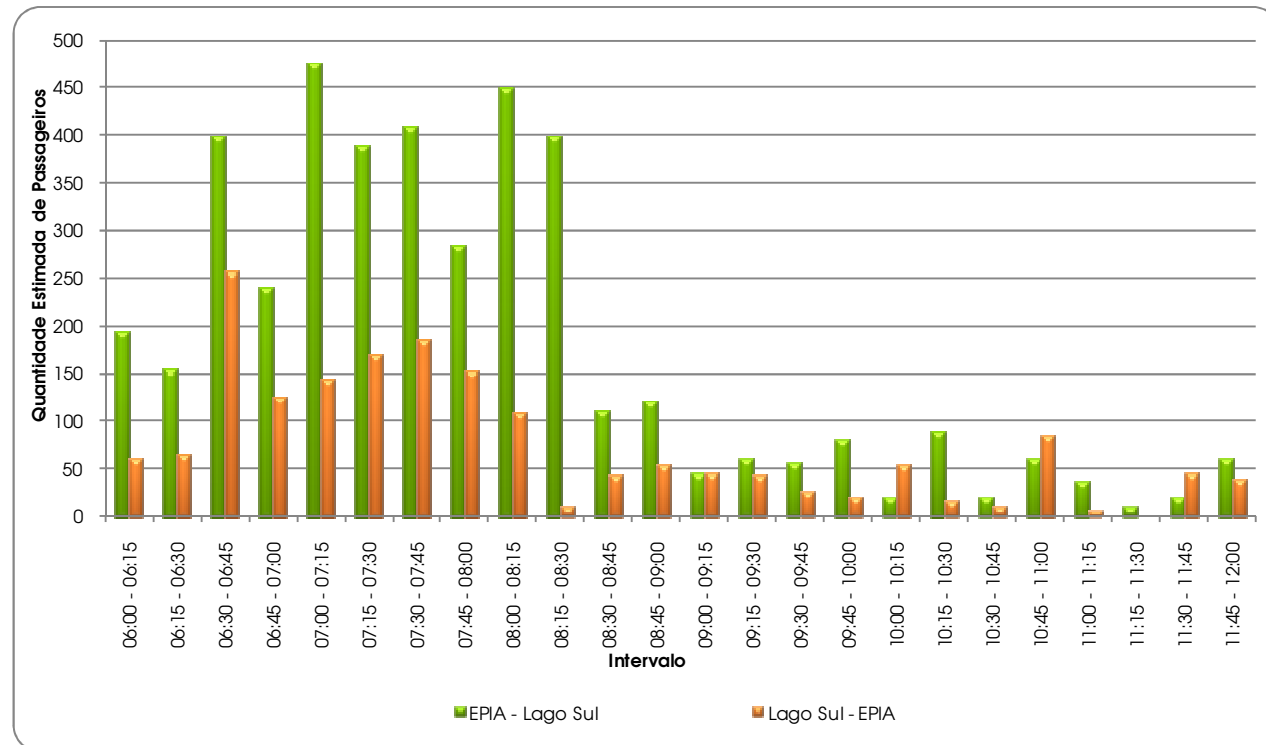
**Gráfico 104:** Ponto 059 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 060 – Balão do Aeroporto- saída para o Lago Sul**
**Tabela 97:** Ponto 060 – Sentido EPIA/ Lago Sul

| PONTO        |       | Ponto 060           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPIA - Lago Sul     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                   | 1                     | 1                      | 0              | 6                  | 195                                |
| 06:15        | 06:30 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 155                                |
| 06:30        | 06:45 | 5                   | 1                     | 4                      | 0              | 10                 | 400                                |
| 06:45        | 07:00 | 4                   | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 240                                |
| 07:00        | 07:15 | 10                  | 1                     | 2                      | 0              | 13                 | 475                                |
| 07:15        | 07:30 | 11                  | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 390                                |
| 07:30        | 07:45 | 7                   | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 410                                |
| 07:45        | 08:00 | 5                   | 1                     | 2                      | 0              | 8                  | 285                                |
| 08:00        | 08:15 | 12                  | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 450                                |
| 08:15        | 08:30 | 8                   | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 400                                |
| 08:30        | 08:45 | 1                   | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 110                                |
| 08:45        | 09:00 | 3                   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 120                                |
| 09:00        | 09:15 | 1                   | 0                     | 4                      | 0              | 5                  | 45                                 |
| 09:15        | 09:30 | 1                   | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:30        | 09:45 | 0                   | 0                     | 3                      | 0              | 3                  | 55                                 |
| 09:45        | 10:00 | 1                   | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 10:00        | 10:15 | 0                   | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 20                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                   | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 90                                 |
| 10:30        | 10:45 | 0                   | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 20                                 |
| 10:45        | 11:00 | 1                   | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                   | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 38                                 |
| 11:15        | 11:30 | 0                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 11:30        | 11:45 | 0                   | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 20                                 |
| 11:45        | 12:00 | 2                   | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>83</b>           | <b>4</b>              | <b>56</b>              | <b>0</b>       | <b>143</b>         | <b>4188</b>                        |

**Tabela 98:** Ponto 060 – Sentido Lago Sul/ EPIA

| PONTO        |       | Ponto 060           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Lago Sul - EPIA     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 06:15        | 06:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 65                                 |
| 06:30        | 06:45 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 258                                |
| 06:45        | 07:00 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 125                                |
| 07:00        | 07:15 | 3                   | 1                     | 2                      | 0              | 6                  | 143                                |
| 07:15        | 07:30 | 5                   | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 170                                |
| 07:30        | 07:45 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 185                                |
| 07:45        | 08:00 | 4                   | 1                     | 2                      | 0              | 7                  | 153                                |
| 08:00        | 08:15 | 5                   | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 108                                |
| 08:15        | 08:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 08:30        | 08:45 | 1                   | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 43                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 53                                 |
| 09:00        | 09:15 | 1                   | 0                     | 4                      | 0              | 5                  | 45                                 |
| 09:15        | 09:30 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 43                                 |
| 09:30        | 09:45 | 2                   | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 26                                 |
| 09:45        | 10:00 | 0                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                   | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 53                                 |
| 10:15        | 10:30 | 0                   | 0                     | 3                      | 0              | 3                  | 16                                 |
| 10:30        | 10:45 | 0                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:45        | 11:00 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 85                                 |
| 11:00        | 11:15 | 0                   | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 6                                  |
| 11:15        | 11:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30        | 11:45 | 1                   | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 11:45        | 12:00 | 0                   | 0                     | 3                      | 0              | 3                  | 40                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>54</b>           | <b>2</b>              | <b>36</b>              | <b>0</b>       | <b>92</b>          | <b>1762</b>                        |



**Gráfico 105:** Ponto 060 – Número de viagens (passageiros)

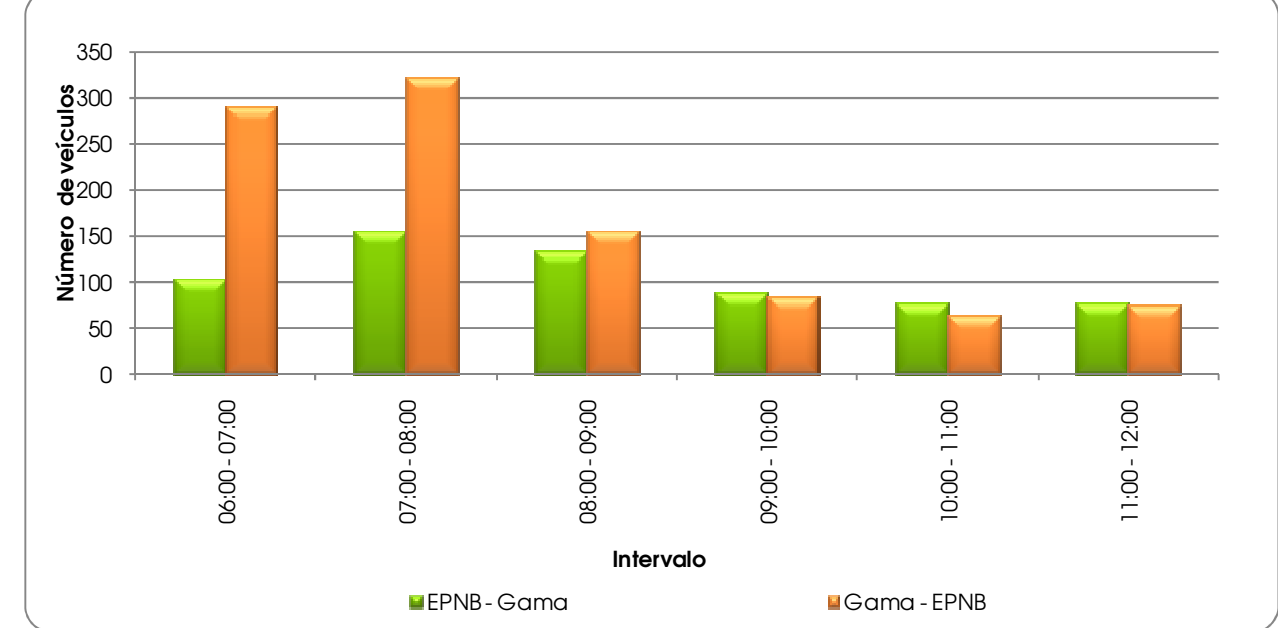
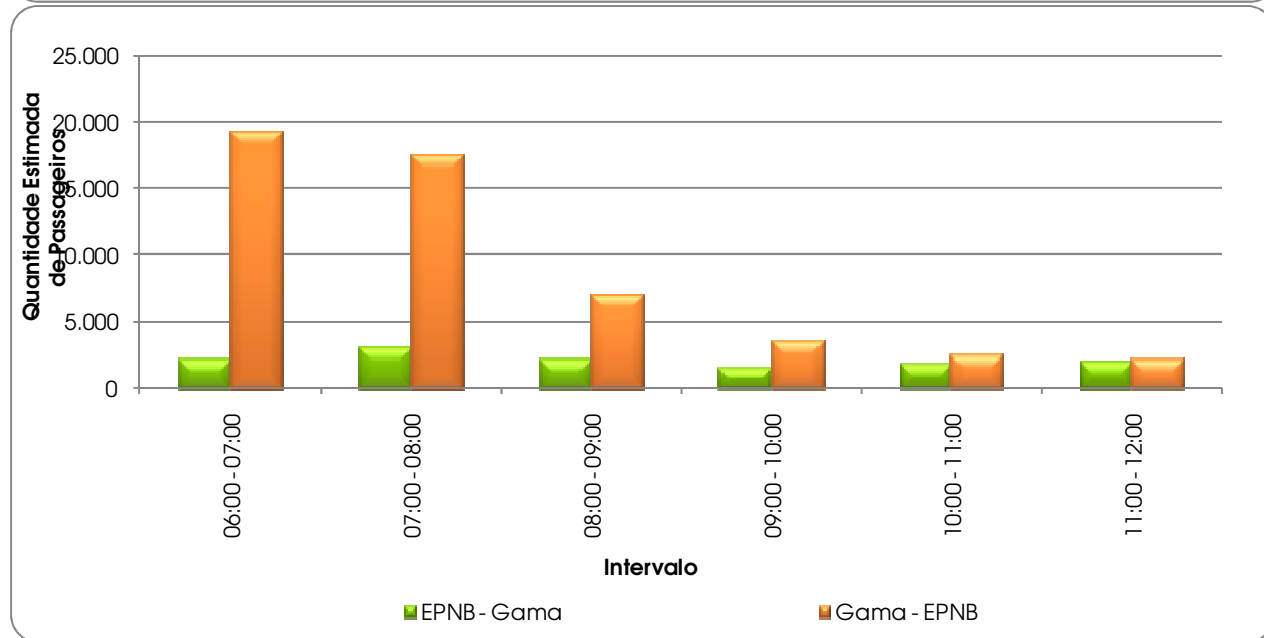
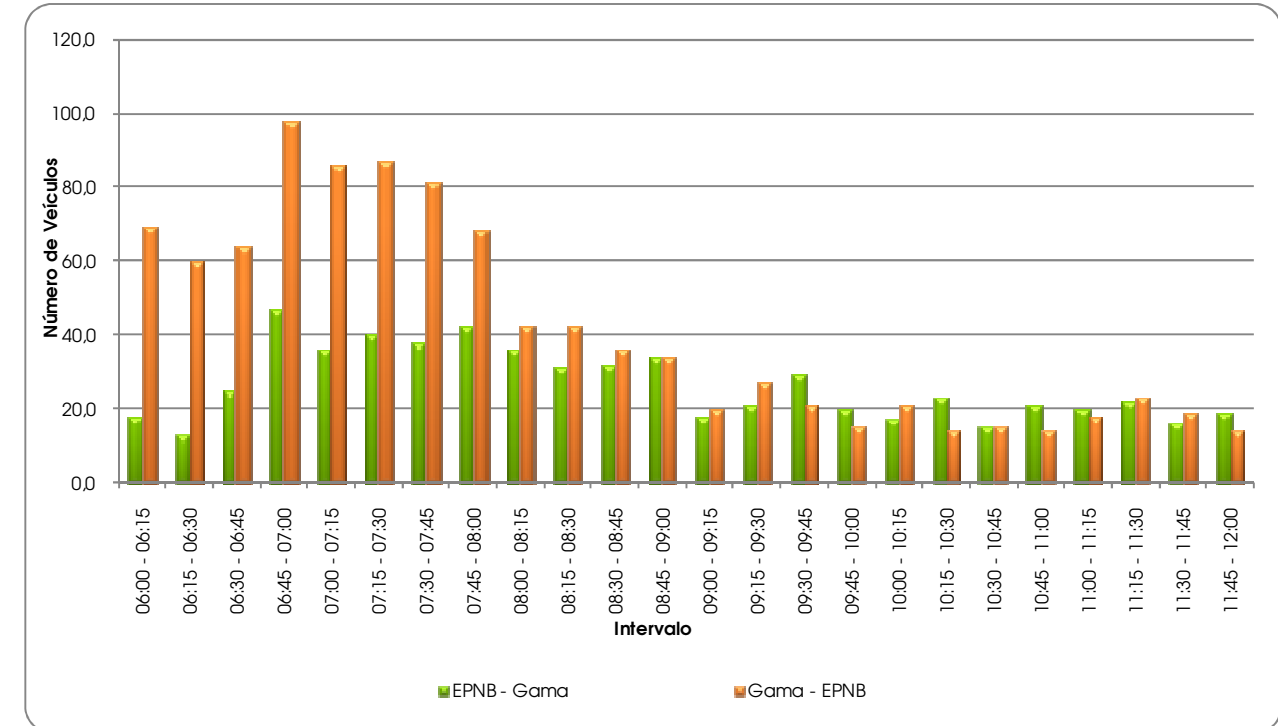
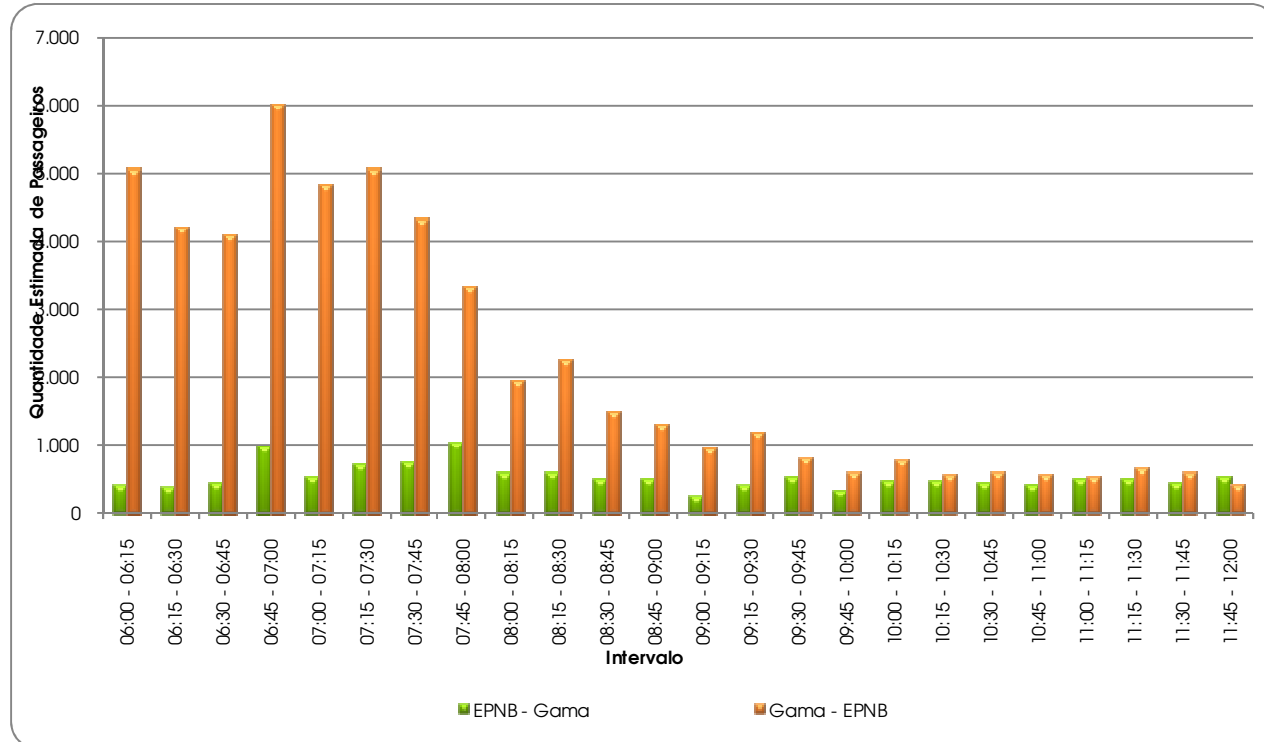
**Gráfico 106:** Ponto 060 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 061 – EPIA- próximo ao viaduto com a EPDB**
**Tabela 99: Ponto 061 – Sentido Gama/ EPNB**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 061<br>Gama - EPNB |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 66                       | 1                     | 2                      | 0              | 69                 | 5078                               |
| 06:15         | 06:30 | 57                       | 1                     | 2                      | 0              | 60                 | 4215                               |
| 06:30         | 06:45 | 59                       | 0                     | 5                      | 0              | 64                 | 4085                               |
| 06:45         | 07:00 | 93                       | 1                     | 4                      | 0              | 98                 | 6000                               |
| 07:00         | 07:15 | 82                       | 0                     | 4                      | 0              | 86                 | 4830                               |
| 07:15         | 07:30 | 84                       | 0                     | 3                      | 0              | 87                 | 5065                               |
| 07:30         | 07:45 | 74                       | 2                     | 5                      | 0              | 81                 | 4345                               |
| 07:45         | 08:00 | 65                       | 1                     | 2                      | 0              | 68                 | 3330                               |
| 08:00         | 08:15 | 39                       | 1                     | 2                      | 0              | 42                 | 1955                               |
| 08:15         | 08:30 | 40                       | 0                     | 2                      | 0              | 42                 | 2235                               |
| 08:30         | 08:45 | 32                       | 0                     | 4                      | 0              | 36                 | 1488                               |
| 08:45         | 09:00 | 30                       | 0                     | 4                      | 0              | 34                 | 1323                               |
| 09:00         | 09:15 | 19                       | 0                     | 1                      | 0              | 20                 | 965                                |
| 09:15         | 09:30 | 24                       | 0                     | 3                      | 0              | 27                 | 1205                               |
| 09:30         | 09:45 | 18                       | 0                     | 3                      | 0              | 21                 | 815                                |
| 09:45         | 10:00 | 13                       | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 620                                |
| 10:00         | 10:15 | 18                       | 0                     | 3                      | 0              | 21                 | 780                                |
| 10:15         | 10:30 | 12                       | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 563                                |
| 10:30         | 10:45 | 13                       | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 620                                |
| 10:45         | 11:00 | 12                       | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 575                                |
| 11:00         | 11:15 | 15                       | 0                     | 3                      | 0              | 18                 | 538                                |
| 11:15         | 11:30 | 18                       | 0                     | 5                      | 0              | 23                 | 676                                |
| 11:30         | 11:45 | 16                       | 0                     | 3                      | 0              | 19                 | 593                                |
| 11:45         | 12:00 | 10                       | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 430                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>909</b>               | <b>7</b>              | <b>72</b>              | <b>0</b>       | <b>988</b>         | <b>52329</b>                       |

**Tabela 100: Ponto 061 – Sentido EPNB/ Gama**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 061<br>EPNB - Gama |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 14                       | 0                     | 4                      | 0              | 18                 | 418                                |
| 06:15         | 06:30 | 9                        | 1                     | 3                      | 0              | 13                 | 388                                |
| 06:30         | 06:45 | 17                       | 0                     | 8                      | 0              | 25                 | 448                                |
| 06:45         | 07:00 | 42                       | 1                     | 4                      | 0              | 47                 | 993                                |
| 07:00         | 07:15 | 33                       | 0                     | 3                      | 0              | 36                 | 558                                |
| 07:15         | 07:30 | 37                       | 0                     | 3                      | 0              | 40                 | 710                                |
| 07:30         | 07:45 | 32                       | 1                     | 5                      | 0              | 38                 | 760                                |
| 07:45         | 08:00 | 39                       | 0                     | 3                      | 0              | 42                 | 1045                               |
| 08:00         | 08:15 | 31                       | 1                     | 4                      | 0              | 36                 | 598                                |
| 08:15         | 08:30 | 28                       | 1                     | 2                      | 0              | 31                 | 620                                |
| 08:30         | 08:45 | 26                       | 0                     | 6                      | 0              | 32                 | 505                                |
| 08:45         | 09:00 | 29                       | 0                     | 5                      | 0              | 34                 | 521                                |
| 09:00         | 09:15 | 16                       | 1                     | 1                      | 0              | 18                 | 255                                |
| 09:15         | 09:30 | 18                       | 0                     | 3                      | 0              | 21                 | 415                                |
| 09:30         | 09:45 | 26                       | 0                     | 3                      | 0              | 29                 | 536                                |
| 09:45         | 10:00 | 18                       | 0                     | 2                      | 0              | 20                 | 340                                |
| 10:00         | 10:15 | 13                       | 0                     | 4                      | 0              | 17                 | 480                                |
| 10:15         | 10:30 | 19                       | 0                     | 4                      | 0              | 23                 | 493                                |
| 10:30         | 10:45 | 12                       | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 460                                |
| 10:45         | 11:00 | 19                       | 0                     | 2                      | 0              | 21                 | 420                                |
| 11:00         | 11:15 | 17                       | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 513                                |
| 11:15         | 11:30 | 17                       | 0                     | 5                      | 0              | 22                 | 513                                |
| 11:30         | 11:45 | 12                       | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 448                                |
| 11:45         | 12:00 | 16                       | 0                     | 3                      | 0              | 19                 | 543                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>540</b>               | <b>6</b>              | <b>87</b>              | <b>0</b>       | <b>633</b>         | <b>12980</b>                       |



**Gráfico 107:** Ponto 061 – Número de viagens (passageiros)

**Gráfico 108:** Ponto 061 – Número de veículos (Frequência)

### **3.9 Região Administrativa de Águas Claras**

Nesta Região Administrativa foi pesquisado dois pontos na Estrada Parque Taguatinga – EPTG/DF-079, o 047 e 048. O primeiro localizado entre a Estrada Parque Vicente Pires – EPVP e a Estrada Parque do Vale - EPVL, e o segundo ponto próximo a Avenida Castanheiras, conforme a Figura 12.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

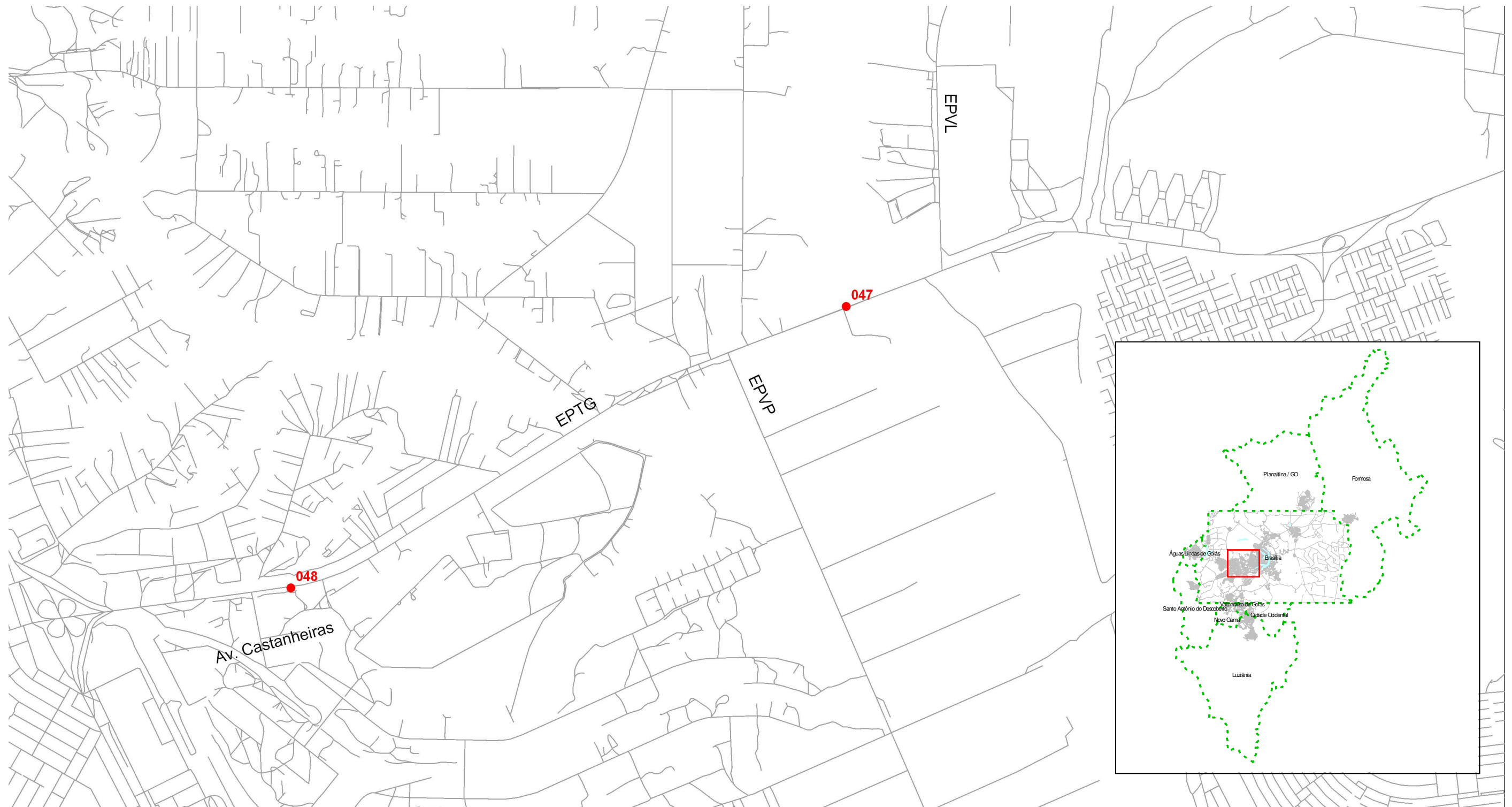


Figura 12: Localização do ponto de pesquisa em Águas Claras



**Ponto 047 – EPTG – Entre EPVP e EPVL**
**Tabela 101: Ponto 047 – Sentido EPVL - EPVP**

| PONTO        |       | Ponto 047           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPVL - EPVP         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 85                                 |
| 06:15        | 06:30 | 13                  | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 98                                 |
| 06:30        | 06:45 | 28                  | 0                     | 5                      | 0              | 33                 | 346                                |
| 06:45        | 07:00 | 28                  | 0                     | 2                      | 0              | 30                 | 336                                |
| 07:00        | 07:15 | 29                  | 0                     | 3                      | 0              | 32                 | 325                                |
| 07:15        | 07:30 | 16                  | 0                     | 4                      | 0              | 20                 | 380                                |
| 07:30        | 07:45 | 31                  | 0                     | 2                      | 0              | 33                 | 565                                |
| 07:45        | 08:00 | 27                  | 0                     | 2                      | 0              | 29                 | 455                                |
| 08:00        | 08:15 | 25                  | 0                     | 3                      | 0              | 28                 | 433                                |
| 08:15        | 08:30 | 28                  | 0                     | 2                      | 0              | 30                 | 575                                |
| 08:30        | 08:45 | 30                  | 0                     | 5                      | 0              | 35                 | 511                                |
| 08:45        | 09:00 | 29                  | 1                     | 4                      | 0              | 34                 | 536                                |
| 09:00        | 09:15 | 28                  | 0                     | 4                      | 0              | 32                 | 446                                |
| 09:15        | 09:30 | 15                  | 0                     | 4                      | 0              | 19                 | 308                                |
| 09:30        | 09:45 | 21                  | 0                     | 5                      | 0              | 26                 | 419                                |
| 09:45        | 10:00 | 13                  | 0                     | 3                      | 0              | 16                 | 243                                |
| 10:00        | 10:15 | 19                  | 0                     | 5                      | 0              | 24                 | 415                                |
| 10:15        | 10:30 | 20                  | 0                     | 3                      | 0              | 23                 | 338                                |
| 10:30        | 10:45 | 14                  | 0                     | 4                      | 0              | 18                 | 303                                |
| 10:45        | 11:00 | 23                  | 0                     | 4                      | 0              | 27                 | 508                                |
| 11:00        | 11:15 | 17                  | 0                     | 4                      | 0              | 21                 | 335                                |
| 11:15        | 11:30 | 15                  | 0                     | 4                      | 0              | 19                 | 423                                |
| 11:30        | 11:45 | 24                  | 0                     | 4                      | 0              | 28                 | 500                                |
| 11:45        | 12:00 | 13                  | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 315                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>514</b>          | <b>1</b>              | <b>79</b>              | <b>0</b>       | <b>594</b>         | <b>9198</b>                        |

**Tabela 102: Ponto 047 – Sentido EPVP – EPVL**

| PONTO        |       | Ponto 047           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPVP - EPVL         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 24                  | 0                     | 1                      | 0              | 25                 | 1405                               |
| 06:15        | 06:30 | 49                  | 0                     | 4                      | 0              | 53                 | 2953                               |
| 06:30        | 06:45 | 35                  | 0                     | 3                      | 0              | 38                 | 2453                               |
| 06:45        | 07:00 | 31                  | 0                     | 4                      | 0              | 35                 | 2040                               |
| 07:00        | 07:15 | 47                  | 0                     | 4                      | 0              | 51                 | 2420                               |
| 07:15        | 07:30 | 67                  | 1                     | 7                      | 0              | 75                 | 3400                               |
| 07:30        | 07:45 | 68                  | 1                     | 4                      | 0              | 73                 | 2170                               |
| 07:45        | 08:00 | 45                  | 0                     | 5                      | 0              | 50                 | 1455                               |
| 08:00        | 08:15 | 32                  | 0                     | 4                      | 0              | 36                 | 1200                               |
| 08:15        | 08:30 | 27                  | 0                     | 4                      | 0              | 31                 | 1020                               |
| 08:30        | 08:45 | 19                  | 0                     | 4                      | 0              | 23                 | 830                                |
| 08:45        | 09:00 | 20                  | 0                     | 2                      | 0              | 22                 | 805                                |
| 09:00        | 09:15 | 25                  | 0                     | 6                      | 0              | 31                 | 748                                |
| 09:15        | 09:30 | 18                  | 0                     | 3                      | 0              | 21                 | 495                                |
| 09:30        | 09:45 | 20                  | 0                     | 4                      | 0              | 24                 | 568                                |
| 09:45        | 10:00 | 13                  | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 405                                |
| 10:00        | 10:15 | 19                  | 0                     | 6                      | 0              | 25                 | 515                                |
| 10:15        | 10:30 | 26                  | 0                     | 3                      | 0              | 29                 | 625                                |
| 10:30        | 10:45 | 15                  | 0                     | 3                      | 0              | 18                 | 330                                |
| 10:45        | 11:00 | 21                  | 0                     | 3                      | 0              | 24                 | 460                                |
| 11:00        | 11:15 | 16                  | 0                     | 2                      | 0              | 18                 | 300                                |
| 11:15        | 11:30 | 16                  | 0                     | 2                      | 0              | 18                 | 375                                |
| 11:30        | 11:45 | 19                  | 0                     | 2                      | 0              | 21                 | 515                                |
| 11:45        | 12:00 | 21                  | 0                     | 5                      | 0              | 26                 | 550                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>693</b>          | <b>2</b>              | <b>87</b>              | <b>0</b>       | <b>782</b>         | <b>28037</b>                       |

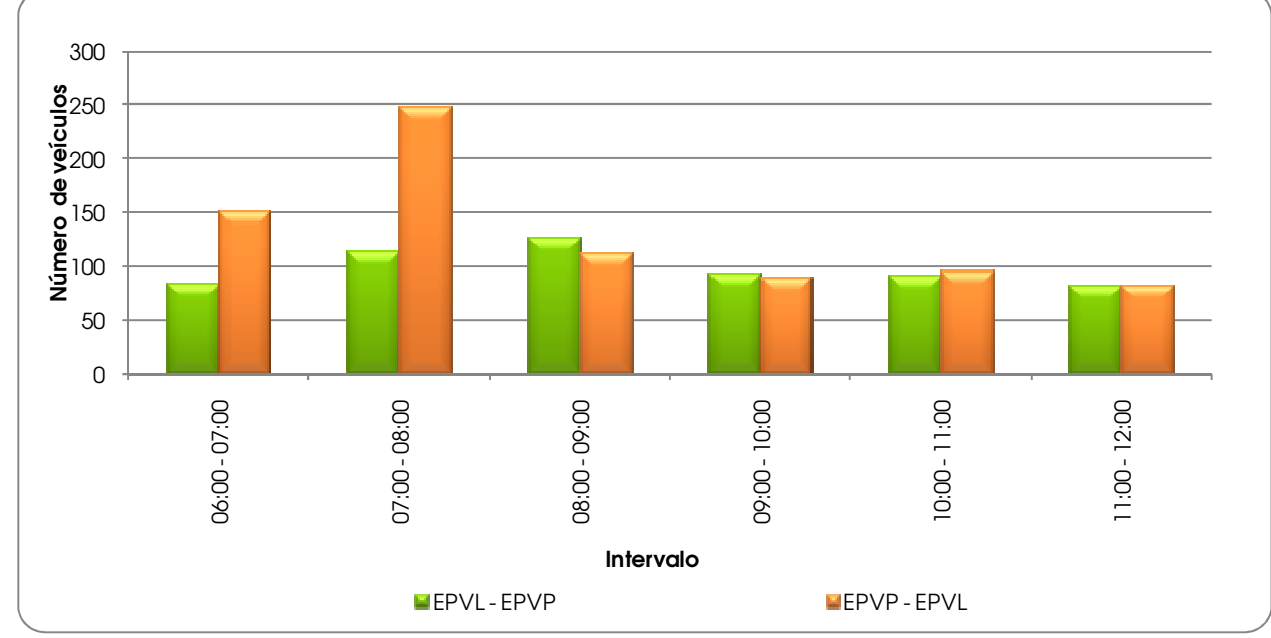
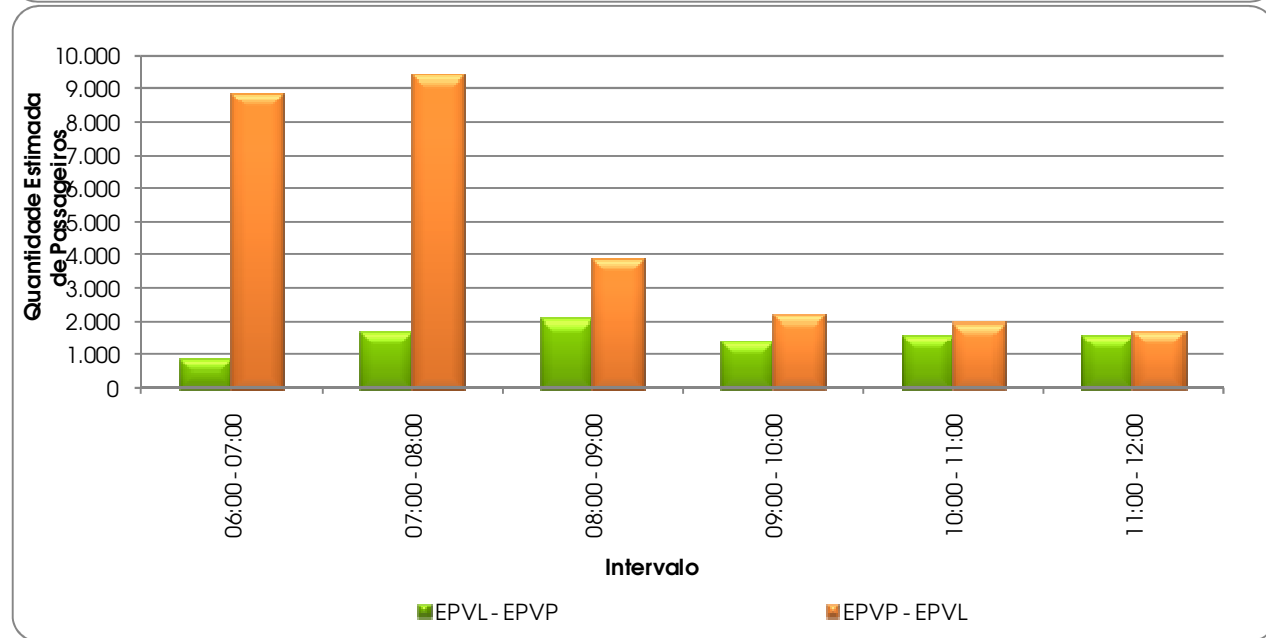
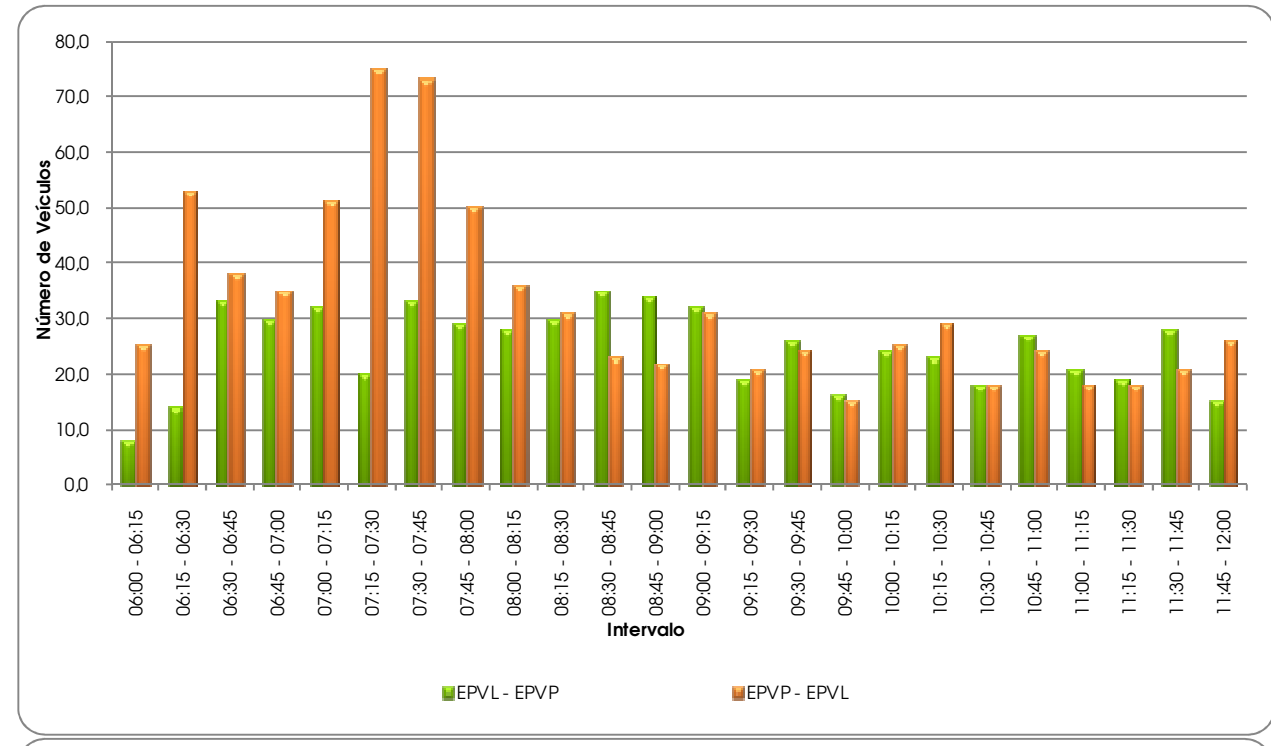
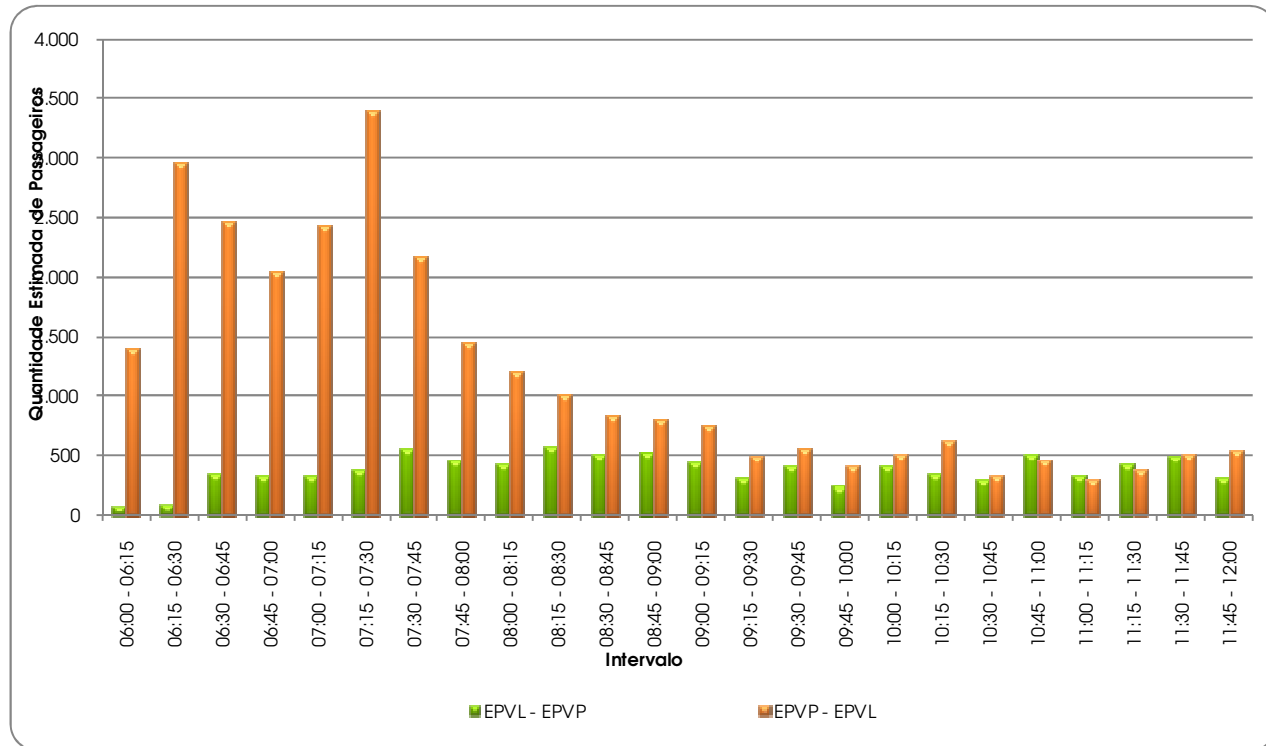


Gráfico 109: Ponto 047 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 110: Ponto 047 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 048 – EPTG – Próximo ao acesso a AV. Castanheiras**
**Tabela 103: Ponto 048 – Sentido EPVP/ Taguatinga**

| PONTO        |       | Ponto 048           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPVP - Taguatinga   |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 70                                 |
| 06:15        | 06:30 | 22                  | 0                     | 2                      | 0              | 24                 | 116                                |
| 06:30        | 06:45 | 39                  | 0                     | 4                      | 0              | 43                 | 221                                |
| 06:45        | 07:00 | 34                  | 1                     | 3                      | 0              | 38                 | 398                                |
| 07:00        | 07:15 | 42                  | 0                     | 8                      | 0              | 50                 | 740                                |
| 07:15        | 07:30 | 30                  | 0                     | 5                      | 0              | 35                 | 695                                |
| 07:30        | 07:45 | 37                  | 0                     | 4                      | 0              | 41                 | 815                                |
| 07:45        | 08:00 | 29                  | 0                     | 3                      | 0              | 32                 | 548                                |
| 08:00        | 08:15 | 25                  | 0                     | 6                      | 0              | 31                 | 568                                |
| 08:15        | 08:30 | 32                  | 0                     | 5                      | 0              | 37                 | 673                                |
| 08:30        | 08:45 | 28                  | 0                     | 4                      | 0              | 32                 | 468                                |
| 08:45        | 09:00 | 28                  | 0                     | 6                      | 0              | 34                 | 415                                |
| 09:00        | 09:15 | 27                  | 0                     | 4                      | 0              | 31                 | 453                                |
| 09:15        | 09:30 | 15                  | 0                     | 4                      | 0              | 19                 | 211                                |
| 09:30        | 09:45 | 20                  | 0                     | 6                      | 0              | 26                 | 440                                |
| 09:45        | 10:00 | 14                  | 0                     | 5                      | 0              | 19                 | 338                                |
| 10:00        | 10:15 | 9                   | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 258                                |
| 10:15        | 10:30 | 19                  | 0                     | 4                      | 0              | 23                 | 363                                |
| 10:30        | 10:45 | 17                  | 0                     | 7                      | 0              | 24                 | 260                                |
| 10:45        | 11:00 | 18                  | 0                     | 4                      | 0              | 22                 | 326                                |
| 11:00        | 11:15 | 21                  | 0                     | 7                      | 0              | 28                 | 384                                |
| 11:15        | 11:30 | 13                  | 0                     | 3                      | 0              | 16                 | 183                                |
| 11:30        | 11:45 | 20                  | 0                     | 5                      | 0              | 25                 | 436                                |
| 11:45        | 12:00 | 16                  | 0                     | 5                      | 0              | 21                 | 251                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>562</b>          | <b>1</b>              | <b>107</b>             | <b>0</b>       | <b>670</b>         | <b>9630</b>                        |

**Tabela 104: Ponto 048 – Sentido Taguatinga/ EPVP**

| PONTO        |       | Ponto 048           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Taguatinga - EPVP   |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 36                  | 0                     | 2                      | 0              | 38                 | 2675                               |
| 06:15        | 06:30 | 47                  | 0                     | 4                      | 0              | 51                 | 3563                               |
| 06:30        | 06:45 | 54                  | 0                     | 5                      | 0              | 59                 | 3925                               |
| 06:45        | 07:00 | 58                  | 0                     | 5                      | 0              | 63                 | 3718                               |
| 07:00        | 07:15 | 57                  | 1                     | 5                      | 0              | 63                 | 3410                               |
| 07:15        | 07:30 | 43                  | 1                     | 5                      | 0              | 49                 | 2130                               |
| 07:30        | 07:45 | 47                  | 0                     | 7                      | 0              | 54                 | 2180                               |
| 07:45        | 08:00 | 23                  | 0                     | 5                      | 0              | 28                 | 1373                               |
| 08:00        | 08:15 | 24                  | 0                     | 5                      | 0              | 29                 | 1145                               |
| 08:15        | 08:30 | 21                  | 0                     | 5                      | 0              | 26                 | 1170                               |
| 08:30        | 08:45 | 14                  | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 690                                |
| 08:45        | 09:00 | 19                  | 0                     | 4                      | 0              | 23                 | 1023                               |
| 09:00        | 09:15 | 19                  | 0                     | 6                      | 0              | 25                 | 845                                |
| 09:15        | 09:30 | 15                  | 0                     | 5                      | 0              | 20                 | 680                                |
| 09:30        | 09:45 | 16                  | 0                     | 4                      | 0              | 20                 | 708                                |
| 09:45        | 10:00 | 23                  | 0                     | 5                      | 0              | 28                 | 775                                |
| 10:00        | 10:15 | 21                  | 0                     | 6                      | 0              | 27                 | 713                                |
| 10:15        | 10:30 | 21                  | 0                     | 6                      | 0              | 27                 | 763                                |
| 10:30        | 10:45 | 13                  | 0                     | 5                      | 0              | 18                 | 420                                |
| 10:45        | 11:00 | 20                  | 0                     | 4                      | 0              | 24                 | 678                                |
| 11:00        | 11:15 | 19                  | 0                     | 5                      | 0              | 24                 | 630                                |
| 11:15        | 11:30 | 10                  | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 320                                |
| 11:30        | 11:45 | 17                  | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 730                                |
| 11:45        | 12:00 | 18                  | 0                     | 6                      | 0              | 24                 | 590                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>655</b>          | <b>2</b>              | <b>113</b>             | <b>0</b>       | <b>770</b>         | <b>34854</b>                       |

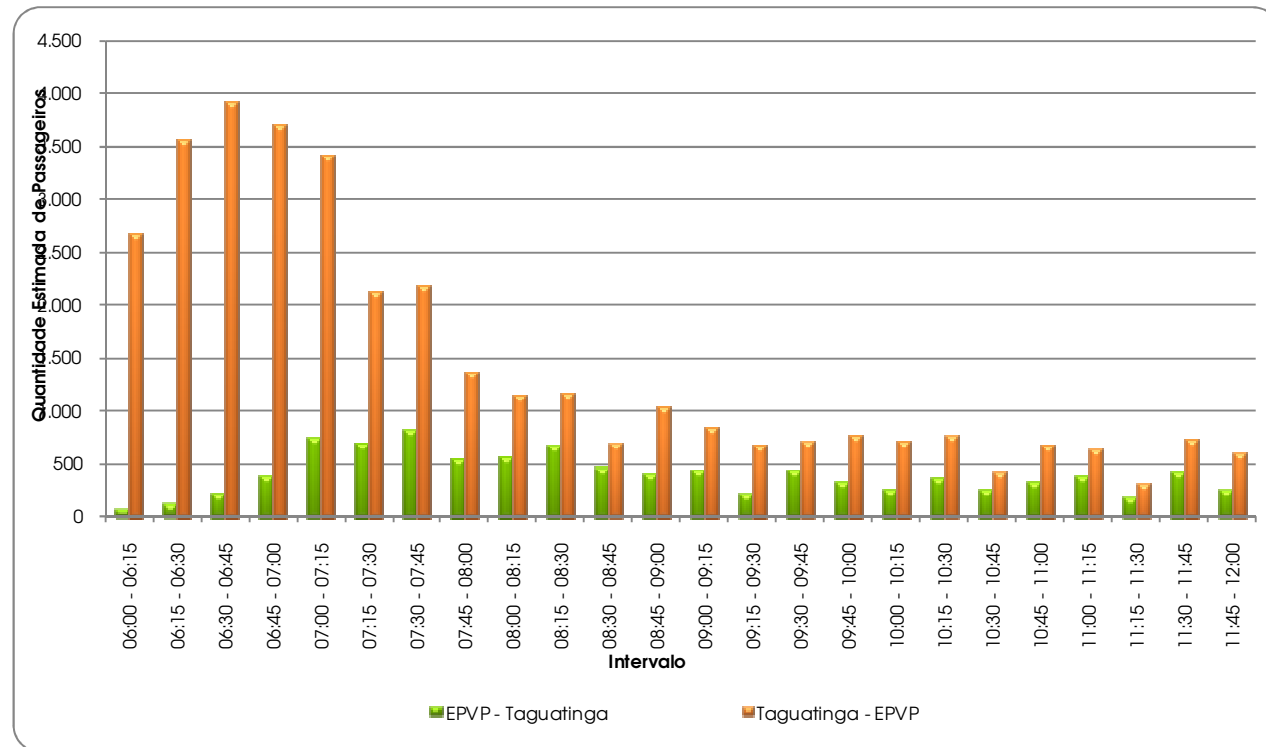


Gráfico 111: Ponto 048 – Número de viagens (Passageiros)

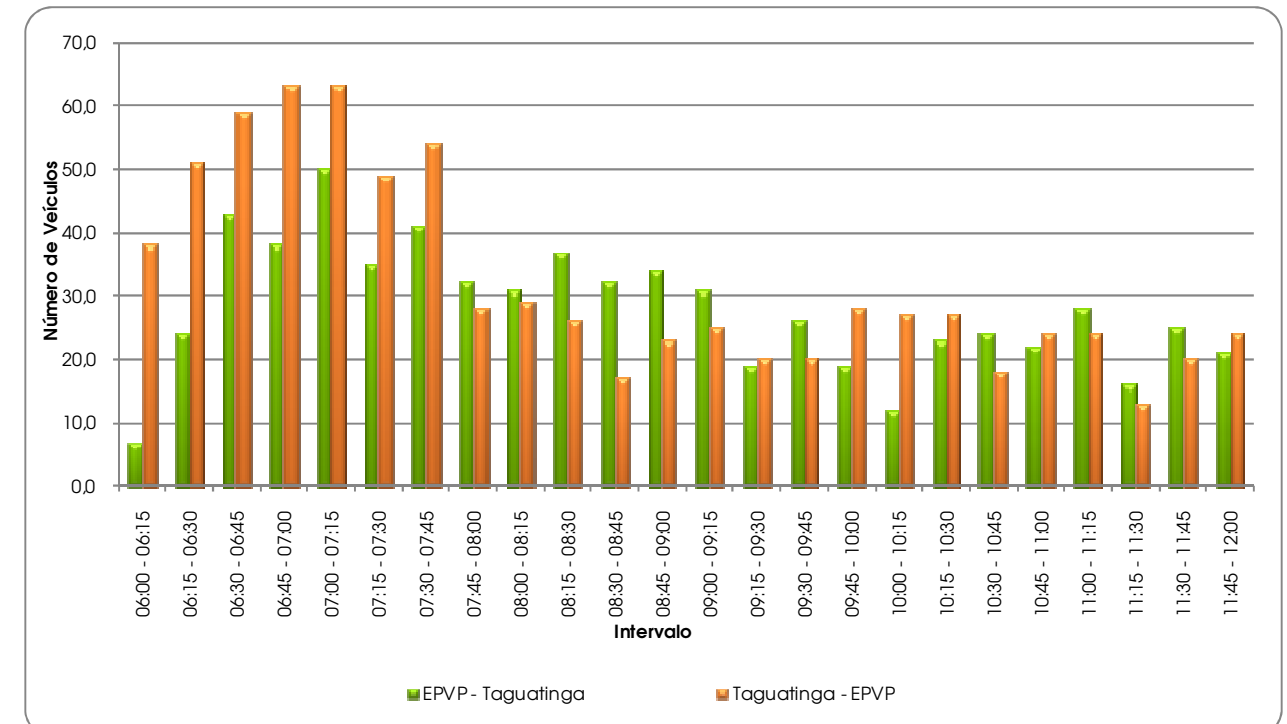
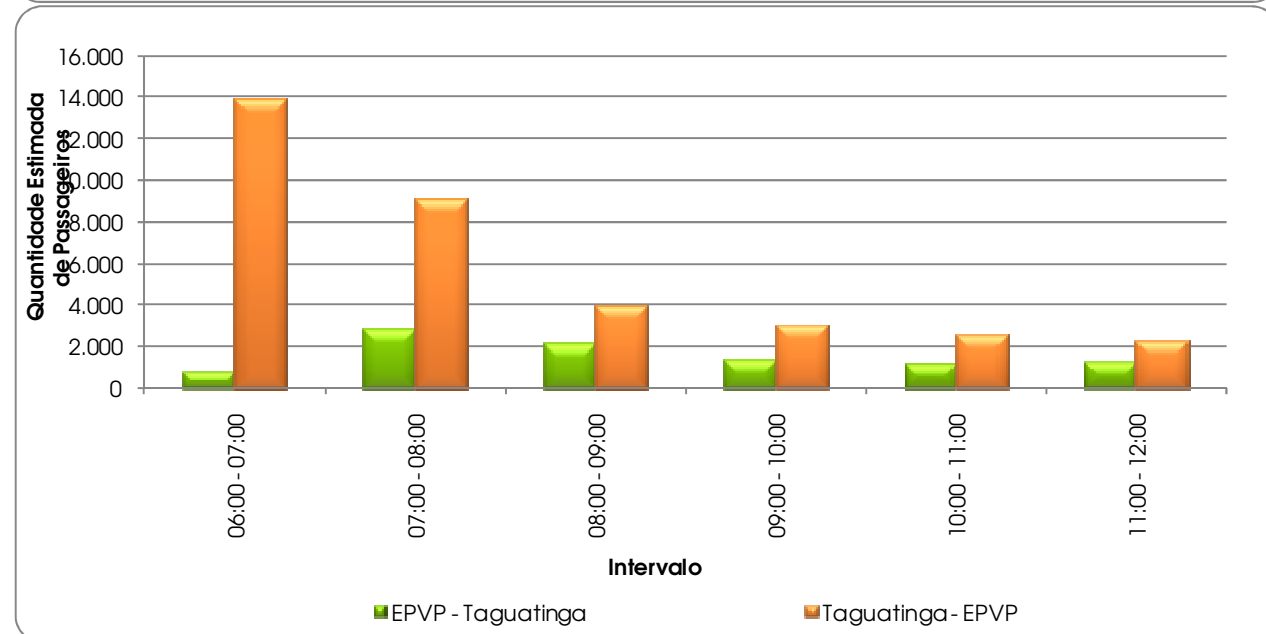


Gráfico 112: Ponto 048 – Número de veículos (Frequência)



### 3.10 Região Administrativa do Riacho Fundo I

Na Região Administrativa do Riacho Fundo I foram locados dois pontos de pesquisa, conforme Figura 13. O ponto 064 foi locado na Estrada Parque Núcleo Bandeirante – EPNB, entre a Estrada Parque Vicente Pires e a Ferrovia. Já o ponto 066 foi locado próximo ao acesso a Riacho Fundo, também na EPNB.

Nessa região observa-se que o ponto de maior volume de ônibus e passageiros é o 066. Nesse local foram observados, aproximadamente, 29.100 passageiros durante todo o período de pesquisas. No período de pico (das 06:30 às 07:30) a demanda foi de 12.800 passageiros com uma frequência de 256 veículos e uma média de 50 passageiros por ônibus.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



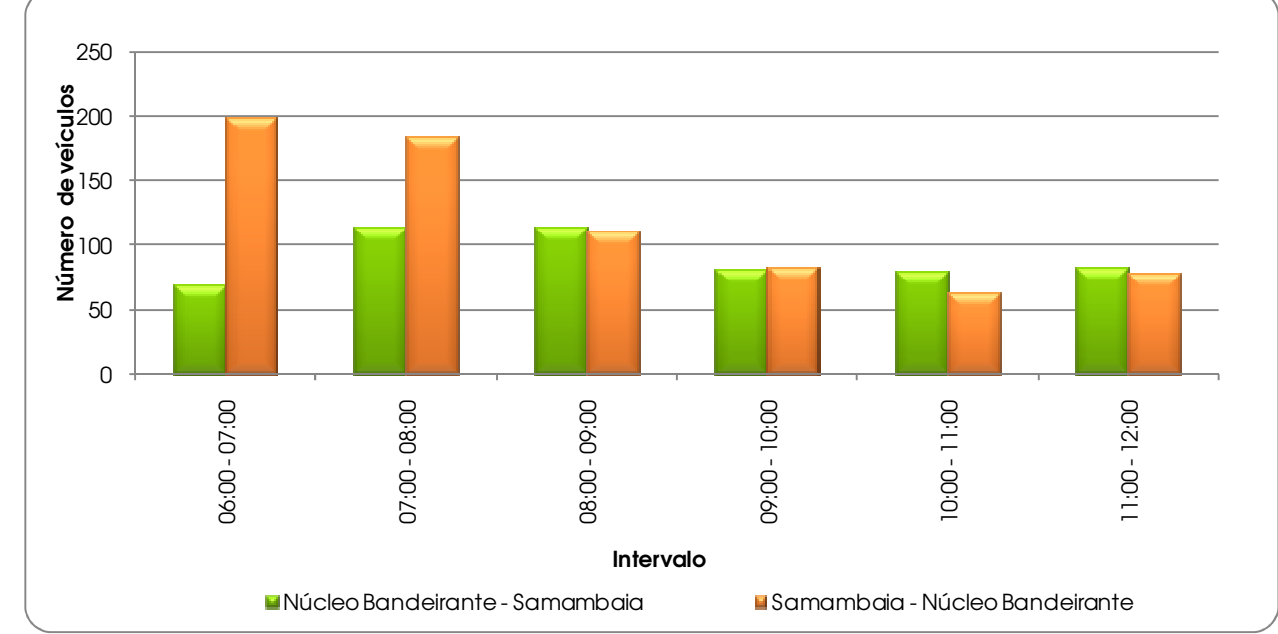
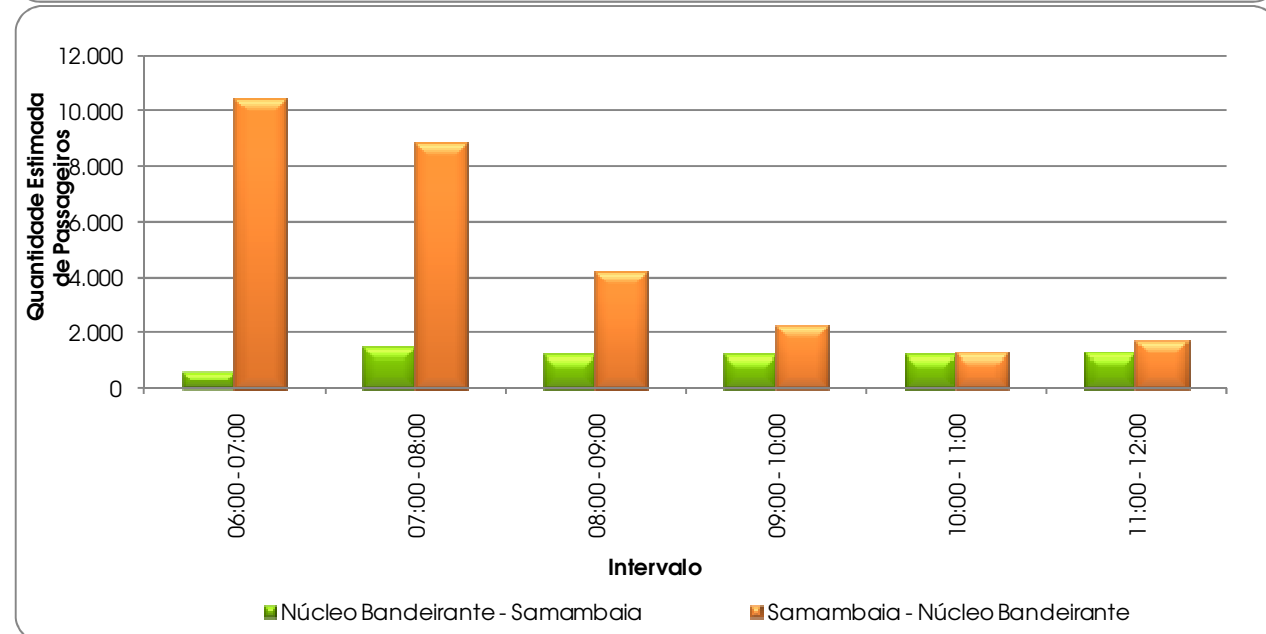
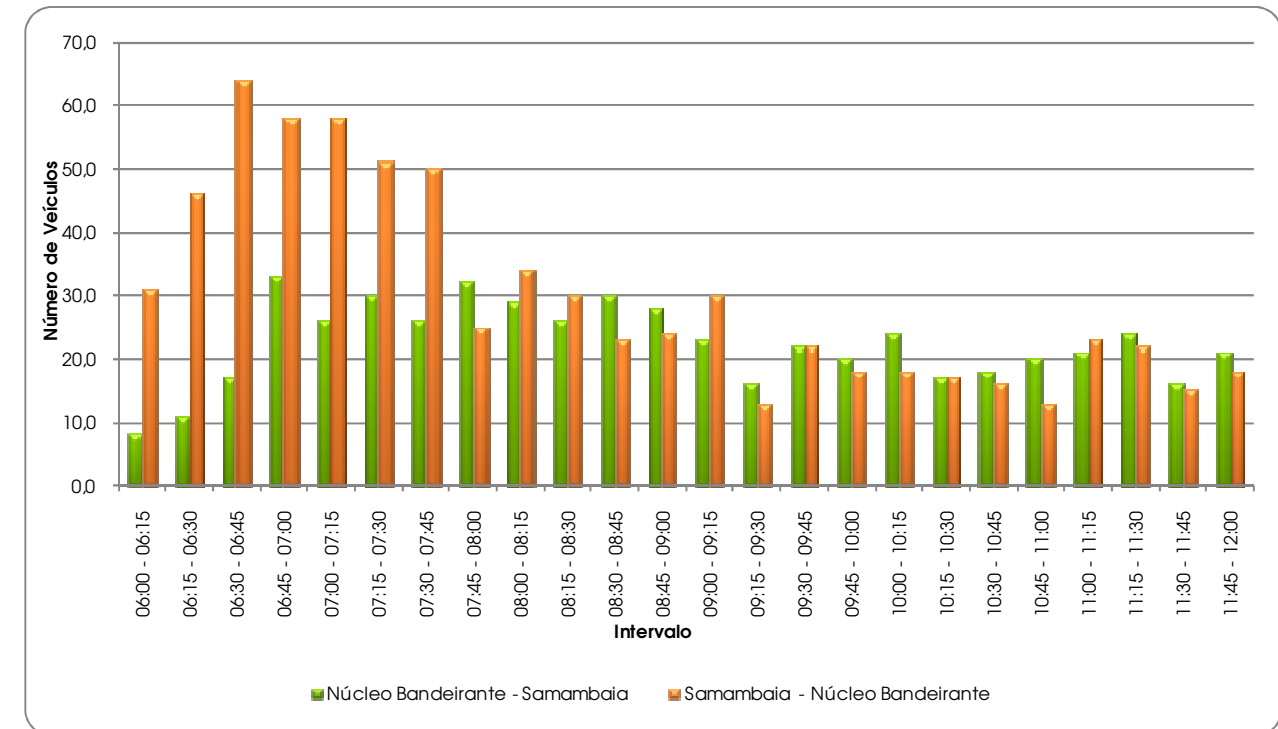
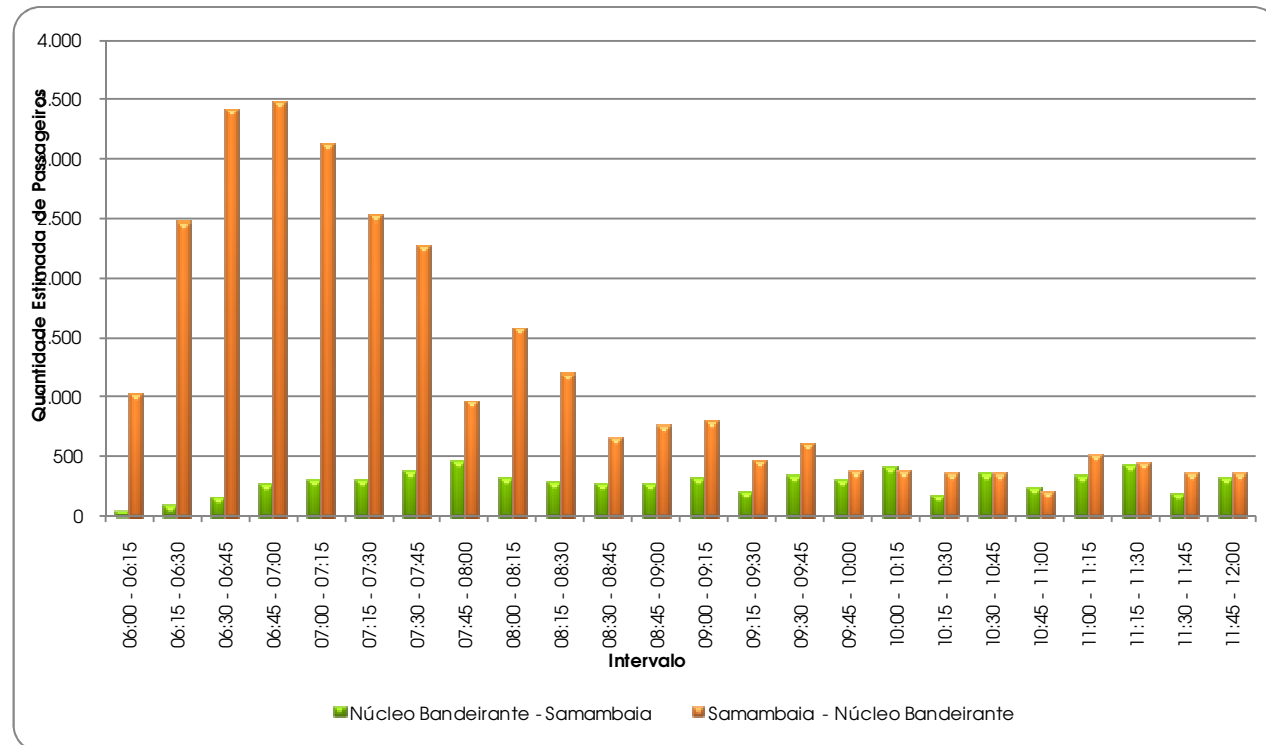
Figura 13: Localização dos pontos de pesquisa no Riacho Fundo

**Ponto 064 – EPNB – Entre a EPVP e a Ferrovia**
**Tabela 105:** Ponto 064 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Samambaia

| PONTO        |       | Ponto 064                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Núcleo Bandeirante - Samambaia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                              | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 47                                 |
| 06:15        | 06:30 | 8                              | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 96                                 |
| 06:30        | 06:45 | 14                             | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 166                                |
| 06:45        | 07:00 | 26                             | 0                     | 7                      | 0              | 33                 | 274                                |
| 07:00        | 07:15 | 18                             | 1                     | 7                      | 0              | 26                 | 316                                |
| 07:15        | 07:30 | 25                             | 0                     | 5                      | 0              | 30                 | 308                                |
| 07:30        | 07:45 | 17                             | 0                     | 9                      | 0              | 26                 | 381                                |
| 07:45        | 08:00 | 25                             | 0                     | 7                      | 0              | 32                 | 456                                |
| 08:00        | 08:15 | 23                             | 0                     | 6                      | 0              | 29                 | 328                                |
| 08:15        | 08:30 | 19                             | 0                     | 7                      | 0              | 26                 | 288                                |
| 08:30        | 08:45 | 20                             | 0                     | 10                     | 0              | 30                 | 285                                |
| 08:45        | 09:00 | 21                             | 0                     | 7                      | 0              | 28                 | 286                                |
| 09:00        | 09:15 | 16                             | 0                     | 7                      | 0              | 23                 | 322                                |
| 09:15        | 09:30 | 10                             | 0                     | 6                      | 0              | 16                 | 213                                |
| 09:30        | 09:45 | 17                             | 0                     | 5                      | 0              | 22                 | 350                                |
| 09:45        | 10:00 | 11                             | 0                     | 9                      | 0              | 20                 | 311                                |
| 10:00        | 10:15 | 16                             | 0                     | 8                      | 0              | 24                 | 405                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                              | 0                     | 9                      | 0              | 17                 | 184                                |
| 10:30        | 10:45 | 11                             | 0                     | 7                      | 0              | 18                 | 358                                |
| 10:45        | 11:00 | 12                             | 0                     | 8                      | 0              | 20                 | 251                                |
| 11:00        | 11:15 | 13                             | 0                     | 8                      | 0              | 21                 | 338                                |
| 11:15        | 11:30 | 12                             | 0                     | 12                     | 0              | 24                 | 424                                |
| 11:30        | 11:45 | 7                              | 0                     | 9                      | 0              | 16                 | 194                                |
| 11:45        | 12:00 | 15                             | 0                     | 6                      | 0              | 21                 | 336                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>368</b>                     | <b>1</b>              | <b>169</b>             | <b>0</b>       | <b>538</b>         | <b>6917</b>                        |

**Tabela 106:** Ponto 064 – Sentido Samambaia/ Núcleo Bandeirante

| PONTO        |       | Ponto 064                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Samambaia - Núcleo Bandeirante |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 17                             | 0                     | 14                     | 0              | 31                 | 1026                               |
| 06:15        | 06:30 | 36                             | 0                     | 10                     | 0              | 46                 | 2479                               |
| 06:30        | 06:45 | 49                             | 2                     | 13                     | 0              | 64                 | 3414                               |
| 06:45        | 07:00 | 48                             | 4                     | 6                      | 0              | 58                 | 3485                               |
| 07:00        | 07:15 | 47                             | 3                     | 8                      | 0              | 58                 | 3135                               |
| 07:15        | 07:30 | 42                             | 3                     | 6                      | 0              | 51                 | 2520                               |
| 07:30        | 07:45 | 43                             | 1                     | 6                      | 0              | 50                 | 2270                               |
| 07:45        | 08:00 | 19                             | 0                     | 6                      | 0              | 25                 | 960                                |
| 08:00        | 08:15 | 25                             | 0                     | 9                      | 0              | 34                 | 1585                               |
| 08:15        | 08:30 | 25                             | 0                     | 5                      | 0              | 30                 | 1200                               |
| 08:30        | 08:45 | 12                             | 0                     | 11                     | 0              | 23                 | 663                                |
| 08:45        | 09:00 | 16                             | 0                     | 8                      | 0              | 24                 | 760                                |
| 09:00        | 09:15 | 19                             | 0                     | 11                     | 0              | 30                 | 798                                |
| 09:15        | 09:30 | 10                             | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 470                                |
| 09:30        | 09:45 | 14                             | 0                     | 8                      | 0              | 22                 | 618                                |
| 09:45        | 10:00 | 9                              | 0                     | 9                      | 0              | 18                 | 376                                |
| 10:00        | 10:15 | 12                             | 0                     | 6                      | 0              | 18                 | 378                                |
| 10:15        | 10:30 | 10                             | 0                     | 7                      | 0              | 17                 | 363                                |
| 10:30        | 10:45 | 10                             | 0                     | 6                      | 0              | 16                 | 355                                |
| 10:45        | 11:00 | 5                              | 0                     | 8                      | 0              | 13                 | 213                                |
| 11:00        | 11:15 | 16                             | 0                     | 7                      | 0              | 23                 | 515                                |
| 11:15        | 11:30 | 15                             | 0                     | 7                      | 0              | 22                 | 441                                |
| 11:30        | 11:45 | 9                              | 0                     | 6                      | 0              | 15                 | 371                                |
| 11:45        | 12:00 | 10                             | 0                     | 8                      | 0              | 18                 | 369                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>518</b>                     | <b>13</b>             | <b>188</b>             | <b>0</b>       | <b>719</b>         | <b>28764</b>                       |



**Gráfico 113:** Ponto 064 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 114:** Ponto 064 – Número de veículos (Frequência)

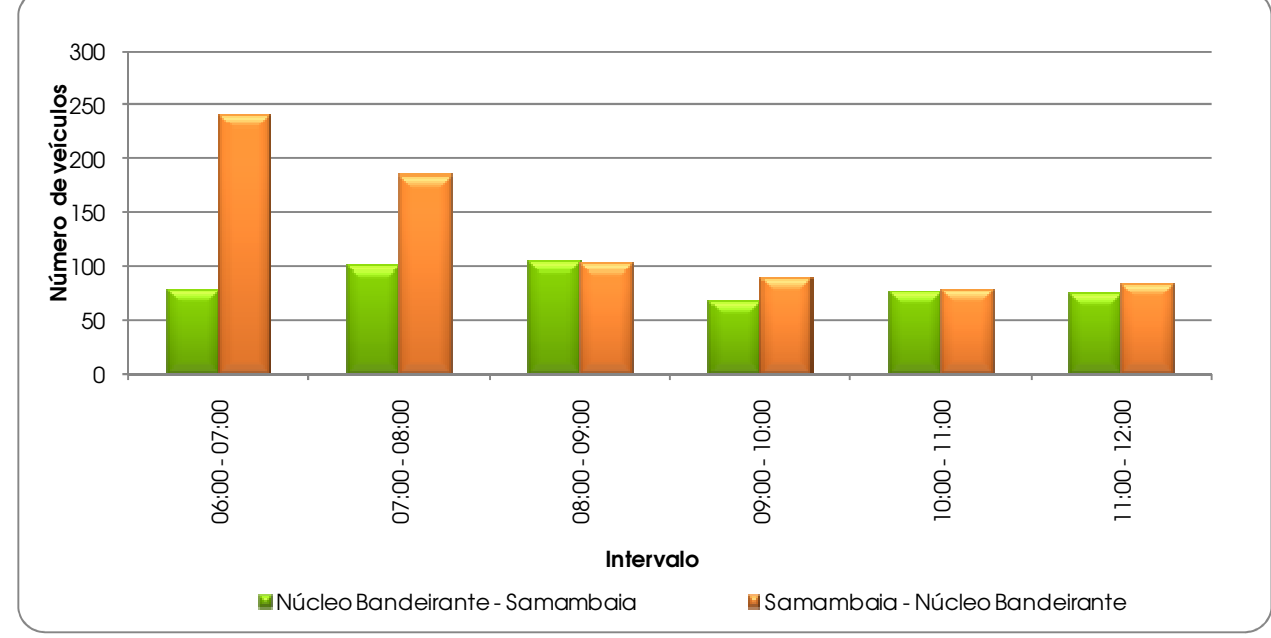
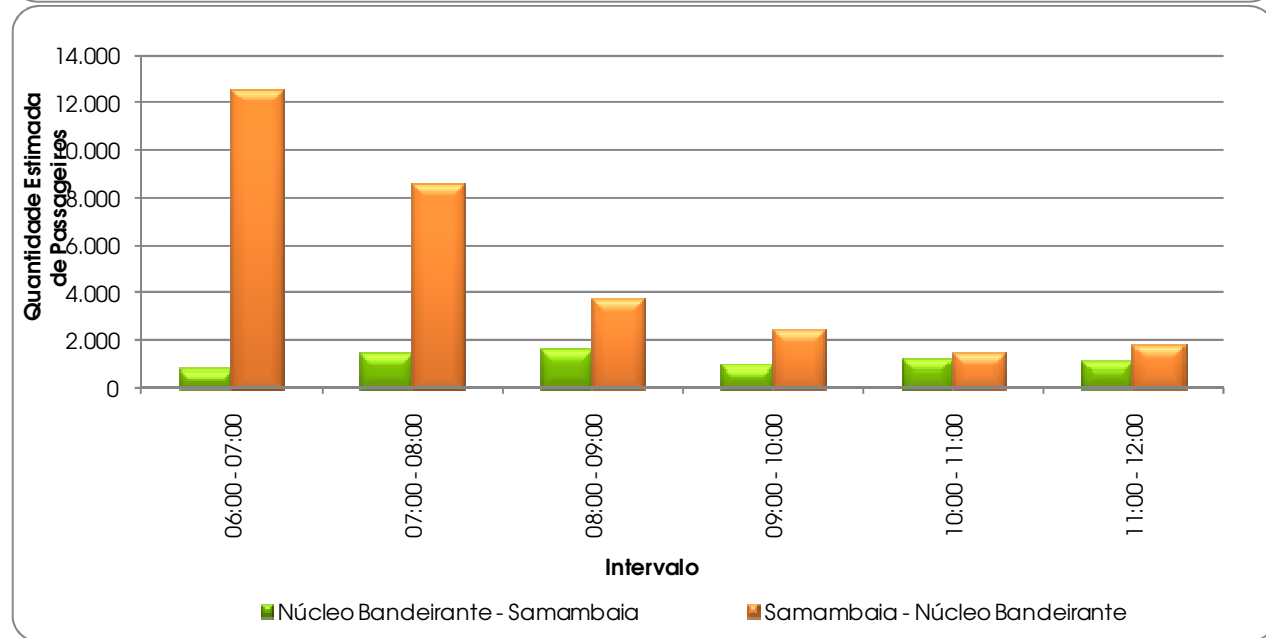
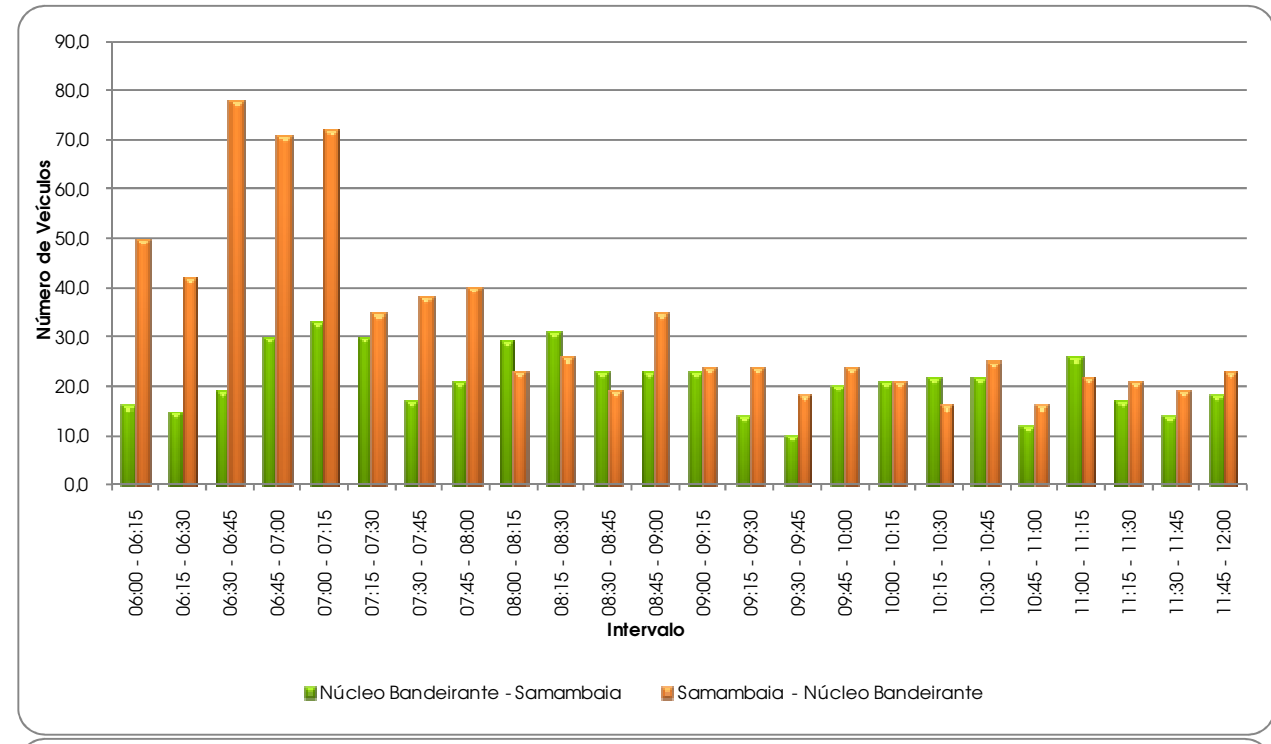
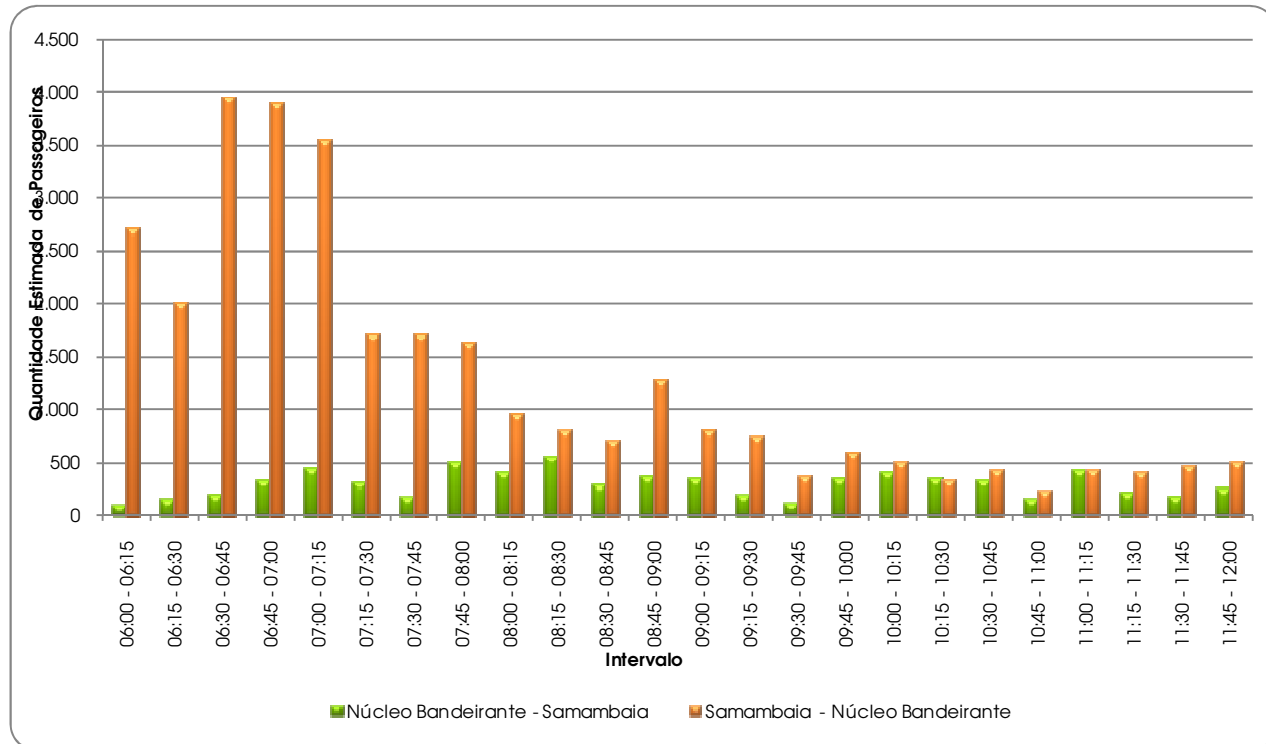


**Ponto 066 – EPNB- próximo ao acesso a Riacho Fundo**
**Tabela 107: Ponto 066 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Samambaia**

| PONTO        |       | Ponto 066                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Núcleo Bandeirante - Samambaia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 7                              | 0                     | 9                      | 0              | 16                 | 97                                 |
| 06:15        | 06:30 | 12                             | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 154                                |
| 06:30        | 06:45 | 12                             | 0                     | 7                      | 0              | 19                 | 202                                |
| 06:45        | 07:00 | 26                             | 0                     | 4                      | 0              | 30                 | 326                                |
| 07:00        | 07:15 | 27                             | 0                     | 6                      | 0              | 33                 | 437                                |
| 07:15        | 07:30 | 25                             | 0                     | 5                      | 0              | 30                 | 314                                |
| 07:30        | 07:45 | 14                             | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 183                                |
| 07:45        | 08:00 | 18                             | 0                     | 3                      | 0              | 21                 | 503                                |
| 08:00        | 08:15 | 25                             | 0                     | 4                      | 0              | 29                 | 411                                |
| 08:15        | 08:30 | 24                             | 0                     | 7                      | 0              | 31                 | 560                                |
| 08:30        | 08:45 | 16                             | 0                     | 7                      | 0              | 23                 | 291                                |
| 08:45        | 09:00 | 15                             | 0                     | 8                      | 0              | 23                 | 363                                |
| 09:00        | 09:15 | 19                             | 0                     | 4                      | 0              | 23                 | 349                                |
| 09:15        | 09:30 | 9                              | 0                     | 5                      | 0              | 14                 | 196                                |
| 09:30        | 09:45 | 7                              | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 116                                |
| 09:45        | 10:00 | 15                             | 0                     | 5                      | 0              | 20                 | 343                                |
| 10:00        | 10:15 | 16                             | 0                     | 5                      | 0              | 21                 | 408                                |
| 10:15        | 10:30 | 15                             | 0                     | 7                      | 0              | 22                 | 346                                |
| 10:30        | 10:45 | 15                             | 0                     | 7                      | 0              | 22                 | 340                                |
| 10:45        | 11:00 | 7                              | 0                     | 5                      | 0              | 12                 | 161                                |
| 11:00        | 11:15 | 19                             | 0                     | 7                      | 0              | 26                 | 434                                |
| 11:15        | 11:30 | 12                             | 0                     | 5                      | 0              | 17                 | 218                                |
| 11:30        | 11:45 | 8                              | 0                     | 6                      | 0              | 14                 | 191                                |
| 11:45        | 12:00 | 15                             | 0                     | 3                      | 0              | 18                 | 258                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>378</b>                     | <b>0</b>              | <b>128</b>             | <b>0</b>       | <b>506</b>         | <b>7201</b>                        |

**Tabela 108: Ponto 066 – Sentido Samambaia/ Núcleo Bandeirante**

| PONTO        |       | Ponto 066                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Samambaia - Núcleo Bandeirante |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 36                             | 1                     | 13                     | 0              | 50                 | 2701                               |
| 06:15        | 06:30 | 26                             | 1                     | 15                     | 0              | 42                 | 2010                               |
| 06:30        | 06:45 | 57                             | 3                     | 18                     | 0              | 78                 | 3951                               |
| 06:45        | 07:00 | 59                             | 3                     | 9                      | 0              | 71                 | 3903                               |
| 07:00        | 07:15 | 56                             | 4                     | 12                     | 0              | 72                 | 3558                               |
| 07:15        | 07:30 | 29                             | 0                     | 6                      | 0              | 35                 | 1710                               |
| 07:30        | 07:45 | 33                             | 1                     | 4                      | 0              | 38                 | 1705                               |
| 07:45        | 08:00 | 32                             | 0                     | 8                      | 0              | 40                 | 1628                               |
| 08:00        | 08:15 | 18                             | 0                     | 5                      | 0              | 23                 | 950                                |
| 08:15        | 08:30 | 17                             | 0                     | 9                      | 0              | 26                 | 799                                |
| 08:30        | 08:45 | 12                             | 0                     | 7                      | 0              | 19                 | 705                                |
| 08:45        | 09:00 | 30                             | 0                     | 5                      | 0              | 35                 | 1273                               |
| 09:00        | 09:15 | 13                             | 0                     | 11                     | 0              | 24                 | 804                                |
| 09:15        | 09:30 | 15                             | 0                     | 9                      | 0              | 24                 | 745                                |
| 09:30        | 09:45 | 7                              | 1                     | 10                     | 0              | 18                 | 365                                |
| 09:45        | 10:00 | 16                             | 0                     | 8                      | 0              | 24                 | 604                                |
| 10:00        | 10:15 | 16                             | 0                     | 5                      | 0              | 21                 | 500                                |
| 10:15        | 10:30 | 10                             | 0                     | 6                      | 0              | 16                 | 340                                |
| 10:30        | 10:45 | 14                             | 0                     | 11                     | 0              | 25                 | 427                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                              | 0                     | 10                     | 0              | 16                 | 234                                |
| 11:00        | 11:15 | 14                             | 0                     | 8                      | 0              | 22                 | 431                                |
| 11:15        | 11:30 | 14                             | 0                     | 7                      | 0              | 21                 | 403                                |
| 11:30        | 11:45 | 10                             | 0                     | 9                      | 0              | 19                 | 465                                |
| 11:45        | 12:00 | 14                             | 0                     | 9                      | 0              | 23                 | 495                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>554</b>                     | <b>14</b>             | <b>214</b>             | <b>0</b>       | <b>782</b>         | <b>30706</b>                       |



**Gráfico 115:** Ponto 066 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 116:** Ponto 066 – Número de veículos (Frequência)

### **3.11 Região Administrativa de Samambaia, Recanto das Emas e Riacho Fundo II**

Em Samambaia foram locados cinco pontos de pesquisa, conforme a Figura 14. São os pontos 067, 068, 069, 070 e 073.

O ponto 067 foi locado na Estrada Parque do Contorno – EPCT, próximo ao acesso a Recanto das Emas, com o objetivo de verificar os volumes de linhas com origem nas Regiões Administrativas de Samambaia, Recanto das Emas e Riacho Fundo II. O Ponto 068 foi locado na Via de Ligação Taguatinga – Samambaia.

Os pontos 069 e 070 foram locados no interior de Samambaia, o primeiro na interseção entre a Avenida Sul e Avenida Central e o segundo na interseção entre a Avenida Norte e a Avenida Central a fim de verificar os volumes e frequência do transporte coletivo da região, bem como o atendimento dos Serviços Alternativos (vans) durante o período em que as pesquisas foram realizadas.

A localização do ponto 073 foi locado na BR-060 e teve como objetivo a verificação da demanda com origem na cidade de Santo Antônio do Descoberto-GO,

Para as Regiões Administrativas do Riacho Fundo II e Recanto das Emas foi locado apenas um ponto de pesquisa. O ponto de número 072 foi locado na EPCT - DF-001, próximo ao Balão de acesso às duas regiões, conforme a Figura 14.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



Figura 14: Localização dos pontos de pesquisa em Samambaia , Recanto das Emas e Riacho Fundo II

**Ponto 067 – EPCT – próximo ao acesso ao Recanto das Emas**
**Tabela 109: Ponto 067 – Sentido Goiás/ Núcleo Bandeirante**

| PONTO        |       | Ponto 067                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Goiás - Núcleo Bandeirante |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 44                         | 1                     | 3                      | 0              | 48                 | 3296                               |
| 06:15        | 06:30 | 48                         | 2                     | 3                      | 0              | 53                 | 3669                               |
| 06:30        | 06:45 | 68                         | 3                     | 2                      | 0              | 73                 | 4831                               |
| 06:45        | 07:00 | 64                         | 4                     | 3                      | 0              | 71                 | 3909                               |
| 07:00        | 07:15 | 54                         | 6                     | 0                      | 0              | 60                 | 3610                               |
| 07:15        | 07:30 | 56                         | 1                     | 0                      | 0              | 57                 | 3190                               |
| 07:30        | 07:45 | 42                         | 1                     | 0                      | 0              | 43                 | 2380                               |
| 07:45        | 08:00 | 32                         | 1                     | 1                      | 0              | 34                 | 2013                               |
| 08:00        | 08:15 | 38                         | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 2060                               |
| 08:15        | 08:30 | 19                         | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 900                                |
| 08:30        | 08:45 | 15                         | 2                     | 0                      | 0              | 17                 | 1005                               |
| 08:45        | 09:00 | 29                         | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 1200                               |
| 09:00        | 09:15 | 22                         | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 930                                |
| 09:15        | 09:30 | 18                         | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 685                                |
| 09:30        | 09:45 | 13                         | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 500                                |
| 09:45        | 10:00 | 19                         | 0                     | 2                      | 0              | 21                 | 670                                |
| 10:00        | 10:15 | 18                         | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 510                                |
| 10:15        | 10:30 | 9                          | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 300                                |
| 10:30        | 10:45 | 18                         | 0                     | 2                      | 0              | 20                 | 586                                |
| 10:45        | 11:00 | 14                         | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 325                                |
| 11:00        | 11:15 | 18                         | 0                     | 1                      | 0              | 19                 | 515                                |
| 11:15        | 11:30 | 19                         | 0                     | 1                      | 0              | 20                 | 488                                |
| 11:30        | 11:45 | 12                         | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 363                                |
| 11:45        | 12:00 | 21                         | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 560                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>710</b>                 | <b>21</b>             | <b>20</b>              | <b>0</b>       | <b>751</b>         | <b>38495</b>                       |

**Tabela 110: Ponto 067 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Goiás**

| PONTO        |       | Ponto 067                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Núcleo Bandeirante - Goiás |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 68                                 |
| 06:15        | 06:30 | 12                         | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 196                                |
| 06:30        | 06:45 | 17                         | 0                     | 4                      | 0              | 21                 | 232                                |
| 06:45        | 07:00 | 20                         | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 240                                |
| 07:00        | 07:15 | 27                         | 0                     | 3                      | 0              | 30                 | 244                                |
| 07:15        | 07:30 | 30                         | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 303                                |
| 07:30        | 07:45 | 28                         | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 470                                |
| 07:45        | 08:00 | 16                         | 1                     | 0                      | 0              | 17                 | 300                                |
| 08:00        | 08:15 | 36                         | 0                     | 1                      | 0              | 37                 | 458                                |
| 08:15        | 08:30 | 27                         | 1                     | 0                      | 0              | 28                 | 335                                |
| 08:30        | 08:45 | 26                         | 1                     | 2                      | 0              | 29                 | 411                                |
| 08:45        | 09:00 | 17                         | 0                     | 1                      | 0              | 18                 | 358                                |
| 09:00        | 09:15 | 24                         | 1                     | 1                      | 0              | 26                 | 453                                |
| 09:15        | 09:30 | 17                         | 0                     | 1                      | 0              | 18                 | 248                                |
| 09:30        | 09:45 | 12                         | 1                     | 0                      | 0              | 13                 | 255                                |
| 09:45        | 10:00 | 22                         | 1                     | 1                      | 0              | 24                 | 333                                |
| 10:00        | 10:15 | 19                         | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 385                                |
| 10:15        | 10:30 | 19                         | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 250                                |
| 10:30        | 10:45 | 23                         | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 375                                |
| 10:45        | 11:00 | 11                         | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 268                                |
| 11:00        | 11:15 | 29                         | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 685                                |
| 11:15        | 11:30 | 14                         | 1                     | 0                      | 0              | 15                 | 320                                |
| 11:30        | 11:45 | 13                         | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 268                                |
| 11:45        | 12:00 | 21                         | 0                     | 1                      | 0              | 22                 | 483                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>486</b>                 | <b>7</b>              | <b>21</b>              | <b>0</b>       | <b>514</b>         | <b>7938</b>                        |

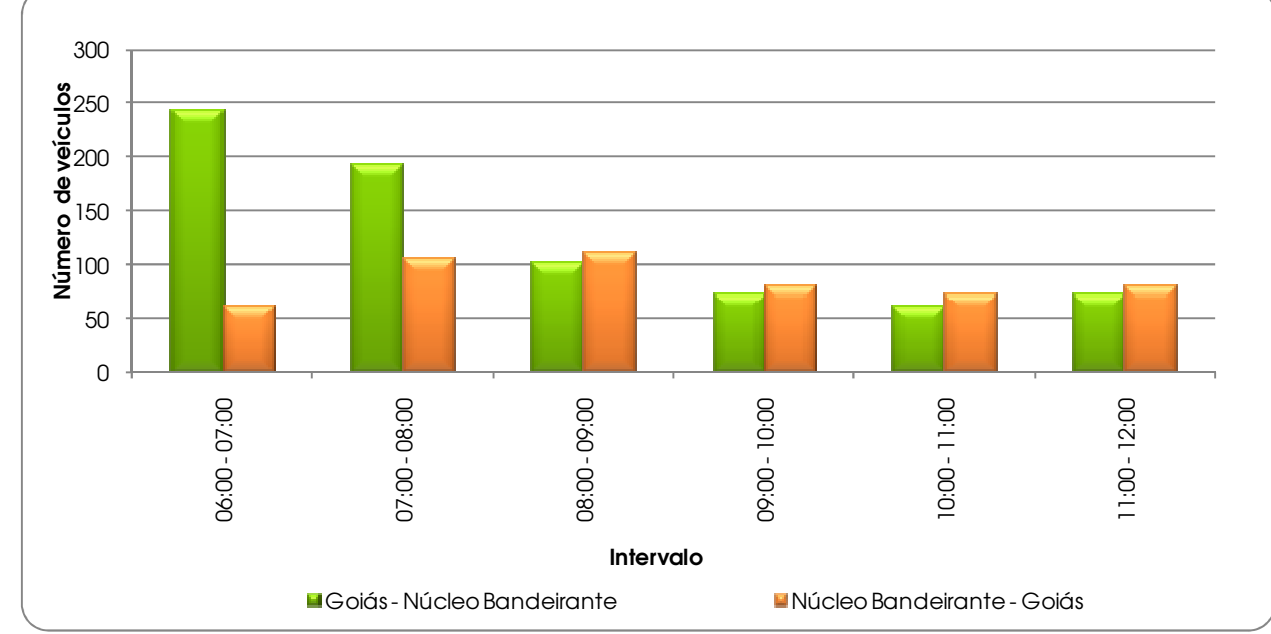
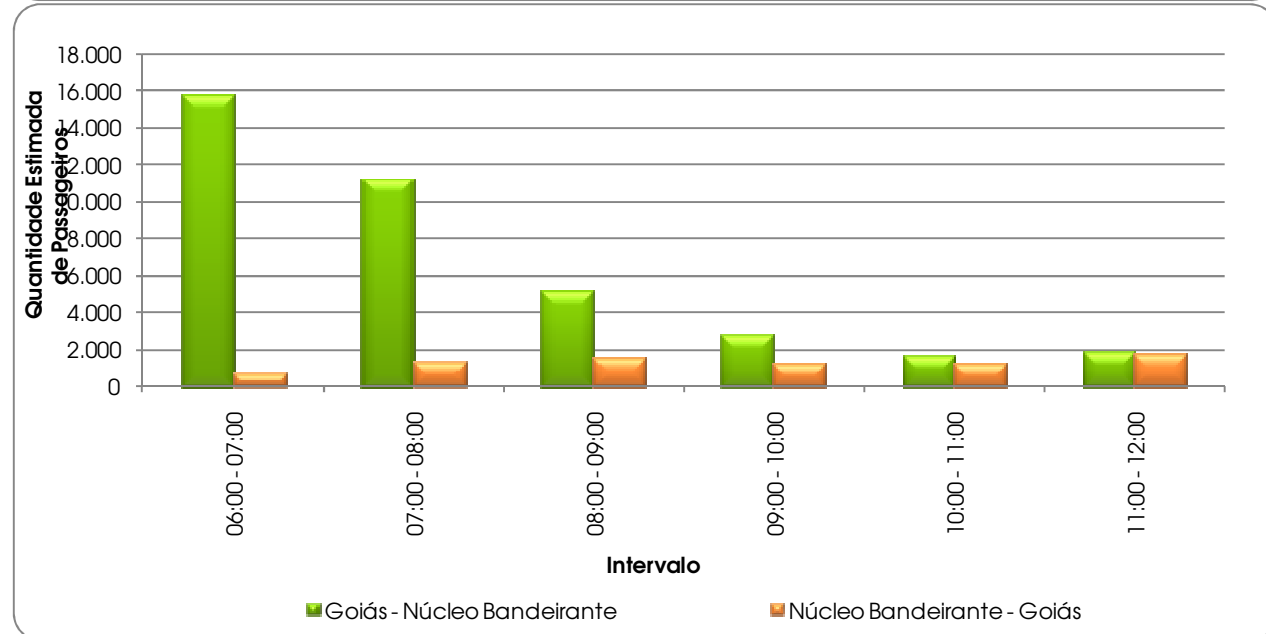
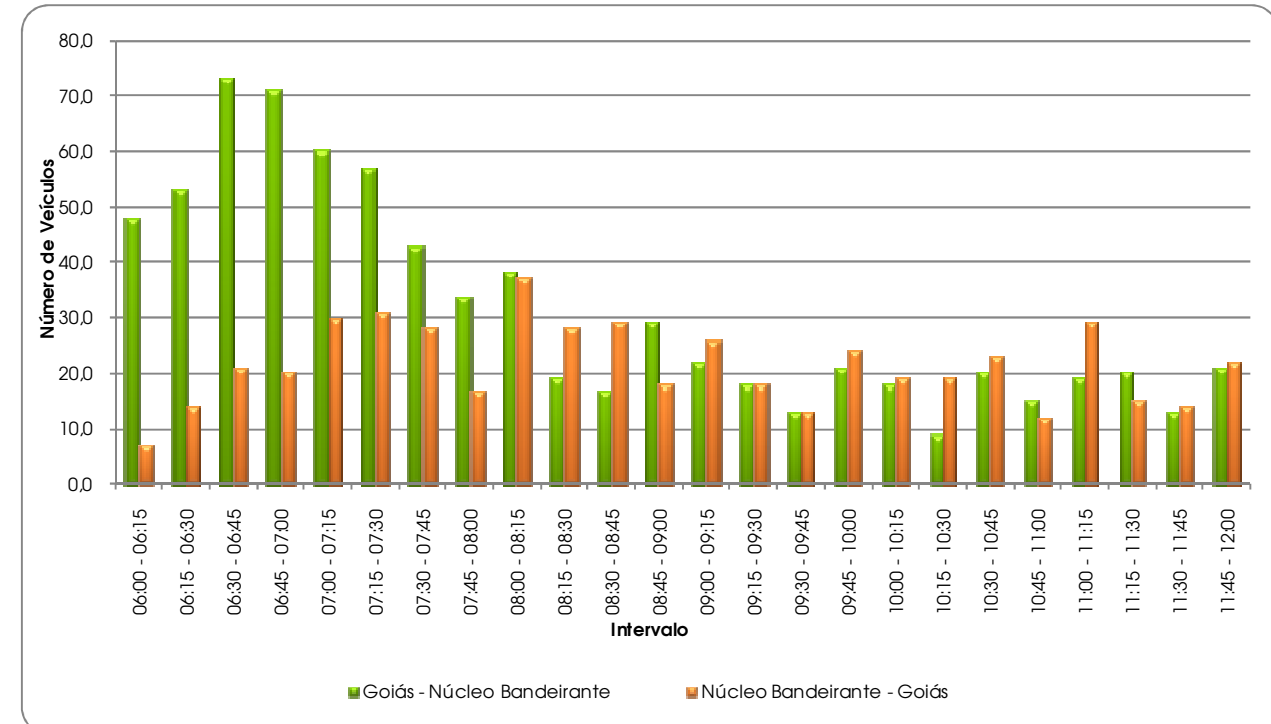
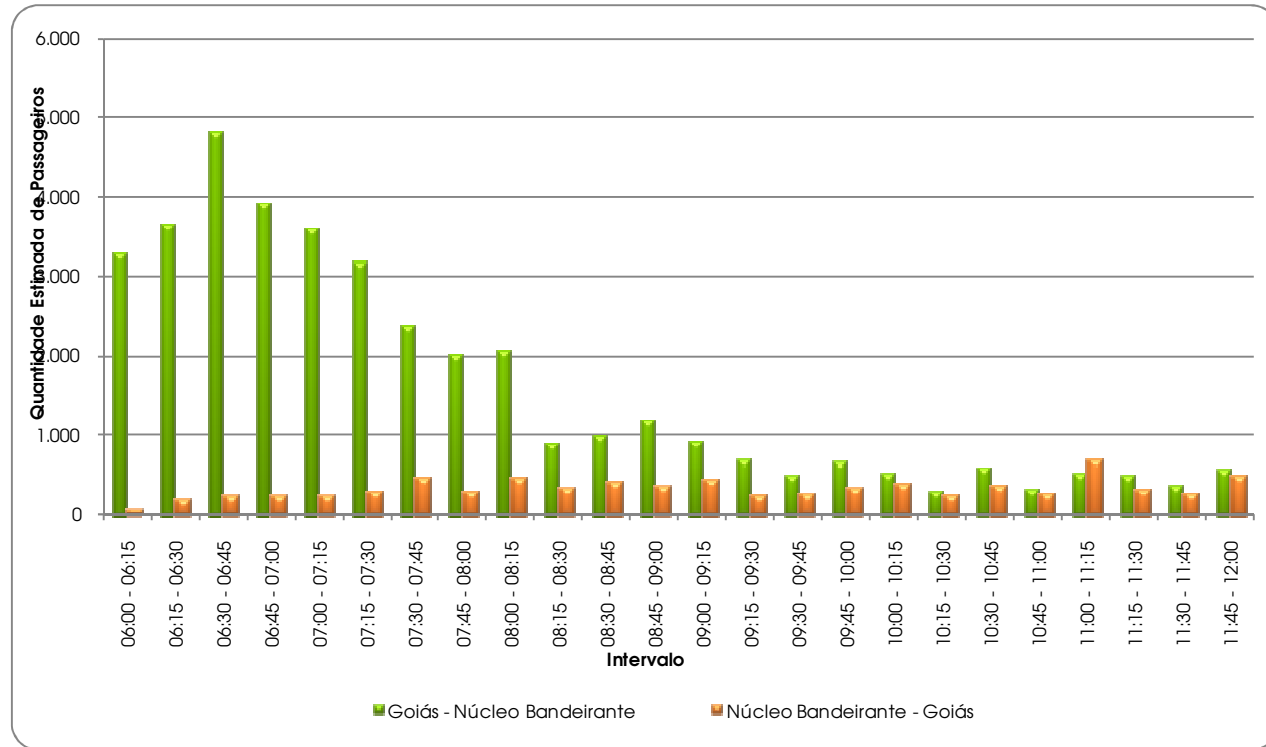


Gráfico 117: Ponto 067 – Número de viagens (passageiros)

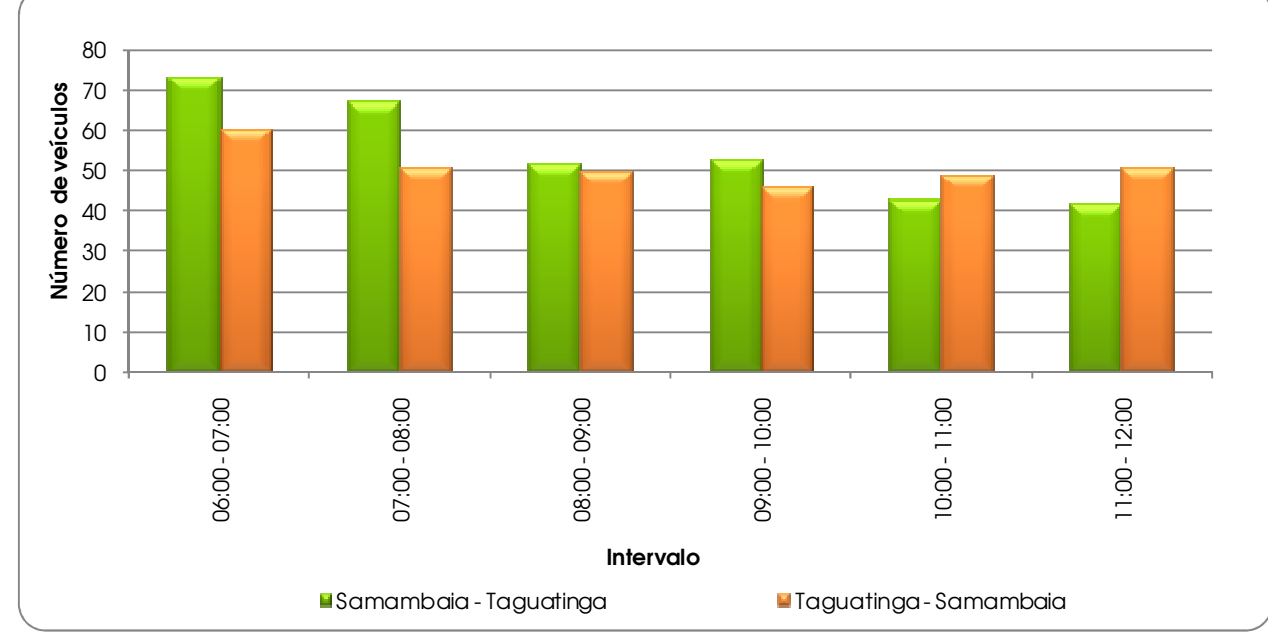
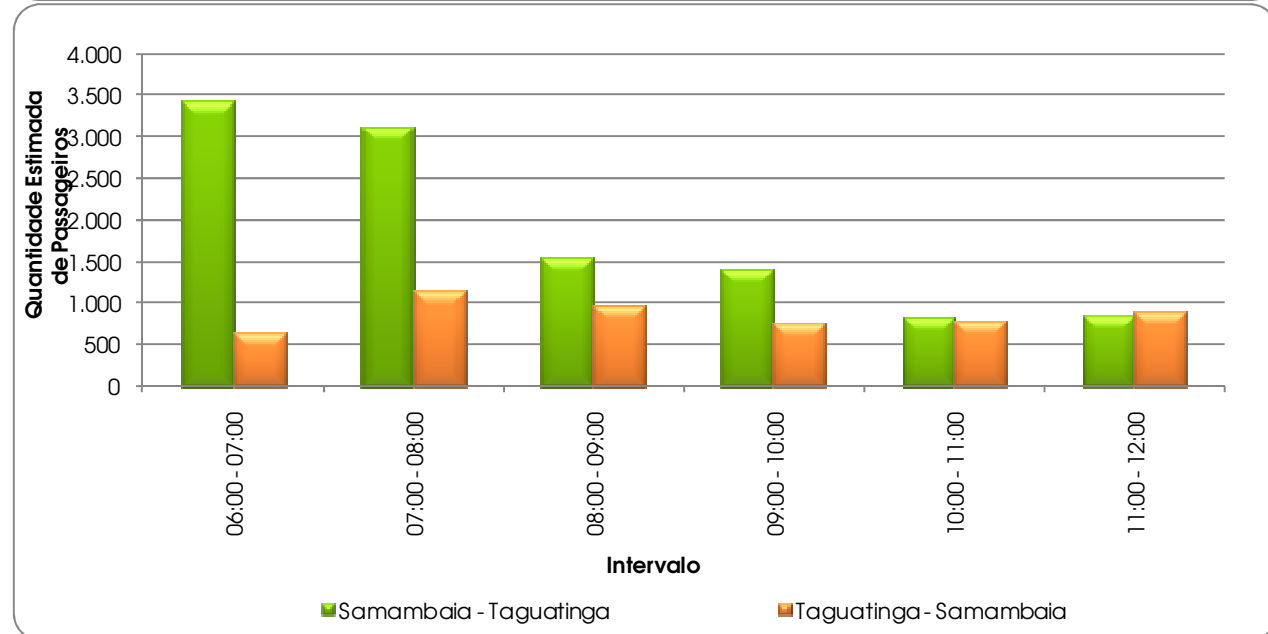
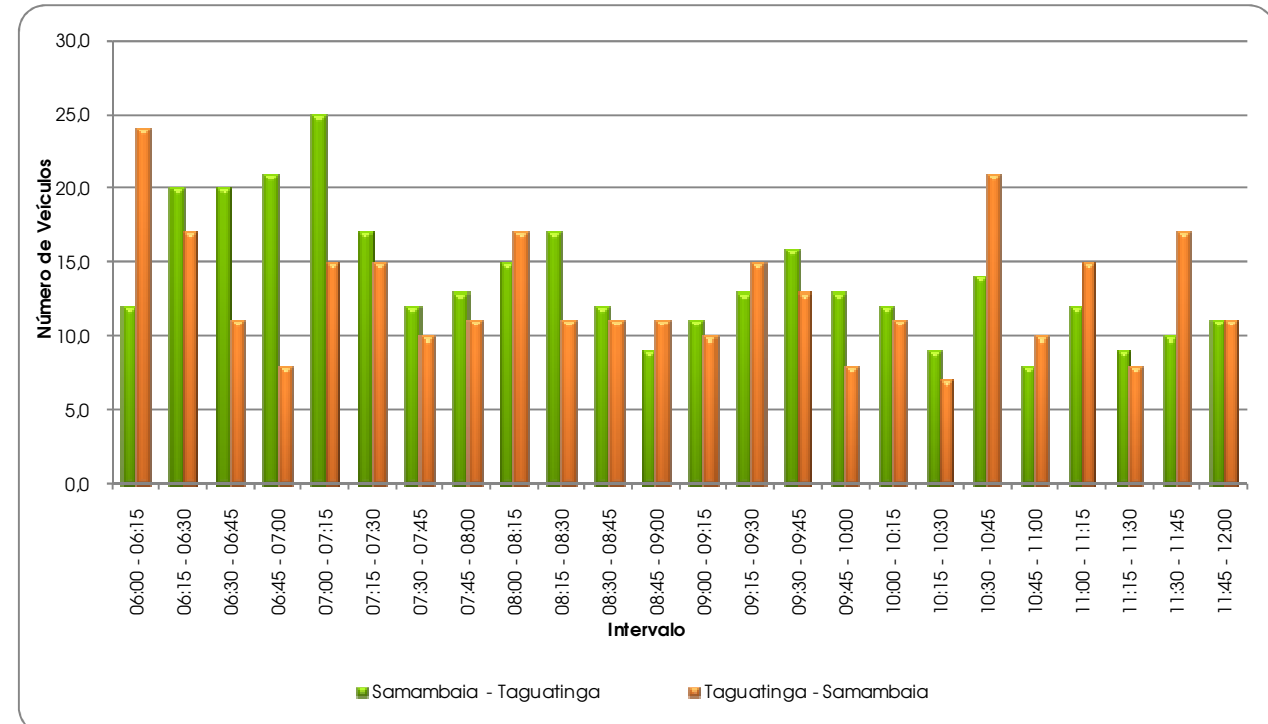
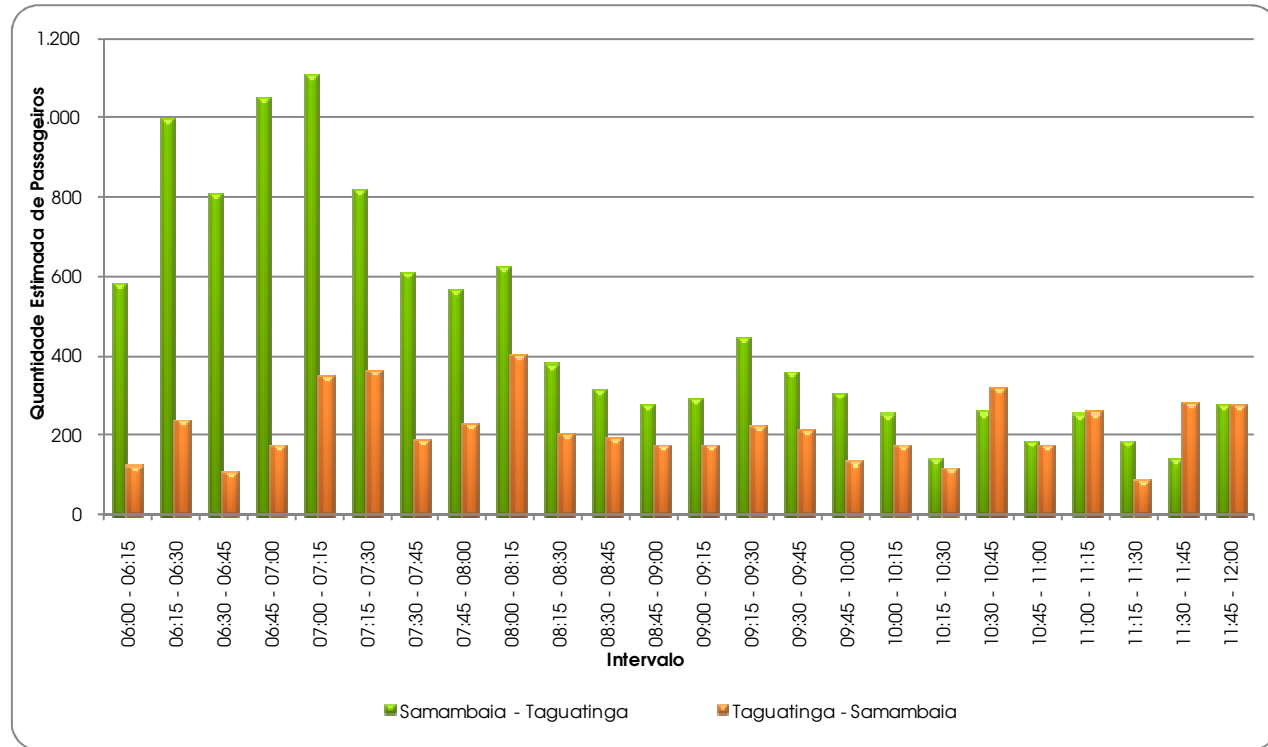
Gráfico 118: Ponto 067 – Número de veículos (frequência)

**Ponto 068 – Ligação Taguatinga - Samambaia**
**Tabela 111:** Ponto 068 – Sentido Samambaia/ Taguatinga

| PONTO        |       | Ponto 068              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Samambaia - Taguatinga |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 11                     | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 583                                |
| 06:15        | 06:30 | 15                     | 1                     | 4                      | 0              | 20                 | 1001                               |
| 06:30        | 06:45 | 17                     | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 806                                |
| 06:45        | 07:00 | 15                     | 1                     | 5                      | 0              | 21                 | 1049                               |
| 07:00        | 07:15 | 21                     | 1                     | 3                      | 0              | 25                 | 1108                               |
| 07:15        | 07:30 | 14                     | 1                     | 2                      | 0              | 17                 | 820                                |
| 07:30        | 07:45 | 10                     | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 610                                |
| 07:45        | 08:00 | 11                     | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 565                                |
| 08:00        | 08:15 | 12                     | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 625                                |
| 08:15        | 08:30 | 12                     | 0                     | 5                      | 0              | 17                 | 381                                |
| 08:30        | 08:45 | 9                      | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 316                                |
| 08:45        | 09:00 | 7                      | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 275                                |
| 09:00        | 09:15 | 7                      | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 291                                |
| 09:15        | 09:30 | 9                      | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 448                                |
| 09:30        | 09:45 | 10                     | 0                     | 6                      | 0              | 16                 | 361                                |
| 09:45        | 10:00 | 8                      | 0                     | 5                      | 0              | 13                 | 303                                |
| 10:00        | 10:15 | 10                     | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 253                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                      | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 140                                |
| 10:30        | 10:45 | 11                     | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 260                                |
| 10:45        | 11:00 | 5                      | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 185                                |
| 11:00        | 11:15 | 8                      | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 253                                |
| 11:15        | 11:30 | 6                      | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 183                                |
| 11:30        | 11:45 | 5                      | 0                     | 5                      | 0              | 10                 | 141                                |
| 11:45        | 12:00 | 8                      | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 276                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>247</b>             | <b>4</b>              | <b>80</b>              | <b>0</b>       | <b>331</b>         | <b>11233</b>                       |

**Tabela 112:** Ponto 068 – Sentido Taguatinga/ Samambaia

| PONTO        |       | Ponto 068              |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Taguatinga - Samambaia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 12                     | 0                     | 12                     | 0              | 24                 | 126                                |
| 06:15        | 06:30 | 11                     | 0                     | 6                      | 0              | 17                 | 238                                |
| 06:30        | 06:45 | 4                      | 0                     | 7                      | 0              | 11                 | 111                                |
| 06:45        | 07:00 | 4                      | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 173                                |
| 07:00        | 07:15 | 12                     | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 350                                |
| 07:15        | 07:30 | 12                     | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 365                                |
| 07:30        | 07:45 | 7                      | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 191                                |
| 07:45        | 08:00 | 8                      | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 230                                |
| 08:00        | 08:15 | 13                     | 0                     | 4                      | 0              | 17                 | 403                                |
| 08:15        | 08:30 | 10                     | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 205                                |
| 08:30        | 08:45 | 8                      | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 195                                |
| 08:45        | 09:00 | 8                      | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 175                                |
| 09:00        | 09:15 | 7                      | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 175                                |
| 09:15        | 09:30 | 11                     | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 223                                |
| 09:30        | 09:45 | 10                     | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 215                                |
| 09:45        | 10:00 | 6                      | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 135                                |
| 10:00        | 10:15 | 7                      | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 173                                |
| 10:15        | 10:30 | 3                      | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 119                                |
| 10:30        | 10:45 | 17                     | 0                     | 4                      | 0              | 21                 | 321                                |
| 10:45        | 11:00 | 7                      | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 175                                |
| 11:00        | 11:15 | 12                     | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 260                                |
| 11:15        | 11:30 | 4                      | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 89                                 |
| 11:30        | 11:45 | 13                     | 0                     | 4                      | 0              | 17                 | 281                                |
| 11:45        | 12:00 | 8                      | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 273                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>214</b>             | <b>0</b>              | <b>93</b>              | <b>0</b>       | <b>307</b>         | <b>5201</b>                        |



**Gráfico 119:** Ponto 068 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 120:** Ponto 068 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 069 – 2ª Avenida Sul x Avenida Central**
**Tabela 113: Ponto 069 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Goiás**

| PONTO        |       | Ponto 069                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Núcleo Bandeirante - Goiás |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 8                          | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 345                                |
| 06:15        | 06:30 | 10                         | 0                     | 5                      | 0              | 15                 | 600                                |
| 06:30        | 06:45 | 7                          | 0                     | 6                      | 0              | 13                 | 425                                |
| 06:45        | 07:00 | 11                         | 0                     | 6                      | 0              | 17                 | 540                                |
| 07:00        | 07:15 | 10                         | 0                     | 7                      | 0              | 17                 | 525                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                          | 0                     | 6                      | 0              | 13                 | 395                                |
| 07:30        | 07:45 | 7                          | 0                     | 6                      | 0              | 13                 | 485                                |
| 07:45        | 08:00 | 3                          | 0                     | 7                      | 0              | 10                 | 305                                |
| 08:00        | 08:15 | 6                          | 0                     | 5                      | 0              | 11                 | 275                                |
| 08:15        | 08:30 | 4                          | 0                     | 7                      | 0              | 11                 | 253                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                          | 0                     | 8                      | 0              | 11                 | 203                                |
| 08:45        | 09:00 | 6                          | 0                     | 6                      | 0              | 12                 | 285                                |
| 09:00        | 09:15 | 13                         | 0                     | 8                      | 0              | 21                 | 578                                |
| 09:15        | 09:30 | 7                          | 0                     | 9                      | 0              | 16                 | 298                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                         | 0                     | 7                      | 0              | 18                 | 285                                |
| 09:45        | 10:00 | 8                          | 0                     | 8                      | 0              | 16                 | 270                                |
| 10:00        | 10:15 | 6                          | 0                     | 8                      | 0              | 14                 | 245                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                          | 0                     | 7                      | 0              | 15                 | 253                                |
| 10:30        | 10:45 | 8                          | 0                     | 7                      | 0              | 15                 | 270                                |
| 10:45        | 11:00 | 5                          | 0                     | 7                      | 0              | 12                 | 230                                |
| 11:00        | 11:15 | 14                         | 0                     | 5                      | 0              | 19                 | 410                                |
| 11:15        | 11:30 | 6                          | 0                     | 6                      | 0              | 12                 | 245                                |
| 11:30        | 11:45 | 10                         | 0                     | 6                      | 0              | 16                 | 343                                |
| 11:45        | 12:00 | 5                          | 0                     | 6                      | 0              | 11                 | 141                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>183</b>                 | <b>0</b>              | <b>157</b>             | <b>0</b>       | <b>340</b>         | <b>8204</b>                        |

**Tabela 114: Ponto 069 – Sentido Goiás/ Núcleo Bandeirante**

| PONTO        |       | Ponto 069                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Goiás - Núcleo Bandeirante |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                          | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 49                                 |
| 06:15        | 06:30 | 0                          | 0                     | 4                      | 0              | 4                  | 12                                 |
| 06:30        | 06:45 | 1                          | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 43                                 |
| 06:45        | 07:00 | 2                          | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 59                                 |
| 07:00        | 07:15 | 3                          | 0                     | 6                      | 0              | 9                  | 69                                 |
| 07:15        | 07:30 | 5                          | 0                     | 5                      | 0              | 10                 | 119                                |
| 07:30        | 07:45 | 4                          | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 50                                 |
| 07:45        | 08:00 | 2                          | 0                     | 8                      | 0              | 10                 | 77                                 |
| 08:00        | 08:15 | 3                          | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 81                                 |
| 08:15        | 08:30 | 3                          | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 44                                 |
| 08:30        | 08:45 | 2                          | 0                     | 6                      | 0              | 8                  | 96                                 |
| 08:45        | 09:00 | 9                          | 0                     | 7                      | 0              | 16                 | 135                                |
| 09:00        | 09:15 | 6                          | 0                     | 6                      | 0              | 12                 | 108                                |
| 09:15        | 09:30 | 5                          | 0                     | 7                      | 0              | 12                 | 68                                 |
| 09:30        | 09:45 | 4                          | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 66                                 |
| 09:45        | 10:00 | 5                          | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 41                                 |
| 10:00        | 10:15 | 0                          | 0                     | 5                      | 0              | 5                  | 63                                 |
| 10:15        | 10:30 | 3                          | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 98                                 |
| 10:30        | 10:45 | 3                          | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 49                                 |
| 10:45        | 11:00 | 1                          | 0                     | 6                      | 0              | 7                  | 51                                 |
| 11:00        | 11:15 | 3                          | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 89                                 |
| 11:15        | 11:30 | 6                          | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 93                                 |
| 11:30        | 11:45 | 4                          | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 108                                |
| 11:45        | 12:00 | 3                          | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 123                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>79</b>                  | <b>0</b>              | <b>117</b>             | <b>0</b>       | <b>196</b>         | <b>1791</b>                        |

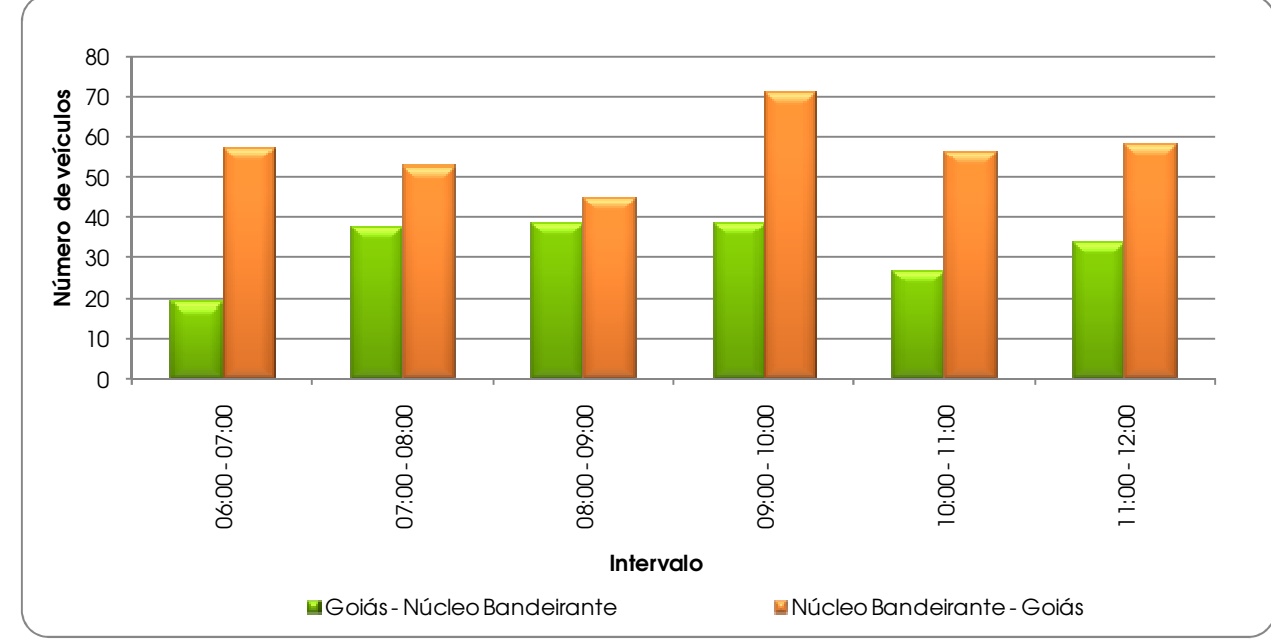
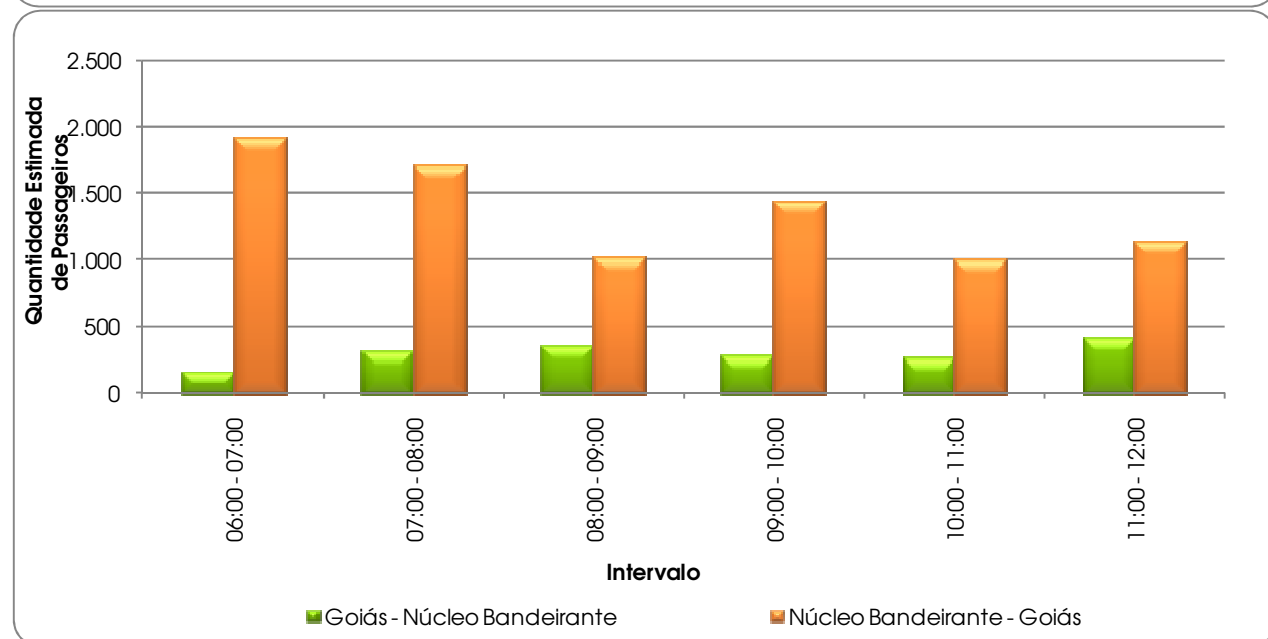
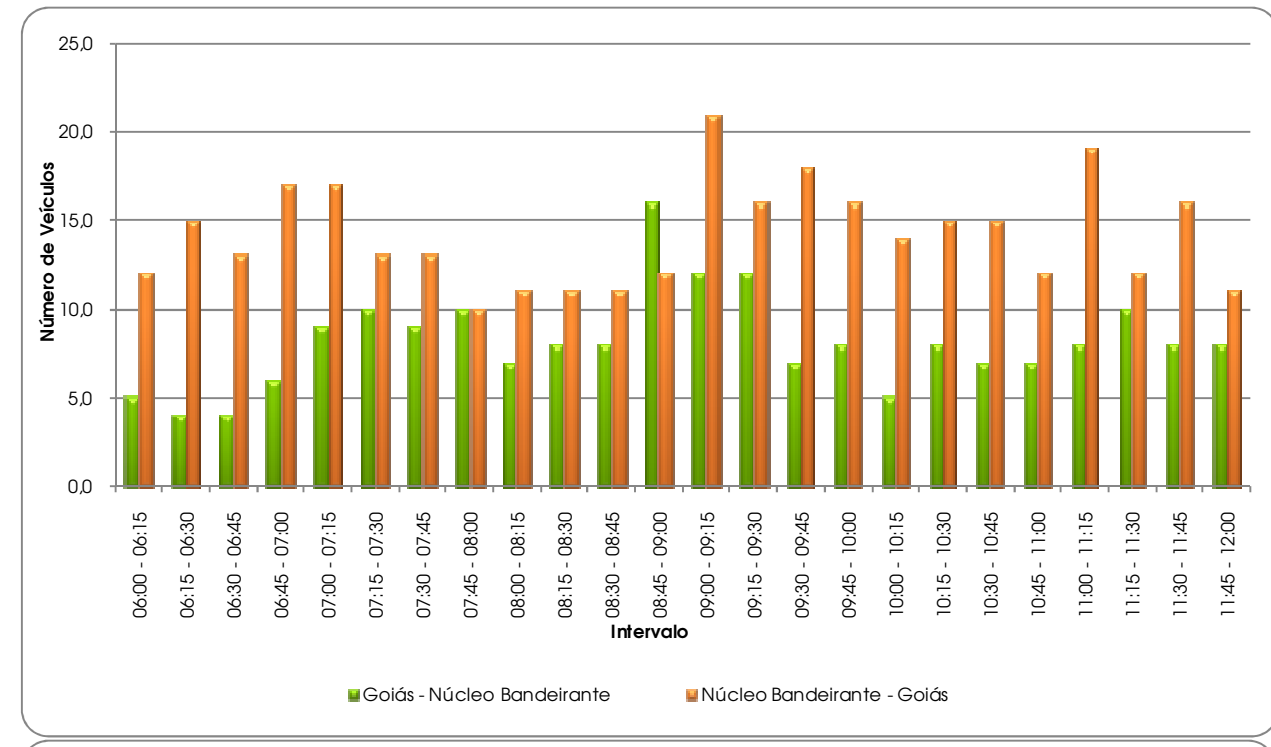
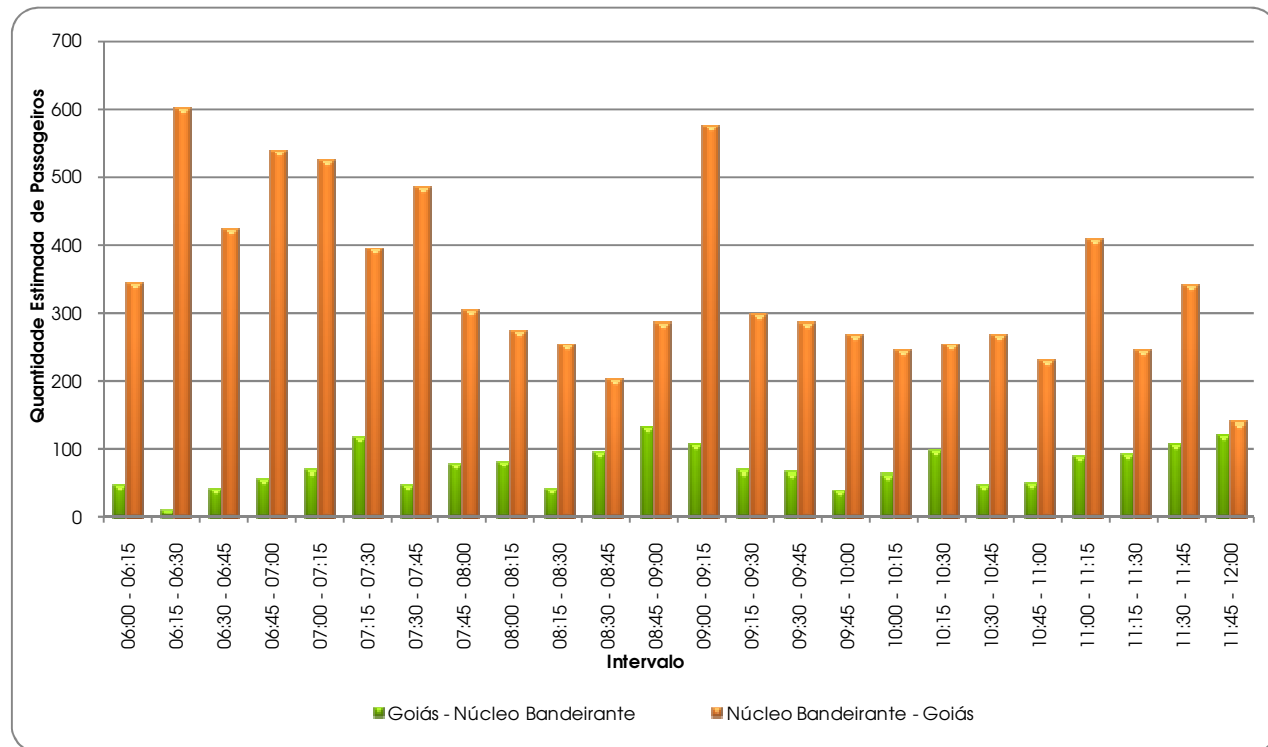


Gráfico 121: Ponto 069 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 122: Ponto 069 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 070 – 1ª Avenida Norte x Avenida Central**
**Tabela 115: Ponto 070 – Sentido Goiás/ Núcleo Bandeirante**

| PONTO        |       | Ponto 070                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Goiás - Núcleo Bandeirante |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                          | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 73                                 |
| 06:15        | 06:30 | 9                          | 0                     | 5                      | 0              | 14                 | 291                                |
| 06:30        | 06:45 | 9                          | 0                     | 10                     | 0              | 19                 | 553                                |
| 06:45        | 07:00 | 9                          | 0                     | 9                      | 0              | 18                 | 620                                |
| 07:00        | 07:15 | 8                          | 0                     | 10                     | 0              | 18                 | 620                                |
| 07:15        | 07:30 | 9                          | 0                     | 7                      | 0              | 16                 | 520                                |
| 07:30        | 07:45 | 6                          | 0                     | 7                      | 0              | 13                 | 335                                |
| 07:45        | 08:00 | 5                          | 0                     | 11                     | 0              | 16                 | 445                                |
| 08:00        | 08:15 | 6                          | 0                     | 10                     | 0              | 16                 | 355                                |
| 08:15        | 08:30 | 3                          | 0                     | 7                      | 0              | 10                 | 205                                |
| 08:30        | 08:45 | 5                          | 0                     | 10                     | 0              | 15                 | 295                                |
| 08:45        | 09:00 | 3                          | 0                     | 9                      | 0              | 12                 | 225                                |
| 09:00        | 09:15 | 2                          | 0                     | 10                     | 0              | 12                 | 176                                |
| 09:15        | 09:30 | 7                          | 0                     | 8                      | 0              | 15                 | 250                                |
| 09:30        | 09:45 | 3                          | 0                     | 9                      | 0              | 12                 | 143                                |
| 09:45        | 10:00 | 3                          | 0                     | 9                      | 0              | 12                 | 200                                |
| 10:00        | 10:15 | 3                          | 0                     | 10                     | 0              | 13                 | 147                                |
| 10:15        | 10:30 | 5                          | 0                     | 8                      | 0              | 13                 | 173                                |
| 10:30        | 10:45 | 5                          | 0                     | 9                      | 0              | 14                 | 221                                |
| 10:45        | 11:00 | 2                          | 0                     | 7                      | 0              | 9                  | 107                                |
| 11:00        | 11:15 | 6                          | 0                     | 10                     | 0              | 16                 | 221                                |
| 11:15        | 11:30 | 4                          | 0                     | 8                      | 0              | 12                 | 166                                |
| 11:30        | 11:45 | 4                          | 0                     | 9                      | 0              | 13                 | 183                                |
| 11:45        | 12:00 | 3                          | 0                     | 8                      | 0              | 11                 | 111                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>121</b>                 | <b>0</b>              | <b>202</b>             | <b>0</b>       | <b>323</b>         | <b>6635</b>                        |

**Tabela 116: Ponto 070 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Goiás**

| PONTO        |       | Ponto 070                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Núcleo Bandeirante - Goiás |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                          | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 14                                 |
| 06:15        | 06:30 | 2                          | 0                     | 5                      | 0              | 7                  | 40                                 |
| 06:30        | 06:45 | 2                          | 0                     | 5                      | 0              | 7                  | 46                                 |
| 06:45        | 07:00 | 4                          | 0                     | 7                      | 0              | 11                 | 106                                |
| 07:00        | 07:15 | 3                          | 0                     | 9                      | 0              | 12                 | 106                                |
| 07:15        | 07:30 | 3                          | 0                     | 8                      | 0              | 11                 | 140                                |
| 07:30        | 07:45 | 1                          | 0                     | 7                      | 0              | 8                  | 76                                 |
| 07:45        | 08:00 | 2                          | 0                     | 9                      | 0              | 11                 | 123                                |
| 08:00        | 08:15 | 7                          | 0                     | 9                      | 0              | 16                 | 201                                |
| 08:15        | 08:30 | 2                          | 0                     | 10                     | 0              | 12                 | 111                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                          | 0                     | 8                      | 0              | 11                 | 138                                |
| 08:45        | 09:00 | 10                         | 0                     | 15                     | 0              | 25                 | 374                                |
| 09:00        | 09:15 | 13                         | 0                     | 12                     | 0              | 25                 | 437                                |
| 09:15        | 09:30 | 6                          | 0                     | 12                     | 0              | 18                 | 251                                |
| 09:30        | 09:45 | 14                         | 0                     | 14                     | 0              | 28                 | 406                                |
| 09:45        | 10:00 | 11                         | 0                     | 11                     | 0              | 22                 | 368                                |
| 10:00        | 10:15 | 6                          | 0                     | 16                     | 0              | 22                 | 286                                |
| 10:15        | 10:30 | 10                         | 0                     | 11                     | 0              | 21                 | 360                                |
| 10:30        | 10:45 | 14                         | 0                     | 14                     | 0              | 28                 | 450                                |
| 10:45        | 11:00 | 10                         | 0                     | 12                     | 0              | 22                 | 269                                |
| 11:00        | 11:15 | 10                         | 0                     | 11                     | 0              | 21                 | 361                                |
| 11:15        | 11:30 | 14                         | 0                     | 11                     | 0              | 25                 | 438                                |
| 11:30        | 11:45 | 9                          | 0                     | 12                     | 0              | 21                 | 376                                |
| 11:45        | 12:00 | 4                          | 0                     | 7                      | 0              | 11                 | 220                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>161</b>                 | <b>0</b>              | <b>238</b>             | <b>0</b>       | <b>399</b>         | <b>5697</b>                        |

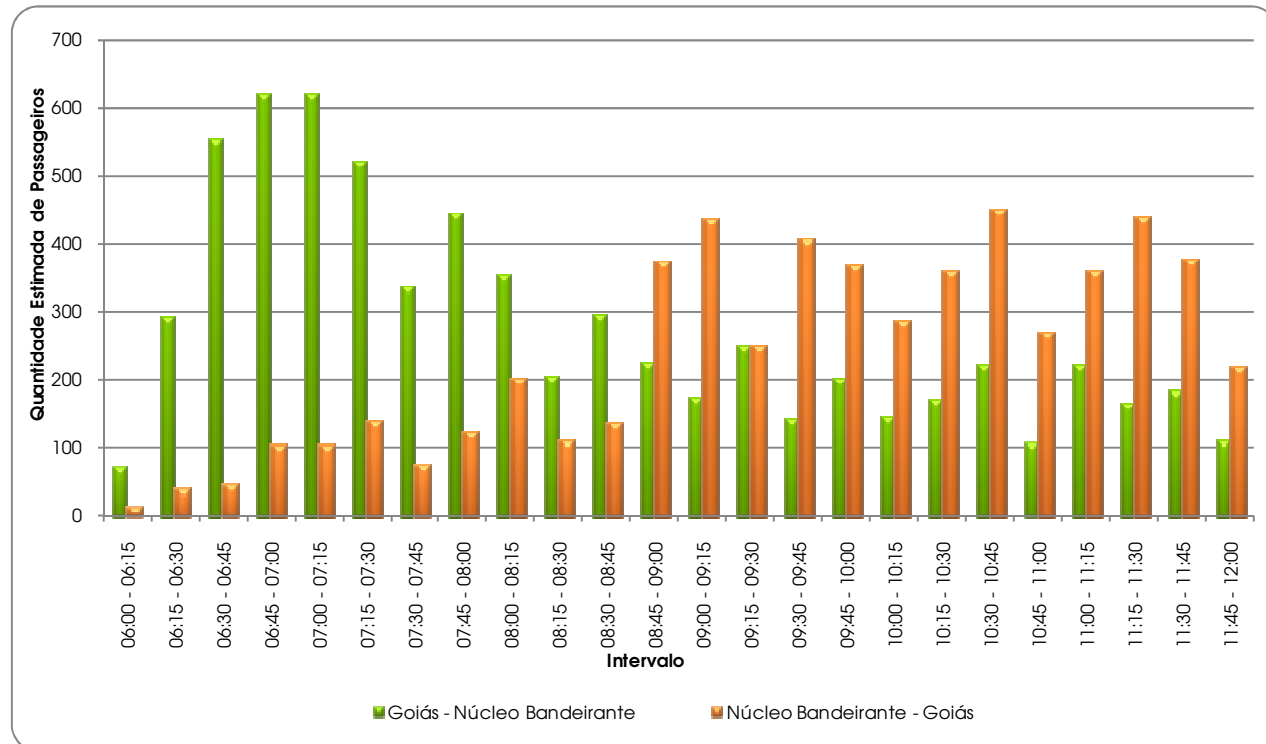


Gráfico 123: Ponto 070 – Número de viagens (Passageiros)

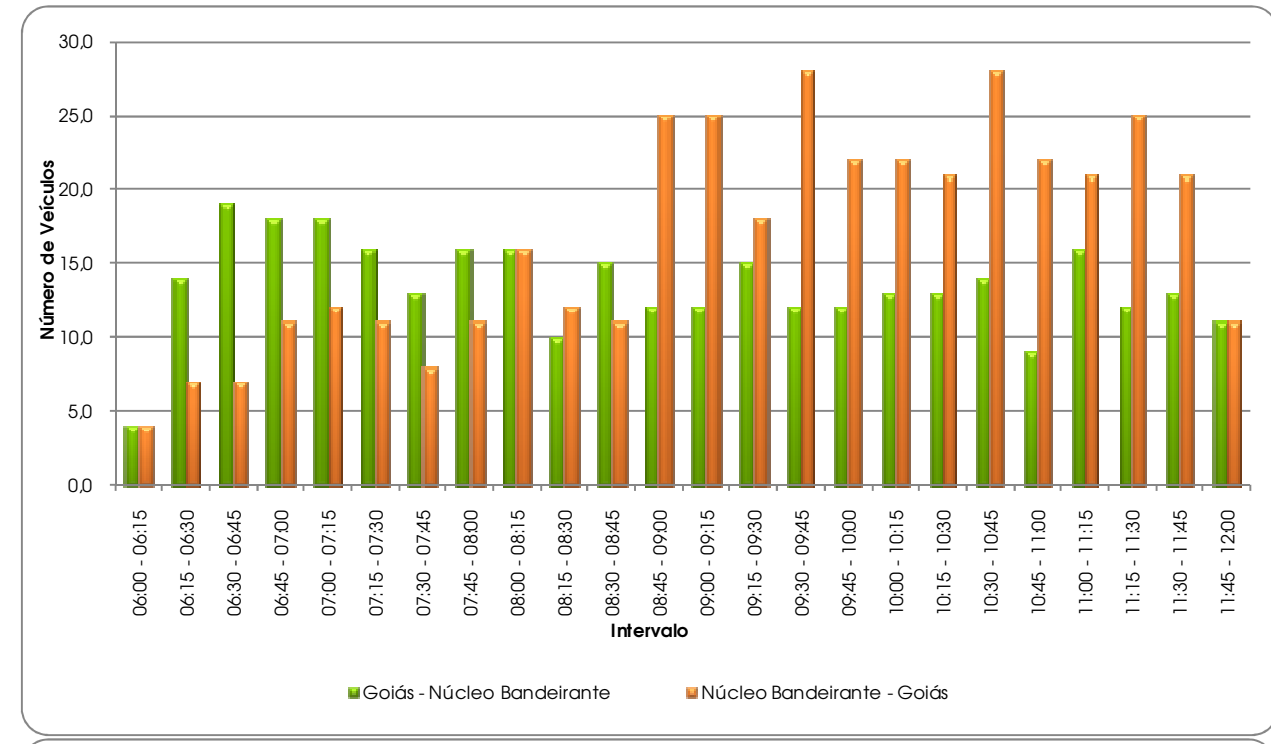
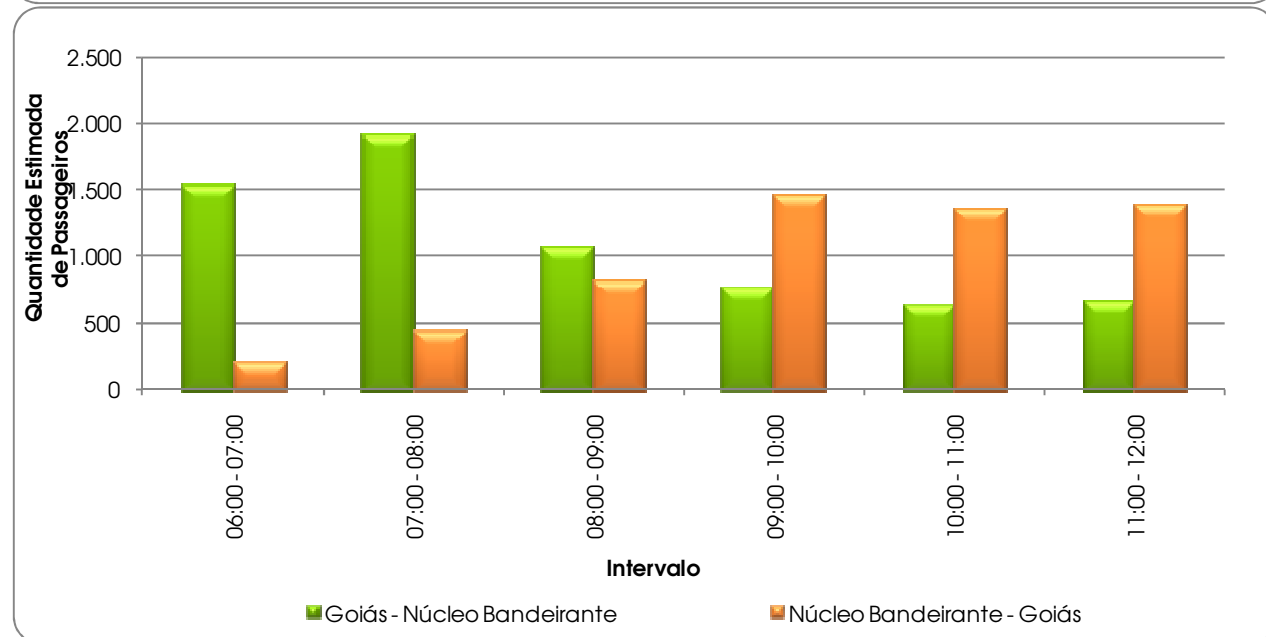
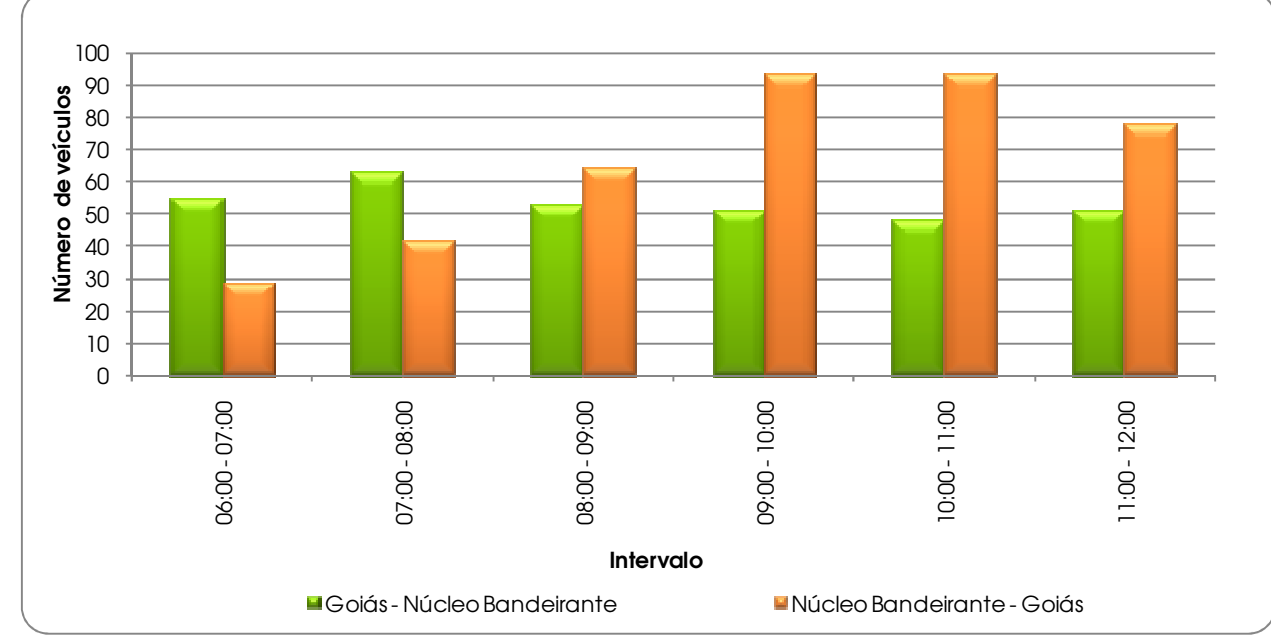


Gráfico 124: Ponto 070 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 072 – EPCT ( DF- 001- Balão de acesso ao Recanto das Emas**
**Tabela 117: Ponto 072 – Sentido Gama/ Samambaia**

| PONTO        |       | Ponto 072           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Gama - Samambaia    |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 27                  | 1                     | 1                      | 0              | 29                 | 1998                               |
| 06:15        | 06:30 | 26                  | 2                     | 4                      | 0              | 32                 | 2112                               |
| 06:30        | 06:45 | 32                  | 3                     | 1                      | 0              | 36                 | 2573                               |
| 06:45        | 07:00 | 31                  | 2                     | 1                      | 0              | 34                 | 2093                               |
| 07:00        | 07:15 | 26                  | 7                     | 0                      | 0              | 33                 | 2360                               |
| 07:15        | 07:30 | 27                  | 1                     | 0                      | 0              | 28                 | 1670                               |
| 07:30        | 07:45 | 24                  | 1                     | 0                      | 0              | 25                 | 1610                               |
| 07:45        | 08:00 | 23                  | 1                     | 0                      | 0              | 24                 | 1530                               |
| 08:00        | 08:15 | 24                  | 1                     | 0                      | 0              | 25                 | 1370                               |
| 08:15        | 08:30 | 12                  | 1                     | 0                      | 0              | 13                 | 680                                |
| 08:30        | 08:45 | 11                  | 2                     | 0                      | 0              | 13                 | 700                                |
| 08:45        | 09:00 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 640                                |
| 09:00        | 09:15 | 18                  | 1                     | 0                      | 0              | 19                 | 835                                |
| 09:15        | 09:30 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 530                                |
| 09:30        | 09:45 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 245                                |
| 09:45        | 10:00 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 660                                |
| 10:00        | 10:15 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 480                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 300                                |
| 10:30        | 10:45 | 19                  | 0                     | 1                      | 0              | 20                 | 608                                |
| 10:45        | 11:00 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 365                                |
| 11:00        | 11:15 | 16                  | 0                     | 2                      | 0              | 18                 | 316                                |
| 11:15        | 11:30 | 13                  | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 373                                |
| 11:30        | 11:45 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 230                                |
| 11:45        | 12:00 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 400                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>442</b>          | <b>23</b>             | <b>11</b>              | <b>0</b>       | <b>476</b>         | <b>24678</b>                       |

**Tabela 118: Ponto 072 – Sentido Samambaia/ Gama**

| PONTO        |       | Ponto 072           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Samambaia - Gama    |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                   | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 68                                 |
| 06:15        | 06:30 | 3                   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 189                                |
| 06:30        | 06:45 | 10                  | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 338                                |
| 06:45        | 07:00 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 235                                |
| 07:00        | 07:15 | 14                  | 1                     | 3                      | 0              | 18                 | 264                                |
| 07:15        | 07:30 | 23                  | 0                     | 1                      | 0              | 24                 | 493                                |
| 07:30        | 07:45 | 23                  | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 345                                |
| 07:45        | 08:00 | 10                  | 2                     | 0                      | 0              | 12                 | 360                                |
| 08:00        | 08:15 | 12                  | 1                     | 0                      | 0              | 13                 | 245                                |
| 08:15        | 08:30 | 13                  | 1                     | 0                      | 0              | 14                 | 345                                |
| 08:30        | 08:45 | 21                  | 1                     | 0                      | 0              | 22                 | 375                                |
| 08:45        | 09:00 | 21                  | 1                     | 1                      | 0              | 23                 | 318                                |
| 09:00        | 09:15 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 305                                |
| 09:15        | 09:30 | 13                  | 1                     | 0                      | 0              | 14                 | 255                                |
| 09:30        | 09:45 | 12                  | 1                     | 0                      | 0              | 13                 | 340                                |
| 09:45        | 10:00 | 14                  | 1                     | 0                      | 0              | 15                 | 445                                |
| 10:00        | 10:15 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 250                                |
| 10:15        | 10:30 | 10                  | 1                     | 0                      | 0              | 11                 | 225                                |
| 10:30        | 10:45 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 340                                |
| 10:45        | 11:00 | 15                  | 0                     | 1                      | 0              | 16                 | 343                                |
| 11:00        | 11:15 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 365                                |
| 11:15        | 11:30 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 355                                |
| 11:30        | 11:45 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 330                                |
| 11:45        | 12:00 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 570                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>332</b>          | <b>11</b>             | <b>11</b>              | <b>0</b>       | <b>354</b>         | <b>7698</b>                        |

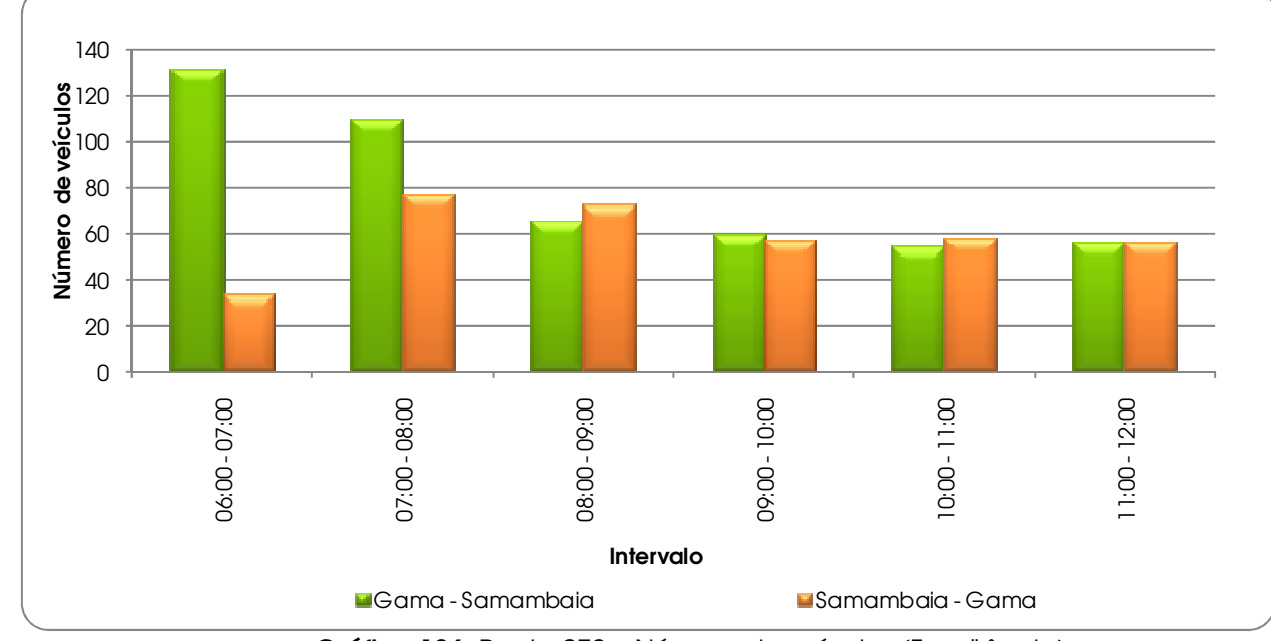
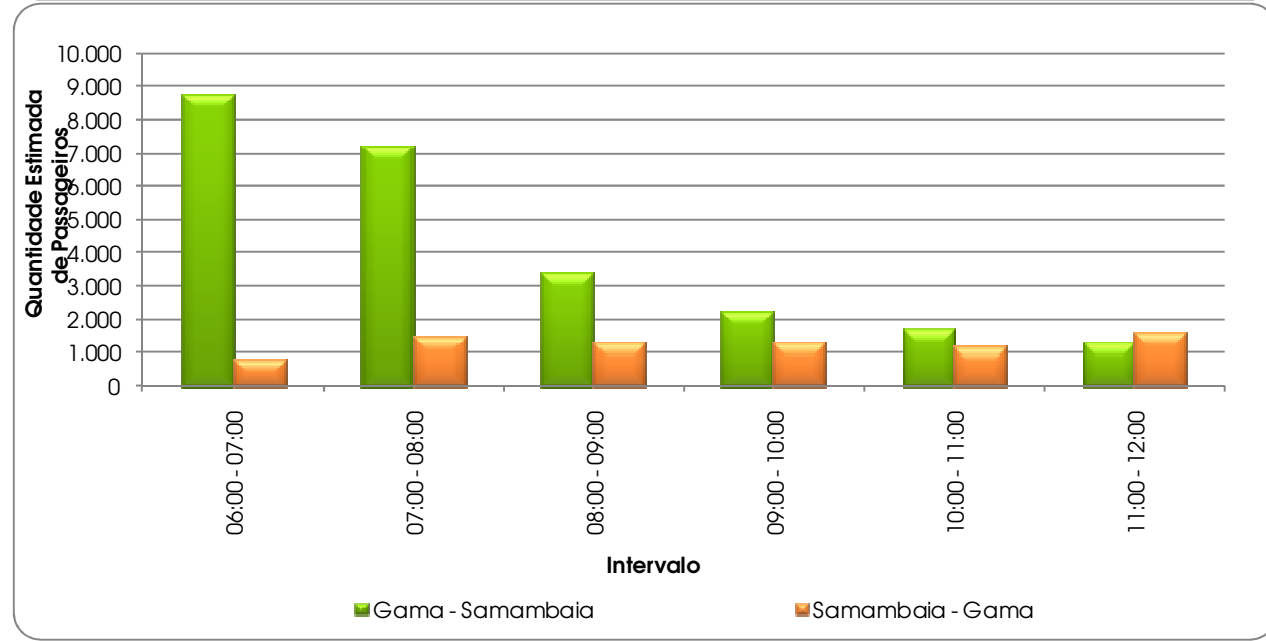
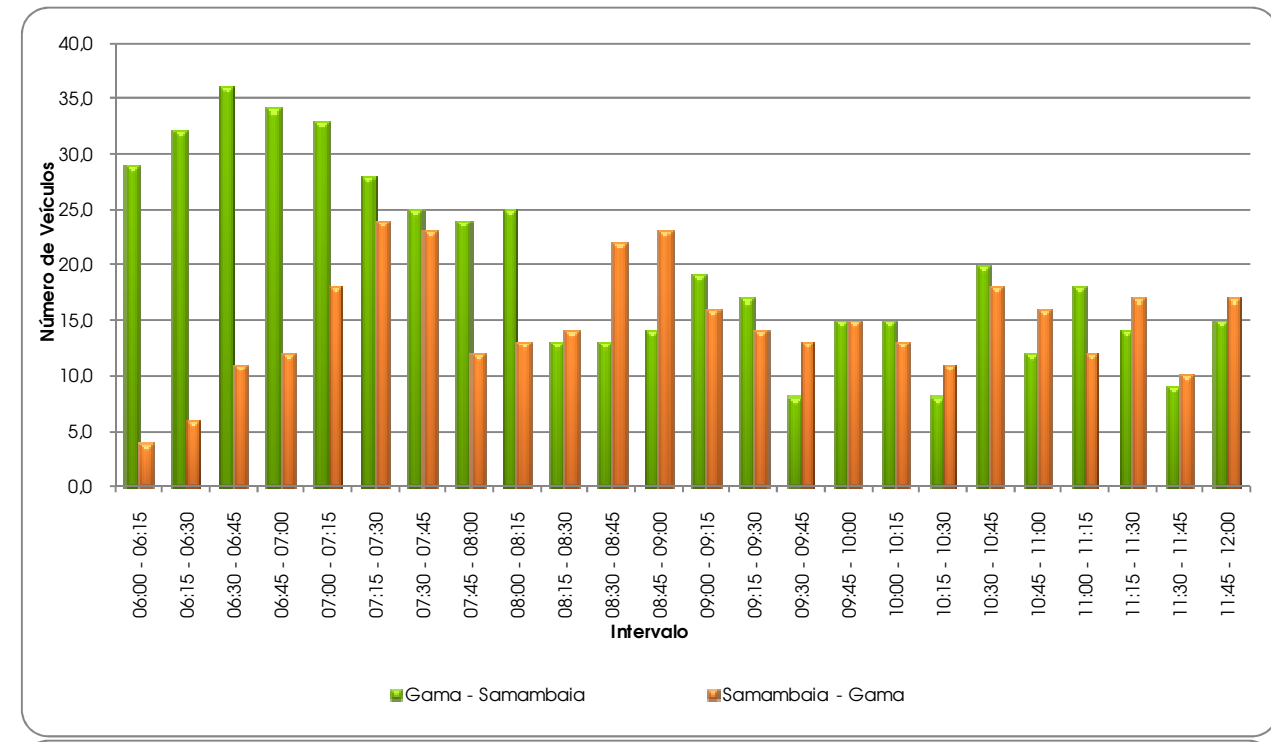
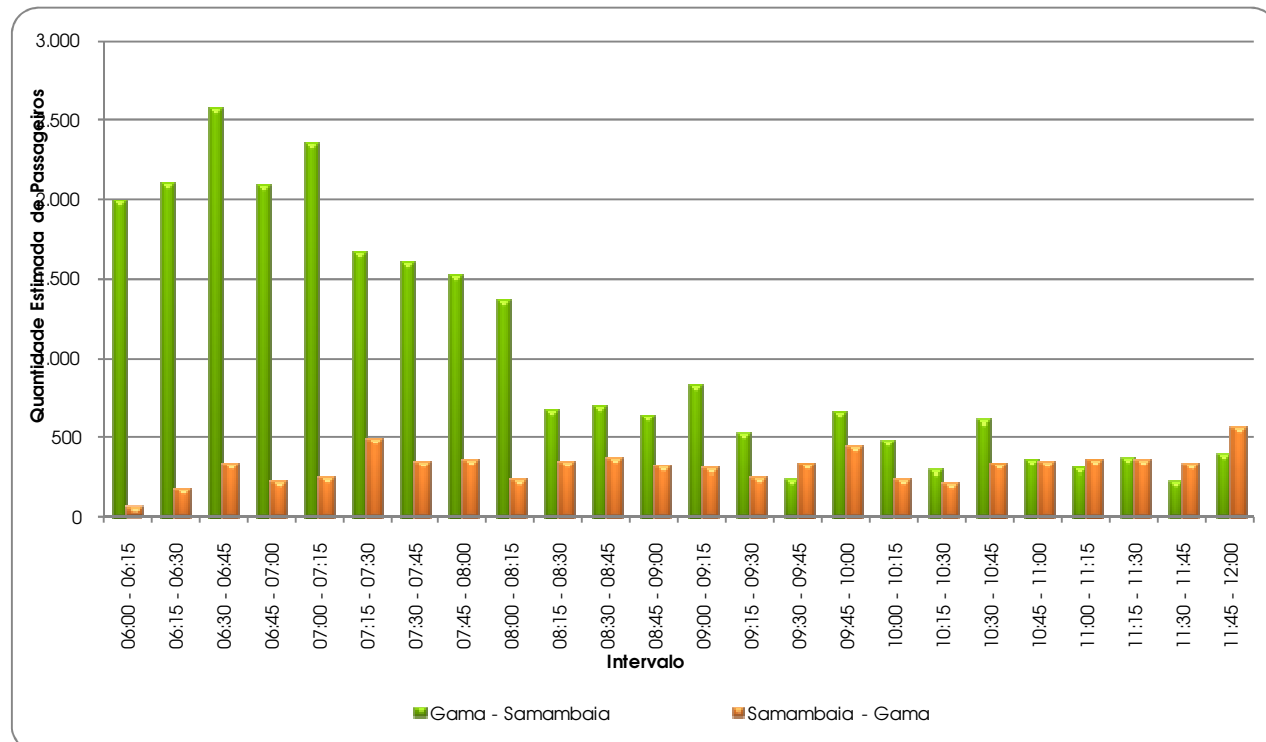


Gráfico 125: Ponto 072 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 126: Ponto 072 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 073 – BR-060**
**Tabela 119: Ponto 073 – Sentido Núcleo Bandeirante/ Goiás**

| PONTO        |       | Ponto 073                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Núcleo Bandeirante - Goiás |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                          | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 73                                 |
| 06:15        | 06:30 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 70                                 |
| 06:30        | 06:45 | 12                         | 0                     | 5                      | 0              | 17                 | 145                                |
| 06:45        | 07:00 | 7                          | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 76                                 |
| 07:00        | 07:15 | 13                         | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 65                                 |
| 07:15        | 07:30 | 10                         | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 68                                 |
| 07:30        | 07:45 | 12                         | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 125                                |
| 07:45        | 08:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 08:00        | 08:15 | 14                         | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 85                                 |
| 08:15        | 08:30 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 08:30        | 08:45 | 9                          | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 110                                |
| 08:45        | 09:00 | 3                          | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 56                                 |
| 09:00        | 09:15 | 2                          | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 63                                 |
| 09:15        | 09:30 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 48                                 |
| 09:30        | 09:45 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                          | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 53                                 |
| 10:00        | 10:15 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 105                                |
| 10:15        | 10:30 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:30        | 10:45 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                          | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 86                                 |
| 11:15        | 11:30 | 5                          | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 88                                 |
| 11:30        | 11:45 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 105                                |
| 11:45        | 12:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>137</b>                 | <b>0</b>              | <b>17</b>              | <b>0</b>       | <b>154</b>         | <b>1641</b>                        |

**Tabela 120: Ponto 073 – Sentido Goiás/ Núcleo Bandeirante**

| PONTO        |       | Ponto 073                  |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Goiás - Núcleo Bandeirante |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 12                         | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 800                                |
| 06:15        | 06:30 | 11                         | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 720                                |
| 06:30        | 06:45 | 14                         | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 745                                |
| 06:45        | 07:00 | 10                         | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 660                                |
| 07:00        | 07:15 | 8                          | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 560                                |
| 07:15        | 07:30 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 420                                |
| 07:30        | 07:45 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 400                                |
| 07:45        | 08:00 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 140                                |
| 08:00        | 08:15 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 08:15        | 08:30 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:30        | 08:45 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 240                                |
| 08:45        | 09:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 09:00        | 09:15 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 09:15        | 09:30 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 09:30        | 09:45 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 09:45        | 10:00 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 65                                 |
| 10:15        | 10:30 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 10:30        | 10:45 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:30        | 11:45 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 85                                 |
| 11:45        | 12:00 | 2                          | 1                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>109</b>                 | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>110</b>         | <b>5800</b>                        |

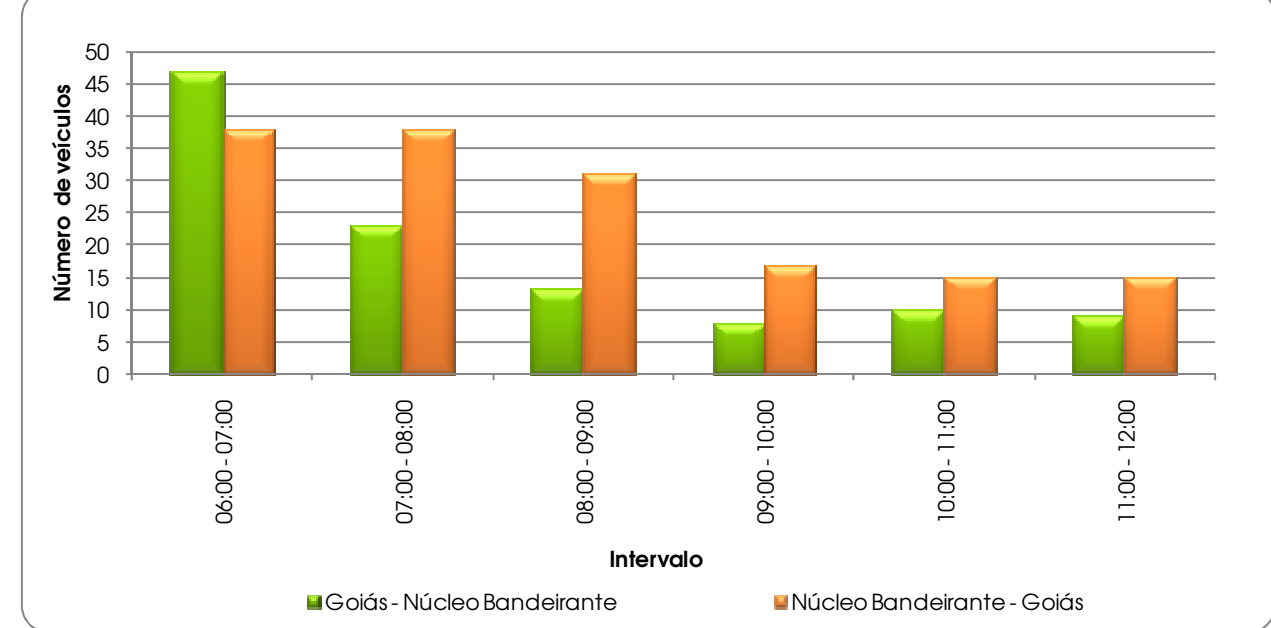
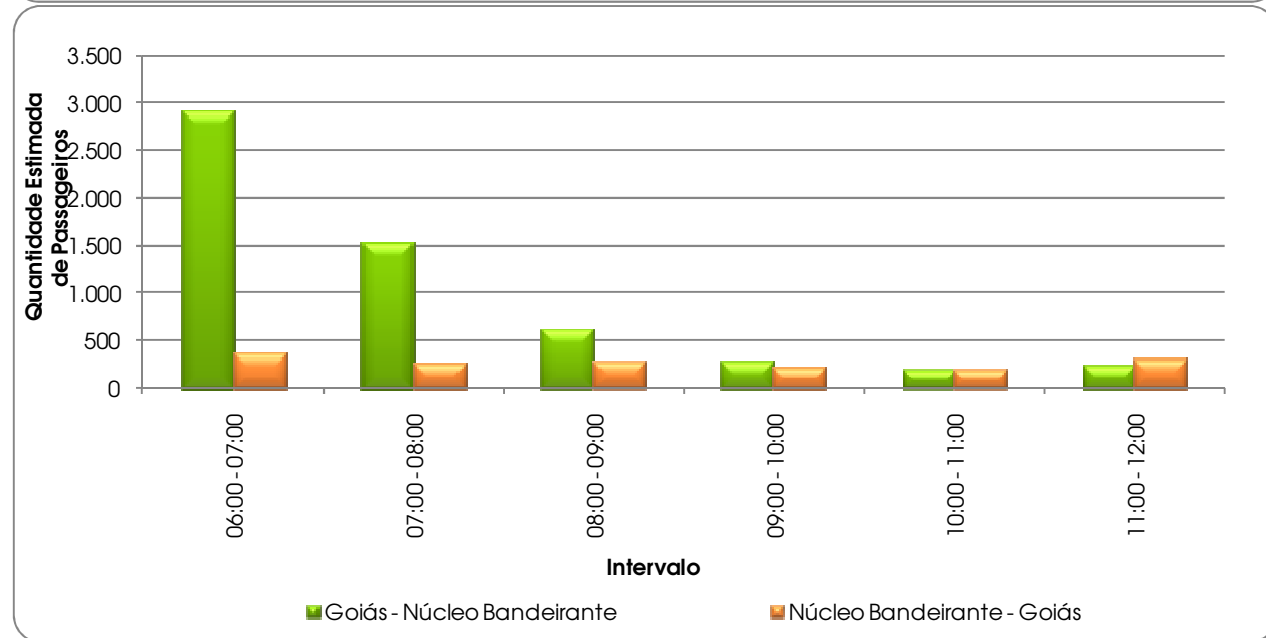
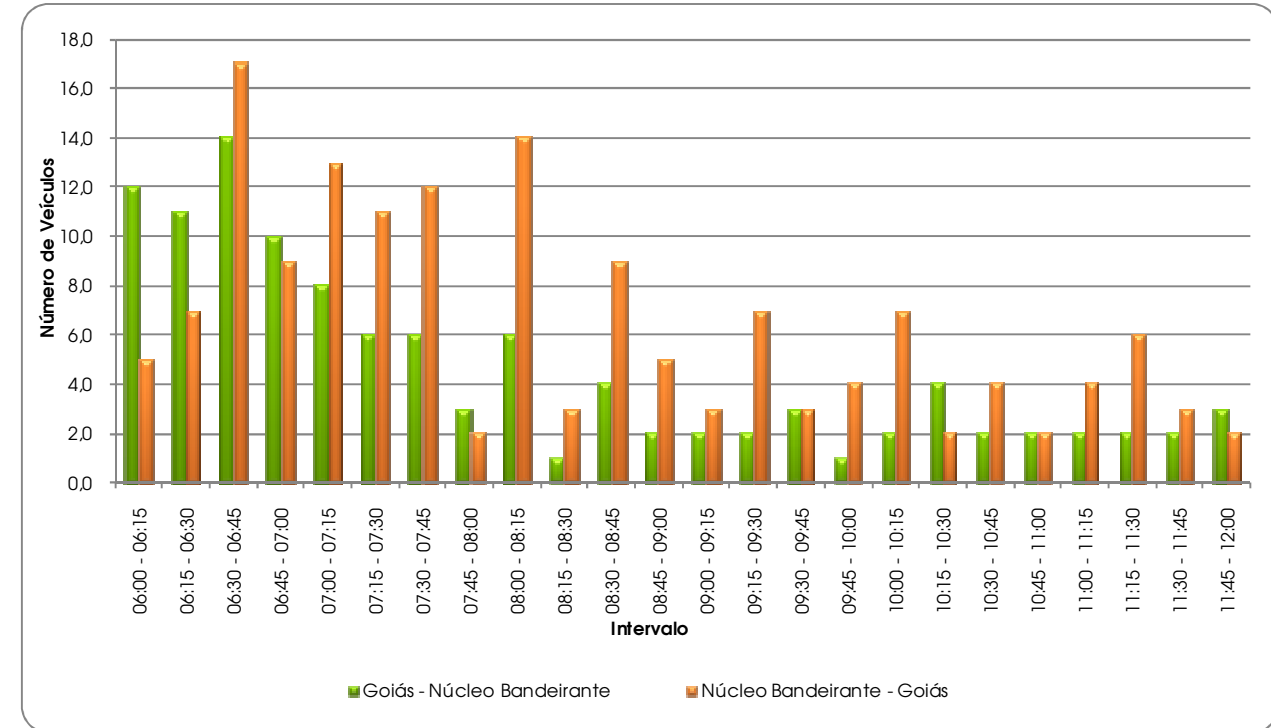
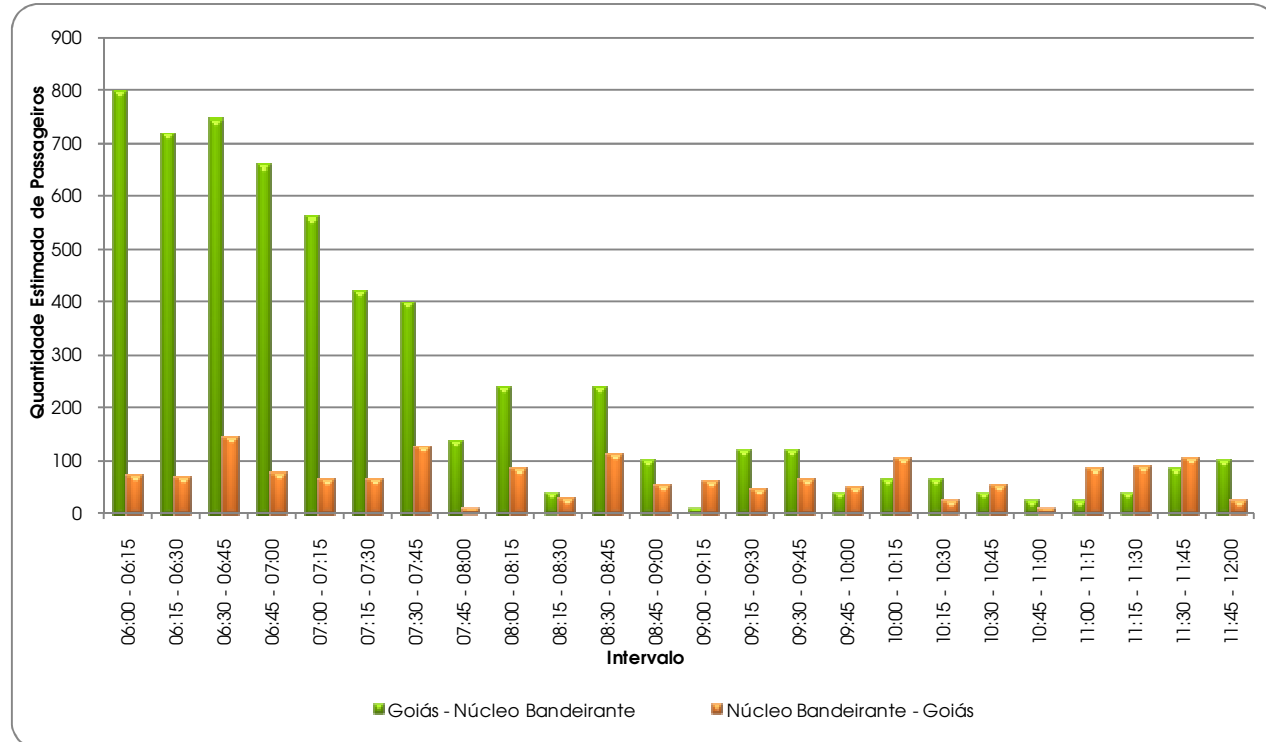


Gráfico 127: Ponto 073 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 128: Ponto 073 – Número de veículos (Frequência)

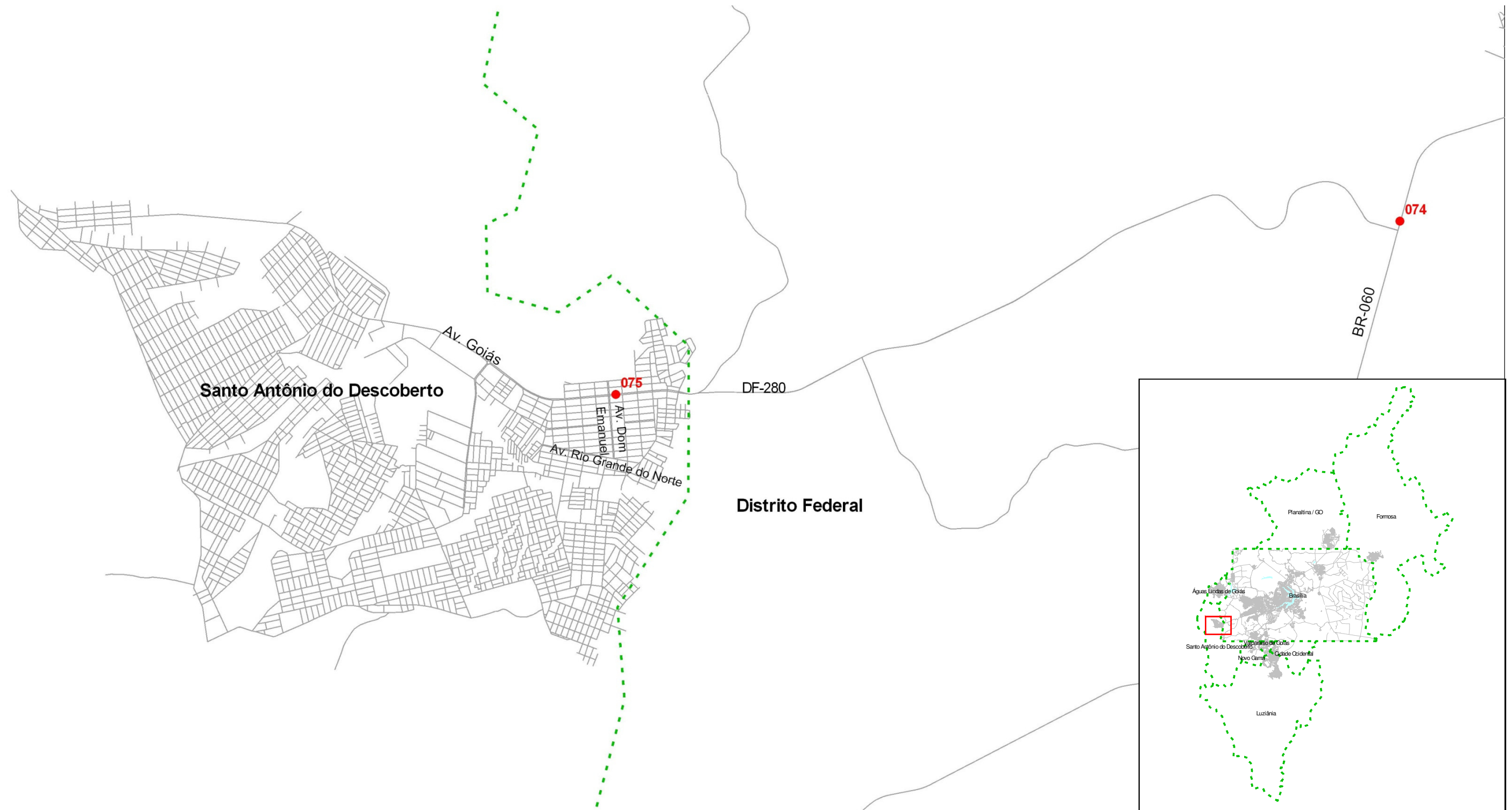


### **3.12 Santo Antônio do Descoberto-GO**

Na cidade de Santo Antonio do Descoberto-GO foram dispostos dois pontos de pesquisa: 074, 075, conforme a Figura 15.

O ponto 074 foi locado na BR-060 próximo ao Posto Fiscal. O ponto 075 foi locado dentro da cidade de Santo Antônio do Descoberto, na interseção entre as avenidas Goiás e D. Emanuel.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



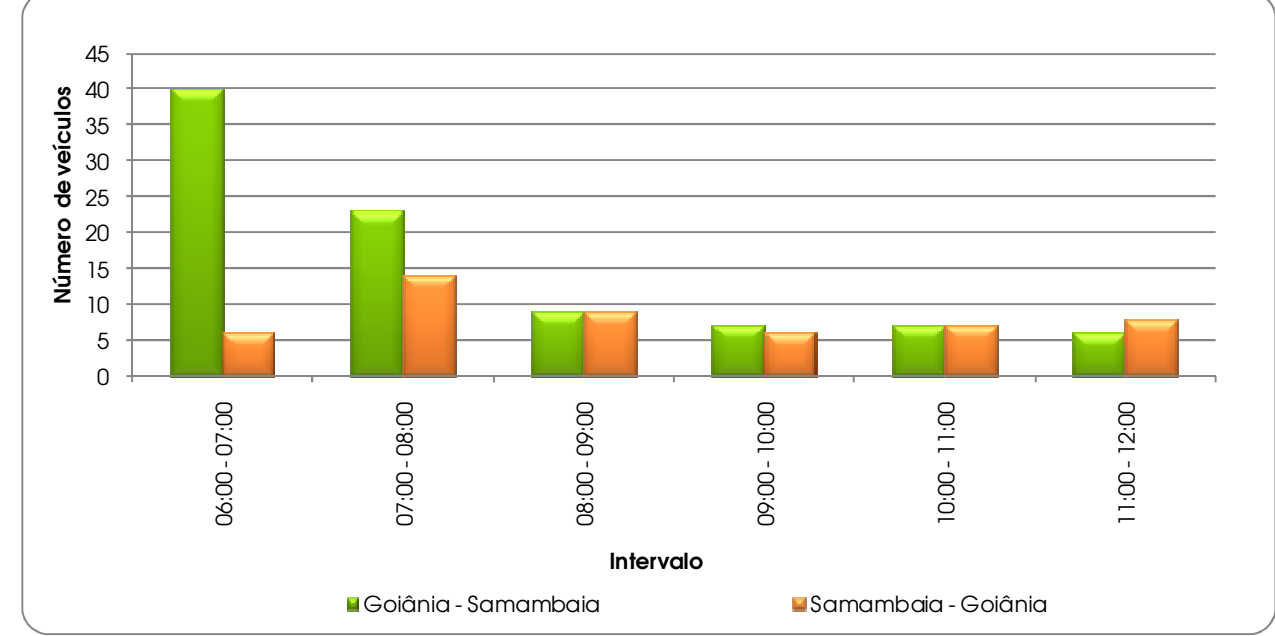
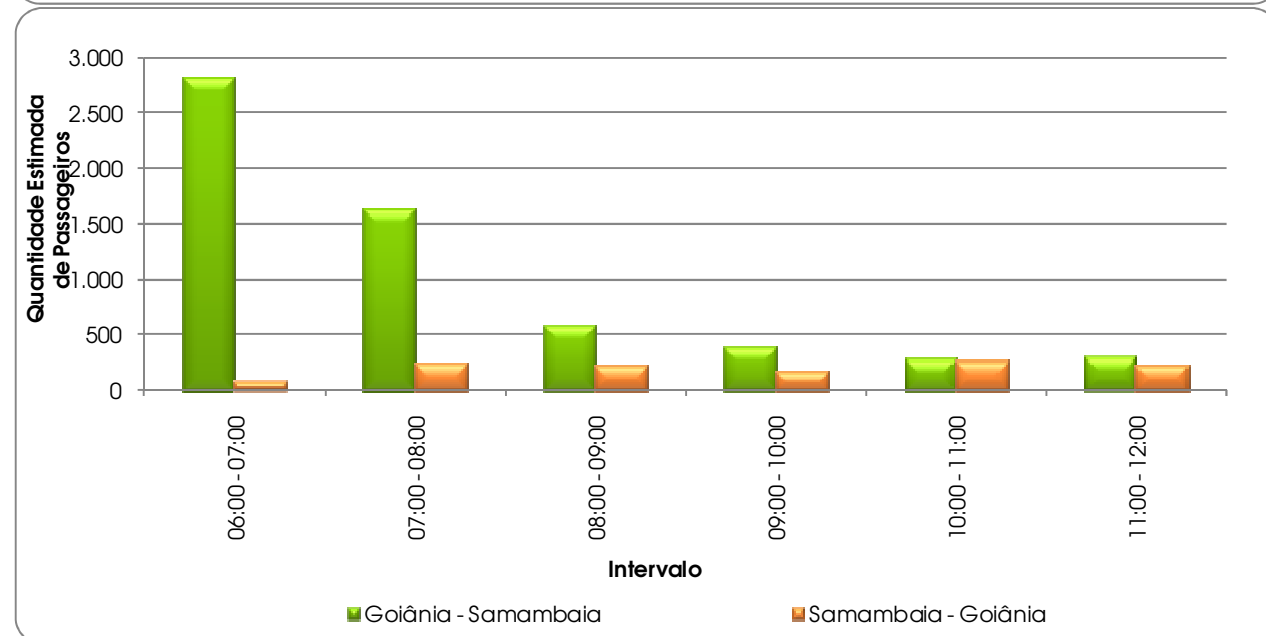
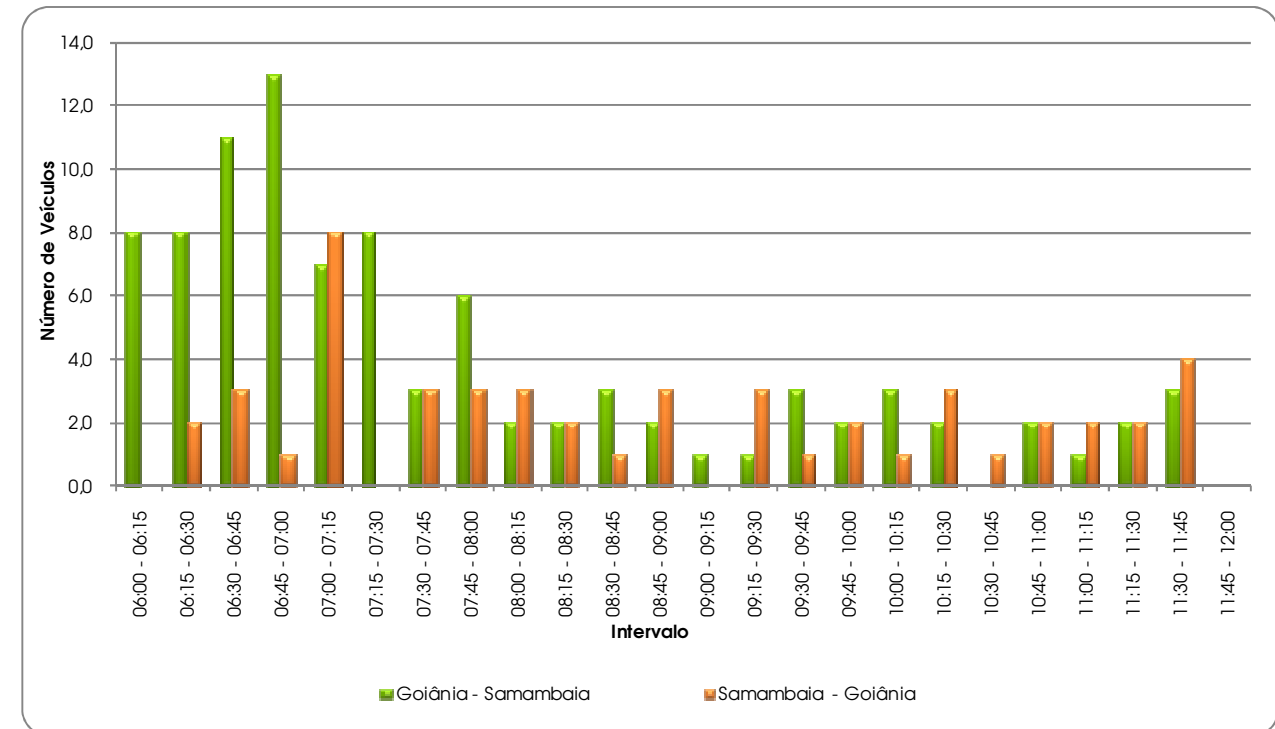
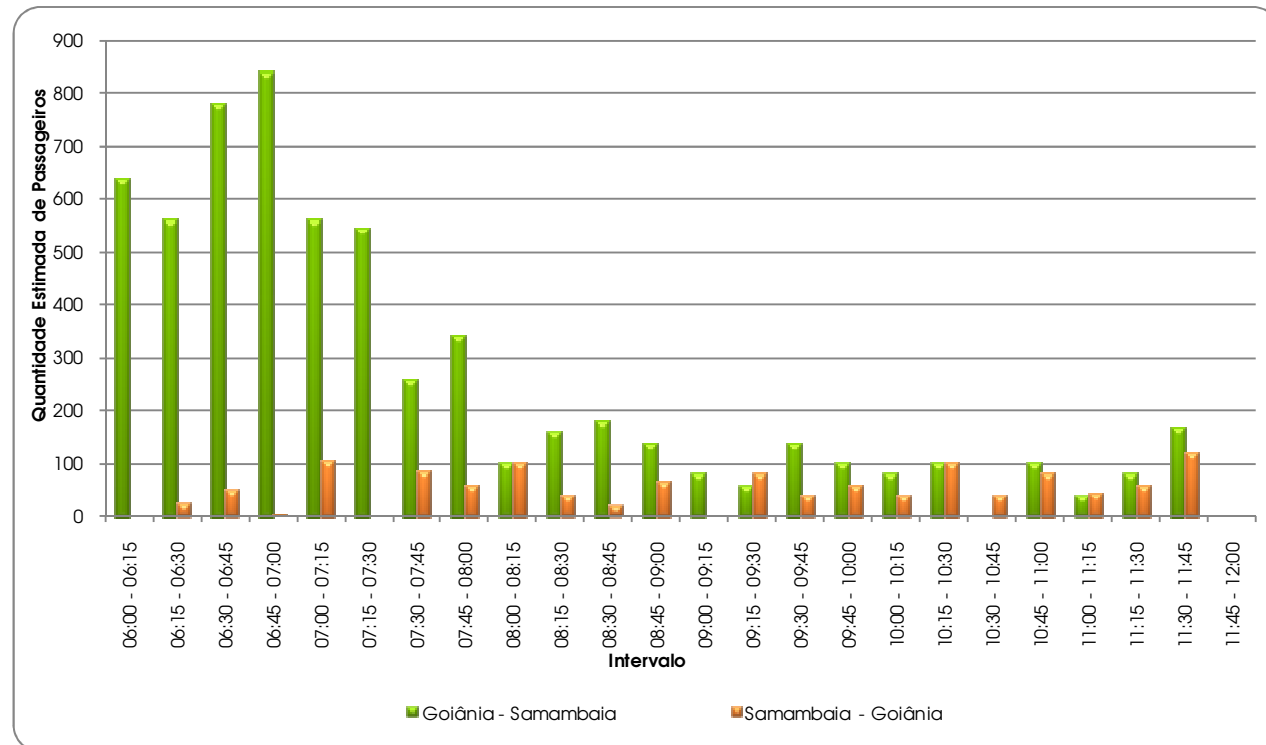
**Figura 15:** Localização dos pontos de pesquisa em Santo Antônio do Descoberto-GO

**Ponto 074 – BR-060 – próximo ao Posto fiscal**
**Tabela 121: Ponto 074 – Sentido Goiânia/ Samambaia**

| PONTO        |       | Ponto 074           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Goiânia - Samambaia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 640                                |
| 06:15        | 06:30 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 560                                |
| 06:30        | 06:45 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 780                                |
| 06:45        | 07:00 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 840                                |
| 07:00        | 07:15 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 560                                |
| 07:15        | 07:30 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 545                                |
| 07:30        | 07:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 260                                |
| 07:45        | 08:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 340                                |
| 08:00        | 08:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 08:15        | 08:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 160                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 180                                |
| 08:45        | 09:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 140                                |
| 09:00        | 09:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 09:15        | 09:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 09:30        | 09:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 140                                |
| 09:45        | 10:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 10:00        | 10:15 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 10:30        | 10:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45        | 11:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 11:00        | 11:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 11:30        | 11:45 | 2                   | 1                     | 0                      | 0              | 3                  | 170                                |
| 11:45        | 12:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>92</b>           | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>93</b>          | <b>6055</b>                        |

**Tabela 122: Ponto 074 – Sentido Samambaia/ Goiânia**

| PONTO        |       | Ponto 074           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Samambaia - Goiânia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 06:30        | 06:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 06:45        | 07:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:00        | 07:15 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 105                                |
| 07:15        | 07:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30        | 07:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 85                                 |
| 07:45        | 08:00 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 08:00        | 08:15 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 08:15        | 08:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 08:30        | 08:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 09:00        | 09:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15        | 09:30 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 09:30        | 09:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 09:45        | 10:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:00        | 10:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:15        | 10:30 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 10:30        | 10:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:30        | 11:45 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 11:45        | 12:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>50</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>50</b>          | <b>1220</b>                        |



**Gráfico 129:** Ponto 074 – Número de viagens (Passageiros)

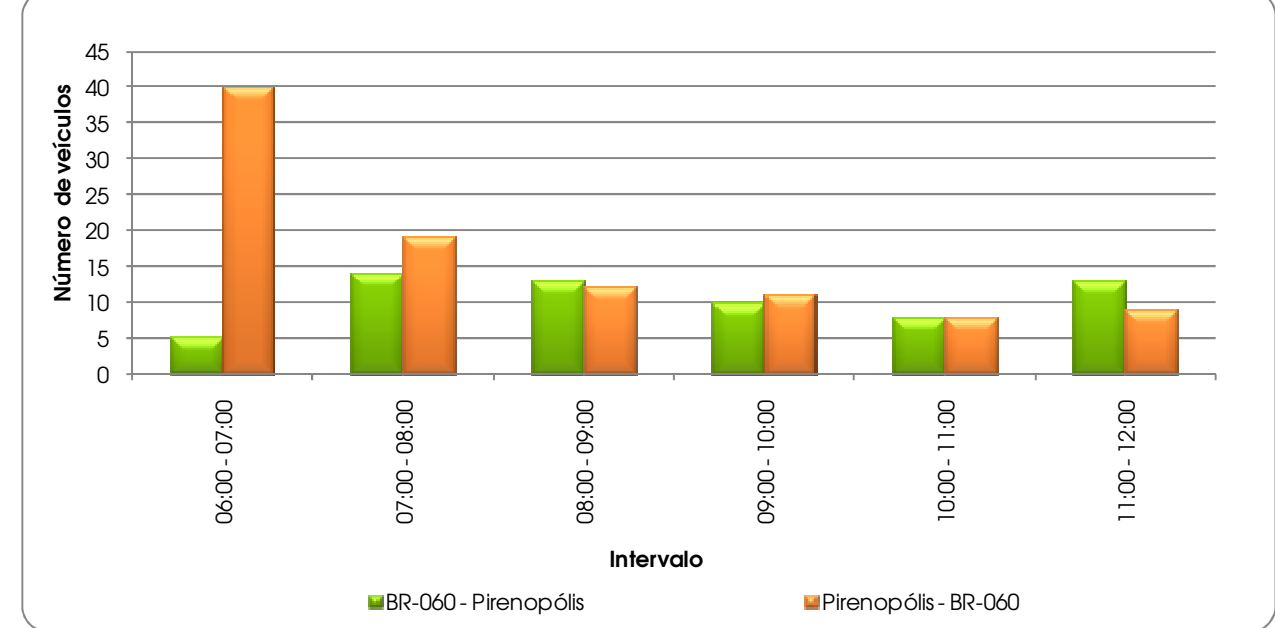
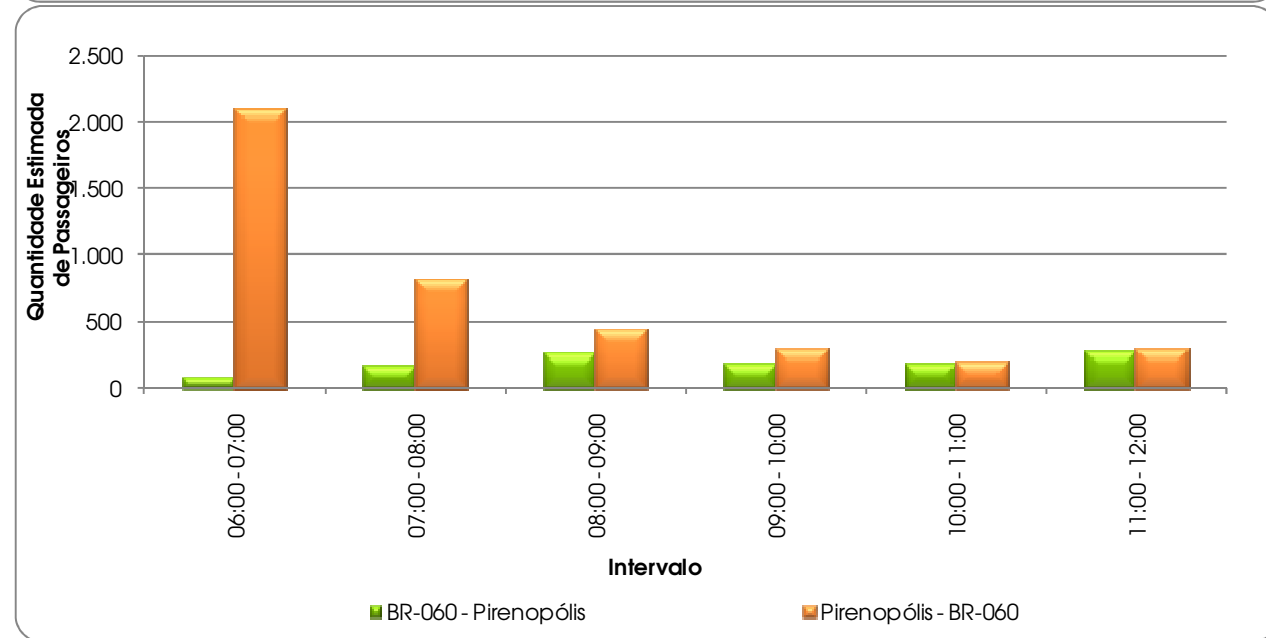
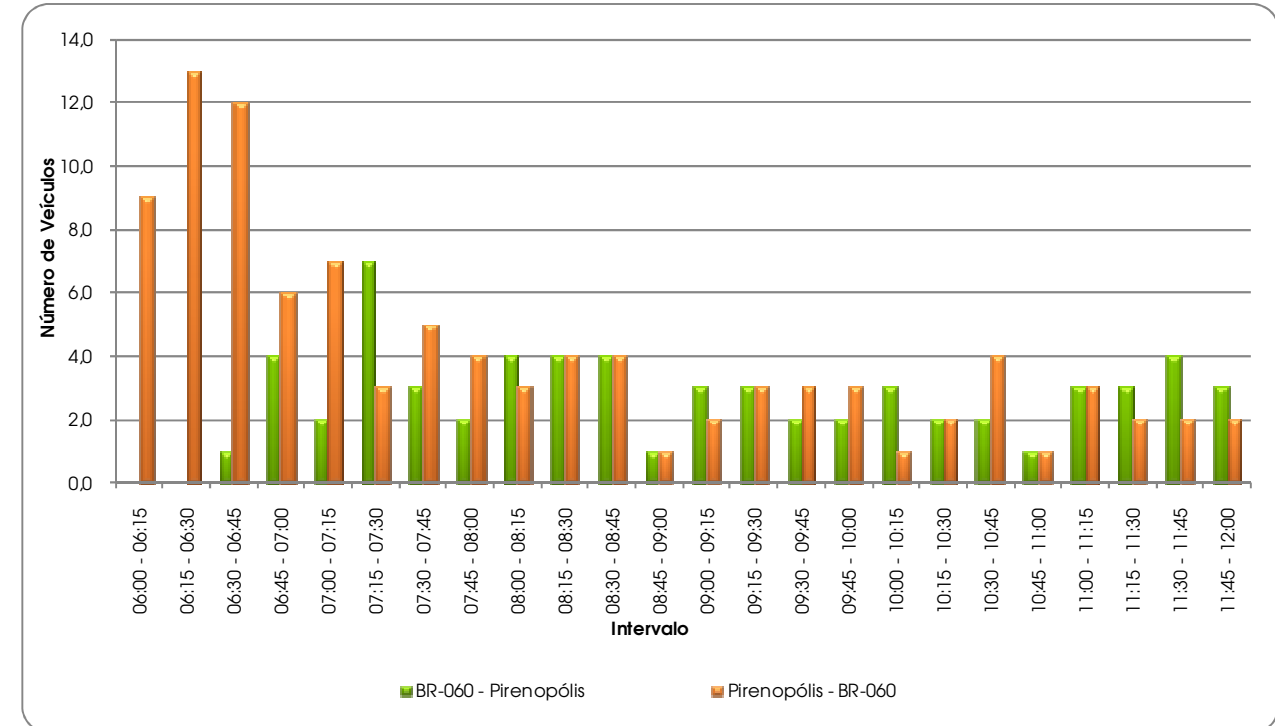
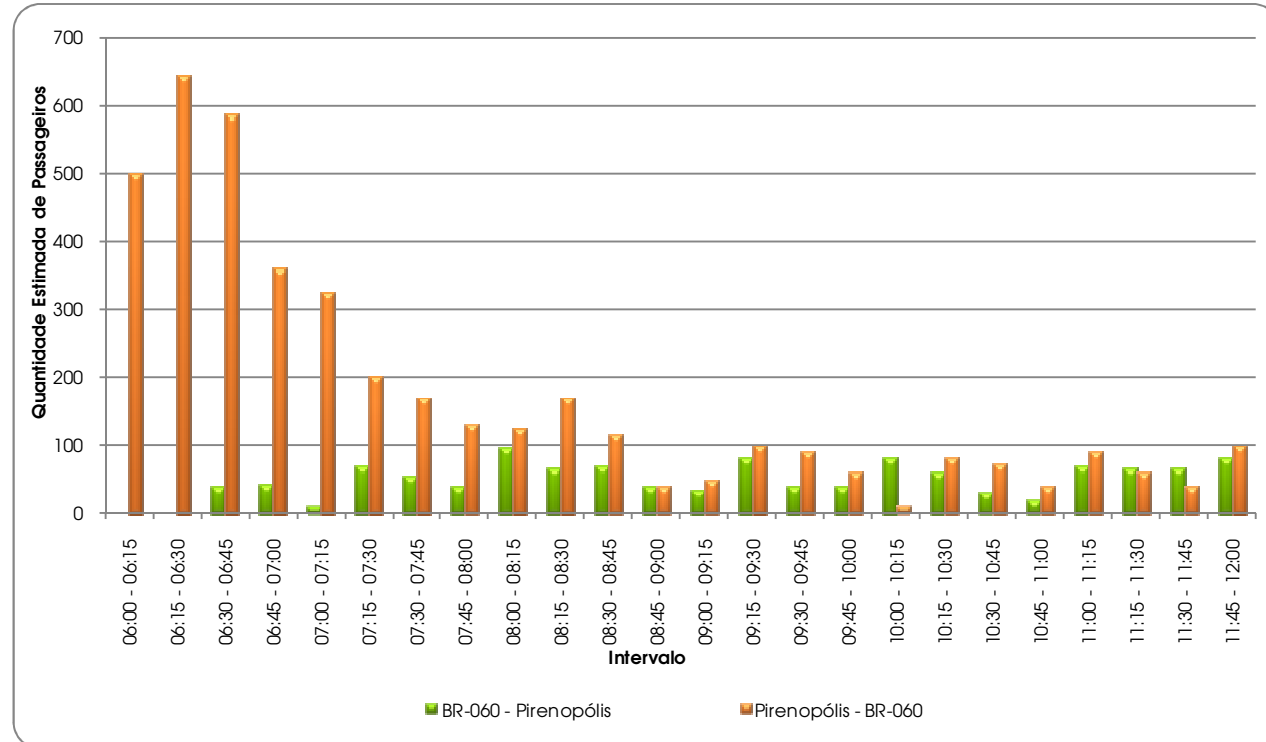
**Gráfico 130:** Ponto 074 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 075 – Avenida Goiás x Avenida D. Emanuel**
**Tabela 123:** Ponto 075 – Sentido BR060/ Pirenópolis

| PONTO        |       | Ponto 075            |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | BR-060 - Pirenópolis |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 06:45        | 07:00 | 2                    | 1                     | 1                      | 0              | 4                  | 43                                 |
| 07:00        | 07:15 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 07:15        | 07:30 | 6                    | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 70                                 |
| 07:30        | 07:45 | 2                    | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 55                                 |
| 07:45        | 08:00 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 08:00        | 08:15 | 2                    | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 95                                 |
| 08:15        | 08:30 | 4                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 08:30        | 08:45 | 3                    | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 70                                 |
| 08:45        | 09:00 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 09:00        | 09:15 | 2                    | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 35                                 |
| 09:15        | 09:30 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 09:30        | 09:45 | 1                    | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:45        | 10:00 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                    | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:30        | 10:45 | 1                    | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 10:45        | 11:00 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                    | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 70                                 |
| 11:15        | 11:30 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 11:30        | 11:45 | 3                    | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 11:45        | 12:00 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>50</b>            | <b>1</b>              | <b>12</b>              | <b>0</b>       | <b>63</b>          | <b>1193</b>                        |

**Tabela 124:** Ponto 075 – Sentido Pirenópolis/ BR 060

| PONTO        |       | Ponto 075            |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Pirenópolis - BR-060 |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 9                    | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 500                                |
| 06:15        | 06:30 | 13                   | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 645                                |
| 06:30        | 06:45 | 12                   | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 585                                |
| 06:45        | 07:00 | 6                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 360                                |
| 07:00        | 07:15 | 6                    | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 325                                |
| 07:15        | 07:30 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 200                                |
| 07:30        | 07:45 | 4                    | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 170                                |
| 07:45        | 08:00 | 3                    | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 130                                |
| 08:00        | 08:15 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 125                                |
| 08:15        | 08:30 | 3                    | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 170                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                    | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 115                                |
| 08:45        | 09:00 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 09:00        | 09:15 | 1                    | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 50                                 |
| 09:15        | 09:30 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 09:30        | 09:45 | 2                    | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 90                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 10:00        | 10:15 | 0                    | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 10:30        | 10:45 | 2                    | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 73                                 |
| 10:45        | 11:00 | 1                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                    | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 90                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:30        | 11:45 | 1                    | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:45        | 12:00 | 2                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>87</b>            | <b>0</b>              | <b>12</b>              | <b>0</b>       | <b>99</b>          | <b>4158</b>                        |



**Gráfico 131:** Ponto 075 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 132:** Ponto 075 – Número de veículos (Frequência)

### 3.13 Águas Lindas de Goiás-GO

Na cidade de Águas Lindas de Goiás foram identificados seis principais pontos de pesquisa: 078, 079, 080, 081, 082 e 083. A localização desses pontos é apresentada na Figura 16.

O ponto 078 e 079 foram locados na BR-070, o primeiro próximo ao acesso ao Jardim Guaira, na entrada da cidade, e o segundo já no perímetro urbano, próximo ao acesso a Cidade Jardim.

Os pontos 080, 081 e 082 foram locados, no perímetro urbano de Águas Lindas de Goiás, na interseção da BR-070 com a Rua Um, sendo o ponto 080 próximo à Avenida Cinco, o ponto 081 na Rua Um, o ponto 082 saída para Pirenópolis.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

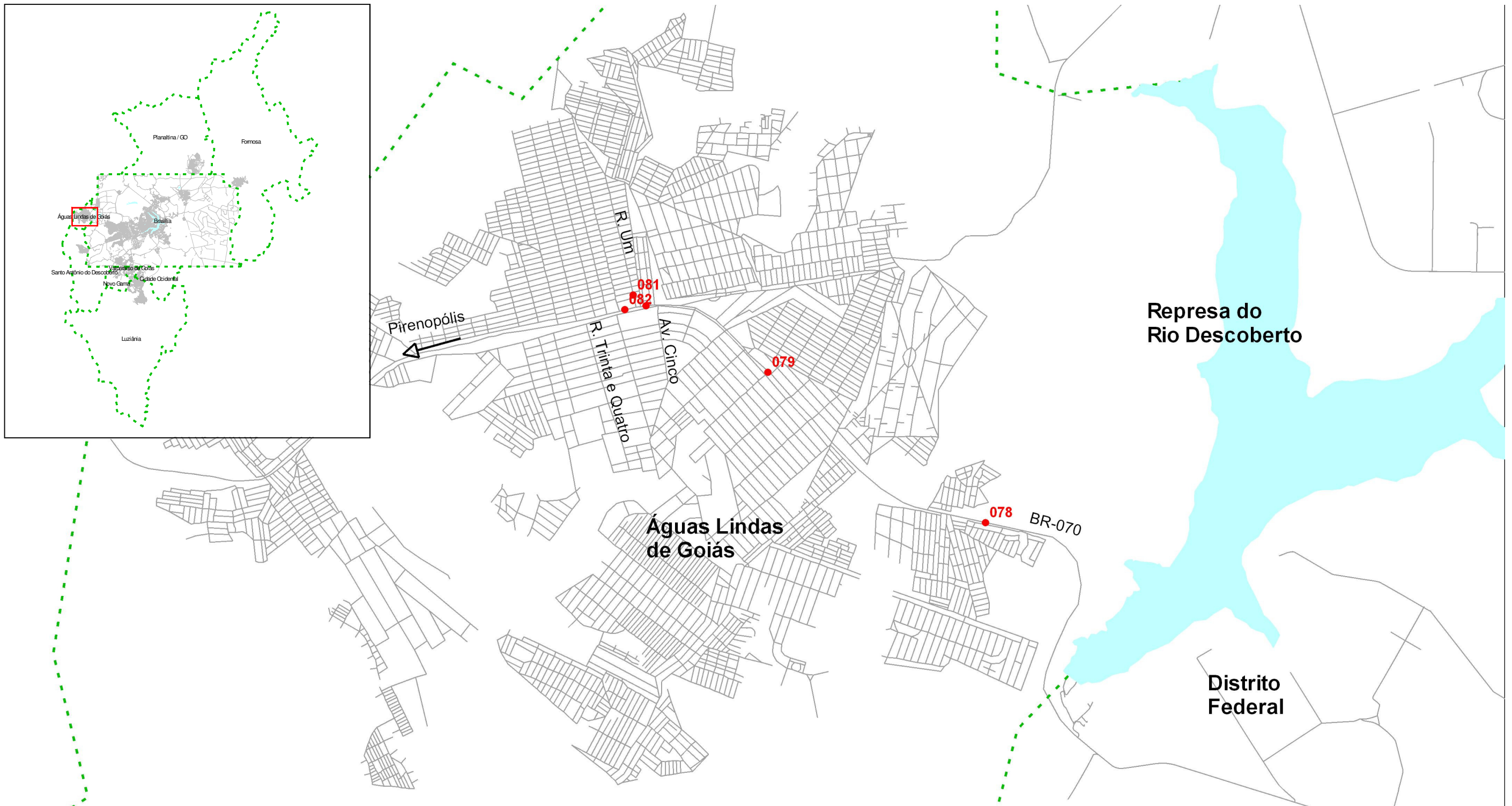


Figura 16: Localização dos pontos de pesquisa em Águas Lindas de Goiás-GO

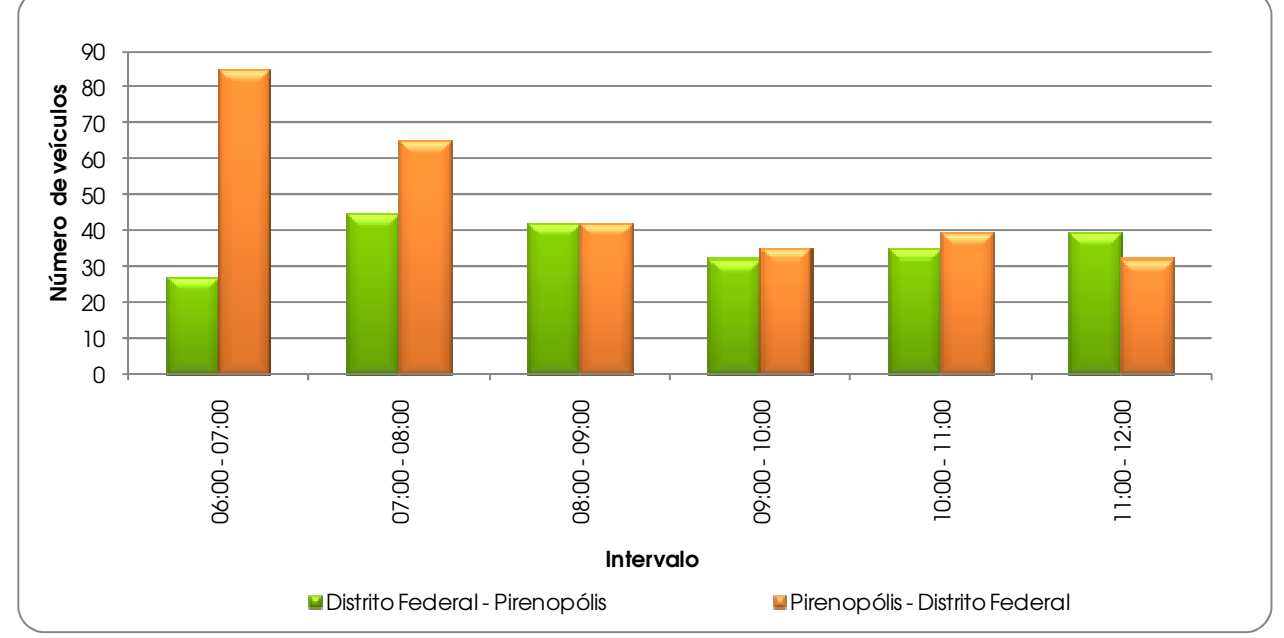
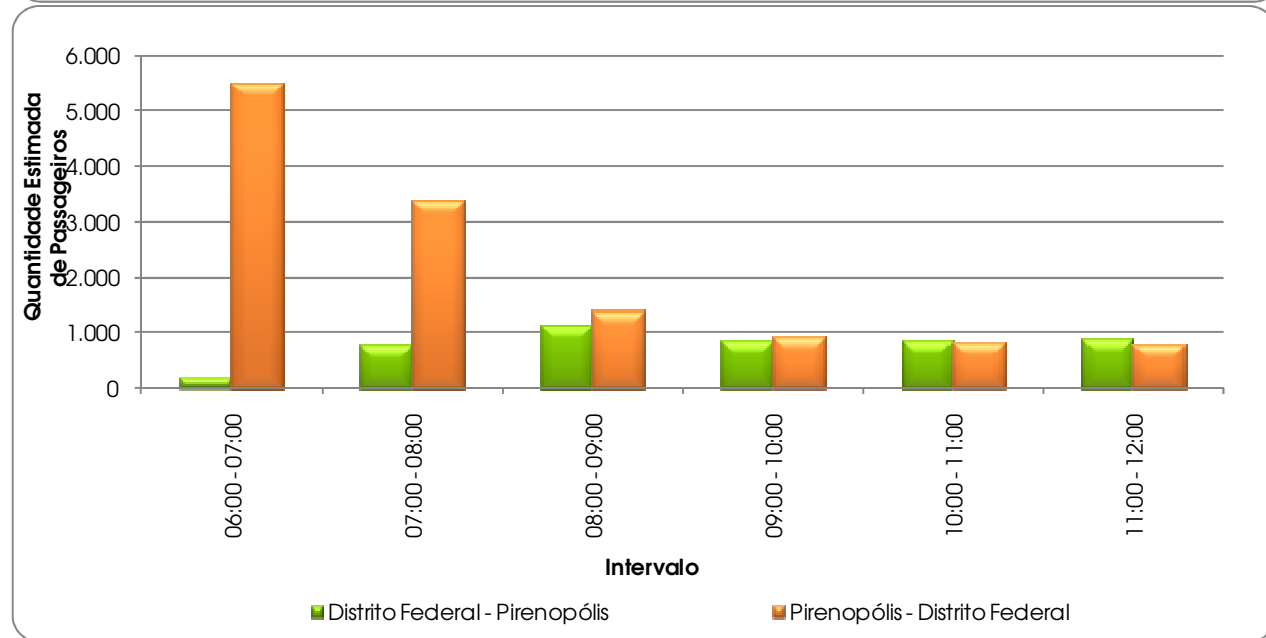
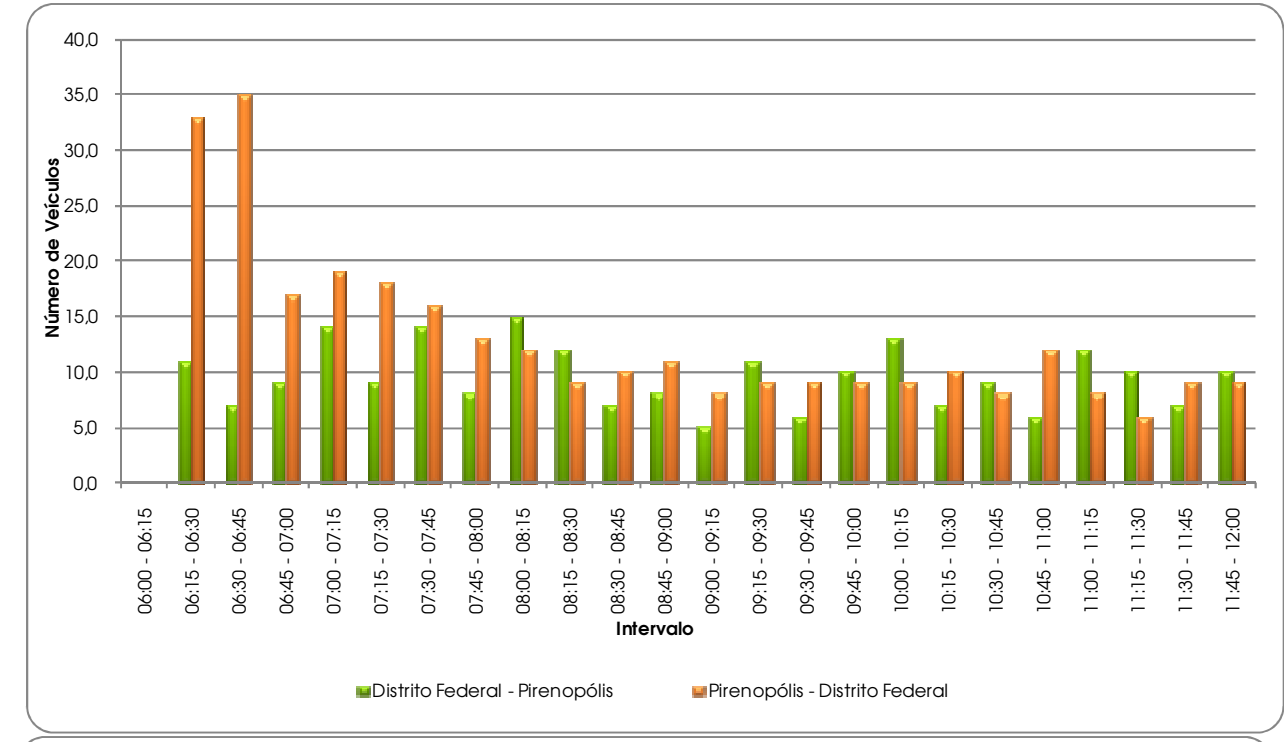
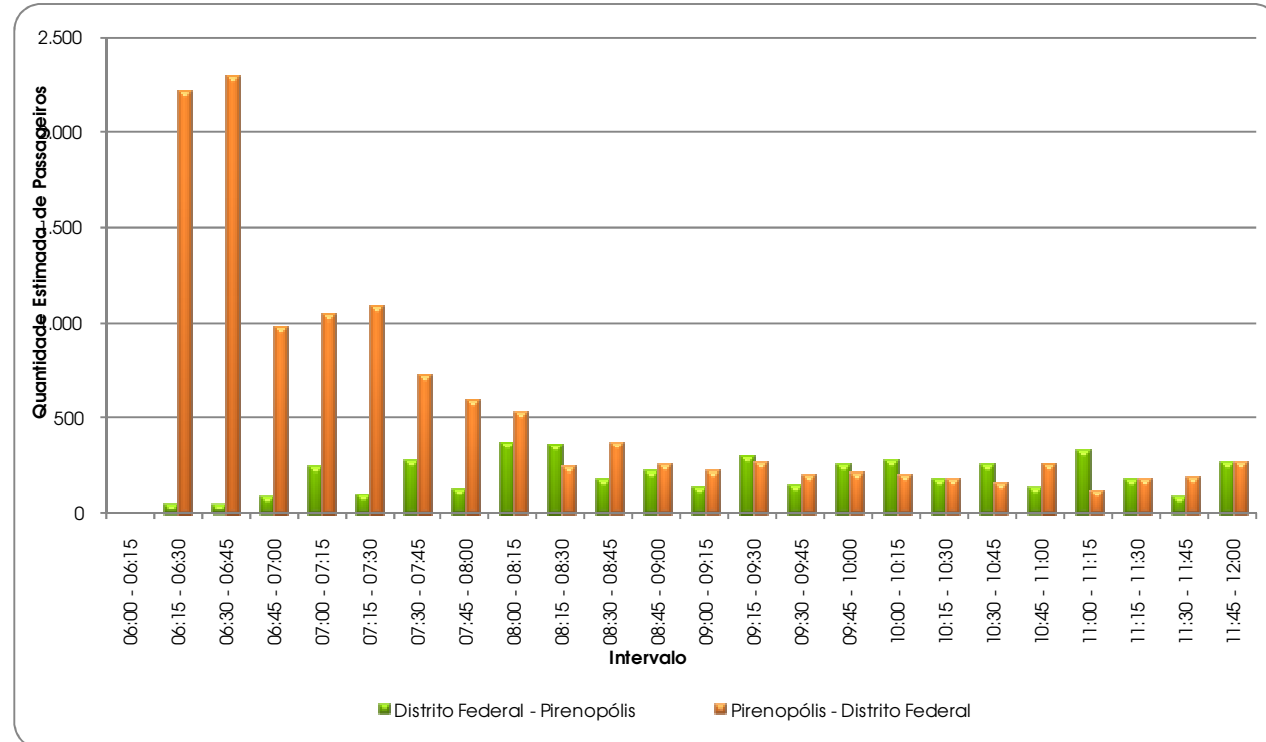


**Ponto 078 – BR-070 – próximo ao acesso ao Jardim Guaira**
**Tabela 125: Ponto 078 – Sentido Pirenópolis/ DF**

| PONTO        |       | Ponto 078                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Pirenópolis - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                              | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 33                             | 0                     | 0                      | 0              | 33                 | 2220                               |
| 06:30        | 06:45 | 35                             | 0                     | 0                      | 0              | 35                 | 2300                               |
| 06:45        | 07:00 | 16                             | 0                     | 1                      | 0              | 17                 | 983                                |
| 07:00        | 07:15 | 17                             | 0                     | 2                      | 0              | 19                 | 1046                               |
| 07:15        | 07:30 | 18                             | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 1085                               |
| 07:30        | 07:45 | 14                             | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 733                                |
| 07:45        | 08:00 | 11                             | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 590                                |
| 08:00        | 08:15 | 10                             | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 526                                |
| 08:15        | 08:30 | 8                              | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 243                                |
| 08:30        | 08:45 | 9                              | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 370                                |
| 08:45        | 09:00 | 9                              | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 260                                |
| 09:00        | 09:15 | 7                              | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 223                                |
| 09:15        | 09:30 | 8                              | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 268                                |
| 09:30        | 09:45 | 7                              | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 206                                |
| 09:45        | 10:00 | 7                              | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 213                                |
| 10:00        | 10:15 | 8                              | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 208                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                              | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 190                                |
| 10:30        | 10:45 | 6                              | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 165                                |
| 10:45        | 11:00 | 10                             | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 263                                |
| 11:00        | 11:15 | 6                              | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 126                                |
| 11:15        | 11:30 | 5                              | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 190                                |
| 11:30        | 11:45 | 7                              | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 191                                |
| 11:45        | 12:00 | 7                              | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 273                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>266</b>                     | <b>0</b>              | <b>33</b>              | <b>0</b>       | <b>299</b>         | <b>12872</b>                       |

**Tabela 126: Ponto 078 – Sentido DF/ Pirenópolis**

| PONTO        |       | Ponto 078                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Distrito Federal - Pirenópolis |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                              | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 9                              | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 51                                 |
| 06:30        | 06:45 | 6                              | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 48                                 |
| 06:45        | 07:00 | 7                              | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 91                                 |
| 07:00        | 07:15 | 13                             | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 248                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                              | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 103                                |
| 07:30        | 07:45 | 12                             | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 276                                |
| 07:45        | 08:00 | 7                              | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 133                                |
| 08:00        | 08:15 | 13                             | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 378                                |
| 08:15        | 08:30 | 10                             | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 365                                |
| 08:30        | 08:45 | 7                              | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 185                                |
| 08:45        | 09:00 | 7                              | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 223                                |
| 09:00        | 09:15 | 3                              | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 145                                |
| 09:15        | 09:30 | 10                             | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 305                                |
| 09:30        | 09:45 | 5                              | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 155                                |
| 09:45        | 10:00 | 9                              | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 255                                |
| 10:00        | 10:15 | 11                             | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 283                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                              | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 185                                |
| 10:30        | 10:45 | 7                              | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 253                                |
| 10:45        | 11:00 | 5                              | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 140                                |
| 11:00        | 11:15 | 10                             | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 333                                |
| 11:15        | 11:30 | 8                              | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 185                                |
| 11:30        | 11:45 | 5                              | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 90                                 |
| 11:45        | 12:00 | 8                              | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 273                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>185</b>                     | <b>0</b>              | <b>35</b>              | <b>0</b>       | <b>220</b>         | <b>4703</b>                        |



**Gráfico 133:** Ponto 078 – Número de viagens (Passageiros)

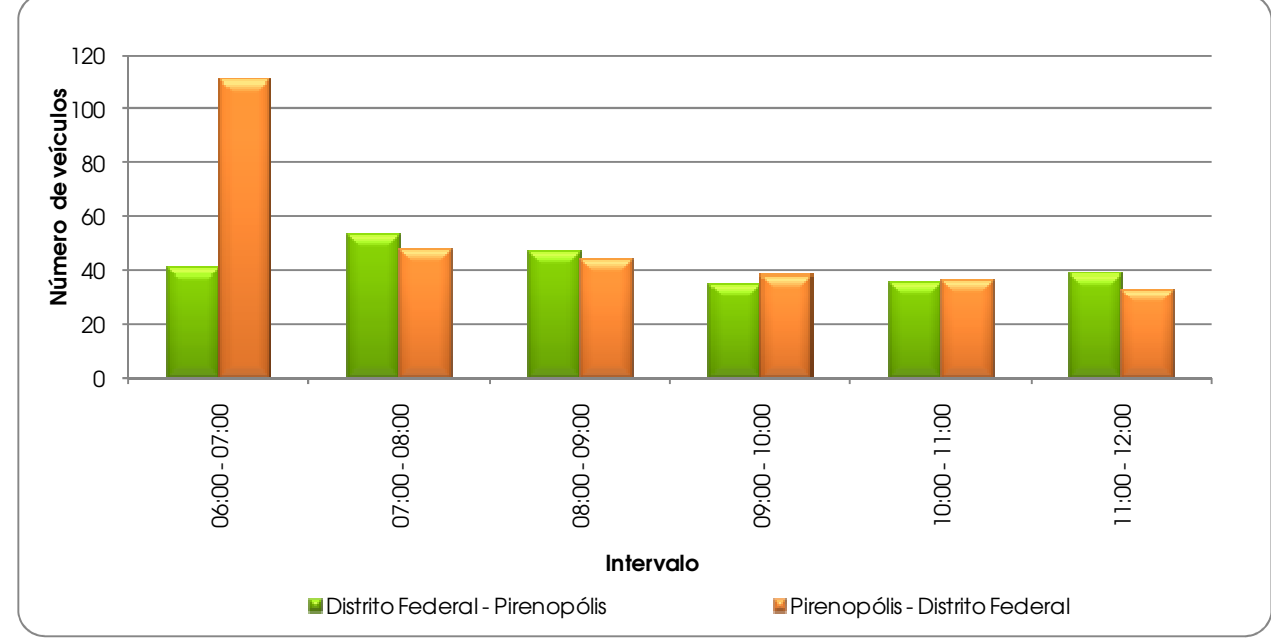
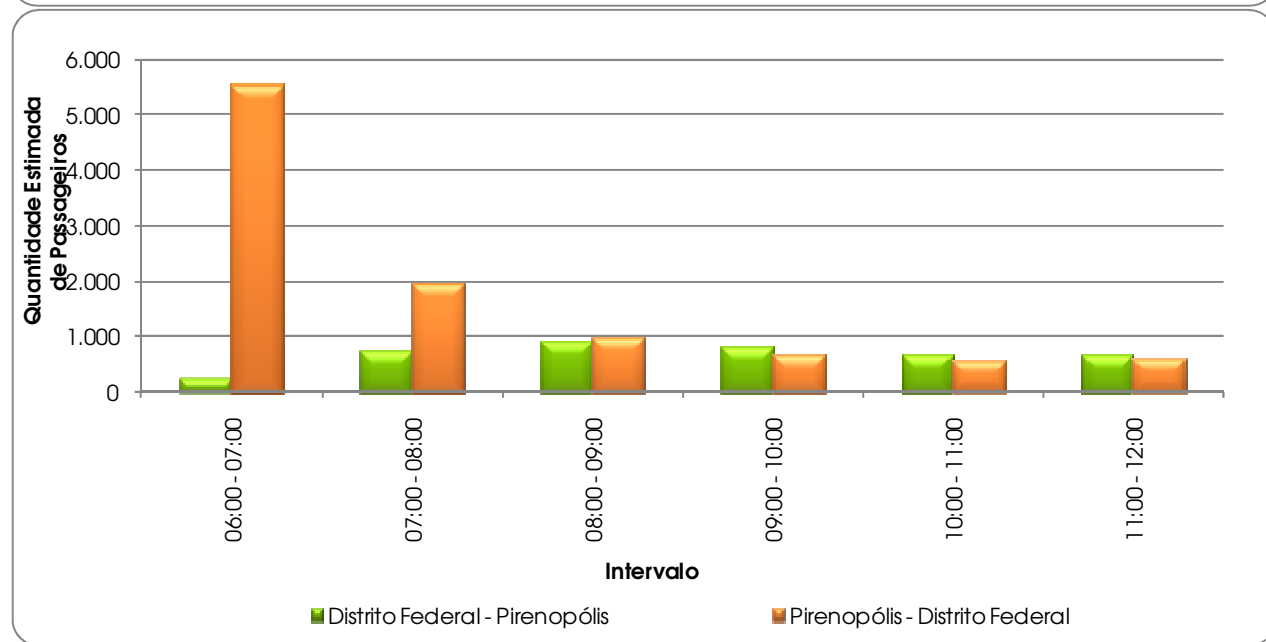
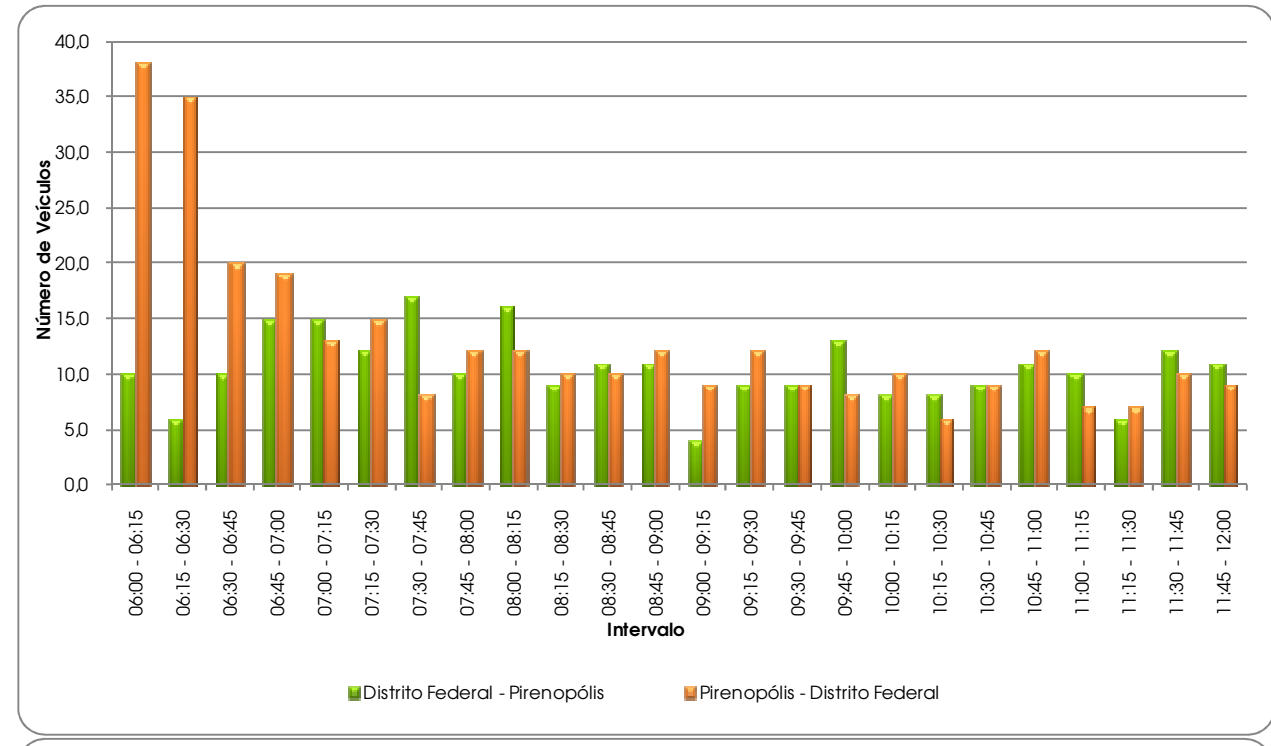
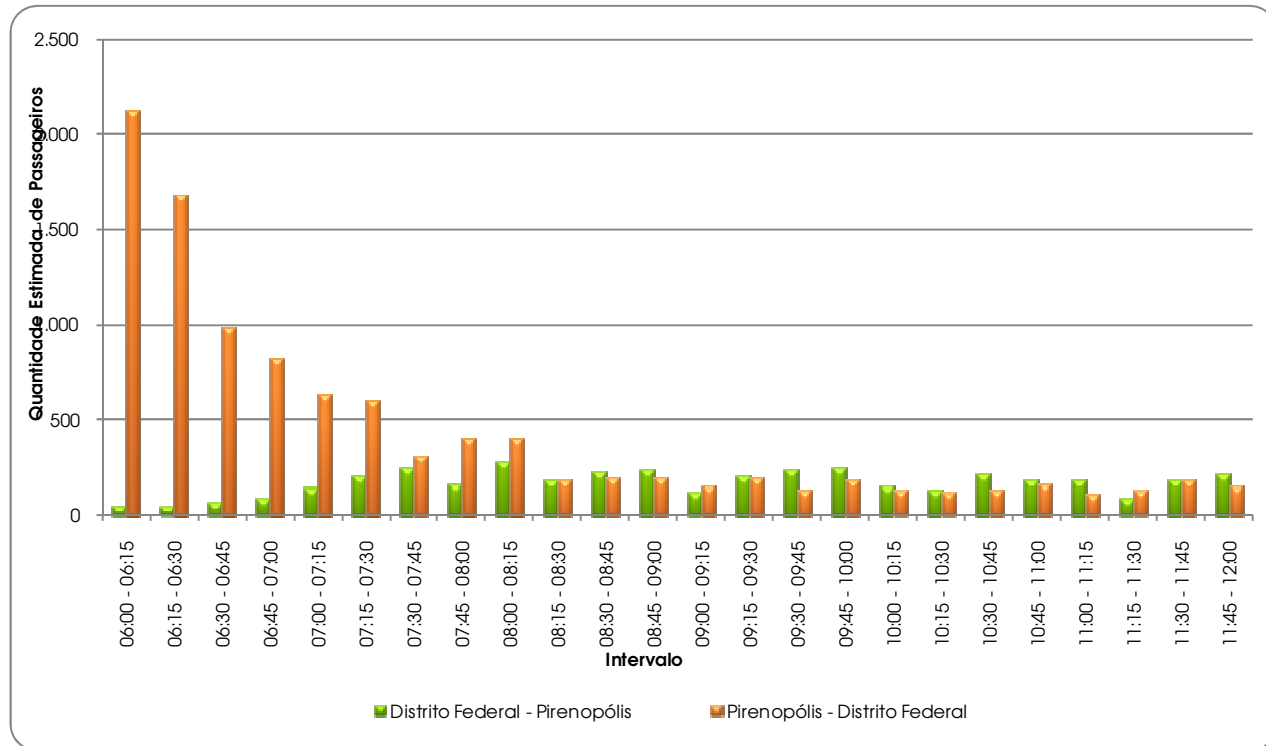
**Gráfico 134:** Ponto 078 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 079– BR 079 – próximo ao acesso a Cidade Jardim**
**Tabela 127:** Ponto 079 – Sentido Pirenópolis/ DF

| PONTO        |       | Ponto 079                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Pirenópolis - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 38                             | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 2120                               |
| 06:15        | 06:30 | 34                             | 0                     | 1                      | 0              | 35                 | 1680                               |
| 06:30        | 06:45 | 18                             | 0                     | 2                      | 0              | 20                 | 986                                |
| 06:45        | 07:00 | 15                             | 0                     | 4                      | 0              | 19                 | 823                                |
| 07:00        | 07:15 | 11                             | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 640                                |
| 07:15        | 07:30 | 12                             | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 605                                |
| 07:30        | 07:45 | 6                              | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 310                                |
| 07:45        | 08:00 | 7                              | 0                     | 5                      | 0              | 12                 | 410                                |
| 08:00        | 08:15 | 9                              | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 410                                |
| 08:15        | 08:30 | 6                              | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 185                                |
| 08:30        | 08:45 | 6                              | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 200                                |
| 08:45        | 09:00 | 8                              | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 200                                |
| 09:00        | 09:15 | 6                              | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 155                                |
| 09:15        | 09:30 | 6                              | 0                     | 6                      | 0              | 12                 | 198                                |
| 09:30        | 09:45 | 5                              | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 135                                |
| 09:45        | 10:00 | 5                              | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 190                                |
| 10:00        | 10:15 | 5                              | 0                     | 5                      | 0              | 10                 | 130                                |
| 10:15        | 10:30 | 4                              | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 120                                |
| 10:30        | 10:45 | 6                              | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 135                                |
| 10:45        | 11:00 | 5                              | 0                     | 7                      | 0              | 12                 | 163                                |
| 11:00        | 11:15 | 4                              | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 115                                |
| 11:15        | 11:30 | 3                              | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 11:30        | 11:45 | 6                              | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 185                                |
| 11:45        | 12:00 | 4                              | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 150                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>229</b>                     | <b>0</b>              | <b>83</b>              | <b>0</b>       | <b>312</b>         | <b>10375</b>                       |

**Tabela 128:** Ponto 079 – Sentido DF/ Pirenópolis

| PONTO        |       | Ponto 079                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Distrito Federal - Pirenópolis |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 10                             | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 50                                 |
| 06:15        | 06:30 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 45                                 |
| 06:30        | 06:45 | 5                              | 0                     | 5                      | 0              | 10                 | 71                                 |
| 06:45        | 07:00 | 9                              | 0                     | 6                      | 0              | 15                 | 92                                 |
| 07:00        | 07:15 | 11                             | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 143                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                              | 0                     | 5                      | 0              | 12                 | 206                                |
| 07:30        | 07:45 | 12                             | 0                     | 5                      | 0              | 17                 | 245                                |
| 07:45        | 08:00 | 5                              | 0                     | 5                      | 0              | 10                 | 161                                |
| 08:00        | 08:15 | 11                             | 0                     | 5                      | 0              | 16                 | 278                                |
| 08:15        | 08:30 | 5                              | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 180                                |
| 08:30        | 08:45 | 7                              | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 228                                |
| 08:45        | 09:00 | 7                              | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 240                                |
| 09:00        | 09:15 | 1                              | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 09:15        | 09:30 | 5                              | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 205                                |
| 09:30        | 09:45 | 5                              | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 240                                |
| 09:45        | 10:00 | 8                              | 0                     | 5                      | 0              | 13                 | 245                                |
| 10:00        | 10:15 | 3                              | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 150                                |
| 10:15        | 10:30 | 4                              | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 135                                |
| 10:30        | 10:45 | 5                              | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 215                                |
| 10:45        | 11:00 | 7                              | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 183                                |
| 11:00        | 11:15 | 6                              | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 180                                |
| 11:15        | 11:30 | 3                              | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 90                                 |
| 11:30        | 11:45 | 7                              | 0                     | 5                      | 0              | 12                 | 190                                |
| 11:45        | 12:00 | 7                              | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 213                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>156</b>                     | <b>0</b>              | <b>96</b>              | <b>0</b>       | <b>252</b>         | <b>4105</b>                        |



**Gráfico 135:** Ponto 079 – Número de viagens (Passageiros)

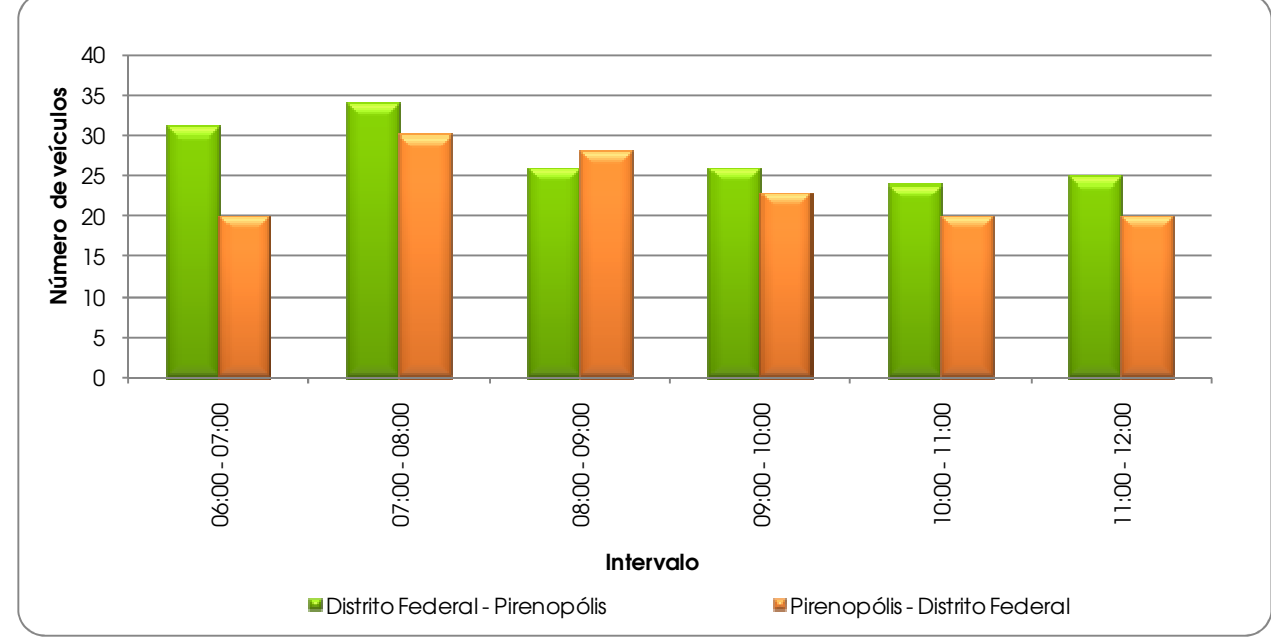
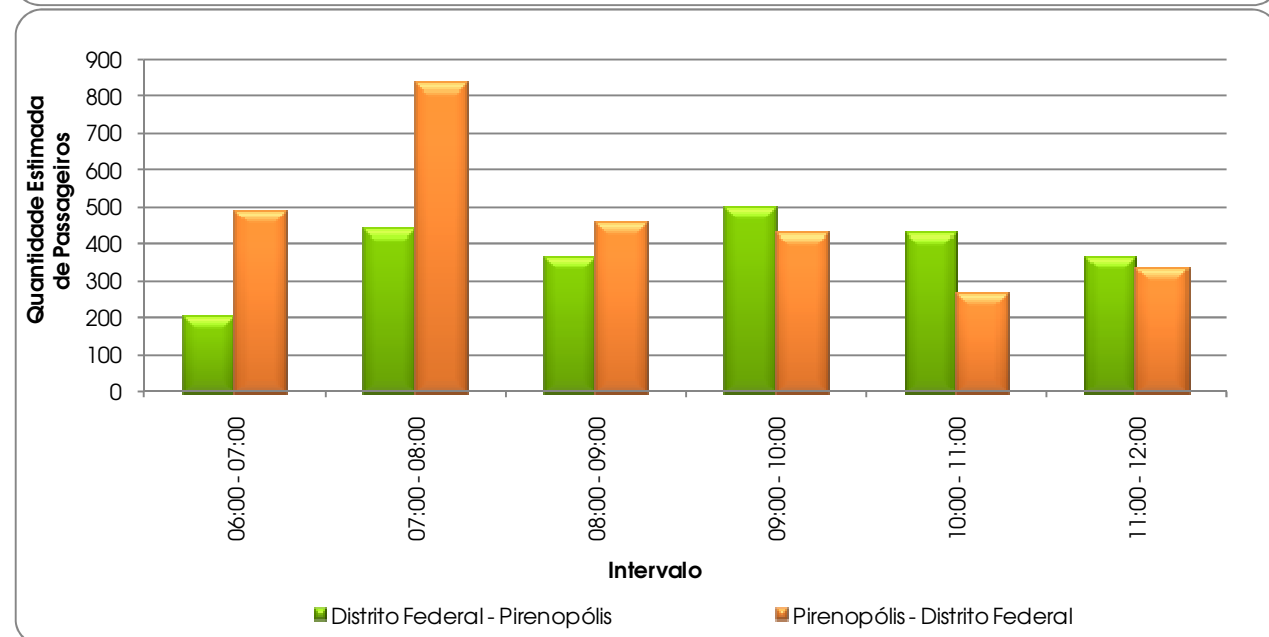
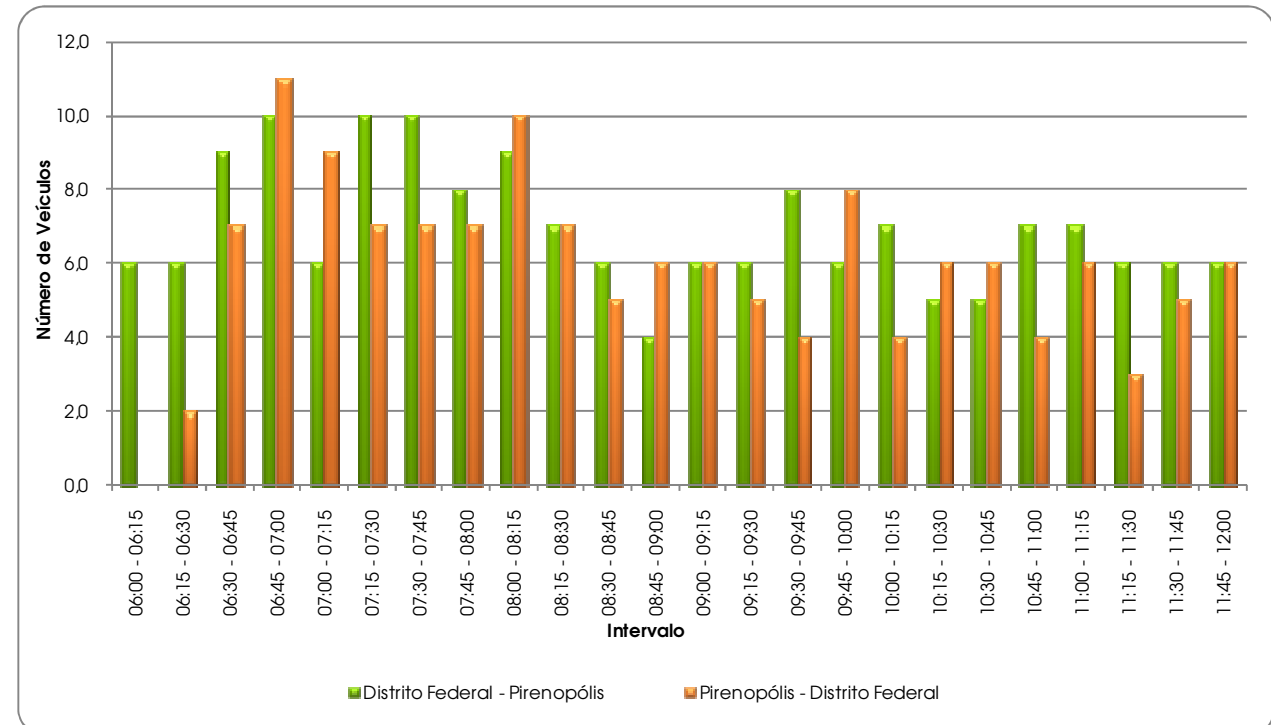
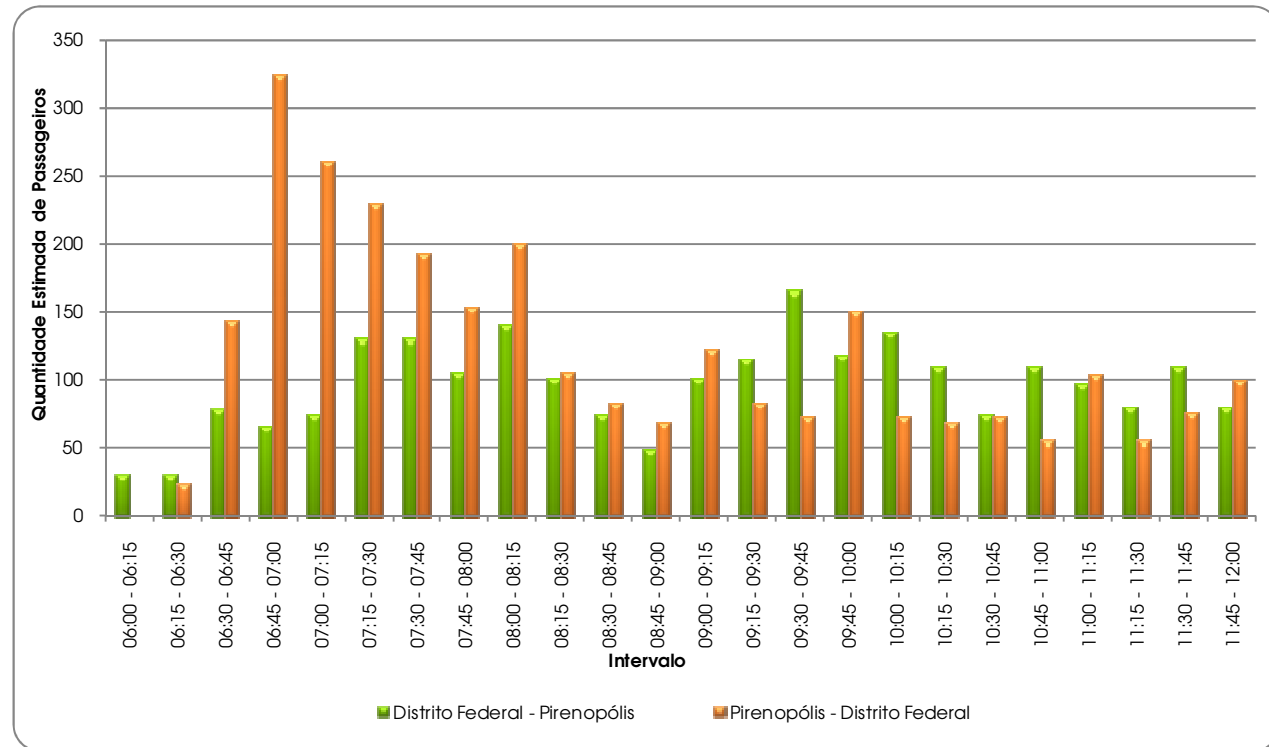
**Gráfico 136:** Ponto 079 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 080 – BR 070 – Rua 1 (próximo a Av. Cinco)**
**Tabela 129:** Ponto 080 – Sentido DF/ Pirenópolis

| PONTO        |       | Ponto 080                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Distrito Federal - Pirenópolis |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 06:15        | 06:30 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 06:30        | 06:45 | 5                              | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 78                                 |
| 06:45        | 07:00 | 6                              | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 66                                 |
| 07:00        | 07:15 | 4                              | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 07:15        | 07:30 | 8                              | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 130                                |
| 07:30        | 07:45 | 6                              | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 130                                |
| 07:45        | 08:00 | 5                              | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 105                                |
| 08:00        | 08:15 | 5                              | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 140                                |
| 08:15        | 08:30 | 3                              | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 100                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                              | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 08:45        | 09:00 | 0                              | 0                     | 4                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 09:00        | 09:15 | 3                              | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 100                                |
| 09:15        | 09:30 | 1                              | 0                     | 5                      | 0              | 6                  | 115                                |
| 09:30        | 09:45 | 4                              | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 165                                |
| 09:45        | 10:00 | 2                              | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 118                                |
| 10:00        | 10:15 | 2                              | 0                     | 5                      | 0              | 7                  | 135                                |
| 10:15        | 10:30 | 1                              | 0                     | 4                      | 0              | 5                  | 110                                |
| 10:30        | 10:45 | 4                              | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 75                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                              | 0                     | 5                      | 0              | 7                  | 110                                |
| 11:00        | 11:15 | 3                              | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 96                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                              | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 80                                 |
| 11:30        | 11:45 | 3                              | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 11:45        | 12:00 | 2                              | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>86</b>                      | <b>0</b>              | <b>80</b>              | <b>0</b>       | <b>166</b>         | <b>2303</b>                        |

**Tabela 130:** Ponto 080 – Sentido Pirenópolis/ DF

| PONTO        |       | Ponto 080                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Pirenópolis - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                              | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 1                              | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 23                                 |
| 06:30        | 06:45 | 3                              | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 143                                |
| 06:45        | 07:00 | 6                              | 0                     | 5                      | 0              | 11                 | 323                                |
| 07:00        | 07:15 | 5                              | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 260                                |
| 07:15        | 07:30 | 5                              | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 230                                |
| 07:30        | 07:45 | 5                              | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 193                                |
| 07:45        | 08:00 | 3                              | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 153                                |
| 08:00        | 08:15 | 6                              | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 200                                |
| 08:15        | 08:30 | 5                              | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 105                                |
| 08:30        | 08:45 | 2                              | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 83                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                              | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 69                                 |
| 09:00        | 09:15 | 3                              | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 123                                |
| 09:15        | 09:30 | 2                              | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 83                                 |
| 09:30        | 09:45 | 1                              | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 73                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                              | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 150                                |
| 10:00        | 10:15 | 2                              | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 73                                 |
| 10:15        | 10:30 | 2                              | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 68                                 |
| 10:30        | 10:45 | 1                              | 0                     | 5                      | 0              | 6                  | 73                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                              | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                              | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 103                                |
| 11:15        | 11:30 | 1                              | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 55                                 |
| 11:30        | 11:45 | 2                              | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 76                                 |
| 11:45        | 12:00 | 2                              | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 99                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>67</b>                      | <b>0</b>              | <b>74</b>              | <b>0</b>       | <b>141</b>         | <b>2813</b>                        |



**Gráfico 137:** Ponto 080 – Número de viagens (Passageiros)

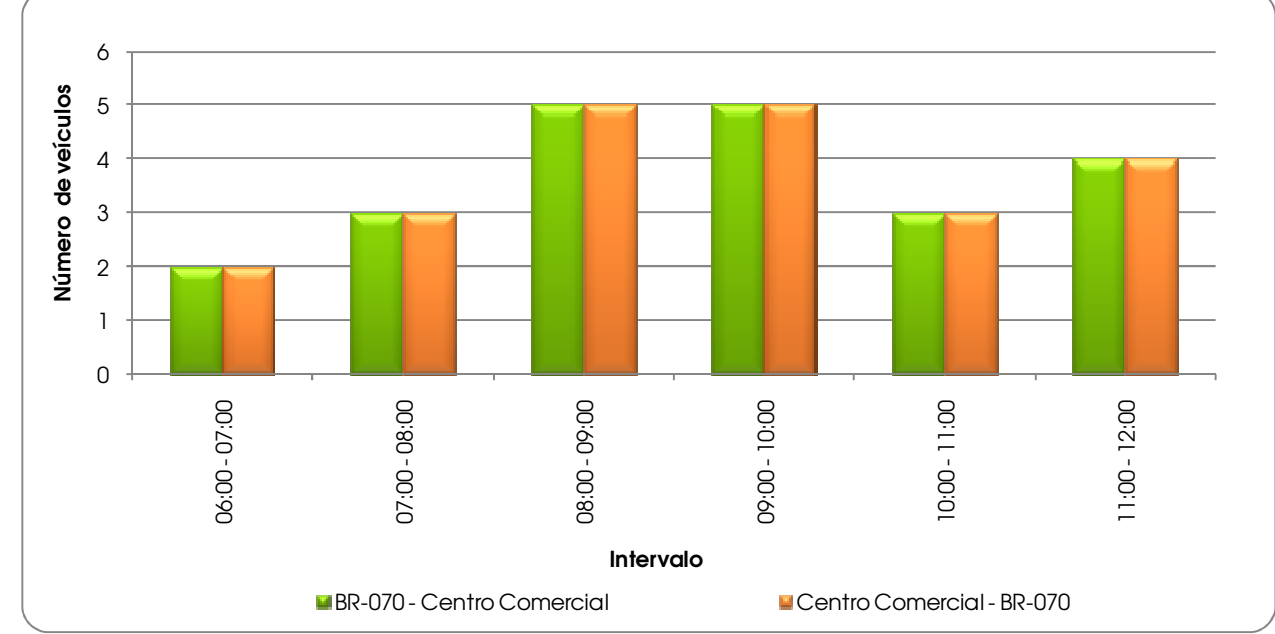
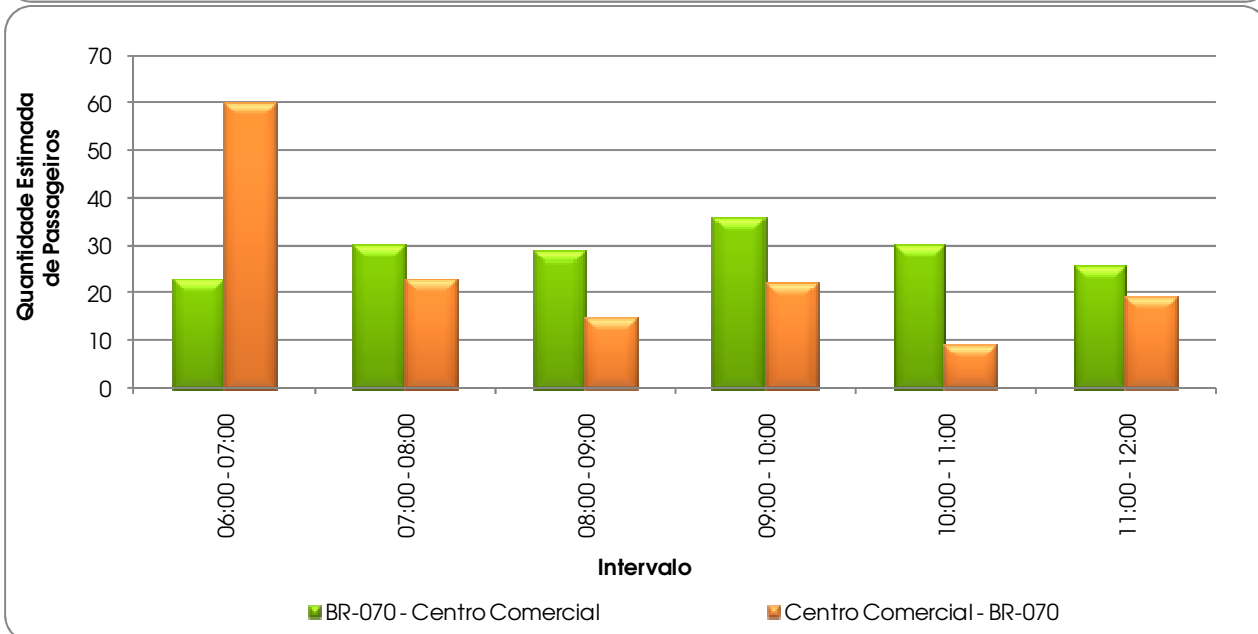
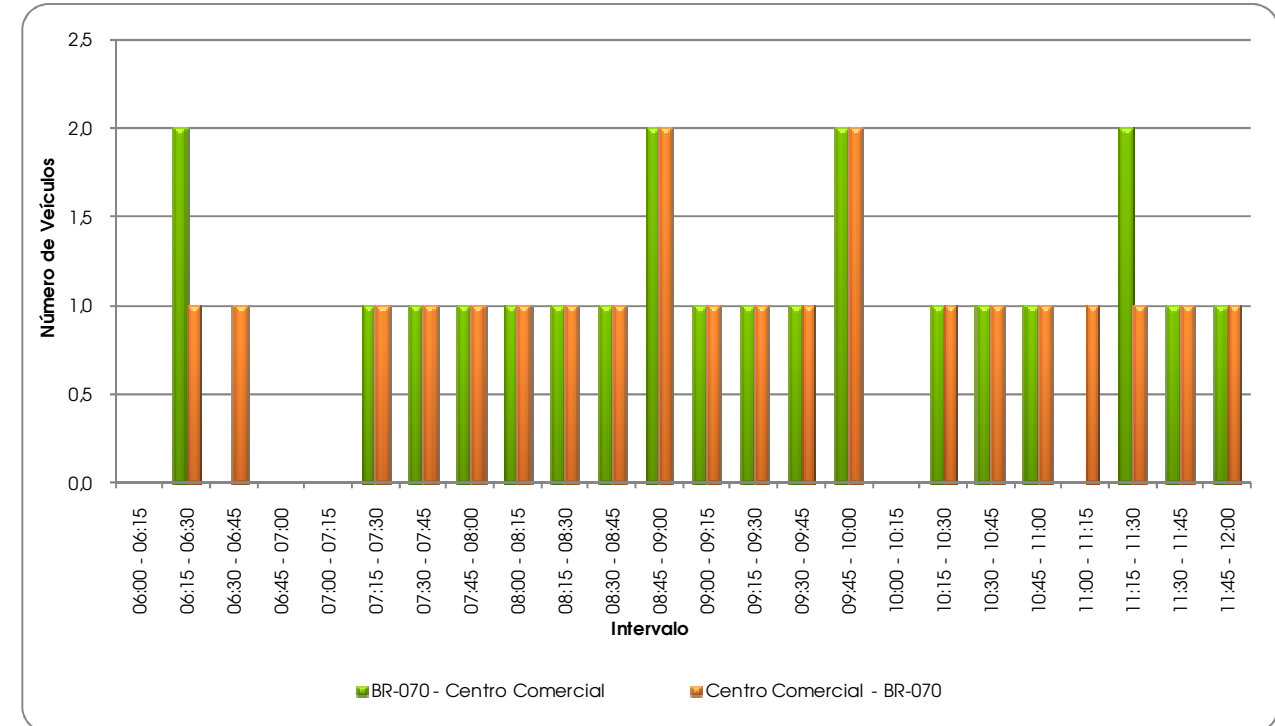
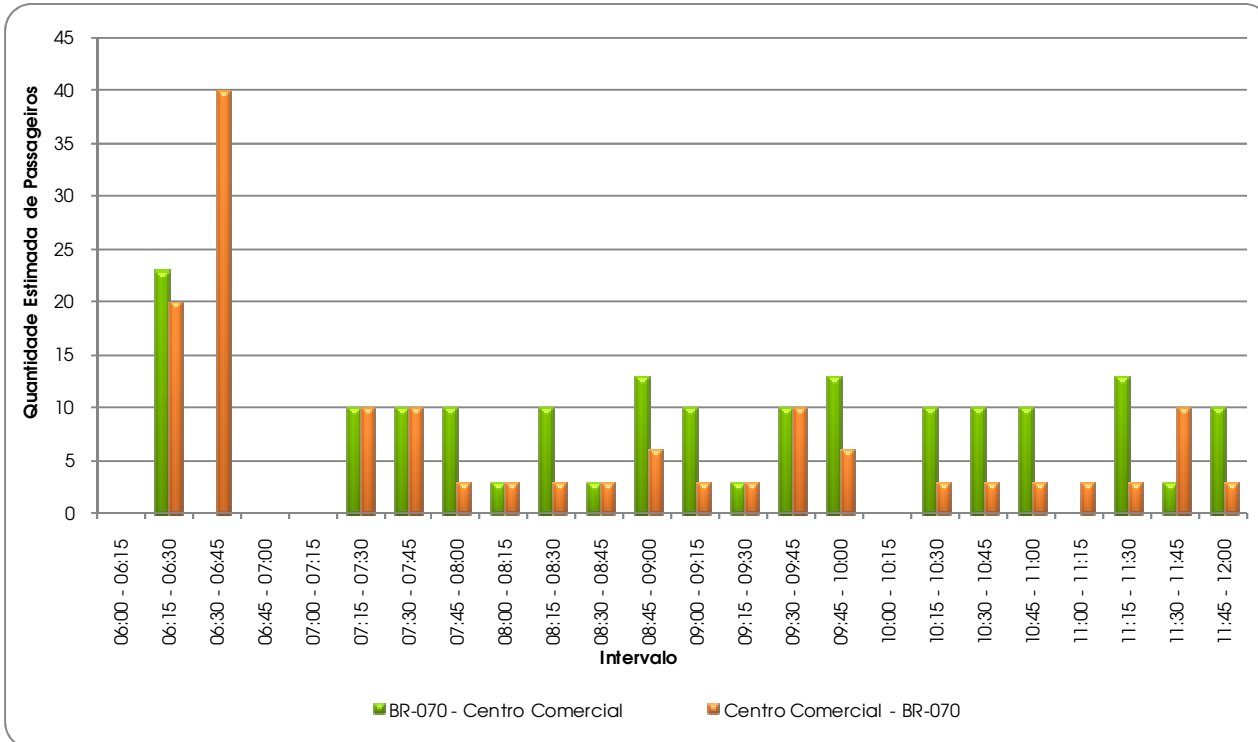
**Gráfico 138:** Ponto 080 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 081 – BR 070 – Rua 1**
**Tabela 131:** Ponto 081 – Sentido BR 070/ Centro Comercial

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 081<br>BR-070 - Centro Comercial |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 1                                      | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 23                                 |
| 06:30         | 06:45 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00         | 07:15 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15         | 07:30 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 07:30         | 07:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 07:45         | 08:00 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 08:00         | 08:15 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 08:15         | 08:30 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 08:30         | 08:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 08:45         | 09:00 | 0                                      | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 13                                 |
| 09:00         | 09:15 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 09:15         | 09:30 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 09:30         | 09:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 09:45         | 10:00 | 0                                      | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 13                                 |
| 10:00         | 10:15 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:30         | 10:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:45         | 11:00 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 11:00         | 11:15 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 0                                      | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 13                                 |
| 11:30         | 11:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 11:45         | 12:00 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>1</b>                               | <b>0</b>              | <b>21</b>              | <b>0</b>       | <b>22</b>          | <b>174</b>                         |

**Tabela 132:** Ponto 081 – Sentido Centro Comercial/ BR 070

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 081<br>Centro Comercial - BR-070 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:30         | 06:45 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 06:45         | 07:00 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00         | 07:15 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15         | 07:30 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 07:30         | 07:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 07:45         | 08:00 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 08:00         | 08:15 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 08:15         | 08:30 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 08:30         | 08:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 08:45         | 09:00 | 0                                      | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 6                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 09:30         | 09:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 09:45         | 10:00 | 0                                      | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 6                                  |
| 10:00         | 10:15 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 10:30         | 10:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 10:45         | 11:00 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 11:00         | 11:15 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 11:15         | 11:30 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 11:30         | 11:45 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 11:45         | 12:00 | 0                                      | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>2</b>                               | <b>0</b>              | <b>20</b>              | <b>0</b>       | <b>22</b>          | <b>148</b>                         |



**Gráfico 139:** Ponto 081 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 140:** Ponto 081 – Número de veículos (Frequência)

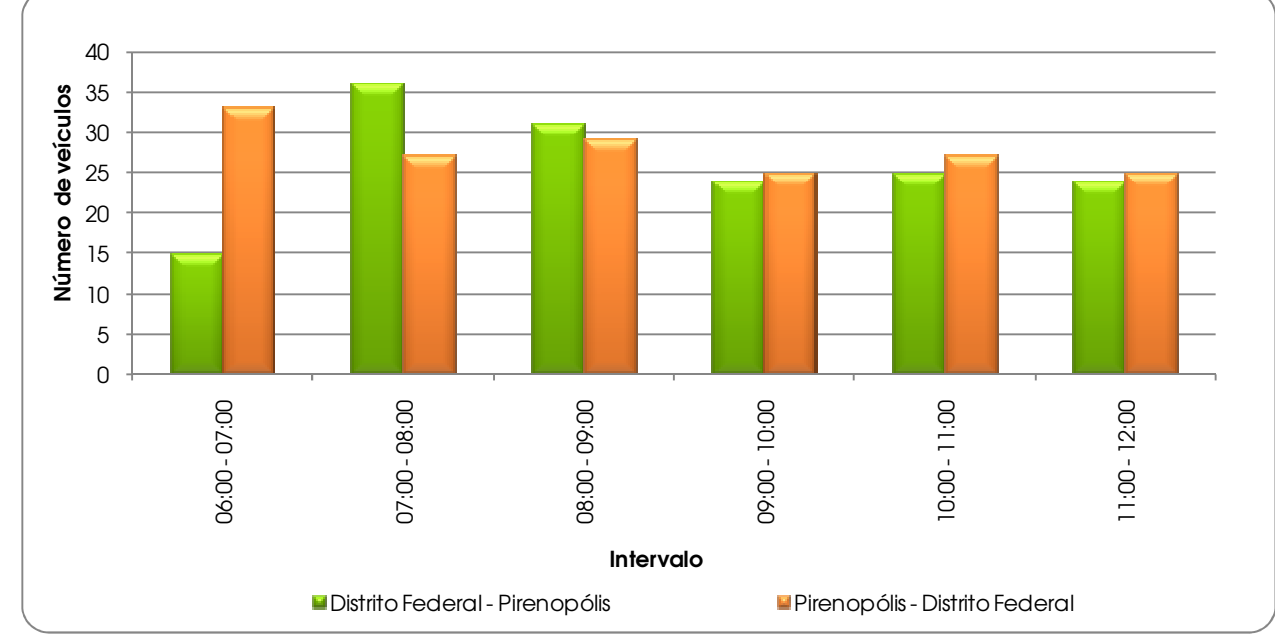
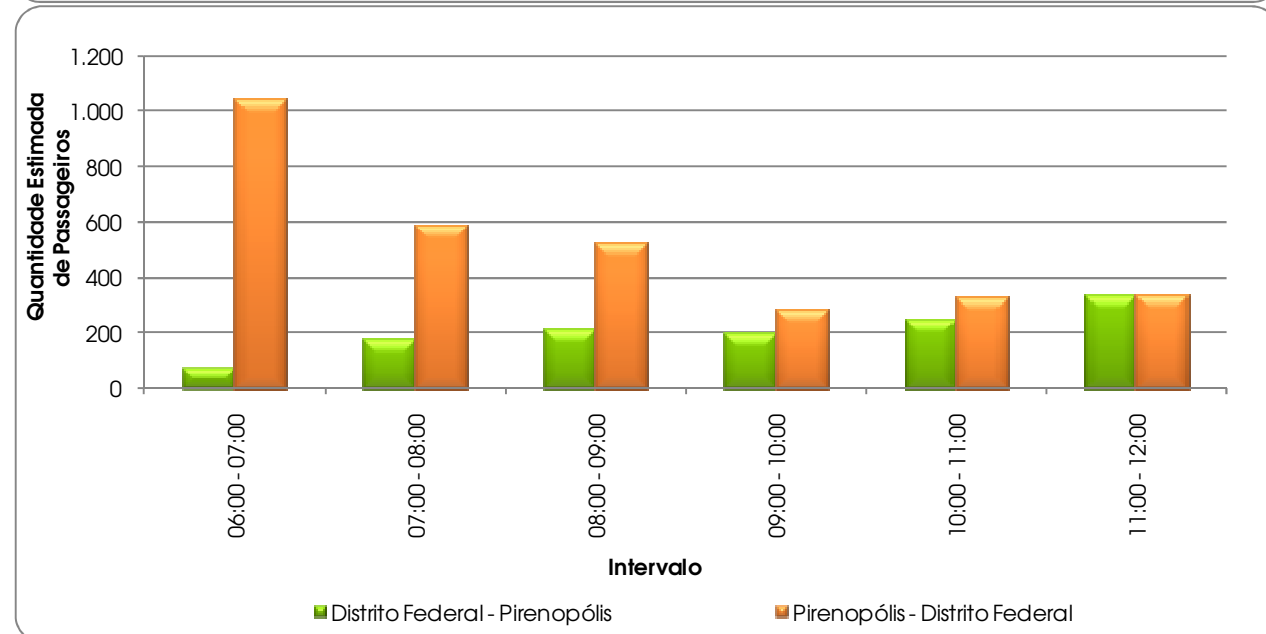
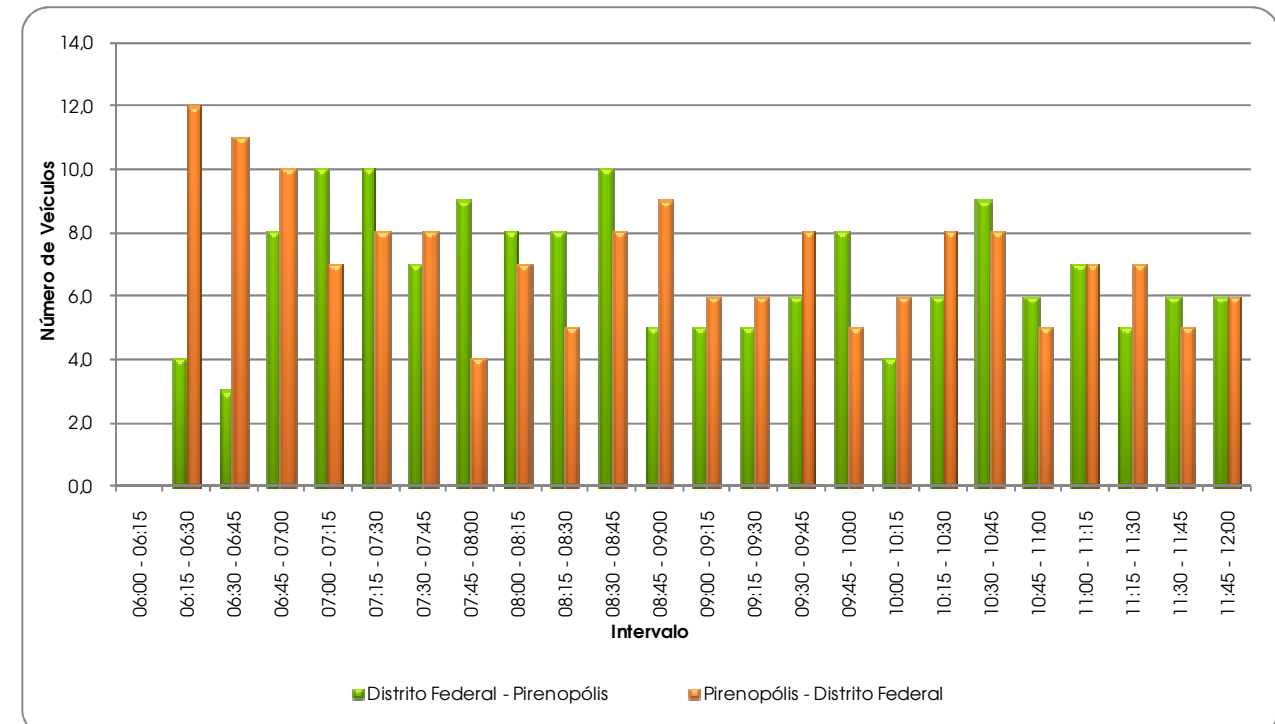
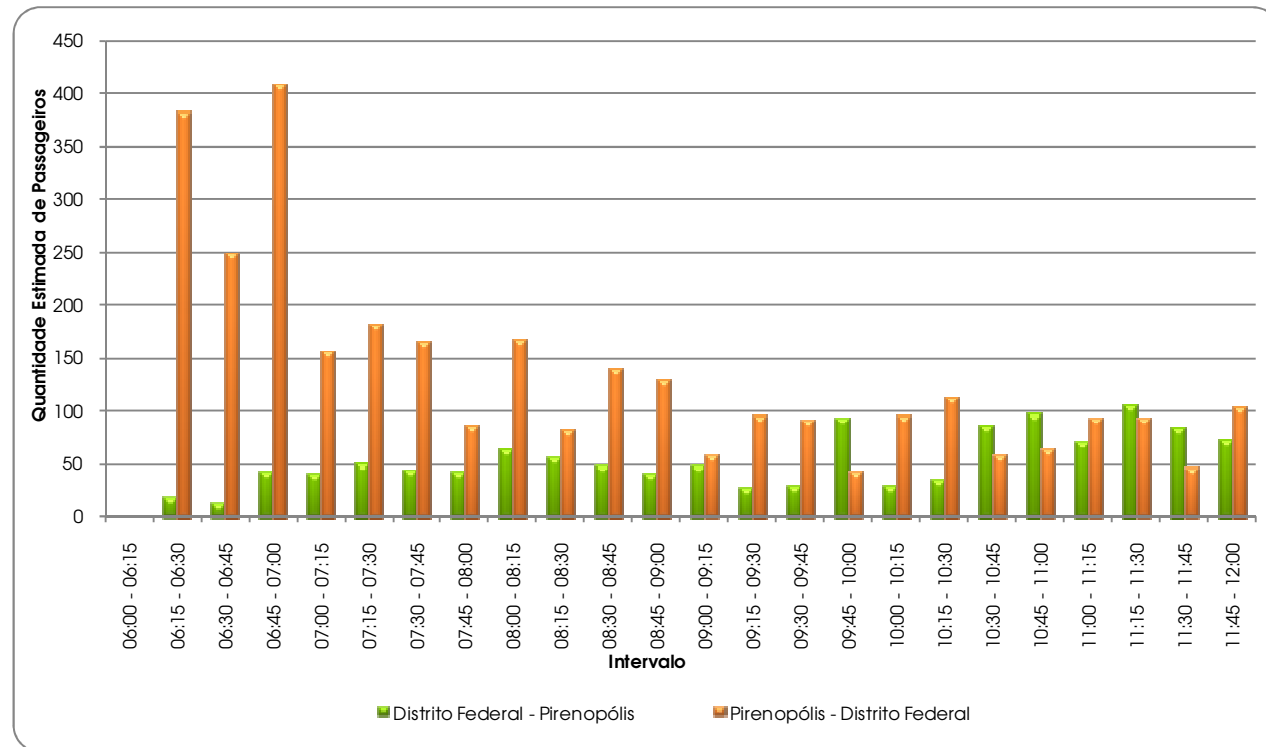


**Ponto 082 – BR 070 x Rua 1 (saída para Pirenópolis)**
**Tabela 133: Ponto 082 – Sentido Pirenópolis/ DF**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 082<br>Pirenópolis - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 11  | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 383                                |
| 06:30         | 06:45 | 8   | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 249                                |
| 06:45         | 07:00 | 9   | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 408                                |
| 07:00         | 07:15 | 4   | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 156                                |
| 07:15         | 07:30 | 5   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 183                                |
| 07:30         | 07:45 | 4   | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 166                                |
| 07:45         | 08:00 | 2   | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 86                                 |
| 08:00         | 08:15 | 4   | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 168                                |
| 08:15         | 08:30 | 1   | 0                     | 4                      | 0              | 5                  | 83                                 |
| 08:30         | 08:45 | 4   | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 140                                |
| 08:45         | 09:00 | 4   | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 129                                |
| 09:00         | 09:15 | 2   | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 58                                 |
| 09:15         | 09:30 | 3   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 96                                 |
| 09:30         | 09:45 | 4   | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 91                                 |
| 09:45         | 10:00 | 0   | 0                     | 5                      | 0              | 5                  | 43                                 |
| 10:00         | 10:15 | 2   | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 96                                 |
| 10:15         | 10:30 | 4   | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 113                                |
| 10:30         | 10:45 | 2   | 0                     | 6                      | 0              | 8                  | 57                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2   | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 63                                 |
| 11:00         | 11:15 | 3   | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 93                                 |
| 11:15         | 11:30 | 3   | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 93                                 |
| 11:30         | 11:45 | 1   | 0                     | 4                      | 0              | 5                  | 46                                 |
| 11:45         | 12:00 | 3   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 103                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>85</b>                                   | <b>0</b>              | <b>81</b>              | <b>0</b>       | <b>166</b>         | <b>3103</b>                        |

**Tabela 134: Ponto 082 – Sentido DF/ Pirenópolis**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 082<br>Distrito Federal - Pirenópolis |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 3   | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 18                                 |
| 06:30         | 06:45 | 2   | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 06:45         | 07:00 | 2   | 0                     | 6                      | 0              | 8                  | 43                                 |
| 07:00         | 07:15 | 5   | 0                     | 5                      | 0              | 10                 | 40                                 |
| 07:15         | 07:30 | 3   | 0                     | 7                      | 0              | 10                 | 51                                 |
| 07:30         | 07:45 | 4   | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 44                                 |
| 07:45         | 08:00 | 4   | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 42                                 |
| 08:00         | 08:15 | 2   | 0                     | 6                      | 0              | 8                  | 64                                 |
| 08:15         | 08:30 | 5   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 56                                 |
| 08:30         | 08:45 | 6   | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 49                                 |
| 08:45         | 09:00 | 2   | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 41                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2   | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 48                                 |
| 09:15         | 09:30 | 3   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 28                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2   | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 29                                 |
| 09:45         | 10:00 | 5   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 93                                 |
| 10:00         | 10:15 | 1   | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 29                                 |
| 10:15         | 10:30 | 2   | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 36                                 |
| 10:30         | 10:45 | 3   | 0                     | 6                      | 0              | 9                  | 87                                 |
| 10:45         | 11:00 | 4   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 98                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2   | 0                     | 5                      | 0              | 7                  | 71                                 |
| 11:15         | 11:30 | 2   | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 105                                |
| 11:30         | 11:45 | 3   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 85                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2   | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 73                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>69</b>                                   | <b>0</b>              | <b>86</b>              | <b>0</b>       | <b>155</b>         | <b>1243</b>                        |



**Gráfico 141:** Ponto 082 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 142:** Ponto 082 – Número de veículos (Frequência)

### **3.14 Região Administrativa de Brazlândia**

Na Região Administrativa de Brazlândia foram locados três pontos de pesquisa: 083, 084 e 089. A localização desses pontos é apresentada na Figura 17.

Os pontos 083 e 084 foram locados próximos ao trevo de acesso a Brazlândia entre a BR-070 e a DF-180, sendo que o ponto 083 foi locado na BR-070 e o 084 locado na DF-180, e o ponto 089 foi locado na BR-080, próximo a entrada de Brazlândia.

O ponto 089 apresentou uma demanda, no sentido Brazlândia/Brasília de aproximadamente 3.200 passageiros durante todo o período pesquisado. O pico da demanda estabeleceu-se no horário de 06:30 às 07:30, com 1680 passageiros no referido sentido e uma frequência de 29 veículos na hora pico.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

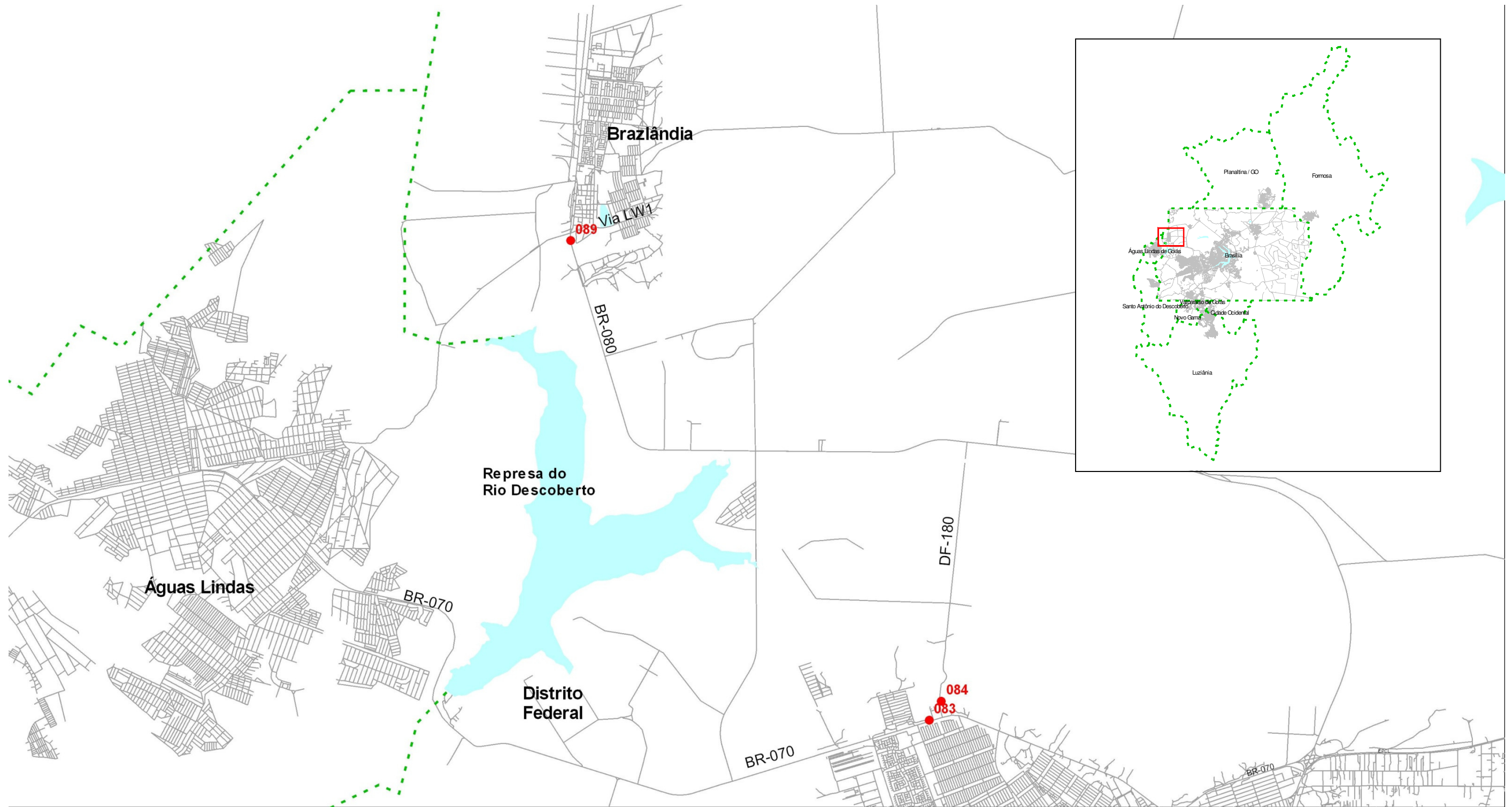


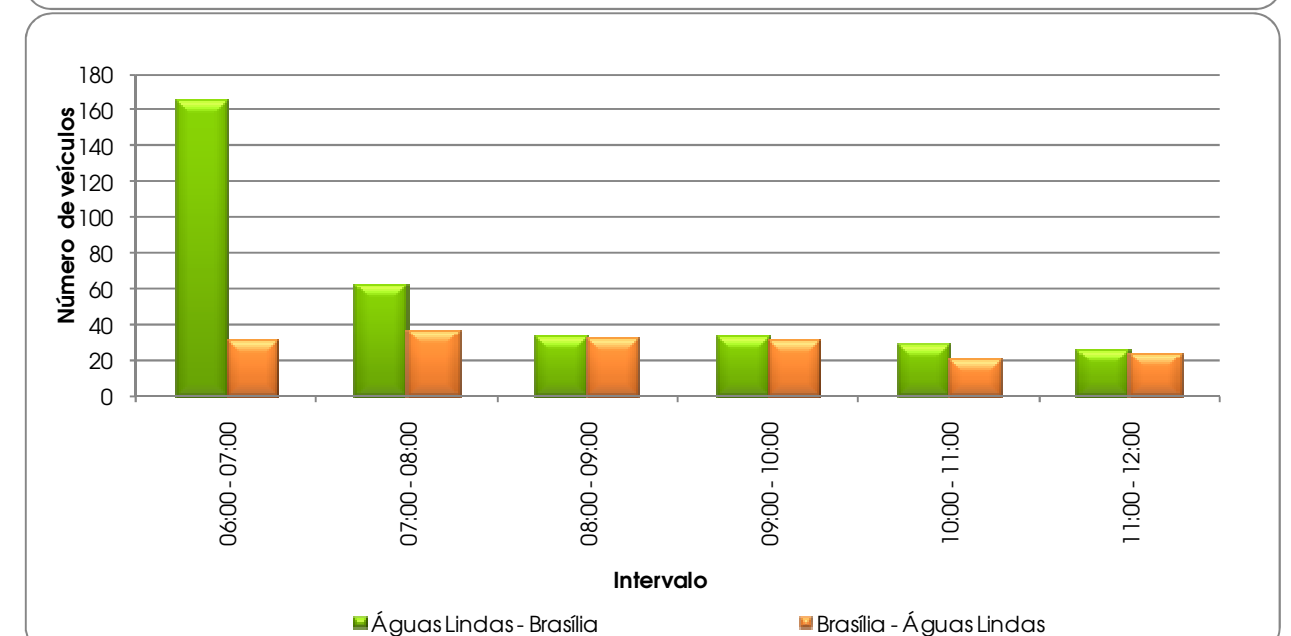
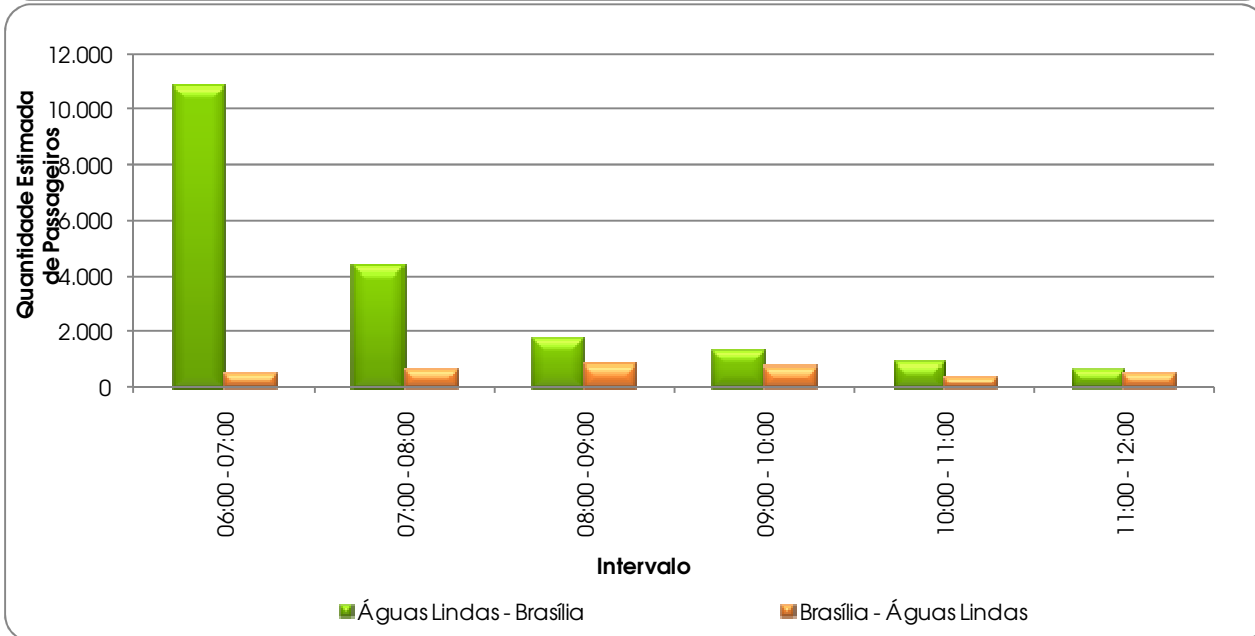
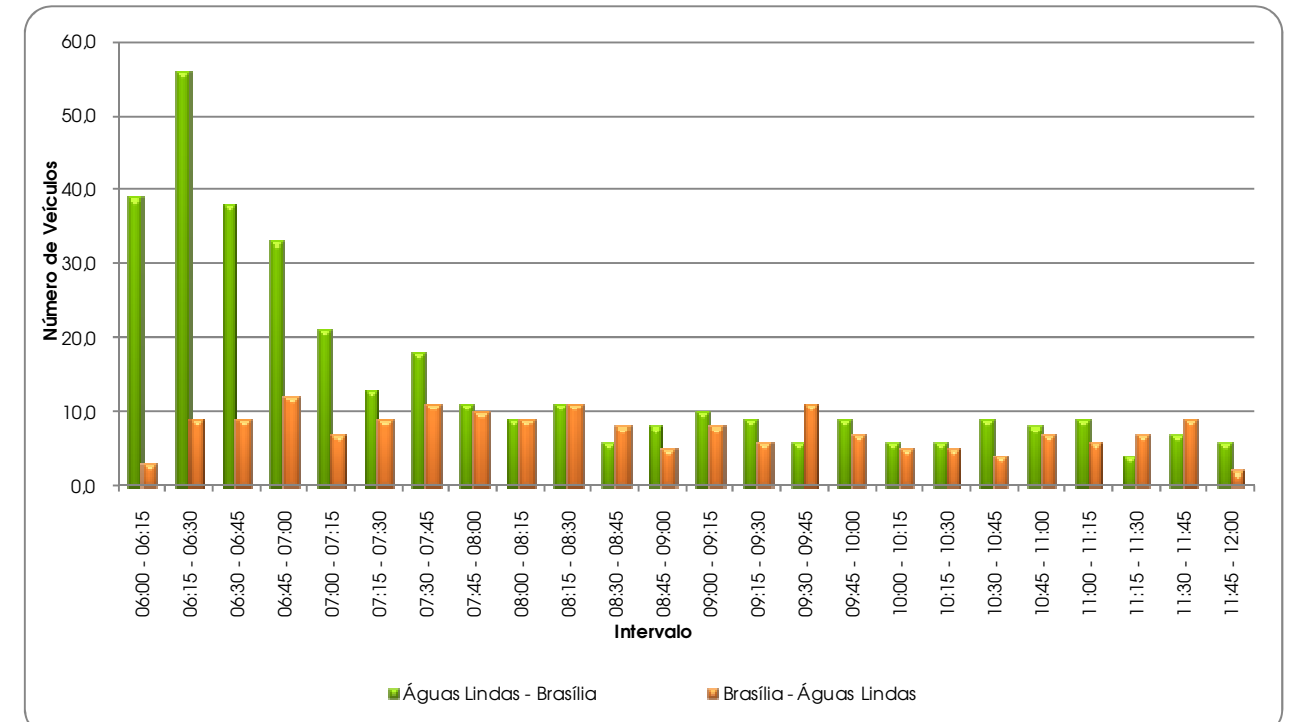
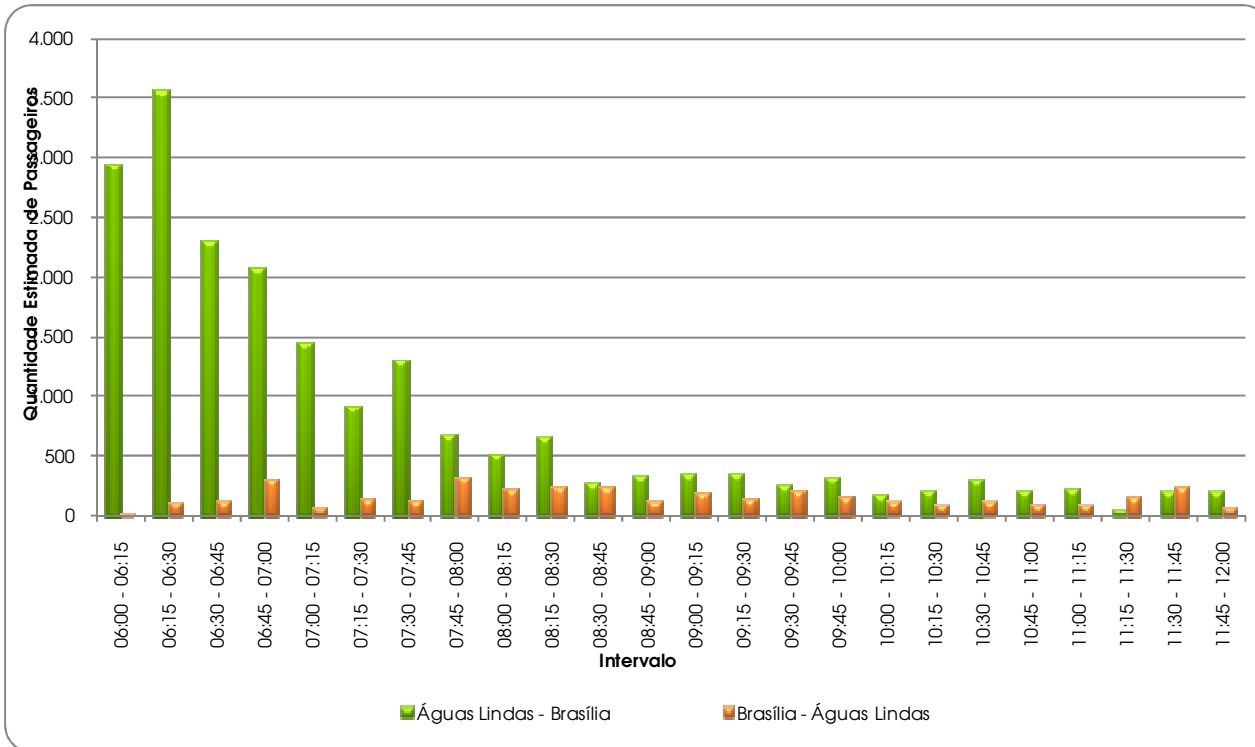
Figura 17: Localização do ponto de pesquisa em Brazlândia

**Ponto 083 – BR 070 x BR 180 – próximo ao acesso a DF 180**
**Tabela 135: Ponto 083 – Sentido Brasília/ Águas Lindas**

| PONTO        |       | Ponto 083               |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Brasília - Águas Lindas |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados     | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                       | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 06:15        | 06:30 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 115                                |
| 06:30        | 06:45 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 125                                |
| 06:45        | 07:00 | 12                      | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 305                                |
| 07:00        | 07:15 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 65                                 |
| 07:15        | 07:30 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 150                                |
| 07:30        | 07:45 | 11                      | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 135                                |
| 07:45        | 08:00 | 10                      | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 325                                |
| 08:00        | 08:15 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 225                                |
| 08:15        | 08:30 | 11                      | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 250                                |
| 08:30        | 08:45 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 240                                |
| 08:45        | 09:00 | 5                       | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 125                                |
| 09:00        | 09:15 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 200                                |
| 09:15        | 09:30 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 150                                |
| 09:30        | 09:45 | 11                      | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 220                                |
| 09:45        | 10:00 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 165                                |
| 10:00        | 10:15 | 5                       | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 10:15        | 10:30 | 5                       | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 90                                 |
| 10:30        | 10:45 | 4                       | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:45        | 11:00 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 95                                 |
| 11:00        | 11:15 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 90                                 |
| 11:15        | 11:30 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 165                                |
| 11:30        | 11:45 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 245                                |
| 11:45        | 12:00 | 2                       | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 65                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>180</b>              | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>180</b>         | <b>3800</b>                        |

**Tabela 136: Ponto 083 – Sentido Águas Lindas/ Brasília**

| PONTO        |       | Ponto 083               |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Águas Lindas - Brasília |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados     | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 39                      | 0                     | 0                      | 0              | 39                 | 2940                               |
| 06:15        | 06:30 | 56                      | 0                     | 0                      | 0              | 56                 | 3570                               |
| 06:30        | 06:45 | 38                      | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 2300                               |
| 06:45        | 07:00 | 33                      | 0                     | 0                      | 0              | 33                 | 2065                               |
| 07:00        | 07:15 | 21                      | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 1445                               |
| 07:15        | 07:30 | 13                      | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 920                                |
| 07:30        | 07:45 | 18                      | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 1305                               |
| 07:45        | 08:00 | 11                      | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 680                                |
| 08:00        | 08:15 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 520                                |
| 08:15        | 08:30 | 11                      | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 660                                |
| 08:30        | 08:45 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 280                                |
| 08:45        | 09:00 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 340                                |
| 09:00        | 09:15 | 10                      | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 360                                |
| 09:15        | 09:30 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 365                                |
| 09:30        | 09:45 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 260                                |
| 09:45        | 10:00 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 325                                |
| 10:00        | 10:15 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 185                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 220                                |
| 10:30        | 10:45 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 305                                |
| 10:45        | 11:00 | 8                       | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 220                                |
| 11:00        | 11:15 | 9                       | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 230                                |
| 11:15        | 11:30 | 4                       | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 11:30        | 11:45 | 7                       | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 205                                |
| 11:45        | 12:00 | 6                       | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 205                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>352</b>              | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>352</b>         | <b>19955</b>                       |



**Gráfico 143:** Ponto 083 – Número de viagens (Passageiros)

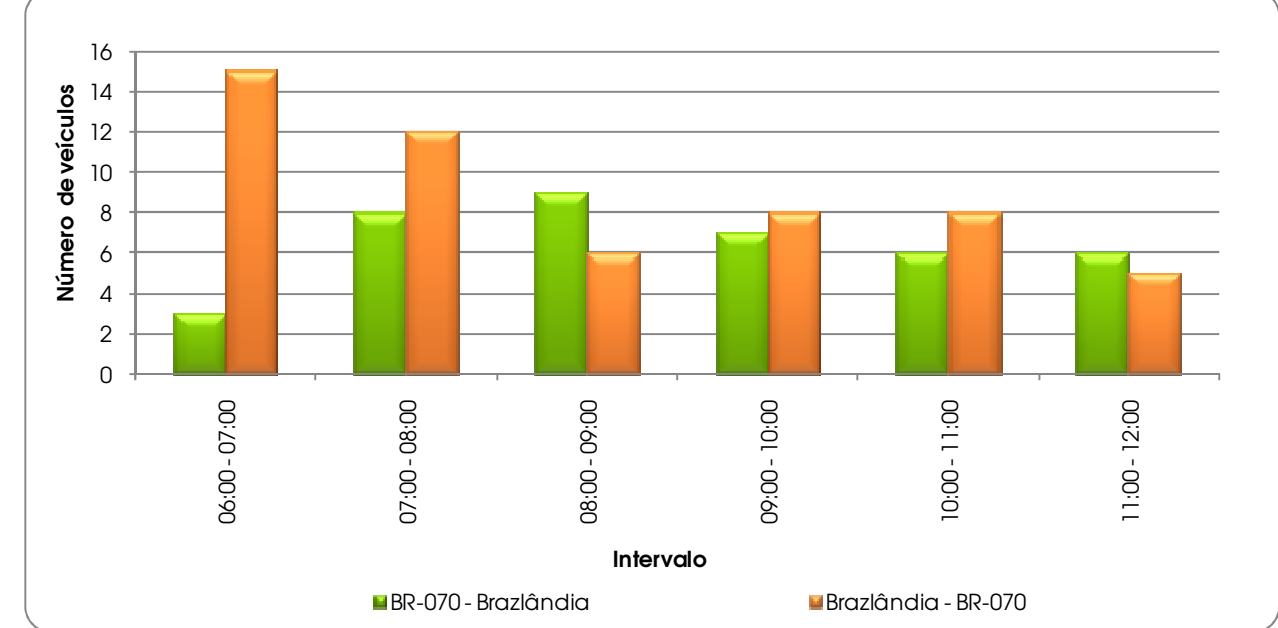
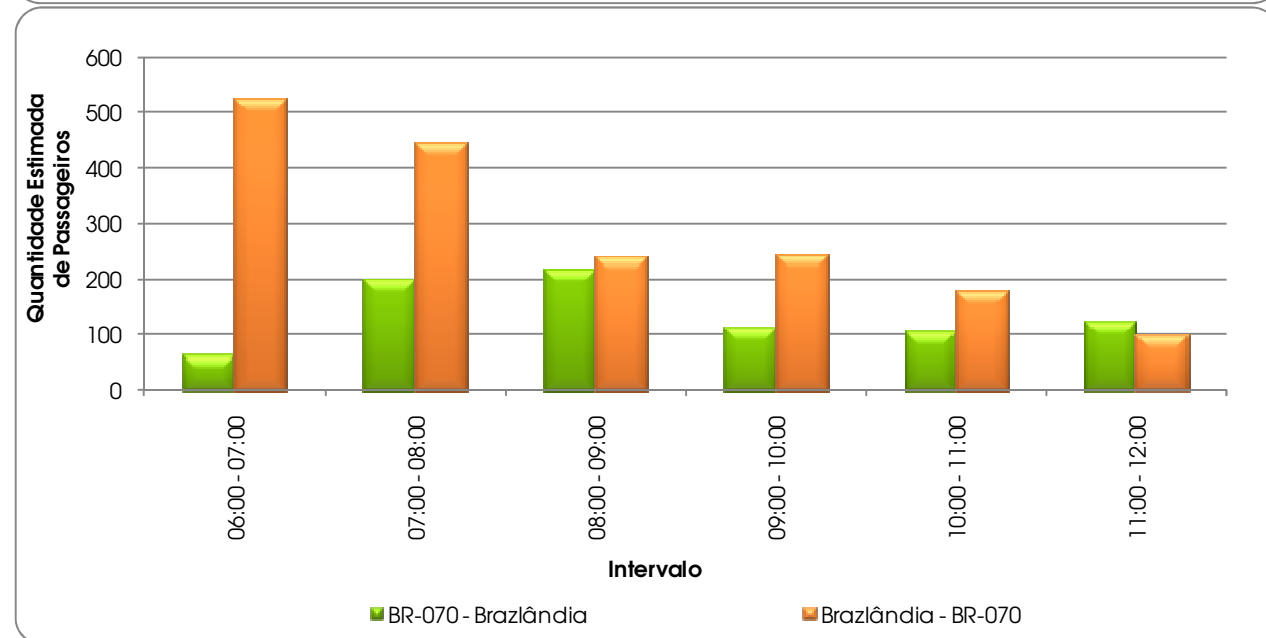
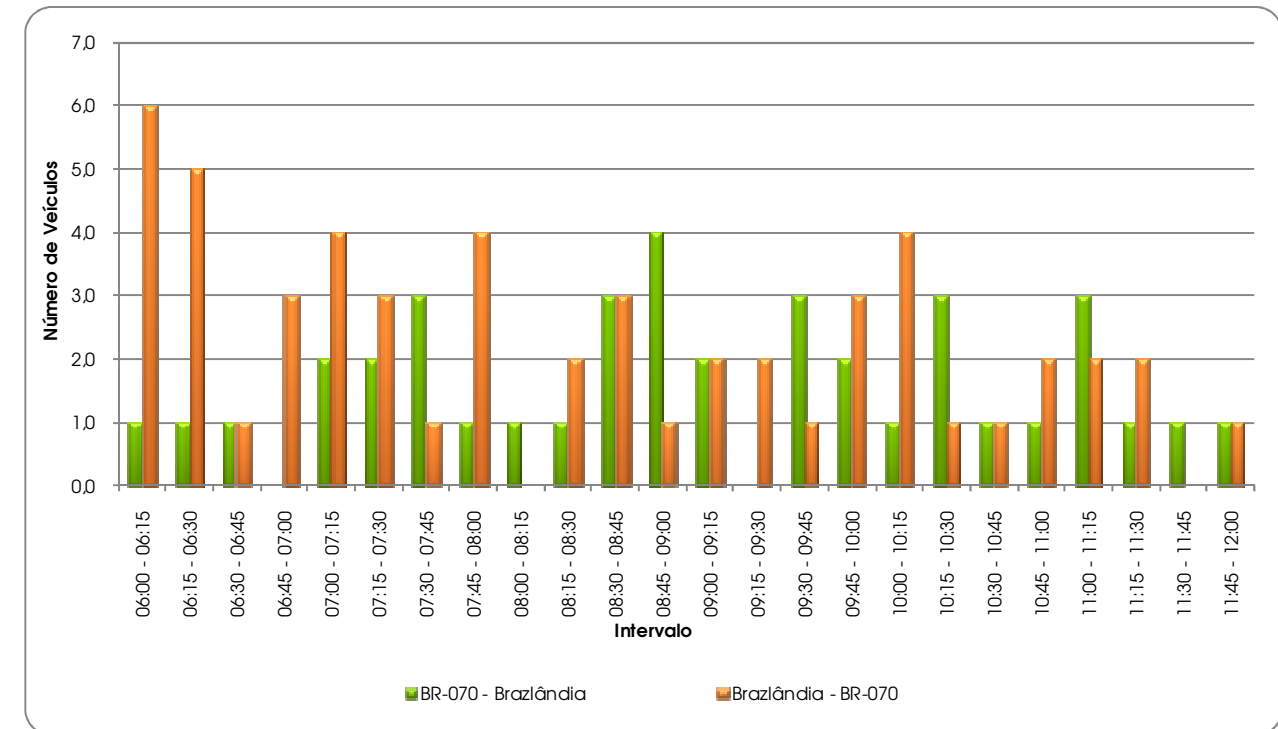
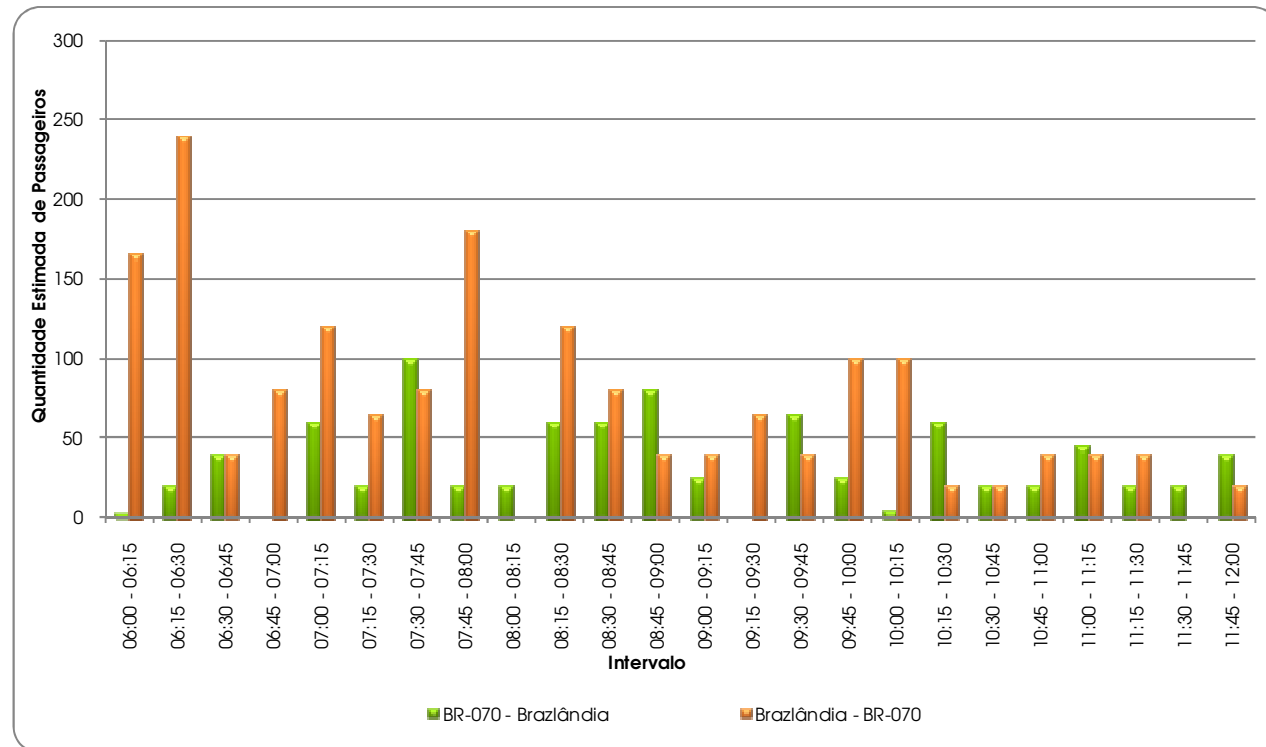
**Gráfico 144:** Ponto 083– Número de veículos (Frequência)

**Ponto 084 – BR 070 x Rua 1 (saída para Pirenópolis)**
**Tabela 137: Ponto 084 – Sentido Brazlândia/ BR 070**

| PONTO        |       | Ponto 084           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Brazlândia - BR-070 |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 165                                |
| 06:15        | 06:30 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 240                                |
| 06:30        | 06:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 06:45        | 07:00 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 07:00        | 07:15 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 07:15        | 07:30 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 07:30        | 07:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 07:45        | 08:00 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 180                                |
| 08:00        | 08:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15        | 08:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 08:30        | 08:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 08:45        | 09:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 09:00        | 09:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:15        | 09:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 65                                 |
| 09:30        | 09:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 10:00        | 10:15 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 10:15        | 10:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:30        | 10:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:45        | 11:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:00        | 11:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:15        | 11:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:30        | 11:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>54</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>54</b>          | <b>1735</b>                        |

**Tabela 138: Ponto 084 – Sentido BR 070/ Brazlândia**

| PONTO        |       | Ponto 084           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | BR-070 - Brazlândia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 06:15        | 06:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:30        | 06:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 06:45        | 07:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 07:15        | 07:30 | 0                   | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 20                                 |
| 07:30        | 07:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 07:45        | 08:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:00        | 08:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:15        | 08:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 08:30        | 08:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 08:45        | 09:00 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 09:00        | 09:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:15        | 09:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 09:45        | 10:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:00        | 10:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:15        | 10:30 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 10:30        | 10:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:45        | 11:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:00        | 11:15 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 11:15        | 11:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30        | 11:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:45        | 12:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>36</b>           | <b>0</b>              | <b>3</b>               | <b>0</b>       | <b>39</b>          | <b>828</b>                         |



**Gráfico 145:** Ponto 084 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 146:** Ponto 084– Número de veículos (Frequência)

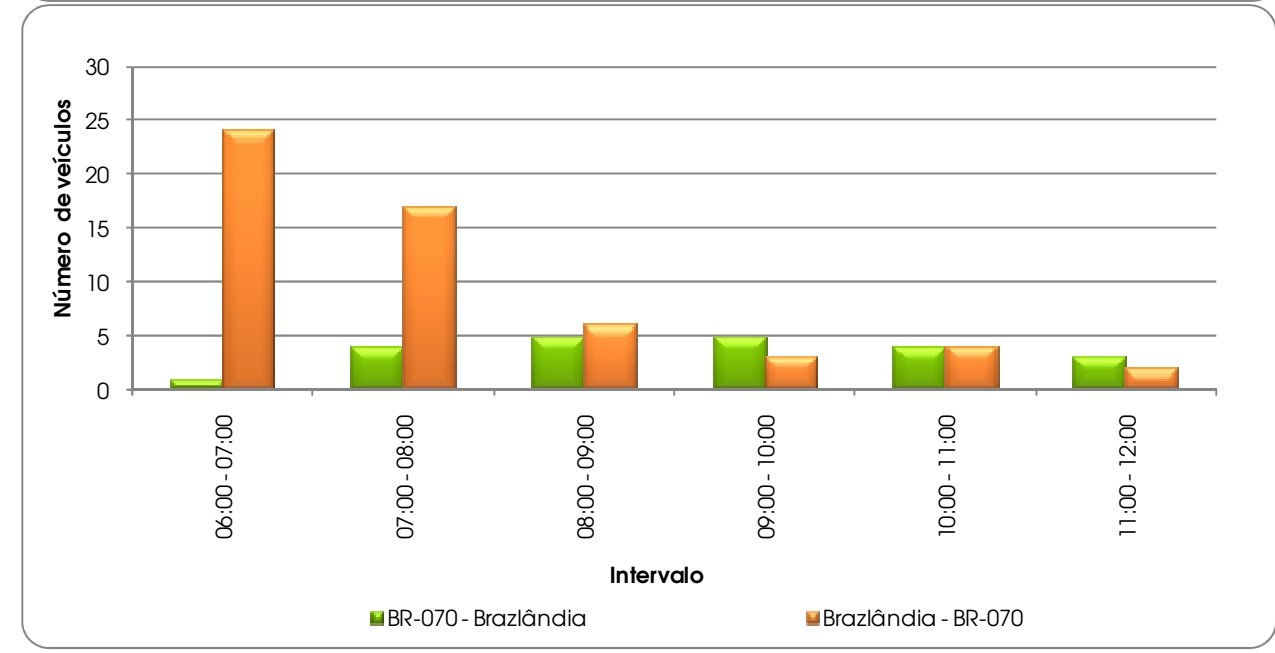
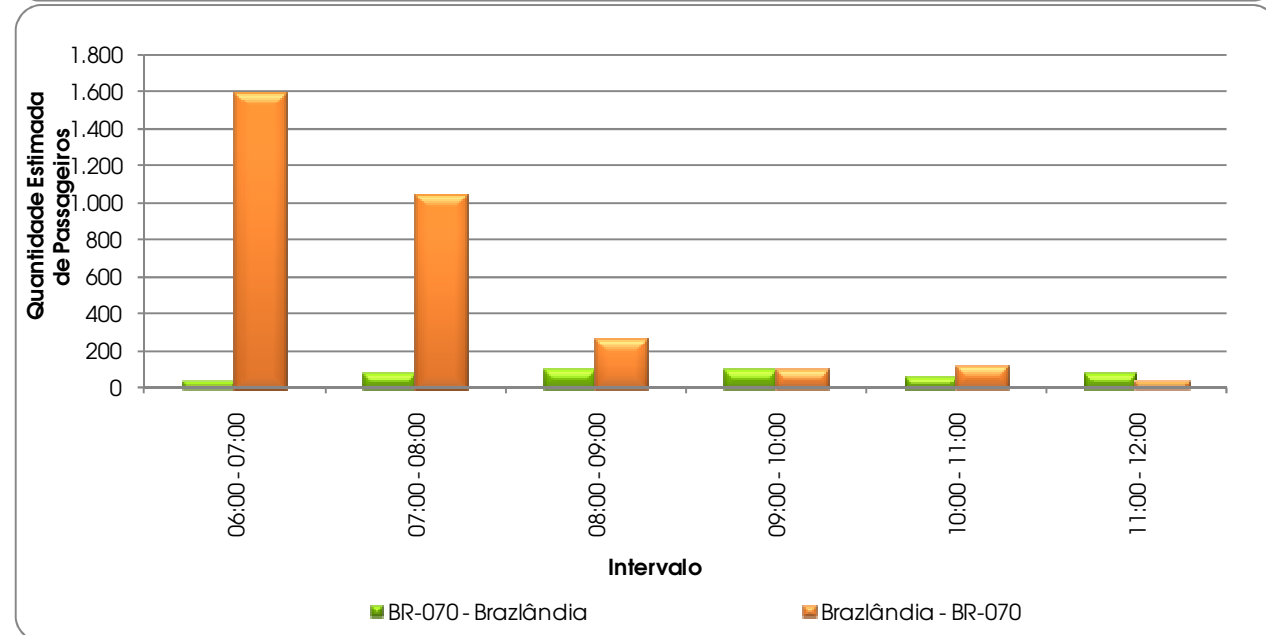
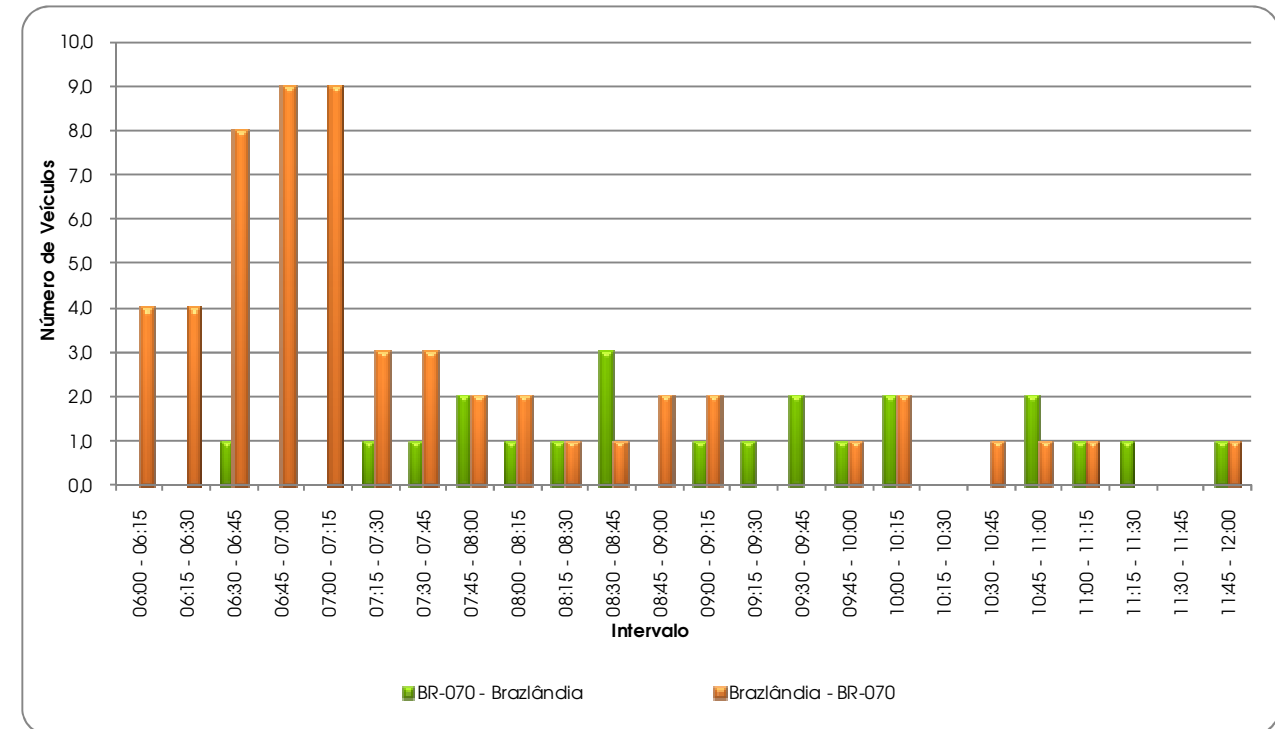
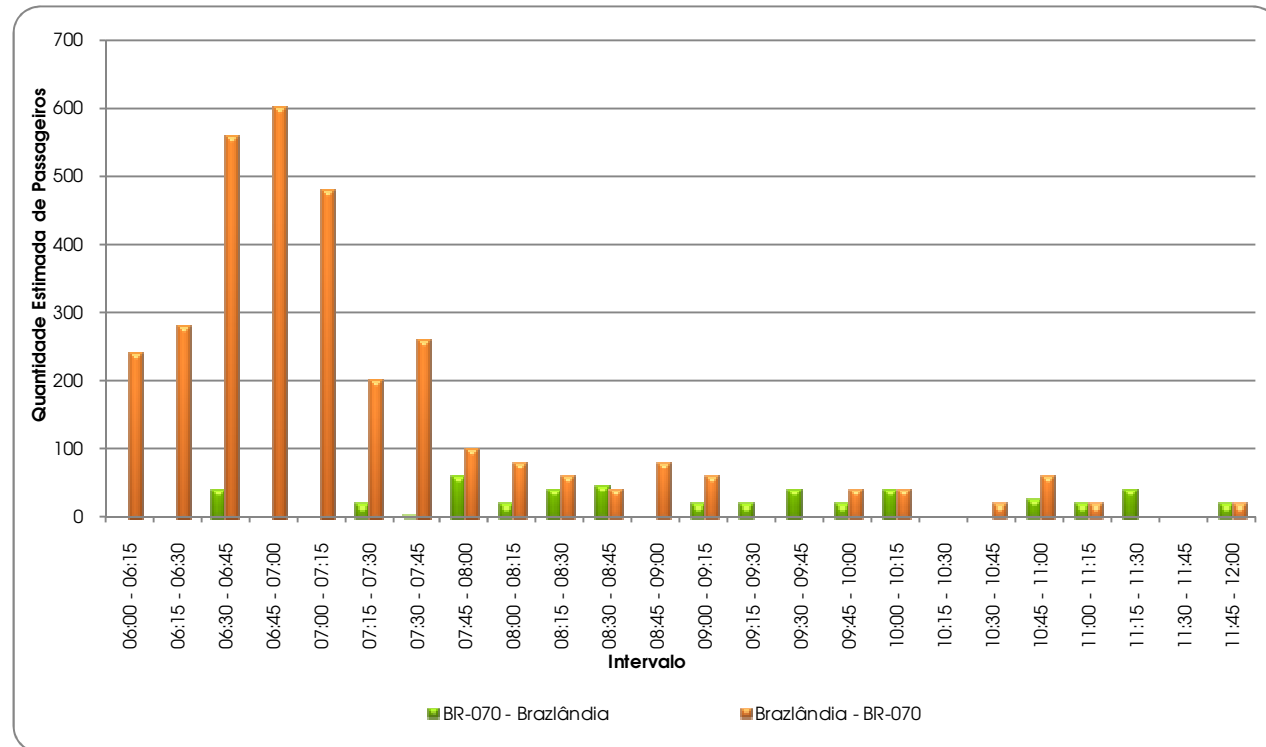


**Ponto 089 – BR 070 x Rua 1 (saída para Pirenópolis)**
**Tabela 139:** Ponto 089 – Sentido Brazlândia/ BR 070

| PONTO        |       | Ponto 089           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | BR-070 - Brazlândia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15        | 06:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 06:45        | 07:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00        | 07:15 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15        | 07:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:30        | 07:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:45        | 08:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 08:00        | 08:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:15        | 08:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:30        | 08:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 08:45        | 09:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00        | 09:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:15        | 09:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:30        | 09:45 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:45        | 10:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:15        | 10:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45        | 11:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:00        | 11:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:15        | 11:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:30        | 11:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>22</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>22</b>          | <b>475</b>                         |

**Tabela 140:** Ponto 089 – Sentido BR 070/ Brazlândia

| PONTO        |       | Ponto 089           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Brazlândia - BR-070 |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 240                                |
| 06:15        | 06:30 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 280                                |
| 06:30        | 06:45 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 560                                |
| 06:45        | 07:00 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 600                                |
| 07:00        | 07:15 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 480                                |
| 07:15        | 07:30 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 200                                |
| 07:30        | 07:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 260                                |
| 07:45        | 08:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 08:00        | 08:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 08:15        | 08:30 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 08:30        | 08:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:45        | 09:00 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 09:00        | 09:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:15        | 09:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30        | 09:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45        | 10:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:00        | 10:15 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:15        | 10:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30        | 10:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:45        | 11:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 11:00        | 11:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:15        | 11:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30        | 11:45 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45        | 12:00 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>57</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>57</b>          | <b>3240</b>                        |



**Gráfico 147:** Ponto 089 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 148:** Ponto 089 – Número de veículos (Frequência)

### **3.15 Região Administrativa de Ceilândia**

Na Região Administrativa de Ceilândia foram identificados cinco pontos de pesquisa: 051, 052, 085, 086 e 087. A localização desses pontos é apresentada na Figura 18.

Os pontos 051 e 052 foram locados na via Elmo Serejo, sendo o primeiro na interseção com a via N1, e o segundo na interseção com a QNL, próximo ao Estádio Serejão.

O ponto 085 foi locado na interseção da BR-070 com a QNM. Os pontos 086 e 087 na Avenida Hélio Prates, sendo o 086 entre as vias N1 e N2 e o segundo na interseção com a via M4.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

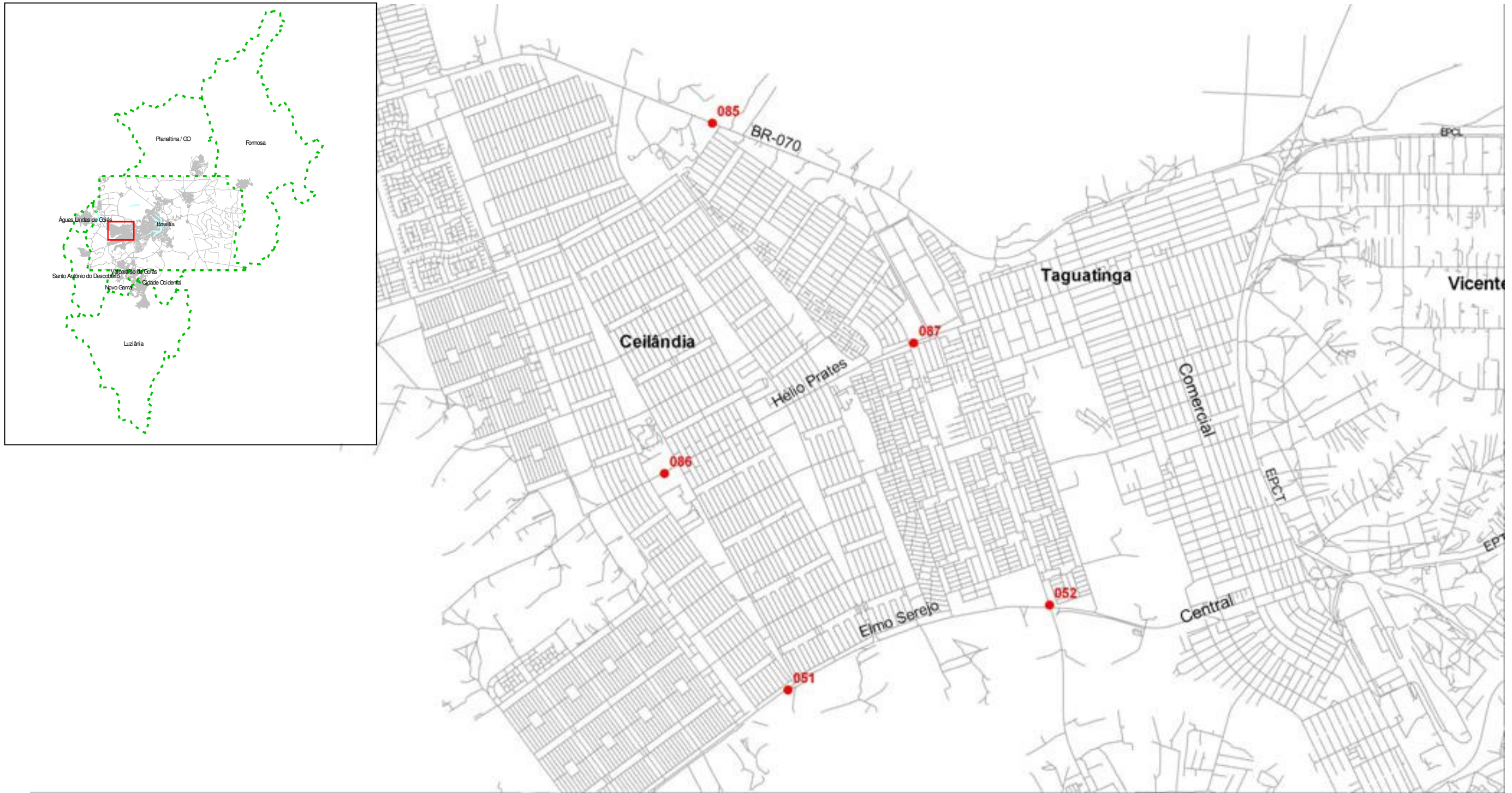


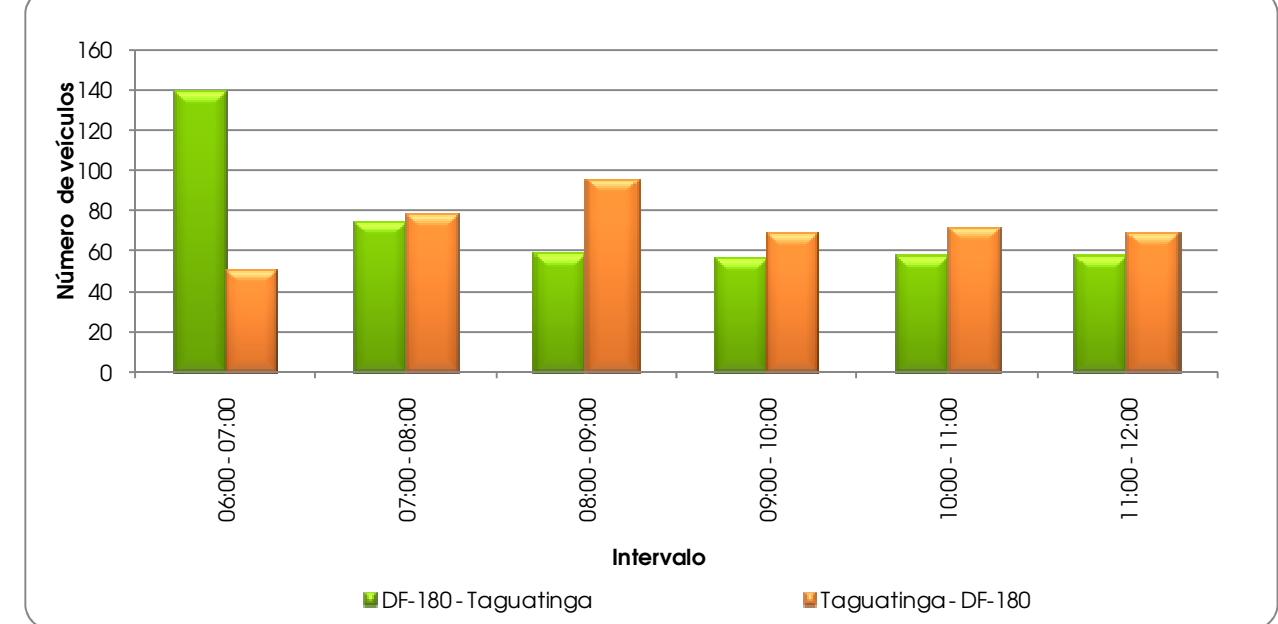
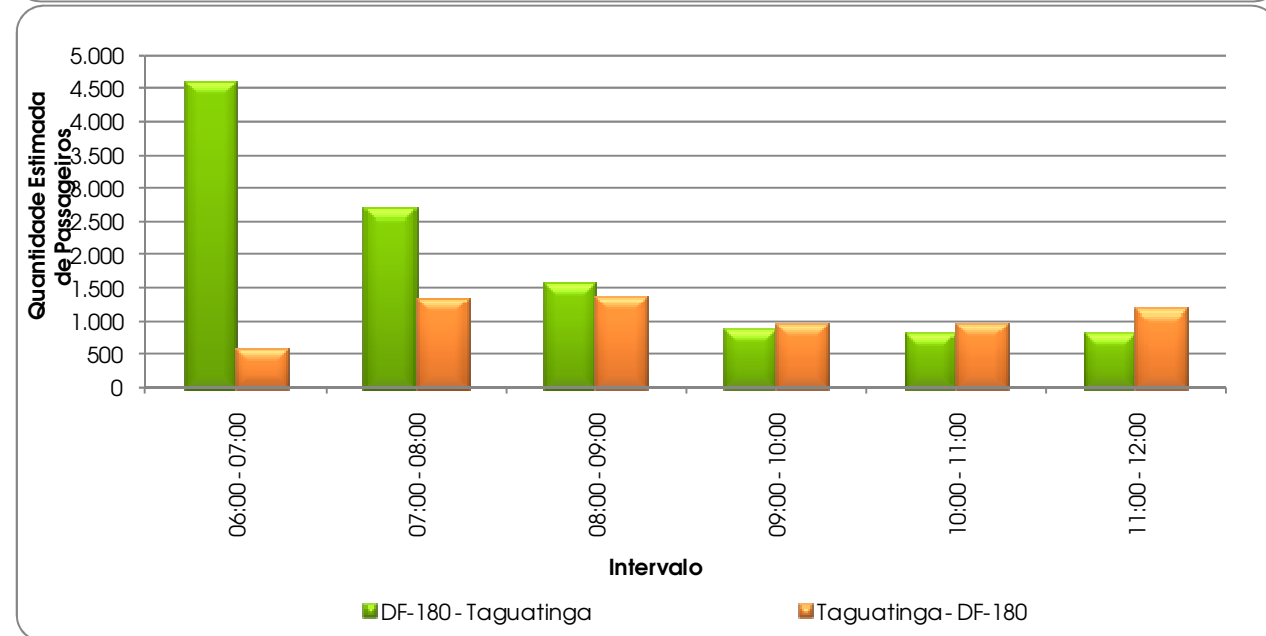
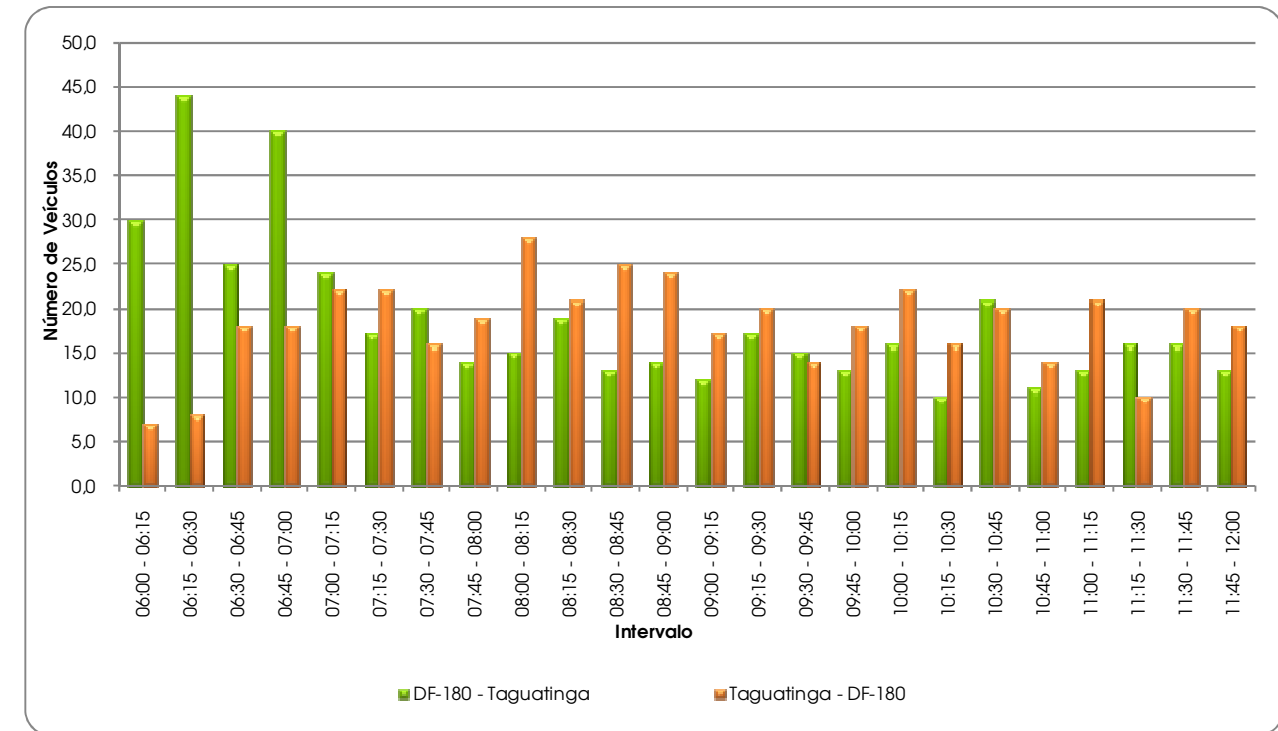
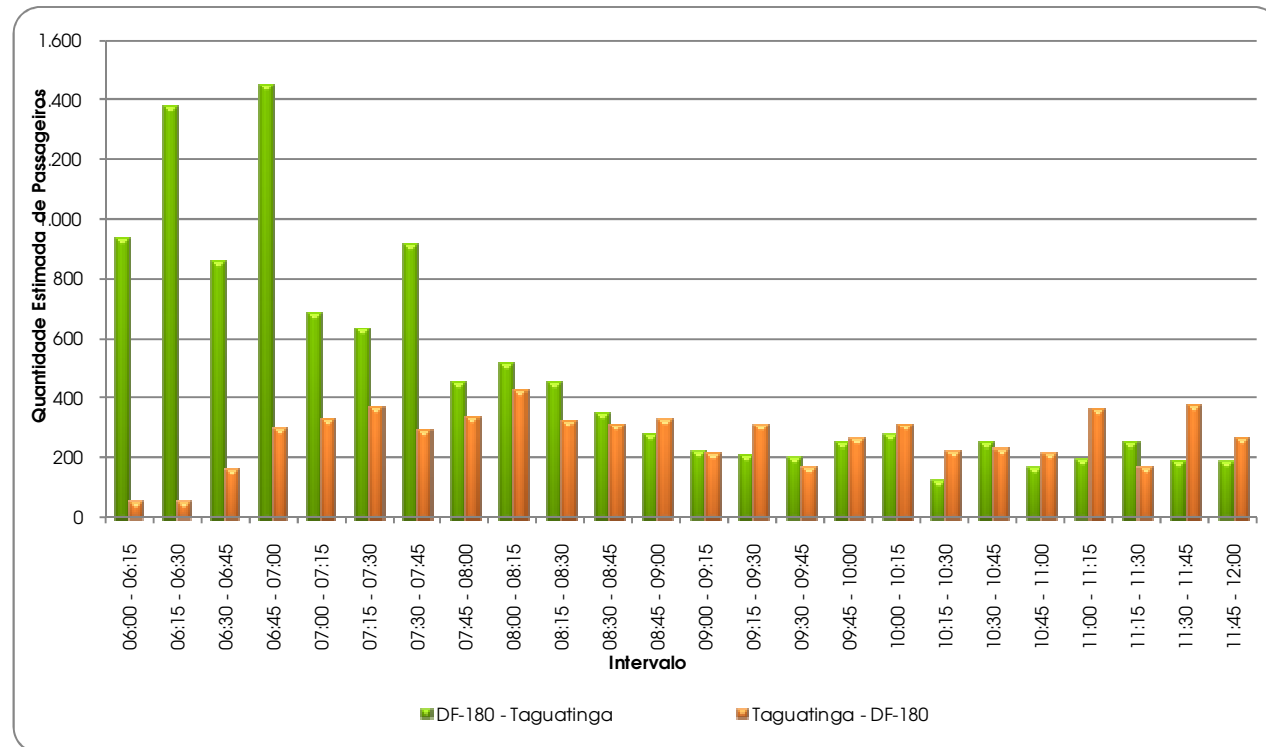
Figura 18: Localização dos pontos de pesquisa na Ceilândia

**Ponto 051 – Avenida Elmo Serejo x Via N1**
**Tabela 141: Ponto 051 – Sentido Taguatinga/ DF 180**

| PONTO        |       | Ponto 051           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Taguatinga - DF-180 |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 3                   | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 57                                 |
| 06:15        | 06:30 | 5                   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 58                                 |
| 06:30        | 06:45 | 10                  | 0                     | 8                      | 0              | 18                 | 163                                |
| 06:45        | 07:00 | 11                  | 1                     | 6                      | 0              | 18                 | 297                                |
| 07:00        | 07:15 | 19                  | 0                     | 3                      | 0              | 22                 | 335                                |
| 07:15        | 07:30 | 17                  | 0                     | 5                      | 0              | 22                 | 376                                |
| 07:30        | 07:45 | 12                  | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 295                                |
| 07:45        | 08:00 | 13                  | 0                     | 6                      | 0              | 19                 | 340                                |
| 08:00        | 08:15 | 22                  | 0                     | 6                      | 0              | 28                 | 428                                |
| 08:15        | 08:30 | 15                  | 0                     | 6                      | 0              | 21                 | 326                                |
| 08:30        | 08:45 | 18                  | 0                     | 7                      | 0              | 25                 | 315                                |
| 08:45        | 09:00 | 22                  | 0                     | 2                      | 0              | 24                 | 330                                |
| 09:00        | 09:15 | 14                  | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 221                                |
| 09:15        | 09:30 | 15                  | 0                     | 5                      | 0              | 20                 | 310                                |
| 09:30        | 09:45 | 10                  | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 173                                |
| 09:45        | 10:00 | 13                  | 0                     | 5                      | 0              | 18                 | 265                                |
| 10:00        | 10:15 | 18                  | 0                     | 4                      | 0              | 22                 | 316                                |
| 10:15        | 10:30 | 10                  | 0                     | 6                      | 0              | 16                 | 224                                |
| 10:30        | 10:45 | 15                  | 0                     | 5                      | 0              | 20                 | 231                                |
| 10:45        | 11:00 | 10                  | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 216                                |
| 11:00        | 11:15 | 15                  | 0                     | 6                      | 0              | 21                 | 365                                |
| 11:15        | 11:30 | 7                   | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 170                                |
| 11:30        | 11:45 | 17                  | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 380                                |
| 11:45        | 12:00 | 13                  | 0                     | 5                      | 0              | 18                 | 266                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>324</b>          | <b>1</b>              | <b>113</b>             | <b>0</b>       | <b>438</b>         | <b>6457</b>                        |

**Tabela 142: Ponto 051 – Sentido DF 180/ Taguatinga**

| PONTO        |       | Ponto 051           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-180 - Taguatinga |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 25                  | 0                     | 5                      | 0              | 30                 | 936                                |
| 06:15        | 06:30 | 41                  | 0                     | 3                      | 0              | 44                 | 1376                               |
| 06:30        | 06:45 | 20                  | 0                     | 5                      | 0              | 25                 | 864                                |
| 06:45        | 07:00 | 38                  | 0                     | 2                      | 0              | 40                 | 1450                               |
| 07:00        | 07:15 | 21                  | 0                     | 3                      | 0              | 24                 | 690                                |
| 07:15        | 07:30 | 16                  | 0                     | 1                      | 0              | 17                 | 633                                |
| 07:30        | 07:45 | 17                  | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 915                                |
| 07:45        | 08:00 | 12                  | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 455                                |
| 08:00        | 08:15 | 11                  | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 518                                |
| 08:15        | 08:30 | 16                  | 0                     | 3                      | 0              | 19                 | 453                                |
| 08:30        | 08:45 | 10                  | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 355                                |
| 08:45        | 09:00 | 12                  | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 280                                |
| 09:00        | 09:15 | 10                  | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 225                                |
| 09:15        | 09:30 | 14                  | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 215                                |
| 09:30        | 09:45 | 13                  | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 205                                |
| 09:45        | 10:00 | 11                  | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 255                                |
| 10:00        | 10:15 | 12                  | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 278                                |
| 10:15        | 10:30 | 9                   | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 125                                |
| 10:30        | 10:45 | 18                  | 0                     | 3                      | 0              | 21                 | 255                                |
| 10:45        | 11:00 | 10                  | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 170                                |
| 11:00        | 11:15 | 12                  | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 200                                |
| 11:15        | 11:30 | 14                  | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 255                                |
| 11:30        | 11:45 | 14                  | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 195                                |
| 11:45        | 12:00 | 11                  | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 190                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>387</b>          | <b>0</b>              | <b>61</b>              | <b>0</b>       | <b>448</b>         | <b>11493</b>                       |



**Gráfico 149:** Ponto 051 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 150:** Ponto 051 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 052 – Avenida Elmo Serejo x QNL**
**Tabela 143:** Ponto 052 – Sentido Ceilândia/ DF 001 ( Pistão)

| PONTO        |       | Ponto 052                   |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Ceilândia - DF-001 (Pistão) |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 44                          | 0                     | 14                     | 0              | 58                 | 2117                               |
| 06:15        | 06:30 | 38                          | 0                     | 22                     | 0              | 60                 | 2256                               |
| 06:30        | 06:45 | 40                          | 0                     | 19                     | 0              | 59                 | 2235                               |
| 06:45        | 07:00 | 42                          | 0                     | 18                     | 0              | 60                 | 2388                               |
| 07:00        | 07:15 | 49                          | 0                     | 15                     | 0              | 64                 | 2508                               |
| 07:15        | 07:30 | 44                          | 1                     | 13                     | 0              | 58                 | 2018                               |
| 07:30        | 07:45 | 30                          | 0                     | 14                     | 0              | 44                 | 1685                               |
| 07:45        | 08:00 | 31                          | 0                     | 19                     | 0              | 50                 | 1505                               |
| 08:00        | 08:15 | 26                          | 0                     | 13                     | 0              | 39                 | 1360                               |
| 08:15        | 08:30 | 30                          | 0                     | 16                     | 0              | 46                 | 1283                               |
| 08:30        | 08:45 | 21                          | 0                     | 20                     | 0              | 41                 | 970                                |
| 08:45        | 09:00 | 20                          | 0                     | 13                     | 0              | 33                 | 855                                |
| 09:00        | 09:15 | 20                          | 0                     | 15                     | 0              | 35                 | 673                                |
| 09:15        | 09:30 | 20                          | 0                     | 15                     | 0              | 35                 | 648                                |
| 09:30        | 09:45 | 32                          | 0                     | 14                     | 0              | 46                 | 863                                |
| 09:45        | 10:00 | 18                          | 0                     | 15                     | 0              | 33                 | 638                                |
| 10:00        | 10:15 | 24                          | 0                     | 19                     | 0              | 43                 | 745                                |
| 10:15        | 10:30 | 24                          | 0                     | 15                     | 0              | 39                 | 672                                |
| 10:30        | 10:45 | 30                          | 0                     | 15                     | 0              | 45                 | 797                                |
| 10:45        | 11:00 | 25                          | 0                     | 15                     | 0              | 40                 | 644                                |
| 11:00        | 11:15 | 27                          | 0                     | 12                     | 0              | 39                 | 539                                |
| 11:15        | 11:30 | 19                          | 0                     | 10                     | 0              | 29                 | 429                                |
| 11:30        | 11:45 | 27                          | 0                     | 13                     | 0              | 40                 | 587                                |
| 11:45        | 12:00 | 22                          | 0                     | 15                     | 0              | 37                 | 570                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>703</b>                  | <b>1</b>              | <b>369</b>             | <b>0</b>       | <b>1073</b>        | <b>28985</b>                       |

**Tabela 144:** Ponto 052 – Sentido DF 001 ( Pistão)/ Ceilândia

| PONTO        |       | Ponto 052                   |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-001 (Pistão) - Ceilândia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 12                          | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 220                                |
| 06:15        | 06:30 | 10                          | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 109                                |
| 06:30        | 06:45 | 24                          | 0                     | 5                      | 0              | 29                 | 361                                |
| 06:45        | 07:00 | 26                          | 0                     | 8                      | 0              | 34                 | 378                                |
| 07:00        | 07:15 | 46                          | 0                     | 4                      | 0              | 50                 | 638                                |
| 07:15        | 07:30 | 43                          | 0                     | 10                     | 0              | 53                 | 670                                |
| 07:30        | 07:45 | 33                          | 0                     | 9                      | 0              | 42                 | 486                                |
| 07:45        | 08:00 | 33                          | 0                     | 7                      | 0              | 40                 | 639                                |
| 08:00        | 08:15 | 39                          | 1                     | 10                     | 0              | 50                 | 582                                |
| 08:15        | 08:30 | 31                          | 0                     | 14                     | 0              | 45                 | 660                                |
| 08:30        | 08:45 | 32                          | 0                     | 9                      | 0              | 41                 | 328                                |
| 08:45        | 09:00 | 43                          | 0                     | 12                     | 0              | 55                 | 638                                |
| 09:00        | 09:15 | 30                          | 0                     | 11                     | 0              | 41                 | 421                                |
| 09:15        | 09:30 | 29                          | 0                     | 13                     | 0              | 42                 | 428                                |
| 09:30        | 09:45 | 22                          | 1                     | 11                     | 0              | 34                 | 315                                |
| 09:45        | 10:00 | 16                          | 0                     | 11                     | 0              | 27                 | 365                                |
| 10:00        | 10:15 | 16                          | 0                     | 14                     | 0              | 30                 | 318                                |
| 10:15        | 10:30 | 27                          | 0                     | 9                      | 0              | 36                 | 505                                |
| 10:30        | 10:45 | 21                          | 0                     | 10                     | 0              | 31                 | 375                                |
| 10:45        | 11:00 | 23                          | 0                     | 12                     | 0              | 35                 | 485                                |
| 11:00        | 11:15 | 29                          | 0                     | 9                      | 0              | 38                 | 475                                |
| 11:15        | 11:30 | 17                          | 0                     | 14                     | 0              | 31                 | 391                                |
| 11:30        | 11:45 | 22                          | 0                     | 7                      | 0              | 29                 | 471                                |
| 11:45        | 12:00 | 23                          | 0                     | 13                     | 0              | 36                 | 571                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>647</b>                  | <b>2</b>              | <b>227</b>             | <b>0</b>       | <b>876</b>         | <b>10829</b>                       |

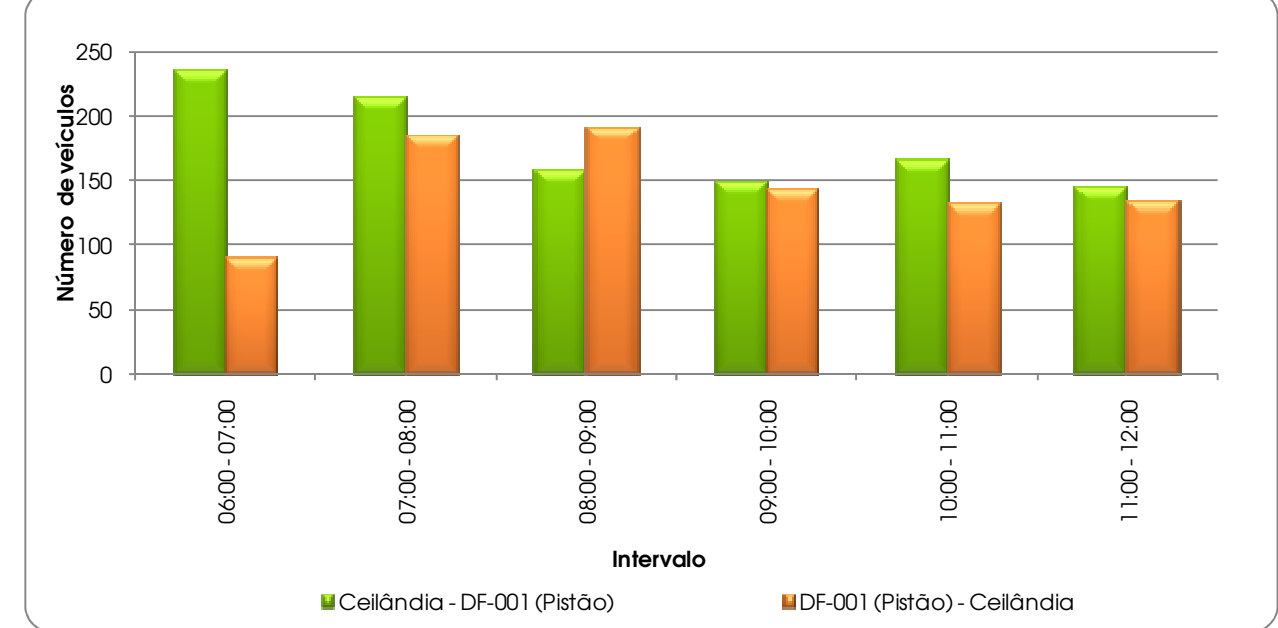
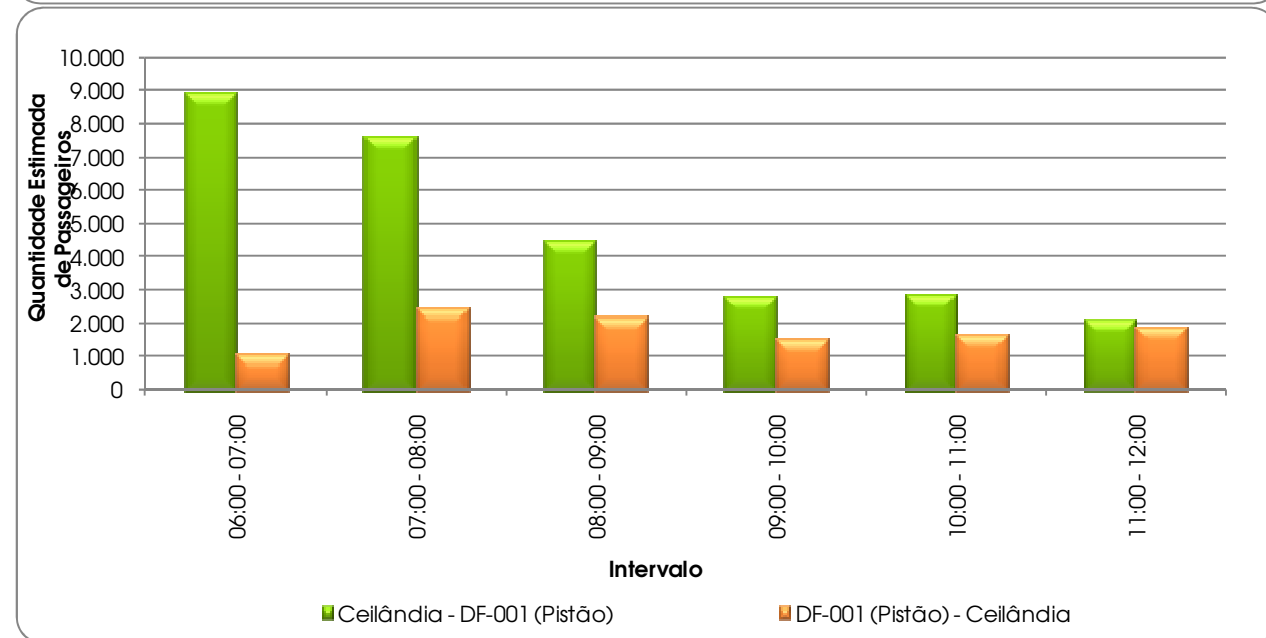
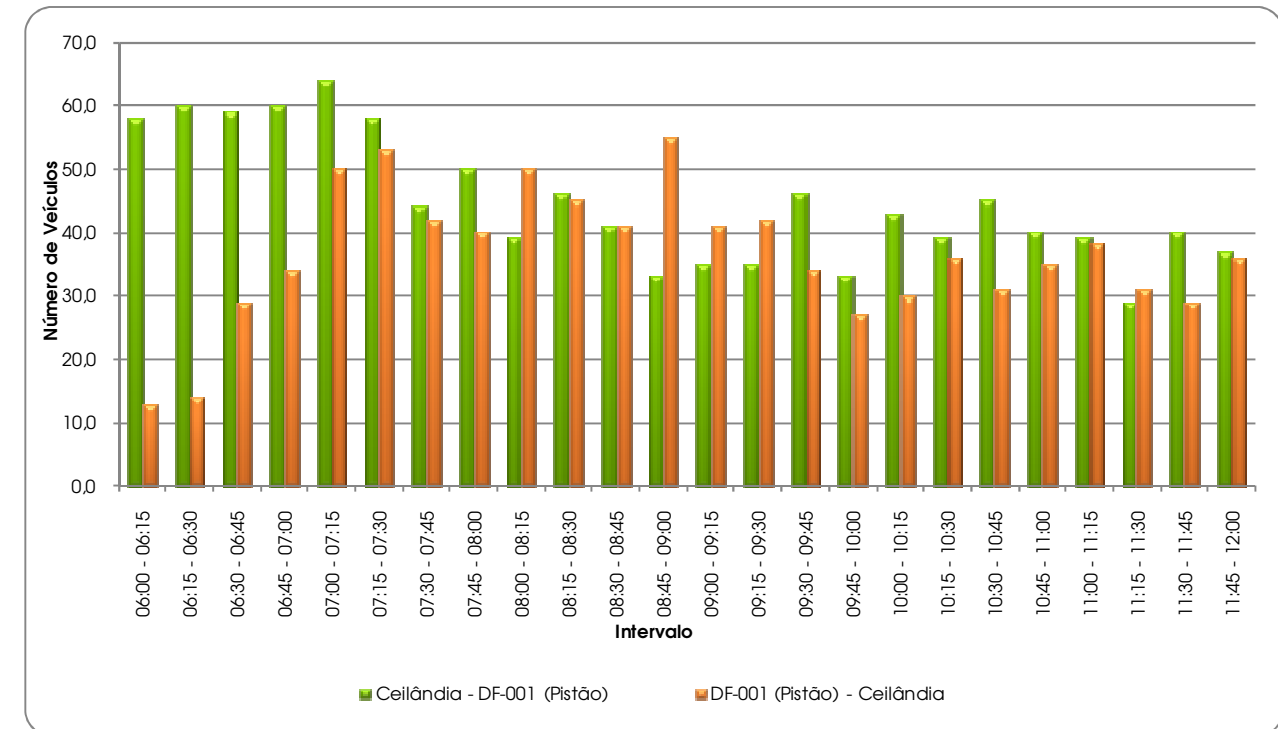
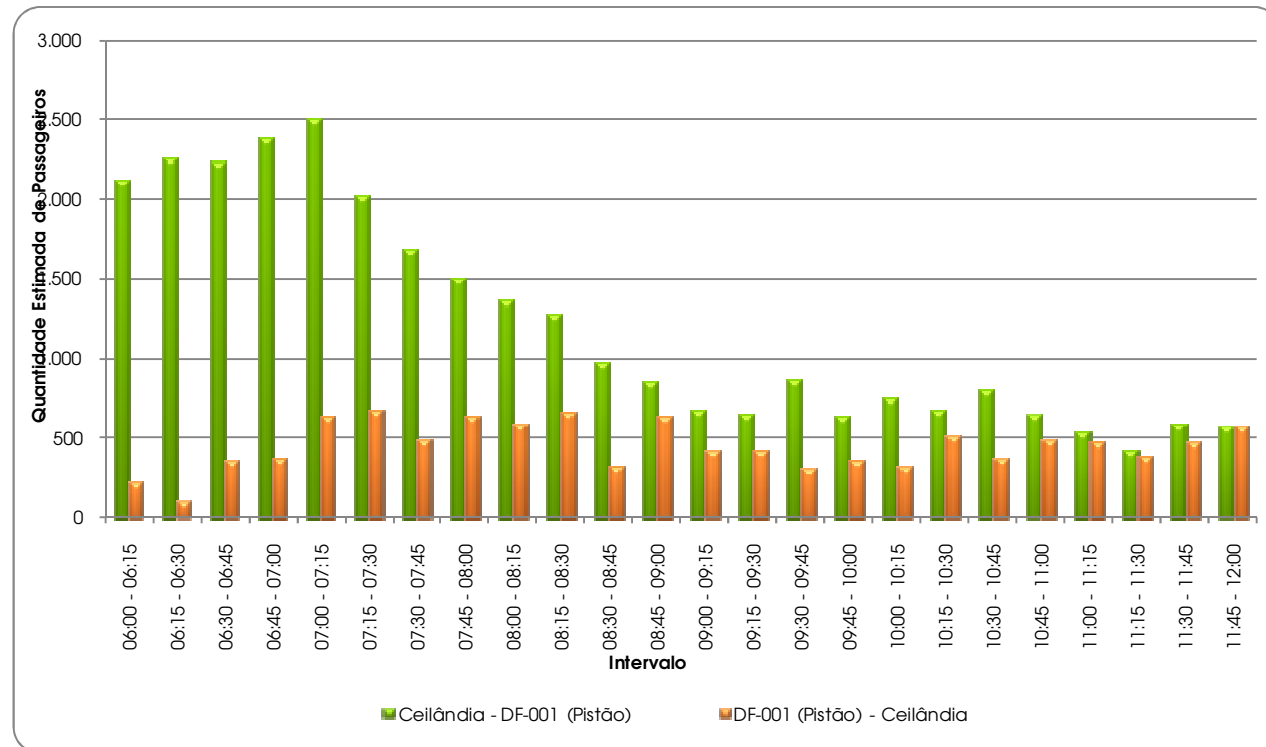


Gráfico 151: ponto 052 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 152: ponto 052 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 085 – BR 070 x QNM**
**Tabela 145:** Ponto 085 – Sentido Águas Lindas/ EPIA

| PONTO        |       | Ponto 085           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Águas Lindas - EPIA |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 51                  | 0                     | 3                      | 0              | 54                 | 2979                               |
| 06:15        | 06:30 | 51                  | 0                     | 2                      | 0              | 53                 | 3331                               |
| 06:30        | 06:45 | 57                  | 0                     | 0                      | 0              | 57                 | 3195                               |
| 06:45        | 07:00 | 45                  | 0                     | 0                      | 0              | 45                 | 2630                               |
| 07:00        | 07:15 | 24                  | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 1170                               |
| 07:15        | 07:30 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 885                                |
| 07:30        | 07:45 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 825                                |
| 07:45        | 08:00 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 955                                |
| 08:00        | 08:15 | 13                  | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 743                                |
| 08:15        | 08:30 | 8                   | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 423                                |
| 08:30        | 08:45 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 430                                |
| 08:45        | 09:00 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 345                                |
| 09:00        | 09:15 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 260                                |
| 09:15        | 09:30 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 300                                |
| 09:30        | 09:45 | 4                   | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 183                                |
| 09:45        | 10:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 10:00        | 10:15 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 465                                |
| 10:15        | 10:30 | 8                   | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 143                                |
| 10:30        | 10:45 | 7                   | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 248                                |
| 10:45        | 11:00 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 180                                |
| 11:00        | 11:15 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 260                                |
| 11:15        | 11:30 | 4                   | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 68                                 |
| 11:30        | 11:45 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 180                                |
| 11:45        | 12:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 205                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>399</b>          | <b>0</b>              | <b>11</b>              | <b>0</b>       | <b>410</b>         | <b>20643</b>                       |

**Tabela 146:** Ponto 085 – Sentido EPIA/ Águas Lindas

| PONTO        |       | Ponto 085           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPIA - Águas Lindas |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                   | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 8                                  |
| 06:15        | 06:30 | 15                  | 0                     | 2                      | 0              | 17                 | 96                                 |
| 06:30        | 06:45 | 17                  | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 214                                |
| 06:45        | 07:00 | 18                  | 0                     | 2                      | 0              | 20                 | 301                                |
| 07:00        | 07:15 | 15                  | 0                     | 1                      | 0              | 16                 | 183                                |
| 07:15        | 07:30 | 19                  | 0                     | 3                      | 0              | 22                 | 319                                |
| 07:30        | 07:45 | 15                  | 0                     | 3                      | 0              | 18                 | 321                                |
| 07:45        | 08:00 | 20                  | 0                     | 4                      | 0              | 24                 | 394                                |
| 08:00        | 08:15 | 21                  | 0                     | 3                      | 0              | 24                 | 286                                |
| 08:15        | 08:30 | 15                  | 0                     | 3                      | 0              | 18                 | 224                                |
| 08:30        | 08:45 | 19                  | 1                     | 3                      | 0              | 23                 | 268                                |
| 08:45        | 09:00 | 15                  | 0                     | 2                      | 0              | 17                 | 146                                |
| 09:00        | 09:15 | 19                  | 0                     | 3                      | 0              | 22                 | 399                                |
| 09:15        | 09:30 | 22                  | 0                     | 1                      | 0              | 23                 | 258                                |
| 09:30        | 09:45 | 17                  | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 316                                |
| 09:45        | 10:00 | 15                  | 0                     | 4                      | 0              | 19                 | 256                                |
| 10:00        | 10:15 | 11                  | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 233                                |
| 10:15        | 10:30 | 11                  | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 236                                |
| 10:30        | 10:45 | 12                  | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 208                                |
| 10:45        | 11:00 | 11                  | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 283                                |
| 11:00        | 11:15 | 14                  | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 248                                |
| 11:15        | 11:30 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 125                                |
| 11:30        | 11:45 | 11                  | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 300                                |
| 11:45        | 12:00 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 180                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>345</b>          | <b>1</b>              | <b>63</b>              | <b>0</b>       | <b>409</b>         | <b>5802</b>                        |

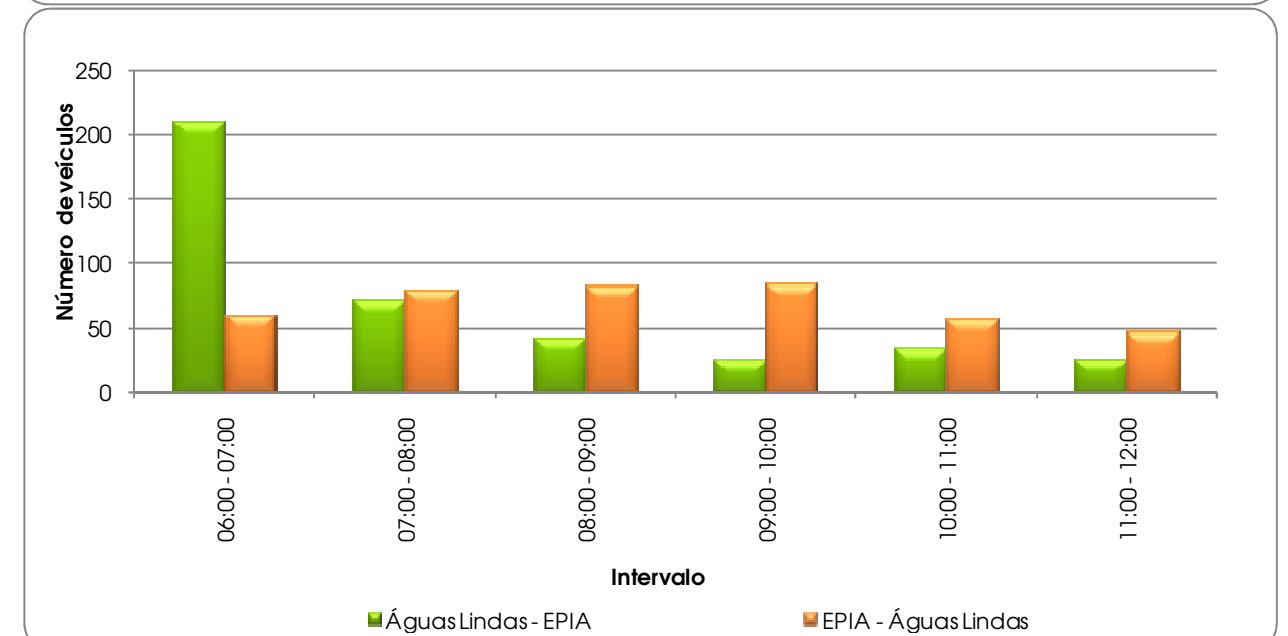
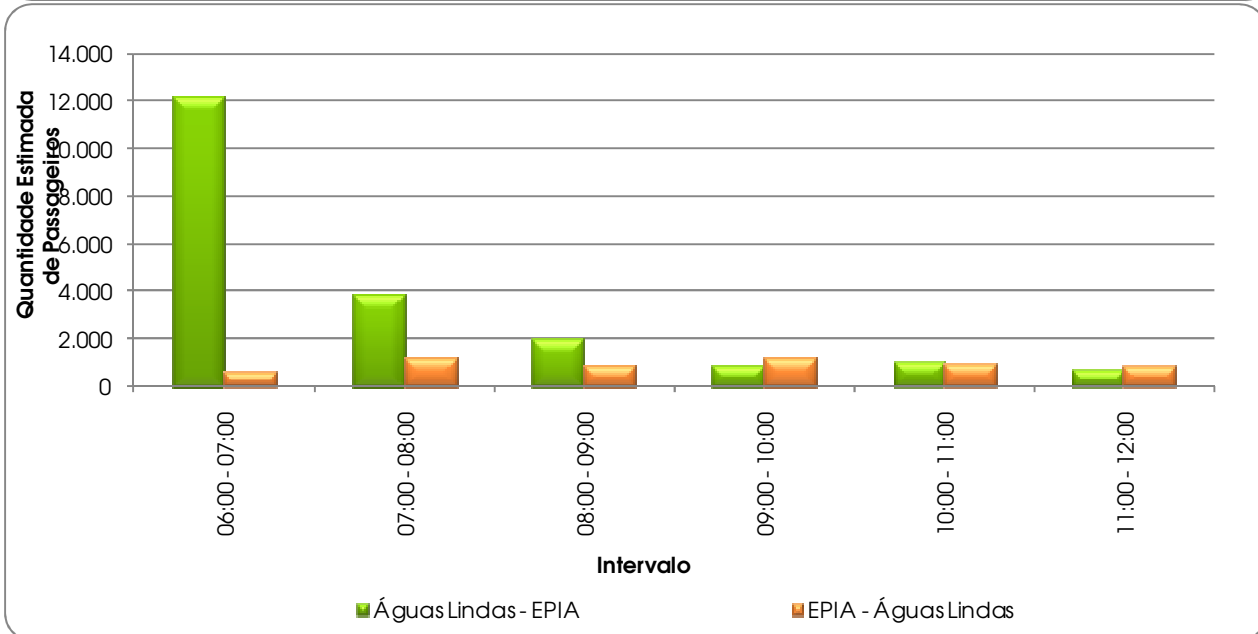
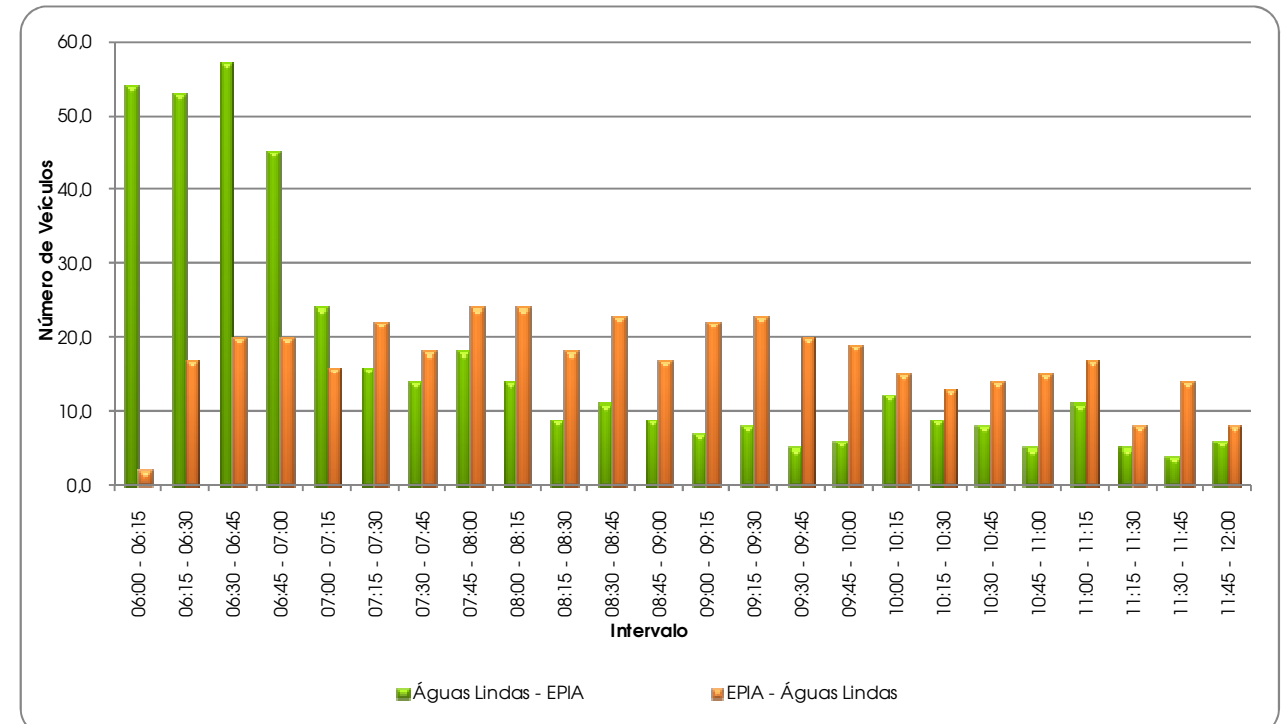
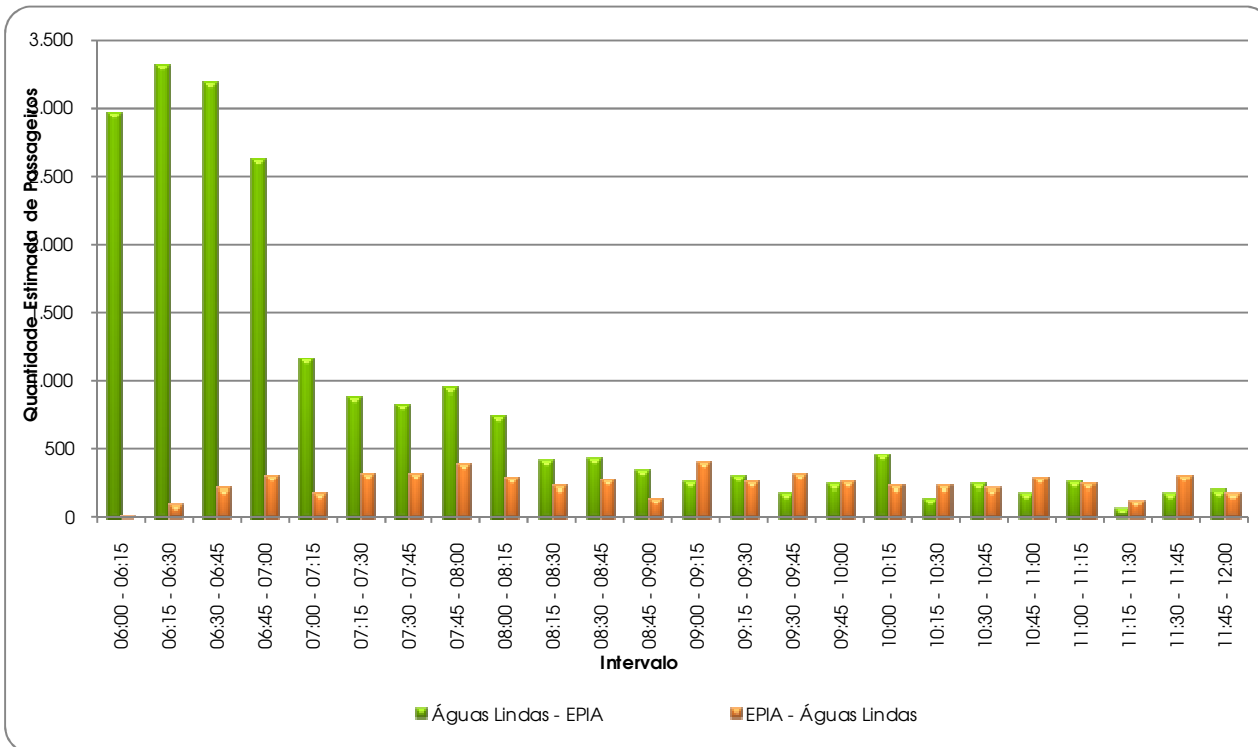


Gráfico 153: ponto 085 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 154: ponto 085 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 086 – Avenida Hélio Prates – entre a via N1 e N2**
**Tabela 147:** Ponto 086 – Sentido DF 180/ DF 001 (Pistão Norte)

| PONTO        |       | Ponto 086                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-180 - DF-001 (Pistão Norte) |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 24                             | 0                     | 2                      | 0              | 26                 | 1131                               |
| 06:15        | 06:30 | 31                             | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 1190                               |
| 06:30        | 06:45 | 32                             | 0                     | 1                      | 0              | 33                 | 1145                               |
| 06:45        | 07:00 | 35                             | 0                     | 1                      | 0              | 36                 | 1425                               |
| 07:00        | 07:15 | 24                             | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 900                                |
| 07:15        | 07:30 | 23                             | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 835                                |
| 07:30        | 07:45 | 26                             | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 1090                               |
| 07:45        | 08:00 | 30                             | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 1158                               |
| 08:00        | 08:15 | 23                             | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 795                                |
| 08:15        | 08:30 | 21                             | 0                     | 1                      | 0              | 22                 | 665                                |
| 08:30        | 08:45 | 23                             | 0                     | 1                      | 0              | 24                 | 630                                |
| 08:45        | 09:00 | 28                             | 0                     | 1                      | 0              | 29                 | 680                                |
| 09:00        | 09:15 | 19                             | 0                     | 1                      | 0              | 20                 | 463                                |
| 09:15        | 09:30 | 20                             | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 445                                |
| 09:30        | 09:45 | 17                             | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 245                                |
| 09:45        | 10:00 | 25                             | 0                     | 1                      | 0              | 26                 | 490                                |
| 10:00        | 10:15 | 22                             | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 510                                |
| 10:15        | 10:30 | 18                             | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 500                                |
| 10:30        | 10:45 | 23                             | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 435                                |
| 10:45        | 11:00 | 23                             | 0                     | 1                      | 0              | 24                 | 413                                |
| 11:00        | 11:15 | 19                             | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 335                                |
| 11:15        | 11:30 | 15                             | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 250                                |
| 11:30        | 11:45 | 17                             | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 225                                |
| 11:45        | 12:00 | 20                             | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 460                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>558</b>                     | <b>0</b>              | <b>11</b>              | <b>0</b>       | <b>569</b>         | <b>16415</b>                       |

**Tabela 148:** Ponto 086 – Sentido DF 001 (Pistão Norte)/ DF 180

| PONTO        |       | Ponto 086                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-001 (Pistão Norte) - DF-180 |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 2                              | 0                     | 6                      | 0              | 8                  | 95                                 |
| 06:15        | 06:30 | 6                              | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 132                                |
| 06:30        | 06:45 | 11                             | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 196                                |
| 06:45        | 07:00 | 14                             | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 288                                |
| 07:00        | 07:15 | 14                             | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 241                                |
| 07:15        | 07:30 | 19                             | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 355                                |
| 07:30        | 07:45 | 18                             | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 320                                |
| 07:45        | 08:00 | 23                             | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 370                                |
| 08:00        | 08:15 | 19                             | 1                     | 0                      | 0              | 20                 | 260                                |
| 08:15        | 08:30 | 25                             | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 470                                |
| 08:30        | 08:45 | 27                             | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 495                                |
| 08:45        | 09:00 | 22                             | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 320                                |
| 09:00        | 09:15 | 20                             | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 315                                |
| 09:15        | 09:30 | 31                             | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 545                                |
| 09:30        | 09:45 | 21                             | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 300                                |
| 09:45        | 10:00 | 23                             | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 365                                |
| 10:00        | 10:15 | 18                             | 0                     | 1                      | 0              | 19                 | 293                                |
| 10:15        | 10:30 | 22                             | 0                     | 1                      | 0              | 23                 | 428                                |
| 10:30        | 10:45 | 13                             | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 290                                |
| 10:45        | 11:00 | 26                             | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 515                                |
| 11:00        | 11:15 | 16                             | 0                     | 1                      | 0              | 17                 | 313                                |
| 11:15        | 11:30 | 25                             | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 475                                |
| 11:30        | 11:45 | 19                             | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 360                                |
| 11:45        | 12:00 | 21                             | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 420                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>455</b>                     | <b>1</b>              | <b>18</b>              | <b>0</b>       | <b>474</b>         | <b>8161</b>                        |

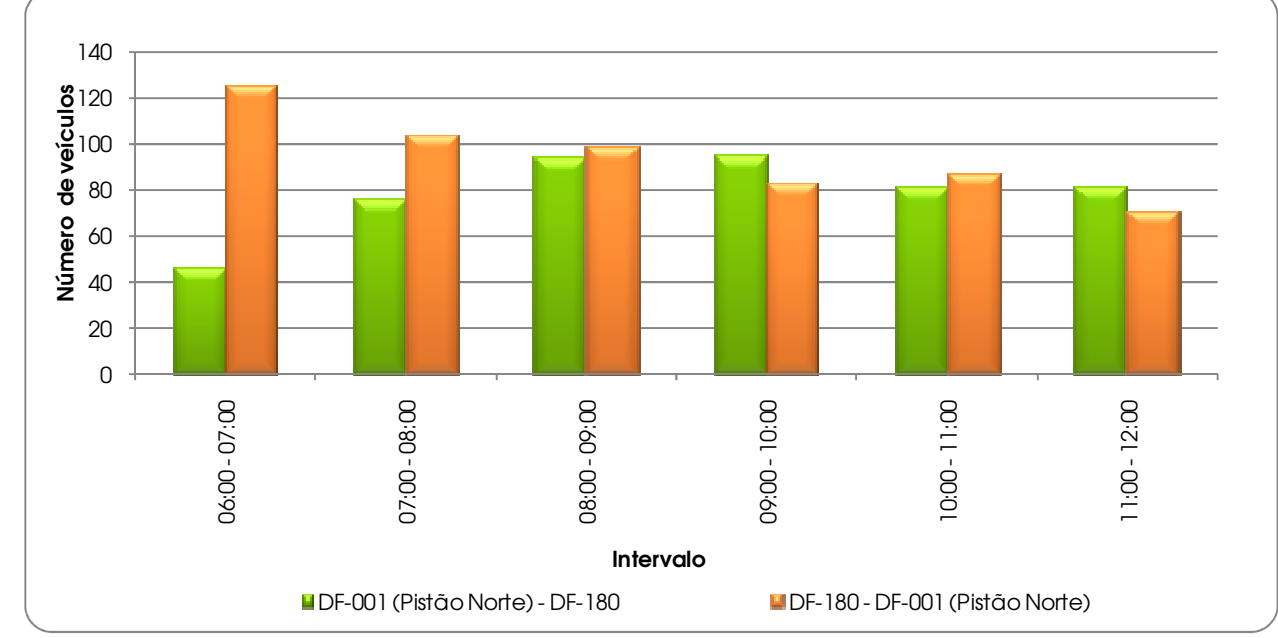
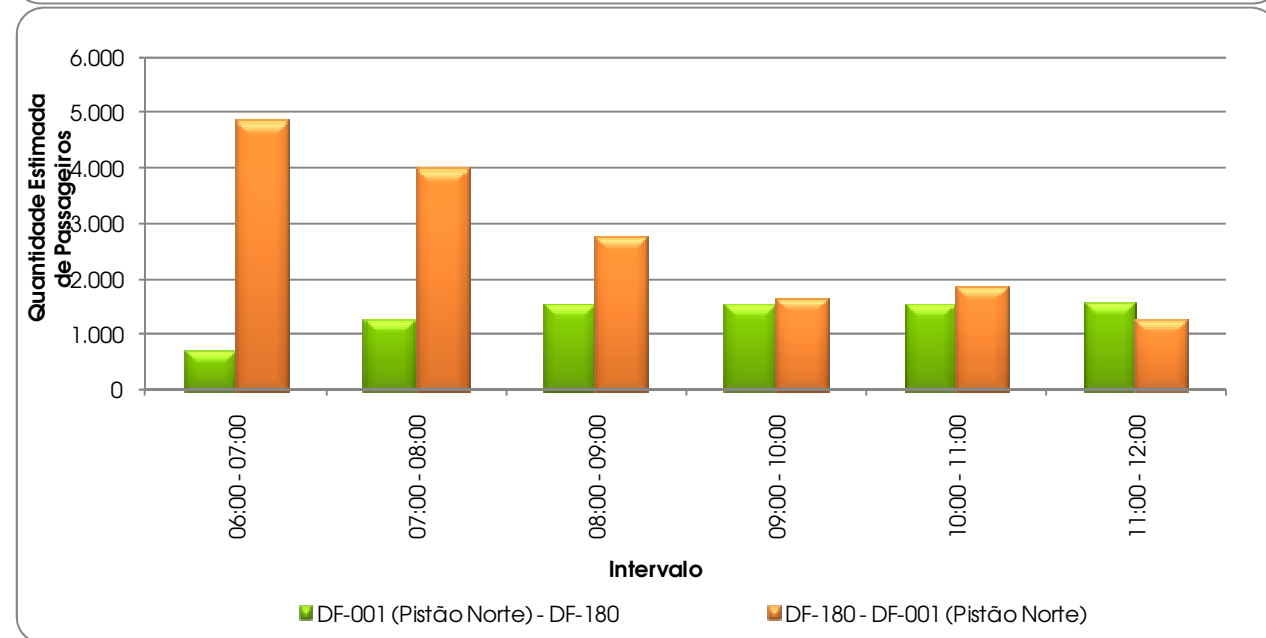
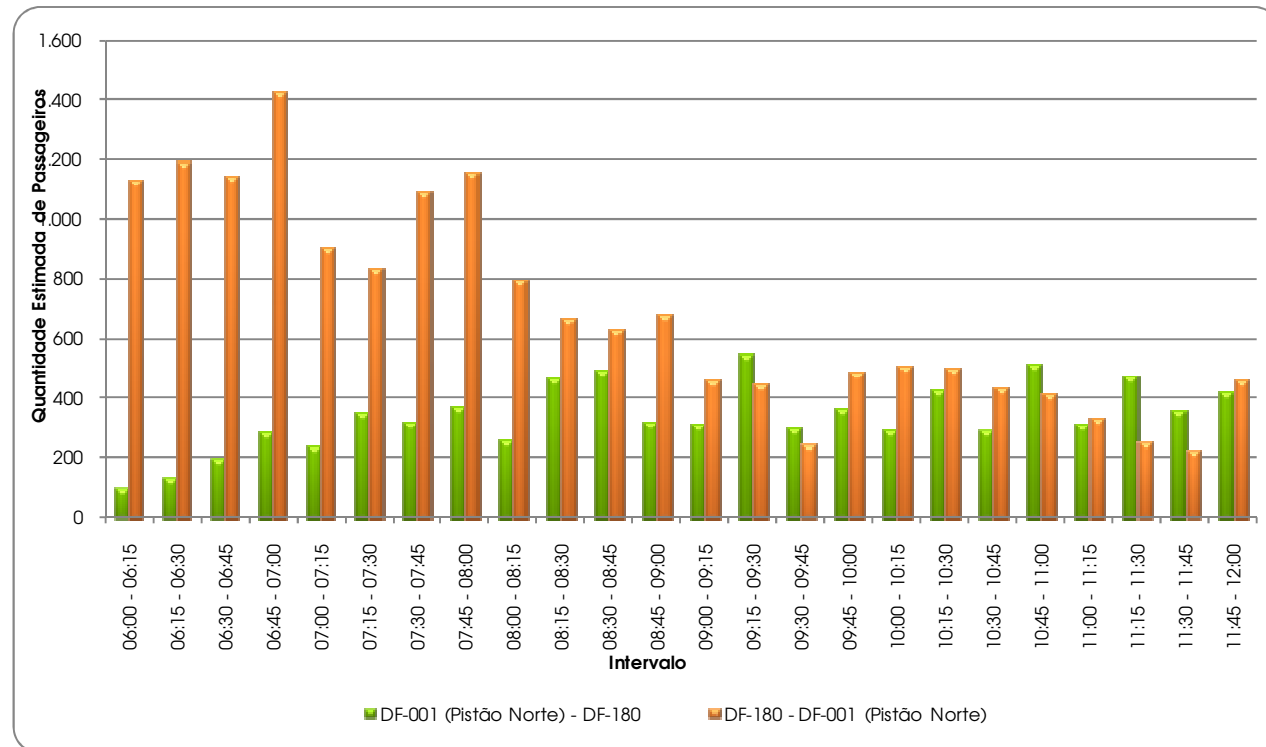


Gráfico 155: ponto 086 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 156: ponto 086 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 087 – Avenida Hélio Prates x Via N4**
**Tabela 149:** Ponto 087 – Sentido DF 180/ DF 001 (Pistão Norte)

| PONTO        |       | Ponto 087                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-180 - DF-001 (Pistão Norte) |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 6                              | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 83                                 |
| 06:15        | 06:30 | 11                             | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 214                                |
| 06:30        | 06:45 | 16                             | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 355                                |
| 06:45        | 07:00 | 16                             | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 275                                |
| 07:00        | 07:15 | 28                             | 0                     | 1                      | 0              | 29                 | 418                                |
| 07:15        | 07:30 | 26                             | 0                     | 1                      | 0              | 27                 | 463                                |
| 07:30        | 07:45 | 28                             | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 385                                |
| 07:45        | 08:00 | 25                             | 1                     | 0                      | 0              | 26                 | 435                                |
| 08:00        | 08:15 | 37                             | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 585                                |
| 08:15        | 08:30 | 37                             | 1                     | 1                      | 0              | 39                 | 575                                |
| 08:30        | 08:45 | 34                             | 0                     | 1                      | 0              | 35                 | 520                                |
| 08:45        | 09:00 | 30                             | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 493                                |
| 09:00        | 09:15 | 30                             | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 515                                |
| 09:15        | 09:30 | 34                             | 0                     | 0                      | 0              | 34                 | 440                                |
| 09:30        | 09:45 | 34                             | 0                     | 0                      | 0              | 34                 | 485                                |
| 09:45        | 10:00 | 28                             | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 460                                |
| 10:00        | 10:15 | 27                             | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 380                                |
| 10:15        | 10:30 | 30                             | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 390                                |
| 10:30        | 10:45 | 23                             | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 490                                |
| 10:45        | 11:00 | 32                             | 0                     | 1                      | 0              | 33                 | 418                                |
| 11:00        | 11:15 | 25                             | 0                     | 1                      | 0              | 26                 | 373                                |
| 11:15        | 11:30 | 28                             | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 480                                |
| 11:30        | 11:45 | 32                             | 0                     | 0                      | 0              | 32                 | 580                                |
| 11:45        | 12:00 | 29                             | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 540                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>646</b>                     | <b>2</b>              | <b>12</b>              | <b>0</b>       | <b>660</b>         | <b>10352</b>                       |

**Tabela 150:** Ponto 087 – Sentido DF 001 (Pistão Norte)/ DF 180

| PONTO        |       | Ponto 087                      |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-001 (Pistão Norte) - DF-180 |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 34                             | 0                     | 1                      | 0              | 35                 | 1828                               |
| 06:15        | 06:30 | 36                             | 0                     | 1                      | 0              | 37                 | 1695                               |
| 06:30        | 06:45 | 46                             | 0                     | 0                      | 0              | 46                 | 2720                               |
| 06:45        | 07:00 | 51                             | 0                     | 0                      | 0              | 51                 | 2485                               |
| 07:00        | 07:15 | 47                             | 0                     | 2                      | 0              | 49                 | 1998                               |
| 07:15        | 07:30 | 33                             | 0                     | 0                      | 0              | 33                 | 1445                               |
| 07:30        | 07:45 | 30                             | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 1680                               |
| 07:45        | 08:00 | 44                             | 0                     | 2                      | 0              | 46                 | 2076                               |
| 08:00        | 08:15 | 32                             | 0                     | 0                      | 0              | 32                 | 1270                               |
| 08:15        | 08:30 | 20                             | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 750                                |
| 08:30        | 08:45 | 28                             | 0                     | 3                      | 0              | 31                 | 961                                |
| 08:45        | 09:00 | 29                             | 0                     | 1                      | 0              | 30                 | 968                                |
| 09:00        | 09:15 | 29                             | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 795                                |
| 09:15        | 09:30 | 28                             | 0                     | 1                      | 0              | 29                 | 728                                |
| 09:30        | 09:45 | 26                             | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 615                                |
| 09:45        | 10:00 | 28                             | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 580                                |
| 10:00        | 10:15 | 20                             | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 475                                |
| 10:15        | 10:30 | 29                             | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 555                                |
| 10:30        | 10:45 | 25                             | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 515                                |
| 10:45        | 11:00 | 27                             | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 590                                |
| 11:00        | 11:15 | 25                             | 0                     | 1                      | 0              | 26                 | 555                                |
| 11:15        | 11:30 | 25                             | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 620                                |
| 11:30        | 11:45 | 22                             | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 505                                |
| 11:45        | 12:00 | 20                             | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 450                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>734</b>                     | <b>0</b>              | <b>12</b>              | <b>0</b>       | <b>746</b>         | <b>26859</b>                       |

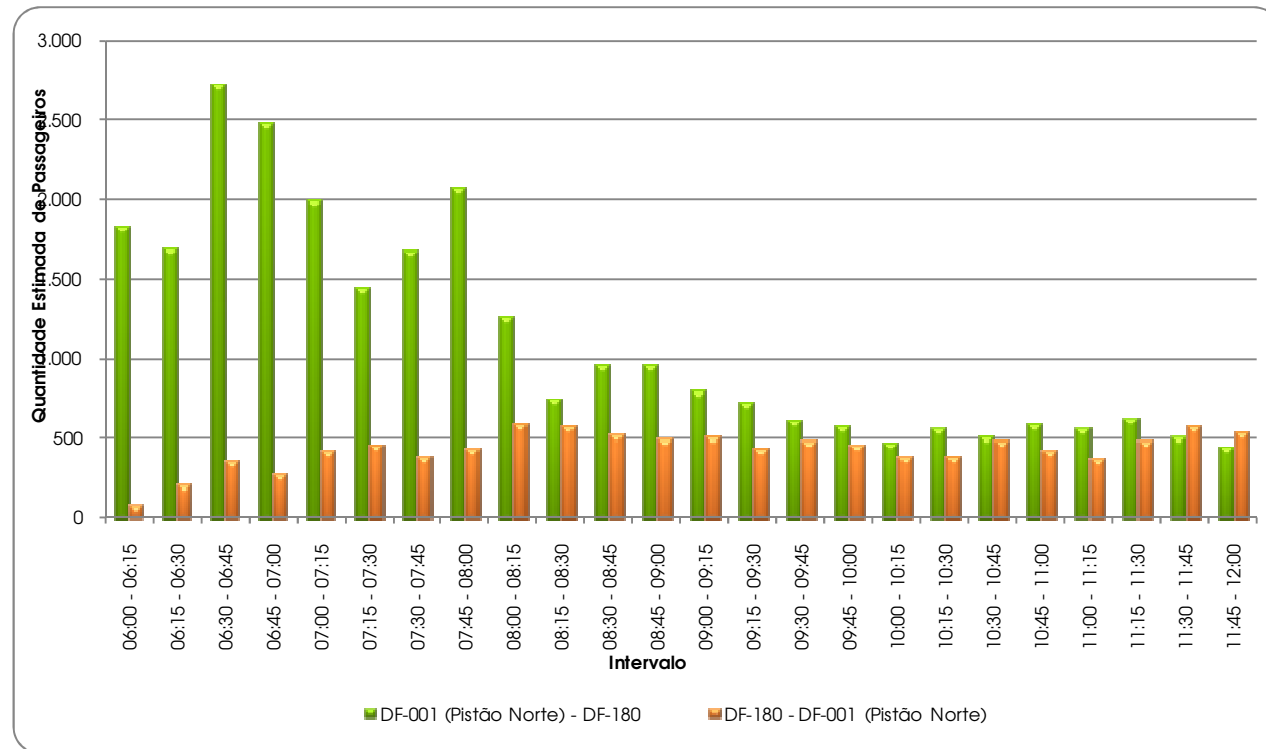


Gráfico 157: ponto 087 – Número de viagens (Passageiros)

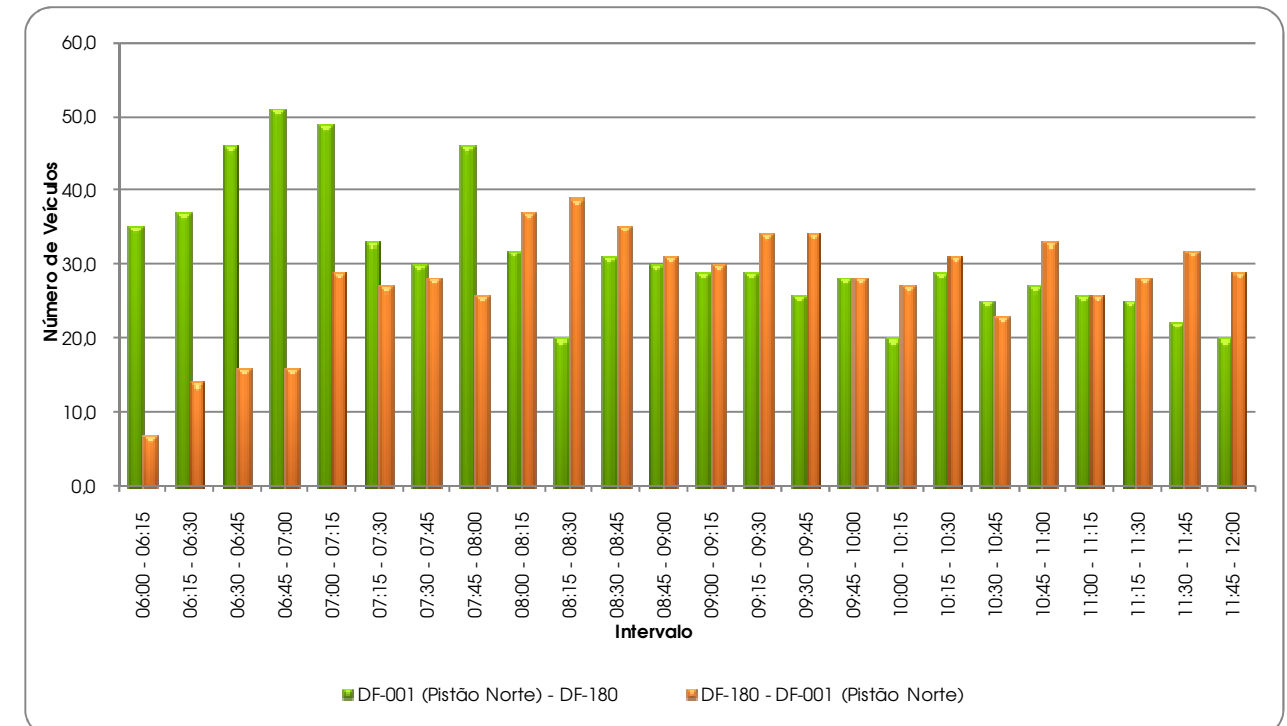
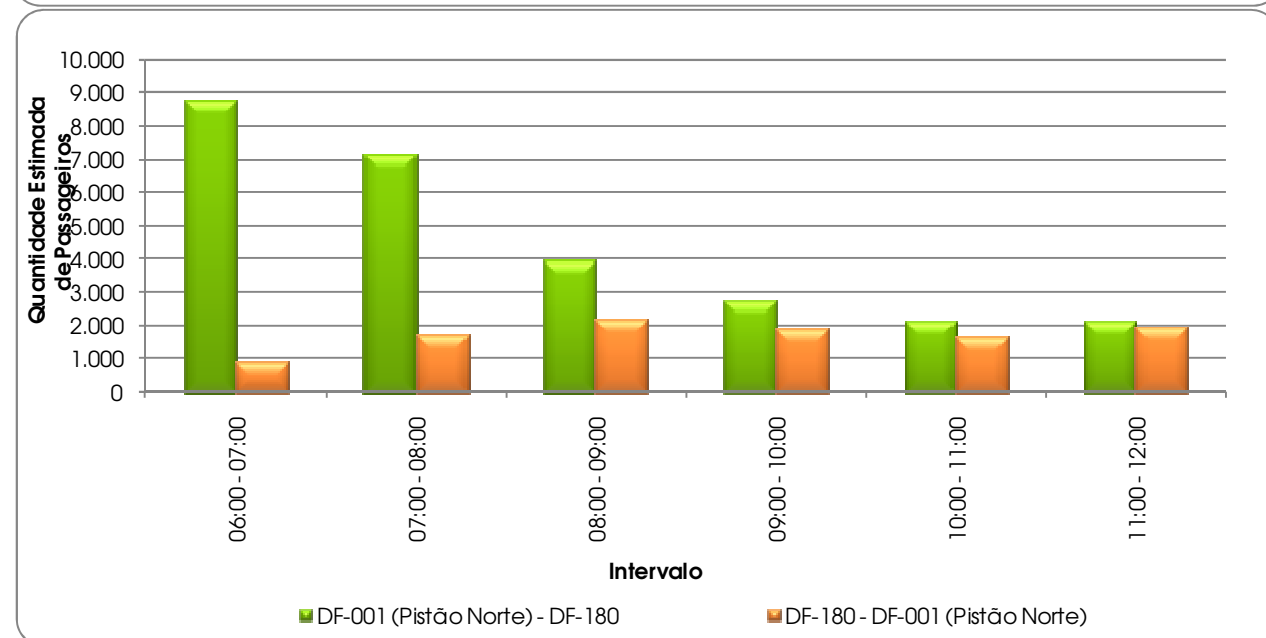


Gráfico 158: ponto 087 – Número de veículos (Frequência)



### **3.16 Região Administrativa de Taguatinga**

Na Região Administrativa de Taguatinga foram locados cinco pontos de pesquisa: 053, 054 e 088. A localização desses pontos é apresentada na Figura 19.

Os pontos 053 e 054 foram locados na Avenida Comercial, sendo que o ponto 053 na interseção junto com a Avenida Central, e o 054 foi subdividido em dois postos de pesquisa sendo o primeiro na avenida Comercial Sul e o outro movimento na Comercial Norte, os dois postos foram próximos a Avenida Central.

O ponto 088 foi locado na interseção da Avenida Comercial Norte com a Avenida Hélio Prates.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

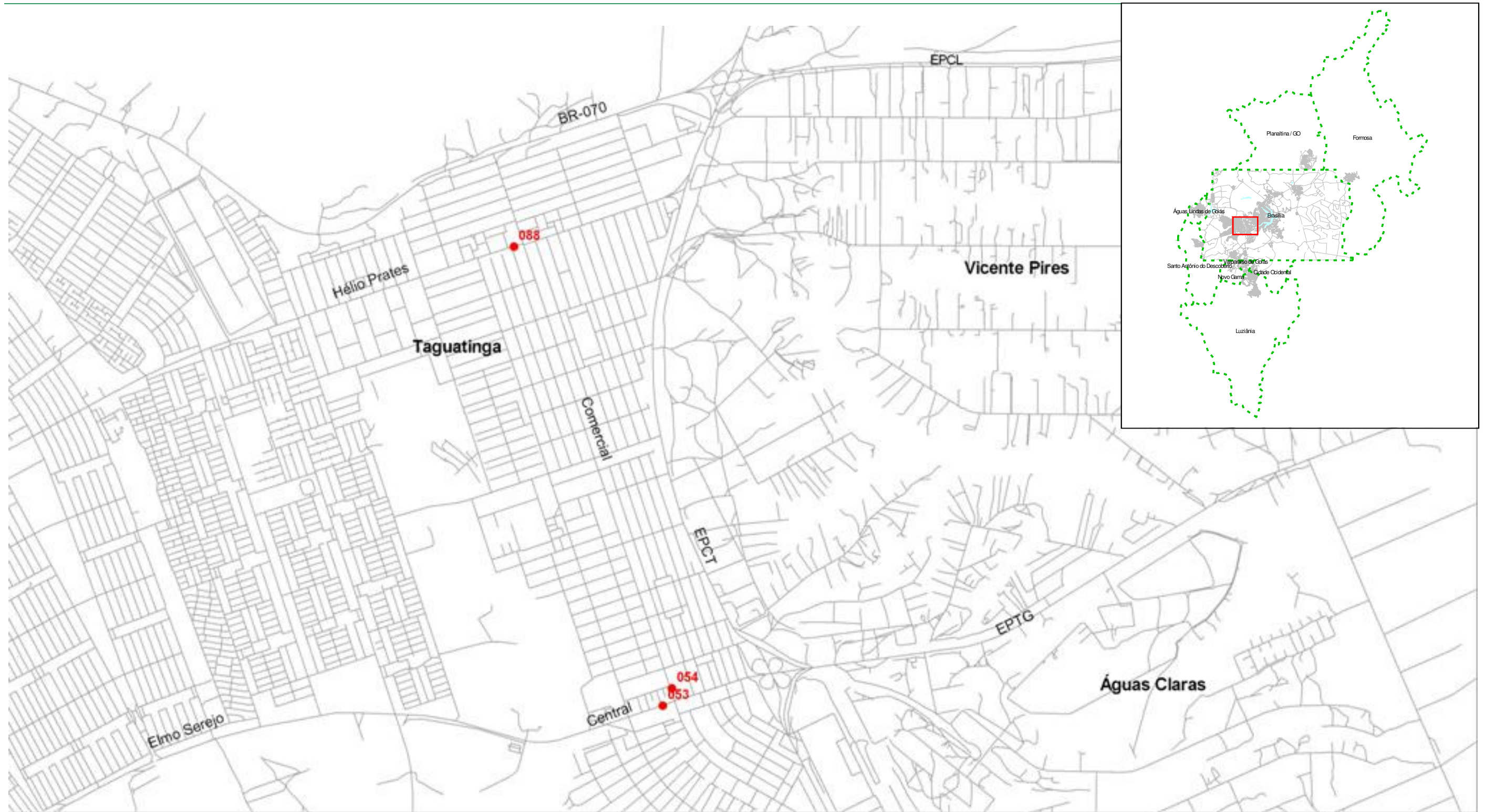


Figura 19: Localização dos pontos de pesquisa em Taguatinga



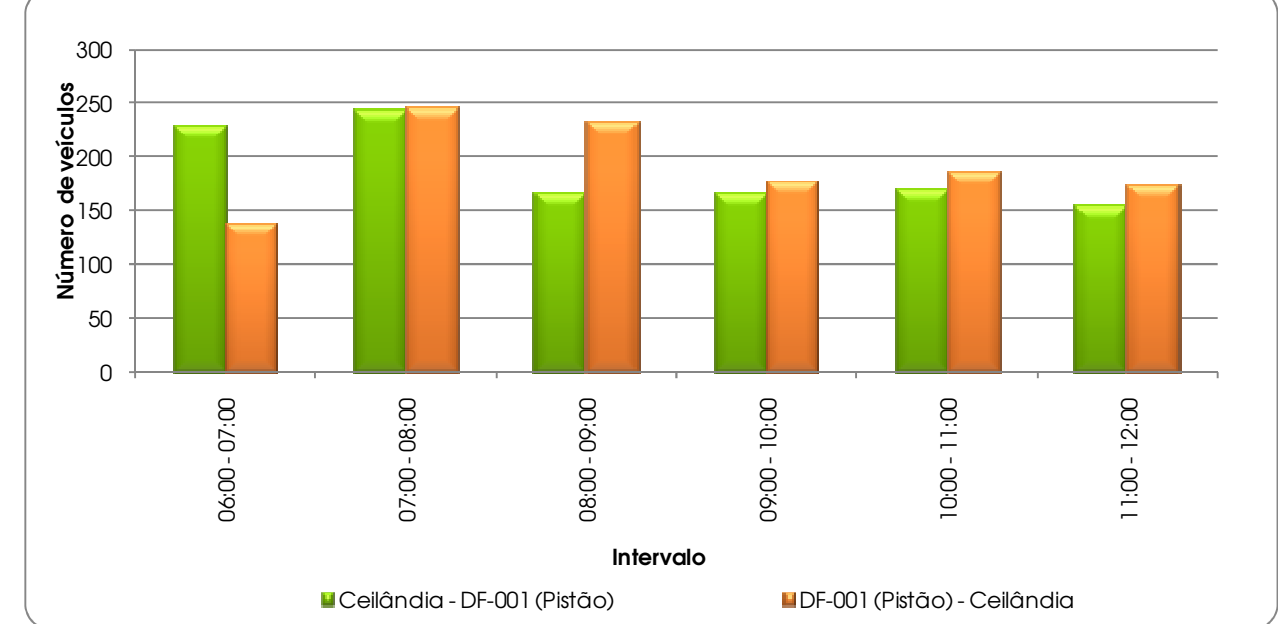
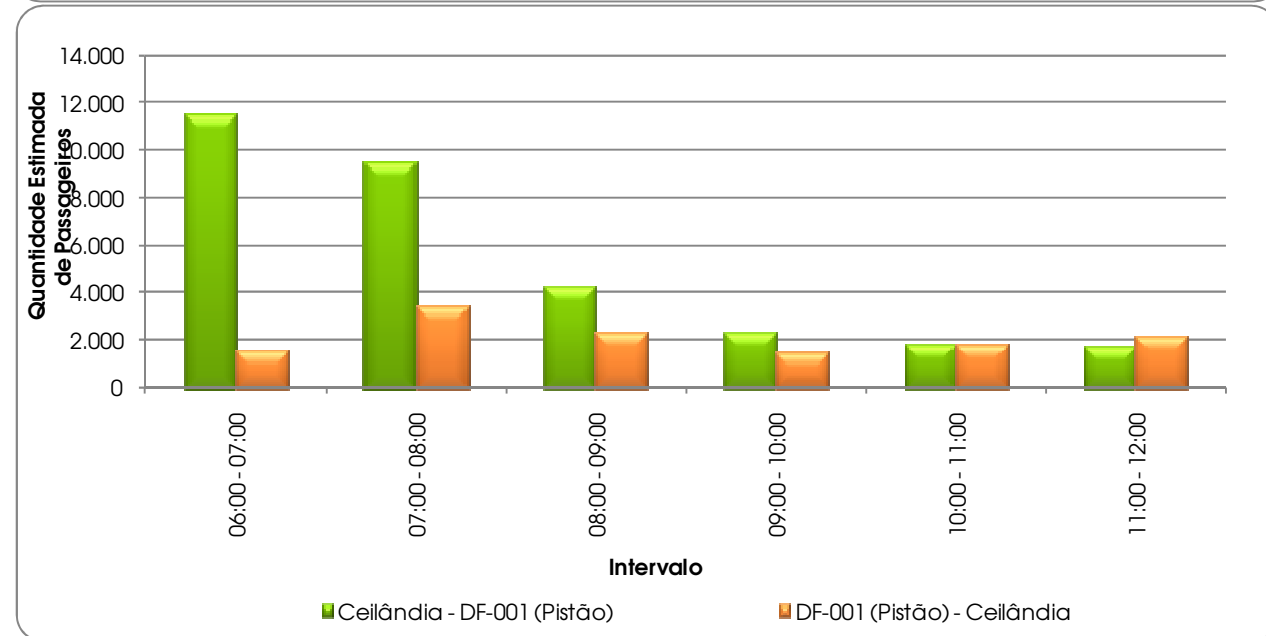
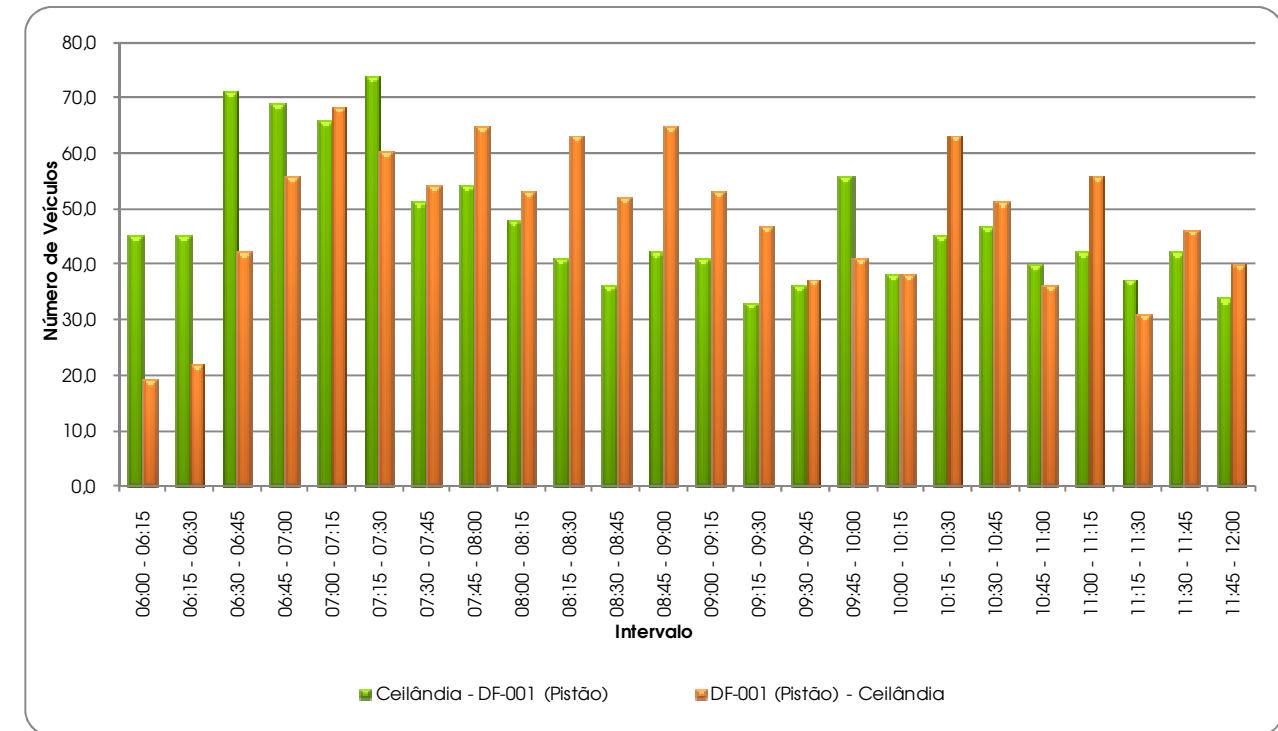
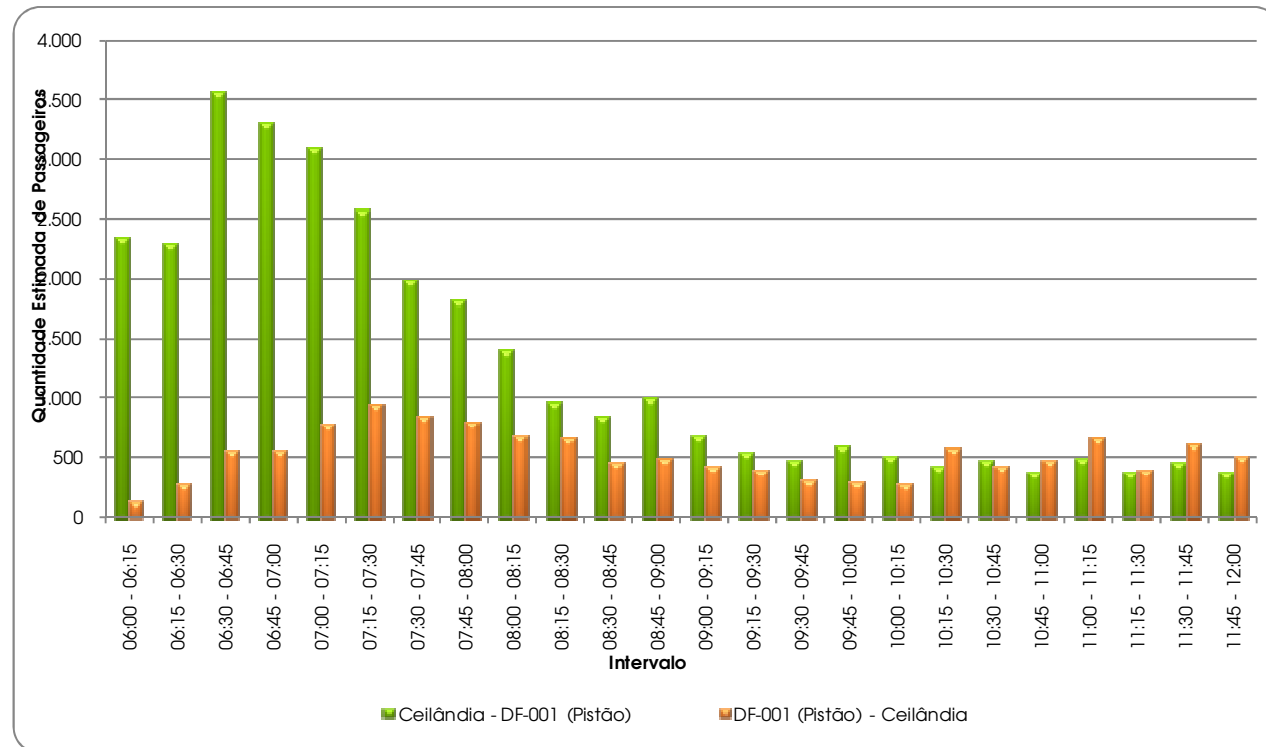
**Ponto 053 – Avenida Central x Comercial**

**Tabela 151:** Ponto 053 – Sentido DF 001 (Pistão)/ Ceilândia

| PONTO        |       | Ponto 053                   |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-001 (Pistão) - Ceilândia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 19                          | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 140                                |
| 06:15        | 06:30 | 21                          | 0                     | 1                      | 0              | 22                 | 283                                |
| 06:30        | 06:45 | 41                          | 0                     | 1                      | 0              | 42                 | 563                                |
| 06:45        | 07:00 | 56                          | 0                     | 0                      | 0              | 56                 | 560                                |
| 07:00        | 07:15 | 68                          | 0                     | 0                      | 0              | 68                 | 775                                |
| 07:15        | 07:30 | 60                          | 0                     | 0                      | 0              | 60                 | 950                                |
| 07:30        | 07:45 | 53                          | 1                     | 0                      | 0              | 54                 | 850                                |
| 07:45        | 08:00 | 65                          | 0                     | 0                      | 0              | 65                 | 800                                |
| 08:00        | 08:15 | 53                          | 0                     | 0                      | 0              | 53                 | 680                                |
| 08:15        | 08:30 | 63                          | 0                     | 0                      | 0              | 63                 | 670                                |
| 08:30        | 08:45 | 52                          | 0                     | 0                      | 0              | 52                 | 460                                |
| 08:45        | 09:00 | 65                          | 0                     | 0                      | 0              | 65                 | 505                                |
| 09:00        | 09:15 | 52                          | 1                     | 0                      | 0              | 53                 | 435                                |
| 09:15        | 09:30 | 47                          | 0                     | 0                      | 0              | 47                 | 400                                |
| 09:30        | 09:45 | 36                          | 0                     | 1                      | 0              | 37                 | 308                                |
| 09:45        | 10:00 | 41                          | 0                     | 0                      | 0              | 41                 | 300                                |
| 10:00        | 10:15 | 38                          | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 280                                |
| 10:15        | 10:30 | 63                          | 0                     | 0                      | 0              | 63                 | 585                                |
| 10:30        | 10:45 | 51                          | 0                     | 0                      | 0              | 51                 | 435                                |
| 10:45        | 11:00 | 36                          | 0                     | 0                      | 0              | 36                 | 480                                |
| 11:00        | 11:15 | 56                          | 0                     | 0                      | 0              | 56                 | 665                                |
| 11:15        | 11:30 | 31                          | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 395                                |
| 11:30        | 11:45 | 44                          | 0                     | 2                      | 0              | 46                 | 621                                |
| 11:45        | 12:00 | 39                          | 0                     | 1                      | 0              | 40                 | 508                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>1150</b>                 | <b>2</b>              | <b>6</b>               | <b>0</b>       | <b>1158</b>        | <b>12648</b>                       |

**Tabela 152:** Ponto 053 – Sentido Ceilândia/ DF 001 (Pistão)

| PONTO        |       | Ponto 053                   |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Ceilândia - DF-001 (Pistão) |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 44                          | 0                     | 1                      | 0              | 45                 | 2348                               |
| 06:15        | 06:30 | 42                          | 0                     | 3                      | 0              | 45                 | 2294                               |
| 06:30        | 06:45 | 71                          | 0                     | 0                      | 0              | 71                 | 3565                               |
| 06:45        | 07:00 | 69                          | 0                     | 0                      | 0              | 69                 | 3310                               |
| 07:00        | 07:15 | 66                          | 0                     | 0                      | 0              | 66                 | 3100                               |
| 07:15        | 07:30 | 71                          | 3                     | 0                      | 0              | 74                 | 2575                               |
| 07:30        | 07:45 | 51                          | 0                     | 0                      | 0              | 51                 | 1995                               |
| 07:45        | 08:00 | 54                          | 0                     | 0                      | 0              | 54                 | 1820                               |
| 08:00        | 08:15 | 48                          | 0                     | 0                      | 0              | 48                 | 1405                               |
| 08:15        | 08:30 | 40                          | 1                     | 0                      | 0              | 41                 | 970                                |
| 08:30        | 08:45 | 36                          | 0                     | 0                      | 0              | 36                 | 845                                |
| 08:45        | 09:00 | 42                          | 0                     | 0                      | 0              | 42                 | 1000                               |
| 09:00        | 09:15 | 41                          | 0                     | 0                      | 0              | 41                 | 680                                |
| 09:15        | 09:30 | 33                          | 0                     | 0                      | 0              | 33                 | 545                                |
| 09:30        | 09:45 | 36                          | 0                     | 0                      | 0              | 36                 | 480                                |
| 09:45        | 10:00 | 56                          | 0                     | 0                      | 0              | 56                 | 605                                |
| 10:00        | 10:15 | 37                          | 1                     | 0                      | 0              | 38                 | 515                                |
| 10:15        | 10:30 | 45                          | 0                     | 0                      | 0              | 45                 | 425                                |
| 10:30        | 10:45 | 47                          | 0                     | 0                      | 0              | 47                 | 480                                |
| 10:45        | 11:00 | 40                          | 0                     | 0                      | 0              | 40                 | 380                                |
| 11:00        | 11:15 | 42                          | 0                     | 0                      | 0              | 42                 | 490                                |
| 11:15        | 11:30 | 37                          | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 385                                |
| 11:30        | 11:45 | 42                          | 0                     | 0                      | 0              | 42                 | 465                                |
| 11:45        | 12:00 | 34                          | 0                     | 0                      | 0              | 34                 | 380                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>1124</b>                 | <b>5</b>              | <b>4</b>               | <b>0</b>       | <b>1133</b>        | <b>31057</b>                       |



**Gráfico 159:** Ponto 053 – Número de viagens (Passageiros)

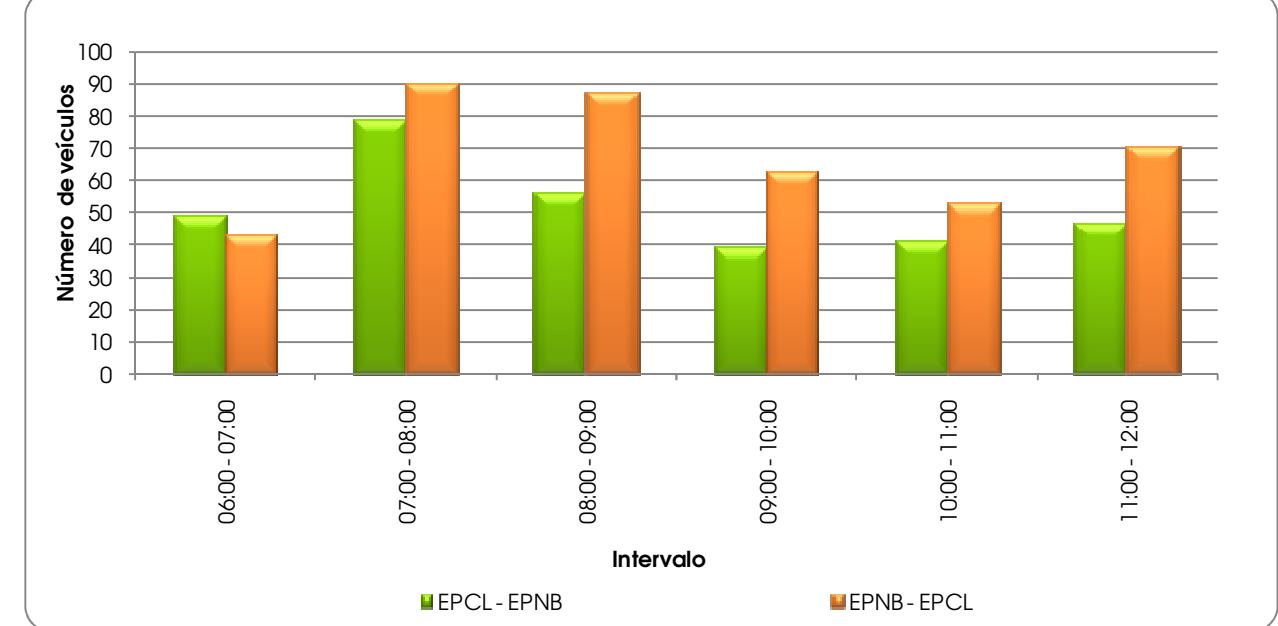
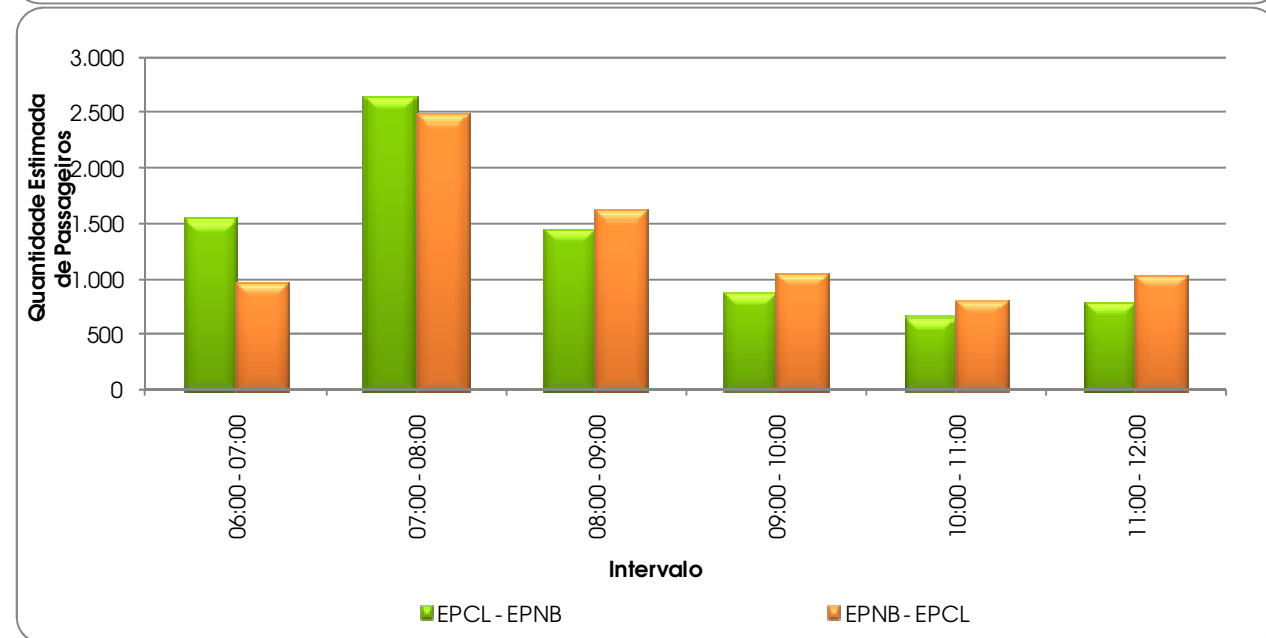
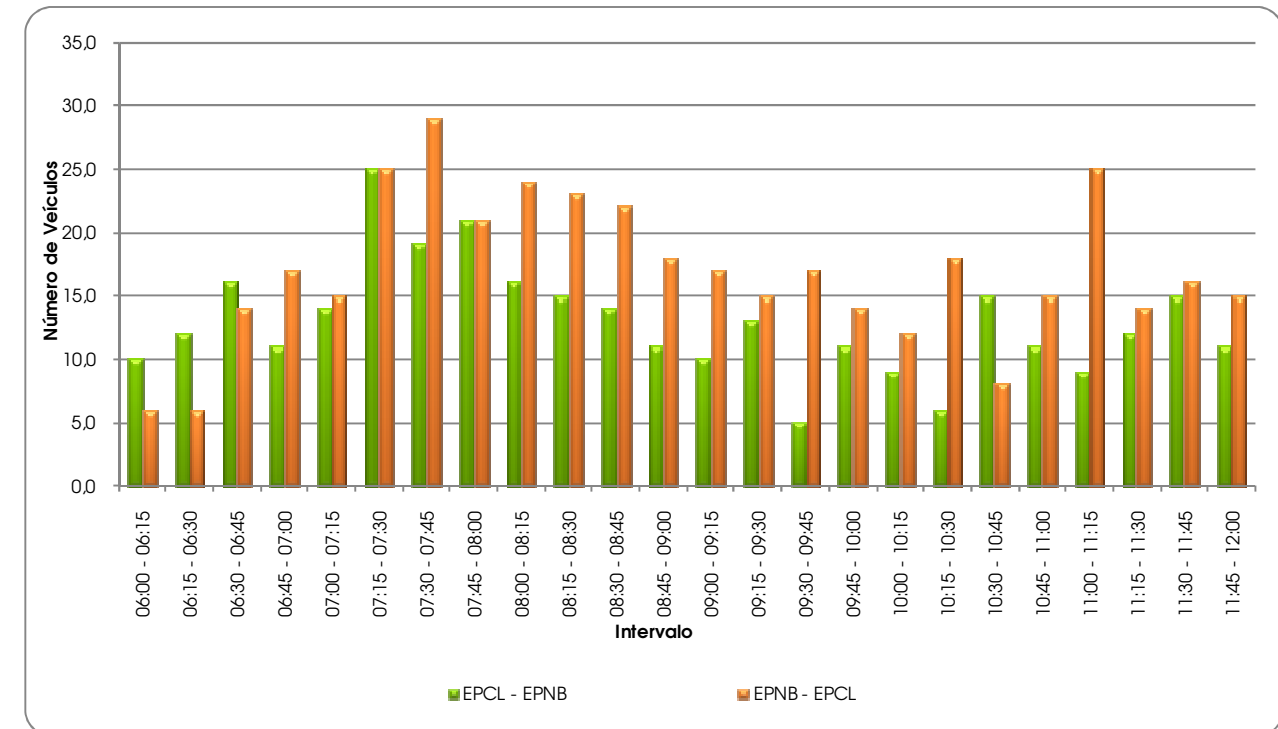
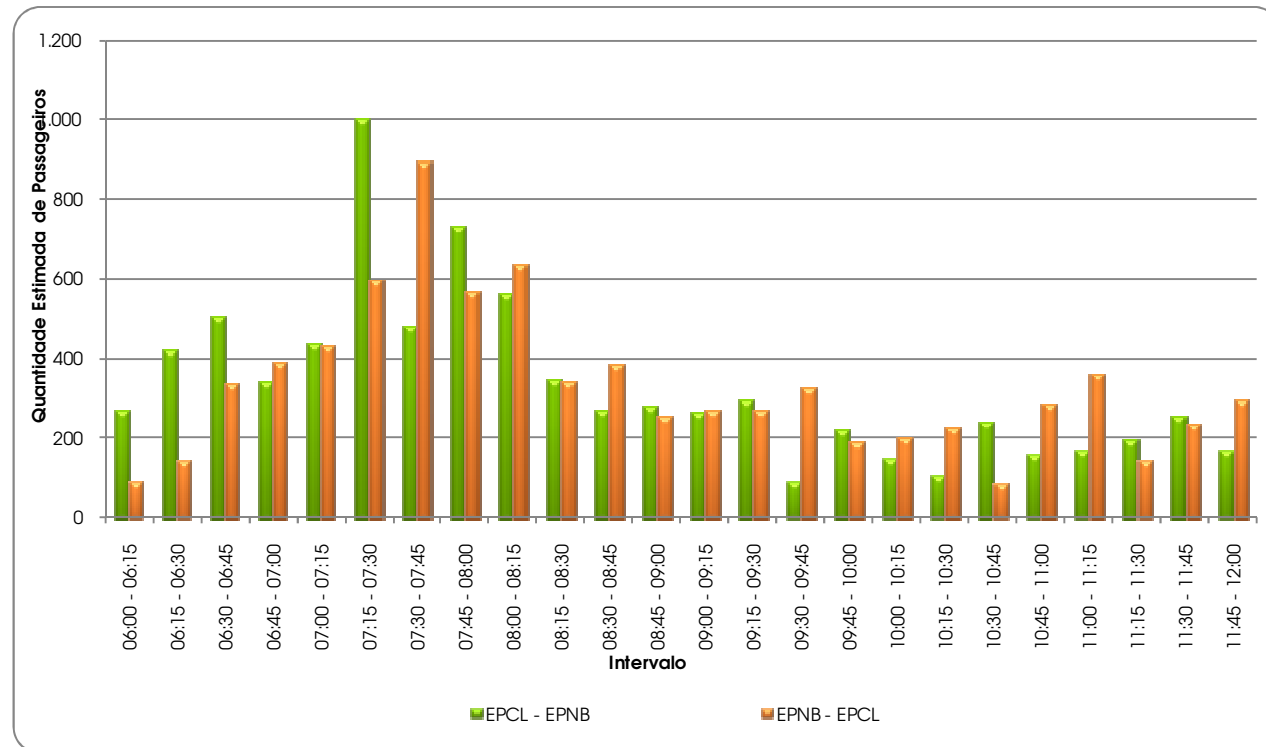
**Gráfico 160:** Ponto 053 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 054 – Avenida Comercial Sul (próximo a Av. Central)**
**Tabela 153:** Ponto 054 – Sentido EPNB/ EPCL

| PONTO        |       | Ponto 054           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPNB - EPCL         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 90                                 |
| 06:15        | 06:30 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 145                                |
| 06:30        | 06:45 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 335                                |
| 06:45        | 07:00 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 390                                |
| 07:00        | 07:15 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 430                                |
| 07:15        | 07:30 | 24                  | 1                     | 0                      | 0              | 25                 | 595                                |
| 07:30        | 07:45 | 27                  | 2                     | 0                      | 0              | 29                 | 895                                |
| 07:45        | 08:00 | 20                  | 1                     | 0                      | 0              | 21                 | 565                                |
| 08:00        | 08:15 | 24                  | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 635                                |
| 08:15        | 08:30 | 22                  | 1                     | 0                      | 0              | 23                 | 340                                |
| 08:30        | 08:45 | 21                  | 1                     | 0                      | 0              | 22                 | 385                                |
| 08:45        | 09:00 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 255                                |
| 09:00        | 09:15 | 16                  | 1                     | 0                      | 0              | 17                 | 270                                |
| 09:15        | 09:30 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 270                                |
| 09:30        | 09:45 | 16                  | 1                     | 0                      | 0              | 17                 | 325                                |
| 09:45        | 10:00 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 190                                |
| 10:00        | 10:15 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 200                                |
| 10:15        | 10:30 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 225                                |
| 10:30        | 10:45 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 85                                 |
| 10:45        | 11:00 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 285                                |
| 11:00        | 11:15 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 360                                |
| 11:15        | 11:30 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 145                                |
| 11:30        | 11:45 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 235                                |
| 11:45        | 12:00 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 295                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>398</b>          | <b>8</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>406</b>         | <b>7945</b>                        |

**Tabela 154:** Ponto 054 – Sentido EPCL/ EPNB

| PONTO        |       | Ponto 054           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPCL - EPNB         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 270                                |
| 06:15        | 06:30 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 420                                |
| 06:30        | 06:45 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 505                                |
| 06:45        | 07:00 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 340                                |
| 07:00        | 07:15 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 435                                |
| 07:15        | 07:30 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 1005                               |
| 07:30        | 07:45 | 19                  | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 480                                |
| 07:45        | 08:00 | 21                  | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 730                                |
| 08:00        | 08:15 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 560                                |
| 08:15        | 08:30 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 345                                |
| 08:30        | 08:45 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 270                                |
| 08:45        | 09:00 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 280                                |
| 09:00        | 09:15 | 9                   | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 263                                |
| 09:15        | 09:30 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 295                                |
| 09:30        | 09:45 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 90                                 |
| 09:45        | 10:00 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 220                                |
| 10:00        | 10:15 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 150                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 10:30        | 10:45 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 240                                |
| 10:45        | 11:00 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 160                                |
| 11:00        | 11:15 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 170                                |
| 11:15        | 11:30 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 195                                |
| 11:30        | 11:45 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 255                                |
| 11:45        | 12:00 | 10                  | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 170                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>309</b>          | <b>0</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>311</b>         | <b>7953</b>                        |

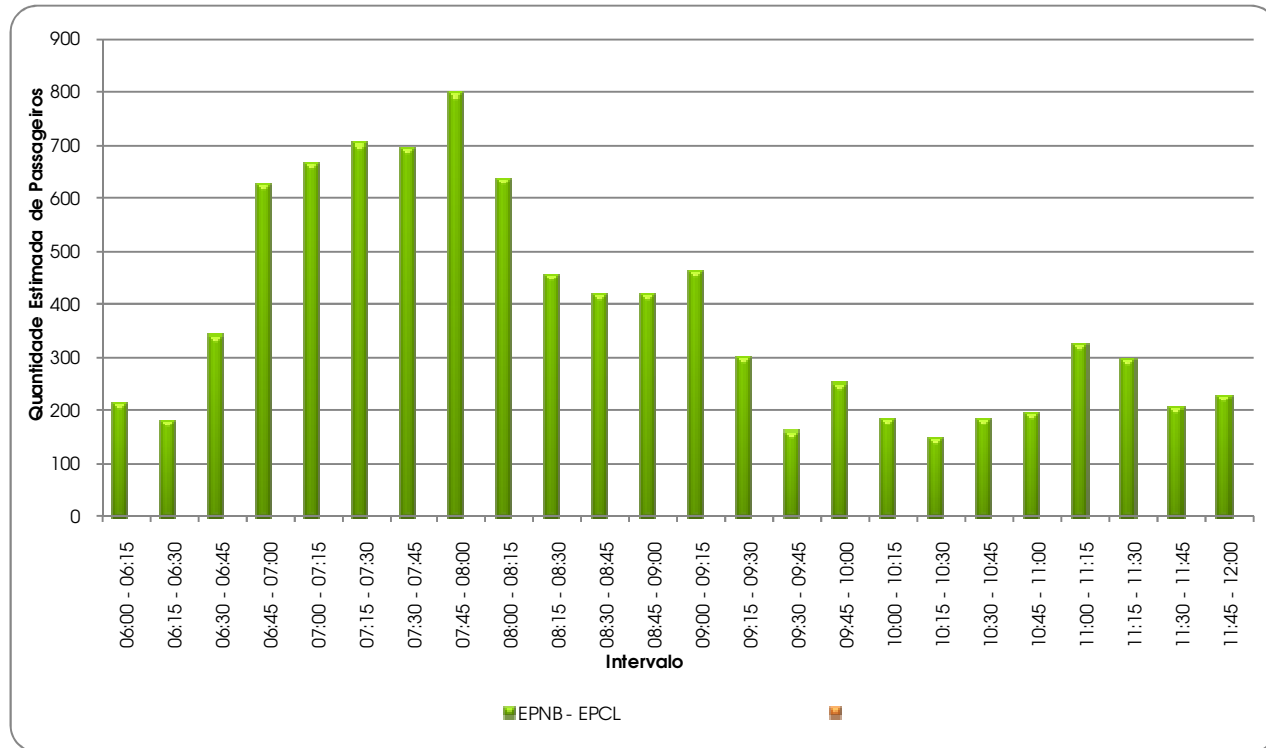


**Gráfico 161:** Ponto 054 – Número de viagens (Passageiros)

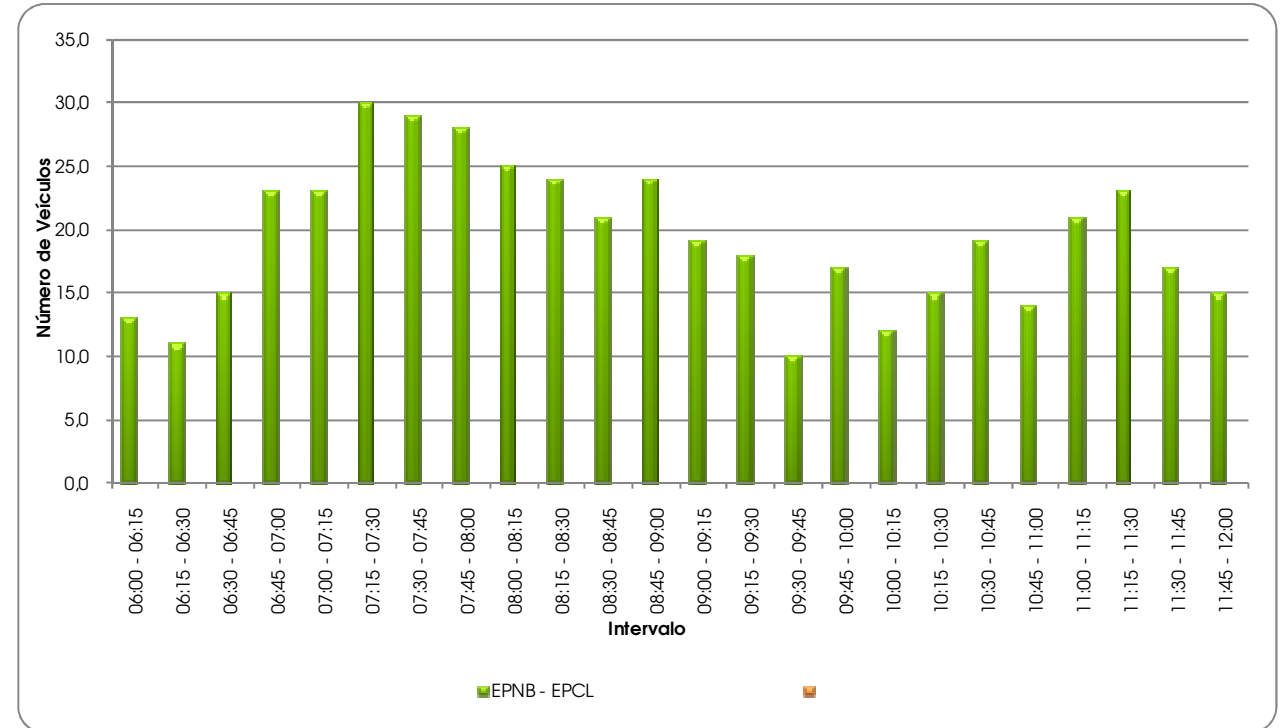
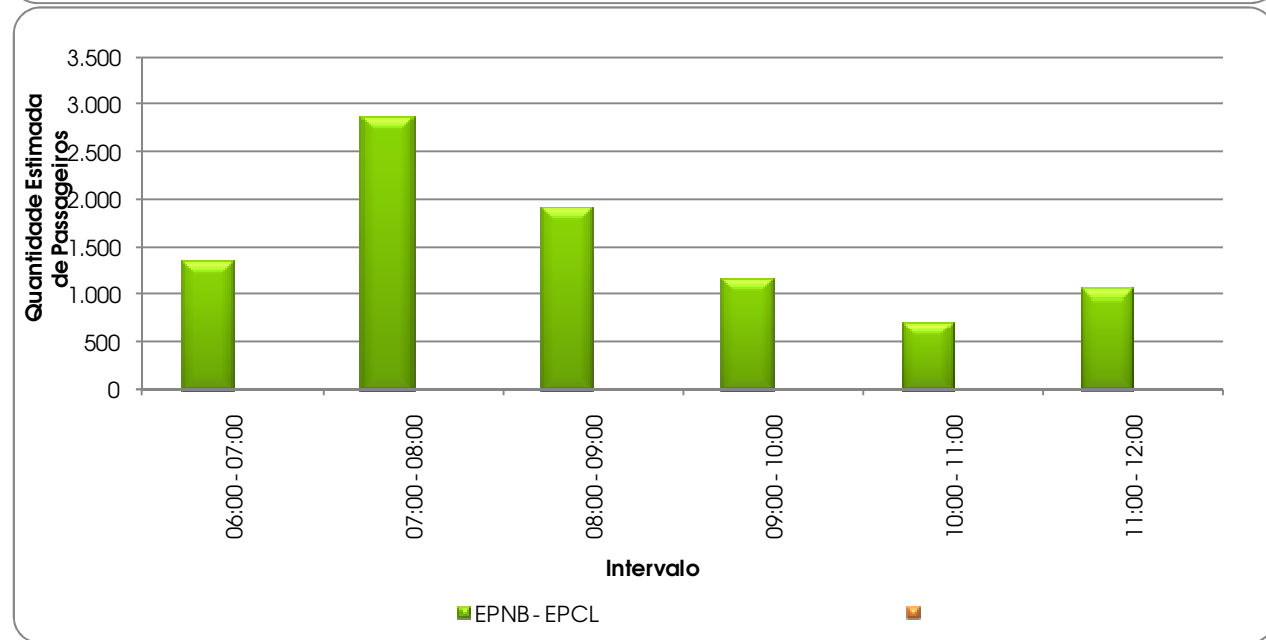
**Gráfico 162:** Ponto 054 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 054 – Avenida Comercial Norte (próximo a Av. Central)**
**Tabela 155: Ponto 054 – Sentido EPNB/ EPCL**

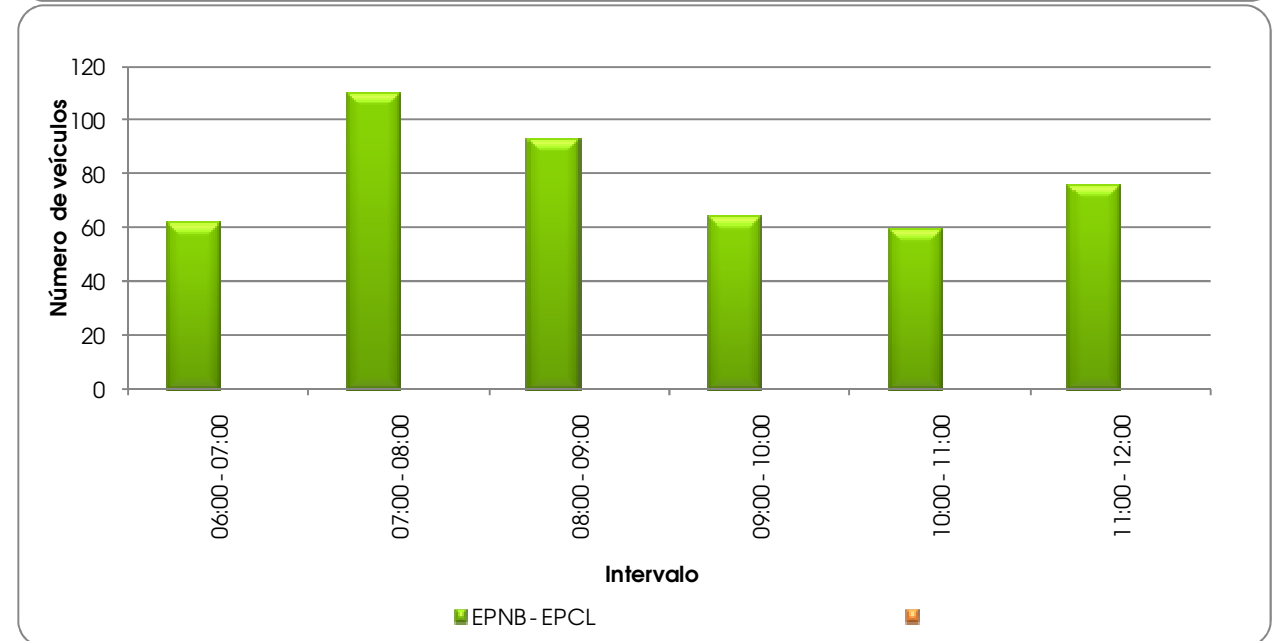
| PONTO        |       | Ponto 054A          |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | EPNB - EPCL         |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 215                                |
| 06:15        | 06:30 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 180                                |
| 06:30        | 06:45 | 14                  | 1                     | 0                      | 0              | 15                 | 340                                |
| 06:45        | 07:00 | 23                  | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 625                                |
| 07:00        | 07:15 | 22                  | 1                     | 0                      | 0              | 23                 | 665                                |
| 07:15        | 07:30 | 30                  | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 705                                |
| 07:30        | 07:45 | 28                  | 1                     | 0                      | 0              | 29                 | 695                                |
| 07:45        | 08:00 | 27                  | 1                     | 0                      | 0              | 28                 | 800                                |
| 08:00        | 08:15 | 25                  | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 635                                |
| 08:15        | 08:30 | 24                  | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 455                                |
| 08:30        | 08:45 | 20                  | 1                     | 0                      | 0              | 21                 | 420                                |
| 08:45        | 09:00 | 24                  | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 420                                |
| 09:00        | 09:15 | 18                  | 0                     | 1                      | 0              | 19                 | 463                                |
| 09:15        | 09:30 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 300                                |
| 09:30        | 09:45 | 9                   | 1                     | 0                      | 0              | 10                 | 160                                |
| 09:45        | 10:00 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 250                                |
| 10:00        | 10:15 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 185                                |
| 10:15        | 10:30 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 150                                |
| 10:30        | 10:45 | 19                  | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 185                                |
| 10:45        | 11:00 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 195                                |
| 11:00        | 11:15 | 21                  | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 325                                |
| 11:15        | 11:30 | 23                  | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 295                                |
| 11:30        | 11:45 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 205                                |
| 11:45        | 12:00 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 230                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>459</b>          | <b>6</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>466</b>         | <b>9098</b>                        |



**Gráfico 163:** Ponto 054 – Número de viagens (Passageiros)



**Gráfico 164:** Ponto 054 – Número de veículos (Frequência)

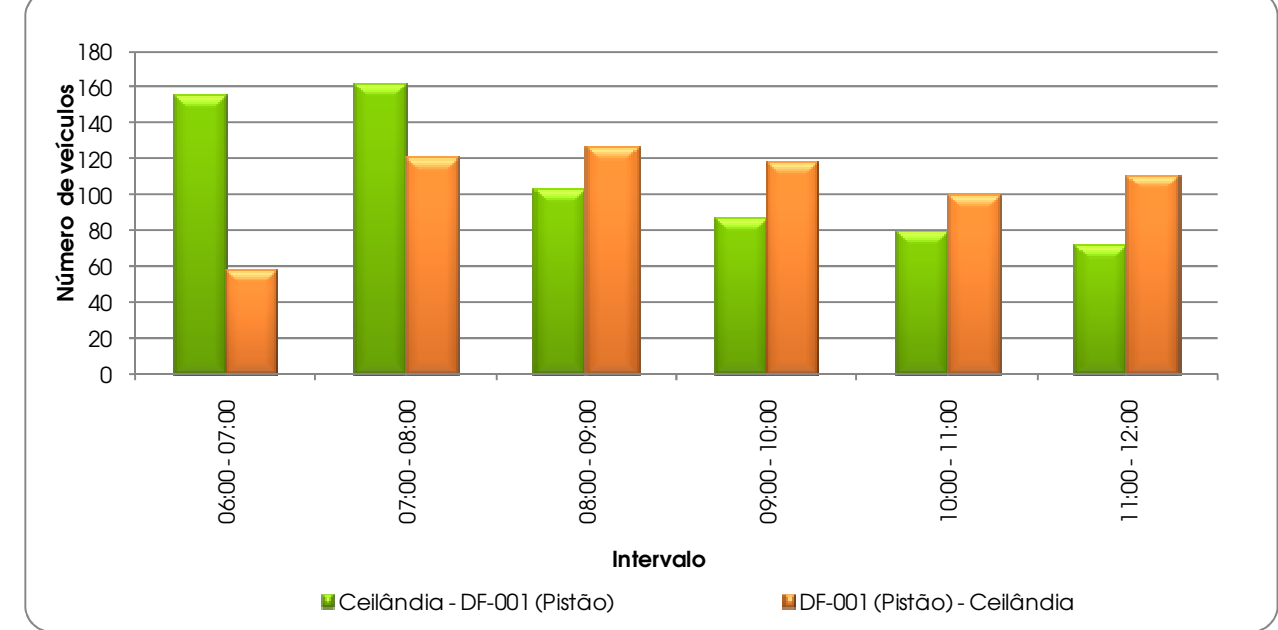
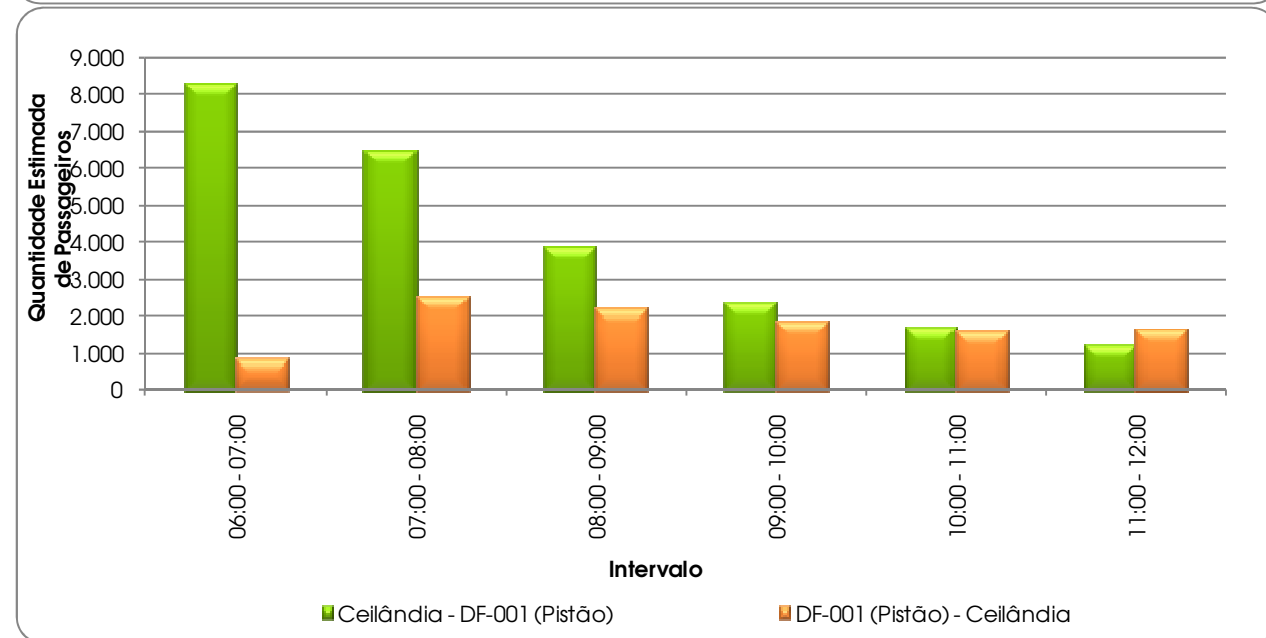
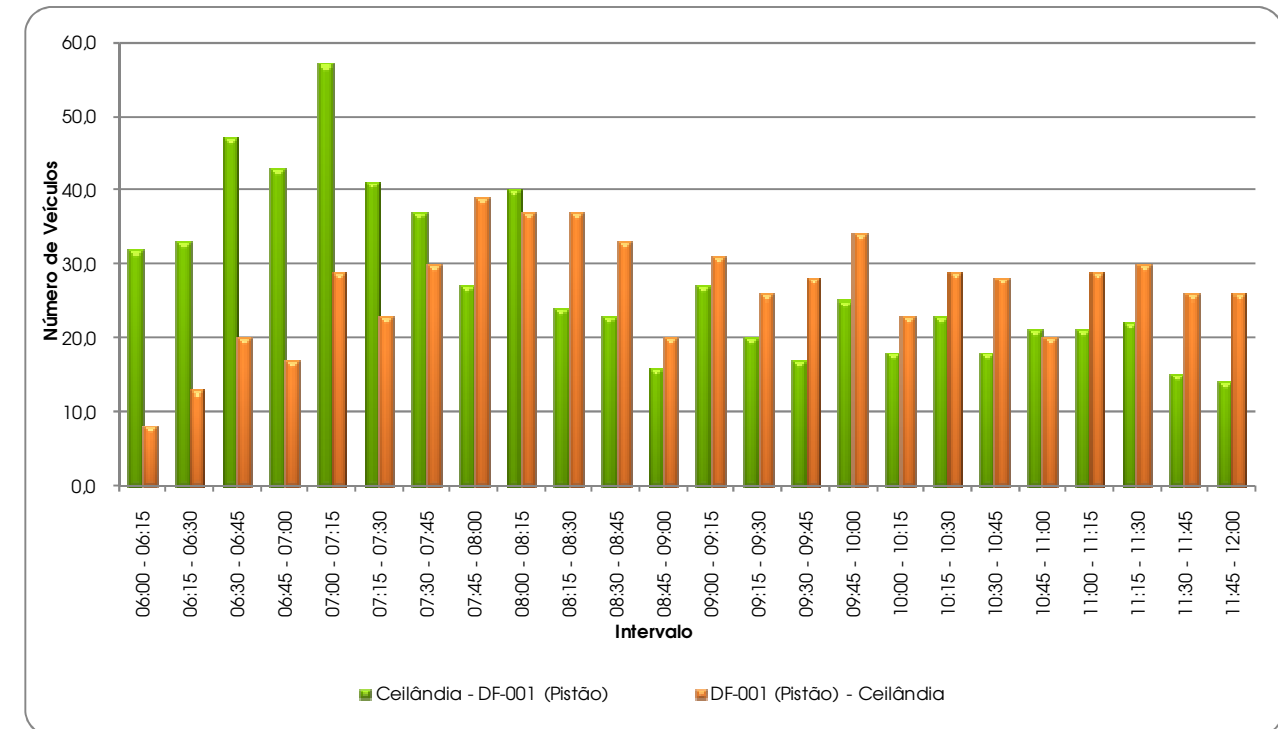
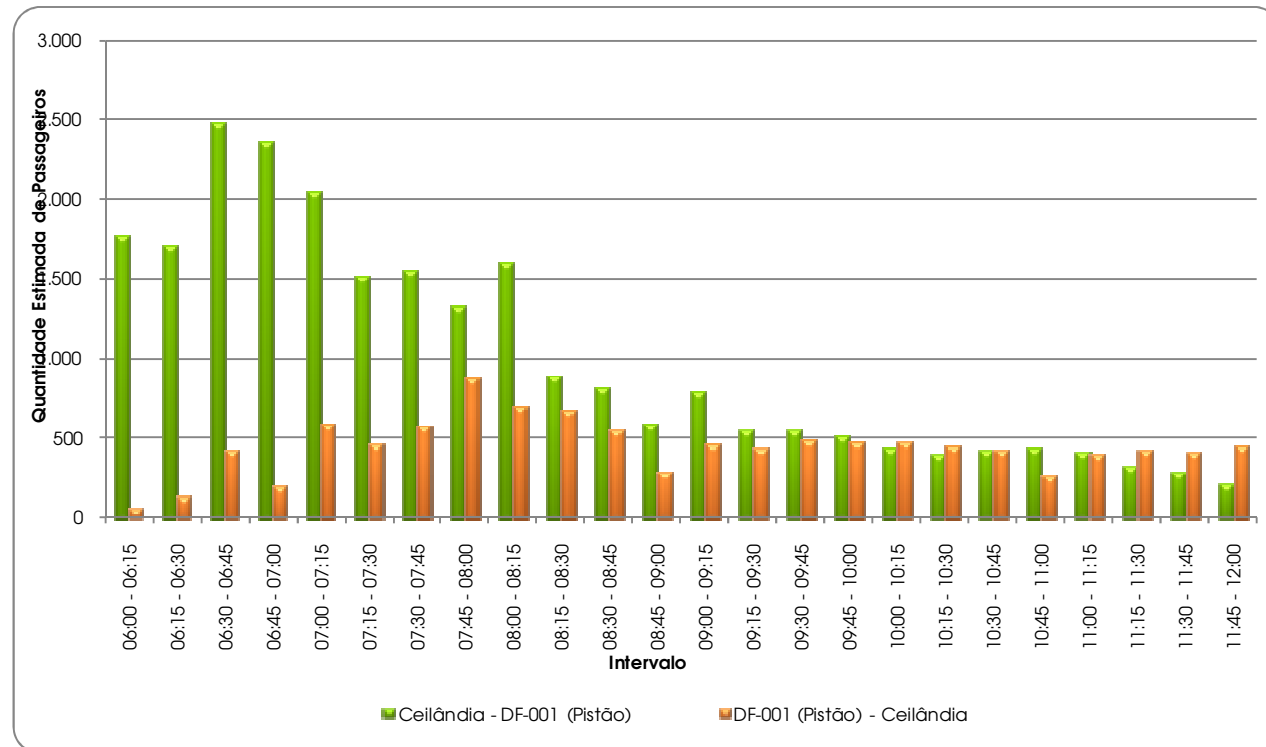


**Ponto 088 – Avenida Hélio Prates (próximo a Av. Comercial)**
**Tabela 156:** Ponto 088 – Sentido Ceilândia/ DF 001 (Pistão)

| PONTO        |       | Ponto 088                   |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Ceilândia - DF-001 (Pistão) |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 30                          | 1                     | 1                      | 0              | 32                 | 1765                               |
| 06:15        | 06:30 | 32                          | 0                     | 1                      | 0              | 33                 | 1703                               |
| 06:30        | 06:45 | 47                          | 0                     | 0                      | 0              | 47                 | 2485                               |
| 06:45        | 07:00 | 41                          | 1                     | 1                      | 0              | 43                 | 2353                               |
| 07:00        | 07:15 | 57                          | 0                     | 0                      | 0              | 57                 | 2040                               |
| 07:15        | 07:30 | 41                          | 0                     | 0                      | 0              | 41                 | 1520                               |
| 07:30        | 07:45 | 37                          | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 1555                               |
| 07:45        | 08:00 | 27                          | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 1325                               |
| 08:00        | 08:15 | 40                          | 0                     | 0                      | 0              | 40                 | 1610                               |
| 08:15        | 08:30 | 24                          | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 890                                |
| 08:30        | 08:45 | 23                          | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 810                                |
| 08:45        | 09:00 | 16                          | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 585                                |
| 09:00        | 09:15 | 26                          | 0                     | 1                      | 0              | 27                 | 790                                |
| 09:15        | 09:30 | 20                          | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 545                                |
| 09:30        | 09:45 | 17                          | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 545                                |
| 09:45        | 10:00 | 23                          | 0                     | 2                      | 0              | 25                 | 513                                |
| 10:00        | 10:15 | 17                          | 0                     | 1                      | 0              | 18                 | 440                                |
| 10:15        | 10:30 | 23                          | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 395                                |
| 10:30        | 10:45 | 18                          | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 420                                |
| 10:45        | 11:00 | 21                          | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 440                                |
| 11:00        | 11:15 | 21                          | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 410                                |
| 11:15        | 11:30 | 22                          | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 325                                |
| 11:30        | 11:45 | 15                          | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 280                                |
| 11:45        | 12:00 | 14                          | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 210                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>652</b>                  | <b>2</b>              | <b>7</b>               | <b>0</b>       | <b>661</b>         | <b>23954</b>                       |

**Tabela 157:** Ponto 088 – Sentido DF 001 (Pistão)/ Ceilândia

| PONTO        |       | Ponto 088                   |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-001 (Pistão) - Ceilândia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                           | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 62                                 |
| 06:15        | 06:30 | 11                          | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 136                                |
| 06:30        | 06:45 | 19                          | 1                     | 0                      | 0              | 20                 | 425                                |
| 06:45        | 07:00 | 14                          | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 196                                |
| 07:00        | 07:15 | 27                          | 0                     | 2                      | 0              | 29                 | 585                                |
| 07:15        | 07:30 | 20                          | 2                     | 1                      | 0              | 23                 | 460                                |
| 07:30        | 07:45 | 30                          | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 580                                |
| 07:45        | 08:00 | 36                          | 2                     | 1                      | 0              | 39                 | 875                                |
| 08:00        | 08:15 | 35                          | 1                     | 1                      | 0              | 37                 | 695                                |
| 08:15        | 08:30 | 32                          | 1                     | 4                      | 0              | 37                 | 673                                |
| 08:30        | 08:45 | 29                          | 2                     | 2                      | 0              | 33                 | 543                                |
| 08:45        | 09:00 | 20                          | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 285                                |
| 09:00        | 09:15 | 31                          | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 465                                |
| 09:15        | 09:30 | 26                          | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 430                                |
| 09:30        | 09:45 | 27                          | 0                     | 1                      | 0              | 28                 | 490                                |
| 09:45        | 10:00 | 33                          | 0                     | 1                      | 0              | 34                 | 475                                |
| 10:00        | 10:15 | 22                          | 0                     | 1                      | 0              | 23                 | 473                                |
| 10:15        | 10:30 | 29                          | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 450                                |
| 10:30        | 10:45 | 26                          | 0                     | 2                      | 0              | 28                 | 420                                |
| 10:45        | 11:00 | 20                          | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 265                                |
| 11:00        | 11:15 | 27                          | 0                     | 2                      | 0              | 29                 | 395                                |
| 11:15        | 11:30 | 30                          | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 425                                |
| 11:30        | 11:45 | 26                          | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 405                                |
| 11:45        | 12:00 | 26                          | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 450                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>600</b>                  | <b>9</b>              | <b>27</b>              | <b>0</b>       | <b>636</b>         | <b>10658</b>                       |



**Gráfico 165:** Ponto 088 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 166:** Ponto 088 – Número de veículos (Frequência)

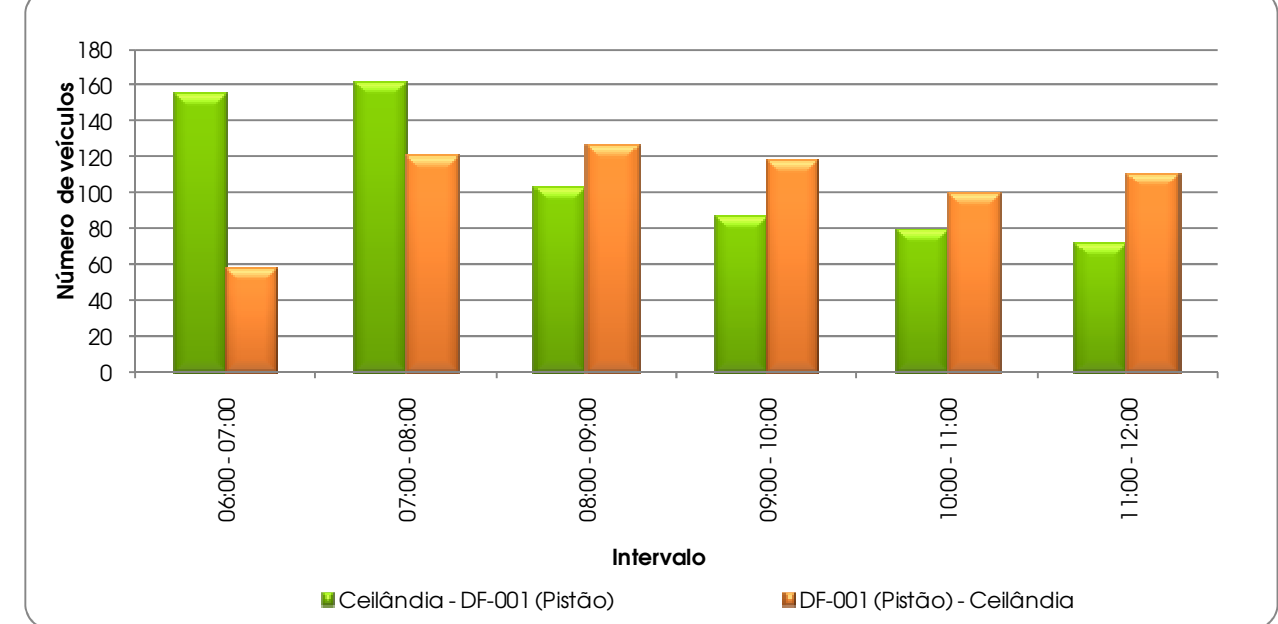
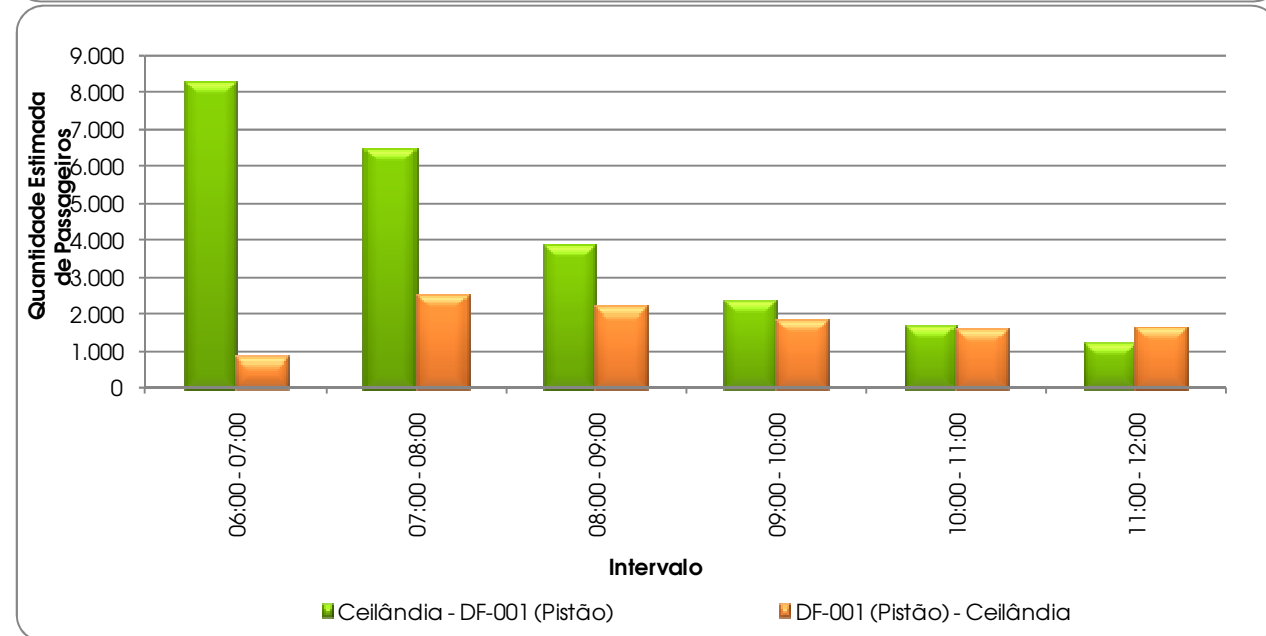
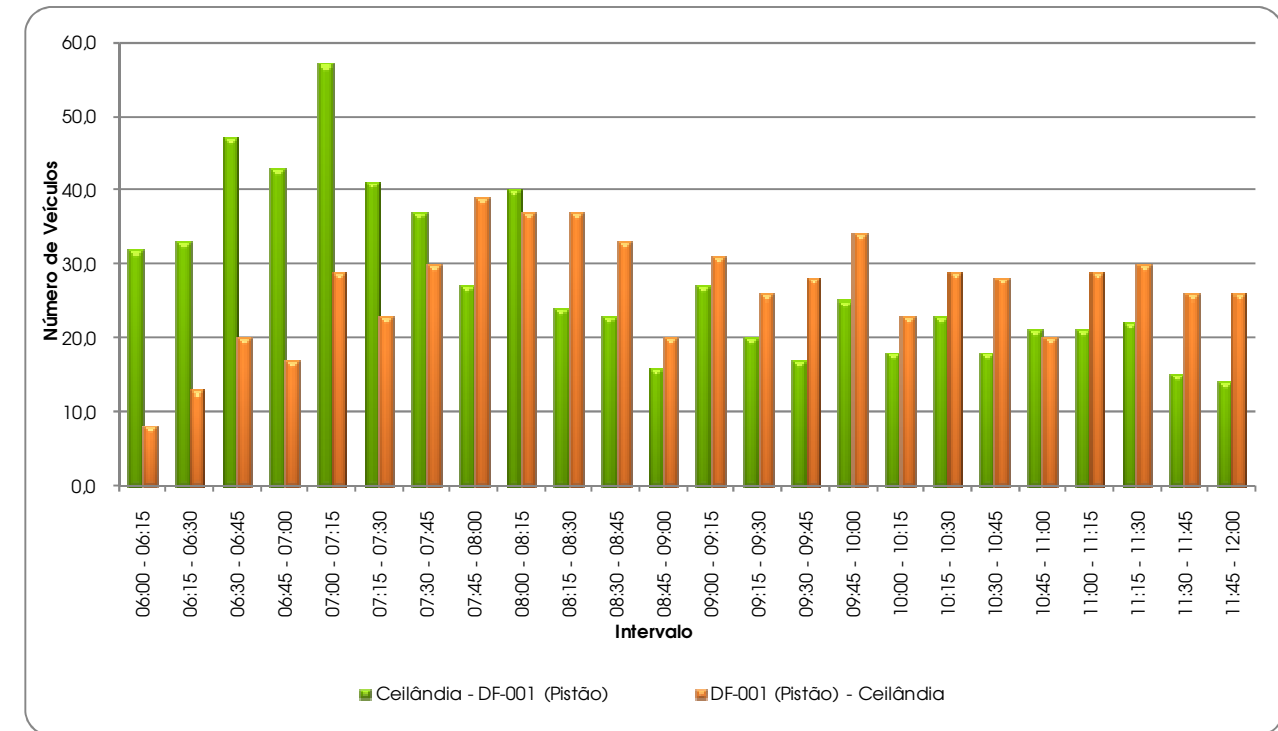
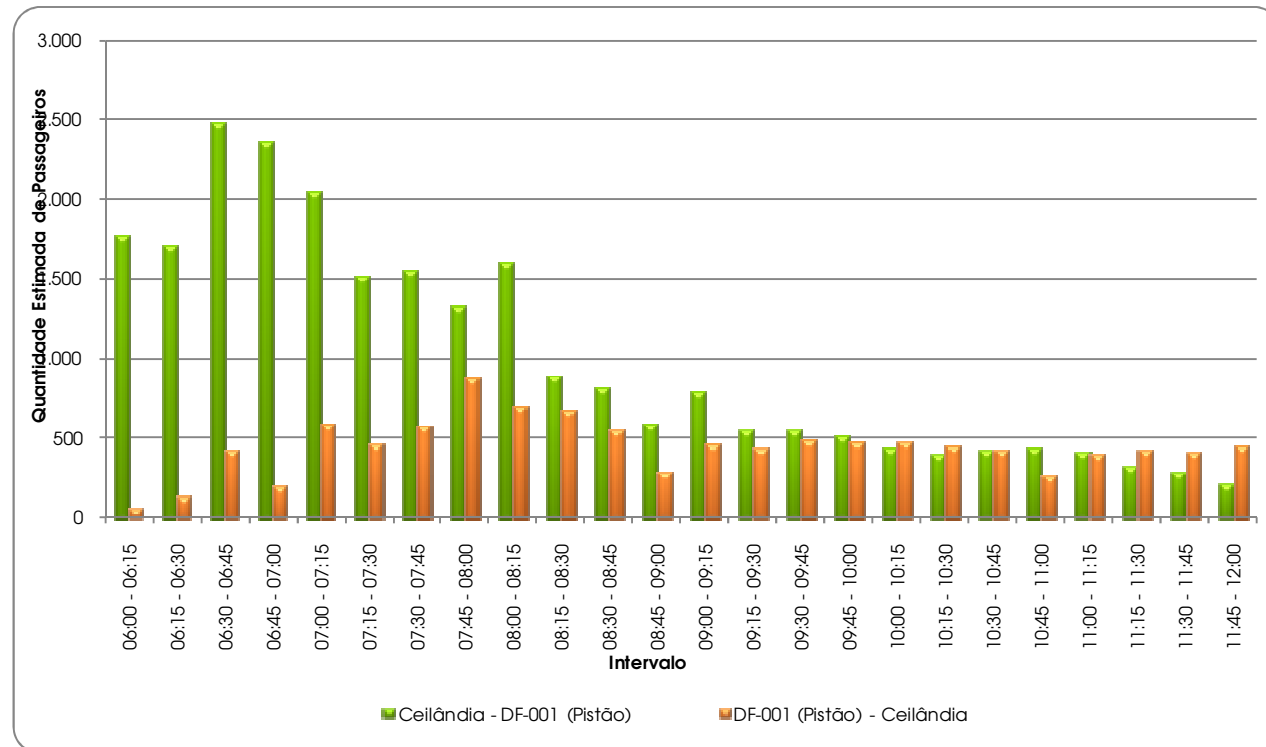


**Ponto 088 – Avenida Hélio Prates (próximo a Av. Comercial)**
**Tabela 158:** Ponto 088 – Sentido Ceilândia/ DF 001 (Pistão)

| PONTO        |       | Ponto 088                   |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | Ceilândia - DF-001 (Pistão) |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 30                          | 1                     | 1                      | 0              | 32                 | 1765                               |
| 06:15        | 06:30 | 32                          | 0                     | 1                      | 0              | 33                 | 1703                               |
| 06:30        | 06:45 | 47                          | 0                     | 0                      | 0              | 47                 | 2485                               |
| 06:45        | 07:00 | 41                          | 1                     | 1                      | 0              | 43                 | 2353                               |
| 07:00        | 07:15 | 57                          | 0                     | 0                      | 0              | 57                 | 2040                               |
| 07:15        | 07:30 | 41                          | 0                     | 0                      | 0              | 41                 | 1520                               |
| 07:30        | 07:45 | 37                          | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 1555                               |
| 07:45        | 08:00 | 27                          | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 1325                               |
| 08:00        | 08:15 | 40                          | 0                     | 0                      | 0              | 40                 | 1610                               |
| 08:15        | 08:30 | 24                          | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 890                                |
| 08:30        | 08:45 | 23                          | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 810                                |
| 08:45        | 09:00 | 16                          | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 585                                |
| 09:00        | 09:15 | 26                          | 0                     | 1                      | 0              | 27                 | 790                                |
| 09:15        | 09:30 | 20                          | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 545                                |
| 09:30        | 09:45 | 17                          | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 545                                |
| 09:45        | 10:00 | 23                          | 0                     | 2                      | 0              | 25                 | 513                                |
| 10:00        | 10:15 | 17                          | 0                     | 1                      | 0              | 18                 | 440                                |
| 10:15        | 10:30 | 23                          | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 395                                |
| 10:30        | 10:45 | 18                          | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 420                                |
| 10:45        | 11:00 | 21                          | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 440                                |
| 11:00        | 11:15 | 21                          | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 410                                |
| 11:15        | 11:30 | 22                          | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 325                                |
| 11:30        | 11:45 | 15                          | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 280                                |
| 11:45        | 12:00 | 14                          | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 210                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>652</b>                  | <b>2</b>              | <b>7</b>               | <b>0</b>       | <b>661</b>         | <b>23954</b>                       |

**Tabela 159:** Ponto 088 – Sentido DF 001 (Pistão)/ Ceilândia

| PONTO        |       | Ponto 088                   |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-001 (Pistão) - Ceilândia |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados         | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 4                           | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 62                                 |
| 06:15        | 06:30 | 11                          | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 136                                |
| 06:30        | 06:45 | 19                          | 1                     | 0                      | 0              | 20                 | 425                                |
| 06:45        | 07:00 | 14                          | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 196                                |
| 07:00        | 07:15 | 27                          | 0                     | 2                      | 0              | 29                 | 585                                |
| 07:15        | 07:30 | 20                          | 2                     | 1                      | 0              | 23                 | 460                                |
| 07:30        | 07:45 | 30                          | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 580                                |
| 07:45        | 08:00 | 36                          | 2                     | 1                      | 0              | 39                 | 875                                |
| 08:00        | 08:15 | 35                          | 1                     | 1                      | 0              | 37                 | 695                                |
| 08:15        | 08:30 | 32                          | 1                     | 4                      | 0              | 37                 | 673                                |
| 08:30        | 08:45 | 29                          | 2                     | 2                      | 0              | 33                 | 543                                |
| 08:45        | 09:00 | 20                          | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 285                                |
| 09:00        | 09:15 | 31                          | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 465                                |
| 09:15        | 09:30 | 26                          | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 430                                |
| 09:30        | 09:45 | 27                          | 0                     | 1                      | 0              | 28                 | 490                                |
| 09:45        | 10:00 | 33                          | 0                     | 1                      | 0              | 34                 | 475                                |
| 10:00        | 10:15 | 22                          | 0                     | 1                      | 0              | 23                 | 473                                |
| 10:15        | 10:30 | 29                          | 0                     | 0                      | 0              | 29                 | 450                                |
| 10:30        | 10:45 | 26                          | 0                     | 2                      | 0              | 28                 | 420                                |
| 10:45        | 11:00 | 20                          | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 265                                |
| 11:00        | 11:15 | 27                          | 0                     | 2                      | 0              | 29                 | 395                                |
| 11:15        | 11:30 | 30                          | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 425                                |
| 11:30        | 11:45 | 26                          | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 405                                |
| 11:45        | 12:00 | 26                          | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 450                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>600</b>                  | <b>9</b>              | <b>27</b>              | <b>0</b>       | <b>636</b>         | <b>10658</b>                       |



**Gráfico 167:** Ponto 088 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 168:** Ponto 088 – Número de veículos (Frequência)

### 3.17 Região Administrativa do Gama

Na Região Administrativa do Gama foram alocados sete pontos de pesquisa, 090, 091, 092, 093, 094, 095 e 096. A localização desses pontos é mostrada na Figura 20.

O ponto 090 foi locado na Avenida dos Bombeiros. Os pontos 091, 092, 093 e 094 foram locados próximos ao Hospital Regional do Gama, sendo que o 091 foi locado na via entre as quadras Q1 e Q2, o ponto 092 na via SC1-2, próximo a via SC-5, o ponto 093 na via SC-5, próximo a via SC1-2 e o ponto 094 foi locado, também, na via SC-5, próximo da via SC1-1.

O ponto 095 foi locado na DF-290, próximo da quadra Q12 conjunto F, na saída para Santo Antonio do Descoberto e o ponto 096 na DF-290 entre o Gama e Santa Maria.

Ainda na Região Administrativa do Gama, na área denominada Catetinho foi realizado pesquisas nos pontos: 097, 098, 100, 101, 102, 112 e 113. A localização desses pontos é mostrada na Figura 21.

O ponto 097 e 098 foi locado nas alças do viaduto do Catetinho, sendo que onde verificou especificamente as linhas com origem no Gama e o ponto 098 na Estrada Parque Indústria e Abastecimento – EPIA, próximo ao viaduto do Catetinho, observando as linhas com origem em Santa Maria e Entorno Sul.

Os pontos 100, 101 e 102 foram locados no Balão do Gama (interseção da DF-480, DF-065 e DF-001), o ponto 100 na DF-001, o ponto 101 na DF-065 e o ponto 102 na DF-480.

Os pontos 112 e 113 foram locados na interseção da BR-040 com a DF-001, sendo que o ponto 112 verificou a demanda no sentido Entorno Sul – Plano Piloto e o ponto 113 no sentido Entorno Sul - Samambaia.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

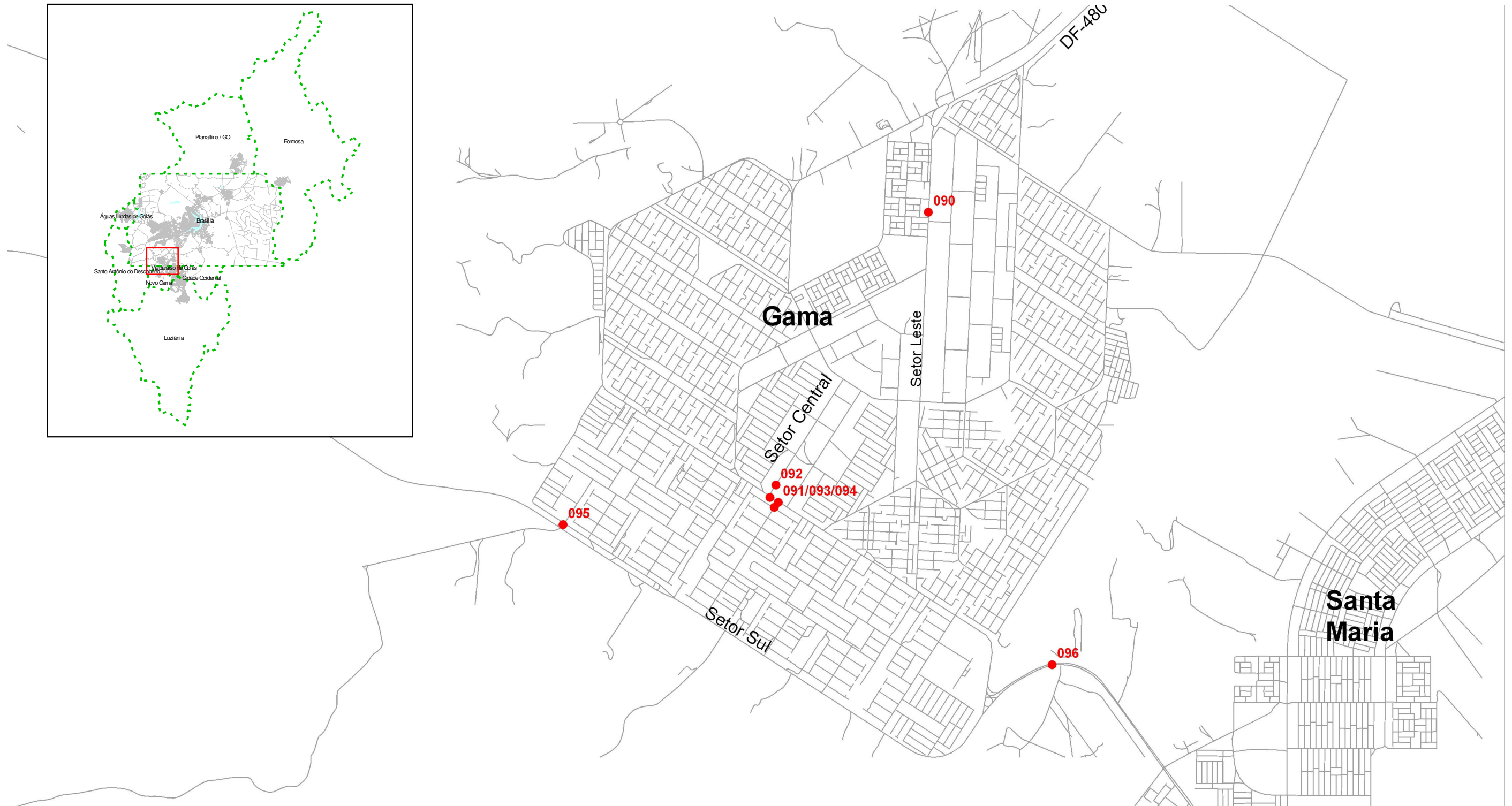
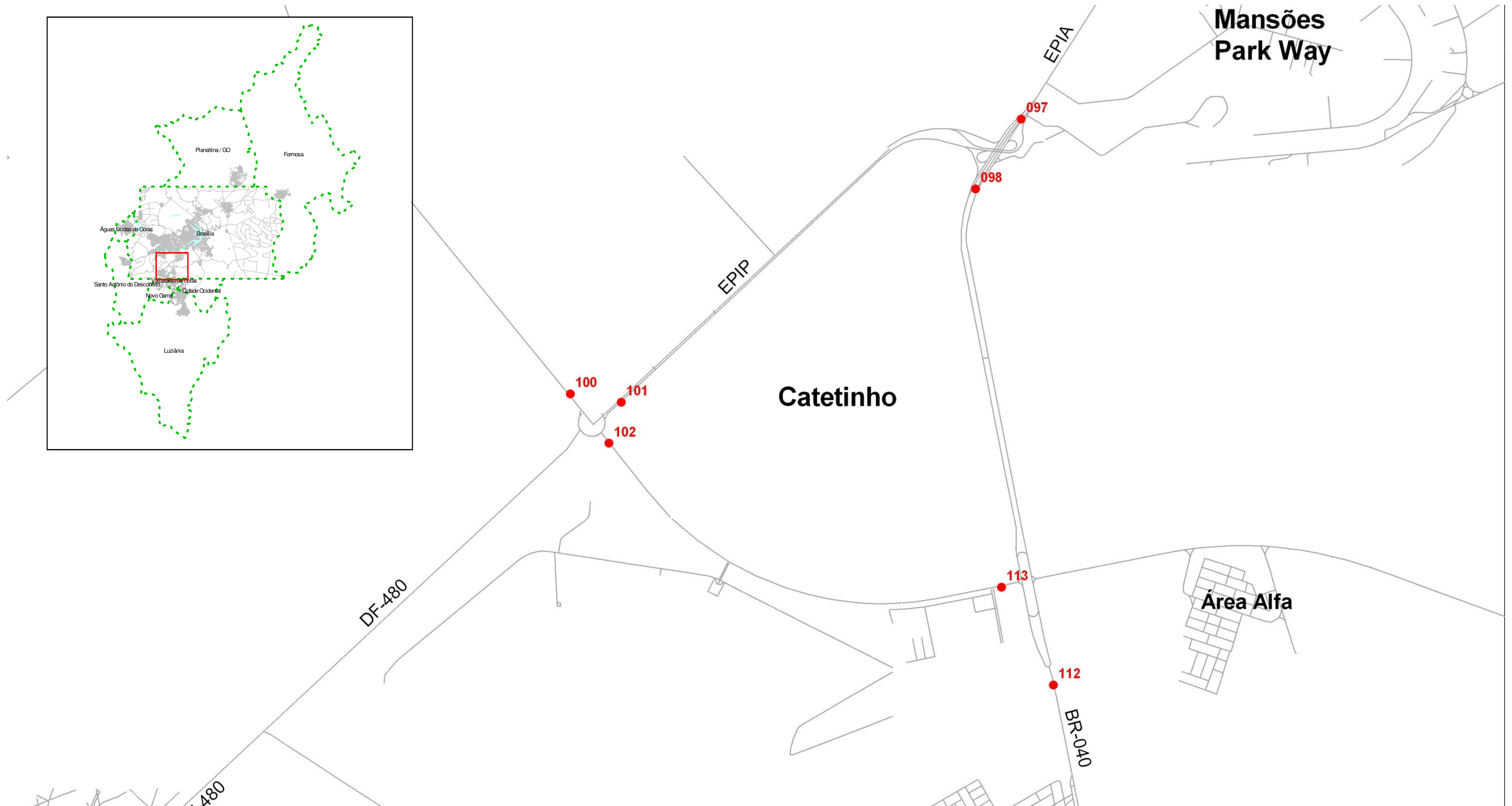


Figura 20: Localização dos pontos de pesquisa no Gama



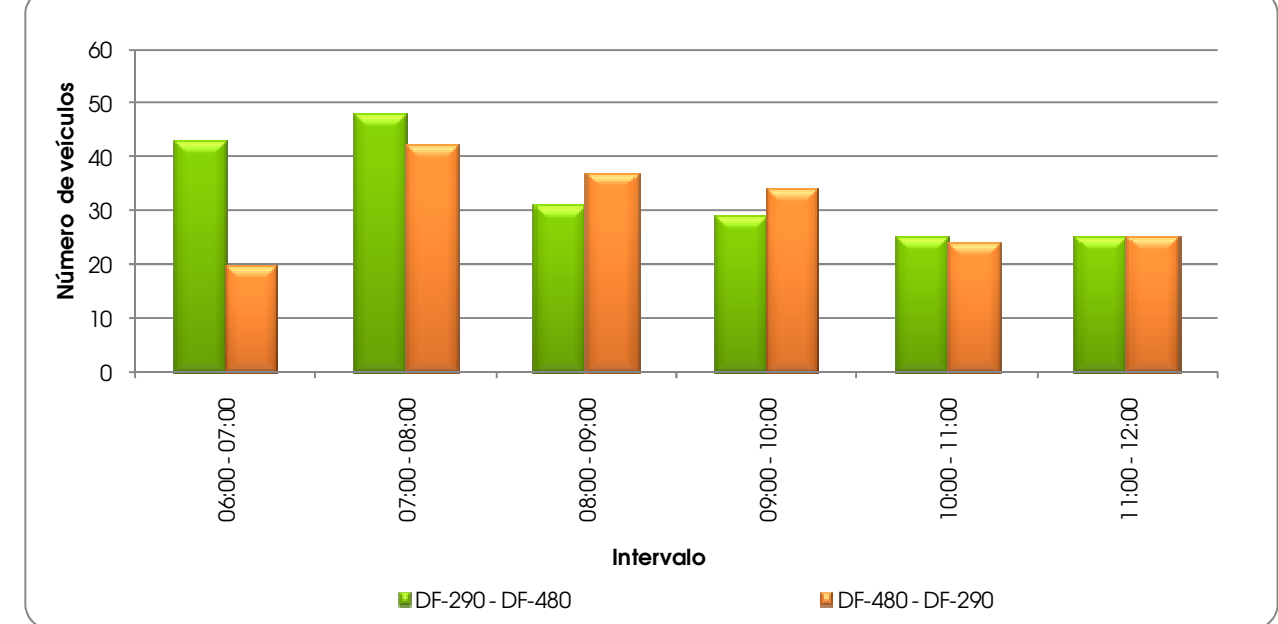
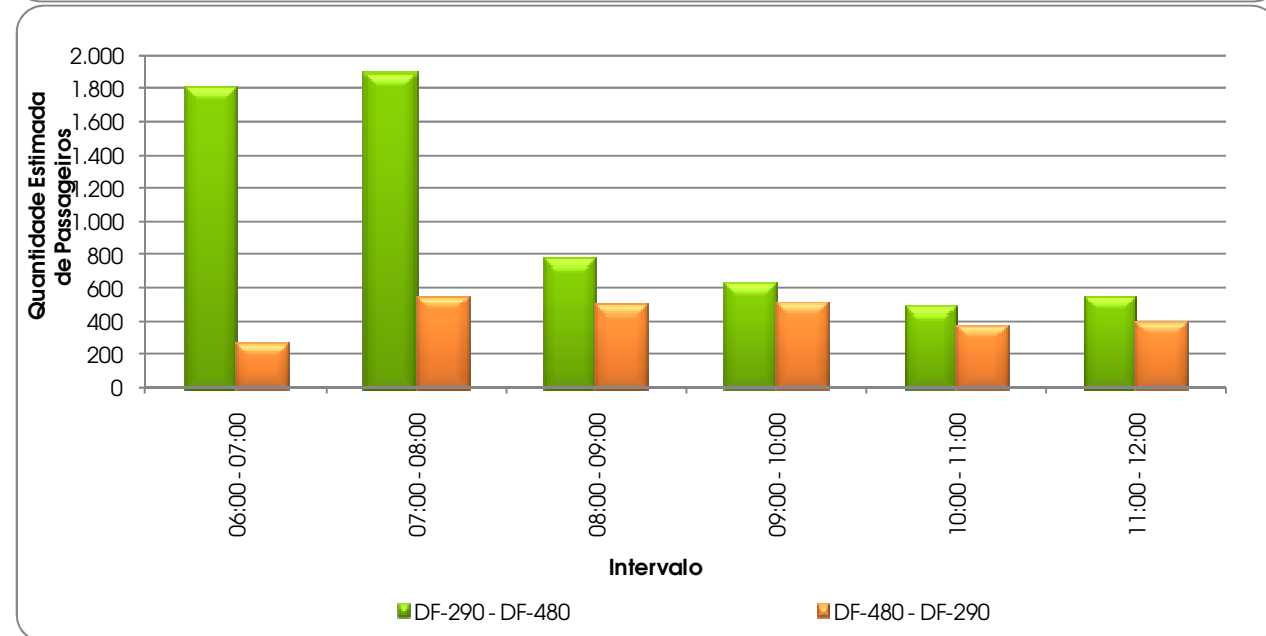
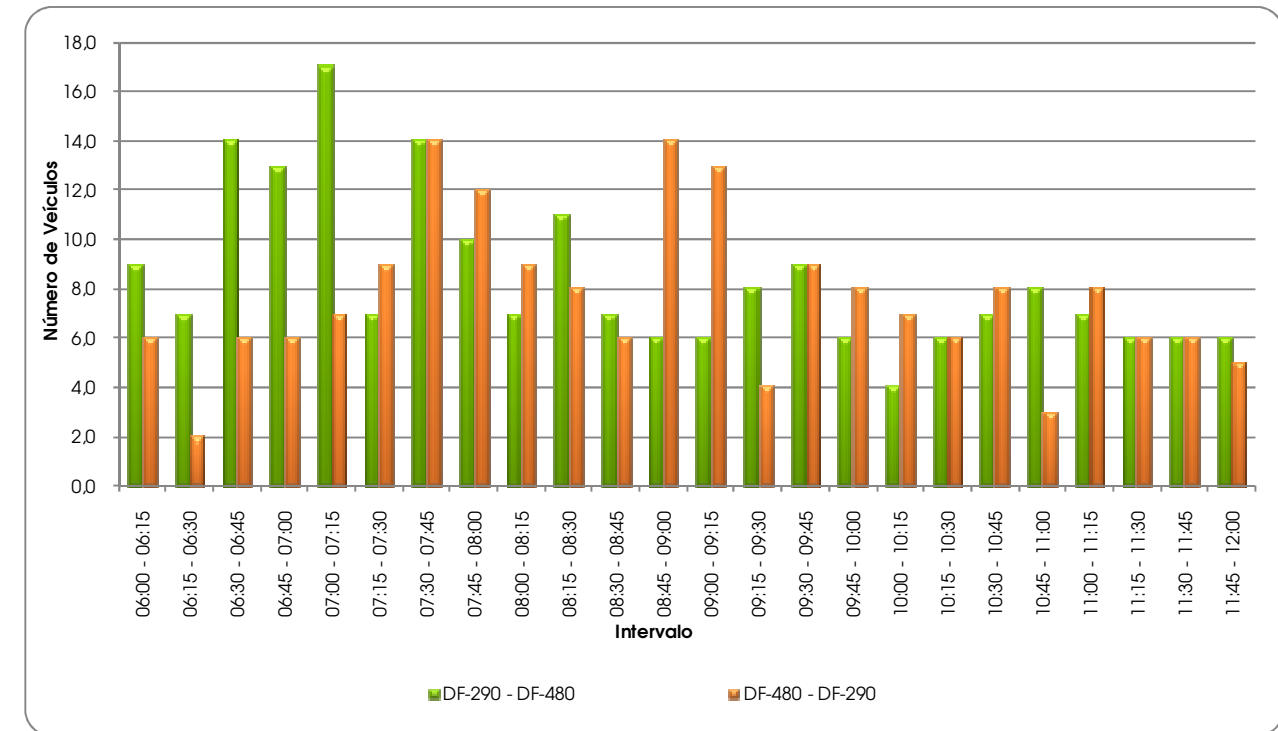
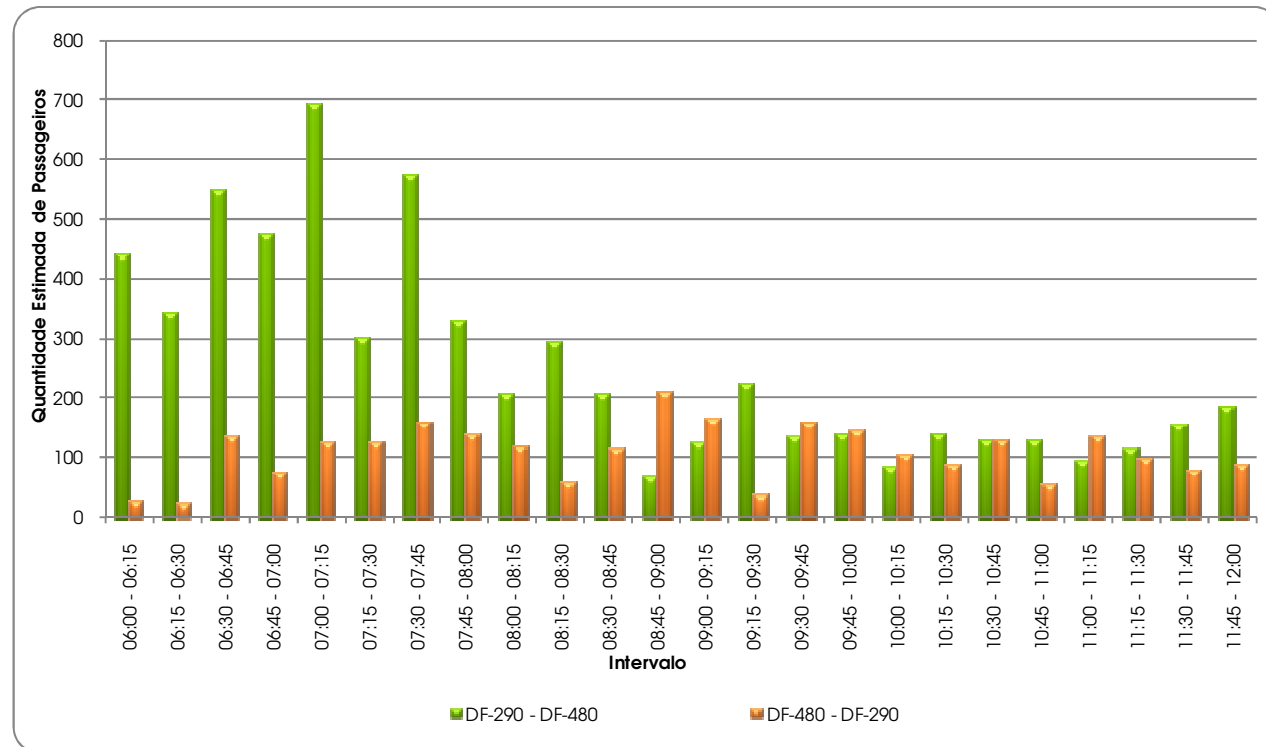
**Figura 21:** Localização dos pontos de pesquisa na região do Gama - Catetinho

**Ponto 090– Avenida Bombeiros**
**Tabela 160:** Ponto 090 – Sentido DF 290/ DF 480

| PONTO        |       | Ponto 090           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-290 - DF-480     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 8                   | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 443                                |
| 06:15        | 06:30 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 345                                |
| 06:30        | 06:45 | 13                  | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 548                                |
| 06:45        | 07:00 | 12                  | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 475                                |
| 07:00        | 07:15 | 14                  | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 693                                |
| 07:15        | 07:30 | 5                   | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 300                                |
| 07:30        | 07:45 | 11                  | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 575                                |
| 07:45        | 08:00 | 9                   | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 330                                |
| 08:00        | 08:15 | 5                   | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 205                                |
| 08:15        | 08:30 | 10                  | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 295                                |
| 08:30        | 08:45 | 6                   | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 205                                |
| 08:45        | 09:00 | 3                   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 68                                 |
| 09:00        | 09:15 | 2                   | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 126                                |
| 09:15        | 09:30 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 225                                |
| 09:30        | 09:45 | 6                   | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 135                                |
| 09:45        | 10:00 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 140                                |
| 10:00        | 10:15 | 3                   | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 10:15        | 10:30 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 140                                |
| 10:30        | 10:45 | 4                   | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 130                                |
| 11:00        | 11:15 | 4                   | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 95                                 |
| 11:15        | 11:30 | 5                   | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 115                                |
| 11:30        | 11:45 | 3                   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 155                                |
| 11:45        | 12:00 | 5                   | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 185                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>155</b>          | <b>0</b>              | <b>46</b>              | <b>0</b>       | <b>201</b>         | <b>6143</b>                        |

**Tabela 161:** Ponto 090 – Sentido DF 480/ DF 290

| PONTO        |       | Ponto 090           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-480 - DF-290     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 06:15        | 06:30 | 2                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 06:30        | 06:45 | 5                   | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 135                                |
| 06:45        | 07:00 | 3                   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 07:00        | 07:15 | 6                   | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 125                                |
| 07:15        | 07:30 | 7                   | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 125                                |
| 07:30        | 07:45 | 12                  | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 160                                |
| 07:45        | 08:00 | 11                  | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 138                                |
| 08:00        | 08:15 | 6                   | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 120                                |
| 08:15        | 08:30 | 7                   | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 60                                 |
| 08:30        | 08:45 | 5                   | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 115                                |
| 08:45        | 09:00 | 12                  | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 210                                |
| 09:00        | 09:15 | 10                  | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 165                                |
| 09:15        | 09:30 | 2                   | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 40                                 |
| 09:30        | 09:45 | 7                   | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 160                                |
| 09:45        | 10:00 | 5                   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 145                                |
| 10:00        | 10:15 | 6                   | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 105                                |
| 10:15        | 10:30 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 90                                 |
| 10:30        | 10:45 | 4                   | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 130                                |
| 10:45        | 11:00 | 1                   | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 55                                 |
| 11:00        | 11:15 | 5                   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 135                                |
| 11:15        | 11:30 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 100                                |
| 11:30        | 11:45 | 5                   | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 80                                 |
| 11:45        | 12:00 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 90                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>138</b>          | <b>0</b>              | <b>44</b>              | <b>0</b>       | <b>182</b>         | <b>2613</b>                        |



**Gráfico 169:** Ponto 090 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 170:** Ponto 090 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 091- Via entre a Q1 e Q2**
**Tabela 162: Ponto 091 – Sentido DF 290/ DF 480**

| PONTO        |       | Ponto 091           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-290 - DF-480     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 06:15        | 06:30 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30        | 06:45 | 1                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:45        | 07:00 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 105                                |
| 07:00        | 07:15 | 2                   | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 153                                |
| 07:15        | 07:30 | 3                   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 78                                 |
| 07:30        | 07:45 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 95                                 |
| 07:45        | 08:00 | 2                   | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 08:00        | 08:15 | 4                   | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 150                                |
| 08:15        | 08:30 | 1                   | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 60                                 |
| 08:30        | 08:45 | 2                   | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 08:45        | 09:00 | 3                   | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 09:00        | 09:15 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 80                                 |
| 09:15        | 09:30 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 103                                |
| 09:30        | 09:45 | 0                   | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 20                                 |
| 09:45        | 10:00 | 5                   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 93                                 |
| 10:00        | 10:15 | 4                   | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 75                                 |
| 10:15        | 10:30 | 3                   | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 48                                 |
| 10:30        | 10:45 | 2                   | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 35                                 |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 185                                |
| 11:00        | 11:15 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 35                                 |
| 11:15        | 11:30 | 5                   | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 45                                 |
| 11:30        | 11:45 | 4                   | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 75                                 |
| 11:45        | 12:00 | 4                   | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 60                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>71</b>           | <b>0</b>              | <b>40</b>              | <b>0</b>       | <b>111</b>         | <b>1785</b>                        |

**Tabela 163: Ponto 091 – Sentido DF 480/ DF 290**

| PONTO        |       | Ponto 091           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-480 - DF-290     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 110                                |
| 06:15        | 06:30 | 21                  | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 105                                |
| 06:30        | 06:45 | 18                  | 0                     | 2                      | 0              | 20                 | 126                                |
| 06:45        | 07:00 | 17                  | 0                     | 3                      | 0              | 20                 | 153                                |
| 07:00        | 07:15 | 10                  | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 80                                 |
| 07:15        | 07:30 | 15                  | 0                     | 2                      | 0              | 17                 | 140                                |
| 07:30        | 07:45 | 13                  | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 115                                |
| 07:45        | 08:00 | 9                   | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 70                                 |
| 08:00        | 08:15 | 9                   | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 85                                 |
| 08:15        | 08:30 | 5                   | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 60                                 |
| 08:30        | 08:45 | 6                   | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 98                                 |
| 08:45        | 09:00 | 5                   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 63                                 |
| 09:00        | 09:15 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 110                                |
| 09:15        | 09:30 | 7                   | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 70                                 |
| 09:30        | 09:45 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 51                                 |
| 09:45        | 10:00 | 3                   | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 50                                 |
| 10:00        | 10:15 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 80                                 |
| 10:15        | 10:30 | 7                   | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 100                                |
| 10:30        | 10:45 | 5                   | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 115                                |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 65                                 |
| 11:00        | 11:15 | 5                   | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 93                                 |
| 11:15        | 11:30 | 7                   | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 165                                |
| 11:30        | 11:45 | 4                   | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 100                                |
| 11:45        | 12:00 | 0                   | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>203</b>          | <b>0</b>              | <b>46</b>              | <b>0</b>       | <b>249</b>         | <b>2234</b>                        |



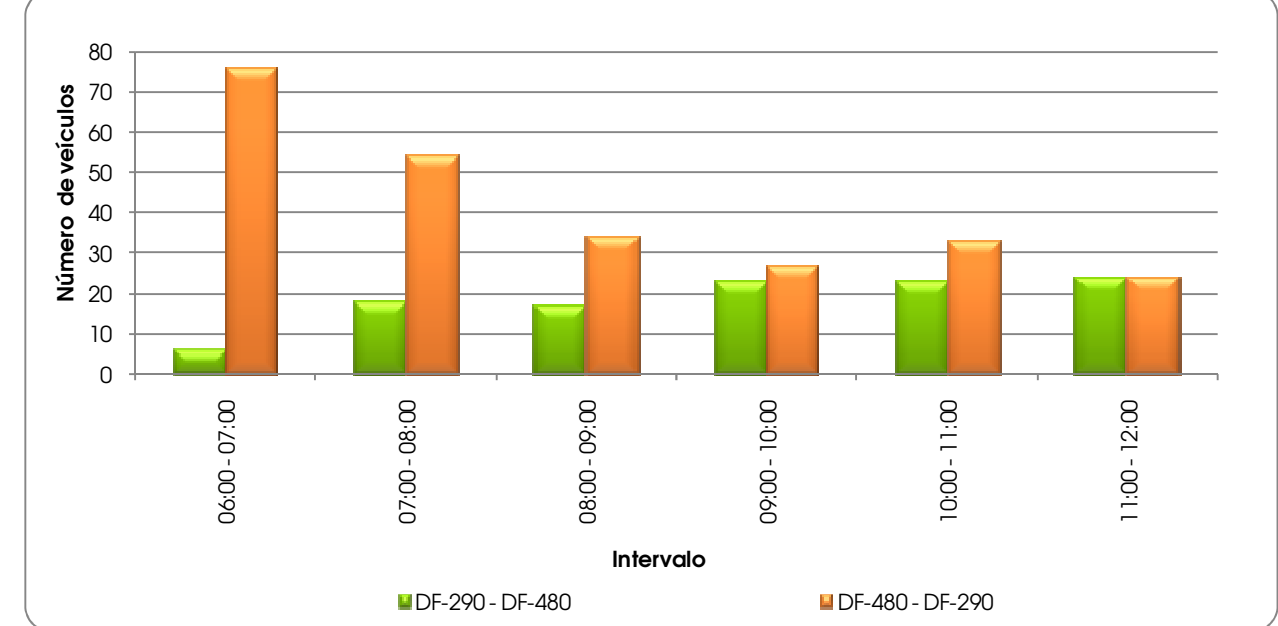
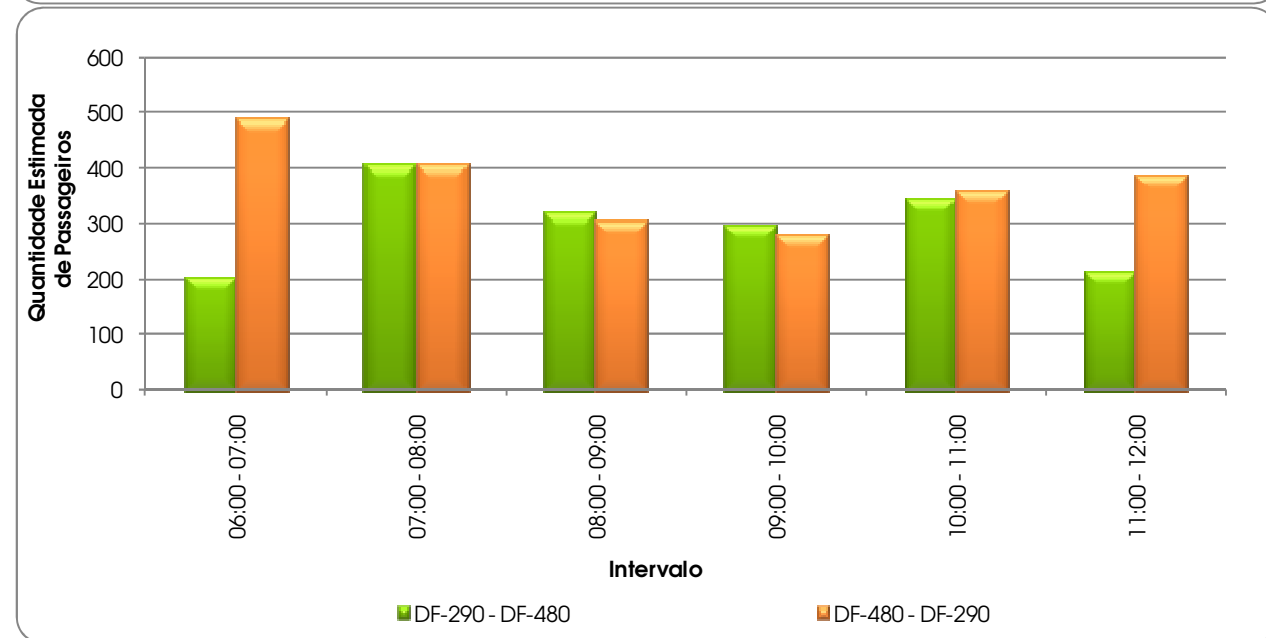
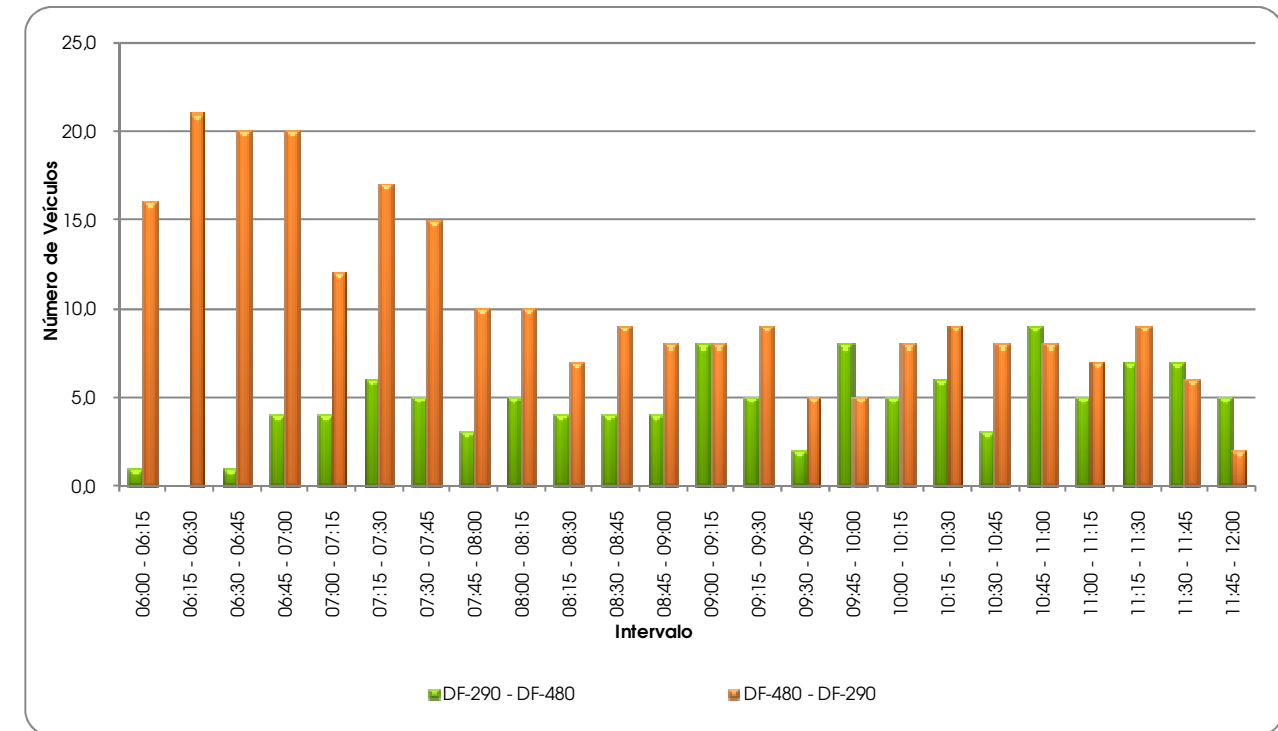
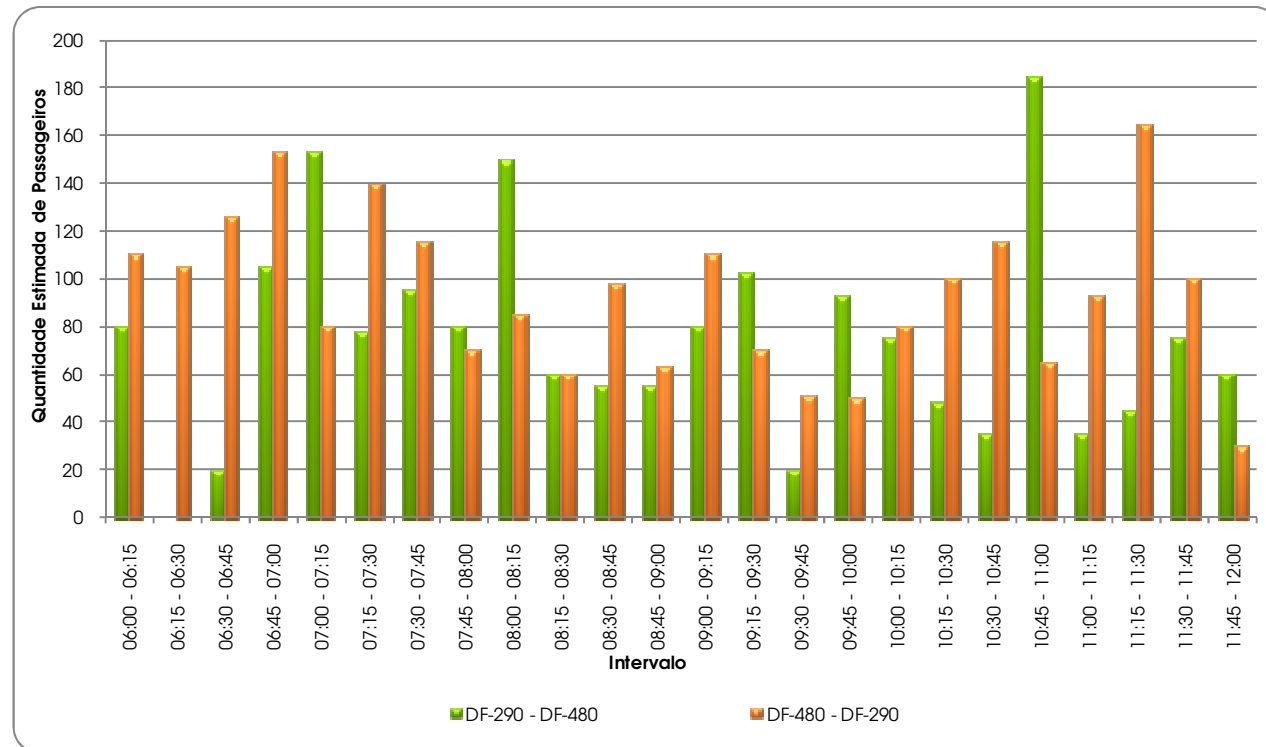


Gráfico 171: Ponto 091 – Número de viagens (Passageiros)

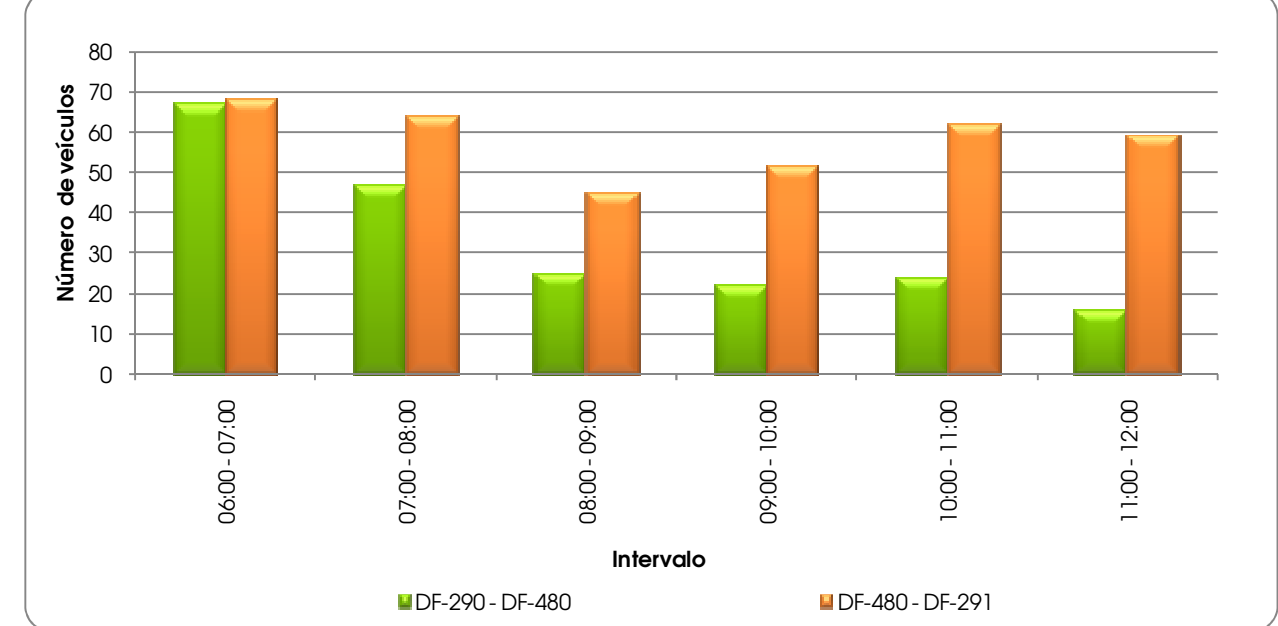
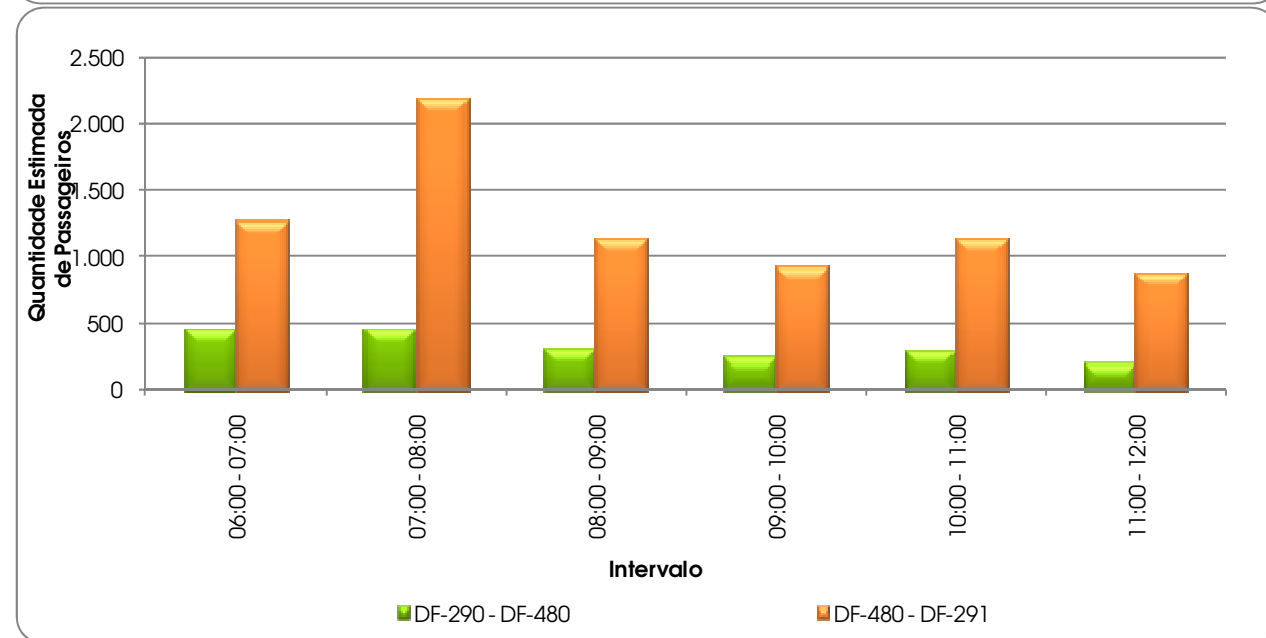
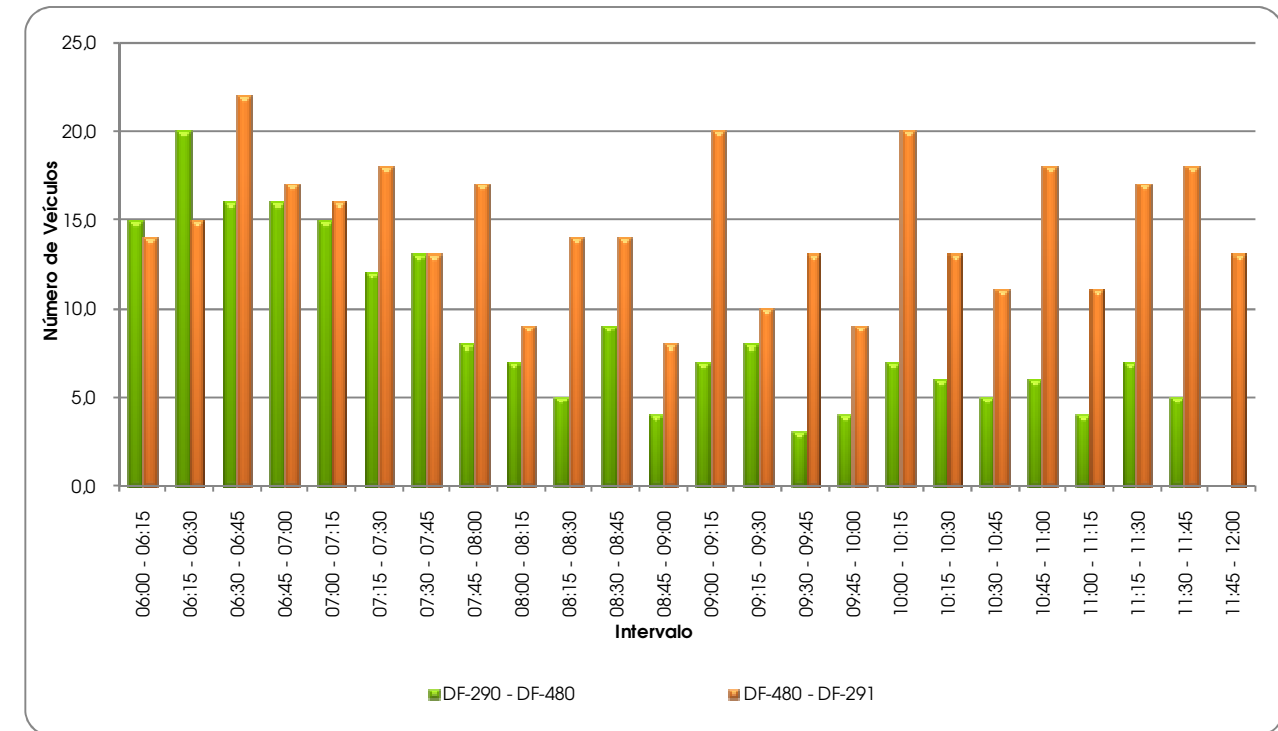
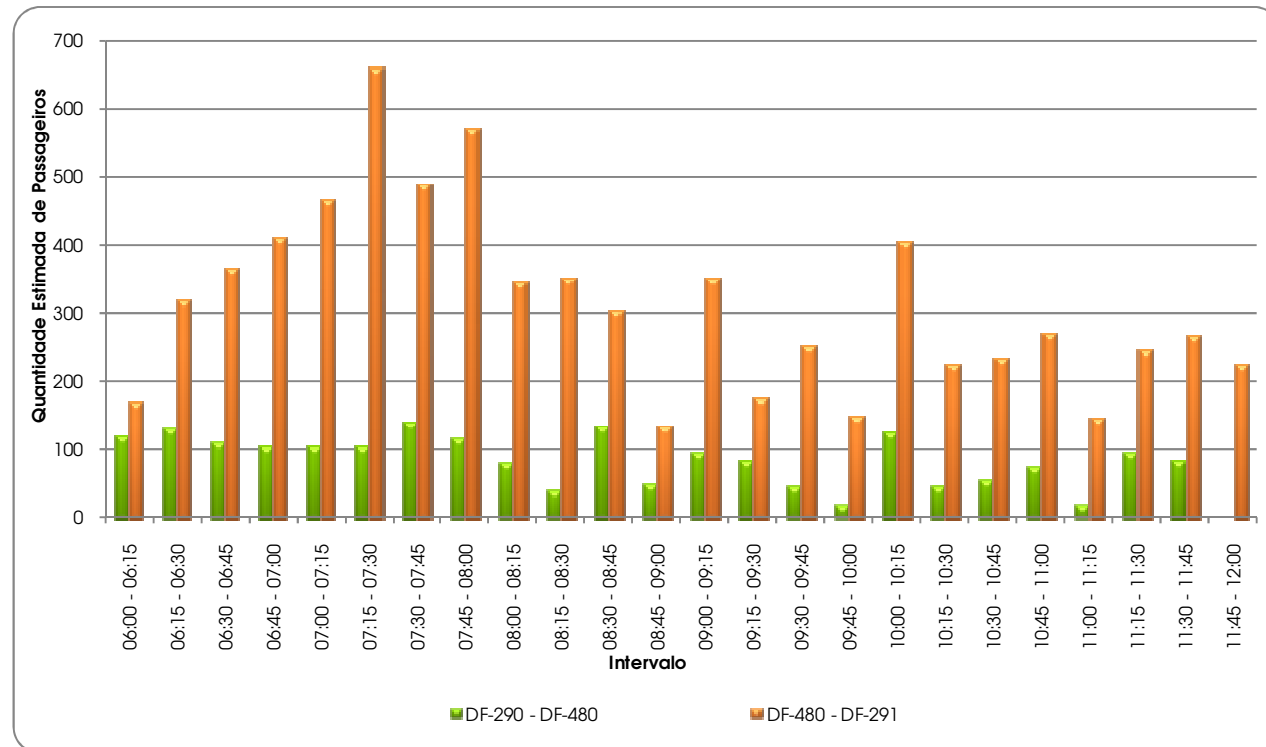
Gráfico 172: Ponto 091 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 092- Via SC1-2 – próximo a via SC5**
**Tabela 164:** Ponto 092 – Sentido DF 480/ DF 290

| PONTO        |       | Ponto 092           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-480 - DF-291     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 170                                |
| 06:15        | 06:30 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 320                                |
| 06:30        | 06:45 | 21                  | 0                     | 1                      | 0              | 22                 | 365                                |
| 06:45        | 07:00 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 410                                |
| 07:00        | 07:15 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 465                                |
| 07:15        | 07:30 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 660                                |
| 07:30        | 07:45 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 490                                |
| 07:45        | 08:00 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 570                                |
| 08:00        | 08:15 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 345                                |
| 08:15        | 08:30 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 350                                |
| 08:30        | 08:45 | 14                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 305                                |
| 08:45        | 09:00 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 135                                |
| 09:00        | 09:15 | 20                  | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 350                                |
| 09:15        | 09:30 | 10                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 175                                |
| 09:30        | 09:45 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 250                                |
| 09:45        | 10:00 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 150                                |
| 10:00        | 10:15 | 20                  | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 405                                |
| 10:15        | 10:30 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 225                                |
| 10:30        | 10:45 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 235                                |
| 10:45        | 11:00 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 270                                |
| 11:00        | 11:15 | 11                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 145                                |
| 11:15        | 11:30 | 17                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 245                                |
| 11:30        | 11:45 | 18                  | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 265                                |
| 11:45        | 12:00 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 225                                |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>349</b>          | <b>0</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>350</b>         | <b>7525</b>                        |

**Tabela 165:** Ponto 092 – Sentido DF 290/ DF 480

| PONTO        |       | Ponto 092           |                       |                        |                |                    |                                    |
|--------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| SENTIDO      |       | DF-290 - DF-480     |                       |                        |                |                    |                                    |
|              |       | Número de Alongados | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00        | 06:15 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 120                                |
| 06:15        | 06:30 | 20                  | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 130                                |
| 06:30        | 06:45 | 16                  | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 110                                |
| 06:45        | 07:00 | 15                  | 1                     | 0                      | 0              | 16                 | 105                                |
| 07:00        | 07:15 | 15                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 105                                |
| 07:15        | 07:30 | 12                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 105                                |
| 07:30        | 07:45 | 13                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 140                                |
| 07:45        | 08:00 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 115                                |
| 08:00        | 08:15 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 80                                 |
| 08:15        | 08:30 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 40                                 |
| 08:30        | 08:45 | 9                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 135                                |
| 08:45        | 09:00 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 09:00        | 09:15 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 95                                 |
| 09:15        | 09:30 | 8                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 85                                 |
| 09:30        | 09:45 | 3                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 09:45        | 10:00 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 20                                 |
| 10:00        | 10:15 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 125                                |
| 10:15        | 10:30 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 45                                 |
| 10:30        | 10:45 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 55                                 |
| 10:45        | 11:00 | 6                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 11:00        | 11:15 | 4                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 20                                 |
| 11:15        | 11:30 | 7                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 95                                 |
| 11:30        | 11:45 | 5                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 11:45        | 12:00 | 0                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b> |       | <b>201</b>          | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>202</b>         | <b>1980</b>                        |

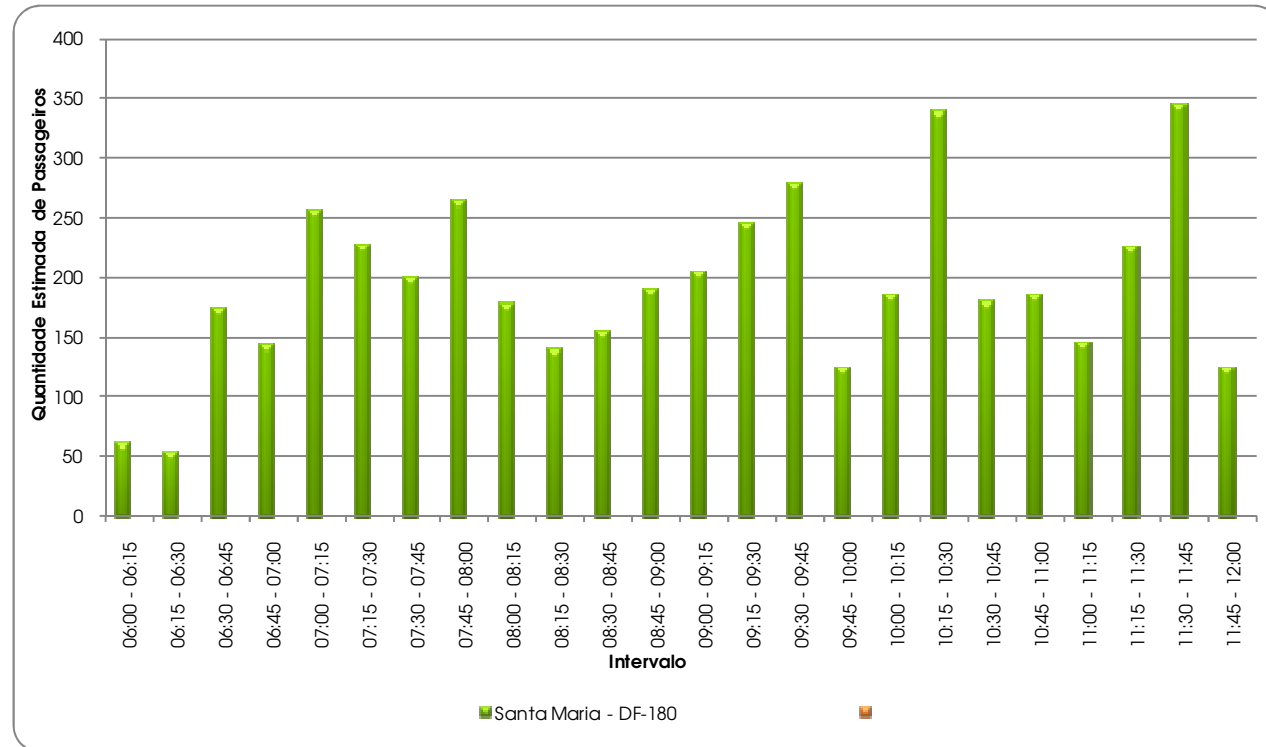


**Gráfico 173:** Ponto 092 – Número de viagens (Passageiros)

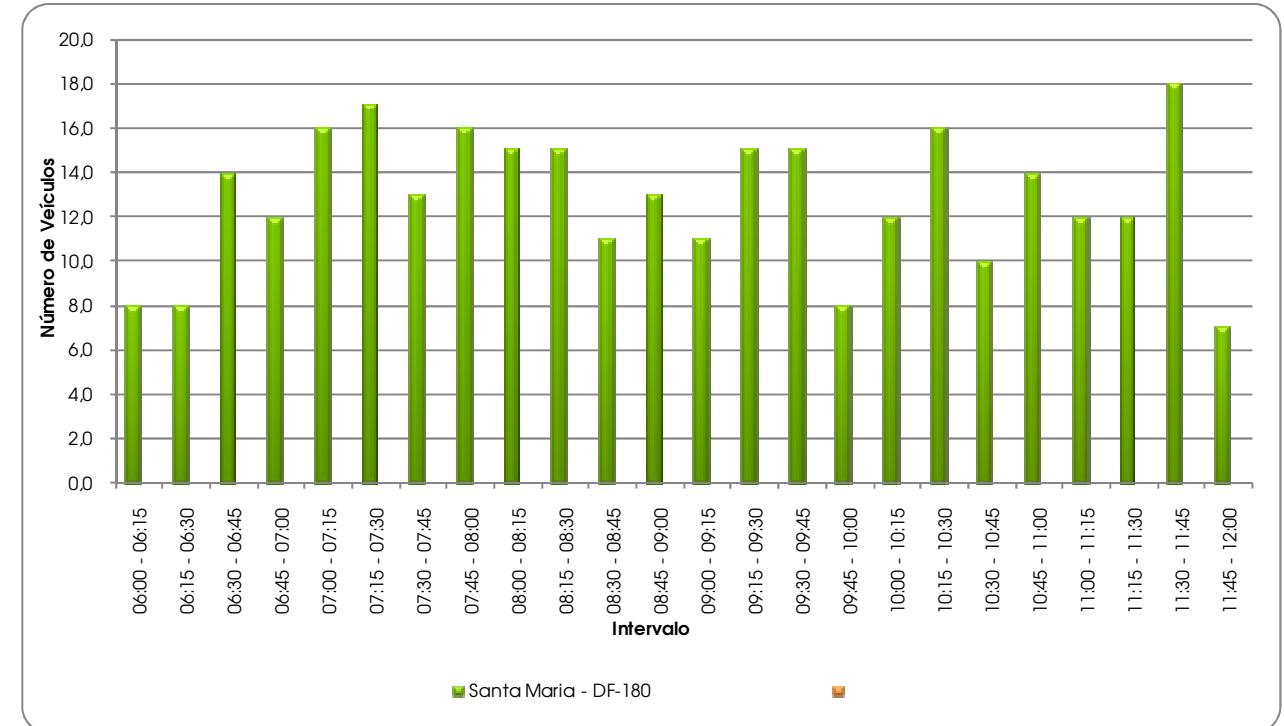
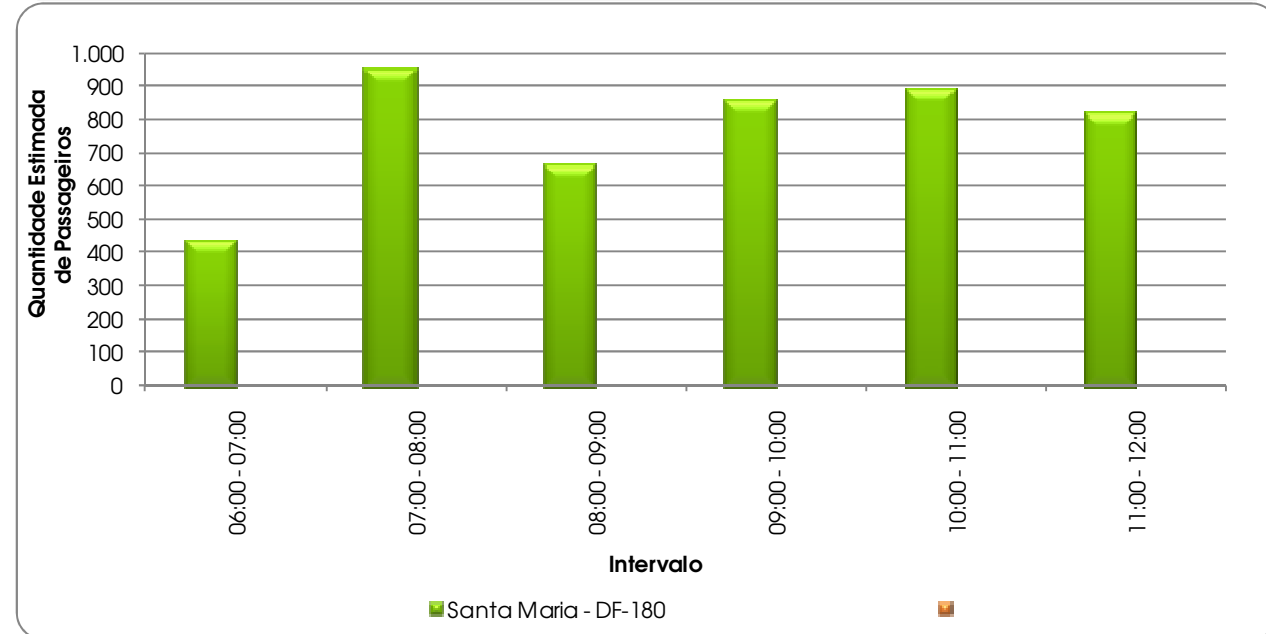
**Gráfico 174:** Ponto 092 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 093– Via SC5 – próximo a via SC 1-2**
**Tabela 166:** Ponto 093 – Sentido Santa Maria/ DF 180

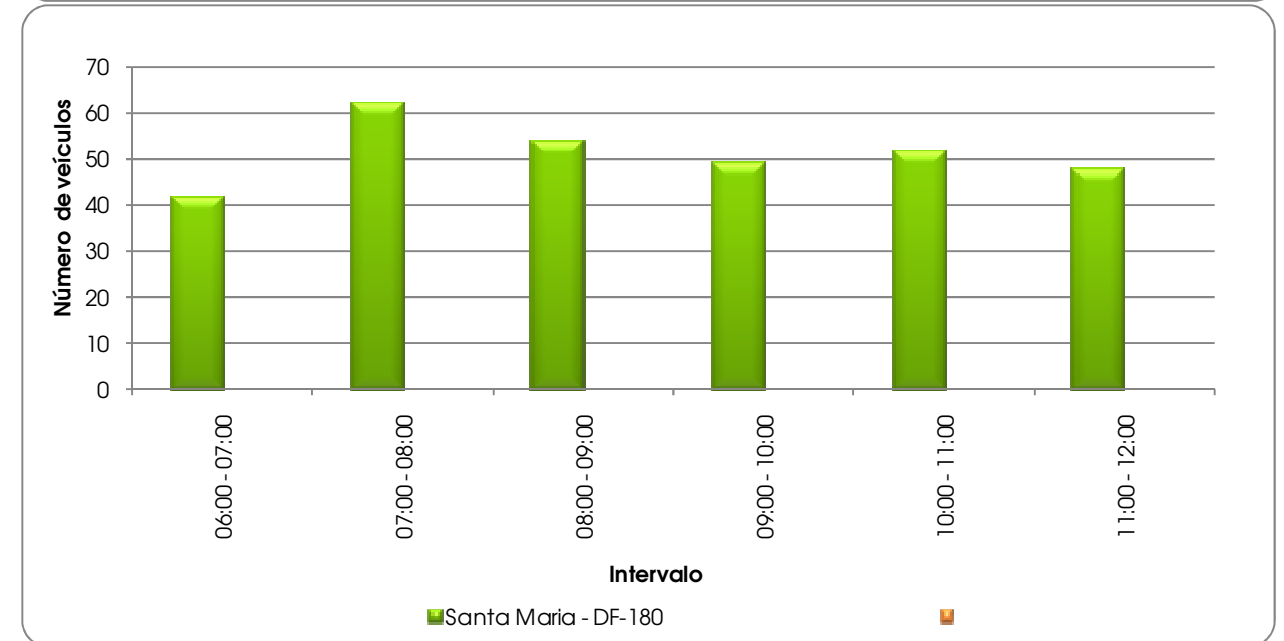
| PONTO SENTIDO |       | Ponto 093<br>Santa Maria - DF-180 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados               | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 5                                 | 1                     | 2                      | 0              | 8                  | 61                                 |
| 06:15         | 06:30 | 8                                 | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 55                                 |
| 06:30         | 06:45 | 14                                | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 175                                |
| 06:45         | 07:00 | 10                                | 1                     | 1                      | 0              | 12                 | 143                                |
| 07:00         | 07:15 | 14                                | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 258                                |
| 07:15         | 07:30 | 14                                | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 228                                |
| 07:30         | 07:45 | 12                                | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 200                                |
| 07:45         | 08:00 | 14                                | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 265                                |
| 08:00         | 08:15 | 13                                | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 178                                |
| 08:15         | 08:30 | 14                                | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 140                                |
| 08:30         | 08:45 | 9                                 | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 155                                |
| 08:45         | 09:00 | 12                                | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 190                                |
| 09:00         | 09:15 | 10                                | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 205                                |
| 09:15         | 09:30 | 12                                | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 245                                |
| 09:30         | 09:45 | 12                                | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 280                                |
| 09:45         | 10:00 | 6                                 | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 125                                |
| 10:00         | 10:15 | 11                                | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 185                                |
| 10:15         | 10:30 | 14                                | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 340                                |
| 10:30         | 10:45 | 8                                 | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 180                                |
| 10:45         | 11:00 | 12                                | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 185                                |
| 11:00         | 11:15 | 10                                | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 145                                |
| 11:15         | 11:30 | 8                                 | 1                     | 3                      | 0              | 12                 | 225                                |
| 11:30         | 11:45 | 17                                | 0                     | 1                      | 0              | 18                 | 345                                |
| 11:45         | 12:00 | 3                                 | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 125                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>262</b>                        | <b>3</b>              | <b>43</b>              | <b>0</b>       | <b>308</b>         | <b>4633</b>                        |



**Gráfico 175:** Ponto 093 – Número de viagens (Passageiros)

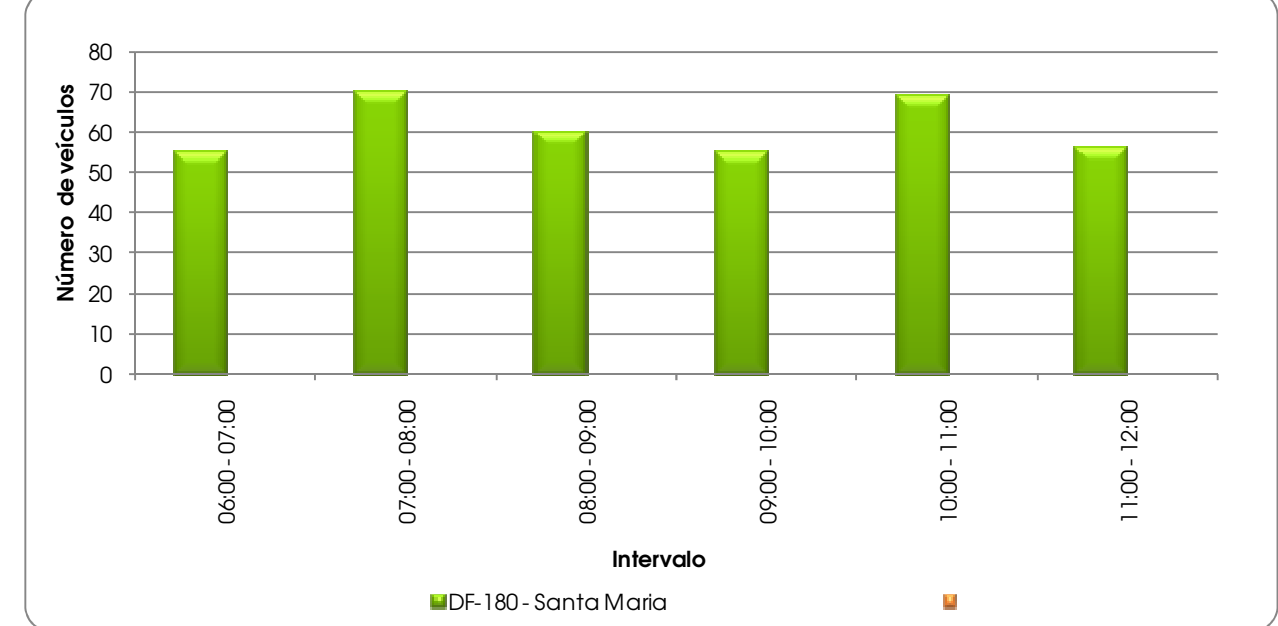
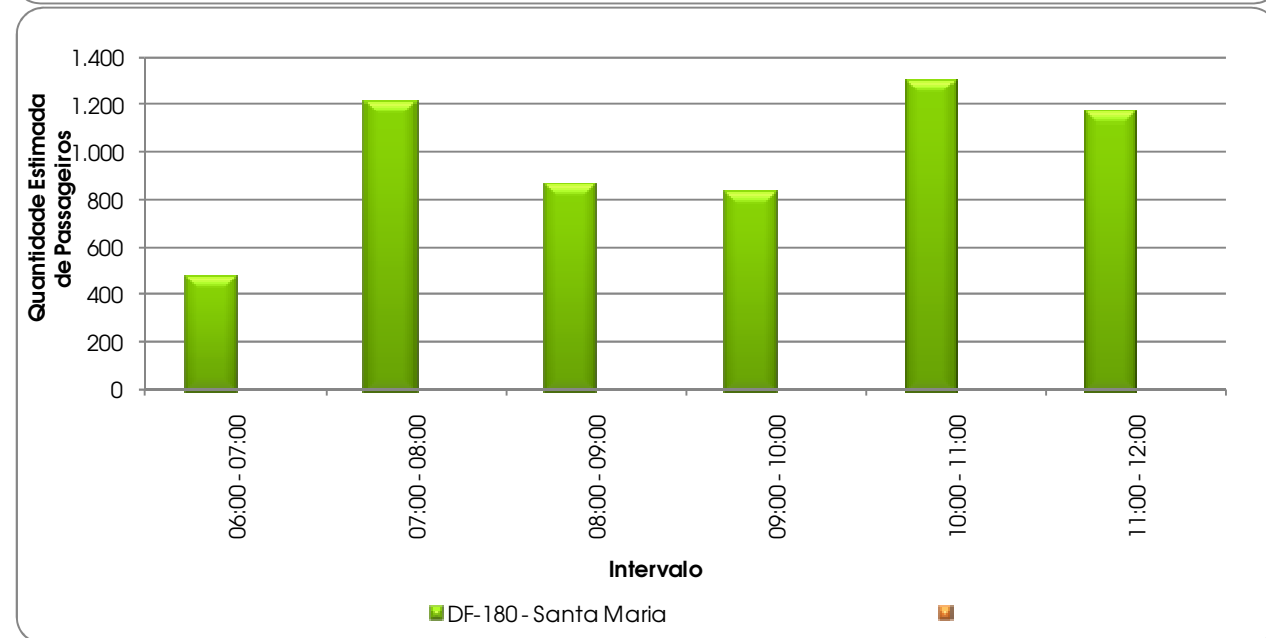
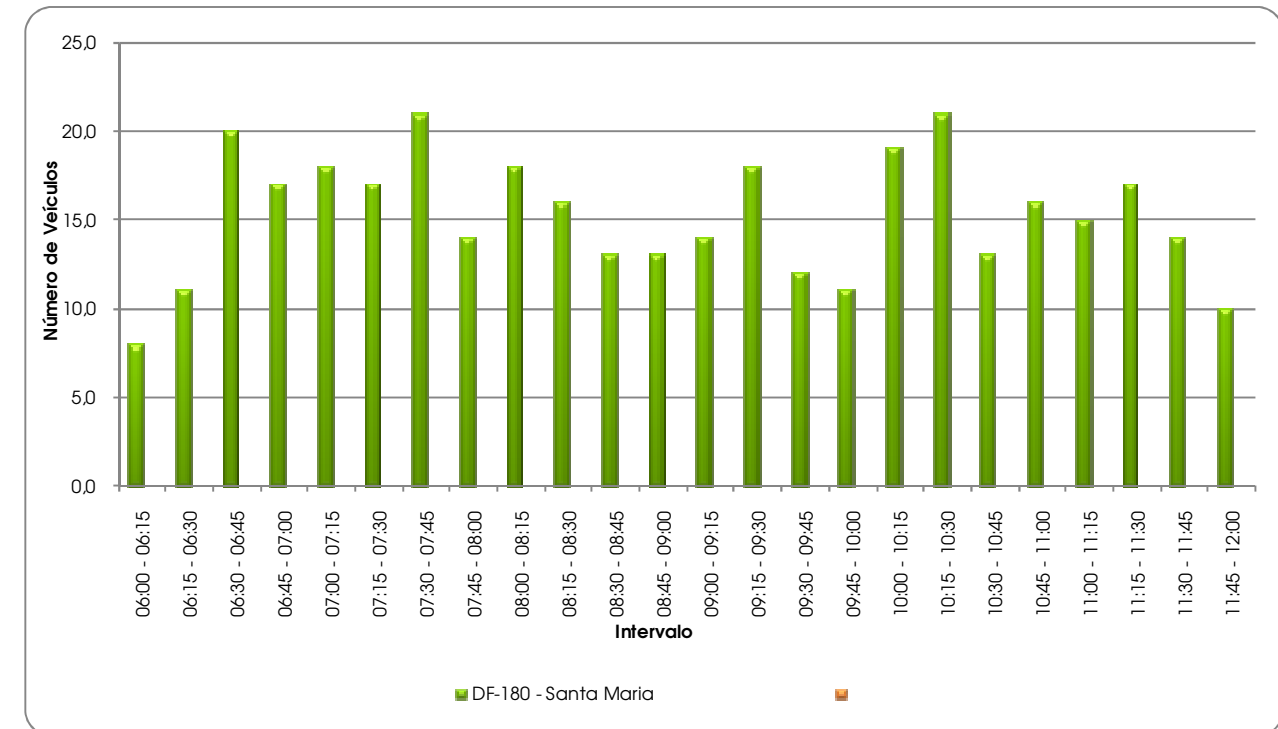
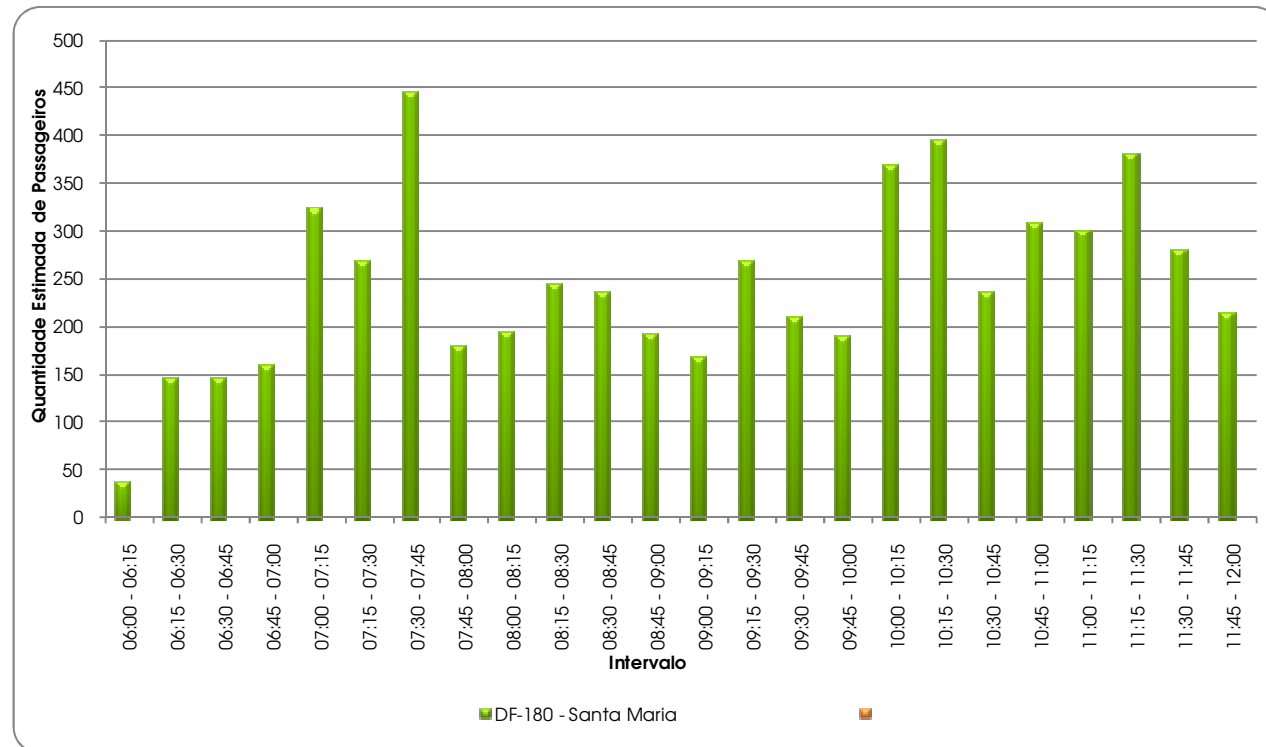


**Gráfico 176:** Ponto 093 – Número de veículos (Frequência)



**Ponto 094– Via SC5 – próximo a via SC 1-1**
**Tabela 167:** Ponto 094 – Sentido DF 180/ Santa Maria

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 094<br>DF-180 - Santa Maria |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados               | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 7                                 | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 38                                 |
| 06:15         | 06:30 | 11                                | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 145                                |
| 06:30         | 06:45 | 18                                | 0                     | 2                      | 0              | 20                 | 146                                |
| 06:45         | 07:00 | 14                                | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 161                                |
| 07:00         | 07:15 | 14                                | 0                     | 4                      | 0              | 18                 | 325                                |
| 07:15         | 07:30 | 12                                | 0                     | 5                      | 0              | 17                 | 270                                |
| 07:30         | 07:45 | 18                                | 0                     | 3                      | 0              | 21                 | 445                                |
| 07:45         | 08:00 | 12                                | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 180                                |
| 08:00         | 08:15 | 15                                | 0                     | 3                      | 0              | 18                 | 195                                |
| 08:15         | 08:30 | 12                                | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 245                                |
| 08:30         | 08:45 | 10                                | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 235                                |
| 08:45         | 09:00 | 9                                 | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 193                                |
| 09:00         | 09:15 | 10                                | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 168                                |
| 09:15         | 09:30 | 13                                | 0                     | 5                      | 0              | 18                 | 270                                |
| 09:30         | 09:45 | 8                                 | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 210                                |
| 09:45         | 10:00 | 7                                 | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 190                                |
| 10:00         | 10:15 | 14                                | 0                     | 5                      | 0              | 19                 | 370                                |
| 10:15         | 10:30 | 17                                | 0                     | 4                      | 0              | 21                 | 395                                |
| 10:30         | 10:45 | 9                                 | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 235                                |
| 10:45         | 11:00 | 11                                | 0                     | 5                      | 0              | 16                 | 310                                |
| 11:00         | 11:15 | 11                                | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 300                                |
| 11:15         | 11:30 | 13                                | 0                     | 4                      | 0              | 17                 | 380                                |
| 11:30         | 11:45 | 10                                | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 280                                |
| 11:45         | 12:00 | 6                                 | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 215                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>281</b>                        | <b>0</b>              | <b>85</b>              | <b>0</b>       | <b>366</b>         | <b>5901</b>                        |



**Gráfico 177:** Ponto 094 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 178:** Ponto 094 – Número de veículos (Frequência)

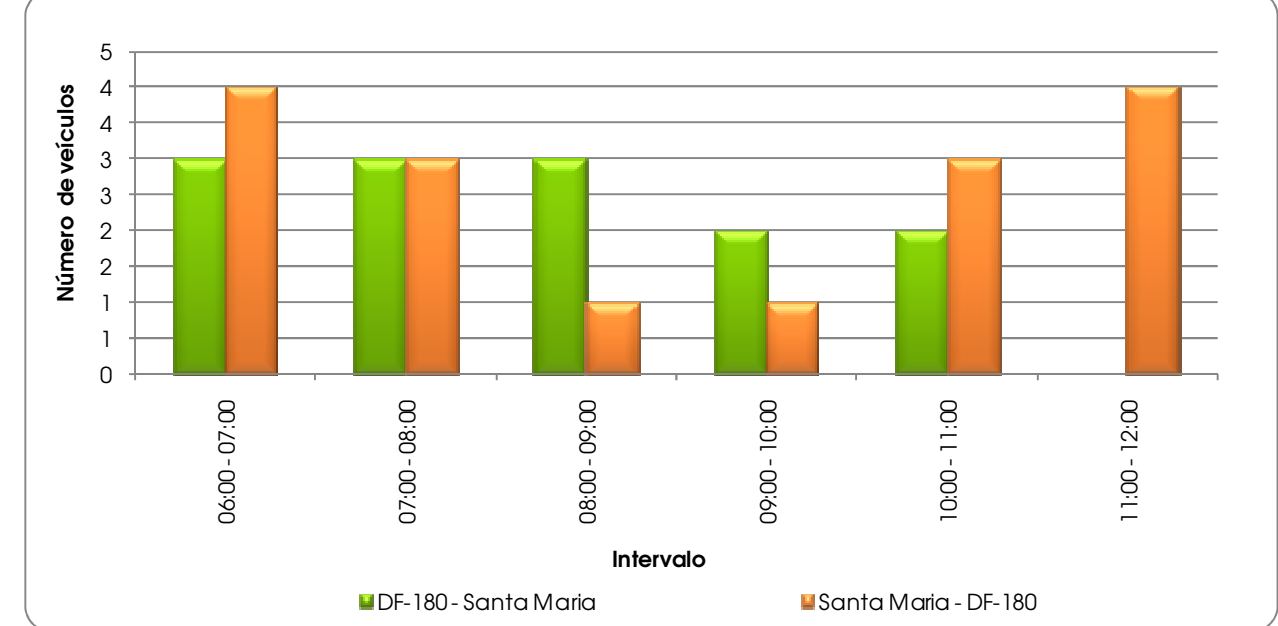
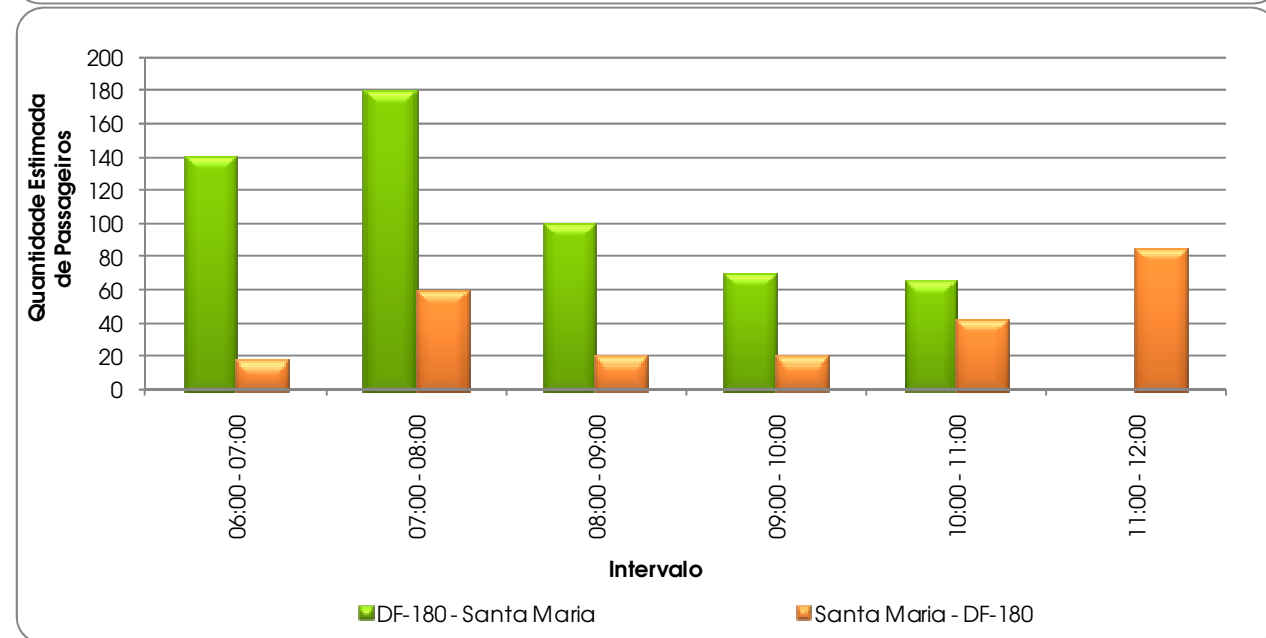
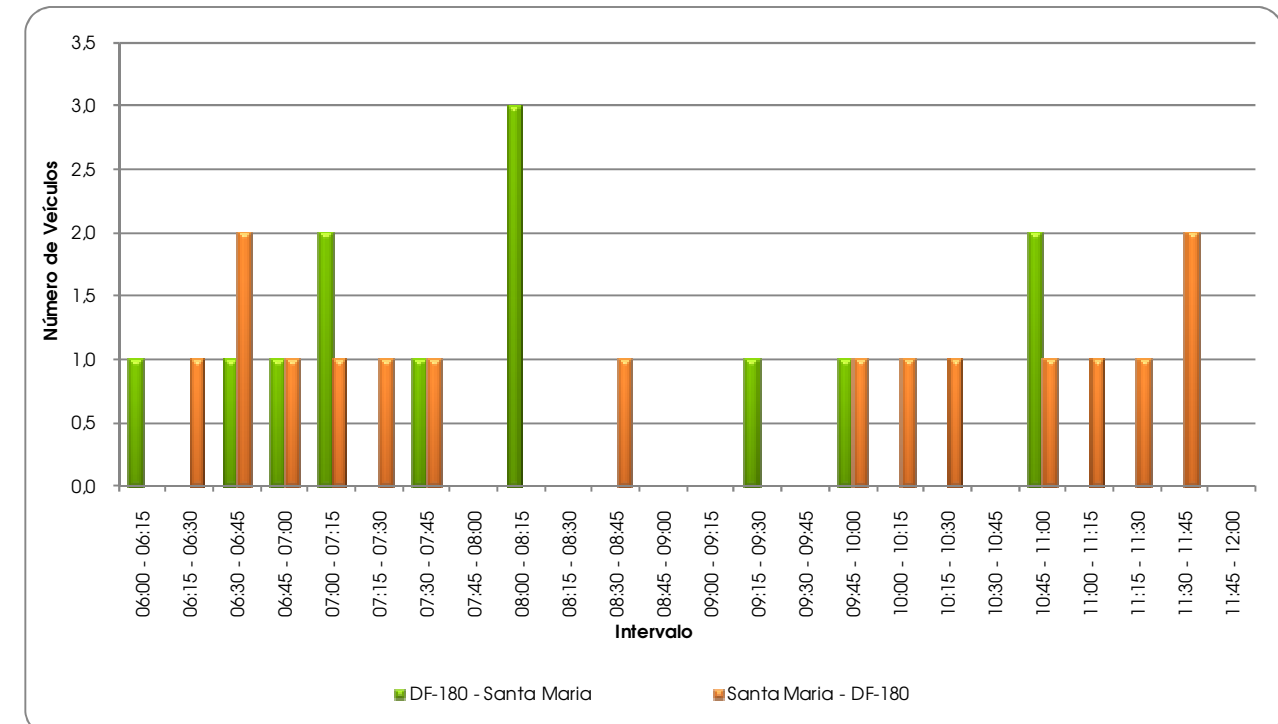
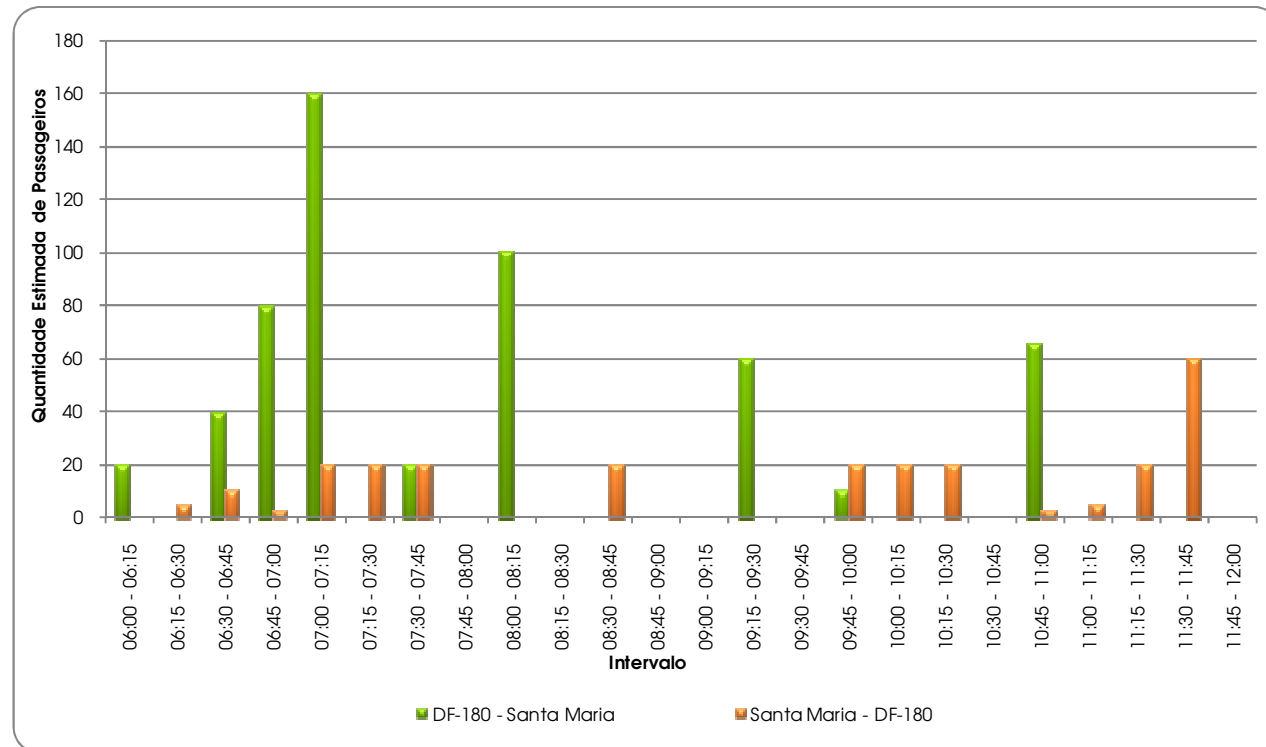
**Ponto 095- DF 290 – próximo a Q12 Conjunto F**
**Tabela 168:** Ponto 095 – Sentido Santa Maria/ DF 180

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 095<br>Santa Maria - DF-180 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados               | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:30         | 06:45 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 06:45         | 07:00 | 0                                 | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 07:00         | 07:15 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:15         | 07:30 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:30         | 07:45 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:45         | 08:00 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00         | 08:15 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15         | 08:30 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30         | 08:45 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:45         | 09:00 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00         | 10:15 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:15         | 10:30 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:30         | 10:45 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 0                                 | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 11:00         | 11:15 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:15         | 11:30 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30         | 11:45 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:45         | 12:00 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>14</b>                         | <b>0</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>16</b>          | <b>246</b>                         |

**Tabela 169:** Ponto 095 – Sentido DF 180/ Santa Maria

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 095<br>DF-180 - Santa Maria |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados               | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:15         | 06:30 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 06:45         | 07:00 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 07:00         | 07:15 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 160                                |
| 07:15         | 07:30 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30         | 07:45 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:45         | 08:00 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00         | 08:15 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 08:15         | 08:30 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30         | 08:45 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45         | 09:00 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 1                                 | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 09:30         | 09:45 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 0                                 | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:00         | 10:15 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 65                                 |
| 11:00         | 11:15 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30         | 11:45 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 0                                 | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>12</b>                         | <b>0</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>13</b>          | <b>555</b>                         |





**Gráfico 179:** Ponto 095 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 180:** Ponto 095 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 096– DF 290 – entre o Gama e Santa Maria**
**Tabela 170:** Ponto 096 – Sentido Gama/Santa Maria (DF-290)

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 096<br>Gama - Santa Maria |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 9                               | 1                     | 2                      | 0              | 12                 | 81                                 |
| 06:15         | 06:30 | 11                              | 0                     | 2                      | 0              | 13                 | 141                                |
| 06:30         | 06:45 | 11                              | 1                     | 0                      | 0              | 12                 | 165                                |
| 06:45         | 07:00 | 10                              | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 88                                 |
| 07:00         | 07:15 | 14                              | 1                     | 2                      | 0              | 17                 | 261                                |
| 07:15         | 07:30 | 16                              | 0                     | 6                      | 0              | 22                 | 296                                |
| 07:30         | 07:45 | 15                              | 0                     | 4                      | 0              | 19                 | 270                                |
| 07:45         | 08:00 | 10                              | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 215                                |
| 08:00         | 08:15 | 17                              | 0                     | 2                      | 0              | 19                 | 343                                |
| 08:15         | 08:30 | 14                              | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 183                                |
| 08:30         | 08:45 | 12                              | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 176                                |
| 08:45         | 09:00 | 10                              | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 208                                |
| 09:00         | 09:15 | 11                              | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 203                                |
| 09:15         | 09:30 | 10                              | 0                     | 5                      | 0              | 15                 | 194                                |
| 09:30         | 09:45 | 9                               | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 183                                |
| 09:45         | 10:00 | 12                              | 0                     | 5                      | 0              | 17                 | 305                                |
| 10:00         | 10:15 | 7                               | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 175                                |
| 10:15         | 10:30 | 13                              | 0                     | 3                      | 0              | 16                 | 241                                |
| 10:30         | 10:45 | 12                              | 0                     | 5                      | 0              | 17                 | 318                                |
| 10:45         | 11:00 | 11                              | 0                     | 5                      | 0              | 16                 | 263                                |
| 11:00         | 11:15 | 12                              | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 268                                |
| 11:15         | 11:30 | 8                               | 0                     | 7                      | 0              | 15                 | 268                                |
| 11:30         | 11:45 | 14                              | 0                     | 3                      | 0              | 17                 | 475                                |
| 11:45         | 12:00 | 6                               | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 270                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>274</b>                      | <b>3</b>              | <b>87</b>              | <b>0</b>       | <b>364</b>         | <b>5590</b>                        |

**Tabela 171:** Ponto 096 – Sentido Santa Maria/Gama (DF-290)

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 096<br>Santa Maria - Gama |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 10                              | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 170                                |
| 06:15         | 06:30 | 7                               | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 268                                |
| 06:30         | 06:45 | 16                              | 0                     | 6                      | 0              | 22                 | 536                                |
| 06:45         | 07:00 | 12                              | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 528                                |
| 07:00         | 07:15 | 17                              | 0                     | 4                      | 0              | 21                 | 640                                |
| 07:15         | 07:30 | 18                              | 0                     | 4                      | 0              | 22                 | 1035                               |
| 07:30         | 07:45 | 12                              | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 710                                |
| 07:45         | 08:00 | 12                              | 0                     | 3                      | 0              | 15                 | 585                                |
| 08:00         | 08:15 | 9                               | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 505                                |
| 08:15         | 08:30 | 15                              | 0                     | 5                      | 0              | 20                 | 555                                |
| 08:30         | 08:45 | 8                               | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 225                                |
| 08:45         | 09:00 | 10                              | 0                     | 5                      | 0              | 15                 | 386                                |
| 09:00         | 09:15 | 15                              | 0                     | 4                      | 0              | 19                 | 340                                |
| 09:15         | 09:30 | 7                               | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 240                                |
| 09:30         | 09:45 | 10                              | 0                     | 5                      | 0              | 15                 | 370                                |
| 09:45         | 10:00 | 6                               | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 160                                |
| 10:00         | 10:15 | 19                              | 0                     | 4                      | 0              | 23                 | 550                                |
| 10:15         | 10:30 | 9                               | 0                     | 5                      | 0              | 14                 | 265                                |
| 10:30         | 10:45 | 9                               | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 213                                |
| 10:45         | 11:00 | 15                              | 0                     | 5                      | 0              | 20                 | 400                                |
| 11:00         | 11:15 | 8                               | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 233                                |
| 11:15         | 11:30 | 8                               | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 195                                |
| 11:30         | 11:45 | 11                              | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 230                                |
| 11:45         | 12:00 | 10                              | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 285                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>273</b>                      | <b>0</b>              | <b>95</b>              | <b>0</b>       | <b>368</b>         | <b>9624</b>                        |

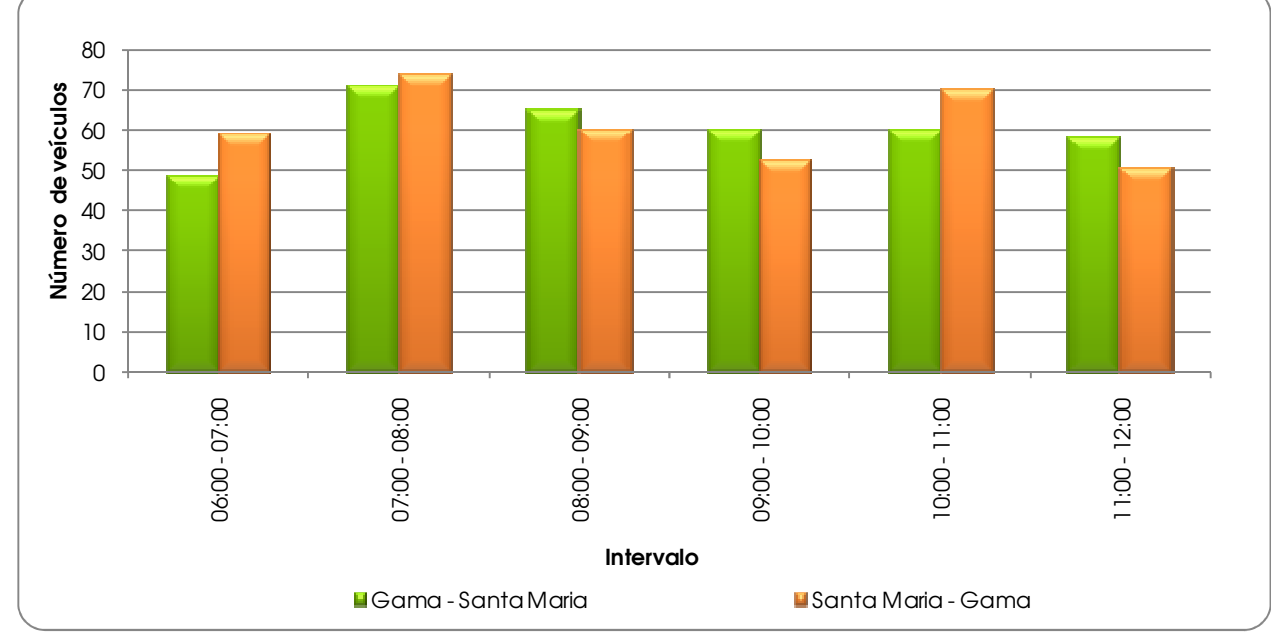
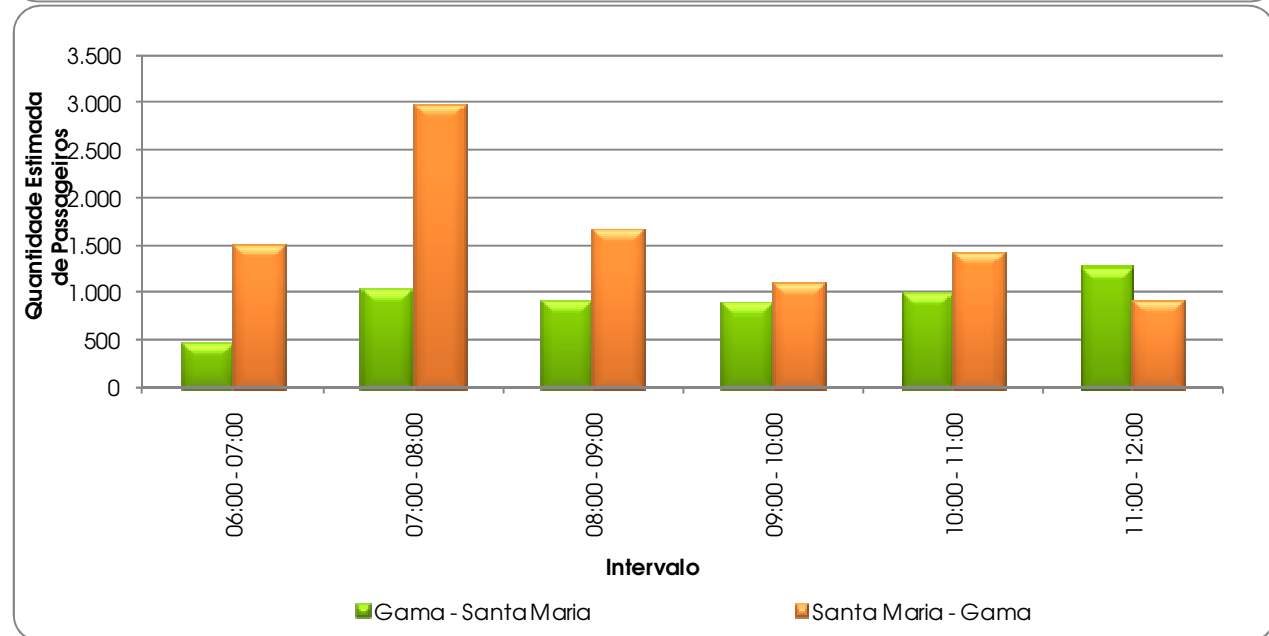
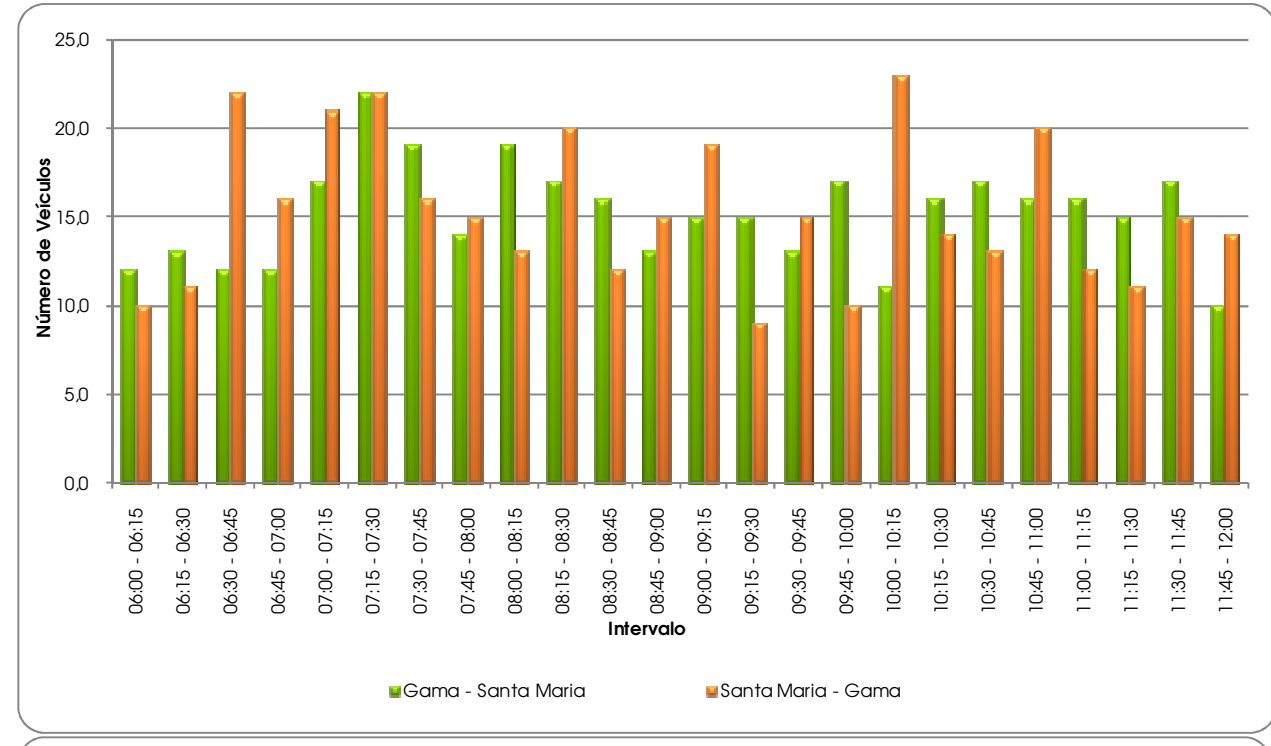
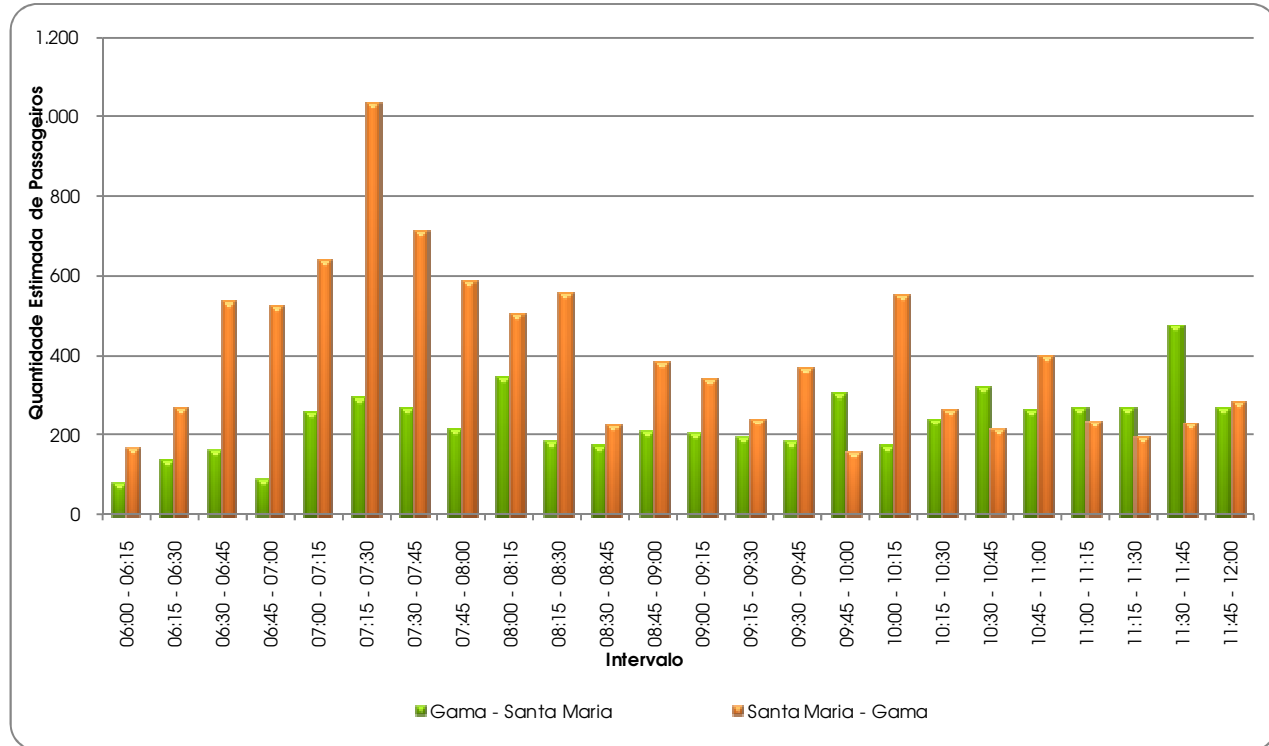


Gráfico 181: Ponto 096 – Número de viagens (Passageiros)

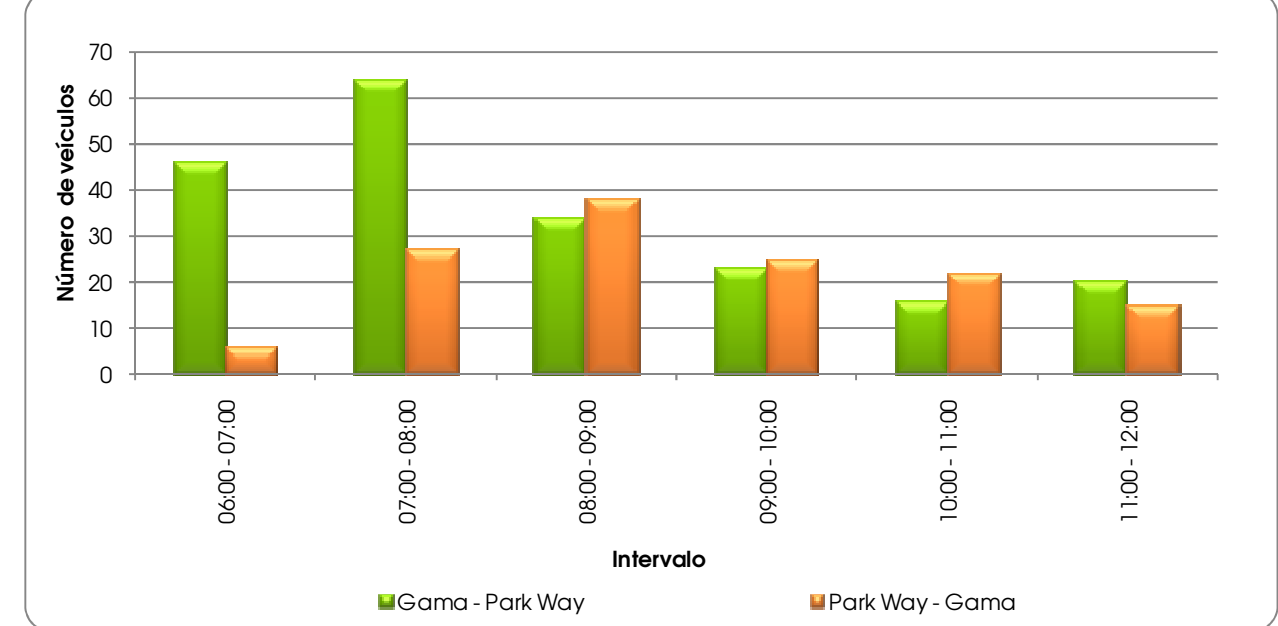
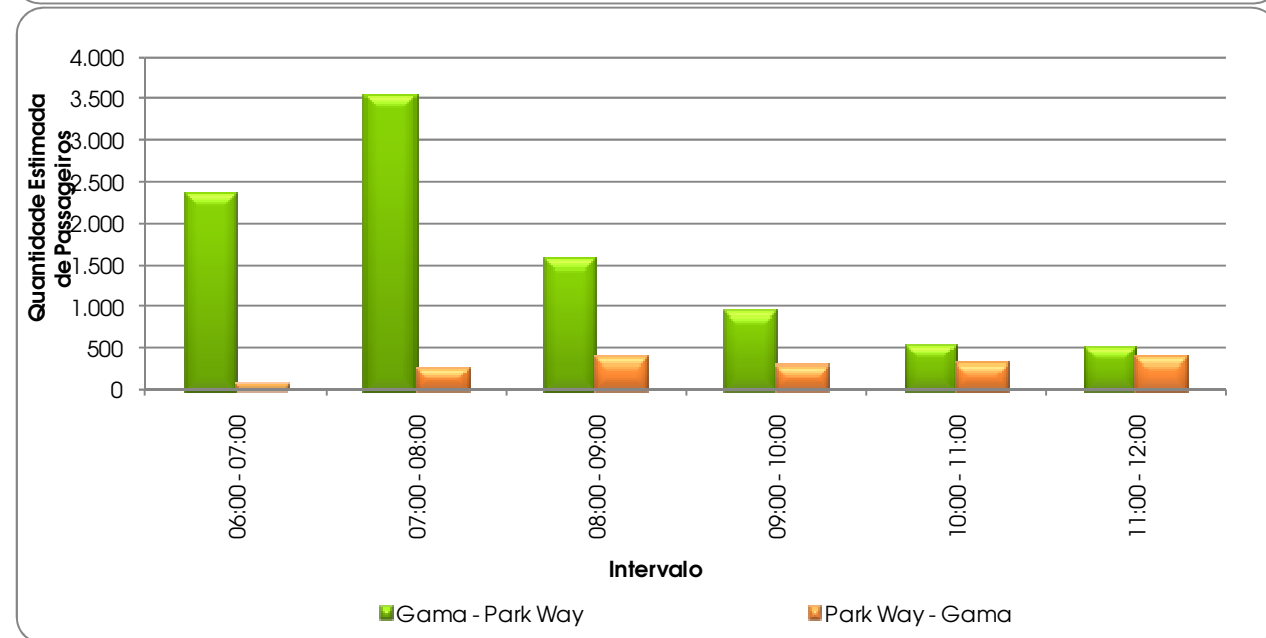
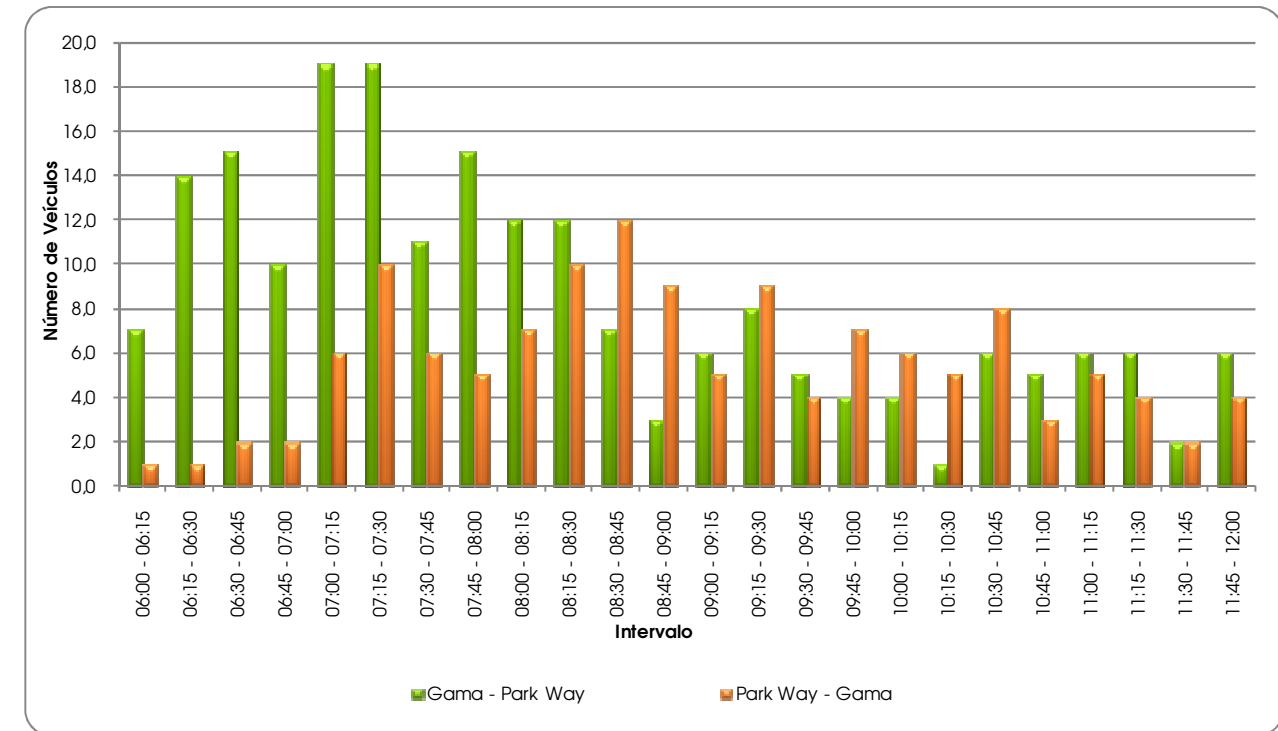
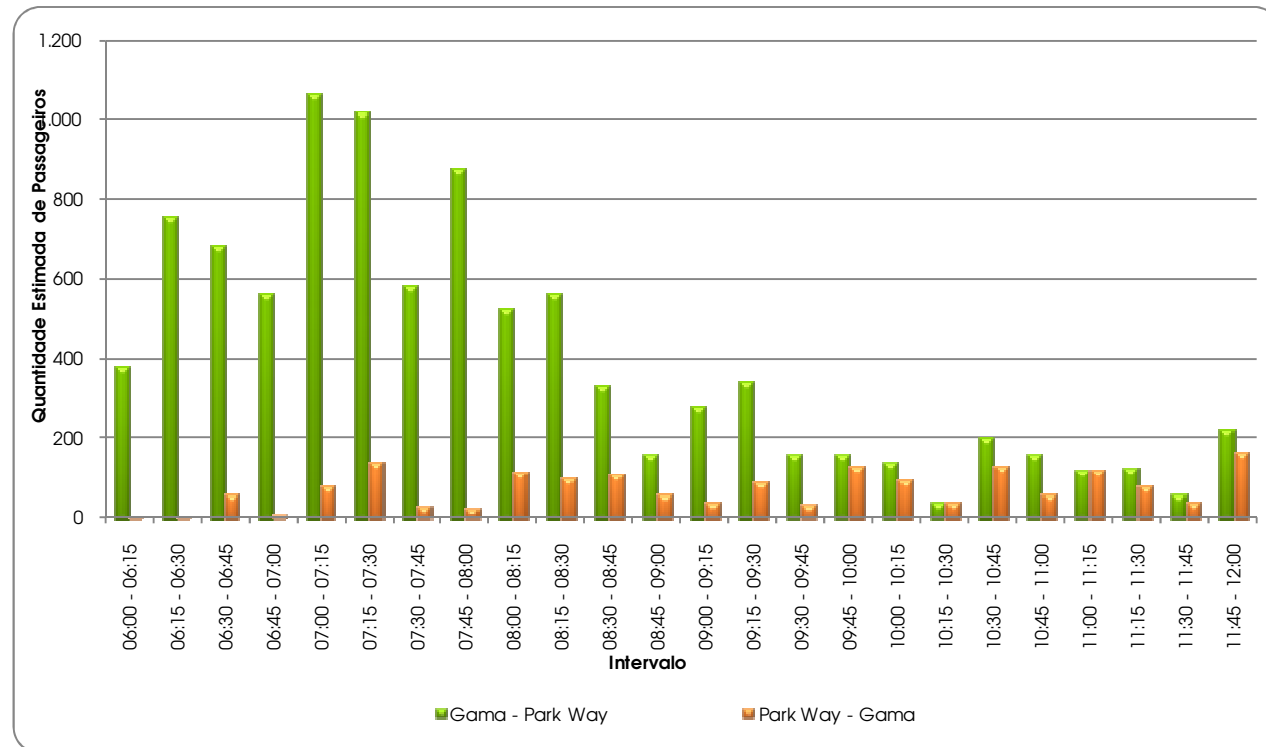
Gráfico 182: Ponto 096 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 097– Alças do viaduto do Catetinho**
**Tabela 172: Ponto 097 – Sentido Park Way/ Gama**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 097<br>Park Way - Gama |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados          | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1                            | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15         | 06:30 | 1                            | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:30         | 06:45 | 2                            | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 06:45         | 07:00 | 2                            | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 07:00         | 07:15 | 6                            | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 80                                 |
| 07:15         | 07:30 | 10                           | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 140                                |
| 07:30         | 07:45 | 6                            | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 07:45         | 08:00 | 5                            | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 25                                 |
| 08:00         | 08:15 | 7                            | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 115                                |
| 08:15         | 08:30 | 10                           | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 100                                |
| 08:30         | 08:45 | 12                           | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 110                                |
| 08:45         | 09:00 | 9                            | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 60                                 |
| 09:00         | 09:15 | 5                            | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 40                                 |
| 09:15         | 09:30 | 9                            | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 90                                 |
| 09:30         | 09:45 | 4                            | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 09:45         | 10:00 | 7                            | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 10:00         | 10:15 | 6                            | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 95                                 |
| 10:15         | 10:30 | 5                            | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 40                                 |
| 10:30         | 10:45 | 8                            | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 130                                |
| 10:45         | 11:00 | 3                            | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:00         | 11:15 | 5                            | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 11:15         | 11:30 | 4                            | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 11:30         | 11:45 | 2                            | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:45         | 12:00 | 4                            | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 165                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>133</b>                   | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>133</b>         | <b>1765</b>                        |

**Tabela 173: Ponto 097 – Sentido Gama/ Park Way**

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 097<br>Gama - Park Way |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados          | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 7                            | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 380                                |
| 06:15         | 06:30 | 14                           | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 760                                |
| 06:30         | 06:45 | 15                           | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 680                                |
| 06:45         | 07:00 | 10                           | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 560                                |
| 07:00         | 07:15 | 19                           | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 1065                               |
| 07:15         | 07:30 | 19                           | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 1020                               |
| 07:30         | 07:45 | 11                           | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 580                                |
| 07:45         | 08:00 | 15                           | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 880                                |
| 08:00         | 08:15 | 12                           | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 525                                |
| 08:15         | 08:30 | 12                           | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 560                                |
| 08:30         | 08:45 | 6                            | 1                     | 0                      | 0              | 7                  | 330                                |
| 08:45         | 09:00 | 3                            | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 160                                |
| 09:00         | 09:15 | 6                            | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 280                                |
| 09:15         | 09:30 | 8                            | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 340                                |
| 09:30         | 09:45 | 5                            | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 160                                |
| 09:45         | 10:00 | 4                            | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 160                                |
| 10:00         | 10:15 | 4                            | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 140                                |
| 10:15         | 10:30 | 1                            | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:30         | 10:45 | 6                            | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 200                                |
| 10:45         | 11:00 | 5                            | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 160                                |
| 11:00         | 11:15 | 6                            | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 120                                |
| 11:15         | 11:30 | 6                            | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 125                                |
| 11:30         | 11:45 | 2                            | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:45         | 12:00 | 6                            | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 220                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>202</b>                   | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>203</b>         | <b>9505</b>                        |



**Gráfico 183:** Ponto 097 – Número de viagens (Passageiros)

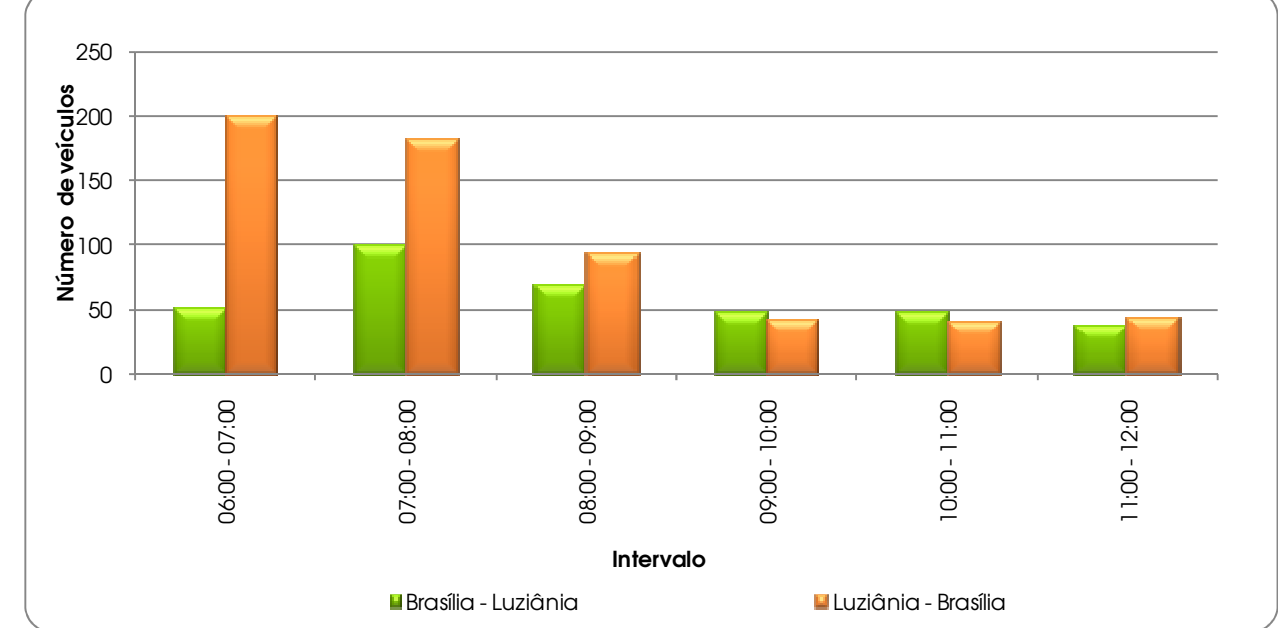
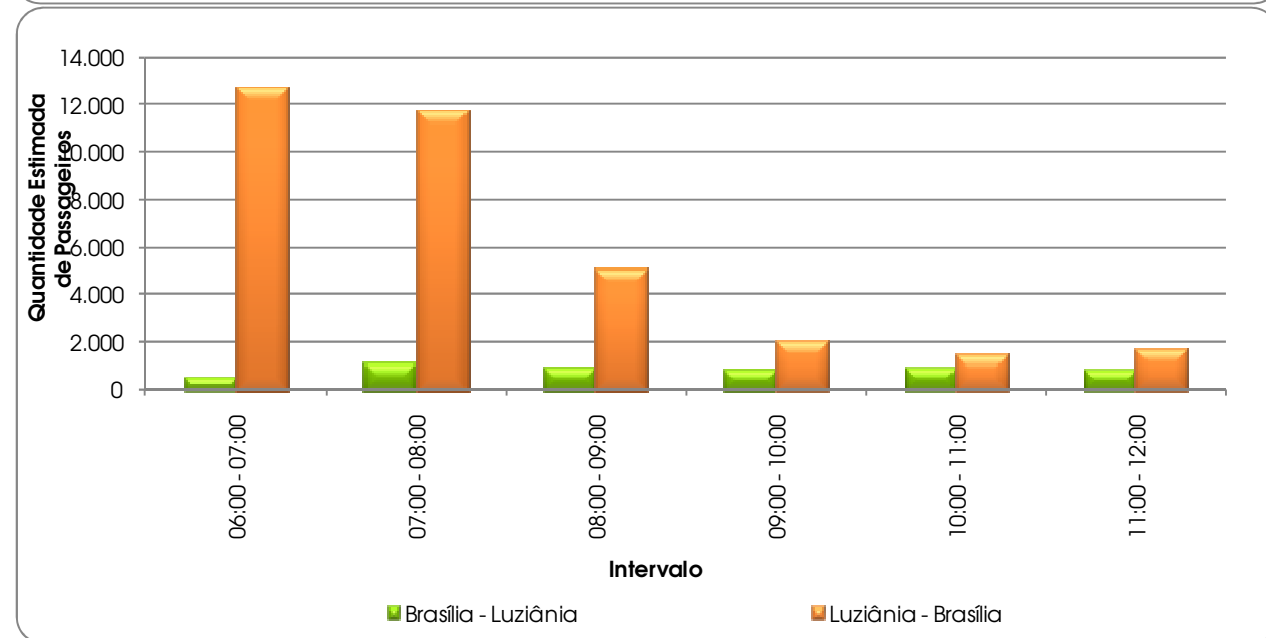
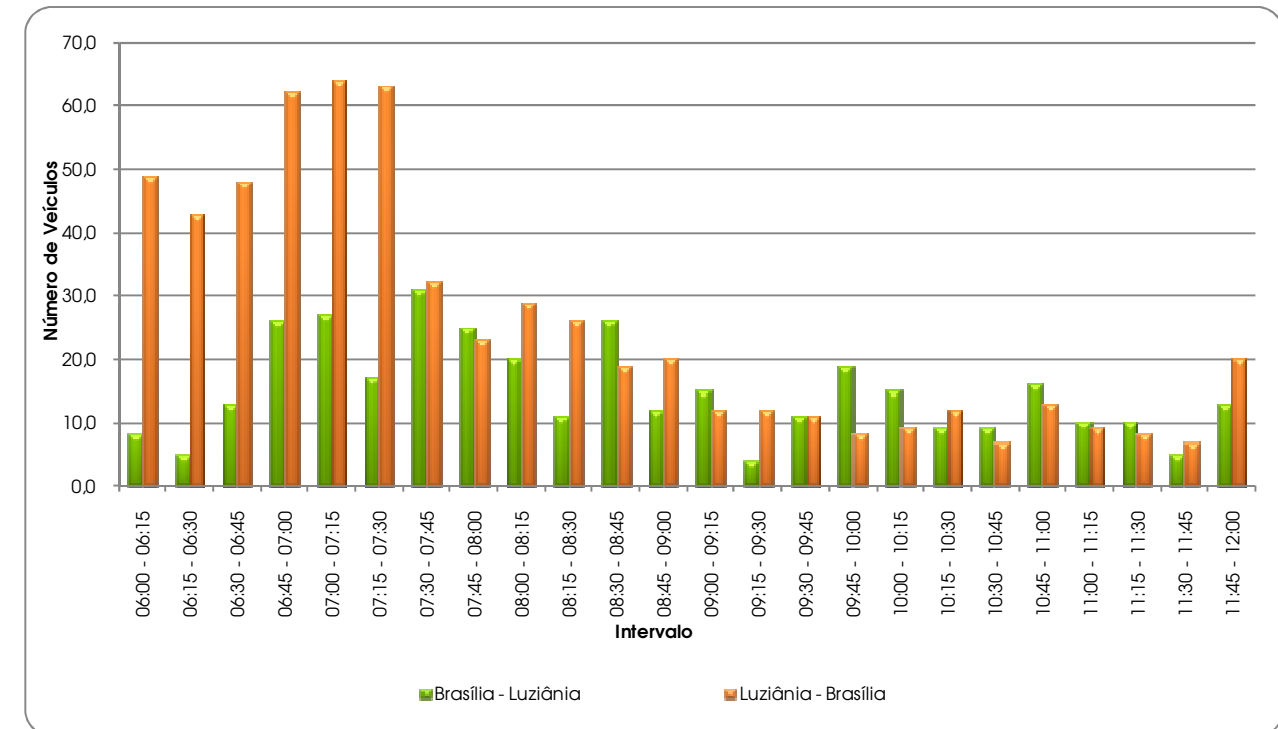
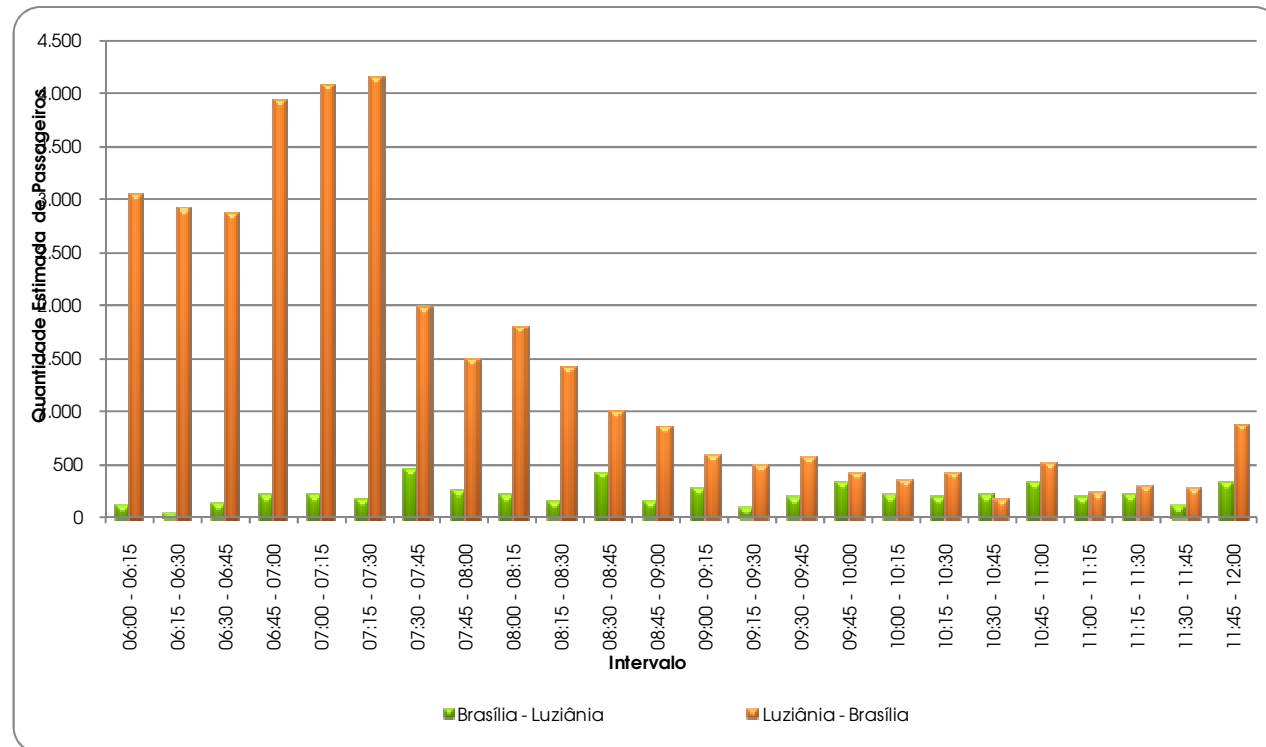
**Gráfico 184:** Ponto 097 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 098– EPIA – próximo ao viaduto do Catetinho**
**Tabela 174:** Ponto 098 – sentido Luziânia/ Brasília

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 098<br>Luziânia - Brasília |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 48                               | 1                     | 0                      | 0              | 49                 | 3050                               |
| 06:15         | 06:30 | 42                               | 0                     | 1                      | 0              | 43                 | 2923                               |
| 06:30         | 06:45 | 48                               | 0                     | 0                      | 0              | 48                 | 2880                               |
| 06:45         | 07:00 | 61                               | 1                     | 0                      | 0              | 62                 | 3940                               |
| 07:00         | 07:15 | 64                               | 0                     | 0                      | 0              | 64                 | 4080                               |
| 07:15         | 07:30 | 61                               | 2                     | 0                      | 0              | 63                 | 4165                               |
| 07:30         | 07:45 | 31                               | 1                     | 0                      | 0              | 32                 | 1990                               |
| 07:45         | 08:00 | 22                               | 1                     | 0                      | 0              | 23                 | 1510                               |
| 08:00         | 08:15 | 28                               | 1                     | 0                      | 0              | 29                 | 1810                               |
| 08:15         | 08:30 | 25                               | 1                     | 0                      | 0              | 26                 | 1420                               |
| 08:30         | 08:45 | 19                               | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 1020                               |
| 08:45         | 09:00 | 20                               | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 865                                |
| 09:00         | 09:15 | 12                               | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 600                                |
| 09:15         | 09:30 | 12                               | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 500                                |
| 09:30         | 09:45 | 11                               | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 580                                |
| 09:45         | 10:00 | 8                                | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 420                                |
| 10:00         | 10:15 | 9                                | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 360                                |
| 10:15         | 10:30 | 12                               | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 420                                |
| 10:30         | 10:45 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 185                                |
| 10:45         | 11:00 | 13                               | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 520                                |
| 11:00         | 11:15 | 9                                | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 240                                |
| 11:15         | 11:30 | 8                                | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 300                                |
| 11:30         | 11:45 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 280                                |
| 11:45         | 12:00 | 20                               | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 880                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>597</b>                       | <b>8</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>606</b>         | <b>34938</b>                       |

**Tabela 175:** Ponto 098 – sentido Brasília /Luziânia

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 098<br>Brasília - Luziânia |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 8                                | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 130                                |
| 06:15         | 06:30 | 3                                | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 51                                 |
| 06:30         | 06:45 | 13                               | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 145                                |
| 06:45         | 07:00 | 26                               | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 220                                |
| 07:00         | 07:15 | 27                               | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 225                                |
| 07:15         | 07:30 | 17                               | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 185                                |
| 07:30         | 07:45 | 30                               | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 468                                |
| 07:45         | 08:00 | 25                               | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 260                                |
| 08:00         | 08:15 | 20                               | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 220                                |
| 08:15         | 08:30 | 11                               | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 160                                |
| 08:30         | 08:45 | 26                               | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 435                                |
| 08:45         | 09:00 | 12                               | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 165                                |
| 09:00         | 09:15 | 15                               | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 285                                |
| 09:15         | 09:30 | 4                                | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 09:30         | 09:45 | 11                               | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 195                                |
| 09:45         | 10:00 | 19                               | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 340                                |
| 10:00         | 10:15 | 15                               | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 210                                |
| 10:15         | 10:30 | 9                                | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 205                                |
| 10:30         | 10:45 | 9                                | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 220                                |
| 10:45         | 11:00 | 16                               | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 335                                |
| 11:00         | 11:15 | 10                               | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 205                                |
| 11:15         | 11:30 | 10                               | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 225                                |
| 11:30         | 11:45 | 5                                | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 11:45         | 12:00 | 13                               | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 325                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>354</b>                       | <b>0</b>              | <b>3</b>               | <b>0</b>       | <b>357</b>         | <b>5429</b>                        |



**Gráfico 185:** Ponto 098 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 186:** Ponto 098 – Número de veículos (Frequência)

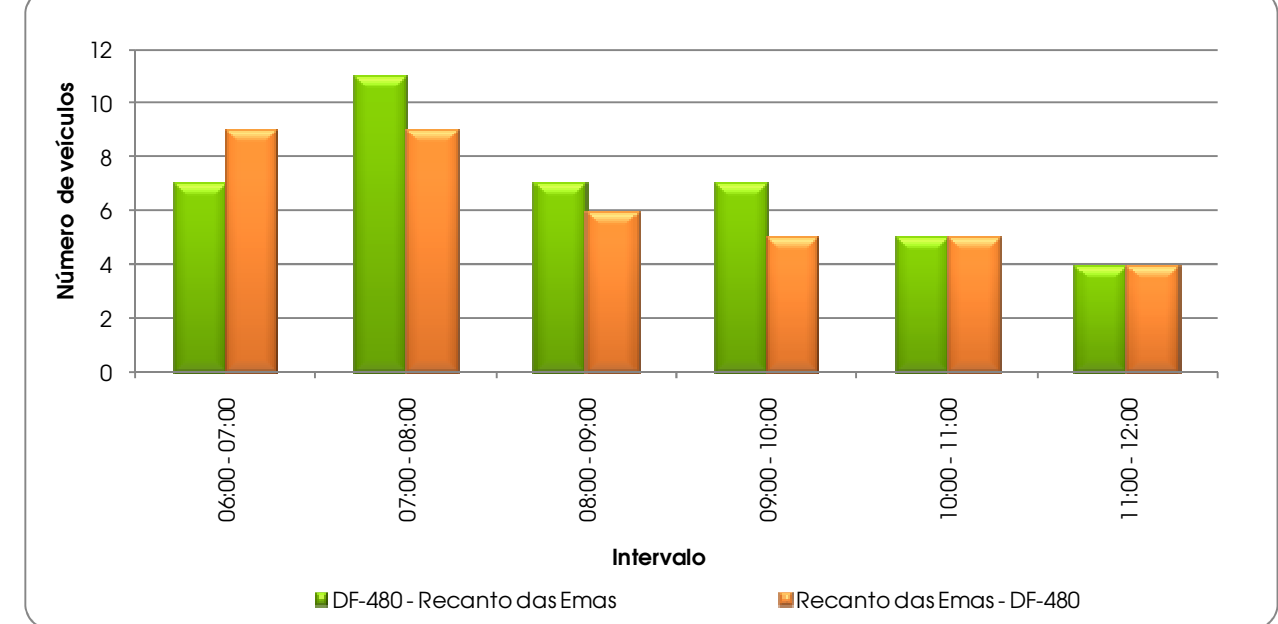
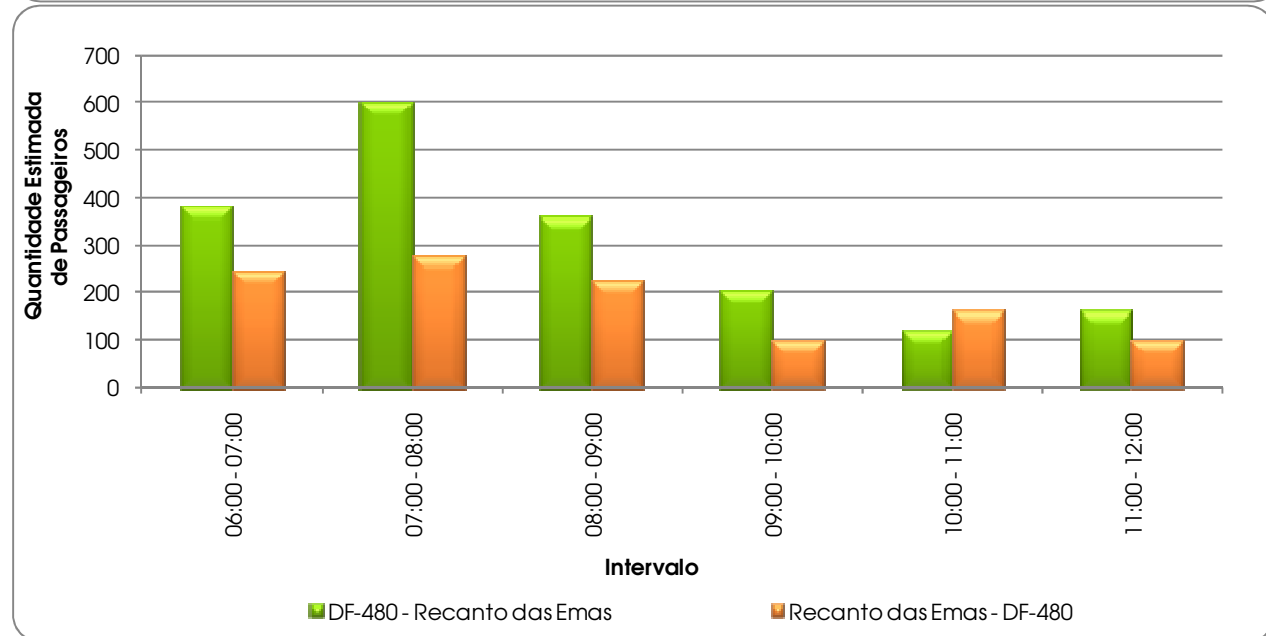
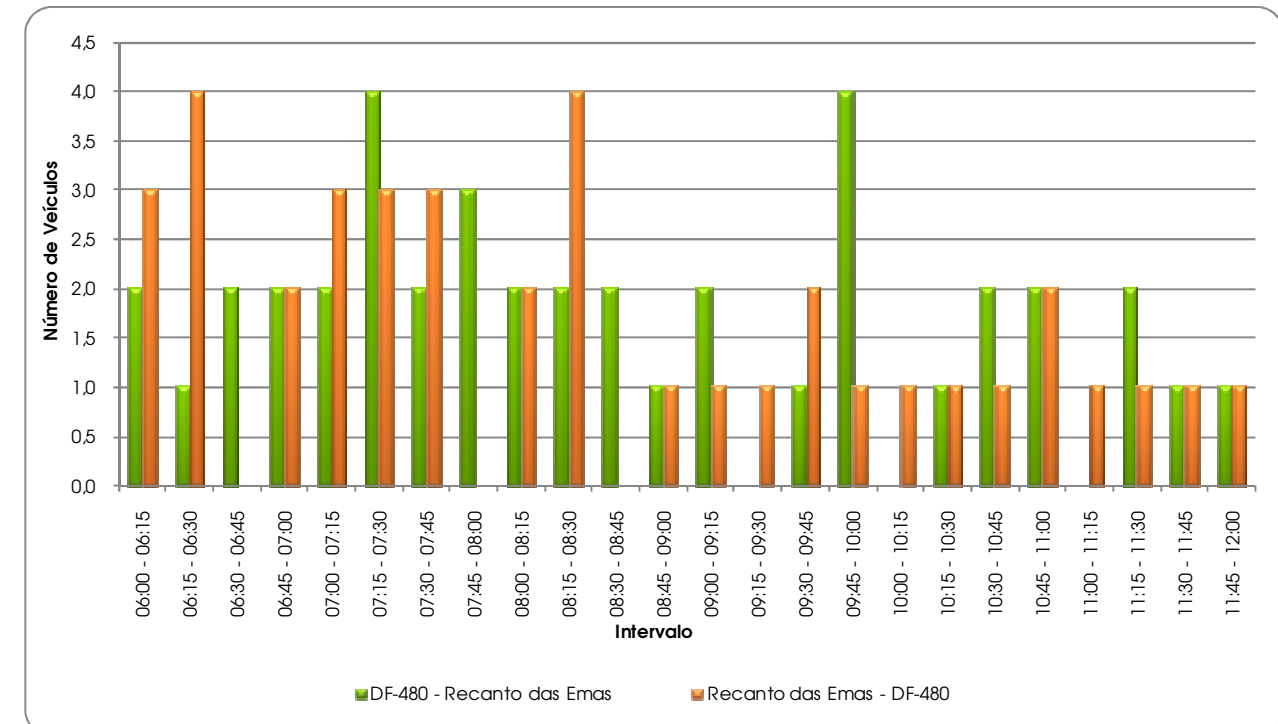
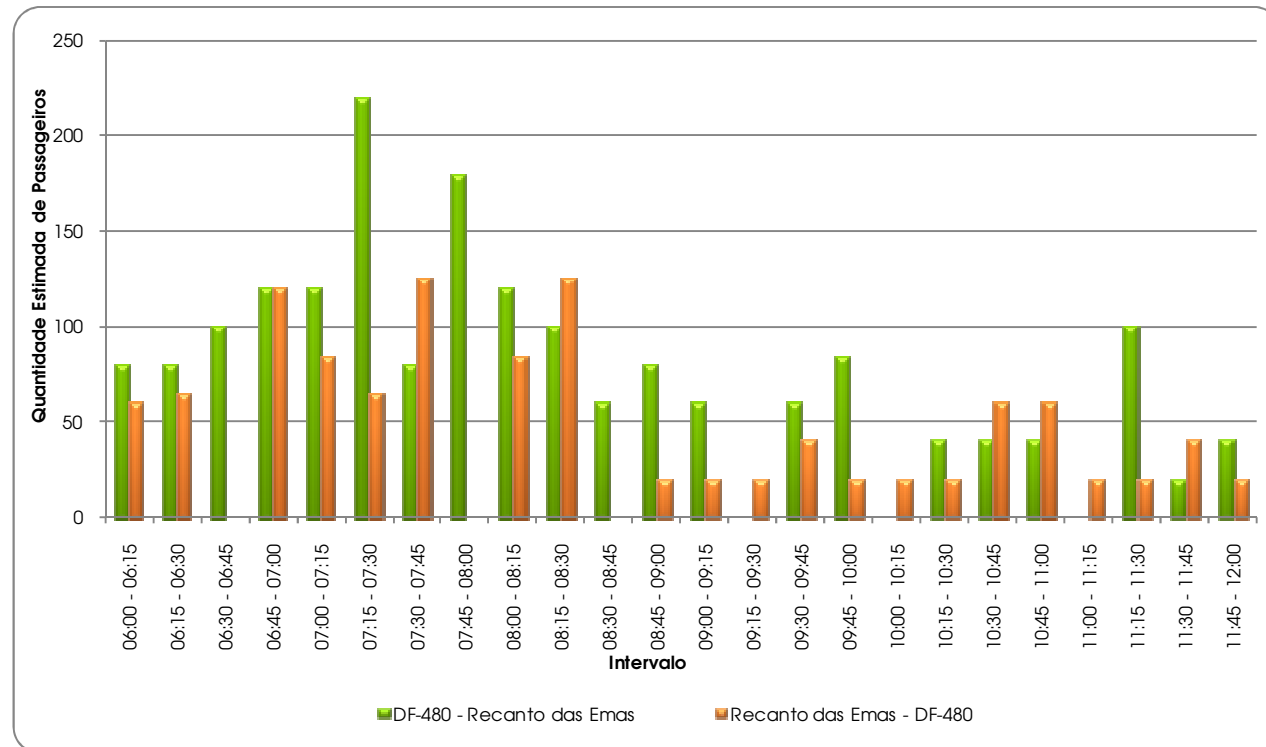
**Ponto 100- DF 001- próximo a DF 480**
**Tabela 176:** Ponto 100 – sentido DF 480/ Recanto das Emas

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 100<br>DF-480 - Recanto das Emas |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 06:15         | 06:30 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 06:30         | 06:45 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 06:45         | 07:00 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 07:00         | 07:15 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 07:15         | 07:30 | 4                                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 220                                |
| 07:30         | 07:45 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 07:45         | 08:00 | 3                                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 180                                |
| 08:00         | 08:15 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 08:15         | 08:30 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 08:30         | 08:45 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 08:45         | 09:00 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:15         | 09:30 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 09:45         | 10:00 | 4                                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 10:00         | 10:15 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:30         | 10:45 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:00         | 11:15 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 11:30         | 11:45 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:45         | 12:00 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>41</b>                              | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>41</b>          | <b>1825</b>                        |

**Tabela 177:** Ponto 100 – sentido Recanto das Emas/ DF 480

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 100<br>Recanto das Emas - DF-480 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                    | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 3                                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 06:15         | 06:30 | 4                                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 06:30         | 06:45 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 07:00         | 07:15 | 3                                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 85                                 |
| 07:15         | 07:30 | 3                                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 07:30         | 07:45 | 3                                      | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 125                                |
| 07:45         | 08:00 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00         | 08:15 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 85                                 |
| 08:15         | 08:30 | 4                                      | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 125                                |
| 08:30         | 08:45 | 0                                      | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45         | 09:00 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:00         | 09:15 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:15         | 09:30 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00         | 10:15 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:15         | 10:30 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:30         | 10:45 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2                                      | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:00         | 11:15 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:15         | 11:30 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30         | 11:45 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:45         | 12:00 | 1                                      | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>39</b>                              | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>39</b>          | <b>1110</b>                        |





**Gráfico 187:** Ponto 100 – Número de viagens (Passageiros)

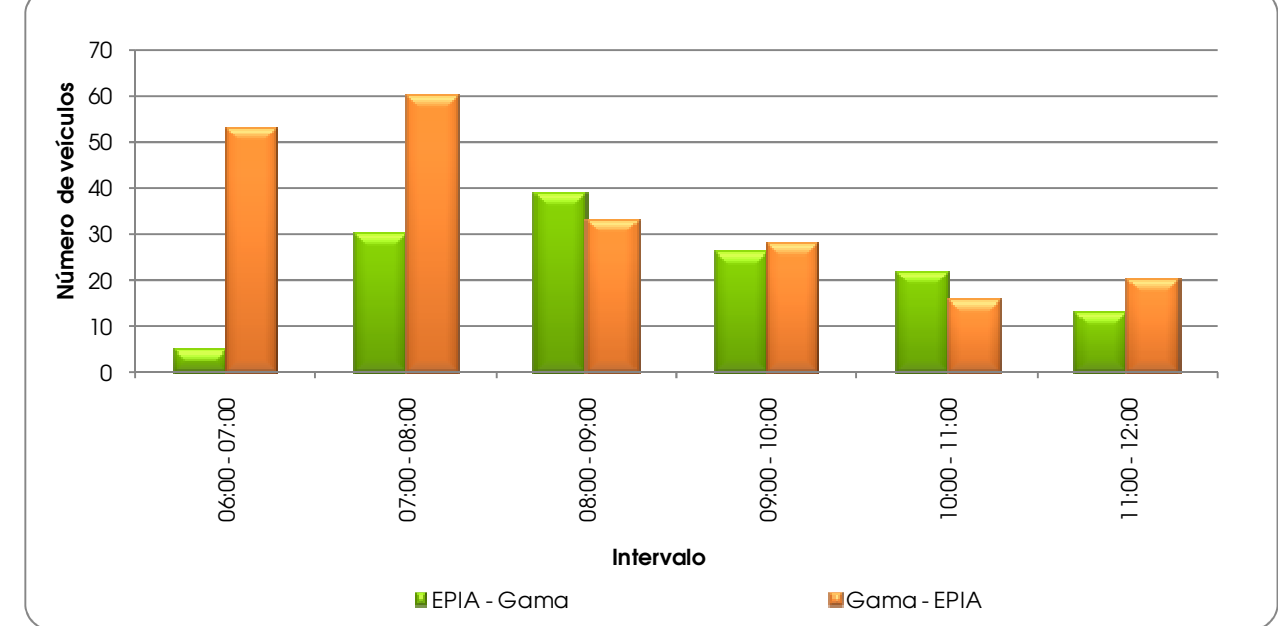
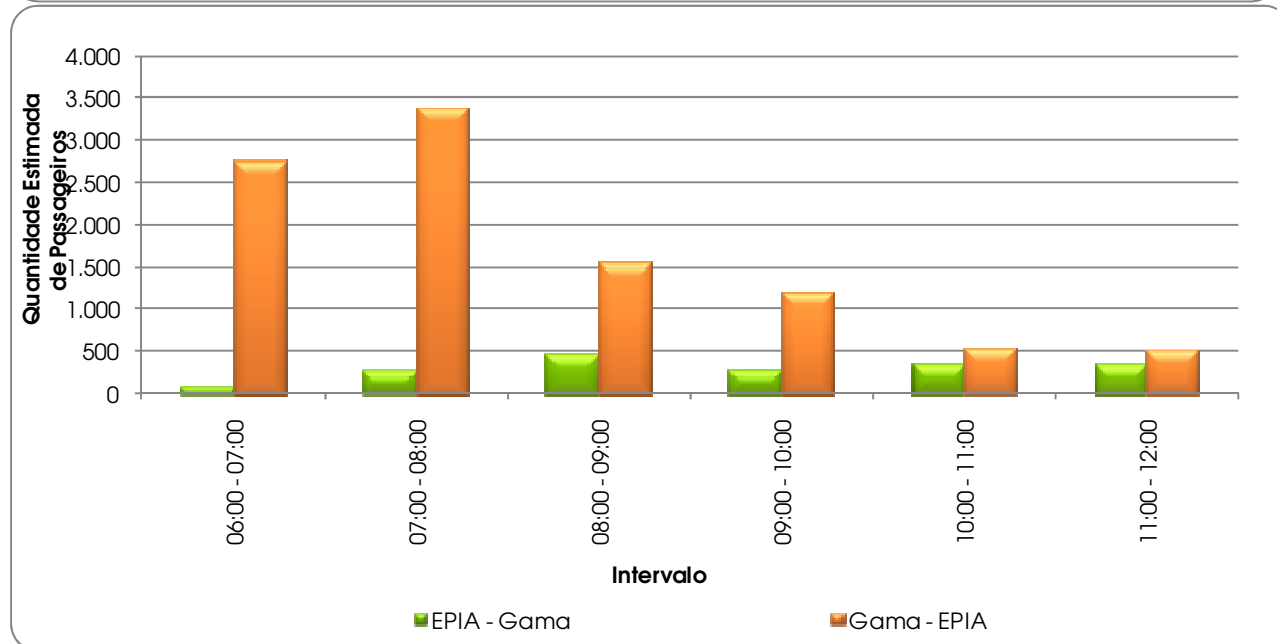
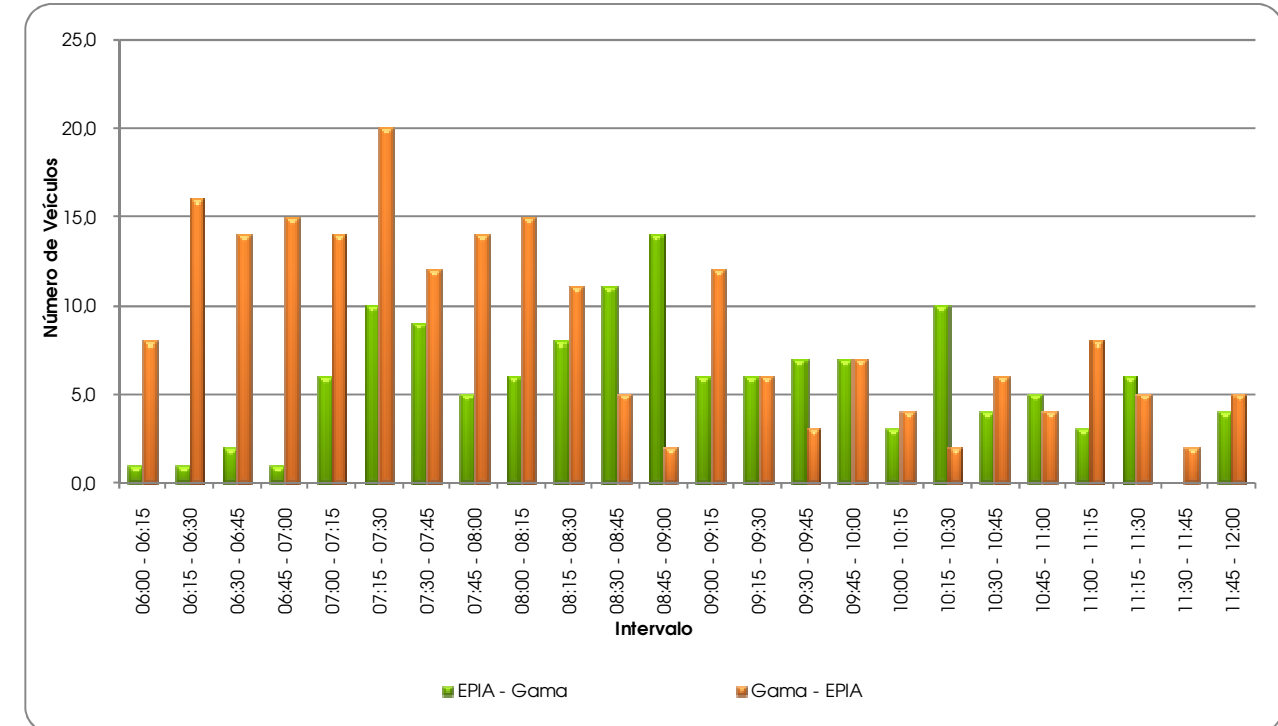
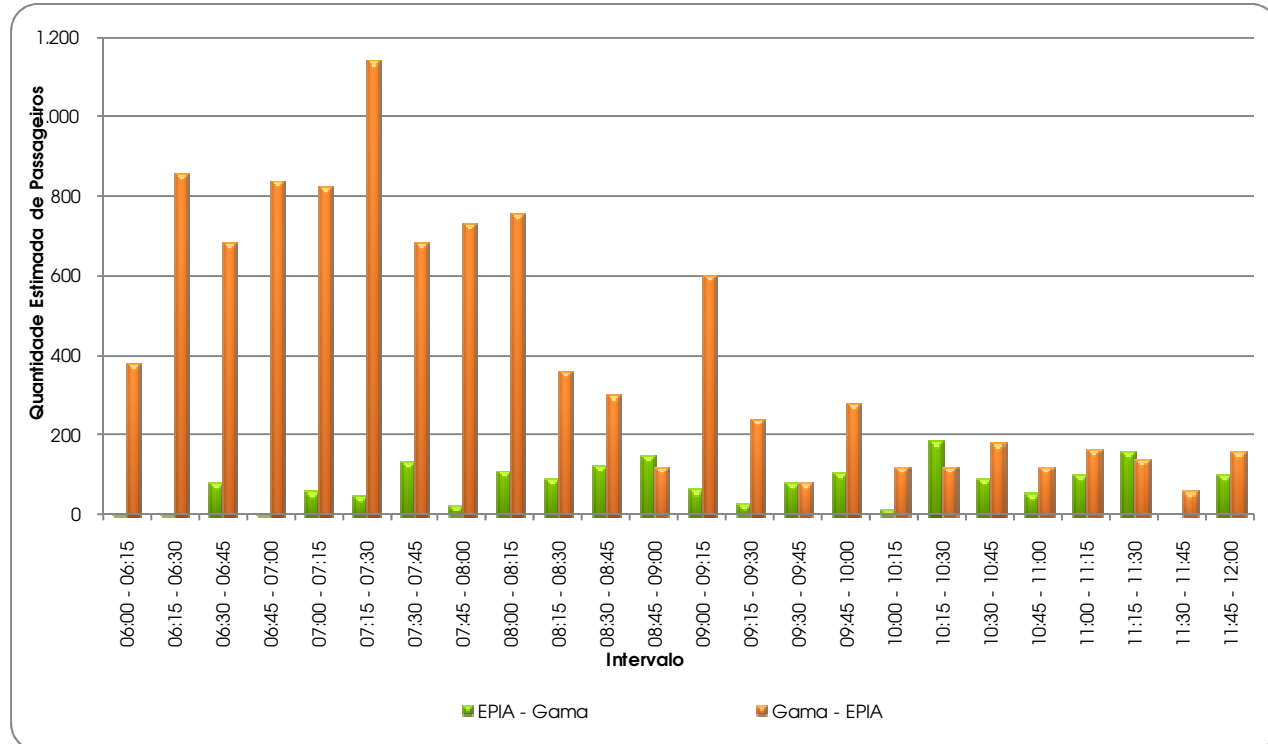
**Gráfico 188:** Ponto 100 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 101– DF 065- próximo a DF 001**
**Tabela 178:** Ponto 101 – sentido Gama/ EPIA

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 101<br>Gama - EPIA |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 8                        | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 380                                |
| 06:15         | 06:30 | 16                       | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 860                                |
| 06:30         | 06:45 | 14                       | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 680                                |
| 06:45         | 07:00 | 15                       | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 840                                |
| 07:00         | 07:15 | 14                       | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 825                                |
| 07:15         | 07:30 | 20                       | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 1140                               |
| 07:30         | 07:45 | 12                       | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 680                                |
| 07:45         | 08:00 | 14                       | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 730                                |
| 08:00         | 08:15 | 15                       | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 760                                |
| 08:15         | 08:30 | 11                       | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 360                                |
| 08:30         | 08:45 | 5                        | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 300                                |
| 08:45         | 09:00 | 2                        | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 09:00         | 09:15 | 12                       | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 600                                |
| 09:15         | 09:30 | 6                        | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 09:30         | 09:45 | 3                        | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 09:45         | 10:00 | 7                        | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 280                                |
| 10:00         | 10:15 | 4                        | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:15         | 10:30 | 2                        | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 10:30         | 10:45 | 6                        | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 180                                |
| 10:45         | 11:00 | 4                        | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 11:00         | 11:15 | 8                        | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 165                                |
| 11:15         | 11:30 | 5                        | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 140                                |
| 11:30         | 11:45 | 2                        | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:45         | 12:00 | 5                        | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 160                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>210</b>               | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>210</b>         | <b>9940</b>                        |

**Tabela 179:** Ponto 101 – sentido EPIA/ Gama

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 101<br>EPIA - Gama |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados      | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1                        | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15         | 06:30 | 1                        | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:30         | 06:45 | 2                        | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 06:45         | 07:00 | 1                        | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:00         | 07:15 | 6                        | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 60                                 |
| 07:15         | 07:30 | 10                       | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 50                                 |
| 07:30         | 07:45 | 9                        | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 135                                |
| 07:45         | 08:00 | 5                        | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 25                                 |
| 08:00         | 08:15 | 6                        | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 08:15         | 08:30 | 8                        | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 90                                 |
| 08:30         | 08:45 | 11                       | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 125                                |
| 08:45         | 09:00 | 14                       | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 150                                |
| 09:00         | 09:15 | 5                        | 1                     | 0                      | 0              | 6                  | 65                                 |
| 09:15         | 09:30 | 6                        | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 30                                 |
| 09:30         | 09:45 | 7                        | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 80                                 |
| 09:45         | 10:00 | 7                        | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 105                                |
| 10:00         | 10:15 | 3                        | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 10:15         | 10:30 | 10                       | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 185                                |
| 10:30         | 10:45 | 4                        | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 90                                 |
| 10:45         | 11:00 | 5                        | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 55                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2                        | 1                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 11:15         | 11:30 | 6                        | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 160                                |
| 11:30         | 11:45 | 0                        | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 4                        | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>133</b>               | <b>2</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>135</b>         | <b>1825</b>                        |



**Gráfico 189:** Ponto 101 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 190:** Ponto 101 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 102– DF 001 x DF 480 (saída para BR 040)**
**Tabela 180:** Ponto 102 – sentido Recanto/EPIA/BR 040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 102<br>Recanto das Emas - EPIA |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 06:30         | 06:45 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 07:00         | 07:15 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 07:15         | 07:30 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 07:30         | 07:45 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:45         | 08:00 | 5                                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 200                                |
| 08:00         | 08:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 08:15         | 08:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 08:30         | 08:45 | 6                                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 140                                |
| 08:45         | 09:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:00         | 09:15 | 5                                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 09:15         | 09:30 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:30         | 09:45 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00         | 10:15 | 5                                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 10:15         | 10:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:30         | 10:45 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 11:15         | 11:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 11:30         | 11:45 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>57</b>                            | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>57</b>          | <b>1435</b>                        |

**Tabela 181:** Ponto 102 – sentido EPIA/BR 040 / Recanto

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 102<br>EPIA - Recanto das Emas |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 8                                    | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 620                                |
| 06:15         | 06:30 | 6                                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 480                                |
| 06:30         | 06:45 | 8                                    | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 400                                |
| 06:45         | 07:00 | 4                                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 200                                |
| 07:00         | 07:15 | 11                                   | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 600                                |
| 07:15         | 07:30 | 9                                    | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 540                                |
| 07:30         | 07:45 | 6                                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 305                                |
| 07:45         | 08:00 | 6                                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 300                                |
| 08:00         | 08:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 140                                |
| 08:15         | 08:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 160                                |
| 08:30         | 08:45 | 4                                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 200                                |
| 08:45         | 09:00 | 5                                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 180                                |
| 09:00         | 09:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 09:15         | 09:30 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 4                                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 180                                |
| 09:45         | 10:00 | 4                                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:00         | 10:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 10:30         | 10:45 | 4                                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:45         | 11:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 11:15         | 11:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:30         | 11:45 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:45         | 12:00 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>99</b>                            | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>99</b>          | <b>5050</b>                        |

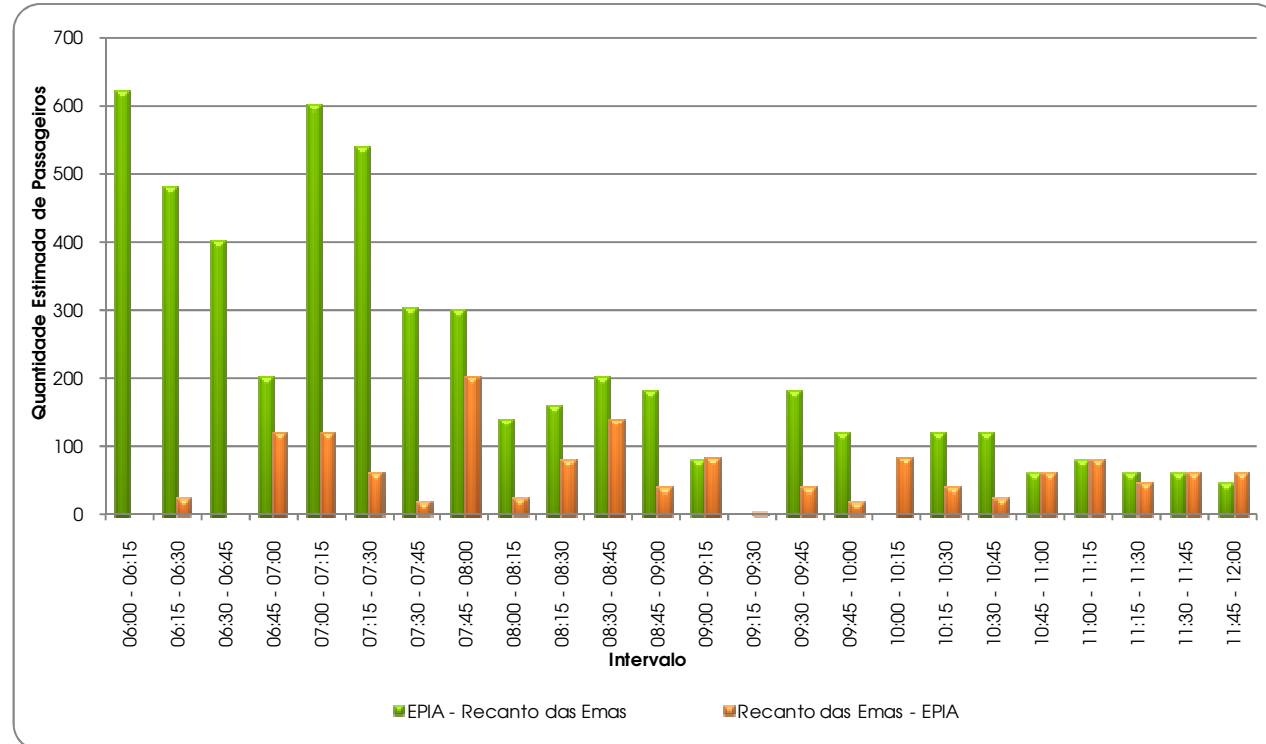


Gráfico 191: Ponto 102 – Número de viagens (Passageiros)

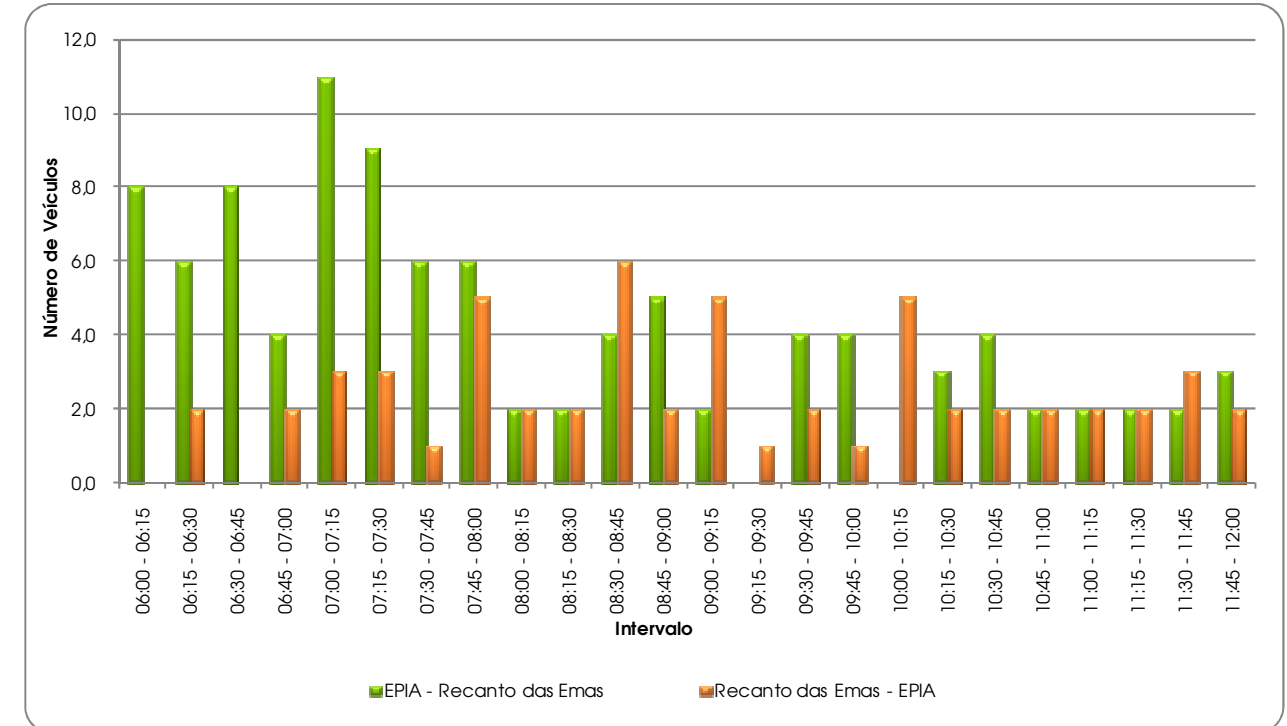
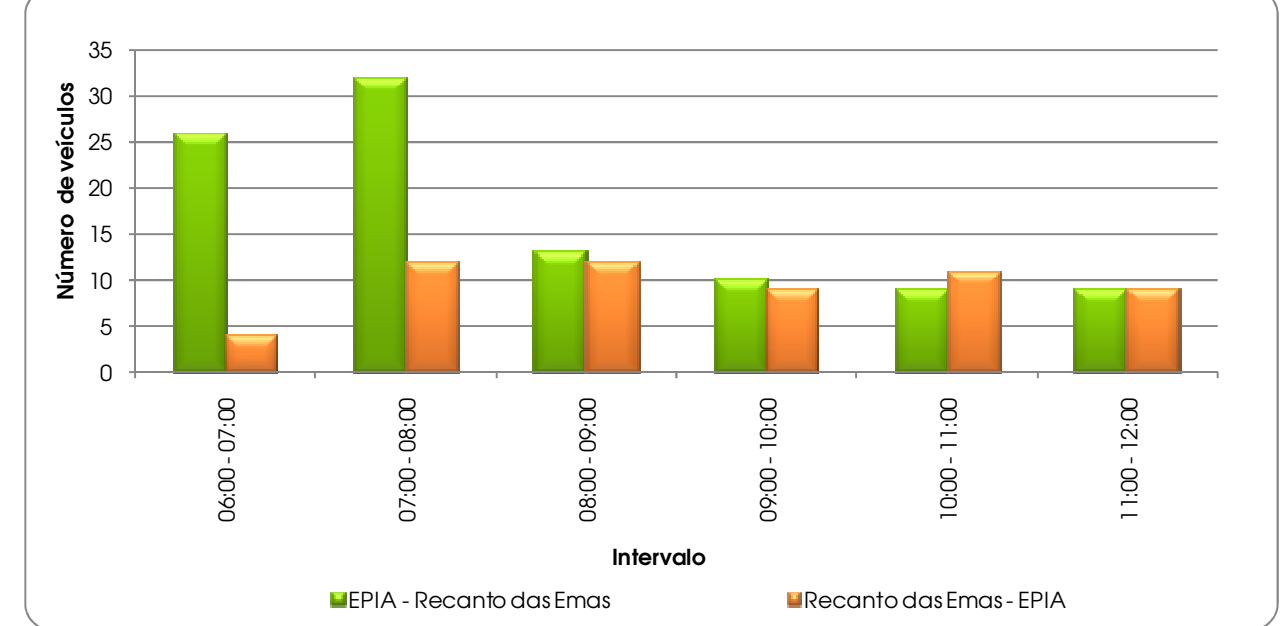
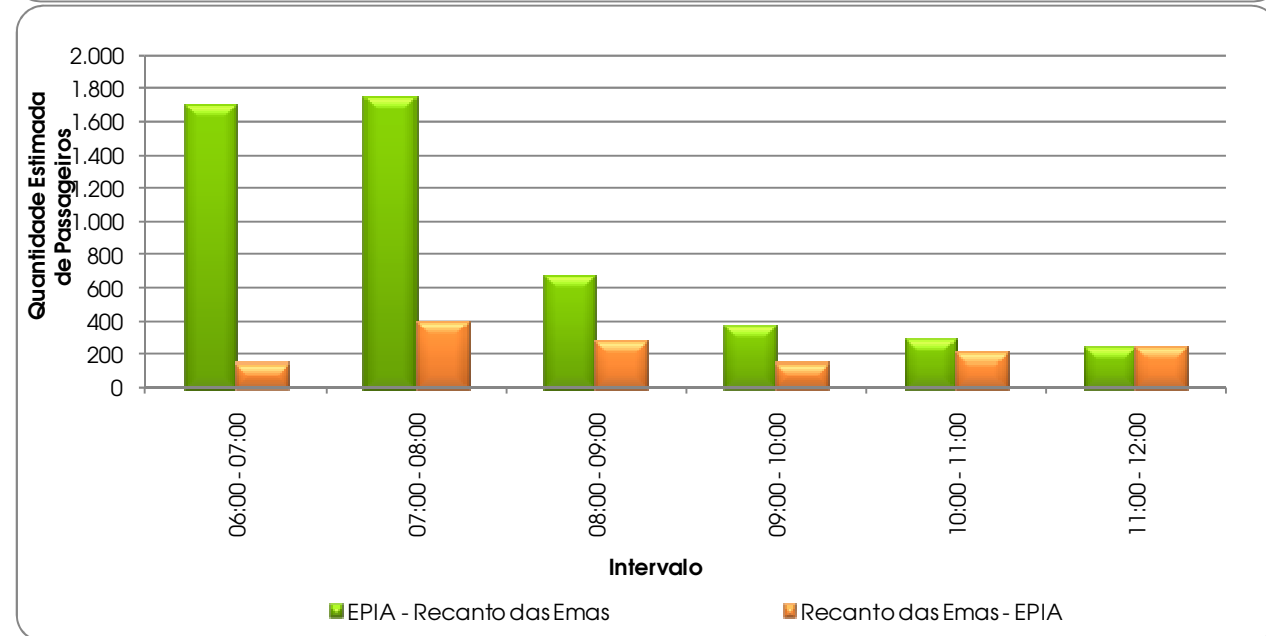


Gráfico 192: Ponto 102 – Número de veículos (Frequência)

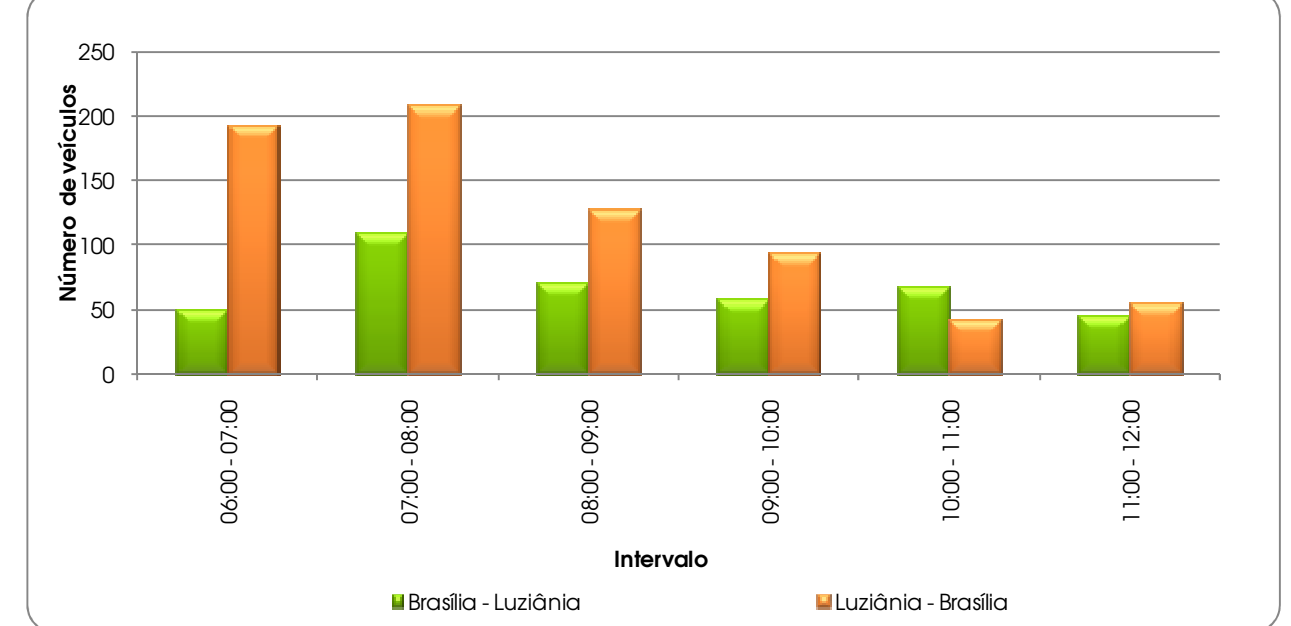
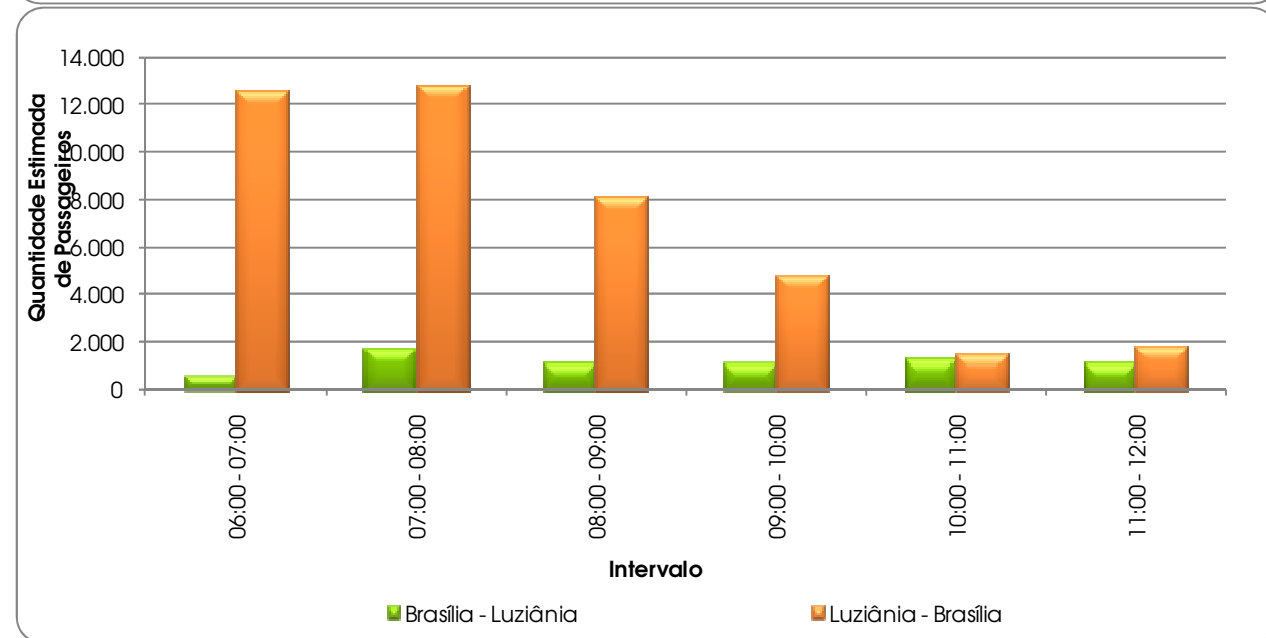
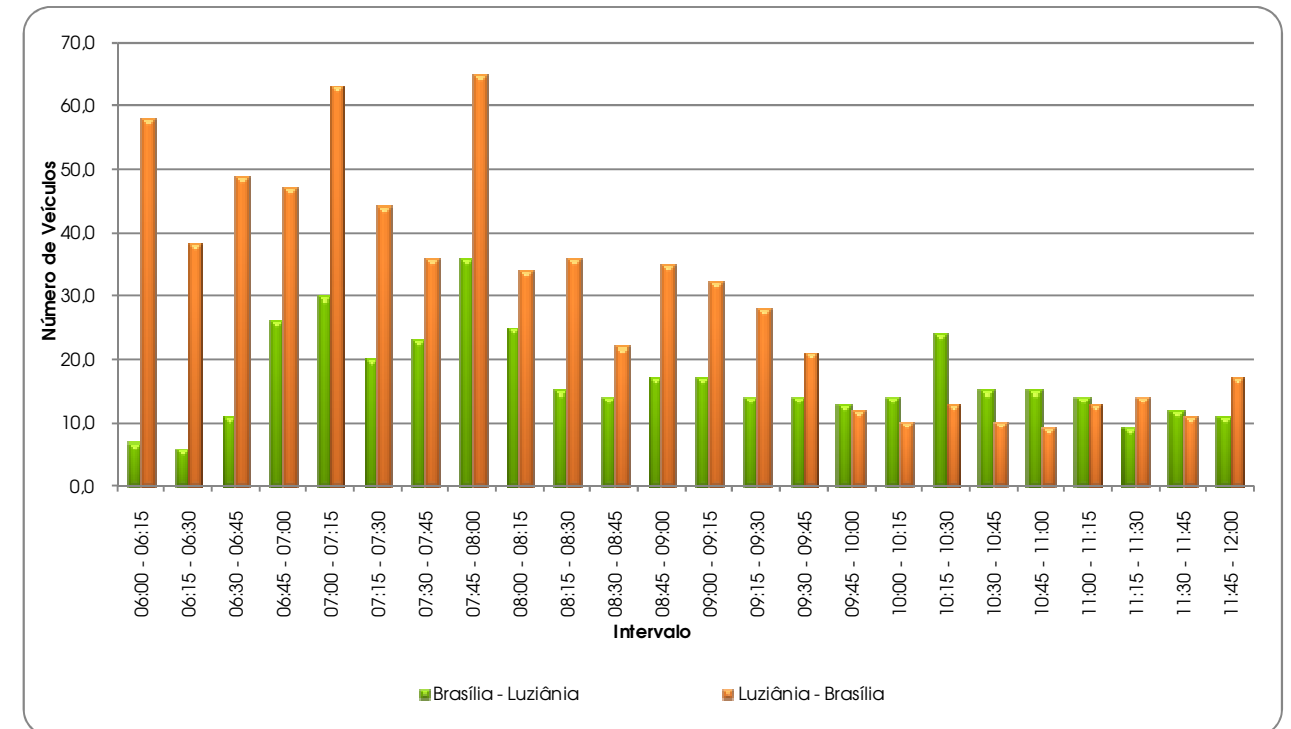
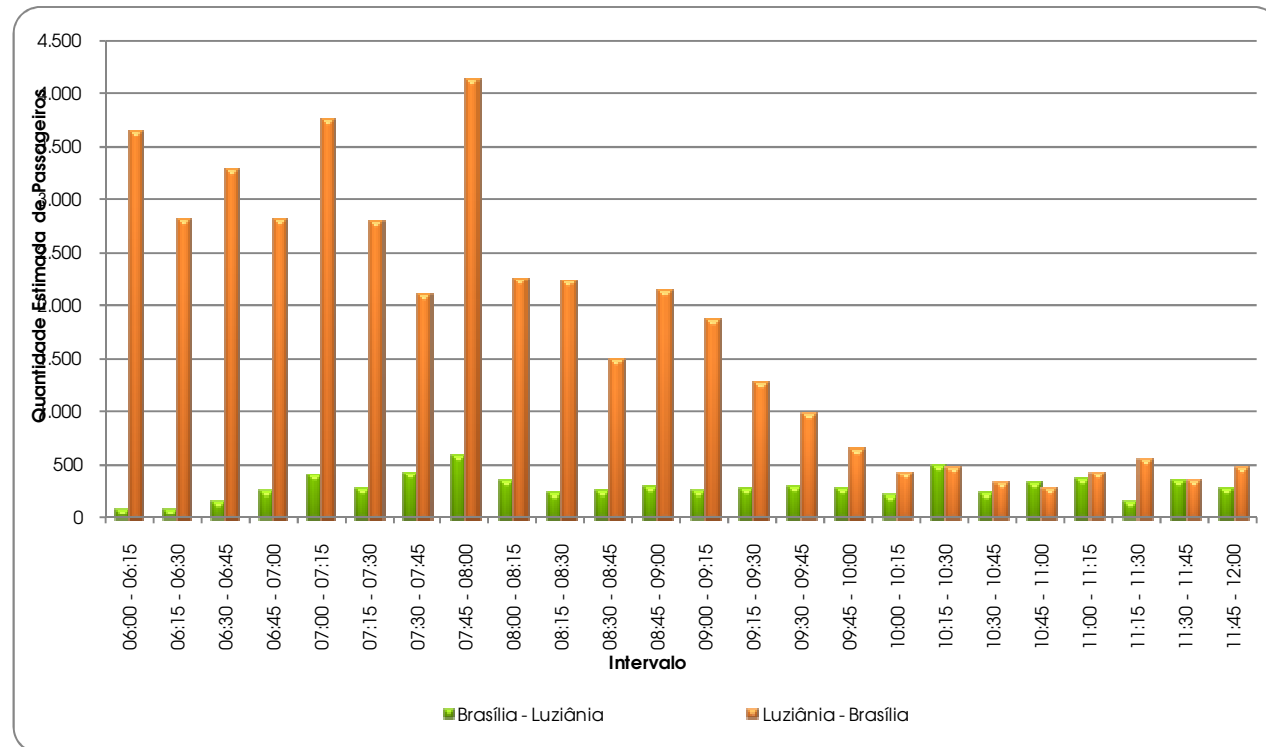


**Ponto 112– DF 001 – próximo a BR 040**
**Tabela 182:** Ponto 112 – sentido Luziânia/ Brasília

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 112<br>Luziânia - Brasília |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 56                               | 0                     | 2                      | 0              | 58                 | 3653                               |
| 06:15         | 06:30 | 38                               | 0                     | 0                      | 0              | 38                 | 2820                               |
| 06:30         | 06:45 | 49                               | 0                     | 0                      | 0              | 49                 | 3300                               |
| 06:45         | 07:00 | 47                               | 0                     | 0                      | 0              | 47                 | 2820                               |
| 07:00         | 07:15 | 62                               | 1                     | 0                      | 0              | 63                 | 3770                               |
| 07:15         | 07:30 | 44                               | 0                     | 0                      | 0              | 44                 | 2800                               |
| 07:30         | 07:45 | 35                               | 1                     | 0                      | 0              | 36                 | 2100                               |
| 07:45         | 08:00 | 65                               | 0                     | 0                      | 0              | 65                 | 4140                               |
| 08:00         | 08:15 | 33                               | 1                     | 0                      | 0              | 34                 | 2250                               |
| 08:15         | 08:30 | 35                               | 1                     | 0                      | 0              | 36                 | 2230                               |
| 08:30         | 08:45 | 22                               | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 1500                               |
| 08:45         | 09:00 | 35                               | 0                     | 0                      | 0              | 35                 | 2145                               |
| 09:00         | 09:15 | 32                               | 0                     | 0                      | 0              | 32                 | 1880                               |
| 09:15         | 09:30 | 28                               | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 1280                               |
| 09:30         | 09:45 | 21                               | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 985                                |
| 09:45         | 10:00 | 12                               | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 660                                |
| 10:00         | 10:15 | 10                               | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 420                                |
| 10:15         | 10:30 | 13                               | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 480                                |
| 10:30         | 10:45 | 10                               | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 330                                |
| 10:45         | 11:00 | 9                                | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 285                                |
| 11:00         | 11:15 | 13                               | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 425                                |
| 11:15         | 11:30 | 14                               | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 560                                |
| 11:30         | 11:45 | 11                               | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 360                                |
| 11:45         | 12:00 | 17                               | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 485                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>711</b>                       | <b>4</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>717</b>         | <b>41678</b>                       |

**Tabela 183:** Ponto 112 – sentido Brasília/ Luziânia

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 112<br>Brasília - Luziânia |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 6                                | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 93                                 |
| 06:15         | 06:30 | 6                                | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 90                                 |
| 06:30         | 06:45 | 11                               | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 165                                |
| 06:45         | 07:00 | 26                               | 0                     | 0                      | 0              | 26                 | 250                                |
| 07:00         | 07:15 | 30                               | 0                     | 0                      | 0              | 30                 | 410                                |
| 07:15         | 07:30 | 19                               | 0                     | 1                      | 0              | 20                 | 283                                |
| 07:30         | 07:45 | 23                               | 0                     | 0                      | 0              | 23                 | 435                                |
| 07:45         | 08:00 | 36                               | 0                     | 0                      | 0              | 36                 | 595                                |
| 08:00         | 08:15 | 25                               | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 360                                |
| 08:15         | 08:30 | 15                               | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 245                                |
| 08:30         | 08:45 | 14                               | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 260                                |
| 08:45         | 09:00 | 17                               | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 290                                |
| 09:00         | 09:15 | 17                               | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 250                                |
| 09:15         | 09:30 | 14                               | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 275                                |
| 09:30         | 09:45 | 14                               | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 300                                |
| 09:45         | 10:00 | 13                               | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 285                                |
| 10:00         | 10:15 | 14                               | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 215                                |
| 10:15         | 10:30 | 24                               | 0                     | 0                      | 0              | 24                 | 500                                |
| 10:30         | 10:45 | 15                               | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 240                                |
| 10:45         | 11:00 | 15                               | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 330                                |
| 11:00         | 11:15 | 14                               | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 365                                |
| 11:15         | 11:30 | 9                                | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 165                                |
| 11:30         | 11:45 | 12                               | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 360                                |
| 11:45         | 12:00 | 11                               | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 285                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>400</b>                       | <b>0</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>402</b>         | <b>7046</b>                        |



**Gráfico 193:** Ponto 112 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 194:** Ponto 112 – Número de veículos (Frequência)

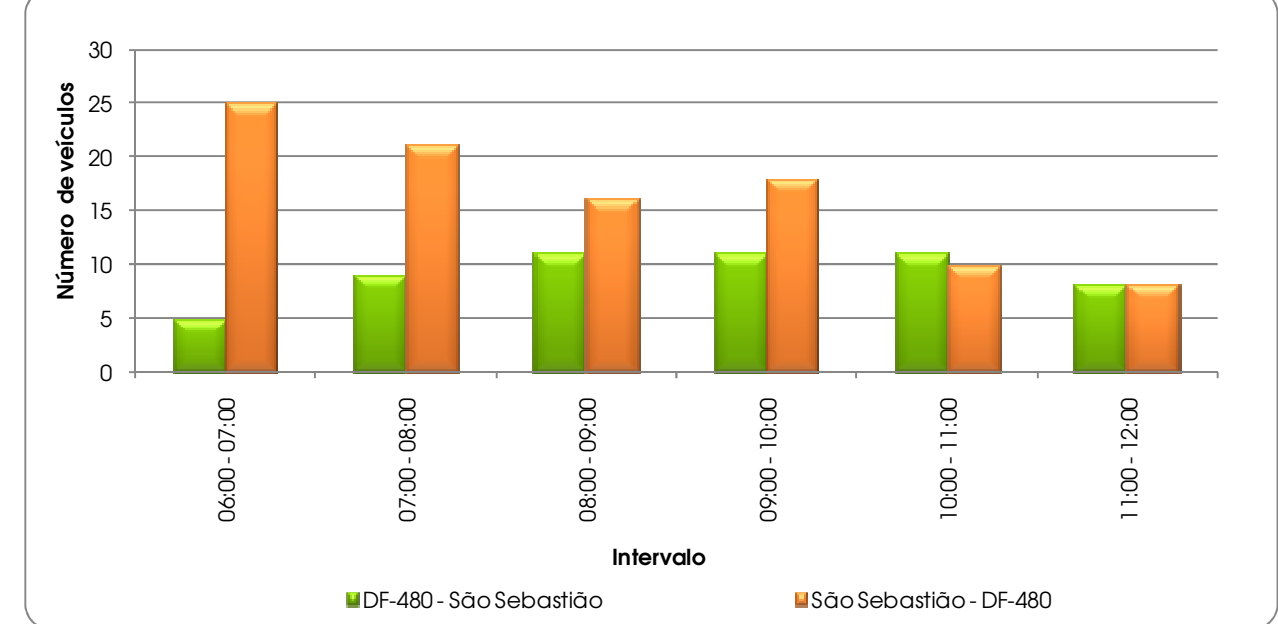
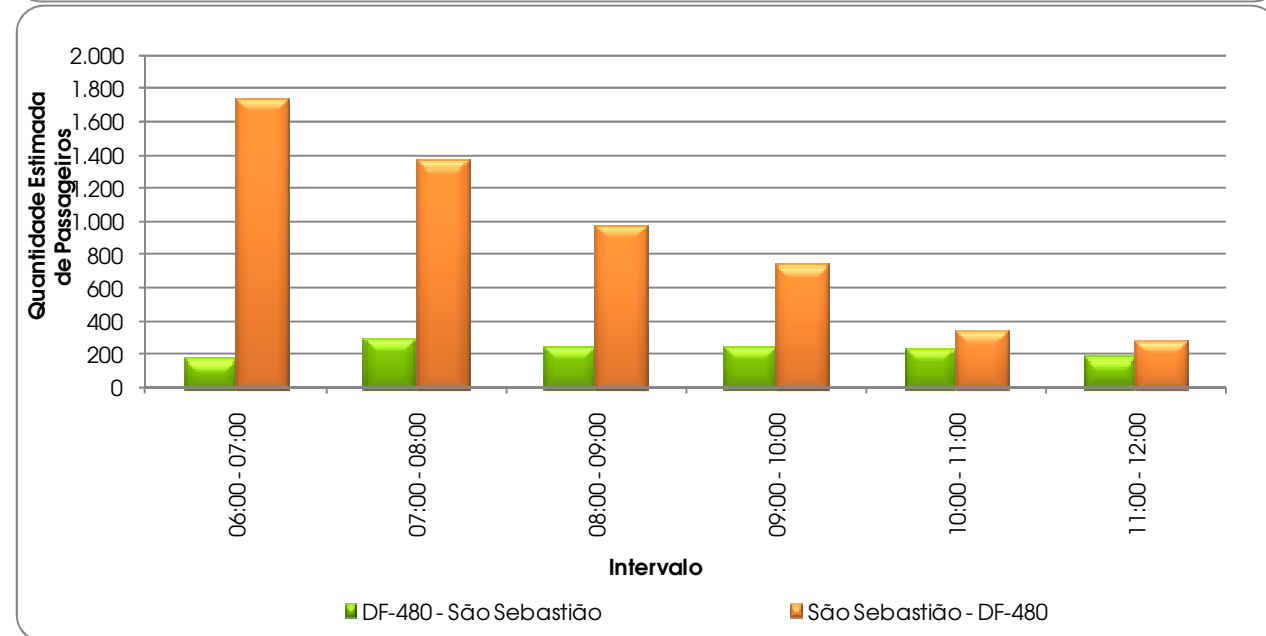
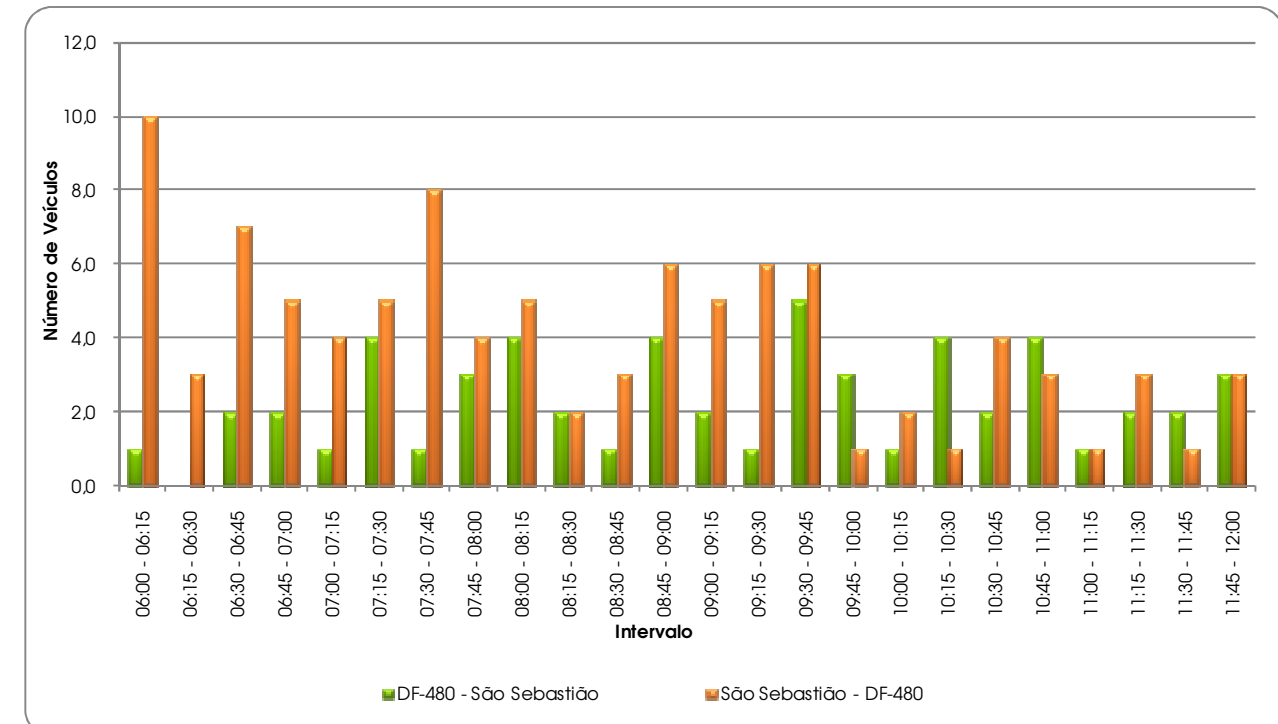
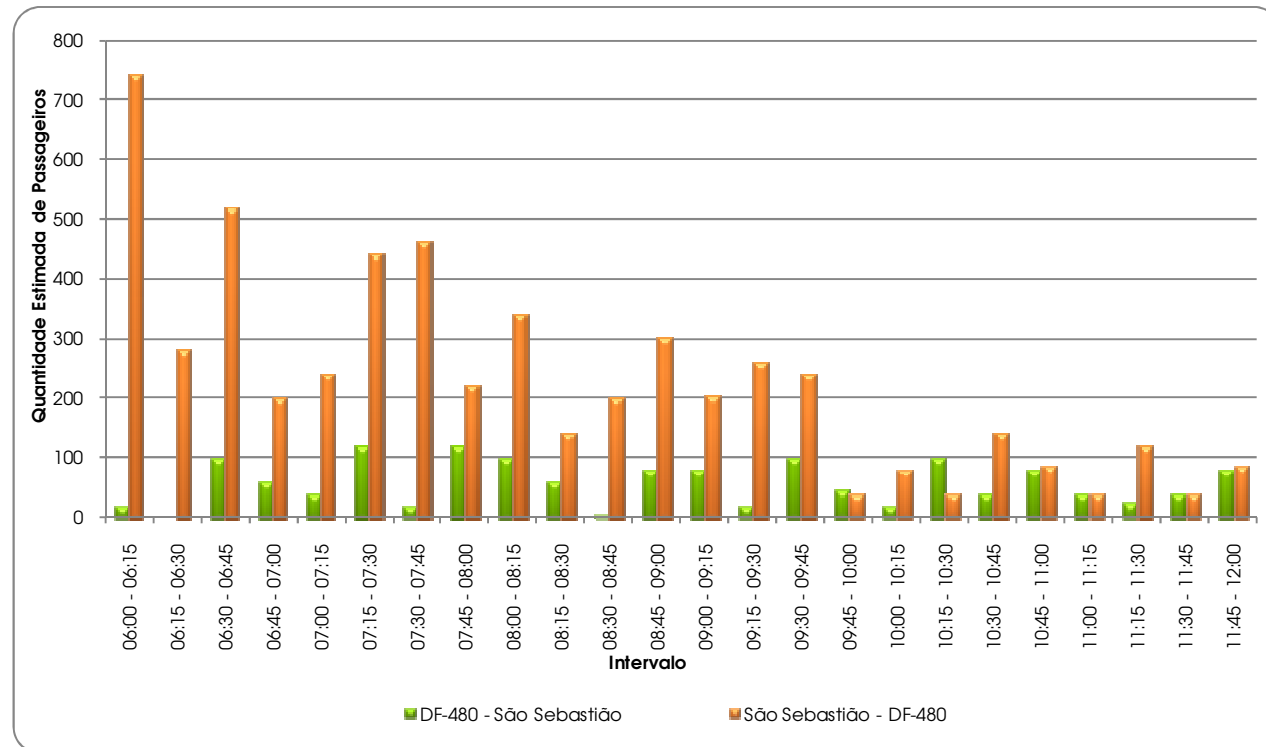
**Ponto 113– BR 040 – próximo a DF 001**
**Tabela 184:** Ponto 113 – sentido DF 480/ São Sebastião

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 113<br>DF-480 - São Sebastião |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:15         | 06:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 06:45         | 07:00 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 07:00         | 07:15 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 07:15         | 07:30 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 07:30         | 07:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:45         | 08:00 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 08:00         | 08:15 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 08:15         | 08:30 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 08:30         | 08:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:45         | 09:00 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 09:15         | 09:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:30         | 09:45 | 5                                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 100                                |
| 09:45         | 10:00 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 10:00         | 10:15 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:15         | 10:30 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 10:30         | 10:45 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:45         | 11:00 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 11:00         | 11:15 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:15         | 11:30 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:30         | 11:45 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:45         | 12:00 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>55</b>                           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>55</b>          | <b>1395</b>                        |

**Tabela 185:** Ponto 113 – sentido São Sebastião/ DF 480

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 113<br>São Sebastião - DF-480 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 9                                   | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 743                                |
| 06:15         | 06:30 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 280                                |
| 06:30         | 06:45 | 7                                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 520                                |
| 06:45         | 07:00 | 5                                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 200                                |
| 07:00         | 07:15 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 240                                |
| 07:15         | 07:30 | 5                                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 440                                |
| 07:30         | 07:45 | 8                                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 460                                |
| 07:45         | 08:00 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 220                                |
| 08:00         | 08:15 | 5                                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 340                                |
| 08:15         | 08:30 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 140                                |
| 08:30         | 08:45 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 200                                |
| 08:45         | 09:00 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 300                                |
| 09:00         | 09:15 | 4                                   | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 203                                |
| 09:15         | 09:30 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 260                                |
| 09:30         | 09:45 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 09:45         | 10:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:00         | 10:15 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 10:15         | 10:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:30         | 10:45 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 140                                |
| 10:45         | 11:00 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 85                                 |
| 11:00         | 11:15 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:15         | 11:30 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 11:30         | 11:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:45         | 12:00 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 85                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>96</b>                           | <b>0</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>98</b>          | <b>5456</b>                        |





**Gráfico 195:** Ponto 113 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 196:** Ponto 113 – Número de veículos (Frequência)

### **3.18 Região Administrativa de Santa Maria**

Na Região Administrativa de Santa Maria foram alocados quatro pontos de pesquisa: 108 e 111. A localização desses pontos é apresentada na Figura 22.

O ponto 108 foi locado na avenida Alagados, em frente da QR 211. O ponto 110 foi locado também na avenida Alagados, na via entre a QR 218 e AC 219.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



**Figura 22:** Localização dos pontos de pesquisa em Santa Maria

**Ponto 108– Avenida Alagados – em frente a QR 211**
**Tabela 186:** Ponto 108 – sentido BR 040/EPIA/ Novo Gama

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 108<br>Novo Gama - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 17                              | 0                     | 2                      | 0              | 19                 | 781                                |
| 06:15         | 06:30 | 24                              | 1                     | 0                      | 0              | 25                 | 1010                               |
| 06:30         | 06:45 | 20                              | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 730                                |
| 06:45         | 07:00 | 23                              | 1                     | 0                      | 0              | 24                 | 810                                |
| 07:00         | 07:15 | 20                              | 0                     | 0                      | 0              | 20                 | 770                                |
| 07:15         | 07:30 | 20                              | 0                     | 1                      | 0              | 21                 | 748                                |
| 07:30         | 07:45 | 11                              | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 385                                |
| 07:45         | 08:00 | 15                              | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 560                                |
| 08:00         | 08:15 | 18                              | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 480                                |
| 08:15         | 08:30 | 15                              | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 345                                |
| 08:30         | 08:45 | 11                              | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 205                                |
| 08:45         | 09:00 | 12                              | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 270                                |
| 09:00         | 09:15 | 8                               | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 170                                |
| 09:15         | 09:30 | 7                               | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 09:30         | 09:45 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 09:45         | 10:00 | 7                               | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 243                                |
| 10:00         | 10:15 | 10                              | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 220                                |
| 10:15         | 10:30 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:30         | 10:45 | 7                               | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 203                                |
| 10:45         | 11:00 | 7                               | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 180                                |
| 11:00         | 11:15 | 7                               | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 185                                |
| 11:15         | 11:30 | 7                               | 1                     | 0                      | 0              | 8                  | 190                                |
| 11:30         | 11:45 | 5                               | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 105                                |
| 11:45         | 12:00 | 7                               | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 200                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>283</b>                      | <b>3</b>              | <b>5</b>               | <b>0</b>       | <b>291</b>         | <b>9060</b>                        |

**Tabela 187:** Ponto 108 – sentido Novo Gama/ BR 040/EPIA

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 108<br>BR-040- Novo Gama |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados            | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 06:15         | 06:30 | 4                              | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 53                                 |
| 06:30         | 06:45 | 5                              | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 06:45         | 07:00 | 2                              | 1                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 07:00         | 07:15 | 5                              | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 160                                |
| 07:15         | 07:30 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 140                                |
| 07:30         | 07:45 | 5                              | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 140                                |
| 07:45         | 08:00 | 7                              | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 160                                |
| 08:00         | 08:15 | 7                              | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 165                                |
| 08:15         | 08:30 | 10                             | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 175                                |
| 08:30         | 08:45 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 08:45         | 09:00 | 9                              | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 105                                |
| 09:00         | 09:15 | 9                              | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 140                                |
| 09:15         | 09:30 | 8                              | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 165                                |
| 09:30         | 09:45 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 09:45         | 10:00 | 7                              | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 115                                |
| 10:00         | 10:15 | 10                             | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 170                                |
| 10:15         | 10:30 | 8                              | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 145                                |
| 10:30         | 10:45 | 6                              | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 125                                |
| 10:45         | 11:00 | 8                              | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 100                                |
| 11:00         | 11:15 | 3                              | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:15         | 11:30 | 8                              | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 145                                |
| 11:30         | 11:45 | 4                              | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 11:45         | 12:00 | 8                              | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 180                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>150</b>                     | <b>1</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>152</b>         | <b>2863</b>                        |

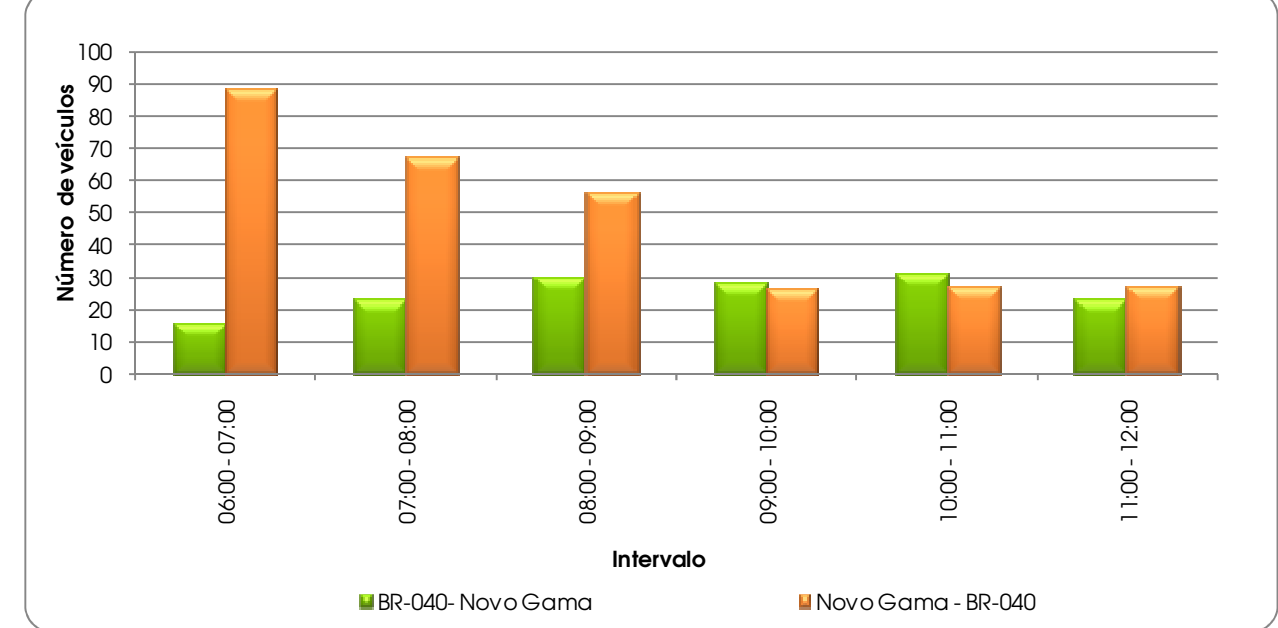
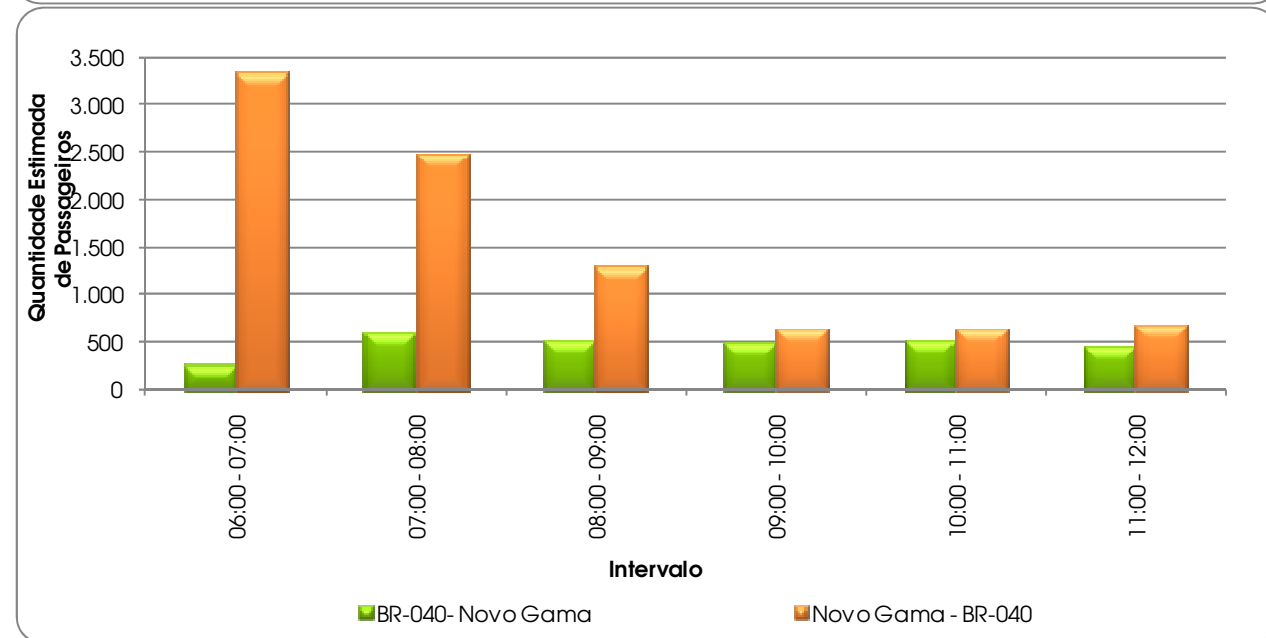
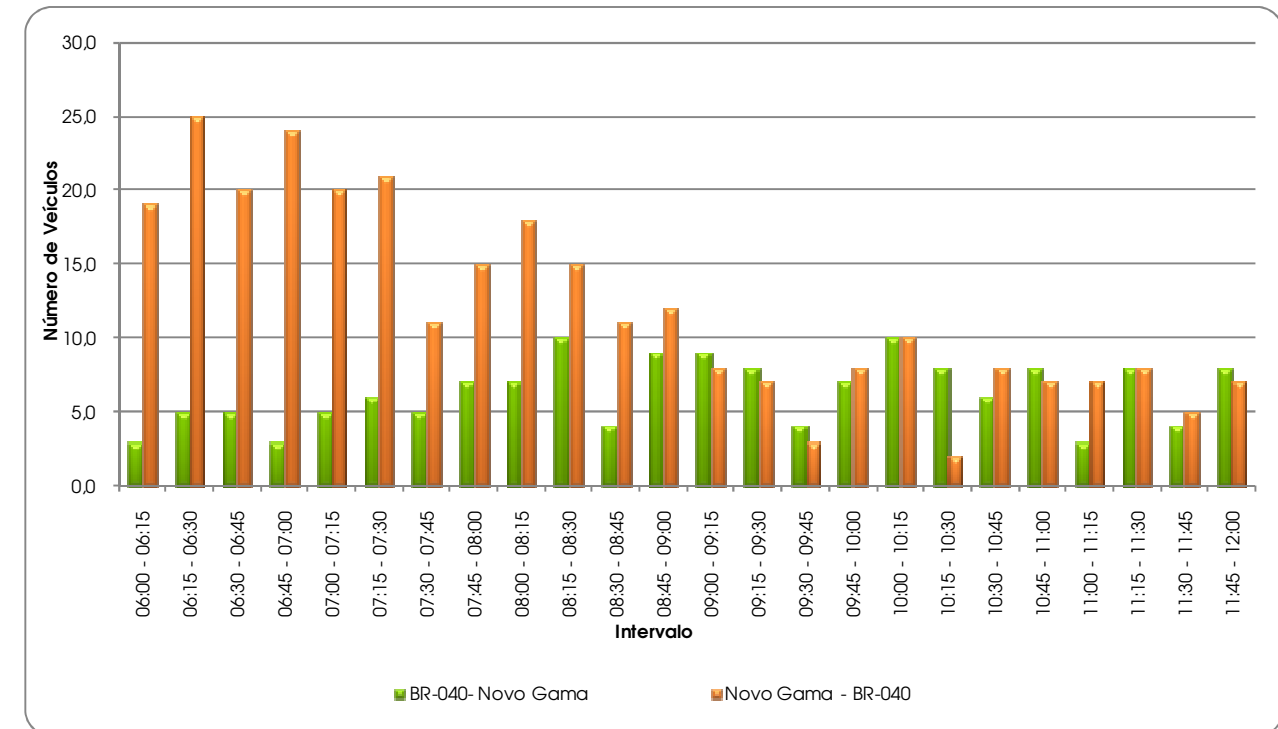
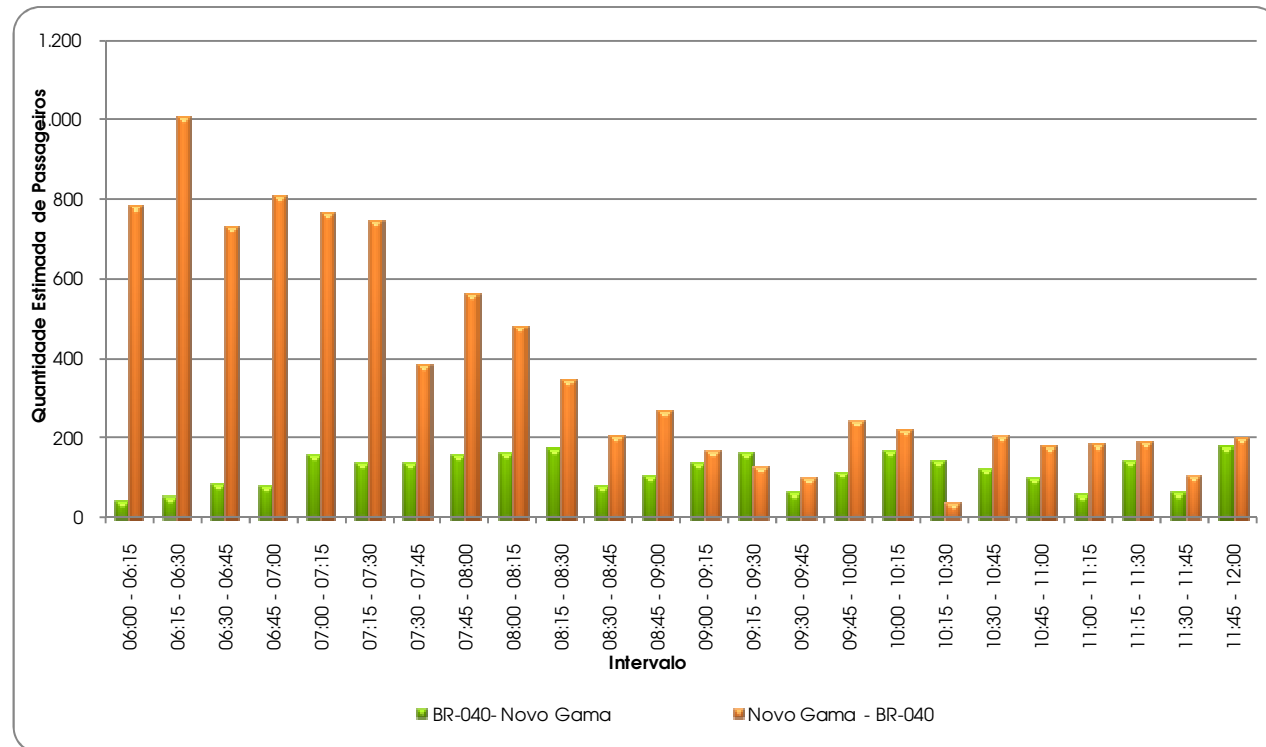


Gráfico 197: Ponto 108 – Número de viagens (Passageiros)

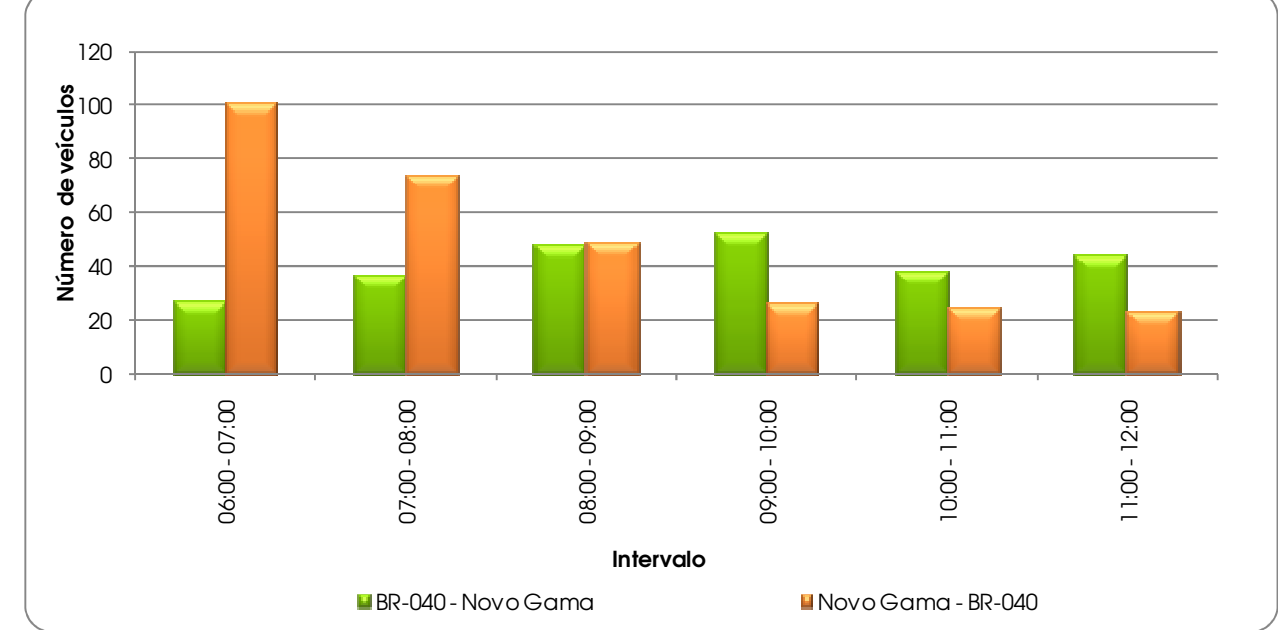
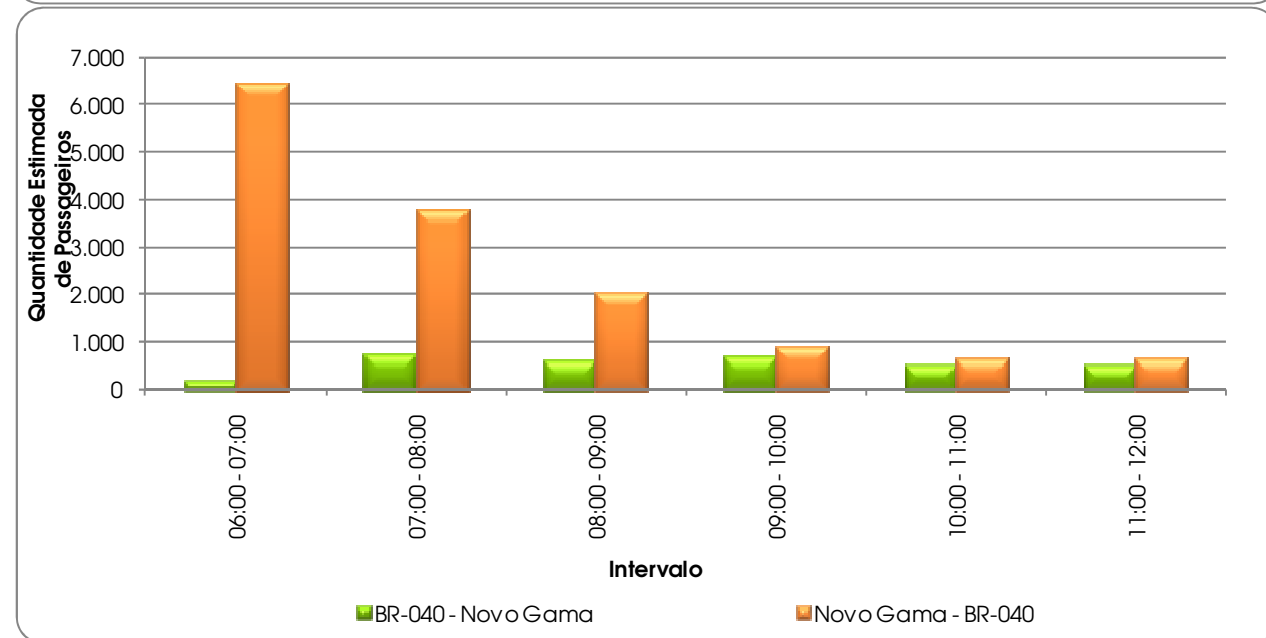
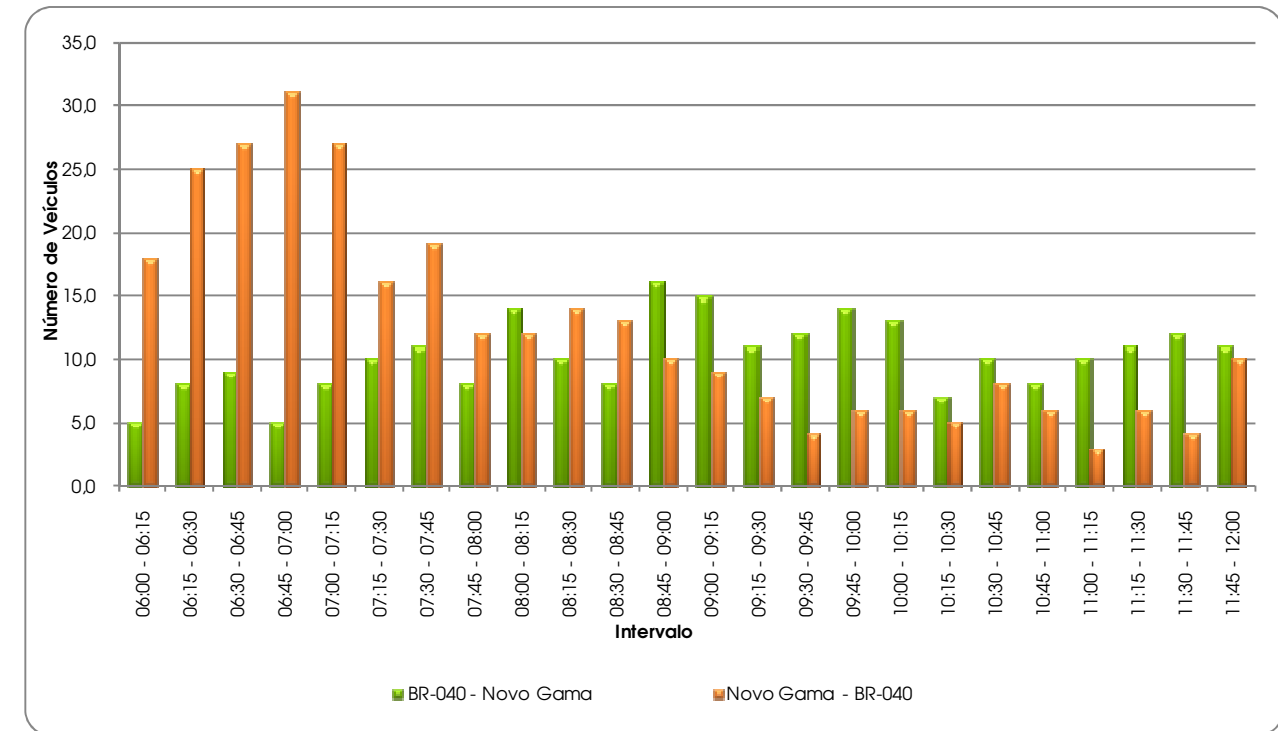
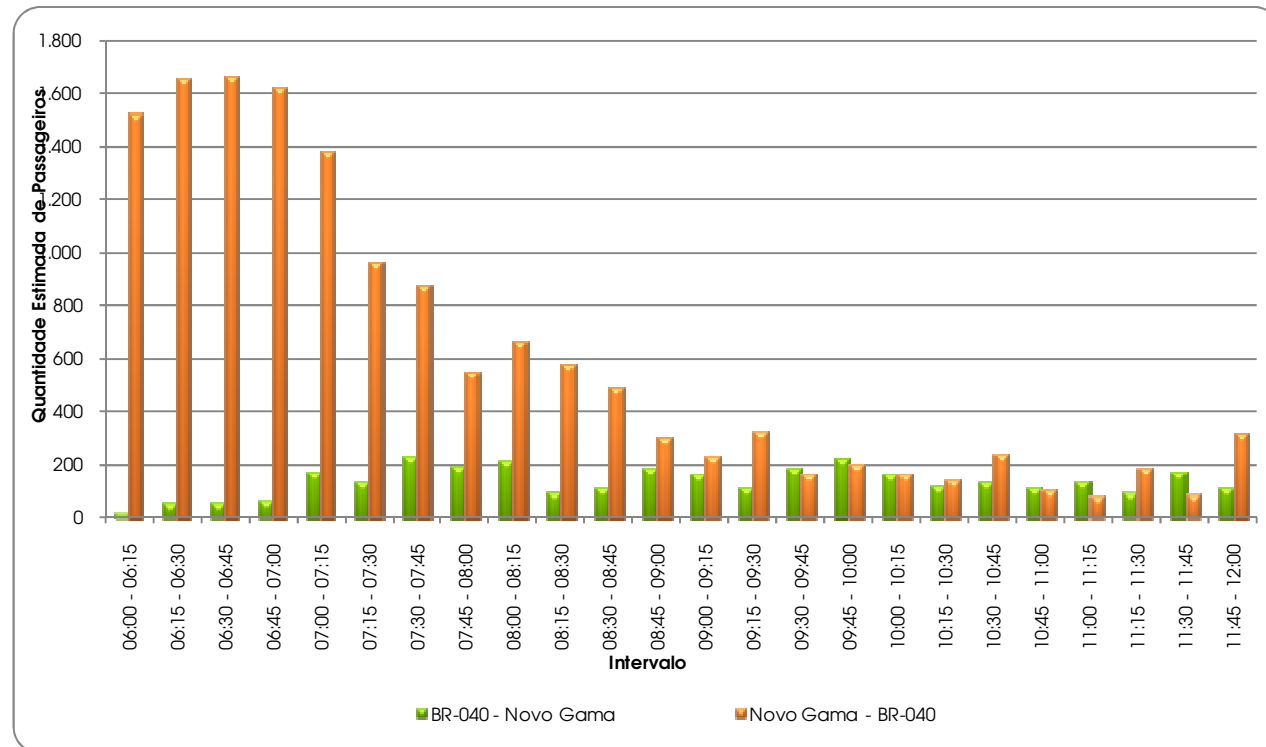
Gráfico 198: Ponto 108 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 110- Avenida Alagados x Via ente a QR 218 e AC 219**
**Tabela 188:** Ponto 110 – sentido Novo Gama/ BR 040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 110<br>Novo Gama - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 18                              | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 1520                               |
| 06:15         | 06:30 | 25                              | 0                     | 0                      | 0              | 25                 | 1660                               |
| 06:30         | 06:45 | 26                              | 0                     | 1                      | 0              | 27                 | 1668                               |
| 06:45         | 07:00 | 31                              | 0                     | 0                      | 0              | 31                 | 1620                               |
| 07:00         | 07:15 | 26                              | 1                     | 0                      | 0              | 27                 | 1380                               |
| 07:15         | 07:30 | 16                              | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 960                                |
| 07:30         | 07:45 | 19                              | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 870                                |
| 07:45         | 08:00 | 12                              | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 545                                |
| 08:00         | 08:15 | 12                              | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 660                                |
| 08:15         | 08:30 | 14                              | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 580                                |
| 08:30         | 08:45 | 13                              | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 485                                |
| 08:45         | 09:00 | 10                              | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 300                                |
| 09:00         | 09:15 | 9                               | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 230                                |
| 09:15         | 09:30 | 7                               | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 320                                |
| 09:30         | 09:45 | 4                               | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 160                                |
| 09:45         | 10:00 | 6                               | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 200                                |
| 10:00         | 10:15 | 6                               | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 160                                |
| 10:15         | 10:30 | 4                               | 1                     | 0                      | 0              | 5                  | 140                                |
| 10:30         | 10:45 | 8                               | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 240                                |
| 10:45         | 11:00 | 6                               | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 11:00         | 11:15 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 11:15         | 11:30 | 6                               | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 185                                |
| 11:30         | 11:45 | 4                               | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 11:45         | 12:00 | 9                               | 1                     | 0                      | 0              | 10                 | 315                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>294</b>                      | <b>3</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>298</b>         | <b>14468</b>                       |

**Tabela 189:** Ponto 110 – sentido BR 040/ Novo Gama

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 110<br>BR-040 - Novo Gama |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 19                                 |
| 06:15         | 06:30 | 5                               | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 56                                 |
| 06:30         | 06:45 | 4                               | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 57                                 |
| 06:45         | 07:00 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 66                                 |
| 07:00         | 07:15 | 7                               | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 168                                |
| 07:15         | 07:30 | 6                               | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 134                                |
| 07:30         | 07:45 | 6                               | 0                     | 5                      | 0              | 11                 | 229                                |
| 07:45         | 08:00 | 6                               | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 193                                |
| 08:00         | 08:15 | 10                              | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 214                                |
| 08:15         | 08:30 | 7                               | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 94                                 |
| 08:30         | 08:45 | 6                               | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 113                                |
| 08:45         | 09:00 | 11                              | 0                     | 5                      | 0              | 16                 | 187                                |
| 09:00         | 09:15 | 11                              | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 162                                |
| 09:15         | 09:30 | 8                               | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 114                                |
| 09:30         | 09:45 | 7                               | 1                     | 4                      | 0              | 12                 | 183                                |
| 09:45         | 10:00 | 8                               | 0                     | 6                      | 0              | 14                 | 227                                |
| 10:00         | 10:15 | 9                               | 0                     | 4                      | 0              | 13                 | 162                                |
| 10:15         | 10:30 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 116                                |
| 10:30         | 10:45 | 8                               | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 131                                |
| 10:45         | 11:00 | 5                               | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 114                                |
| 11:00         | 11:15 | 6                               | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 136                                |
| 11:15         | 11:30 | 7                               | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 92                                 |
| 11:30         | 11:45 | 8                               | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 169                                |
| 11:45         | 12:00 | 7                               | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 112                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>162</b>                      | <b>1</b>              | <b>83</b>              | <b>0</b>       | <b>246</b>         | <b>3248</b>                        |



**Gráfico 199:** Ponto 110 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 200:** Ponto 110 – Número de veículos (Frequência)

### 3.19 Cidade do Novo Gama - GO

A Na cidade de Novo Gama - GO foram identificados dois principais pontos de pesquisa: 103, 104 e 105. A localização desses pontos é apresentada na Figura 23.

O ponto 103 foi locado na Avenida Alagado próximo a DF-290, neste ponto foi verificado a demanda com origem na Cidade do Novo Gama e com destino a Santa Maria. O ponto 104 foi locado na DF-290, próximo ao balão do Novo Gama, principal entrada da cidade onde foi verificada a demanda com origem e destino em Valparaíso de Goiás – GO.

O ponto 105 foi locado na Estrada para ao bairro de Lago Azul.

O ponto 103 localizado na DF-290 foi verificado apenas o ônibus com origem na cidade do Novo Gama com destino à Região administrativa do Gama.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).





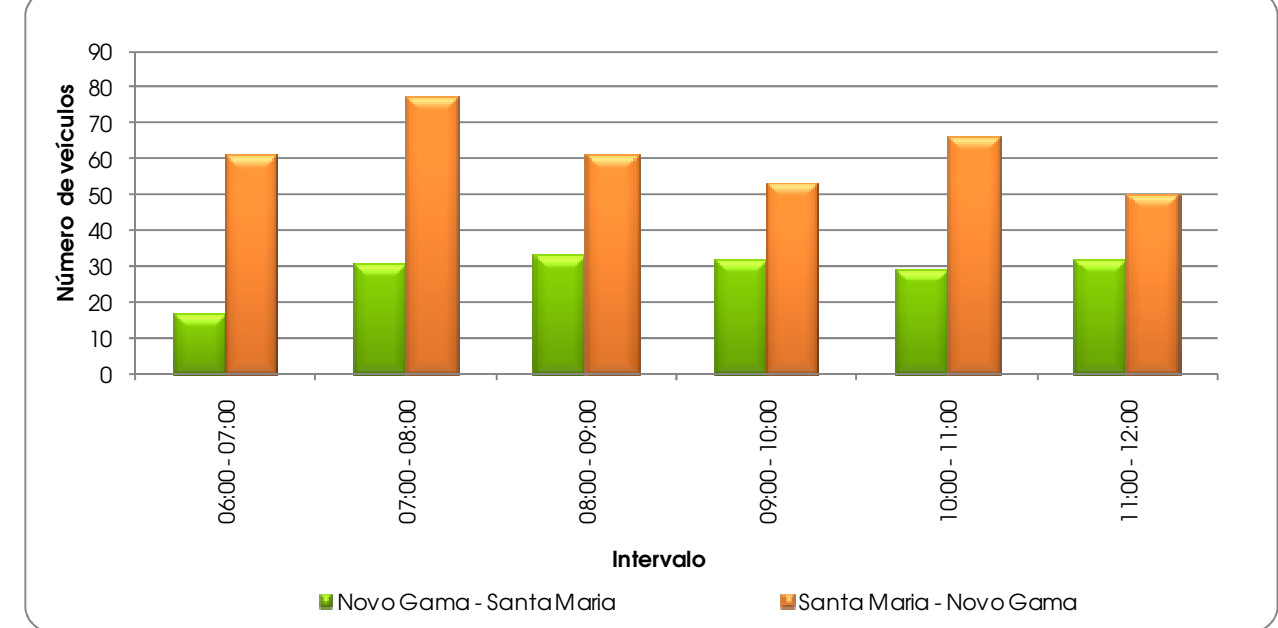
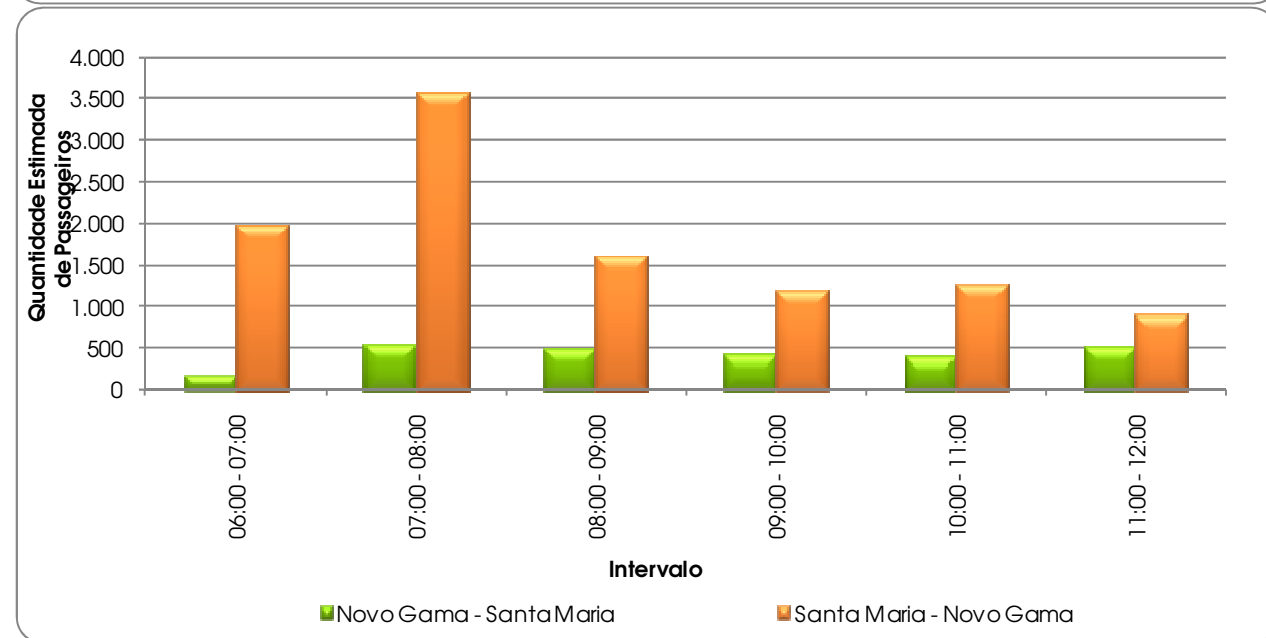
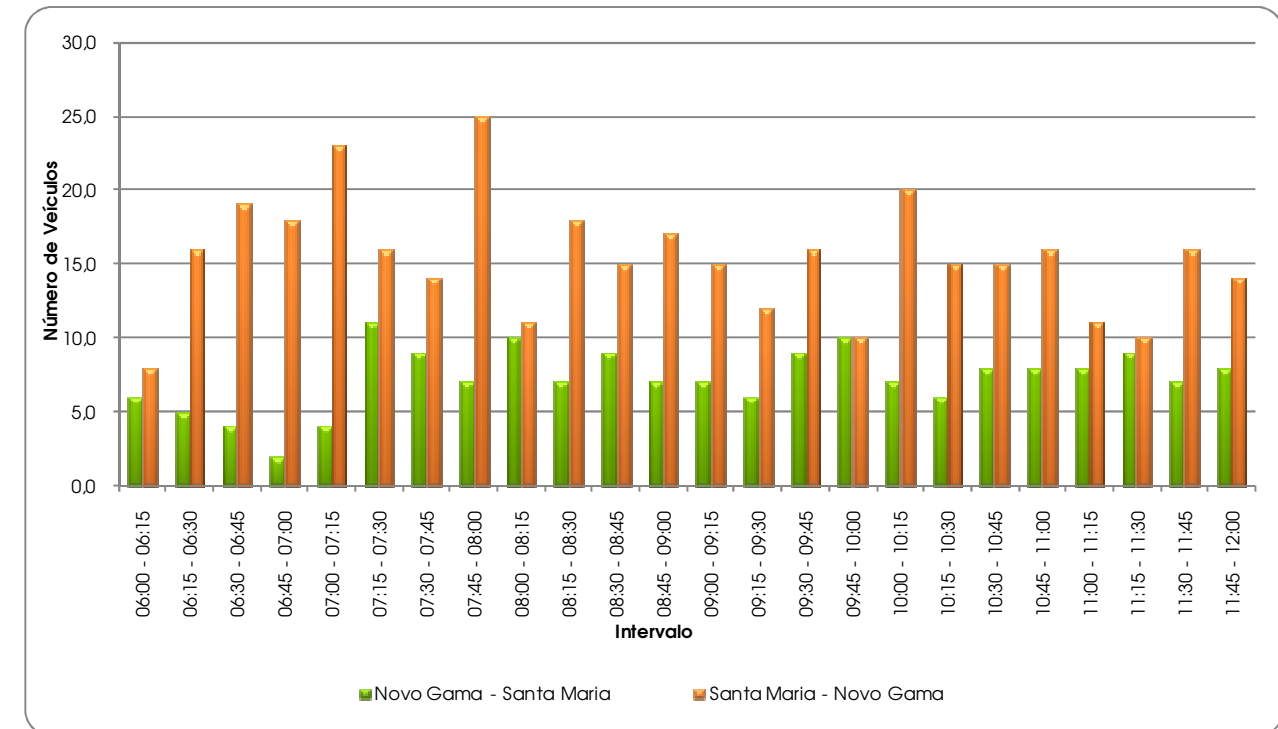
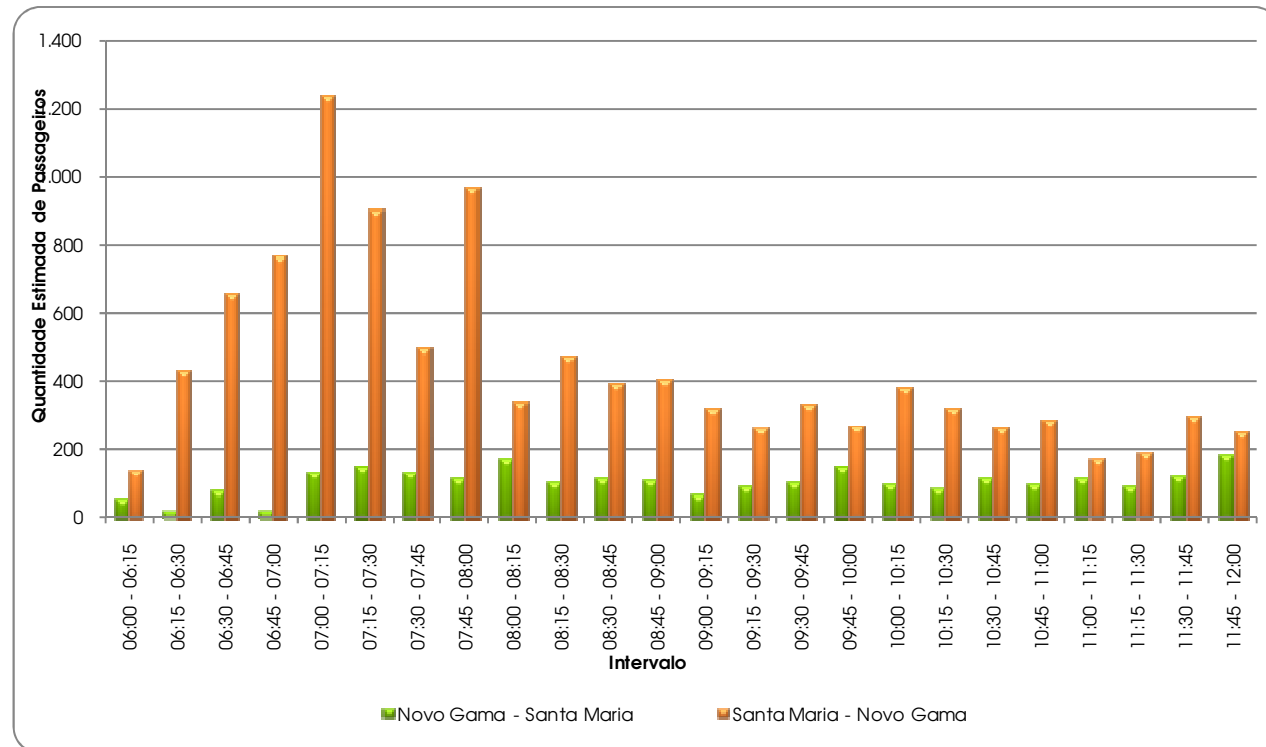
Figura 23: Localização dos pontos de pesquisa no Novo Gama

**Ponto 103– Avenida Alagados - próximo a DF 290**
**Tabela 190:** Ponto 103 – Sentido Novo Gama/ Santa Maria

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 103<br>Novo Gama - Santa Maria |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                                    | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 59                                 |
| 06:15         | 06:30 | 2                                    | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 19                                 |
| 06:30         | 06:45 | 3                                    | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 06:45         | 07:00 | 0                                    | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 20                                 |
| 07:00         | 07:15 | 2                                    | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 135                                |
| 07:15         | 07:30 | 5                                    | 0                     | 6                      | 0              | 11                 | 153                                |
| 07:30         | 07:45 | 5                                    | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 135                                |
| 07:45         | 08:00 | 3                                    | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 113                                |
| 08:00         | 08:15 | 7                                    | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 173                                |
| 08:15         | 08:30 | 5                                    | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 105                                |
| 08:30         | 08:45 | 4                                    | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 115                                |
| 08:45         | 09:00 | 3                                    | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 110                                |
| 09:00         | 09:15 | 5                                    | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 68                                 |
| 09:15         | 09:30 | 2                                    | 0                     | 4                      | 0              | 6                  | 90                                 |
| 09:30         | 09:45 | 4                                    | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 101                                |
| 09:45         | 10:00 | 4                                    | 0                     | 6                      | 0              | 10                 | 153                                |
| 10:00         | 10:15 | 3                                    | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 100                                |
| 10:15         | 10:30 | 3                                    | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 83                                 |
| 10:30         | 10:45 | 3                                    | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 116                                |
| 10:45         | 11:00 | 5                                    | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 98                                 |
| 11:00         | 11:15 | 3                                    | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 116                                |
| 11:15         | 11:30 | 3                                    | 0                     | 6                      | 0              | 9                  | 91                                 |
| 11:30         | 11:45 | 4                                    | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 123                                |
| 11:45         | 12:00 | 4                                    | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 185                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>84</b>                            | <b>0</b>              | <b>90</b>              | <b>0</b>       | <b>174</b>         | <b>2541</b>                        |

**Tabela 191:** Ponto 103 – Sentido Santa Maria/ Novo Gama

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 103<br>Santa Maria - Novo Gama |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 7                                    | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 138                                |
| 06:15         | 06:30 | 9                                    | 0                     | 7                      | 0              | 16                 | 434                                |
| 06:30         | 06:45 | 15                                   | 0                     | 4                      | 0              | 19                 | 653                                |
| 06:45         | 07:00 | 15                                   | 0                     | 3                      | 0              | 18                 | 765                                |
| 07:00         | 07:15 | 18                                   | 0                     | 5                      | 0              | 23                 | 1235                               |
| 07:15         | 07:30 | 14                                   | 0                     | 2                      | 0              | 16                 | 900                                |
| 07:30         | 07:45 | 10                                   | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 495                                |
| 07:45         | 08:00 | 20                                   | 0                     | 5                      | 0              | 25                 | 965                                |
| 08:00         | 08:15 | 9                                    | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 340                                |
| 08:15         | 08:30 | 13                                   | 0                     | 5                      | 0              | 18                 | 473                                |
| 08:30         | 08:45 | 10                                   | 0                     | 5                      | 0              | 15                 | 390                                |
| 08:45         | 09:00 | 12                                   | 0                     | 5                      | 0              | 17                 | 405                                |
| 09:00         | 09:15 | 11                                   | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 323                                |
| 09:15         | 09:30 | 8                                    | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 260                                |
| 09:30         | 09:45 | 11                                   | 0                     | 5                      | 0              | 16                 | 331                                |
| 09:45         | 10:00 | 7                                    | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 270                                |
| 10:00         | 10:15 | 15                                   | 0                     | 5                      | 0              | 20                 | 381                                |
| 10:15         | 10:30 | 10                                   | 0                     | 5                      | 0              | 15                 | 323                                |
| 10:30         | 10:45 | 9                                    | 0                     | 6                      | 0              | 15                 | 263                                |
| 10:45         | 11:00 | 12                                   | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 288                                |
| 11:00         | 11:15 | 7                                    | 0                     | 4                      | 0              | 11                 | 171                                |
| 11:15         | 11:30 | 8                                    | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 190                                |
| 11:30         | 11:45 | 12                                   | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 300                                |
| 11:45         | 12:00 | 9                                    | 0                     | 5                      | 0              | 14                 | 252                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>271</b>                           | <b>0</b>              | <b>99</b>              | <b>0</b>       | <b>370</b>         | <b>10545</b>                       |



**Gráfico 201:** Ponto 103 – Número de viagens (Passageiros)

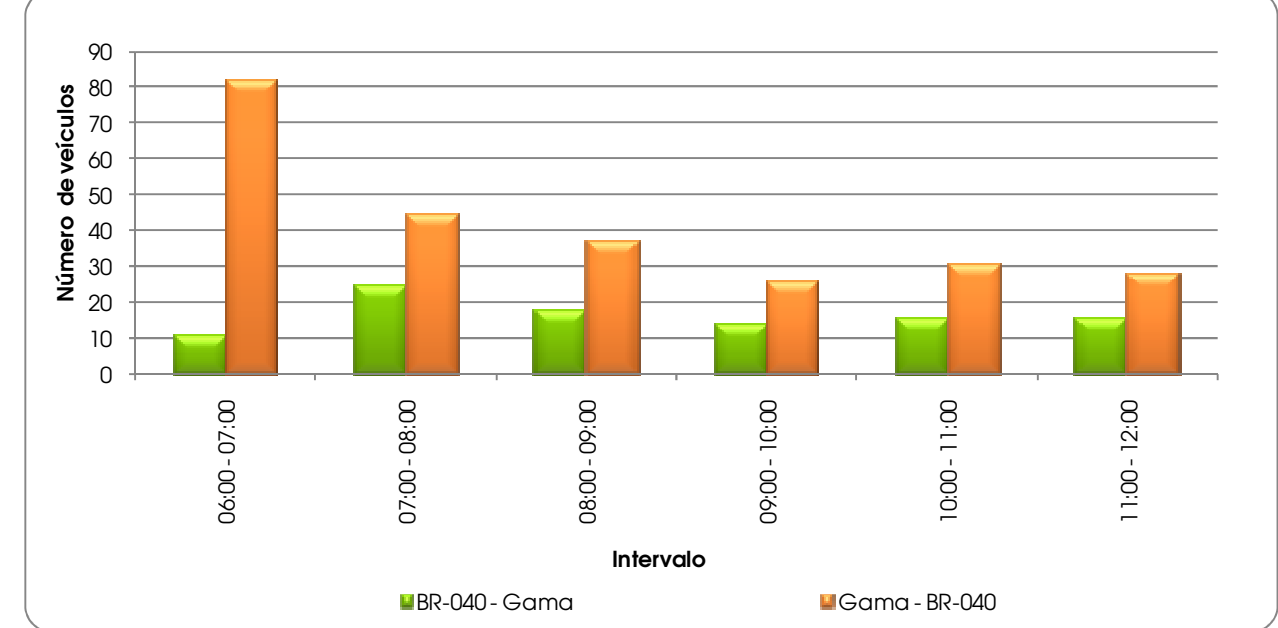
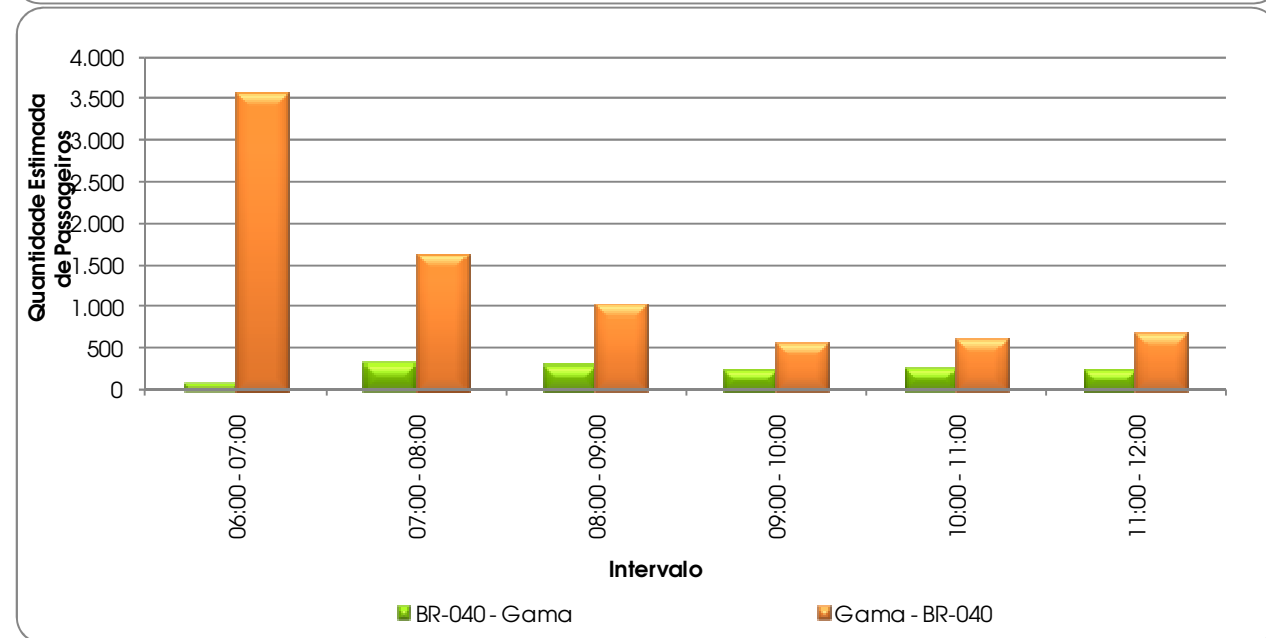
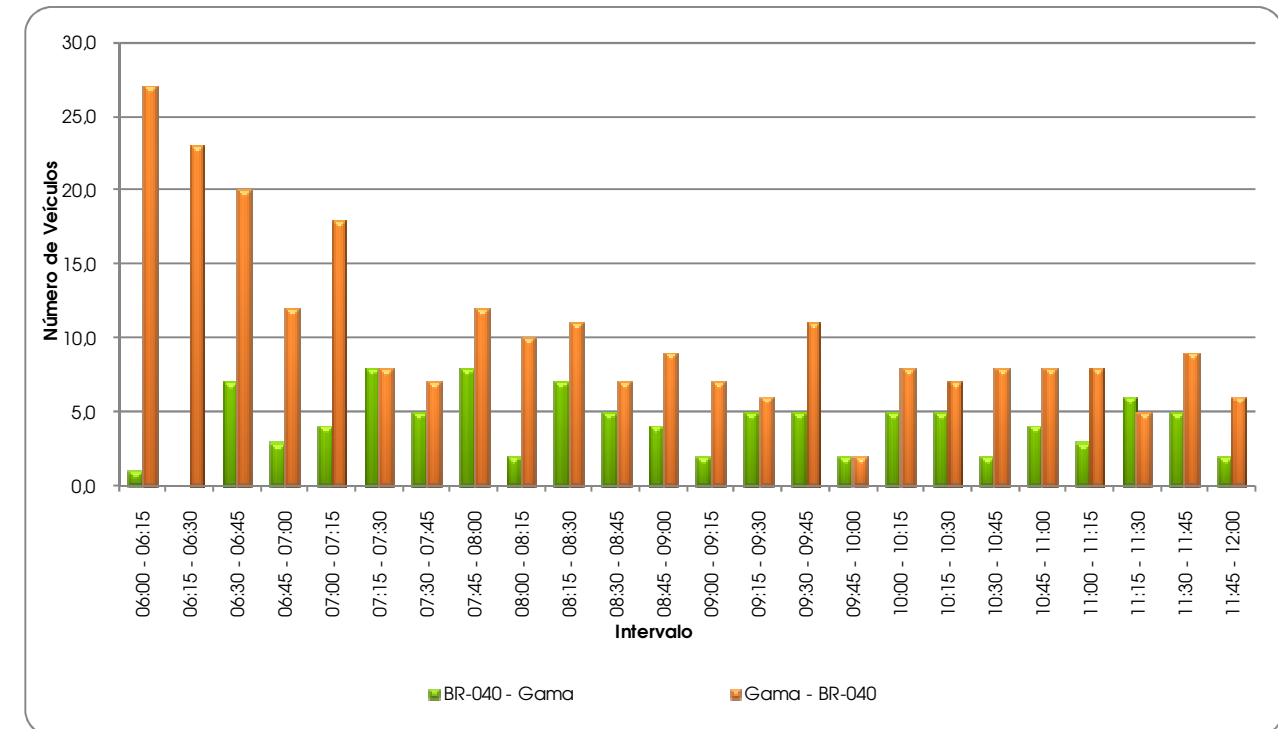
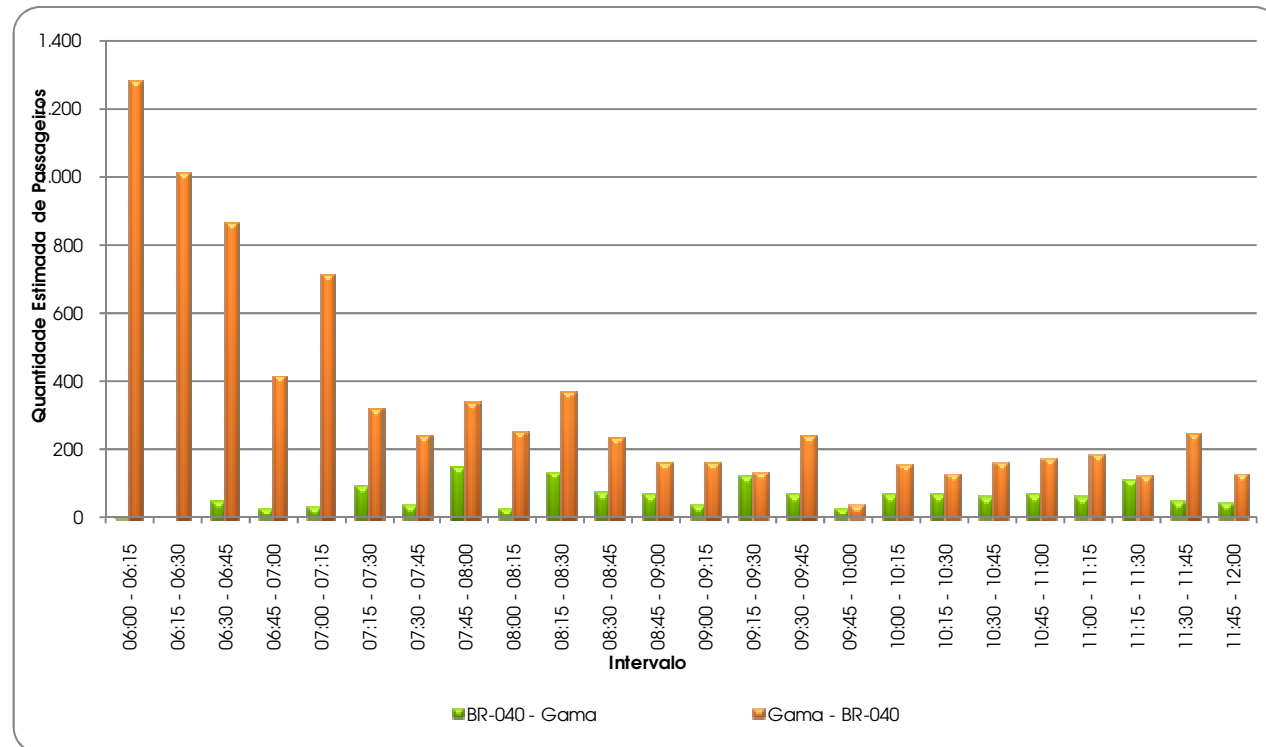
**Gráfico 202:** Ponto 103 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 104– DF 290**
**Tabela 192:** Ponto 104 – Sentido Gama/ BR 040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 104<br>Gama - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 27                         | 0                     | 0                      | 0              | 27                 | 1285                               |
| 06:15         | 06:30 | 20                         | 1                     | 2                      | 0              | 23                 | 1011                               |
| 06:30         | 06:45 | 19                         | 0                     | 1                      | 0              | 20                 | 865                                |
| 06:45         | 07:00 | 11                         | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 415                                |
| 07:00         | 07:15 | 16                         | 2                     | 0                      | 0              | 18                 | 715                                |
| 07:15         | 07:30 | 8                          | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 320                                |
| 07:30         | 07:45 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 240                                |
| 07:45         | 08:00 | 11                         | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 338                                |
| 08:00         | 08:15 | 10                         | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 250                                |
| 08:15         | 08:30 | 11                         | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 365                                |
| 08:30         | 08:45 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 235                                |
| 08:45         | 09:00 | 7                          | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 165                                |
| 09:00         | 09:15 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 165                                |
| 09:15         | 09:30 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 130                                |
| 09:30         | 09:45 | 10                         | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 240                                |
| 09:45         | 10:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:00         | 10:15 | 7                          | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 158                                |
| 10:15         | 10:30 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 125                                |
| 10:30         | 10:45 | 7                          | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 163                                |
| 10:45         | 11:00 | 7                          | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 175                                |
| 11:00         | 11:15 | 8                          | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 185                                |
| 11:15         | 11:30 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 11:30         | 11:45 | 9                          | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 245                                |
| 11:45         | 12:00 | 4                          | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 126                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>232</b>                 | <b>3</b>              | <b>14</b>              | <b>0</b>       | <b>249</b>         | <b>8076</b>                        |

**Tabela 193:** Ponto 104 – Sentido BR 040/ Gama

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 104<br>BR-040 - Gama |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1                          | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15         | 06:30 | 0                          | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 5                          | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 53                                 |
| 06:45         | 07:00 | 3                          | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 07:00         | 07:15 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 07:15         | 07:30 | 7                          | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 90                                 |
| 07:30         | 07:45 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 40                                 |
| 07:45         | 08:00 | 5                          | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 153                                |
| 08:00         | 08:15 | 1                          | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 08:15         | 08:30 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 135                                |
| 08:30         | 08:45 | 4                          | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 75                                 |
| 08:45         | 09:00 | 3                          | 1                     | 0                      | 0              | 4                  | 70                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:15         | 09:30 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| 09:30         | 09:45 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 70                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1                          | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 10:00         | 10:15 | 4                          | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 68                                 |
| 10:15         | 10:30 | 5                          | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 70                                 |
| 10:30         | 10:45 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:45         | 11:00 | 4                          | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 70                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2                          | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:15         | 11:30 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 11:30         | 11:45 | 2                          | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 49                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                          | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>84</b>                  | <b>1</b>              | <b>15</b>              | <b>0</b>       | <b>100</b>         | <b>1508</b>                        |



**Gráfico 203:** Ponto 104 – Número de viagens (Passageiros)

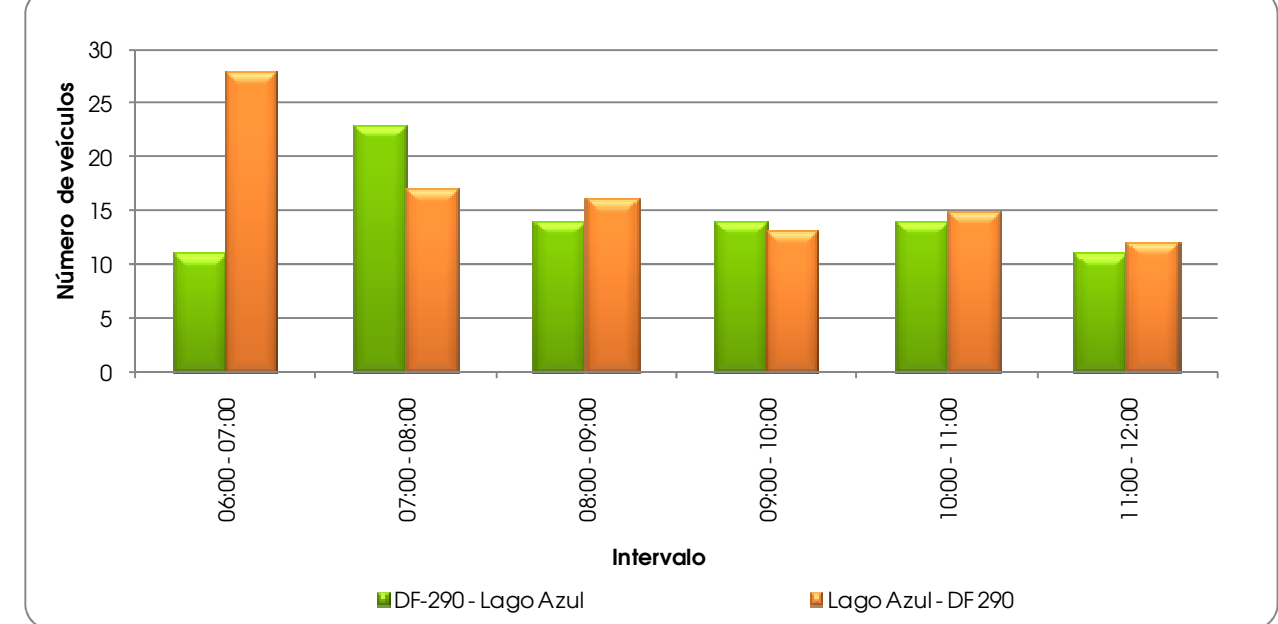
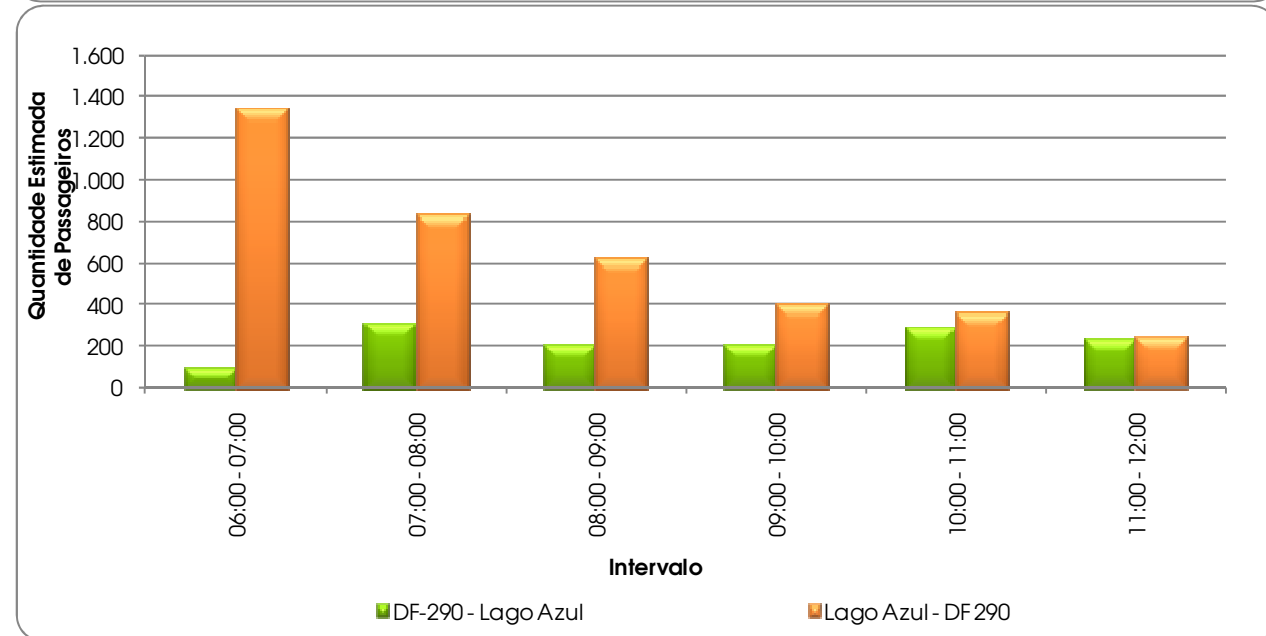
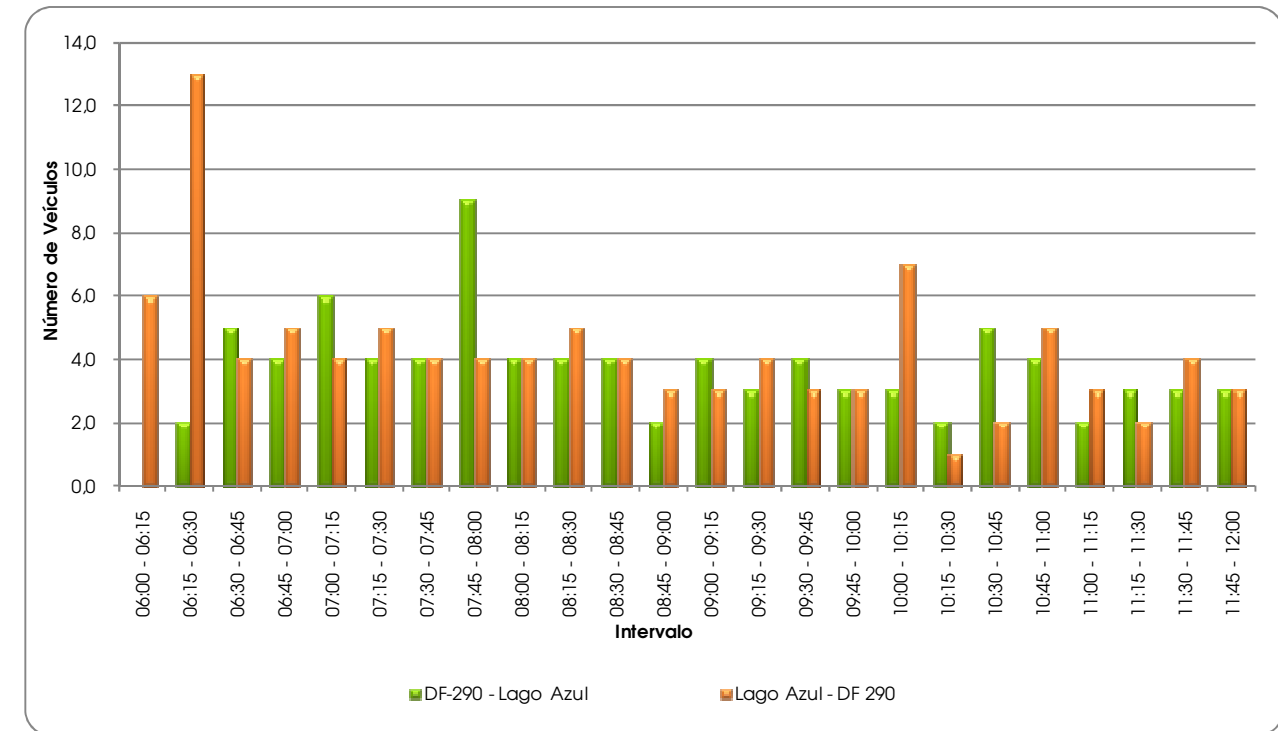
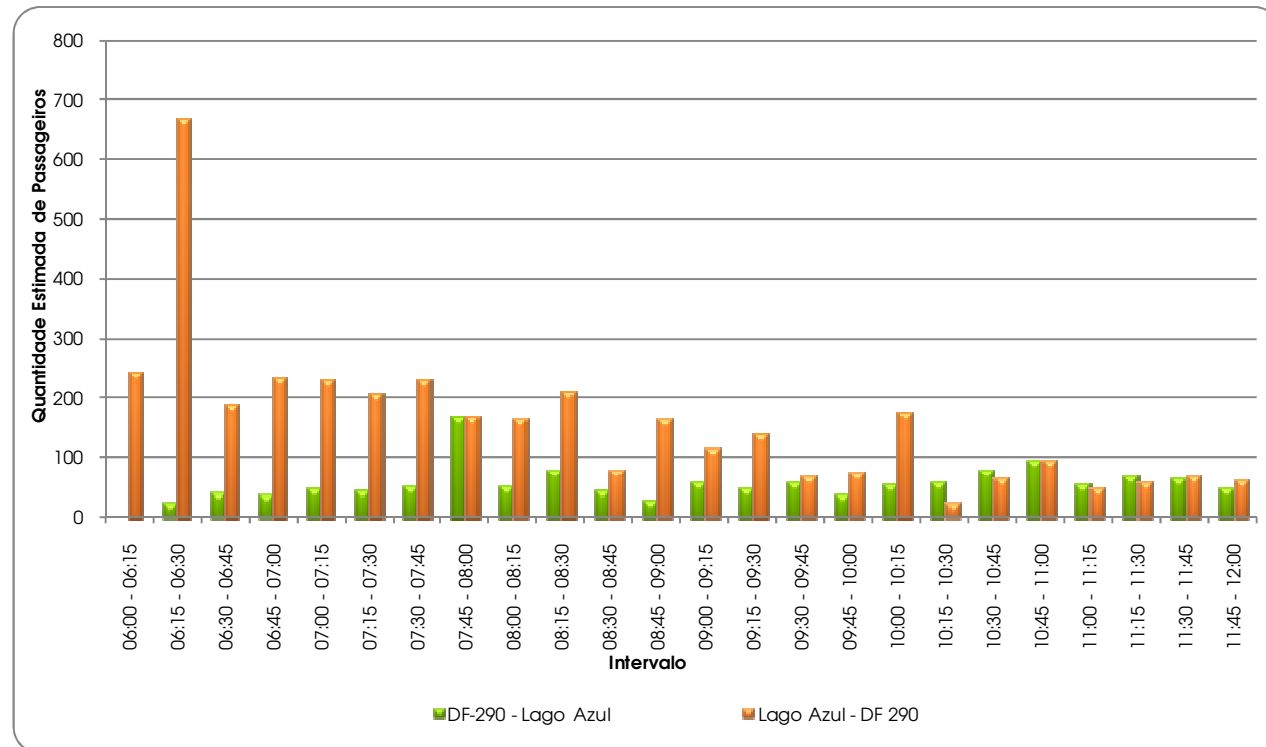
**Gráfico 204:** Ponto 104 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 105– Estrada para o Lago Azul**
**Tabela 194:** Ponto 104 – Sentido DF 290/ Lago Azul

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 105<br>DF-290 - Lago Azul |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 06:30         | 06:45 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 41                                 |
| 06:45         | 07:00 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 38                                 |
| 07:00         | 07:15 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 48                                 |
| 07:15         | 07:30 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 45                                 |
| 07:30         | 07:45 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 53                                 |
| 07:45         | 08:00 | 6                               | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 170                                |
| 08:00         | 08:15 | 1                               | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 53                                 |
| 08:15         | 08:30 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 08:30         | 08:45 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 45                                 |
| 08:45         | 09:00 | 1                               | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 60                                 |
| 09:15         | 09:30 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 60                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 40                                 |
| 10:00         | 10:15 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 55                                 |
| 10:15         | 10:30 | 1                               | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:30         | 10:45 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 80                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 95                                 |
| 11:00         | 11:15 | 0                               | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 55                                 |
| 11:15         | 11:30 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 70                                 |
| 11:30         | 11:45 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>44</b>                       | <b>0</b>              | <b>43</b>              | <b>0</b>       | <b>87</b>          | <b>1368</b>                        |

**Tabela 195:** Ponto 104 – Sentido Lago Azul/ DF 290

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 105<br>Lago Azul - DF 290 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 243                                |
| 06:15         | 06:30 | 10                              | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 670                                |
| 06:30         | 06:45 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 190                                |
| 06:45         | 07:00 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 235                                |
| 07:00         | 07:15 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 230                                |
| 07:15         | 07:30 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 205                                |
| 07:30         | 07:45 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 230                                |
| 07:45         | 08:00 | 1                               | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 170                                |
| 08:00         | 08:15 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 165                                |
| 08:15         | 08:30 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 210                                |
| 08:30         | 08:45 | 1                               | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 08:45         | 09:00 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 165                                |
| 09:00         | 09:15 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 115                                |
| 09:15         | 09:30 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 140                                |
| 09:30         | 09:45 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 70                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 75                                 |
| 10:00         | 10:15 | 3                               | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 178                                |
| 10:15         | 10:30 | 0                               | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 25                                 |
| 10:30         | 10:45 | 1                               | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 65                                 |
| 10:45         | 11:00 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 95                                 |
| 11:00         | 11:15 | 0                               | 0                     | 3                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 11:15         | 11:30 | 1                               | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:30         | 11:45 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 70                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 63                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>53</b>                       | <b>0</b>              | <b>48</b>              | <b>0</b>       | <b>101</b>         | <b>3799</b>                        |



**Gráfico 205:** Ponto 104 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 206:** Ponto 104 – Número de veículos (Frequência)

### **3.20 Cidade de Valparaíso de Goiás – GO**

Na cidade de Valparaíso de Goiás - GO foram identificados quatro principais pontos de pesquisa: 106, 107, 114 e 115. A localização desses pontos é apresentada na Figura 24.

O ponto 106 foi locado na interseção da DF-290 com a Rua Aumerson, o ponto 107, na Rua Tupinanbás, em frente à garagem de ônibus da empresa VIAN e os pontos 114 e 115 no perímetro urbano da BR-040.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



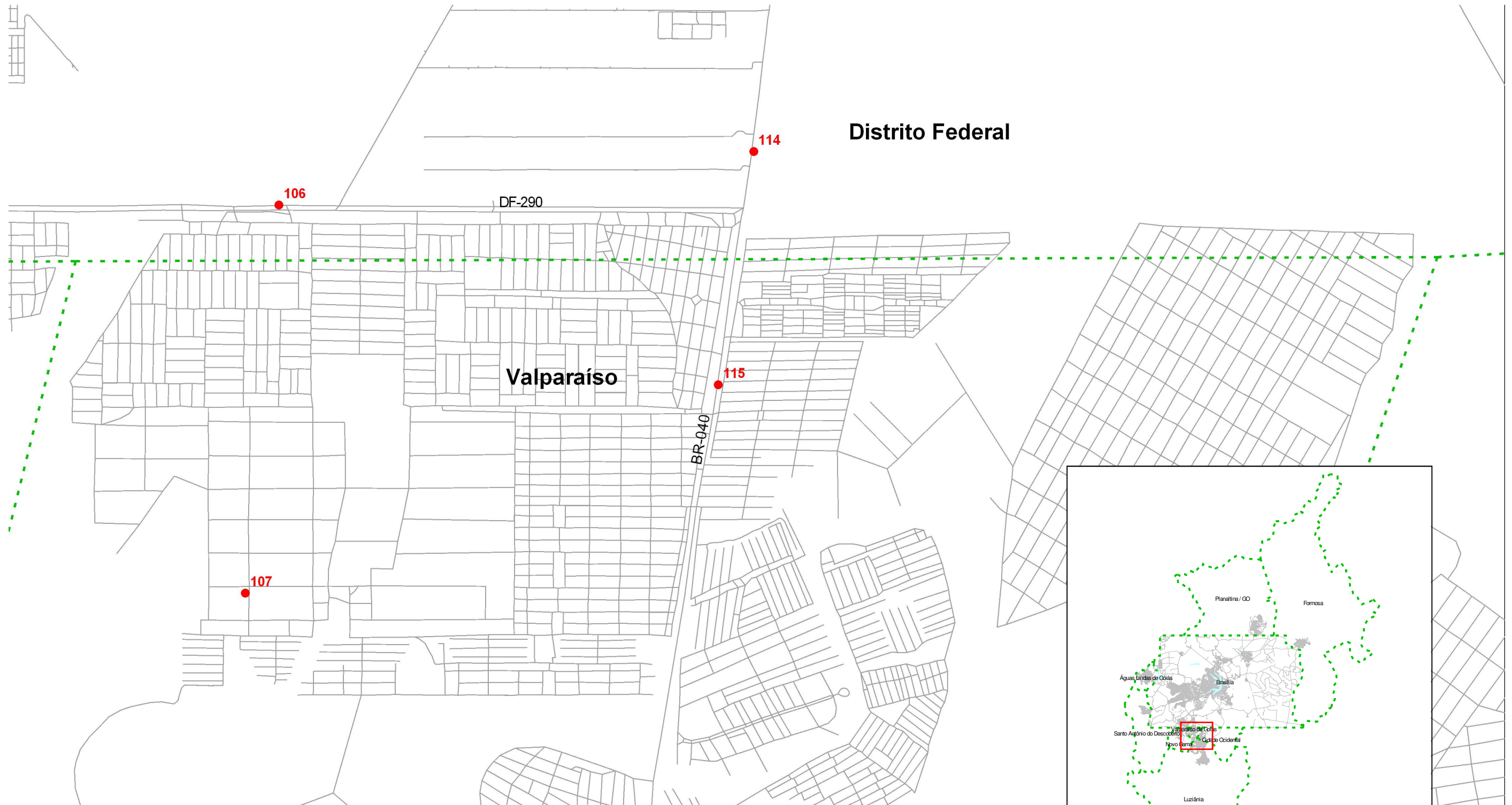


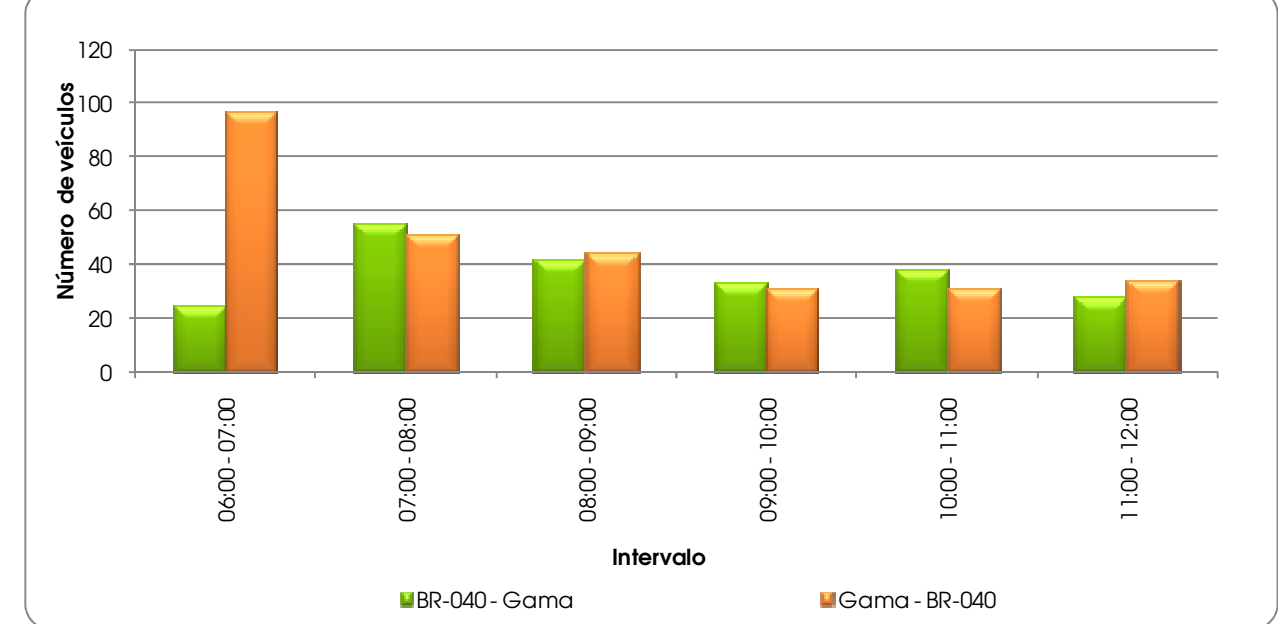
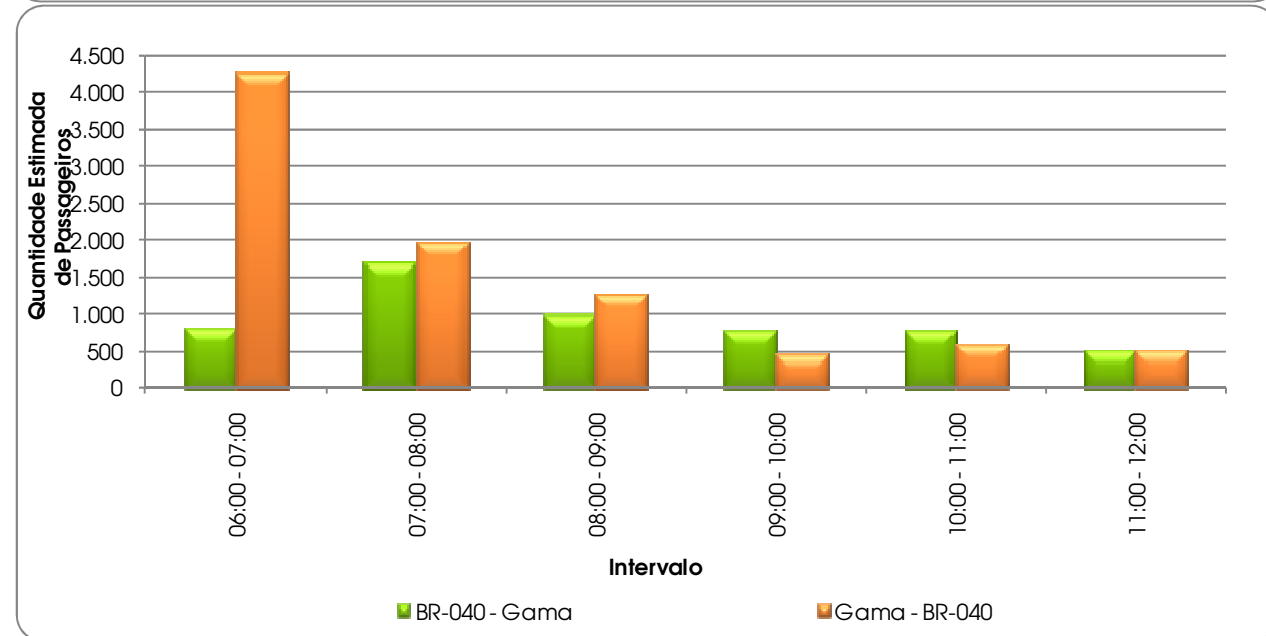
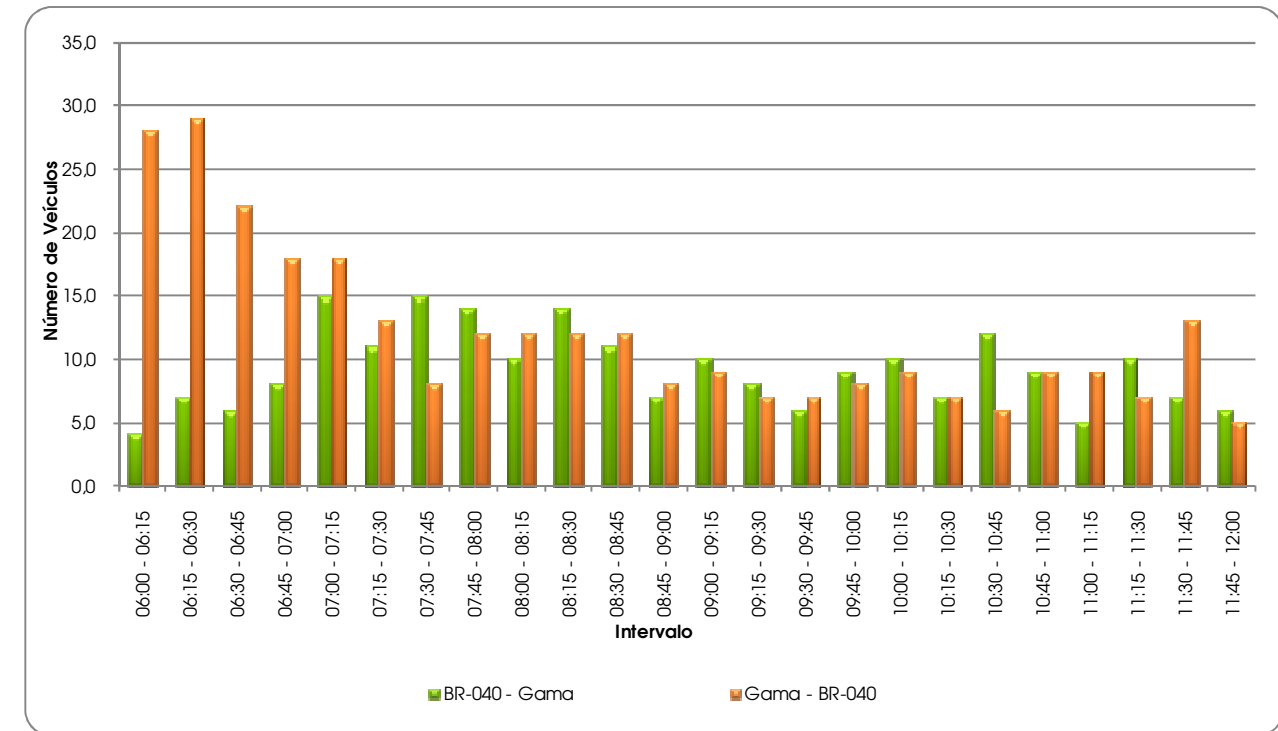
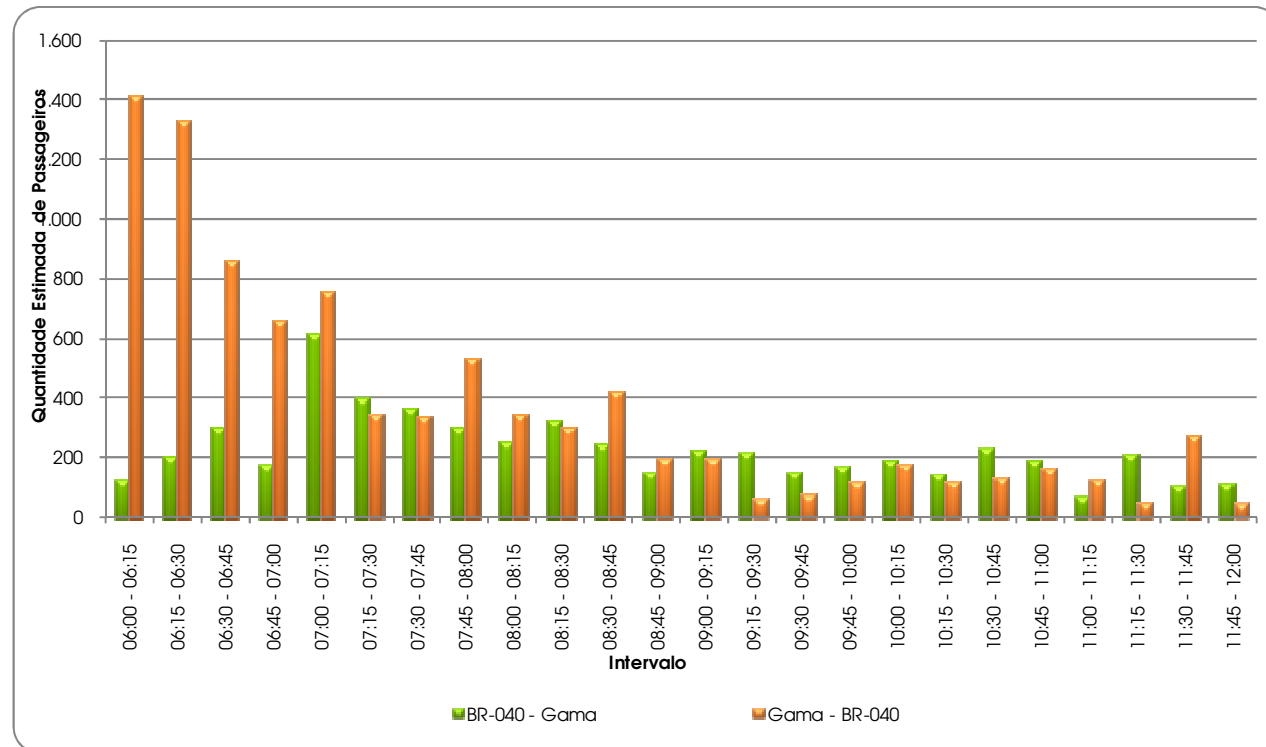
Figura 24: Localização dos pontos de pesquisa em Valparaíso

**Ponto 106– Valparaíso**
**Tabela 196:** Ponto 106 – Sentido Gama/ BR 040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 106<br>Gama - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 28                         | 0                     | 0                      | 0              | 28                 | 1410                               |
| 06:15         | 06:30 | 26                         | 1                     | 2                      | 0              | 29                 | 1335                               |
| 06:30         | 06:45 | 22                         | 0                     | 0                      | 0              | 22                 | 860                                |
| 06:45         | 07:00 | 16                         | 1                     | 1                      | 0              | 18                 | 663                                |
| 07:00         | 07:15 | 17                         | 1                     | 0                      | 0              | 18                 | 755                                |
| 07:15         | 07:30 | 12                         | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 343                                |
| 07:30         | 07:45 | 8                          | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 340                                |
| 07:45         | 08:00 | 11                         | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 535                                |
| 08:00         | 08:15 | 11                         | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 345                                |
| 08:15         | 08:30 | 9                          | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 299                                |
| 08:30         | 08:45 | 11                         | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 423                                |
| 08:45         | 09:00 | 6                          | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 198                                |
| 09:00         | 09:15 | 7                          | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 196                                |
| 09:15         | 09:30 | 7                          | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 65                                 |
| 09:30         | 09:45 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 78                                 |
| 09:45         | 10:00 | 7                          | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 118                                |
| 10:00         | 10:15 | 8                          | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 178                                |
| 10:15         | 10:30 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 120                                |
| 10:30         | 10:45 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 130                                |
| 10:45         | 11:00 | 8                          | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 165                                |
| 11:00         | 11:15 | 7                          | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 123                                |
| 11:15         | 11:30 | 5                          | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 53                                 |
| 11:30         | 11:45 | 12                         | 0                     | 1                      | 0              | 13                 | 273                                |
| 11:45         | 12:00 | 2                          | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 49                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>258</b>                 | <b>3</b>              | <b>27</b>              | <b>0</b>       | <b>288</b>         | <b>9054</b>                        |

**Tabela 197:** Ponto 106 – Sentido BR 040/ Gama

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 106<br>BR-040 - Gama |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 3                          | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 123                                |
| 06:15         | 06:30 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 208                                |
| 06:30         | 06:45 | 6                          | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 300                                |
| 06:45         | 07:00 | 6                          | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 176                                |
| 07:00         | 07:15 | 14                         | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 613                                |
| 07:15         | 07:30 | 10                         | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 400                                |
| 07:30         | 07:45 | 10                         | 0                     | 5                      | 0              | 15                 | 366                                |
| 07:45         | 08:00 | 10                         | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 299                                |
| 08:00         | 08:15 | 9                          | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 255                                |
| 08:15         | 08:30 | 11                         | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 329                                |
| 08:30         | 08:45 | 8                          | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 248                                |
| 08:45         | 09:00 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 150                                |
| 09:00         | 09:15 | 9                          | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 228                                |
| 09:15         | 09:30 | 8                          | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 220                                |
| 09:30         | 09:45 | 5                          | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 150                                |
| 09:45         | 10:00 | 7                          | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 173                                |
| 10:00         | 10:15 | 9                          | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 195                                |
| 10:15         | 10:30 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 143                                |
| 10:30         | 10:45 | 11                         | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 233                                |
| 10:45         | 11:00 | 8                          | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 195                                |
| 11:00         | 11:15 | 4                          | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 73                                 |
| 11:15         | 11:30 | 9                          | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 210                                |
| 11:30         | 11:45 | 6                          | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 108                                |
| 11:45         | 12:00 | 4                          | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 111                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>185</b>                 | <b>0</b>              | <b>36</b>              | <b>0</b>       | <b>221</b>         | <b>5506</b>                        |



**Gráfico 207:** Ponto 106 – Número de viagens (Passageiros)

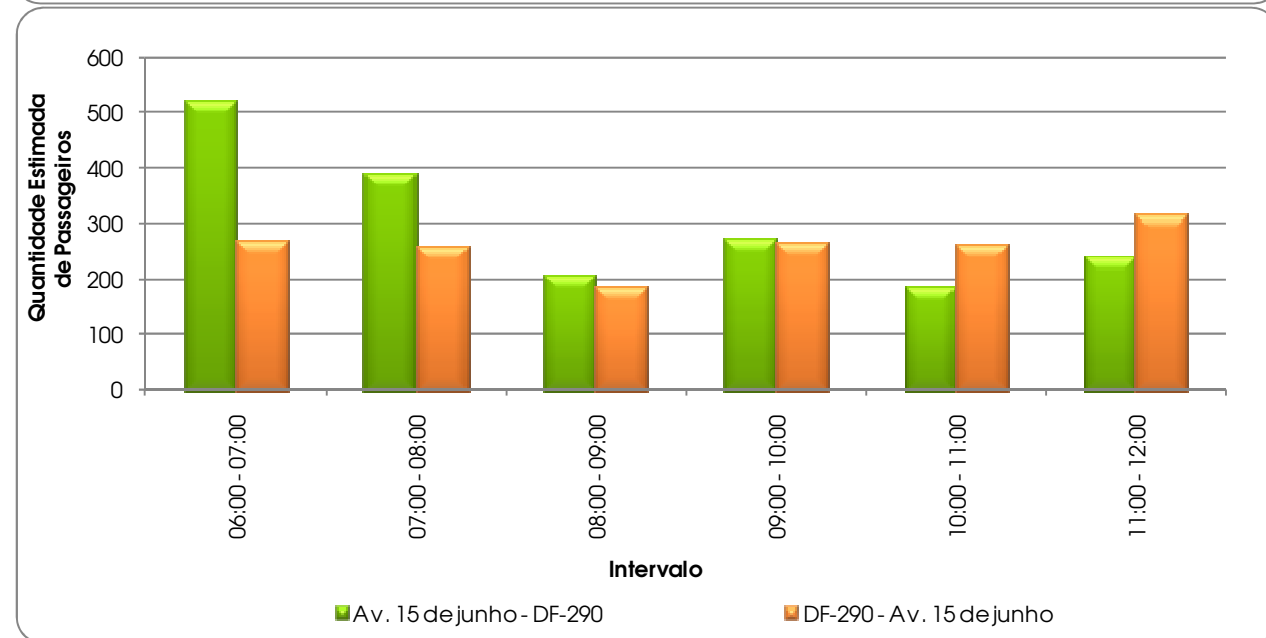
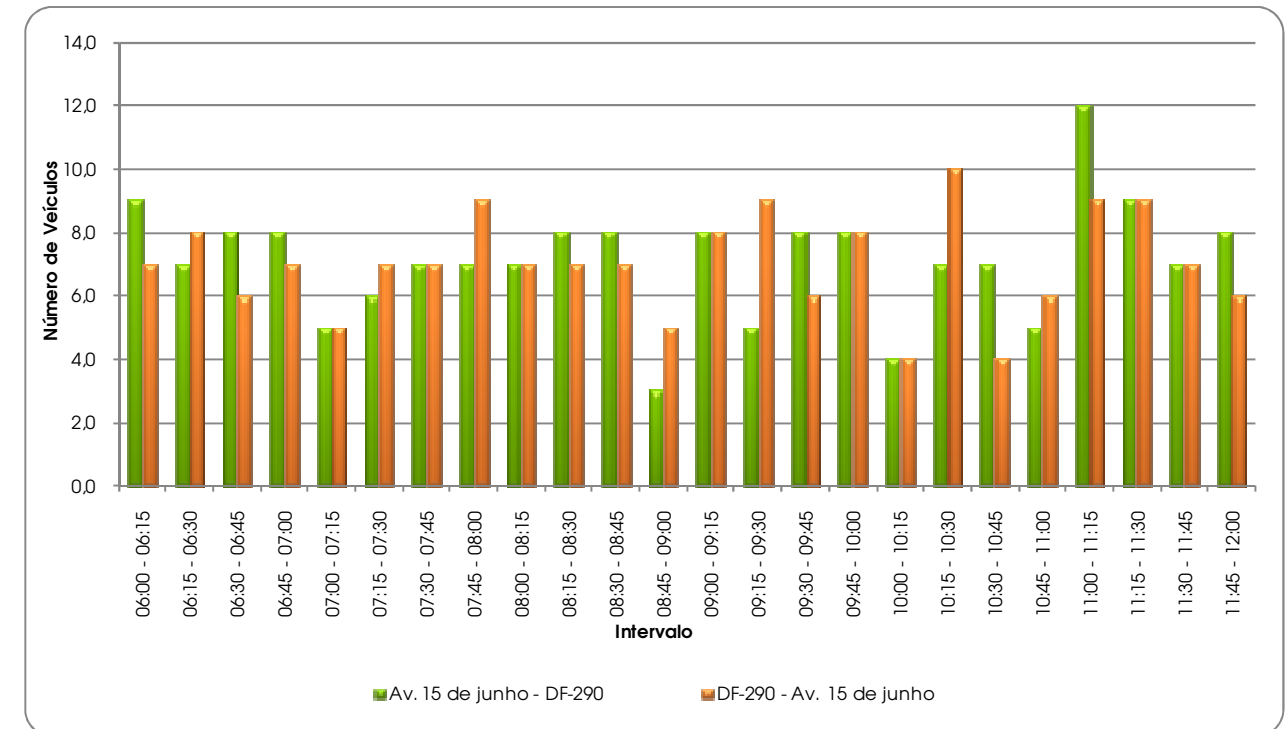
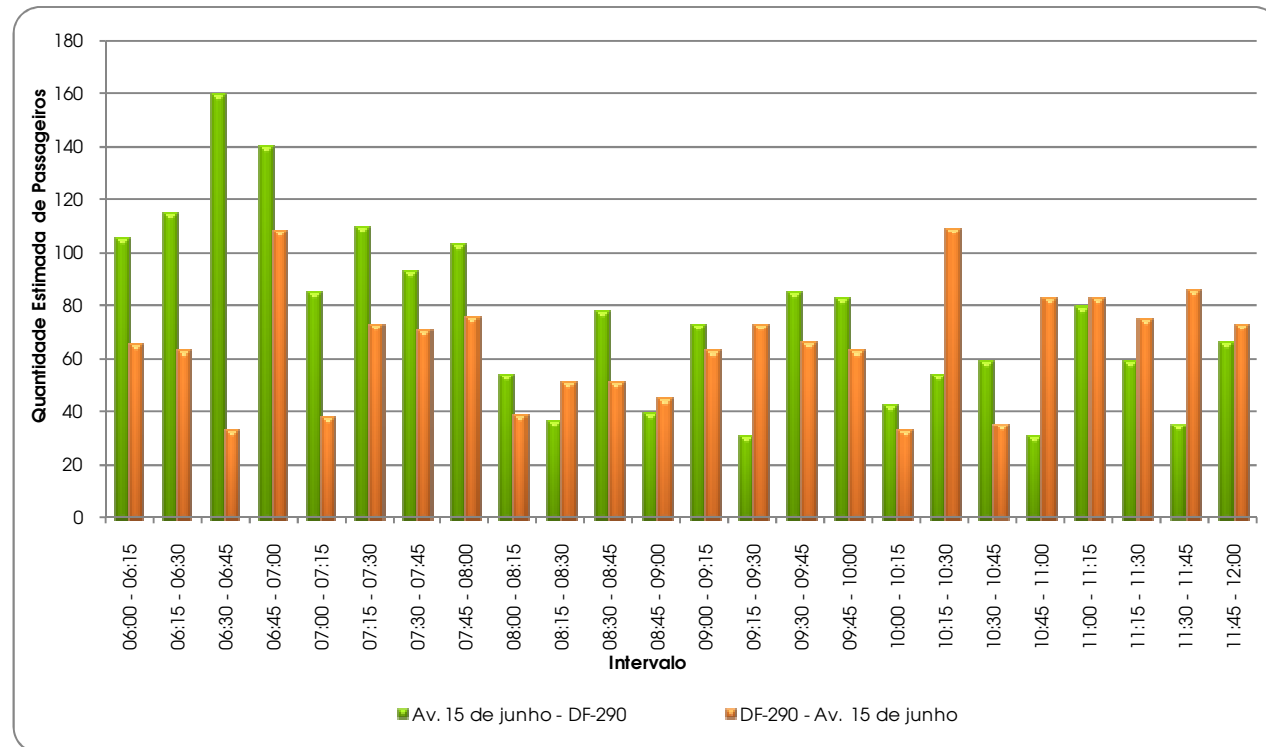
**Gráfico 208:** Ponto 106 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 107– Rua Tupinambás – em frente a garagem da via N**
**Tabela 198:** Ponto 107 – Sentido Avenida 15 de Junho/ DF 290

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 107<br>Av. 15 de junho - DF-290 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                   | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 9                                     | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 105                                |
| 06:15         | 06:30 | 5                                     | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 115                                |
| 06:30         | 06:45 | 5                                     | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 160                                |
| 06:45         | 07:00 | 5                                     | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 140                                |
| 07:00         | 07:15 | 3                                     | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 07:15         | 07:30 | 1                                     | 0                     | 5                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 07:30         | 07:45 | 2                                     | 0                     | 5                      | 0              | 7                  | 93                                 |
| 07:45         | 08:00 | 1                                     | 0                     | 6                      | 0              | 7                  | 103                                |
| 08:00         | 08:15 | 2                                     | 0                     | 5                      | 0              | 7                  | 54                                 |
| 08:15         | 08:30 | 3                                     | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 37                                 |
| 08:30         | 08:45 | 1                                     | 0                     | 7                      | 0              | 8                  | 78                                 |
| 08:45         | 09:00 | 0                                     | 0                     | 3                      | 0              | 3                  | 40                                 |
| 09:00         | 09:15 | 3                                     | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 73                                 |
| 09:15         | 09:30 | 1                                     | 0                     | 4                      | 0              | 5                  | 31                                 |
| 09:30         | 09:45 | 1                                     | 0                     | 7                      | 0              | 8                  | 85                                 |
| 09:45         | 10:00 | 3                                     | 0                     | 5                      | 0              | 8                  | 83                                 |
| 10:00         | 10:15 | 0                                     | 0                     | 4                      | 0              | 4                  | 43                                 |
| 10:15         | 10:30 | 1                                     | 0                     | 6                      | 0              | 7                  | 54                                 |
| 10:30         | 10:45 | 1                                     | 0                     | 6                      | 0              | 7                  | 59                                 |
| 10:45         | 11:00 | 1                                     | 0                     | 4                      | 0              | 5                  | 31                                 |
| 11:00         | 11:15 | 4                                     | 0                     | 8                      | 0              | 12                 | 80                                 |
| 11:15         | 11:30 | 4                                     | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 59                                 |
| 11:30         | 11:45 | 0                                     | 0                     | 7                      | 0              | 7                  | 35                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                                     | 0                     | 6                      | 0              | 8                  | 66                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>58</b>                             | <b>0</b>              | <b>113</b>             | <b>0</b>       | <b>171</b>         | <b>1819</b>                        |

**Tabela 199:** Ponto 107 – Sentido DF 290/ Avenida 15 de Junho

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 107<br>DF-290 - Av. 15 de junho |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                   | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 7                                     | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 65                                 |
| 06:15         | 06:30 | 5                                     | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 63                                 |
| 06:30         | 06:45 | 4                                     | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 33                                 |
| 06:45         | 07:00 | 3                                     | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 108                                |
| 07:00         | 07:15 | 4                                     | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 38                                 |
| 07:15         | 07:30 | 0                                     | 0                     | 7                      | 0              | 7                  | 73                                 |
| 07:30         | 07:45 | 3                                     | 0                     | 4                      | 0              | 7                  | 71                                 |
| 07:45         | 08:00 | 3                                     | 0                     | 6                      | 0              | 9                  | 76                                 |
| 08:00         | 08:15 | 2                                     | 0                     | 5                      | 0              | 7                  | 39                                 |
| 08:15         | 08:30 | 1                                     | 0                     | 6                      | 0              | 7                  | 51                                 |
| 08:30         | 08:45 | 1                                     | 0                     | 6                      | 0              | 7                  | 51                                 |
| 08:45         | 09:00 | 1                                     | 0                     | 4                      | 0              | 5                  | 45                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2                                     | 0                     | 6                      | 0              | 8                  | 63                                 |
| 09:15         | 09:30 | 2                                     | 0                     | 7                      | 0              | 9                  | 73                                 |
| 09:30         | 09:45 | 1                                     | 0                     | 5                      | 0              | 6                  | 66                                 |
| 09:45         | 10:00 | 2                                     | 0                     | 6                      | 0              | 8                  | 63                                 |
| 10:00         | 10:15 | 0                                     | 0                     | 4                      | 0              | 4                  | 33                                 |
| 10:15         | 10:30 | 2                                     | 0                     | 8                      | 0              | 10                 | 109                                |
| 10:30         | 10:45 | 1                                     | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 10:45         | 11:00 | 1                                     | 0                     | 5                      | 0              | 6                  | 83                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2                                     | 0                     | 7                      | 0              | 9                  | 83                                 |
| 11:15         | 11:30 | 3                                     | 0                     | 6                      | 0              | 9                  | 75                                 |
| 11:30         | 11:45 | 1                                     | 0                     | 6                      | 0              | 7                  | 86                                 |
| 11:45         | 12:00 | 1                                     | 0                     | 5                      | 0              | 6                  | 73                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>52</b>                             | <b>0</b>              | <b>116</b>             | <b>0</b>       | <b>168</b>         | <b>1555</b>                        |



**Gráfico 209:** Ponto 107 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 210:** Ponto 107 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 114– BR 040**
**Tabela 200:** Ponto 114 – Sentido Luziânia/ Brasília

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 114<br>Luziânia - Brasília |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 57                               | 0                     | 0                      | 0              | 57                 | 4020                               |
| 06:15         | 06:30 | 64                               | 1                     | 1                      | 0              | 66                 | 4293                               |
| 06:30         | 06:45 | 53                               | 0                     | 0                      | 0              | 53                 | 3560                               |
| 06:45         | 07:00 | 30                               | 0                     | 1                      | 0              | 31                 | 2043                               |
| 07:00         | 07:15 | 32                               | 1                     | 0                      | 0              | 33                 | 2360                               |
| 07:15         | 07:30 | 17                               | 1                     | 0                      | 0              | 18                 | 1180                               |
| 07:30         | 07:45 | 18                               | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 1320                               |
| 07:45         | 08:00 | 16                               | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 1160                               |
| 08:00         | 08:15 | 13                               | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 1040                               |
| 08:15         | 08:30 | 8                                | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 500                                |
| 08:30         | 08:45 | 16                               | 0                     | 0                      | 0              | 16                 | 960                                |
| 08:45         | 09:00 | 9                                | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 480                                |
| 09:00         | 09:15 | 6                                | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 380                                |
| 09:15         | 09:30 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 400                                |
| 09:30         | 09:45 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 300                                |
| 09:45         | 10:00 | 5                                | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 340                                |
| 10:00         | 10:15 | 6                                | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 320                                |
| 10:15         | 10:30 | 8                                | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 380                                |
| 10:30         | 10:45 | 6                                | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 180                                |
| 10:45         | 11:00 | 6                                | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 280                                |
| 11:00         | 11:15 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 340                                |
| 11:15         | 11:30 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 280                                |
| 11:30         | 11:45 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 320                                |
| 11:45         | 12:00 | 8                                | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 360                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>413</b>                       | <b>3</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>418</b>         | <b>26796</b>                       |

**Tabela 201:** Ponto 114 – Sentido Brasília/ Luziânia

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 114<br>Brasília - Luziânia |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1                                | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:15         | 06:30 | 5                                | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 06:30         | 06:45 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 06:45         | 07:00 | 14                               | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 185                                |
| 07:00         | 07:15 | 18                               | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 225                                |
| 07:15         | 07:30 | 13                               | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 230                                |
| 07:30         | 07:45 | 11                               | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 225                                |
| 07:45         | 08:00 | 17                               | 1                     | 0                      | 0              | 18                 | 295                                |
| 08:00         | 08:15 | 15                               | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 195                                |
| 08:15         | 08:30 | 8                                | 1                     | 0                      | 0              | 9                  | 180                                |
| 08:30         | 08:45 | 5                                | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 160                                |
| 08:45         | 09:00 | 8                                | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 130                                |
| 09:00         | 09:15 | 6                                | 1                     | 0                      | 0              | 7                  | 180                                |
| 09:15         | 09:30 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 09:30         | 09:45 | 8                                | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 260                                |
| 09:45         | 10:00 | 4                                | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 10:00         | 10:15 | 11                               | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 175                                |
| 10:15         | 10:30 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 170                                |
| 10:30         | 10:45 | 14                               | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 245                                |
| 10:45         | 11:00 | 12                               | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 180                                |
| 11:00         | 11:15 | 8                                | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 160                                |
| 11:15         | 11:30 | 4                                | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 11:30         | 11:45 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 160                                |
| 11:45         | 12:00 | 3                                | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>205</b>                       | <b>3</b>              | <b>1</b>               | <b>0</b>       | <b>209</b>         | <b>3740</b>                        |

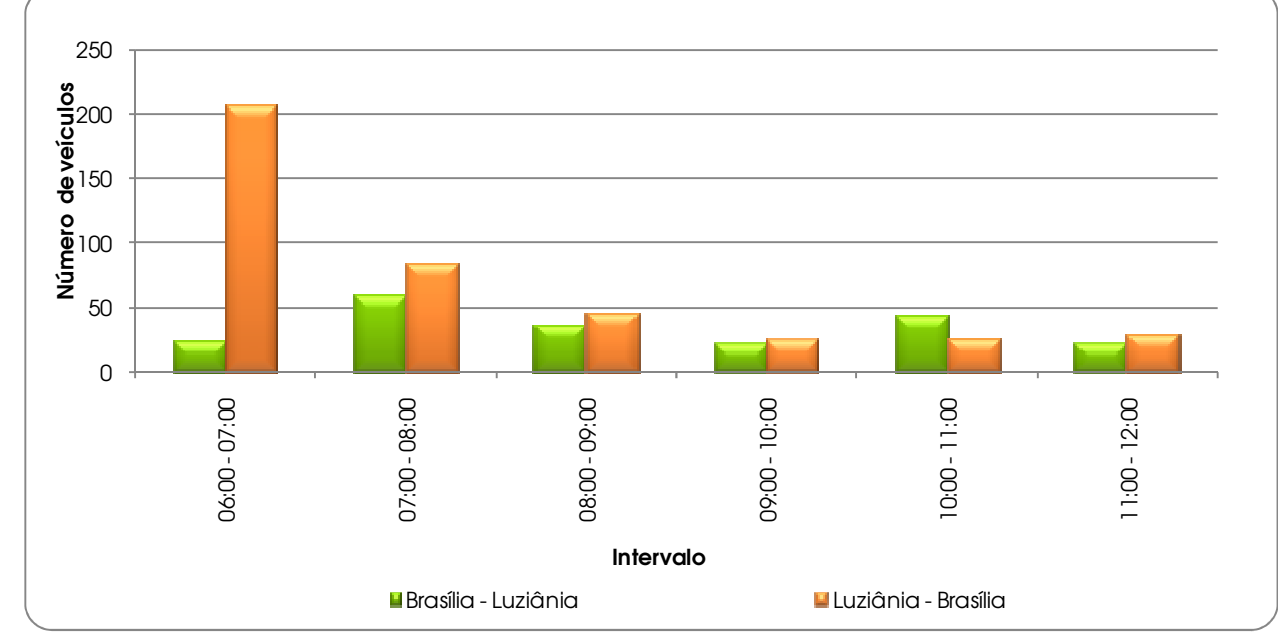
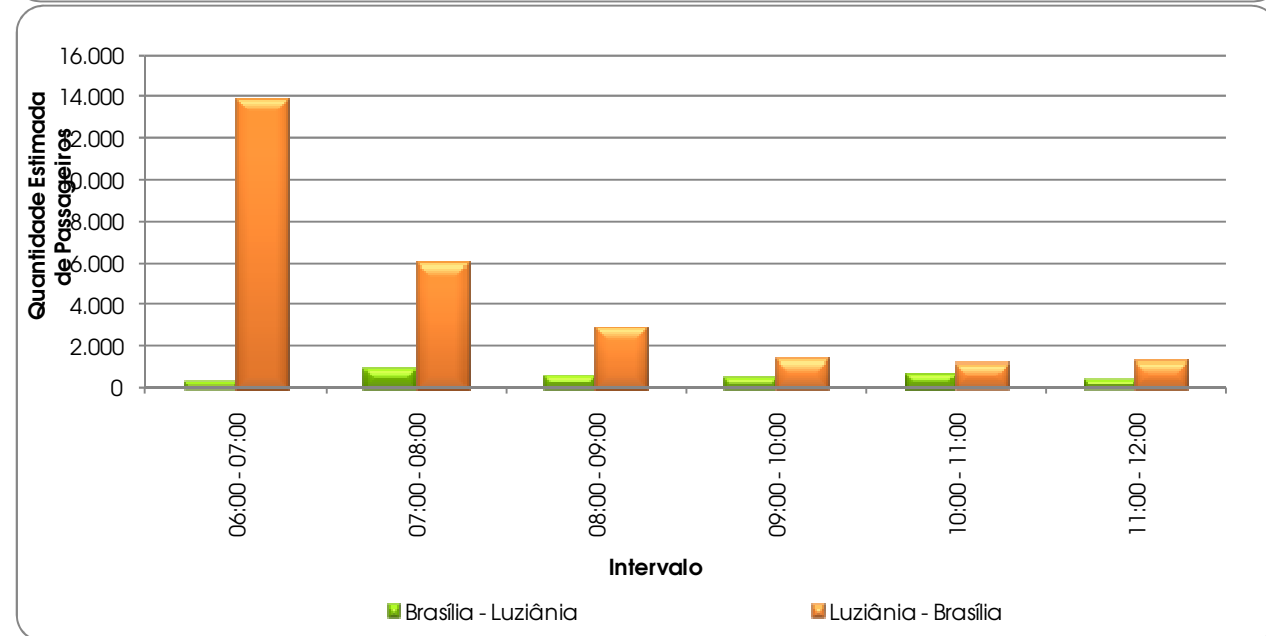
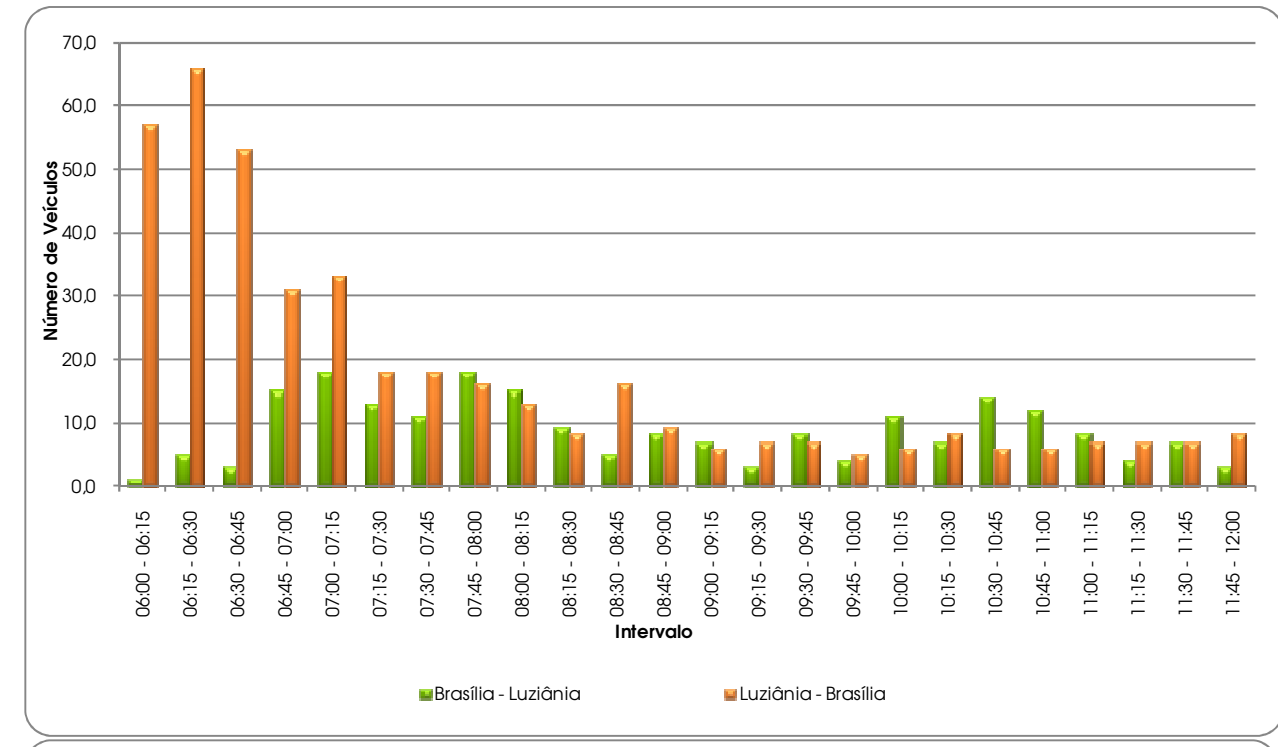
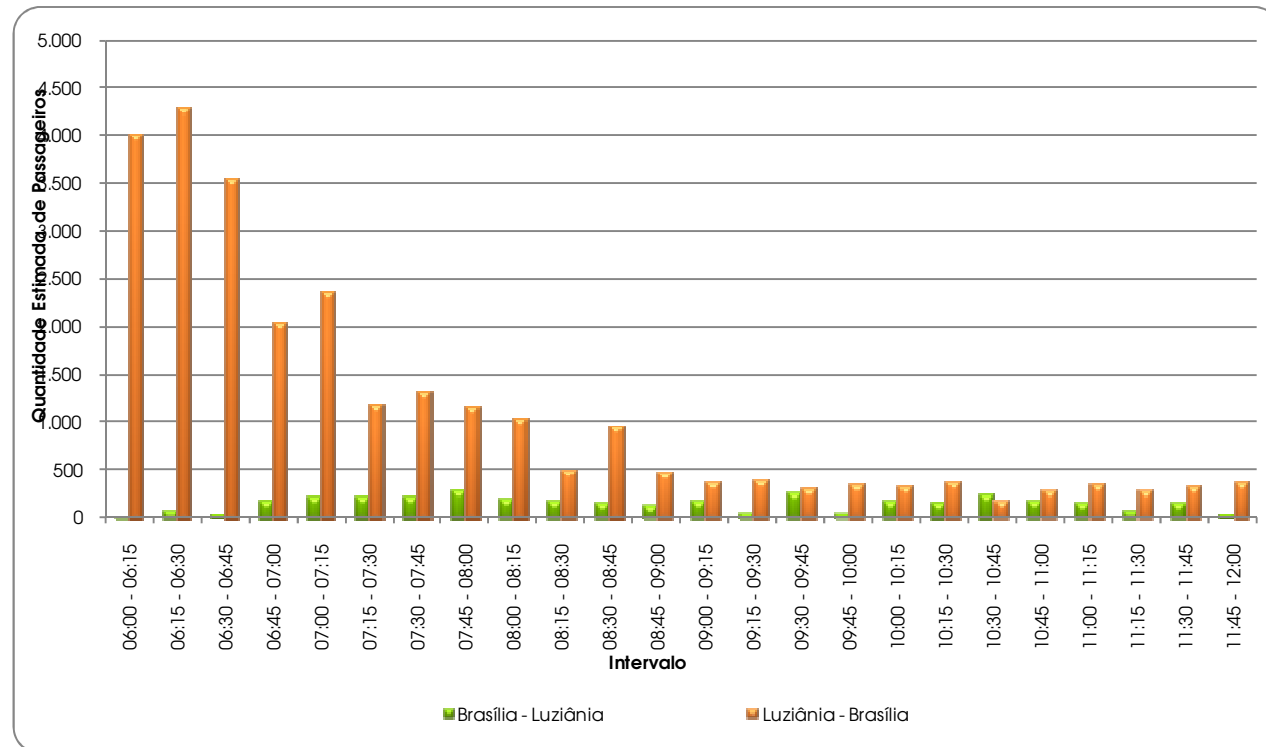


Gráfico 211: Ponto 114 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 212: Ponto 114 – Número de veículos (Frequência)

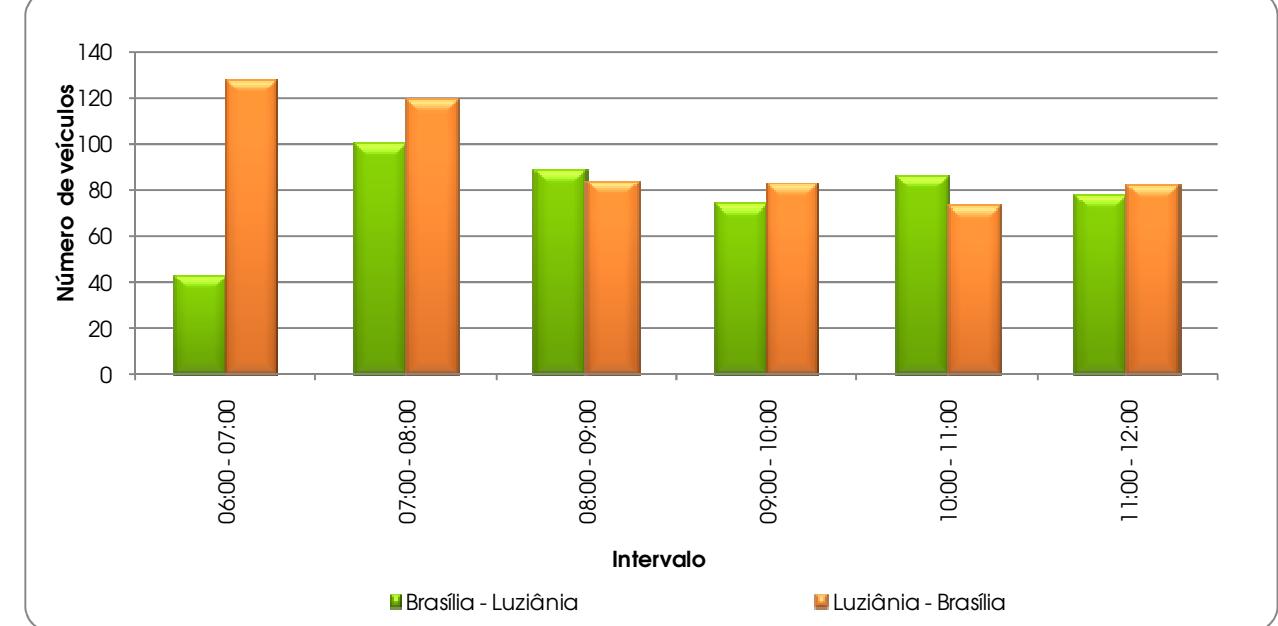
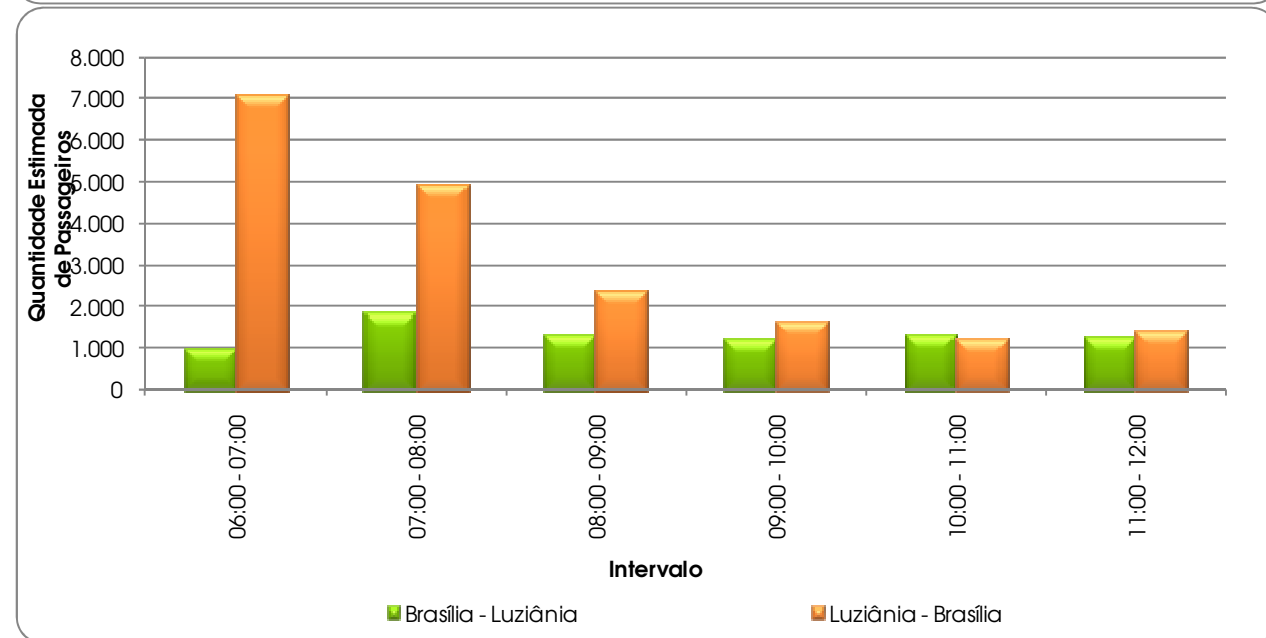
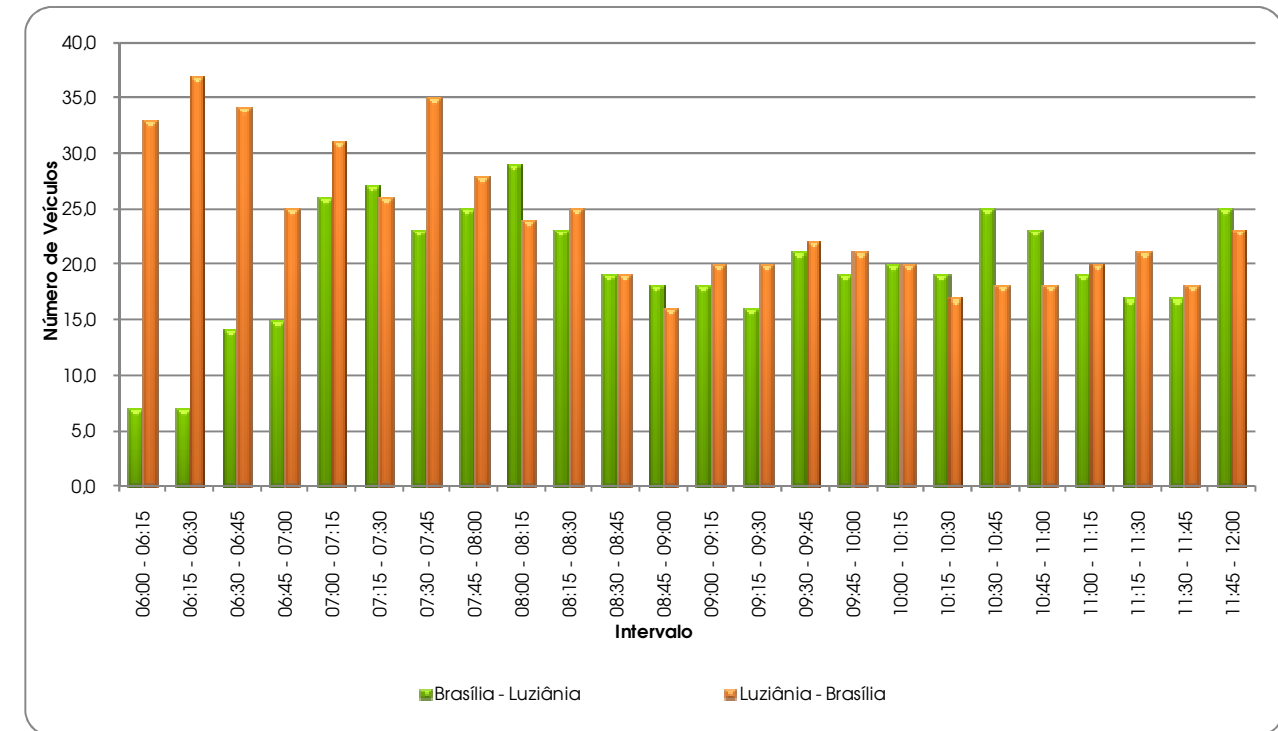
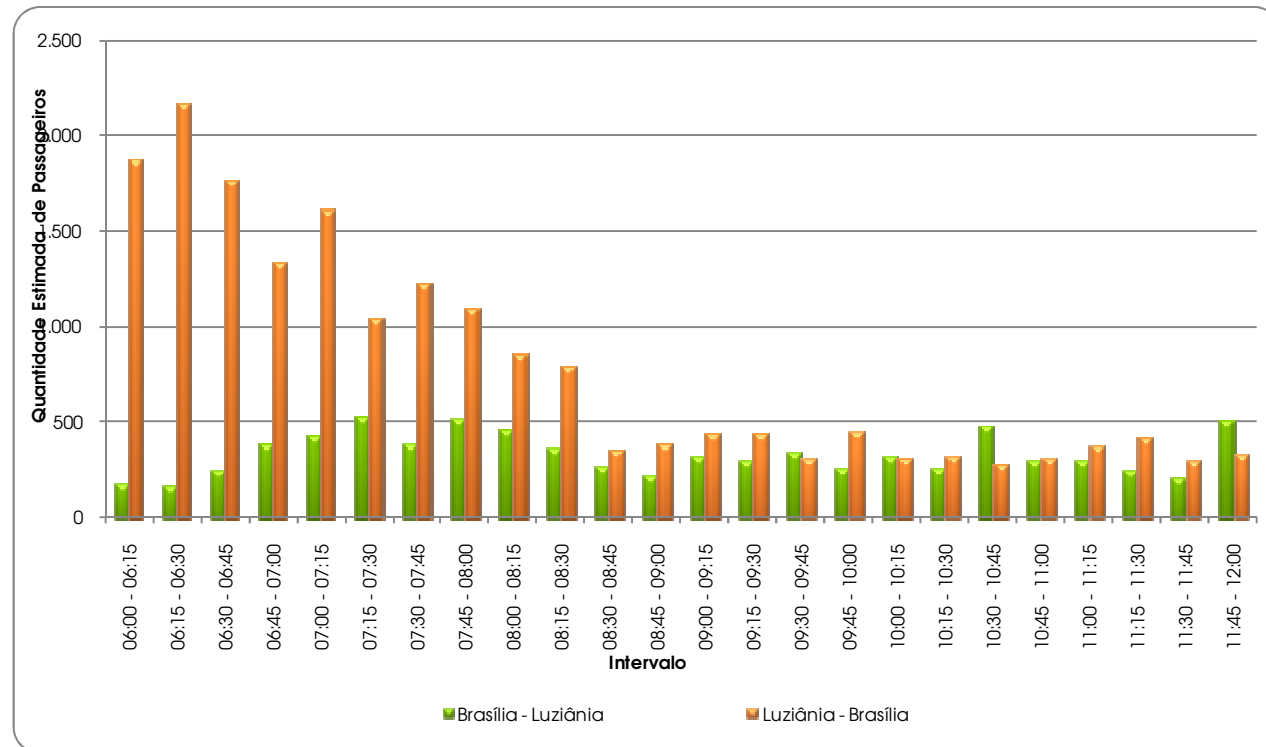
**Ponto 115– BR 040**
**Tabela 202:** Ponto 115 – Sentido Brasília/ Luziânia

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 115<br>Brasília - Luziânia |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 7                                | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 175                                |
| 06:15         | 06:30 | 6                                | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 160                                |
| 06:30         | 06:45 | 7                                | 0                     | 7                      | 0              | 14                 | 246                                |
| 06:45         | 07:00 | 11                               | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 385                                |
| 07:00         | 07:15 | 16                               | 0                     | 10                     | 0              | 26                 | 428                                |
| 07:15         | 07:30 | 14                               | 0                     | 13                     | 0              | 27                 | 528                                |
| 07:30         | 07:45 | 9                                | 0                     | 14                     | 0              | 23                 | 384                                |
| 07:45         | 08:00 | 14                               | 0                     | 11                     | 0              | 25                 | 516                                |
| 08:00         | 08:15 | 13                               | 0                     | 16                     | 0              | 29                 | 459                                |
| 08:15         | 08:30 | 11                               | 0                     | 12                     | 0              | 23                 | 363                                |
| 08:30         | 08:45 | 8                                | 0                     | 11                     | 0              | 19                 | 271                                |
| 08:45         | 09:00 | 4                                | 0                     | 14                     | 0              | 18                 | 220                                |
| 09:00         | 09:15 | 6                                | 0                     | 12                     | 0              | 18                 | 319                                |
| 09:15         | 09:30 | 7                                | 0                     | 9                      | 0              | 16                 | 296                                |
| 09:30         | 09:45 | 7                                | 0                     | 14                     | 0              | 21                 | 339                                |
| 09:45         | 10:00 | 8                                | 0                     | 11                     | 0              | 19                 | 261                                |
| 10:00         | 10:15 | 7                                | 0                     | 13                     | 0              | 20                 | 321                                |
| 10:15         | 10:30 | 7                                | 0                     | 12                     | 0              | 19                 | 258                                |
| 10:30         | 10:45 | 11                               | 0                     | 14                     | 0              | 25                 | 481                                |
| 10:45         | 11:00 | 10                               | 0                     | 13                     | 0              | 23                 | 298                                |
| 11:00         | 11:15 | 8                                | 0                     | 11                     | 0              | 19                 | 298                                |
| 11:15         | 11:30 | 8                                | 0                     | 9                      | 0              | 17                 | 243                                |
| 11:30         | 11:45 | 5                                | 0                     | 12                     | 0              | 17                 | 201                                |
| 11:45         | 12:00 | 12                               | 0                     | 13                     | 0              | 25                 | 512                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>216</b>                       | <b>0</b>              | <b>256</b>             | <b>0</b>       | <b>472</b>         | <b>7962</b>                        |

**Tabela 203:** Ponto 115 – Sentido Luziânia/ Brasília

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 115<br>Luziânia - Brasília |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 32                               | 0                     | 1                      | 0              | 33                 | 1873                               |
| 06:15         | 06:30 | 37                               | 0                     | 0                      | 0              | 37                 | 2165                               |
| 06:30         | 06:45 | 29                               | 0                     | 5                      | 0              | 34                 | 1765                               |
| 06:45         | 07:00 | 20                               | 0                     | 5                      | 0              | 25                 | 1336                               |
| 07:00         | 07:15 | 21                               | 0                     | 10                     | 0              | 31                 | 1610                               |
| 07:15         | 07:30 | 13                               | 0                     | 13                     | 0              | 26                 | 1044                               |
| 07:30         | 07:45 | 17                               | 0                     | 18                     | 0              | 35                 | 1218                               |
| 07:45         | 08:00 | 13                               | 0                     | 15                     | 0              | 28                 | 1099                               |
| 08:00         | 08:15 | 9                                | 0                     | 15                     | 0              | 24                 | 856                                |
| 08:15         | 08:30 | 14                               | 0                     | 11                     | 0              | 25                 | 789                                |
| 08:30         | 08:45 | 7                                | 0                     | 12                     | 0              | 19                 | 357                                |
| 08:45         | 09:00 | 5                                | 0                     | 11                     | 0              | 16                 | 385                                |
| 09:00         | 09:15 | 8                                | 0                     | 12                     | 0              | 20                 | 441                                |
| 09:15         | 09:30 | 10                               | 0                     | 10                     | 0              | 20                 | 440                                |
| 09:30         | 09:45 | 6                                | 0                     | 16                     | 0              | 22                 | 310                                |
| 09:45         | 10:00 | 9                                | 0                     | 12                     | 0              | 21                 | 445                                |
| 10:00         | 10:15 | 7                                | 0                     | 13                     | 0              | 20                 | 314                                |
| 10:15         | 10:30 | 6                                | 0                     | 11                     | 0              | 17                 | 319                                |
| 10:30         | 10:45 | 7                                | 0                     | 11                     | 0              | 18                 | 284                                |
| 10:45         | 11:00 | 5                                | 0                     | 13                     | 0              | 18                 | 313                                |
| 11:00         | 11:15 | 9                                | 0                     | 11                     | 0              | 20                 | 371                                |
| 11:15         | 11:30 | 10                               | 0                     | 11                     | 0              | 21                 | 419                                |
| 11:30         | 11:45 | 7                                | 0                     | 11                     | 0              | 18                 | 297                                |
| 11:45         | 12:00 | 9                                | 0                     | 14                     | 0              | 23                 | 328                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>310</b>                       | <b>0</b>              | <b>261</b>             | <b>0</b>       | <b>571</b>         | <b>18778</b>                       |





**Gráfico 213:** Ponto 115 – Número de viagens (Passageiros)

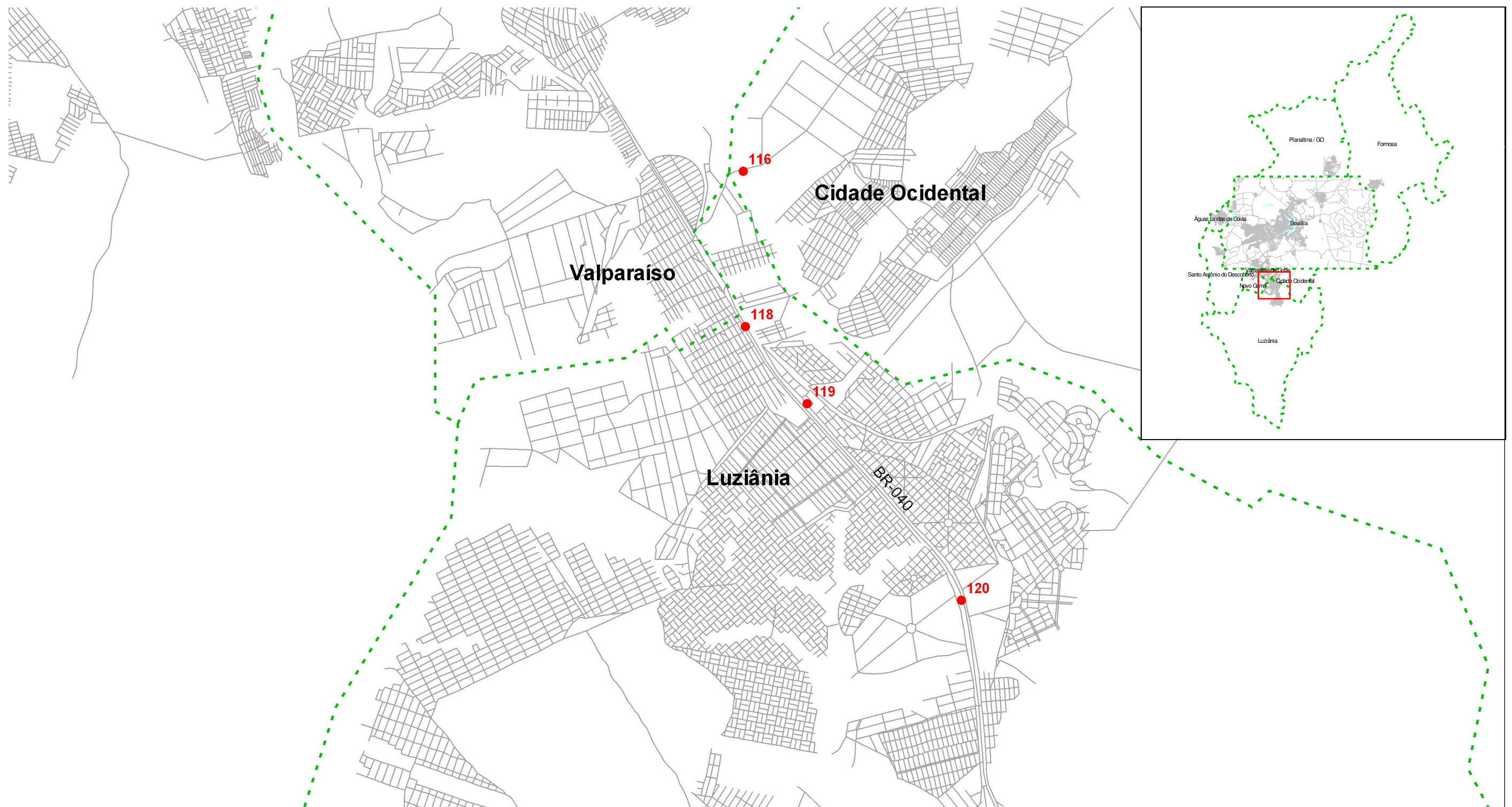
**Gráfico 214:** Ponto 115 – Número de veículos (Frequência)

### **3.21 Cidade Ocidental de Goiás - GO**

Na cidade Ocidental de Goiás -GO foram identificados quatro pontos de pesquisa: 116, 118, 119 e 120. A localização desses pontos é apresentada na Figura 25.

O ponto 116 foi locado na Rua Marechal Deodoro, próximo a BR-040 próximo à saída da cidade Ocidental de Goiás, o ponto 118 na BR-040 próximo à Bunge, o ponto 119 no início do Jardim Ingá e o ponto 120 na saída para Osfaya.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



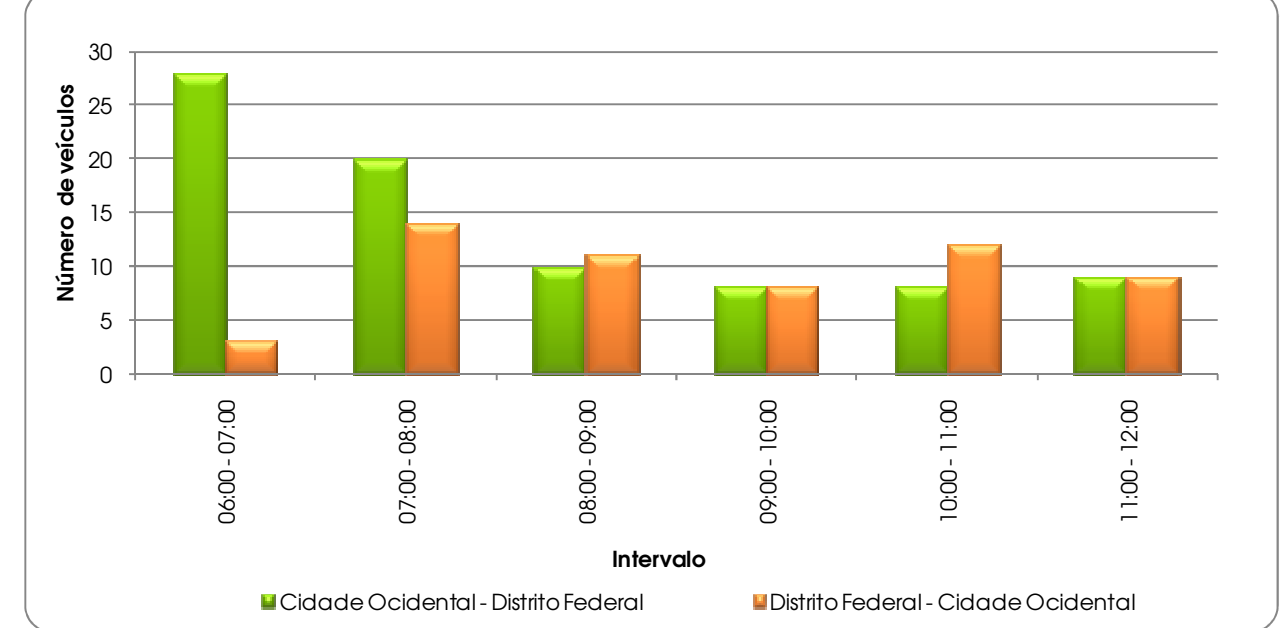
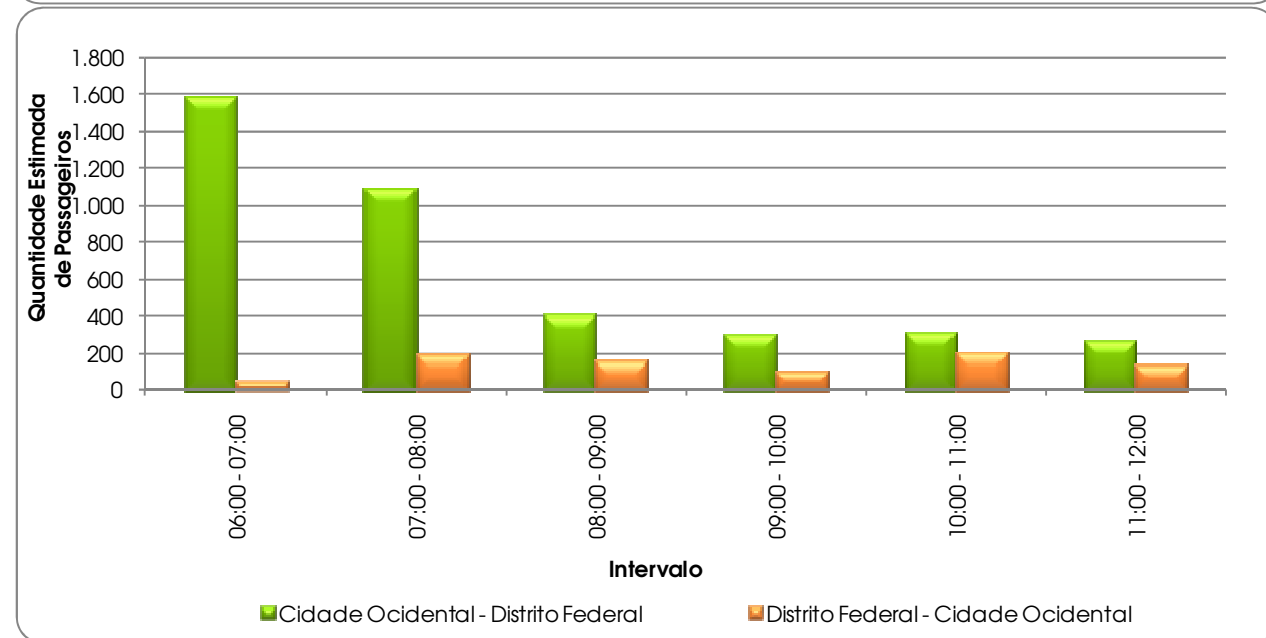
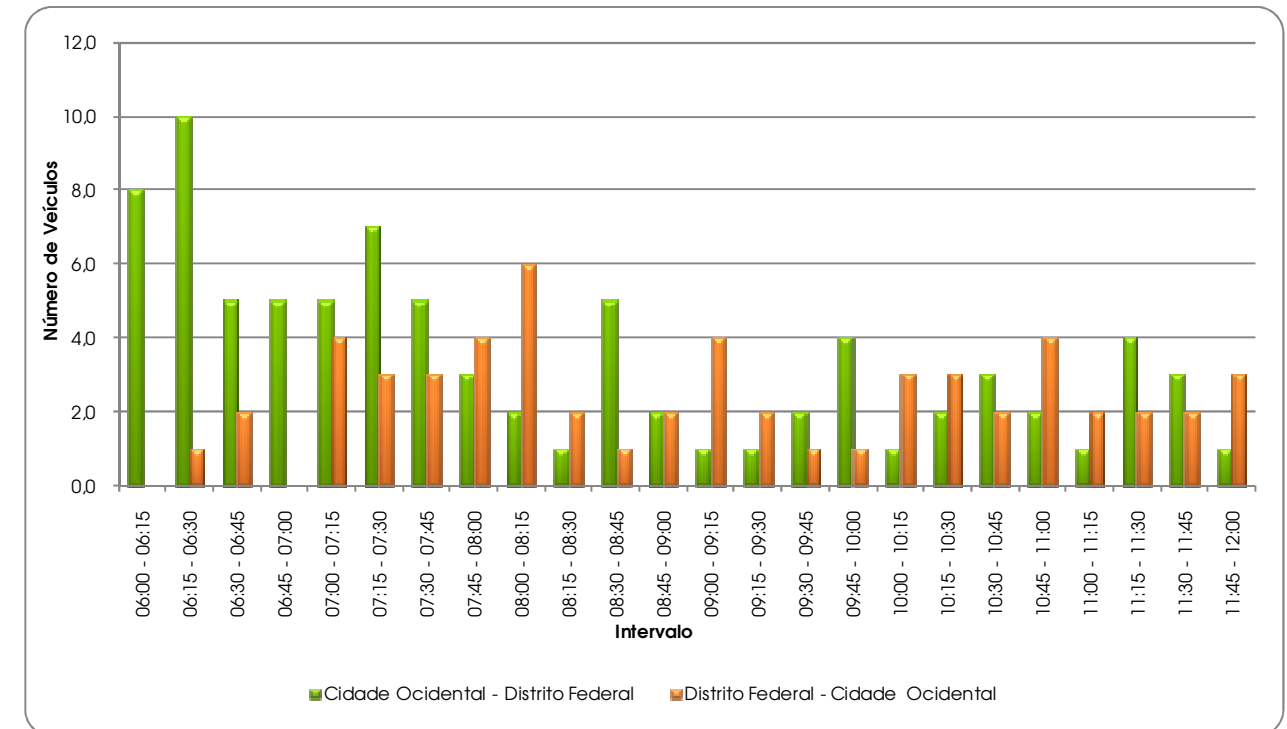
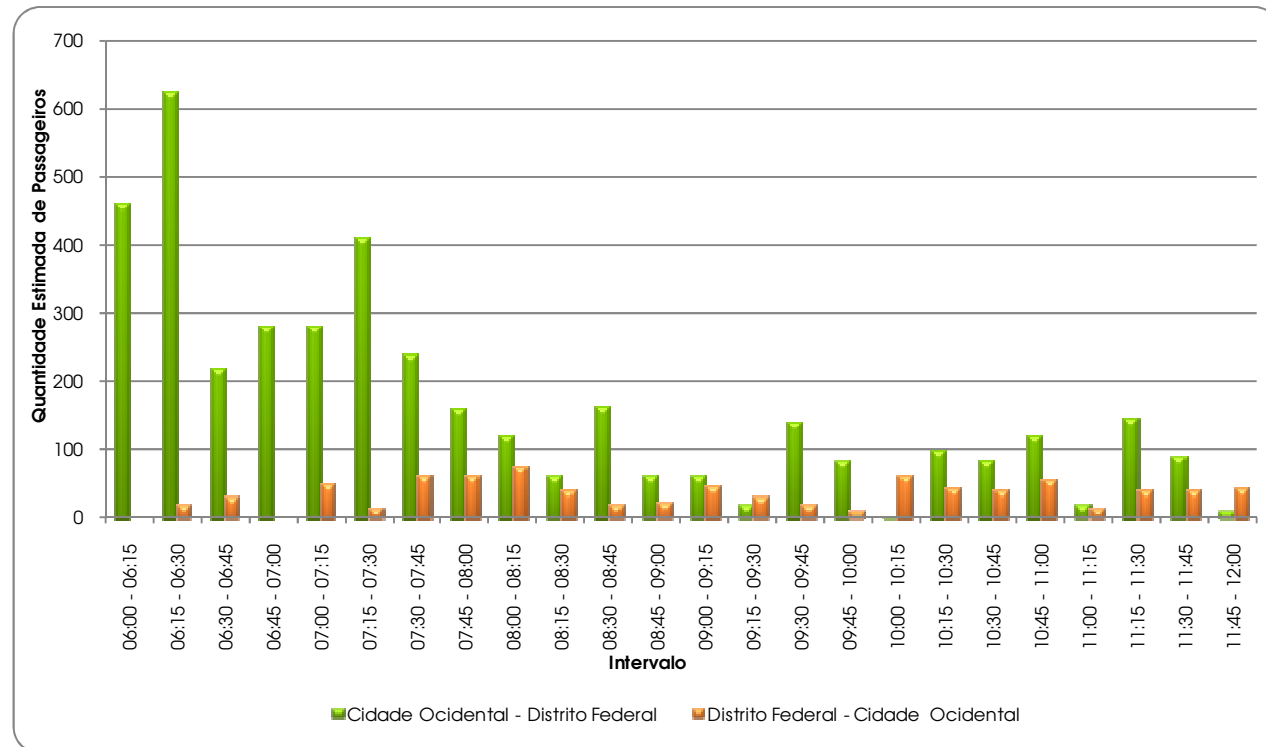
**Figura 25:** Localização dos pontos de pesquisa na Cidade Ocidental

**Ponto 116– Rua Marechal Teodoro – próximo a BR 040**
**Tabela 204:** Ponto 116 – Sentido Cidade Ocidental/ BR 040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 116<br>Cidade Ocidental - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 8  | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 460                                |
| 06:15         | 06:30 | 9  | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 625                                |
| 06:30         | 06:45 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 220                                |
| 06:45         | 07:00 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 280                                |
| 07:00         | 07:15 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 280                                |
| 07:15         | 07:30 | 5  | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 410                                |
| 07:30         | 07:45 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 240                                |
| 07:45         | 08:00 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 160                                |
| 08:00         | 08:15 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 08:15         | 08:30 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 08:30         | 08:45 | 3  | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 163                                |
| 08:45         | 09:00 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:00         | 09:15 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 09:15         | 09:30 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 140                                |
| 09:45         | 10:00 | 2  | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 83                                 |
| 10:00         | 10:15 | 0  | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 10:15         | 10:30 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 10:30         | 10:45 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 85                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 11:00         | 11:15 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:15         | 11:30 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 145                                |
| 11:30         | 11:45 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 90                                 |
| 11:45         | 12:00 | 0  | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>69</b>  | <b>0</b>              | <b>14</b>              | <b>0</b>       | <b>83</b>          | <b>3954</b>                        |

**Tabela 205:** Ponto 116 – Sentido BR 040/ Cidade Ocidental

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 116<br>Distrito Federal - Cidade Ocidental |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0  | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:30         | 06:45 | 1  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 06:45         | 07:00 | 0  | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00         | 07:15 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 07:15         | 07:30 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 07:30         | 07:45 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 07:45         | 08:00 | 2  | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 60                                 |
| 08:00         | 08:15 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 08:15         | 08:30 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 08:30         | 08:45 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:45         | 09:00 | 1  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 23                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2  | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 46                                 |
| 09:15         | 09:30 | 1  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 09:30         | 09:45 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:45         | 10:00 | 0  | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:00         | 10:15 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 10:15         | 10:30 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 43                                 |
| 10:30         | 10:45 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:45         | 11:00 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 11:00         | 11:15 | 1  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 15                                 |
| 11:15         | 11:30 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:30         | 11:45 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 43                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>45</b>  | <b>0</b>              | <b>12</b>              | <b>0</b>       | <b>57</b>          | <b>835</b>                         |



**Gráfico 215:** Ponto 116 – Número de viagens (Passageiros)

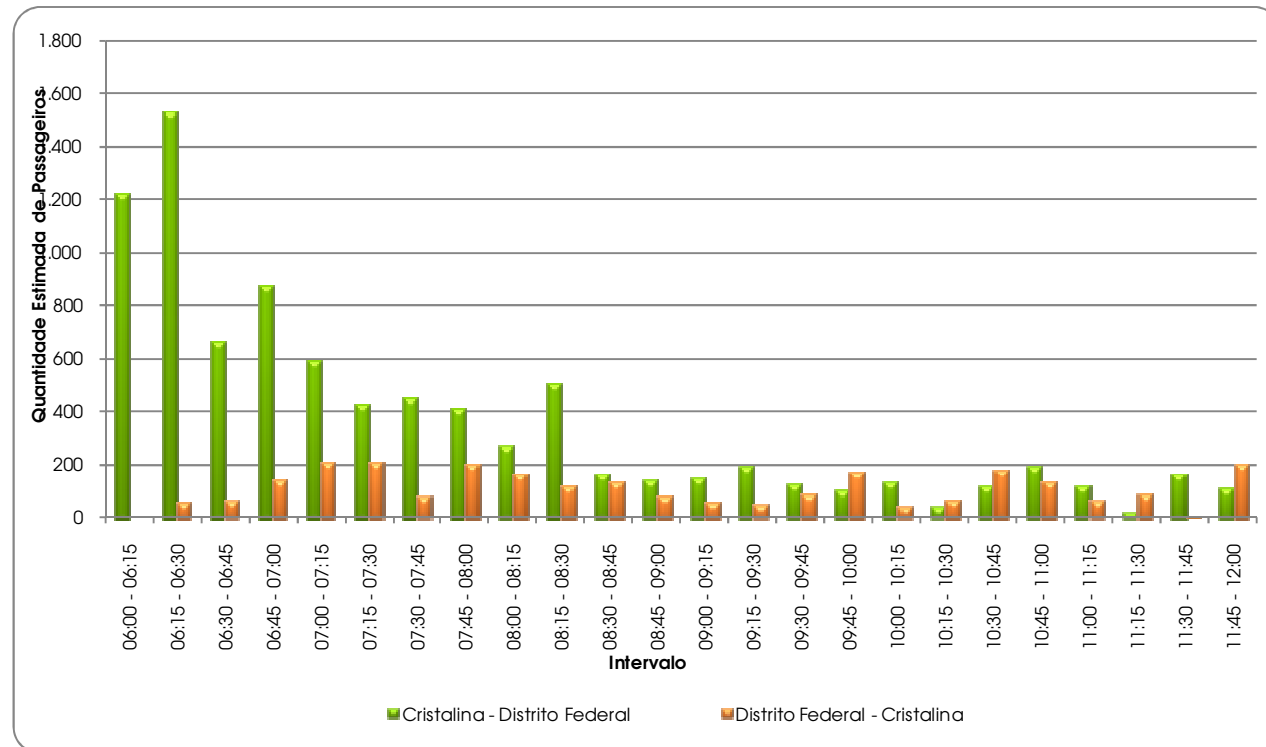
**Gráfico 216:** Ponto 116 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 118– BR 040- próximo a BUNGE**
**Tabela 206:** Ponto 118 – Sentido Cristalina/ Distrito Federal

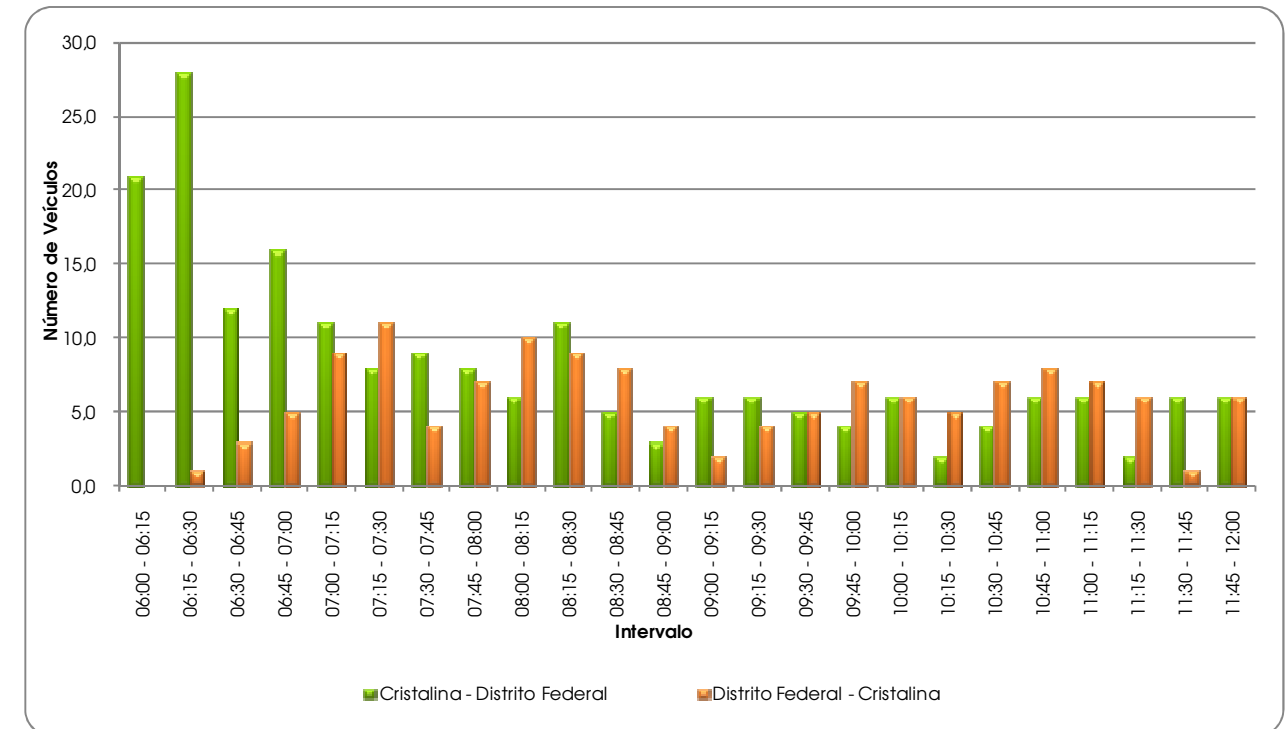
| PONTO SENTIDO |       | Ponto 118<br>Cristalina - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 21   | 0                     | 0                      | 0              | 21                 | 1220                               |
| 06:15         | 06:30 | 26   | 0                     | 2                      | 0              | 28                 | 1528                               |
| 06:30         | 06:45 | 12   | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 660                                |
| 06:45         | 07:00 | 15   | 0                     | 1                      | 0              | 16                 | 870                                |
| 07:00         | 07:15 | 10   | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 590                                |
| 07:15         | 07:30 | 7  | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 430                                |
| 07:30         | 07:45 | 7  | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 453                                |
| 07:45         | 08:00 | 6  | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 410                                |
| 08:00         | 08:15 | 4  | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 266                                |
| 08:15         | 08:30 | 11   | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 500                                |
| 08:30         | 08:45 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 163                                |
| 08:45         | 09:00 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 140                                |
| 09:00         | 09:15 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 150                                |
| 09:15         | 09:30 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 190                                |
| 09:30         | 09:45 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 125                                |
| 09:45         | 10:00 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 103                                |
| 10:00         | 10:15 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 135                                |
| 10:15         | 10:30 | 1  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 43                                 |
| 10:30         | 10:45 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:45         | 11:00 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 190                                |
| 11:00         | 11:15 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 120                                |
| 11:15         | 11:30 | 1  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 23                                 |
| 11:30         | 11:45 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 165                                |
| 11:45         | 12:00 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 108                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>176</b>                                 | <b>0</b>              | <b>21</b>              | <b>0</b>       | <b>197</b>         | <b>8702</b>                        |

**Tabela 207:** Ponto 118 – Sentido Distrito Federal /Cristalina

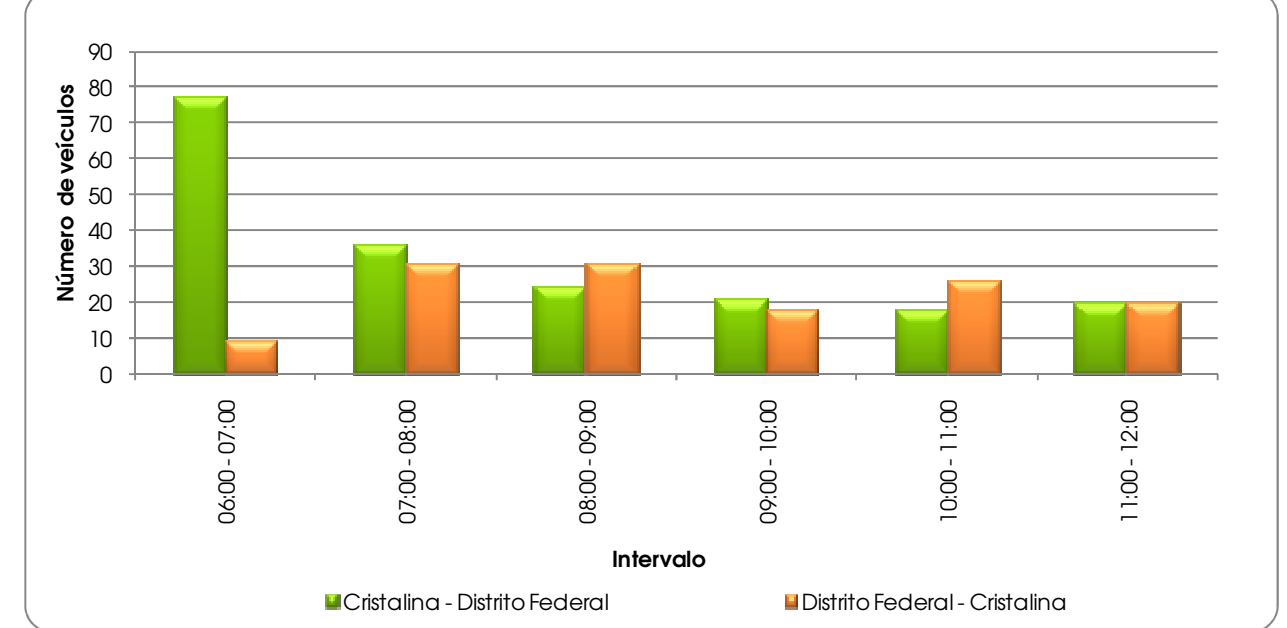
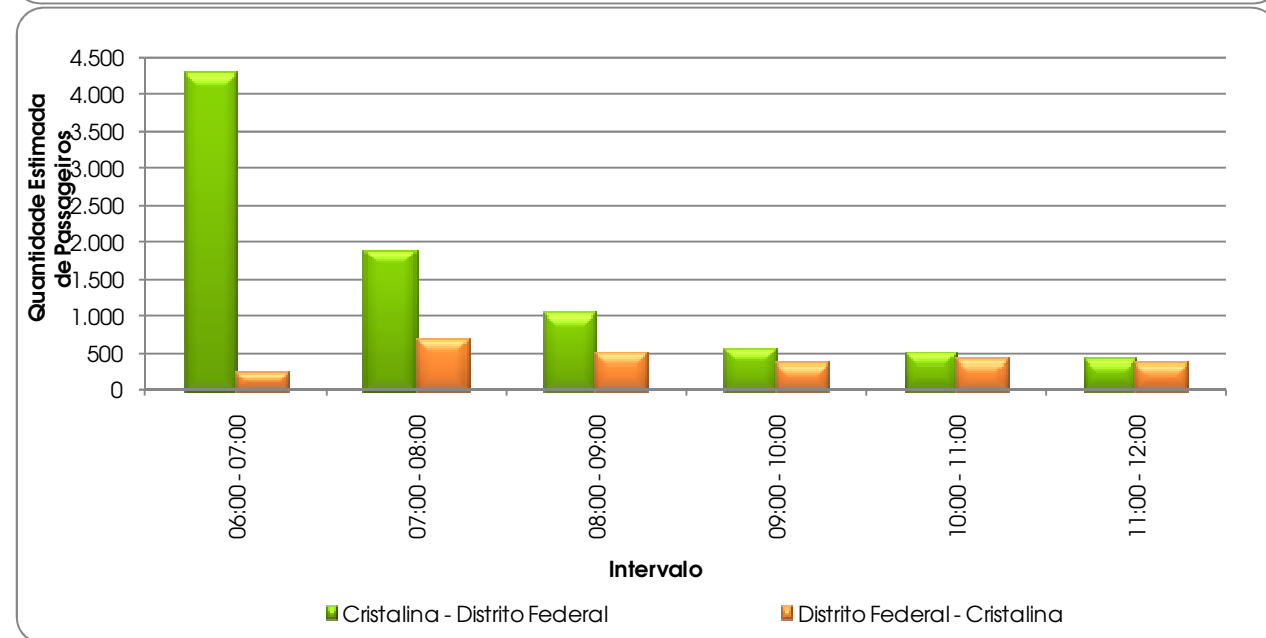
| PONTO SENTIDO |       | Ponto 118<br>Distrito Federal - Cristalina |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0  | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 06:30         | 06:45 | 1  | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 06:45         | 07:00 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 140                                |
| 07:00         | 07:15 | 8  | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 210                                |
| 07:15         | 07:30 | 11   | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 205                                |
| 07:30         | 07:45 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 07:45         | 08:00 | 6  | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 200                                |
| 08:00         | 08:15 | 8  | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 163                                |
| 08:15         | 08:30 | 8  | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 118                                |
| 08:30         | 08:45 | 6  | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 133                                |
| 08:45         | 09:00 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 83                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:15         | 09:30 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 09:30         | 09:45 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 90                                 |
| 09:45         | 10:00 | 5  | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 170                                |
| 10:00         | 10:15 | 4  | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 43                                 |
| 10:15         | 10:30 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 68                                 |
| 10:30         | 10:45 | 6  | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 175                                |
| 10:45         | 11:00 | 7  | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 135                                |
| 11:00         | 11:15 | 7  | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 65                                 |
| 11:15         | 11:30 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 90                                 |
| 11:30         | 11:45 | 0  | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 11:45         | 12:00 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 203                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>115</b>                                 | <b>0</b>              | <b>20</b>              | <b>0</b>       | <b>135</b>         | <b>2616</b>                        |



**Gráfico 217:** Ponto 118 – Número de viagens (Passageiros)



**Gráfico 218:** Ponto 118 – Número de veículos (Frequência)



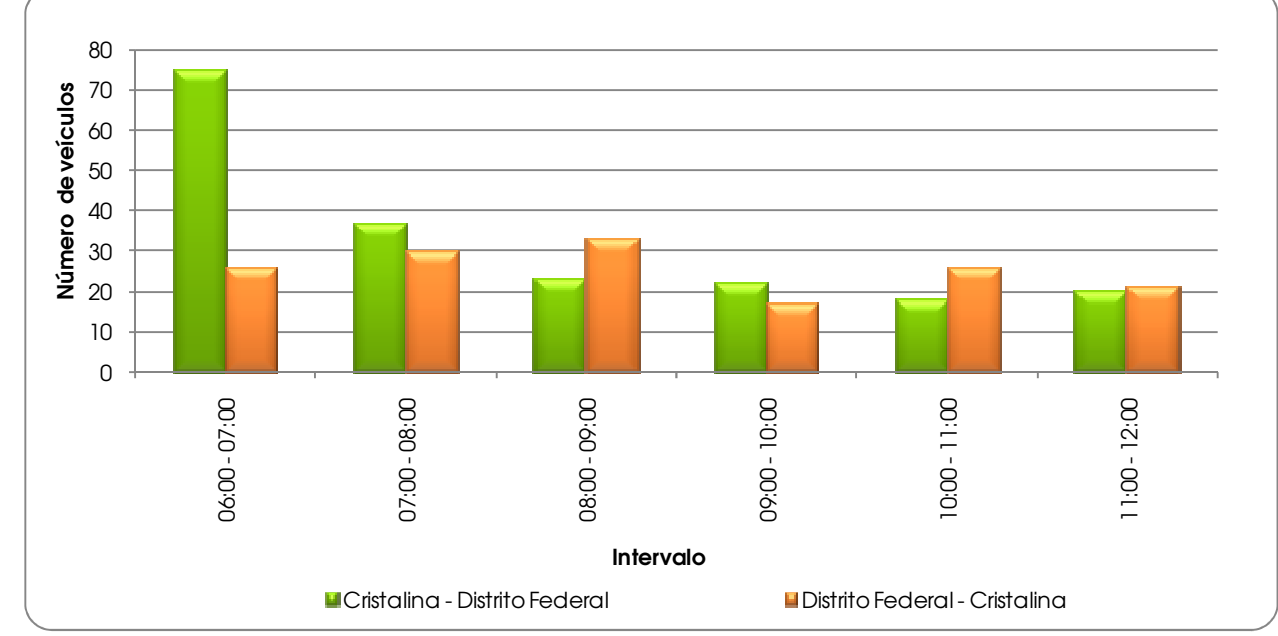
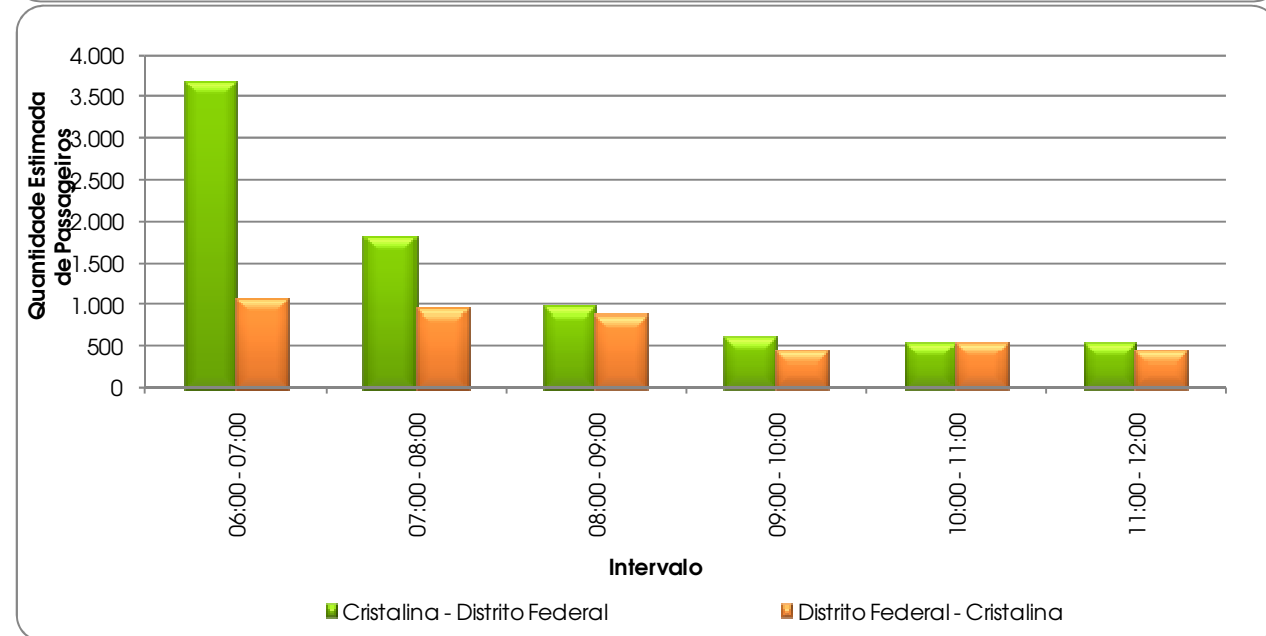
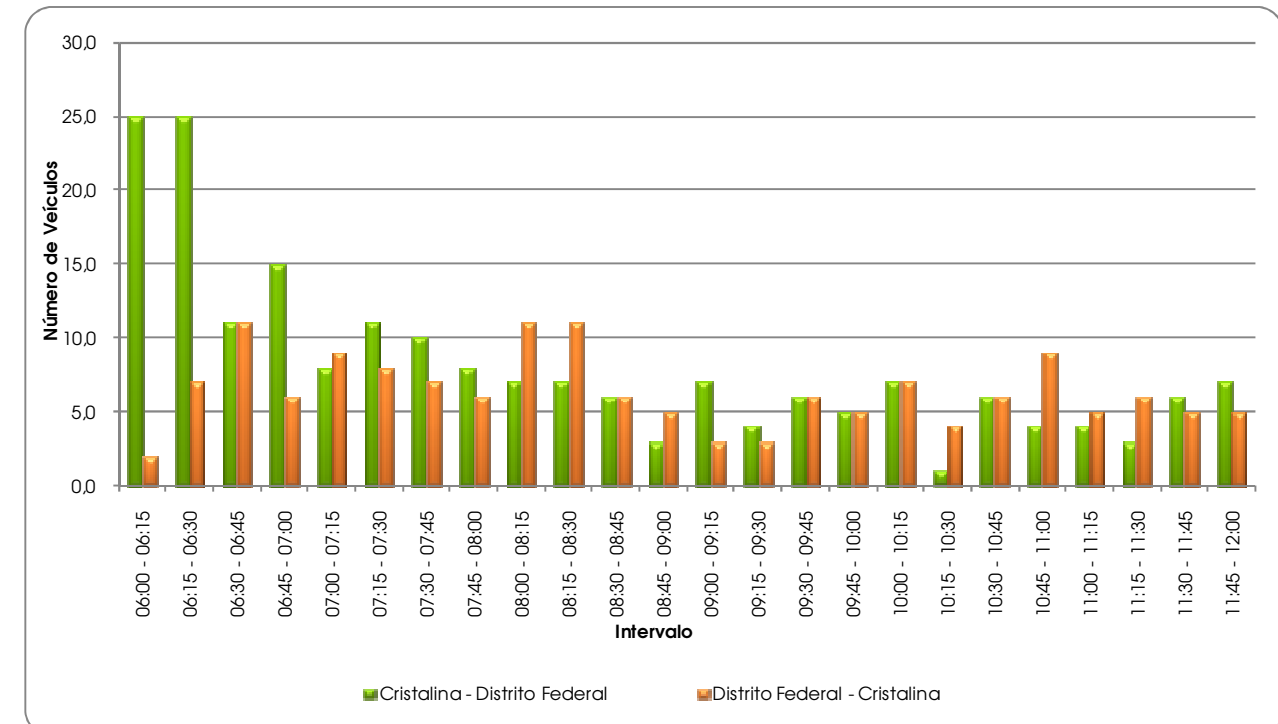
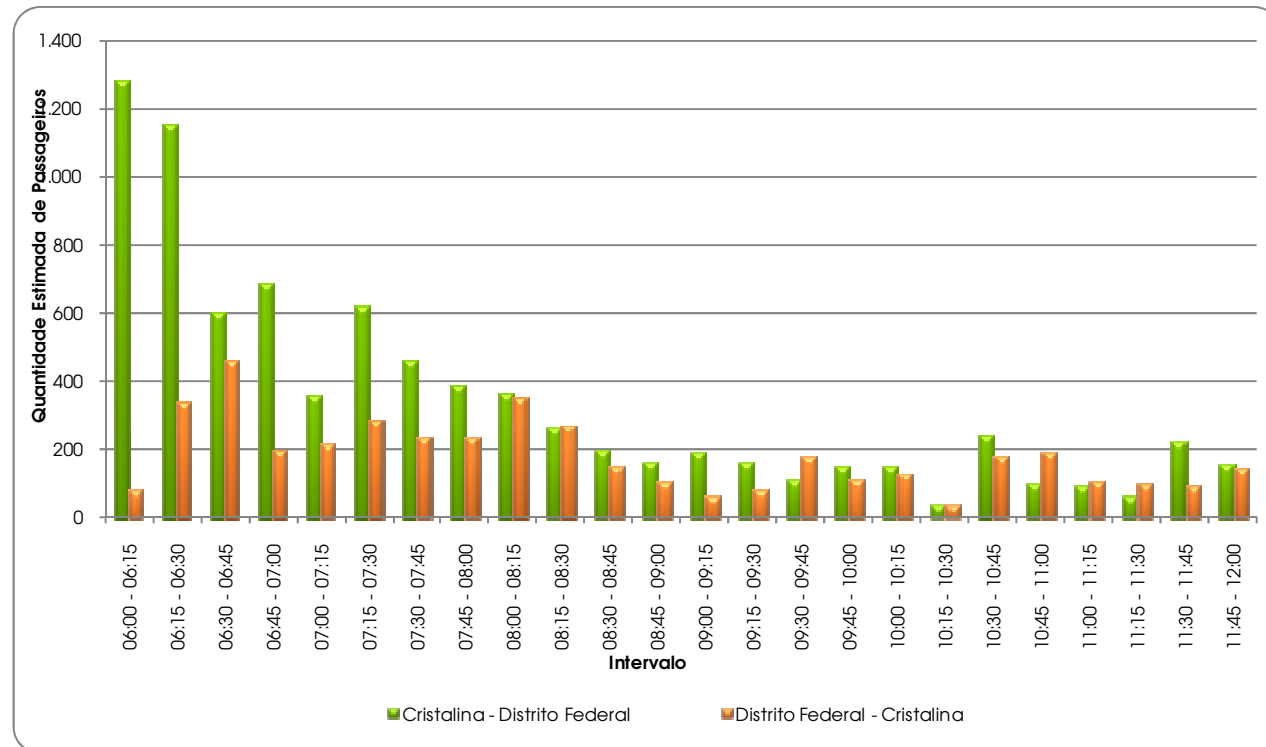
**Ponto 119– BR 040 – início do Jardim do Ingá**
**Tabela 208:** Ponto 119 – Sentido Cidade Distrito Federal/ Cristalina

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 119<br>Distrito Federal - Cristalina |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 06:15         | 06:30 | 7  | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 340                                |
| 06:30         | 06:45 | 8  | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 460                                |
| 06:45         | 07:00 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 200                                |
| 07:00         | 07:15 | 7  | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 215                                |
| 07:15         | 07:30 | 7  | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 285                                |
| 07:30         | 07:45 | 6  | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 230                                |
| 07:45         | 08:00 | 4  | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 230                                |
| 08:00         | 08:15 | 9  | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 350                                |
| 08:15         | 08:30 | 10   | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 270                                |
| 08:30         | 08:45 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 150                                |
| 08:45         | 09:00 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 103                                |
| 09:00         | 09:15 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 09:15         | 09:30 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 09:30         | 09:45 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 180                                |
| 09:45         | 10:00 | 3  | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 110                                |
| 10:00         | 10:15 | 6  | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 128                                |
| 10:15         | 10:30 | 2  | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 38                                 |
| 10:30         | 10:45 | 4  | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 180                                |
| 10:45         | 11:00 | 8  | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 190                                |
| 11:00         | 11:15 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 105                                |
| 11:15         | 11:30 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 95                                 |
| 11:30         | 11:45 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 90                                 |
| 11:45         | 12:00 | 5  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 145                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>128</b>                                 | <b>0</b>              | <b>25</b>              | <b>0</b>       | <b>153</b>         | <b>4319</b>                        |

**Tabela 209:** Ponto 119 – Sentido Cristalina/ Distrito Federal

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 119<br>Cristalina - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 24   | 0                     | 1                      | 0              | 25                 | 1283                               |
| 06:15         | 06:30 | 23   | 0                     | 2                      | 0              | 25                 | 1155                               |
| 06:30         | 06:45 | 10   | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 603                                |
| 06:45         | 07:00 | 14   | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 685                                |
| 07:00         | 07:15 | 6  | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 353                                |
| 07:15         | 07:30 | 10   | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 620                                |
| 07:30         | 07:45 | 8  | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 460                                |
| 07:45         | 08:00 | 5  | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 385                                |
| 08:00         | 08:15 | 6  | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 360                                |
| 08:15         | 08:30 | 7  | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 260                                |
| 08:30         | 08:45 | 4  | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 198                                |
| 08:45         | 09:00 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 160                                |
| 09:00         | 09:15 | 5  | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 190                                |
| 09:15         | 09:30 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 160                                |
| 09:30         | 09:45 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 108                                |
| 09:45         | 10:00 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 150                                |
| 10:00         | 10:15 | 4  | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 150                                |
| 10:15         | 10:30 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:30         | 10:45 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 10:45         | 11:00 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 11:00         | 11:15 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 90                                 |
| 11:15         | 11:30 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 63                                 |
| 11:30         | 11:45 | 6  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 220                                |
| 11:45         | 12:00 | 5  | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 158                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>167</b>                                 | <b>0</b>              | <b>29</b>              | <b>0</b>       | <b>196</b>         | <b>8191</b>                        |





**Gráfico 219:** Ponto 119 – Número de viagens (Passageiros)

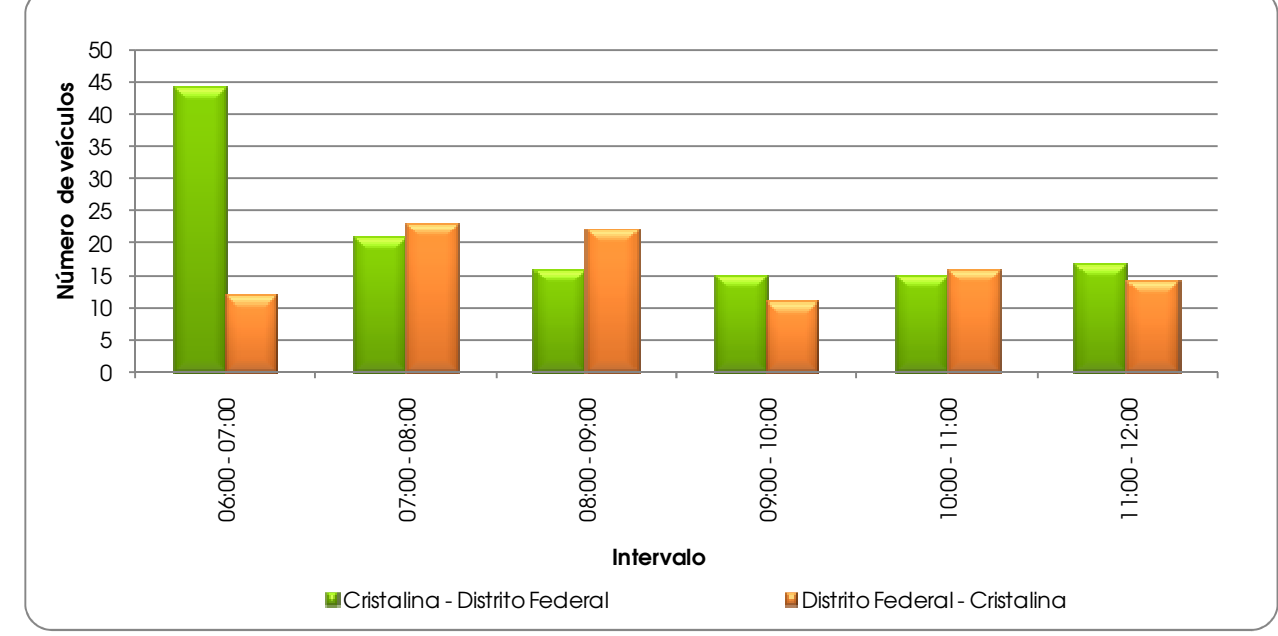
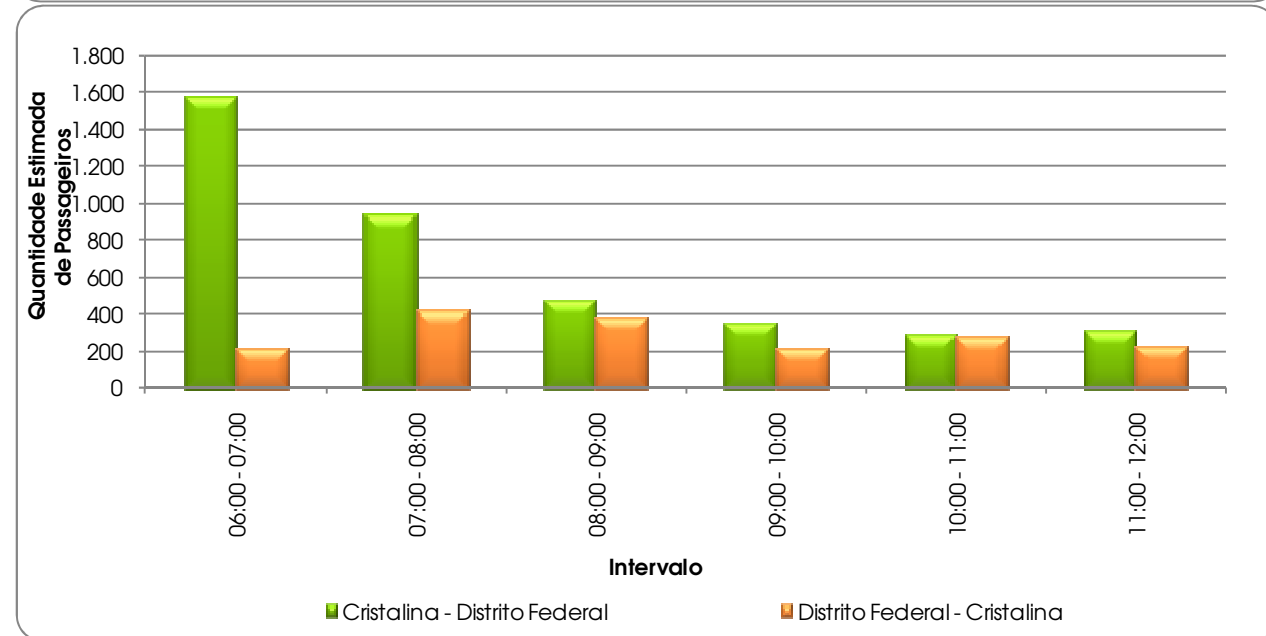
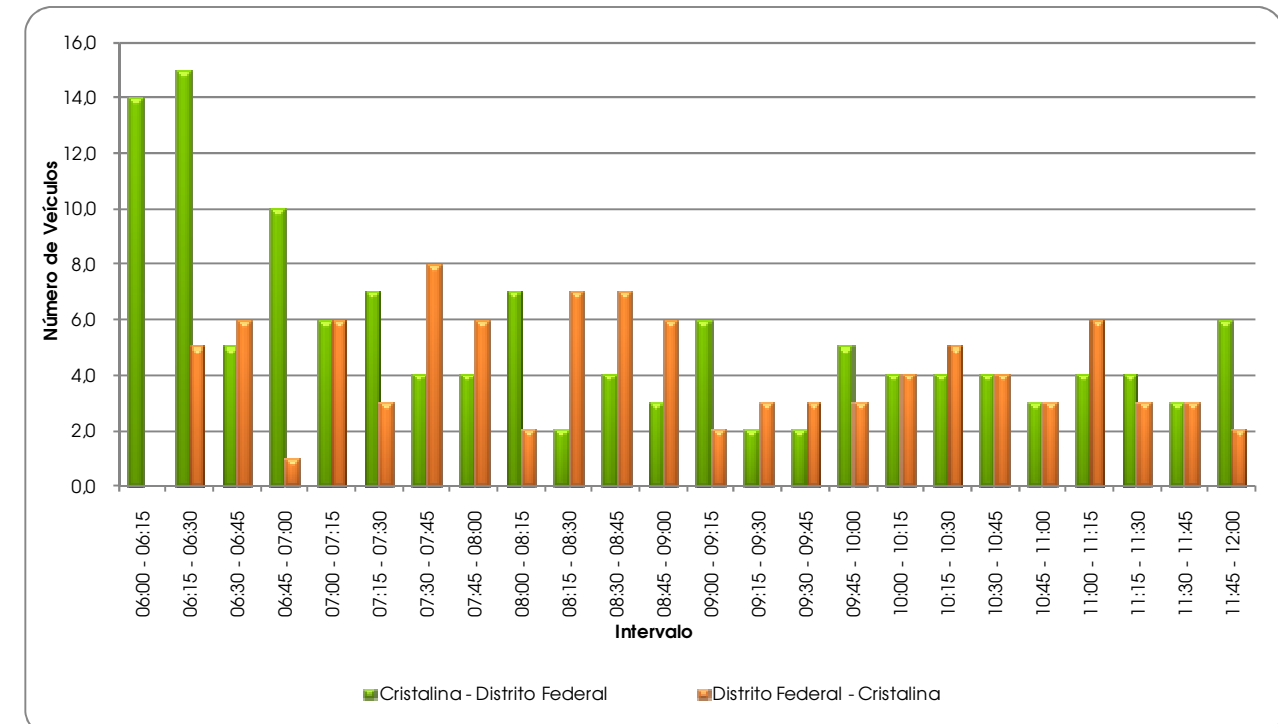
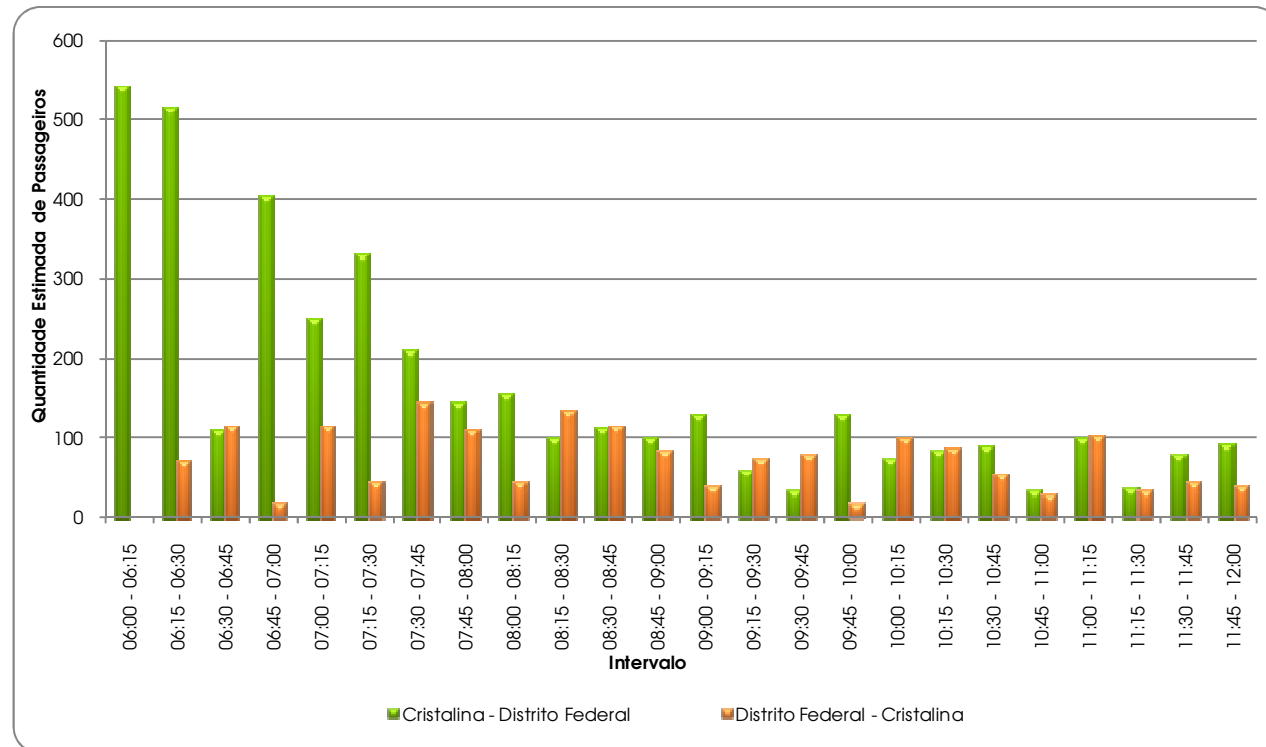
**Gráfico 220:** Ponto 119 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 120– BR 040 – próximo a saída para Ostaya**
**Tabela 210:** Ponto 120 – Sentido Cristalina/ Distrito Federal

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 120<br>Cristalina - Distrito Federal |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 13   | 0                     | 1                      | 0              | 14                 | 543                                |
| 06:15         | 06:30 | 13   | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 515                                |
| 06:30         | 06:45 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 110                                |
| 06:45         | 07:00 | 8  | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 403                                |
| 07:00         | 07:15 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 250                                |
| 07:15         | 07:30 | 6  | 1                     | 0                      | 0              | 7                  | 330                                |
| 07:30         | 07:45 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 210                                |
| 07:45         | 08:00 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 145                                |
| 08:00         | 08:15 | 5  | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 155                                |
| 08:15         | 08:30 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 08:30         | 08:45 | 2  | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 113                                |
| 08:45         | 09:00 | 1  | 1                     | 1                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 09:00         | 09:15 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 130                                |
| 09:15         | 09:30 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:30         | 09:45 | 0  | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 35                                 |
| 09:45         | 10:00 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 130                                |
| 10:00         | 10:15 | 2  | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 75                                 |
| 10:15         | 10:30 | 4  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 10:30         | 10:45 | 2  | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 90                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 35                                 |
| 11:00         | 11:15 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 11:15         | 11:30 | 2  | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 38                                 |
| 11:30         | 11:45 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 11:45         | 12:00 | 4  | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 93                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>98</b>                                  | <b>2</b>              | <b>28</b>              | <b>0</b>       | <b>128</b>         | <b>3925</b>                        |

**Tabela 211:** Ponto 120 – Sentido Distrito Federal /Cristalina

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 120<br>Distrito Federal - Cristalina |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                        | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0  | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 4  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 73                                 |
| 06:30         | 06:45 | 3  | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 115                                |
| 06:45         | 07:00 | 1  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:00         | 07:15 | 4  | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 115                                |
| 07:15         | 07:30 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 07:30         | 07:45 | 5  | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 145                                |
| 07:45         | 08:00 | 4  | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 08:00         | 08:15 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 08:15         | 08:30 | 5  | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 135                                |
| 08:30         | 08:45 | 6  | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 115                                |
| 08:45         | 09:00 | 5  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 85                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 09:15         | 09:30 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 75                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1  | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 18                                 |
| 10:00         | 10:15 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 10:15         | 10:30 | 3  | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 88                                 |
| 10:30         | 10:45 | 3  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 10:45         | 11:00 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 11:00         | 11:15 | 4  | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 103                                |
| 11:15         | 11:30 | 2  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 35                                 |
| 11:30         | 11:45 | 3  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 11:45         | 12:00 | 1  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>71</b>                                  | <b>0</b>              | <b>27</b>              | <b>0</b>       | <b>98</b>          | <b>1712</b>                        |



**Gráfico 221:** Ponto 120 – Número de viagens (Passageiros)

**Gráfico 222:** Ponto 120 – Número de veículos (Frequência)

### **3.22 Luziânia - GO**

Na cidade de Luziânia-GO foram locados cinco pontos de pesquisa: 121,122,123,124 e 125. A localização desses pontos é mostrada na Figura 26.

Os pontos 121 e 122 foram locados próximos a BR-040, o primeiro na Avenida Naylo Rolim e o segundo na Avenida Alfredo Nasser. O ponto 123 também foi locado na Avenida Alfredo Nasser, próximo a praça Santa Luzia. O ponto 124 foi locado na interseção entre as ruas Dr. João Teixeira e Euler J. Rodrigues; e o ponto 125 foi locado no cruzamento da Avenida Santa Maria e a Rua Dr. João Teixeira.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

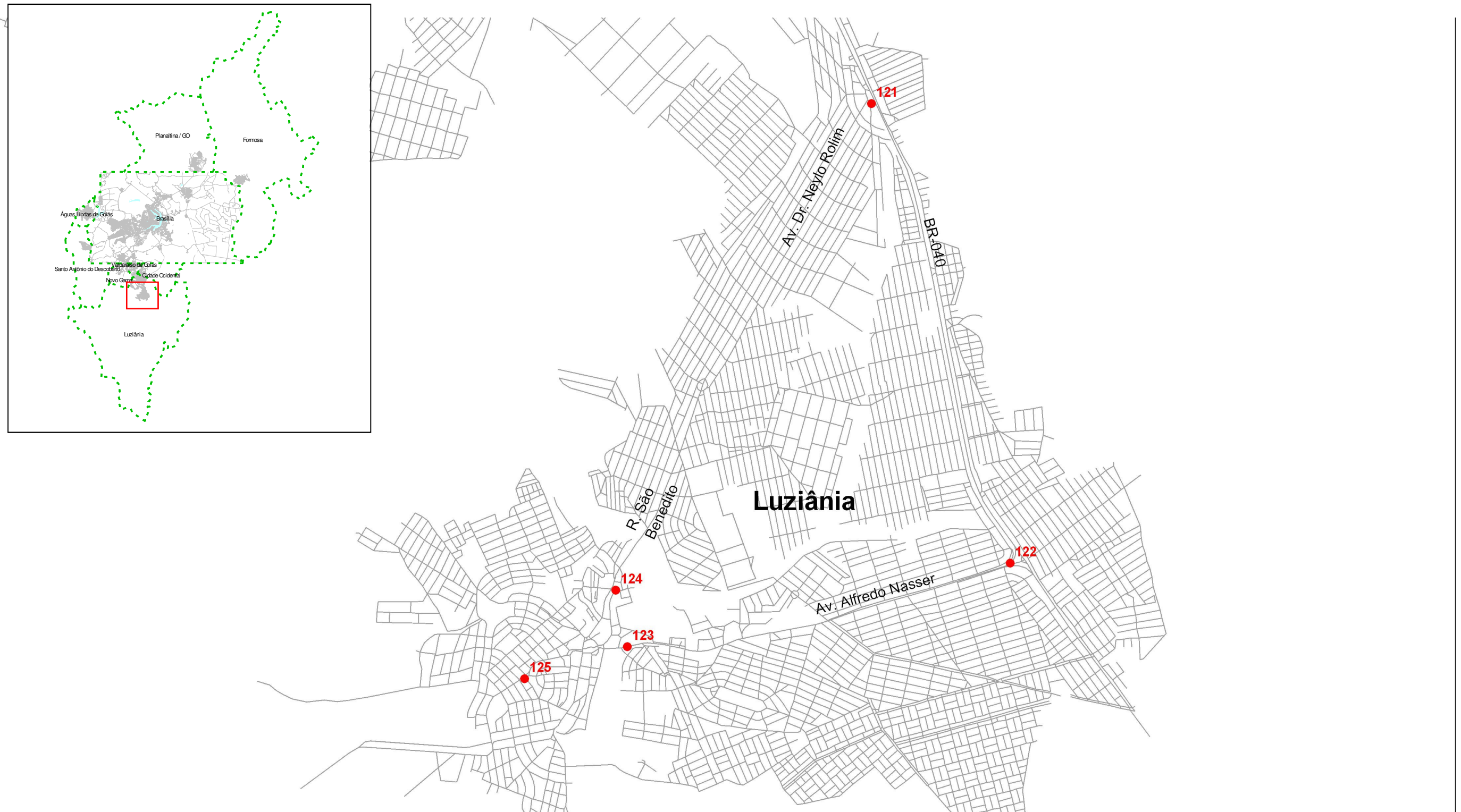


Figura 26: Localização dos pontos de pesquisa em Luziânia-GO

**Ponto 121- Avenida Dr. Naylo Rolim**
**Tabela 212:** Ponto 121 – Sentido Aeroporto/ BR040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 121<br>Aeroporto - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 06:15         | 06:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:30         | 06:45 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 70                                 |
| 06:45         | 07:00 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 07:00         | 07:15 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 07:15         | 07:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:30         | 07:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:45         | 08:00 | 0                               | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 08:00         | 08:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:15         | 08:30 | 0                               | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 08:30         | 08:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45         | 09:00 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:00         | 09:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 09:30         | 09:45 | 0                               | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 09:45         | 10:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00         | 10:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:30         | 10:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00         | 11:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30         | 11:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 11:45         | 12:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>19</b>                       | <b>0</b>              | <b>4</b>               | <b>0</b>       | <b>23</b>          | <b>556</b>                         |

**Tabela 213:** Ponto 121 – Sentido BR 040/ Aeroporto

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 121<br>BR-040 - Aeroporto |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:30         | 06:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00         | 07:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:15         | 07:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:30         | 07:45 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 07:45         | 08:00 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 08:00         | 08:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:15         | 08:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:30         | 08:45 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 08:45         | 09:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 0                               | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:00         | 10:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:15         | 10:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:00         | 11:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30         | 11:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 1                               | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>17</b>                       | <b>0</b>              | <b>4</b>               | <b>0</b>       | <b>21</b>          | <b>310</b>                         |

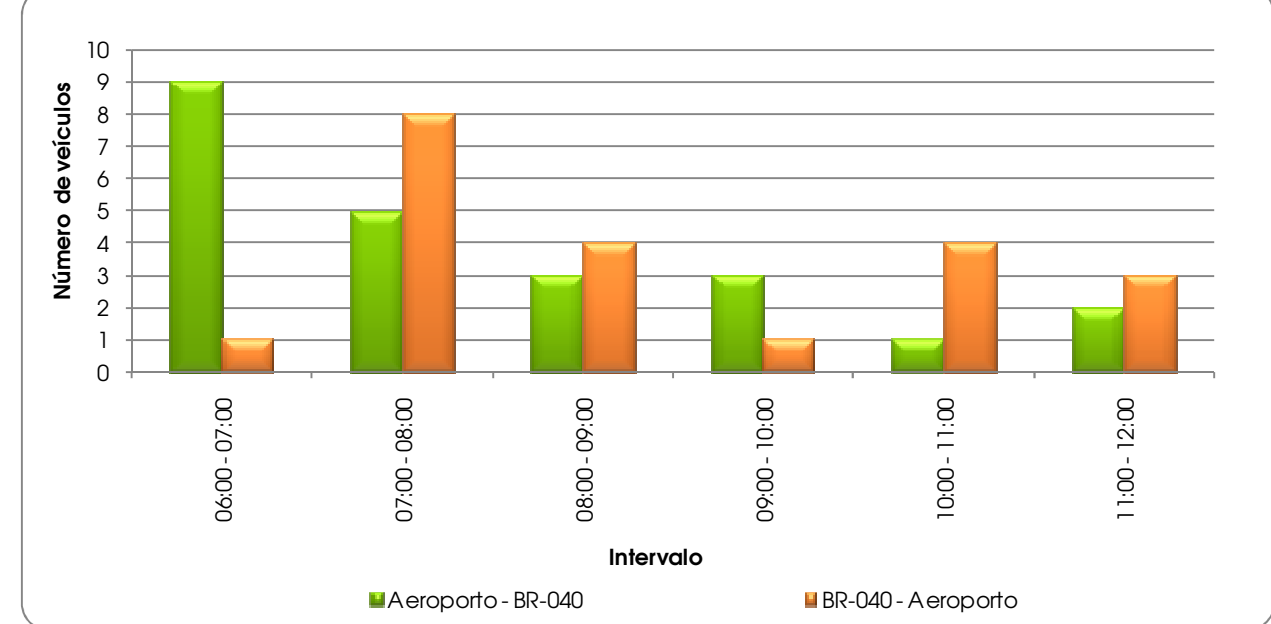
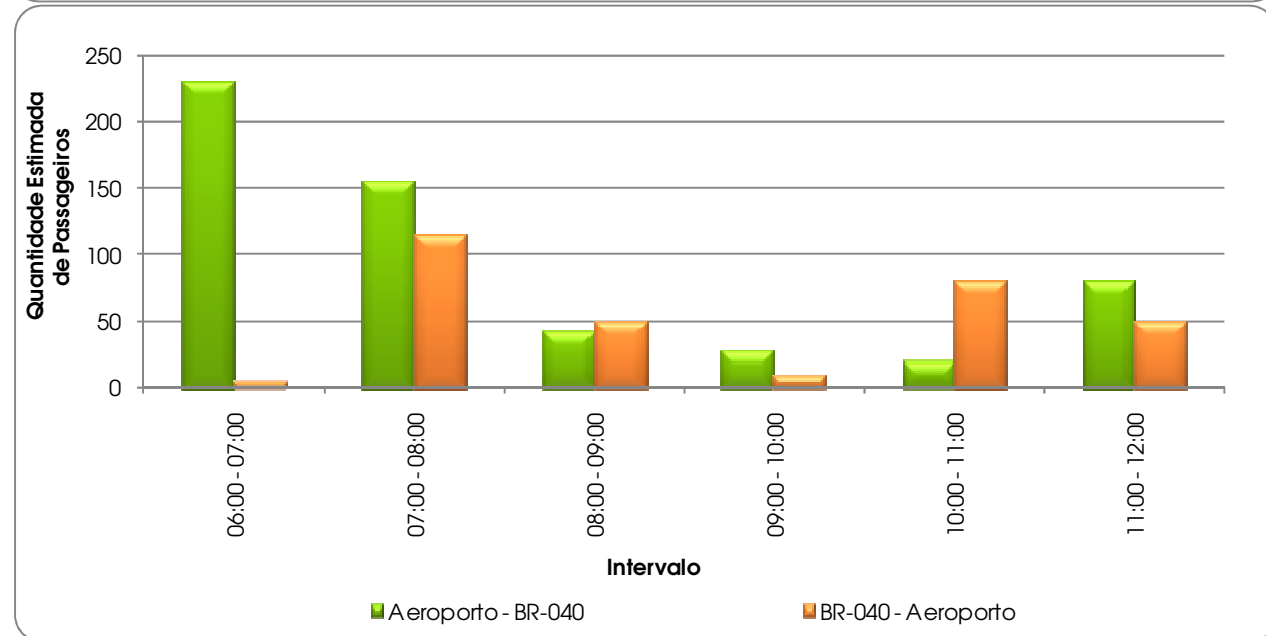
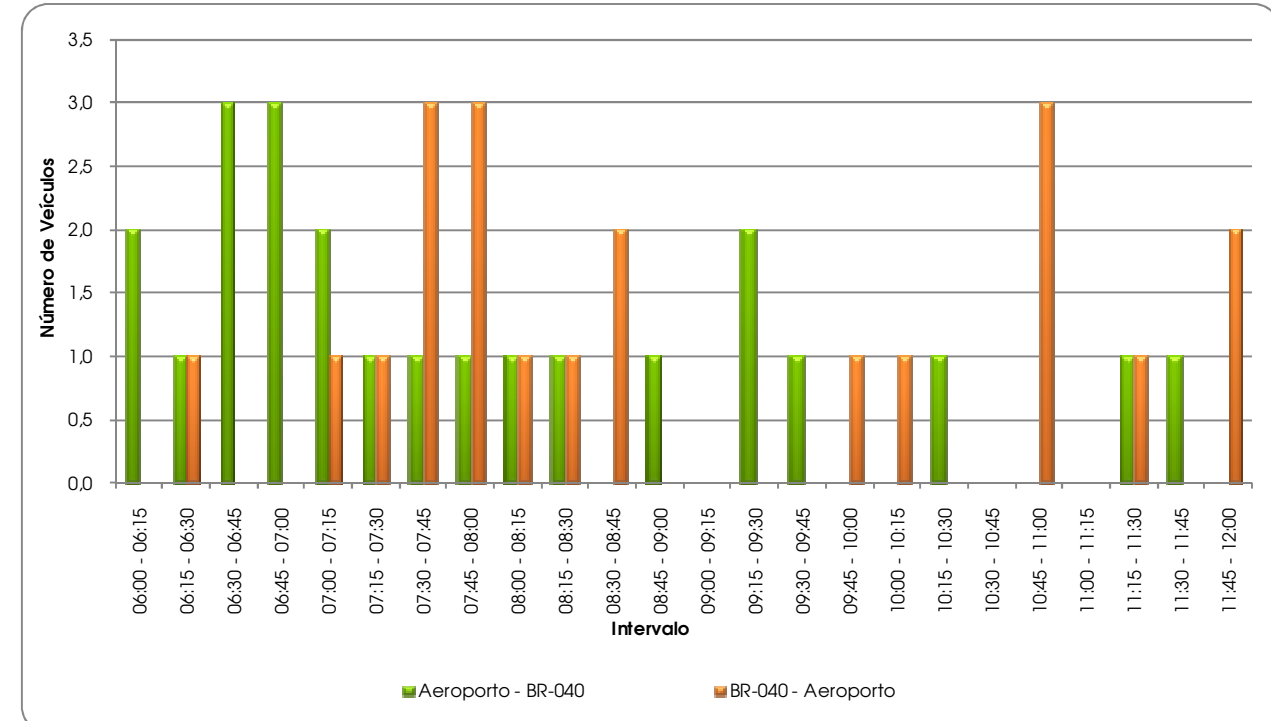
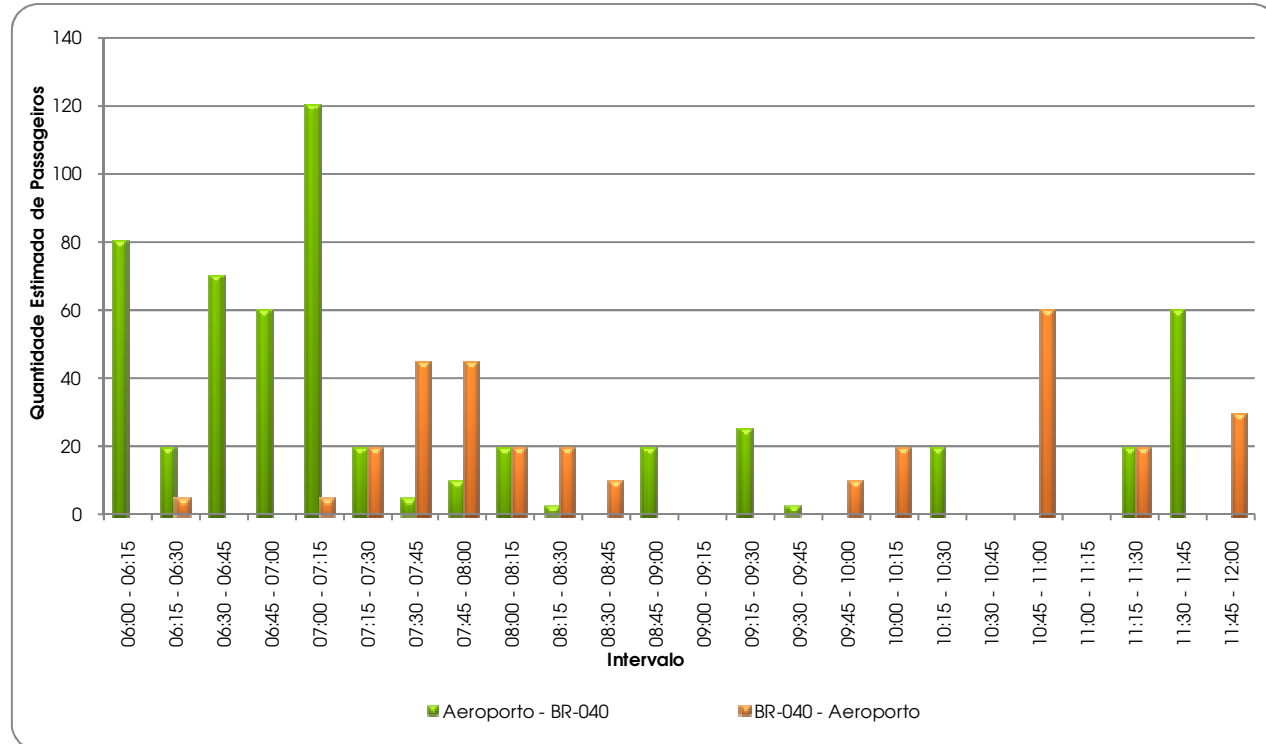


Gráfico 223: Ponto 121 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 224: Ponto 121 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 122– Avenida Alfredo Nasser – próximo a BR 040**
**Tabela 214:** Ponto 122 – Sentido Aeroporto/ BR040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 122<br>Aeroporto - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 12                              | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 290                                |
| 06:15         | 06:30 | 6                               | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 178                                |
| 06:30         | 06:45 | 8                               | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 300                                |
| 06:45         | 07:00 | 8                               | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 278                                |
| 07:00         | 07:15 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 155                                |
| 07:15         | 07:30 | 8                               | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 290                                |
| 07:30         | 07:45 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 125                                |
| 07:45         | 08:00 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 145                                |
| 08:00         | 08:15 | 6                               | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 123                                |
| 08:15         | 08:30 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 110                                |
| 08:30         | 08:45 | 4                               | 1                     | 2                      | 0              | 7                  | 190                                |
| 08:45         | 09:00 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 95                                 |
| 09:00         | 09:15 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 110                                |
| 09:15         | 09:30 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 90                                 |
| 09:30         | 09:45 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 68                                 |
| 09:45         | 10:00 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 133                                |
| 10:00         | 10:15 | 4                               | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 100                                |
| 10:15         | 10:30 | 6                               | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 210                                |
| 10:30         | 10:45 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 35                                 |
| 10:45         | 11:00 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 180                                |
| 11:00         | 11:15 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 113                                |
| 11:15         | 11:30 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 95                                 |
| 11:30         | 11:45 | 6                               | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 240                                |
| 11:45         | 12:00 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 150                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>123</b>                      | <b>1</b>              | <b>41</b>              | <b>0</b>       | <b>165</b>         | <b>3803</b>                        |

**Tabela 215:** Ponto 122 – Sentido BR 040/ Aeroporto

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 122<br>BR-040 - Aeroporto |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 9                               | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 96                                 |
| 06:15         | 06:30 | 3                               | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 61                                 |
| 06:30         | 06:45 | 8                               | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 205                                |
| 06:45         | 07:00 | 7                               | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 215                                |
| 07:00         | 07:15 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 195                                |
| 07:15         | 07:30 | 6                               | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 200                                |
| 07:30         | 07:45 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 245                                |
| 07:45         | 08:00 | 4                               | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 185                                |
| 08:00         | 08:15 | 8                               | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 195                                |
| 08:15         | 08:30 | 6                               | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 08:30         | 08:45 | 4                               | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 105                                |
| 08:45         | 09:00 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 200                                |
| 09:00         | 09:15 | 5                               | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 113                                |
| 09:15         | 09:30 | 5                               | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 100                                |
| 09:30         | 09:45 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 105                                |
| 09:45         | 10:00 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 133                                |
| 10:00         | 10:15 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 80                                 |
| 10:15         | 10:30 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 110                                |
| 10:30         | 10:45 | 4                               | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 173                                |
| 10:45         | 11:00 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 120                                |
| 11:00         | 11:15 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 93                                 |
| 11:15         | 11:30 | 6                               | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 118                                |
| 11:30         | 11:45 | 7                               | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 150                                |
| 11:45         | 12:00 | 4                               | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>124</b>                      | <b>0</b>              | <b>45</b>              | <b>0</b>       | <b>169</b>         | <b>3422</b>                        |



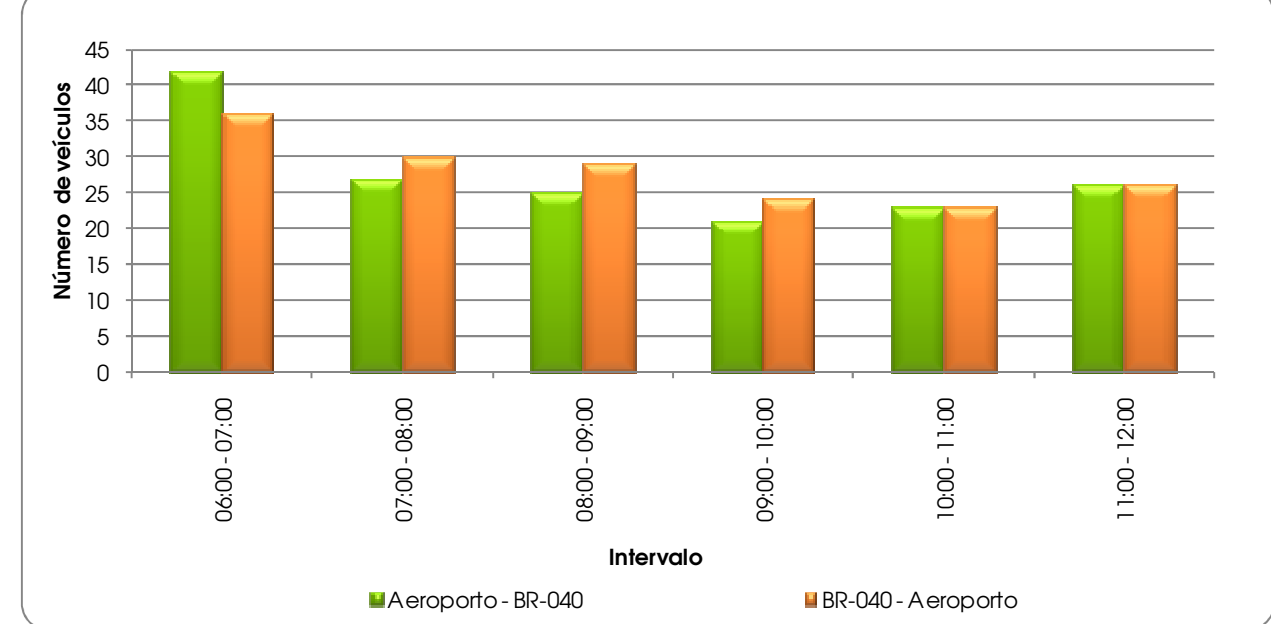
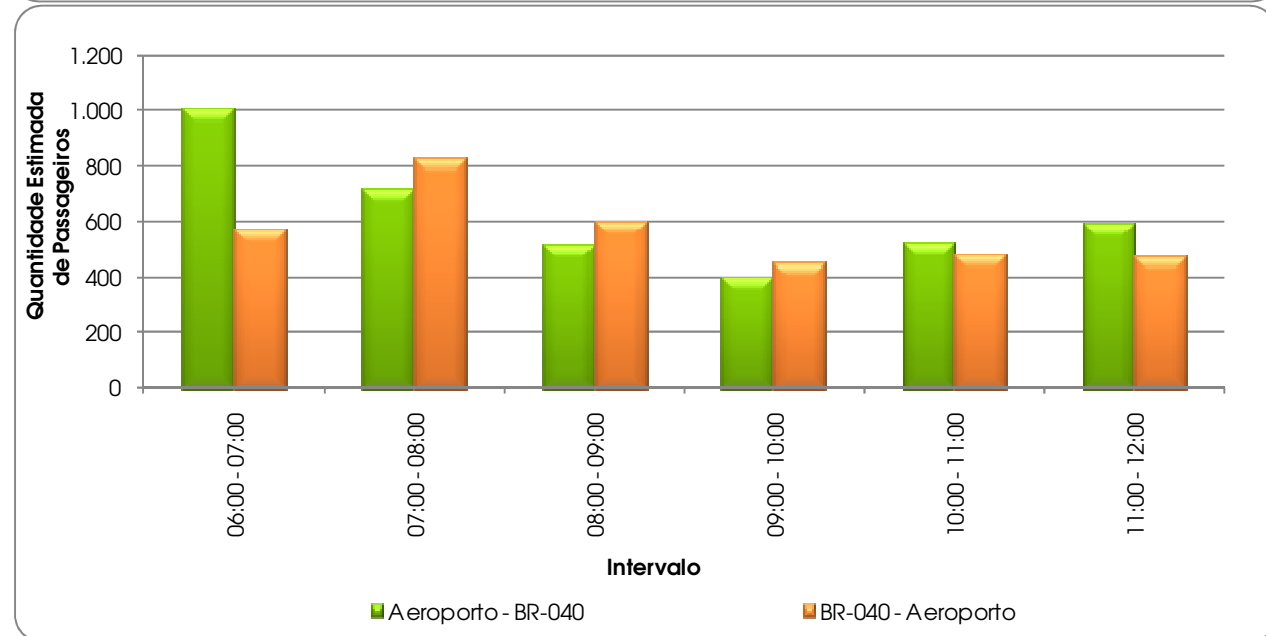
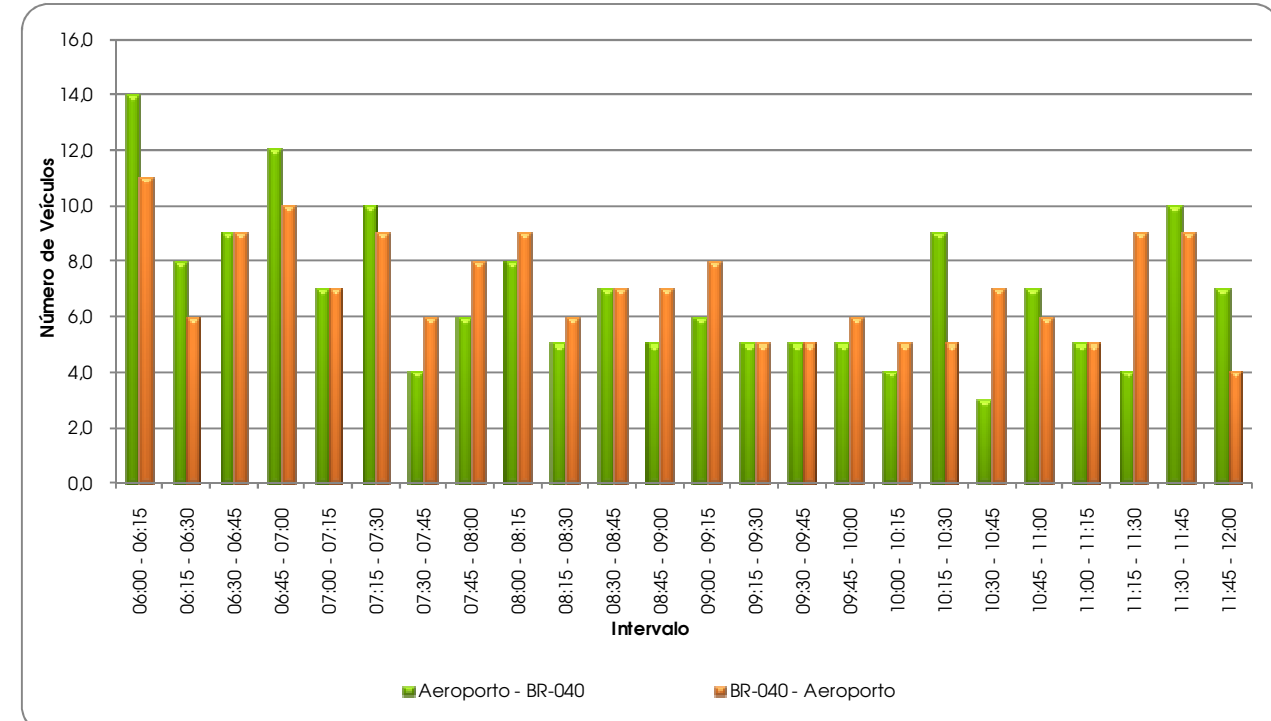
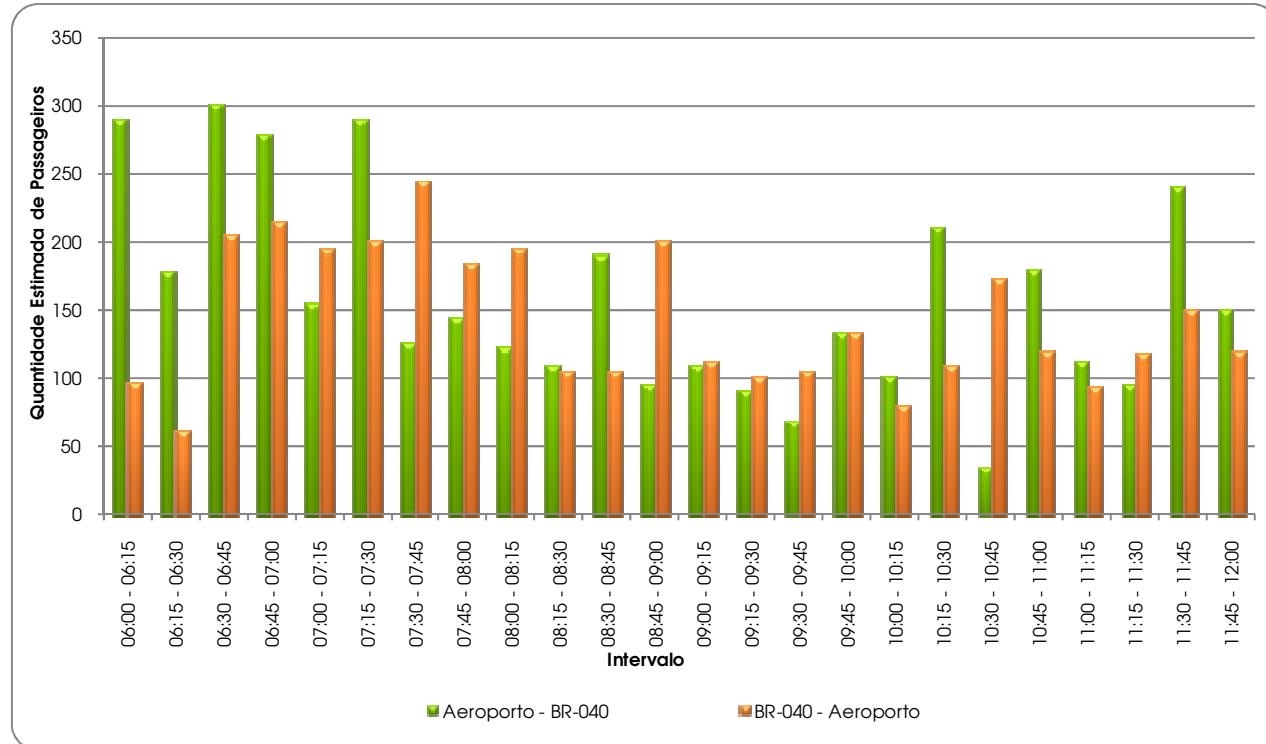


Gráfico 225: Ponto 122 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 226: Ponto 122 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 123– Avenida Alfredo Nasser – próximo a Praça Santa Luzia**
**Tabela 216:** Ponto 123 – Sentido Aeroporto/ BR040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 123<br>Aeroporto - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 68                                 |
| 06:15         | 06:30 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 73                                 |
| 06:30         | 06:45 | 3                               | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 111                                |
| 06:45         | 07:00 | 7                               | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 113                                |
| 07:00         | 07:15 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 108                                |
| 07:15         | 07:30 | 6                               | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 143                                |
| 07:30         | 07:45 | 3                               | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 103                                |
| 07:45         | 08:00 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 56                                 |
| 08:00         | 08:15 | 4                               | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 08:15         | 08:30 | 6                               | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 118                                |
| 08:30         | 08:45 | 3                               | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 103                                |
| 08:45         | 09:00 | 5                               | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 70                                 |
| 09:00         | 09:15 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 100                                |
| 09:15         | 09:30 | 7                               | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 90                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 65                                 |
| 09:45         | 10:00 | 7                               | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 155                                |
| 10:00         | 10:15 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 125                                |
| 10:15         | 10:30 | 3                               | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 95                                 |
| 10:30         | 10:45 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 10:45         | 11:00 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 153                                |
| 11:00         | 11:15 | 4                               | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 160                                |
| 11:15         | 11:30 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 83                                 |
| 11:30         | 11:45 | 5                               | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 130                                |
| 11:45         | 12:00 | 5                               | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 160                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>109</b>                      | <b>0</b>              | <b>39</b>              | <b>0</b>       | <b>148</b>         | <b>2547</b>                        |

**Tabela 217:** Ponto 123 – Sentido BR 040/ Aeroporto

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 123<br>BR-040 - Aeroporto |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 5                               | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 91                                 |
| 06:15         | 06:30 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 23                                 |
| 06:30         | 06:45 | 8                               | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 195                                |
| 06:45         | 07:00 | 4                               | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 133                                |
| 07:00         | 07:15 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 175                                |
| 07:15         | 07:30 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 07:30         | 07:45 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 07:45         | 08:00 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 255                                |
| 08:00         | 08:15 | 8                               | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 243                                |
| 08:15         | 08:30 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 110                                |
| 08:30         | 08:45 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 80                                 |
| 08:45         | 09:00 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 95                                 |
| 09:00         | 09:15 | 6                               | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 158                                |
| 09:15         | 09:30 | 4                               | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 145                                |
| 09:30         | 09:45 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 160                                |
| 09:45         | 10:00 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 130                                |
| 10:00         | 10:15 | 3                               | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 176                                |
| 10:15         | 10:30 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 10:30         | 10:45 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 93                                 |
| 10:45         | 11:00 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 175                                |
| 11:00         | 11:15 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 105                                |
| 11:15         | 11:30 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 103                                |
| 11:30         | 11:45 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 115                                |
| 11:45         | 12:00 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 130                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>105</b>                      | <b>0</b>              | <b>43</b>              | <b>0</b>       | <b>148</b>         | <b>3250</b>                        |

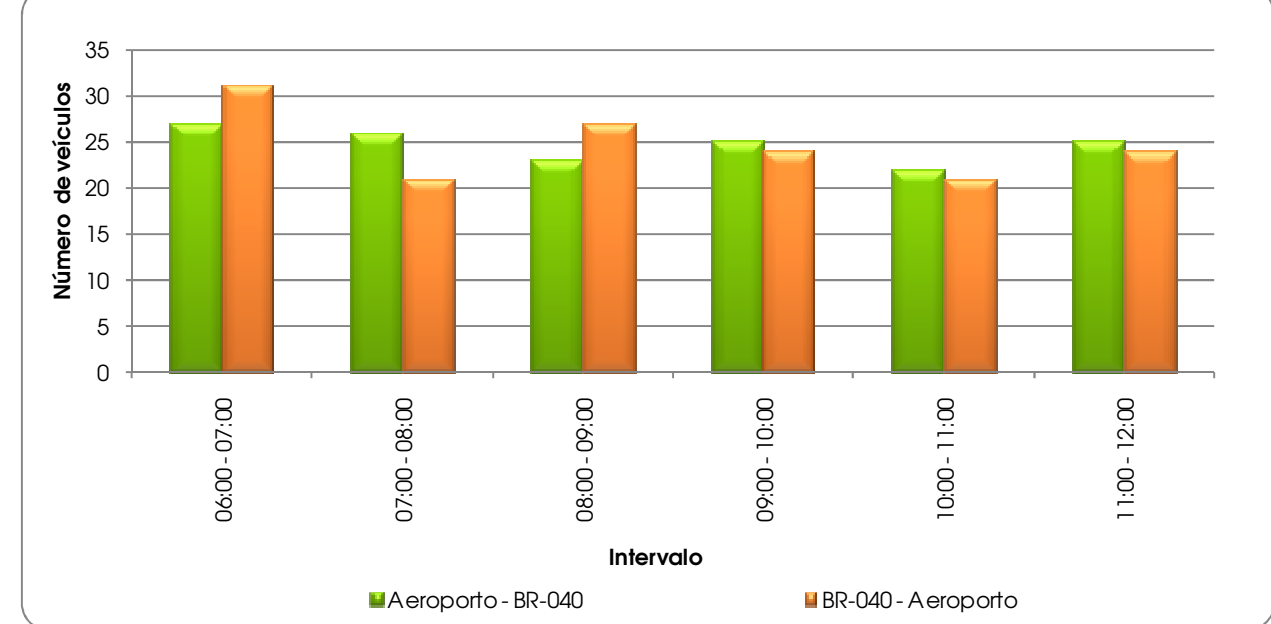
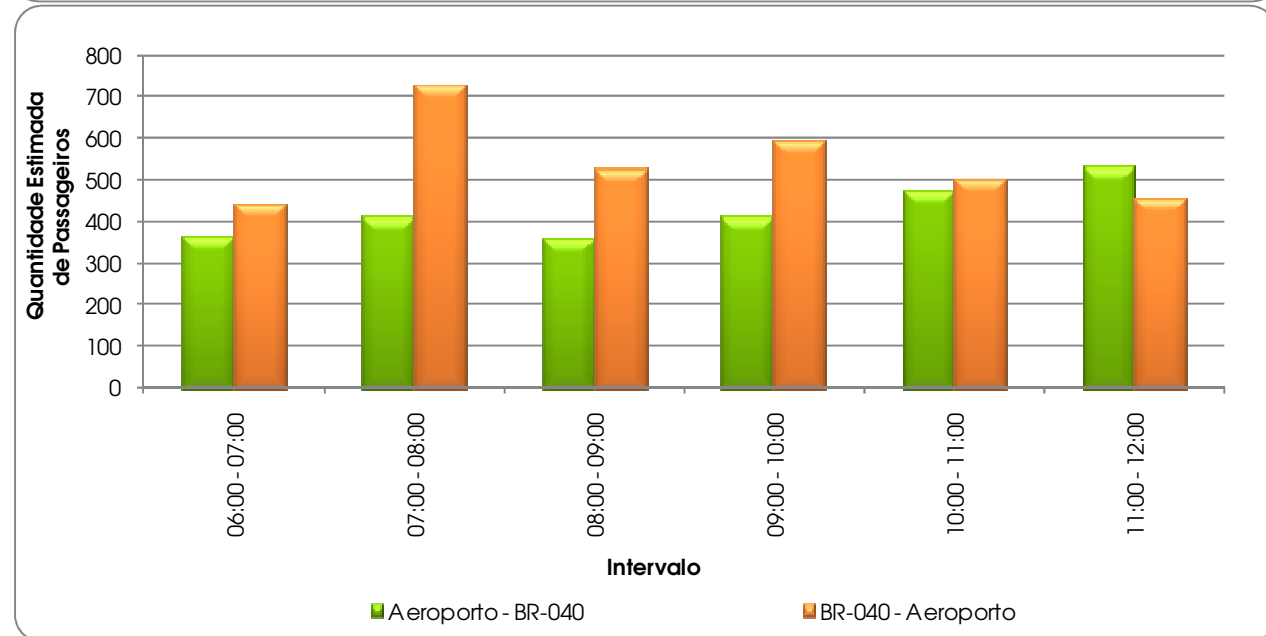
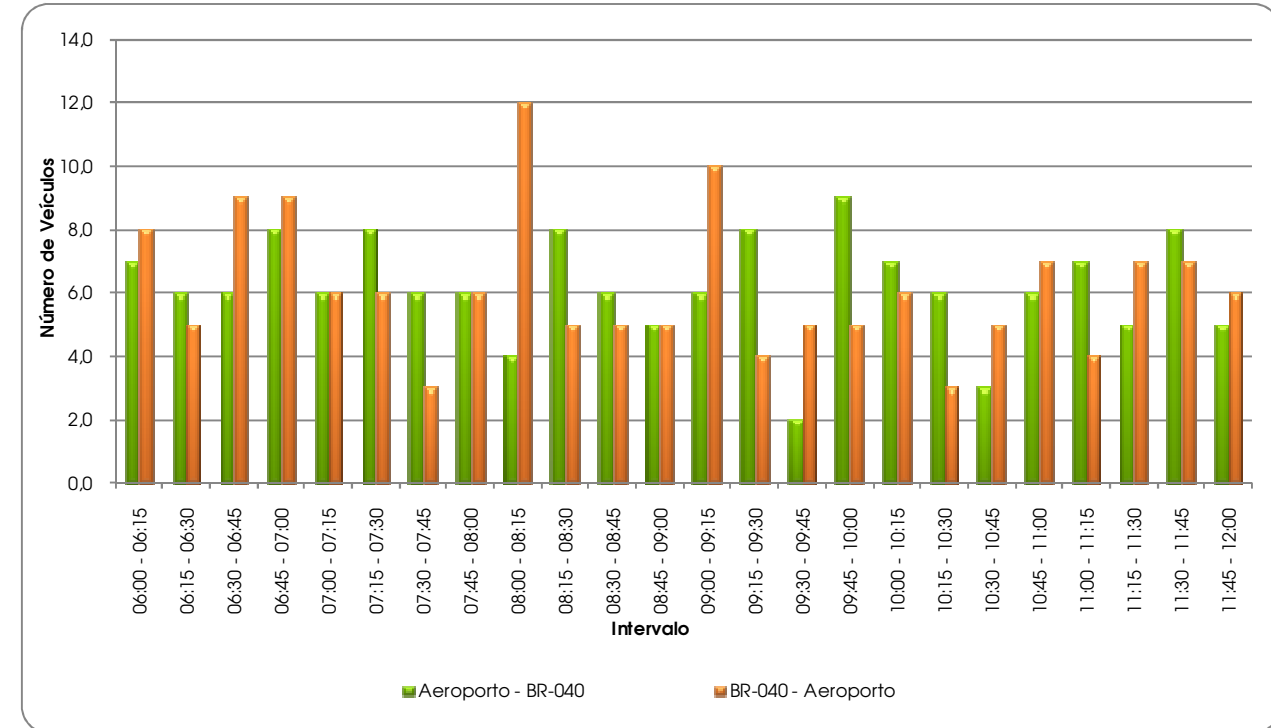
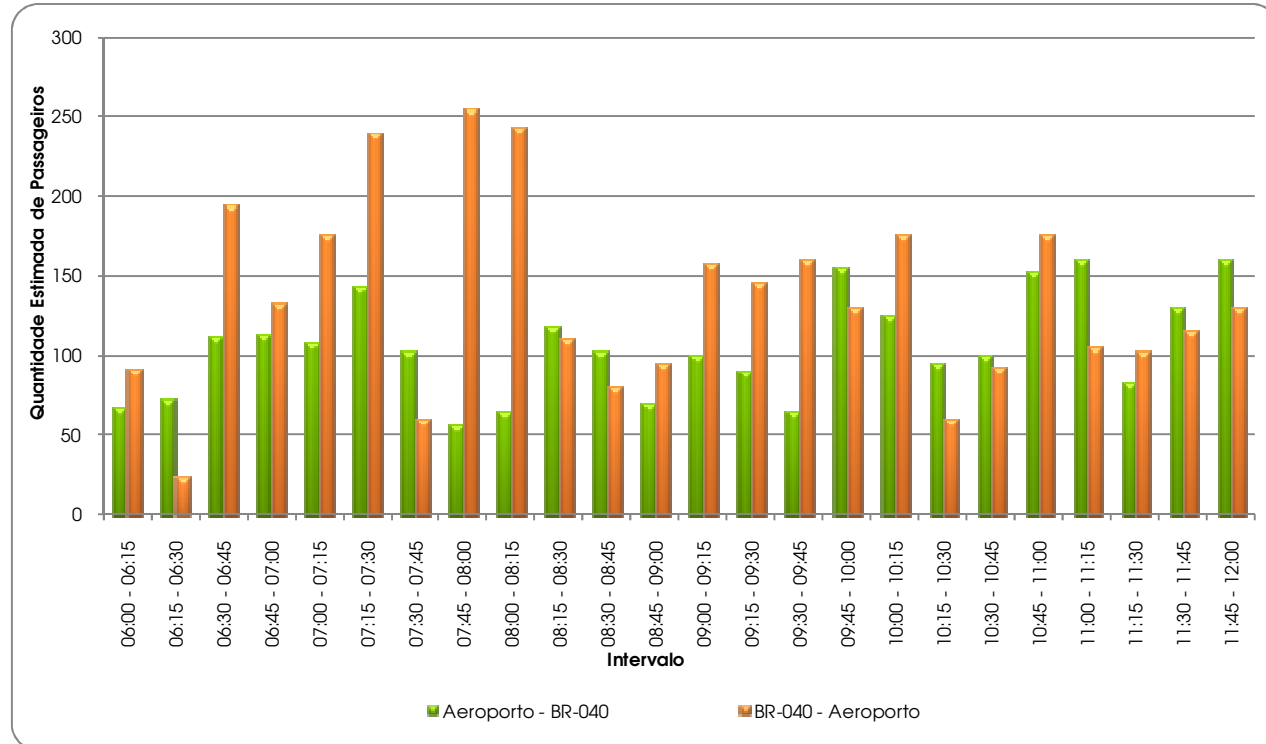


Gráfico 227: Ponto 123 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 228: Ponto 123 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 124– Rua Dr. João Teixeira x Rua Euler J. Rodrigues**
**Tabela 218:** Ponto 124 – Sentido Aeroporto/ BR040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 124<br>Aeroporto - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 35                                 |
| 06:30         | 06:45 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 06:45         | 07:00 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 07:00         | 07:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:15         | 07:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:30         | 07:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:45         | 08:00 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:00         | 08:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15         | 08:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:30         | 08:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:45         | 09:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00         | 09:15 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 09:15         | 09:30 | 0                               | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 09:30         | 09:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00         | 10:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:15         | 10:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00         | 11:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:15         | 11:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 11:30         | 11:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>17</b>                       | <b>0</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>19</b>          | <b>335</b>                         |

**Tabela 219:** Ponto 124 – Sentido BR 040/ Aeroporto

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 124<br>BR-040 - Aeroporto |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 06:45         | 07:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00         | 07:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15         | 07:30 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 07:30         | 07:45 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:45         | 08:00 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 08:00         | 08:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15         | 08:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30         | 08:45 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 08:45         | 09:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:30         | 09:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00         | 10:15 | 0                               | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:15         | 10:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:00         | 11:15 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:15         | 11:30 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30         | 11:45 | 0                               | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 0                               | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 13                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>11</b>                       | <b>0</b>              | <b>4</b>               | <b>0</b>       | <b>15</b>          | <b>208</b>                         |

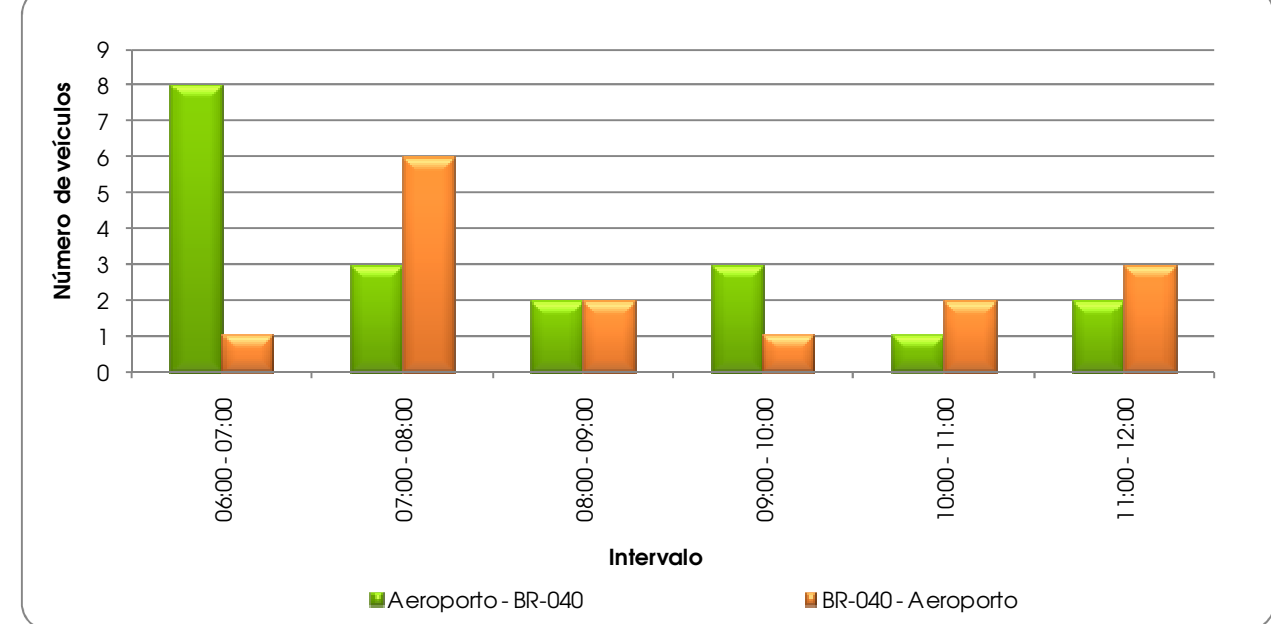
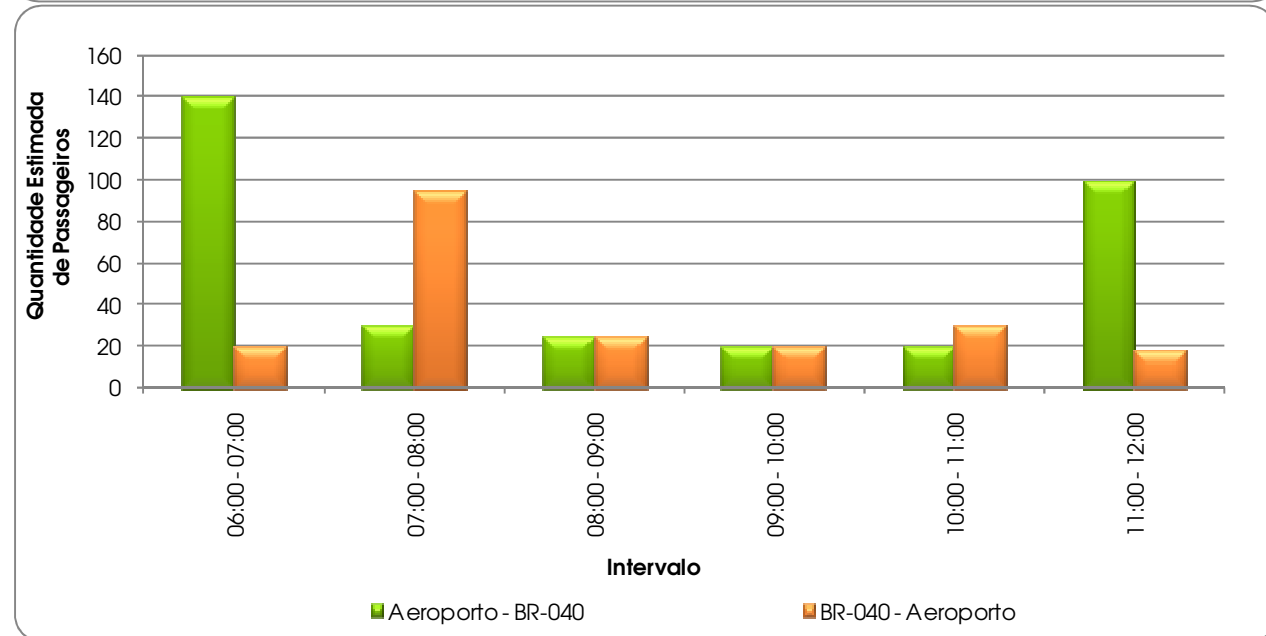
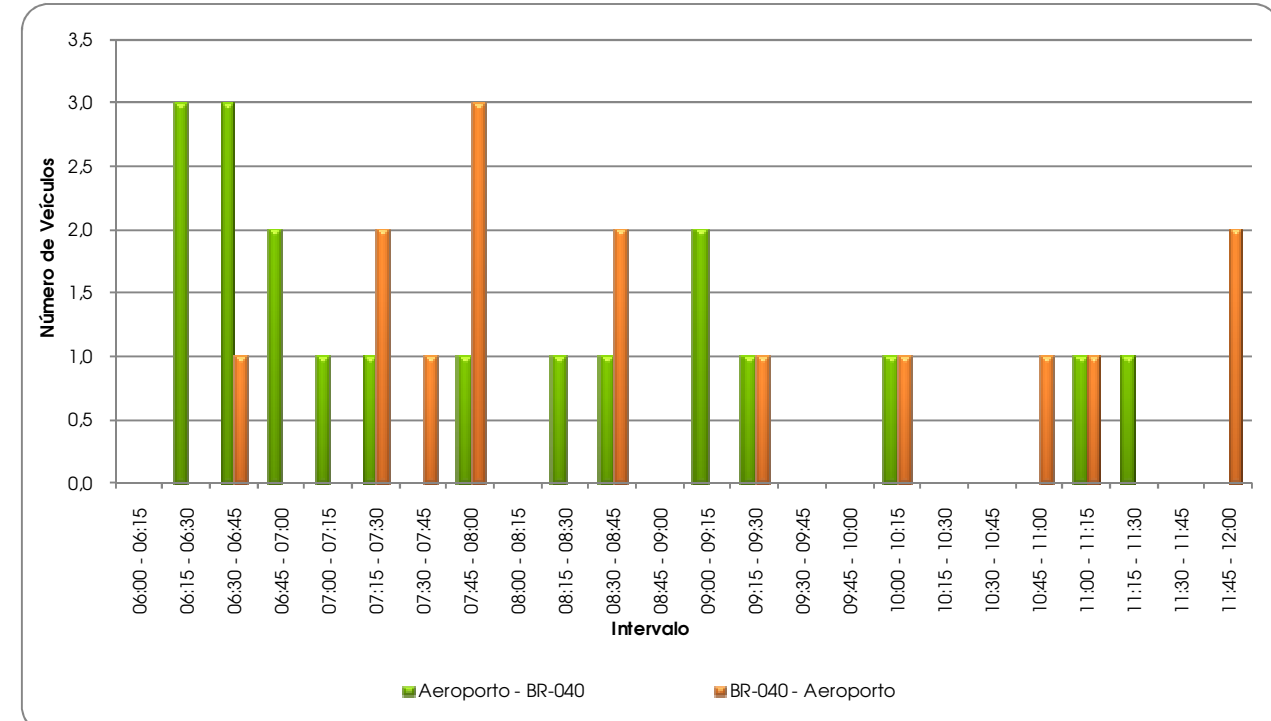
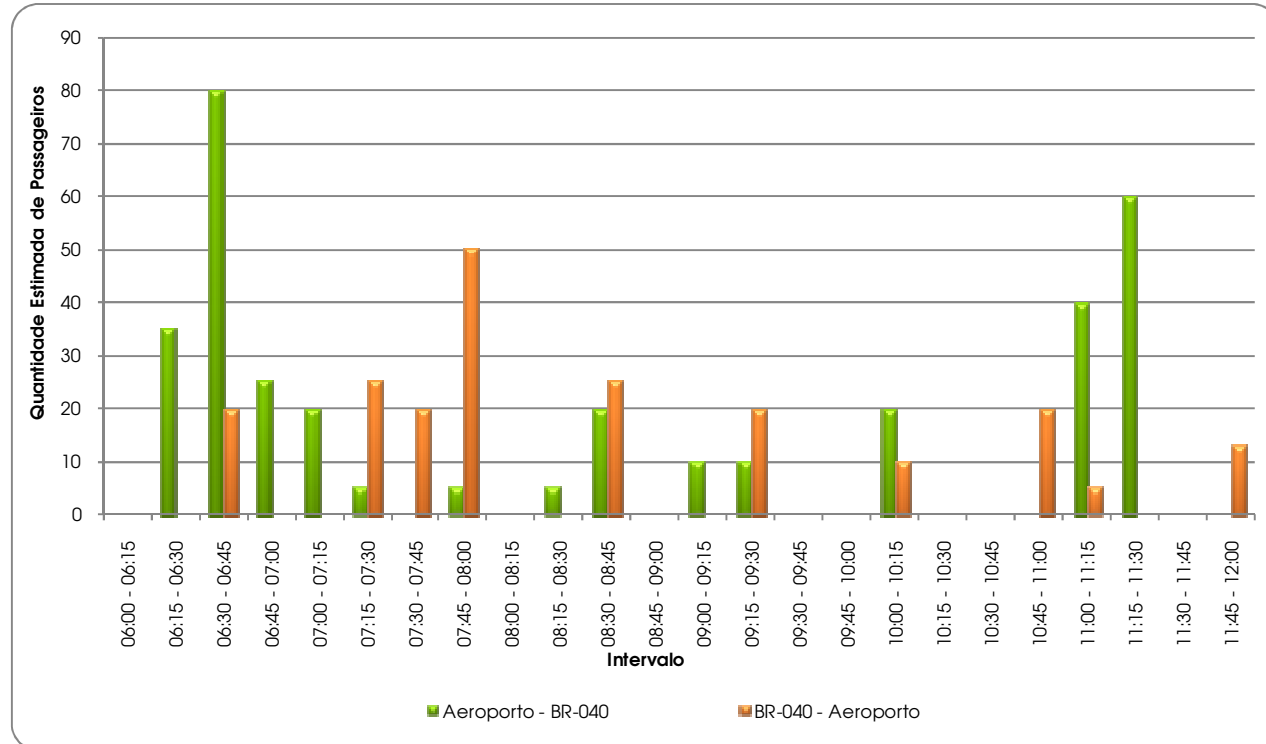


Gráfico 229: Ponto 124 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 230: Ponto 124 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 125– Avenida Santa Maria x Rua Dr. Teixeira**
**Tabela 220:** Ponto 125 – Sentido BR 040/ Aeroporto

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 125<br>BR-040 - Aeroporto |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 31                                 |
| 06:15         | 06:30 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 33                                 |
| 06:30         | 06:45 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 18                                 |
| 06:45         | 07:00 | 0                               | 0                     | 4                      | 0              | 4                  | 12                                 |
| 07:00         | 07:15 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 07:15         | 07:30 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 41                                 |
| 07:30         | 07:45 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 07:45         | 08:00 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 08:00         | 08:15 | 0                               | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 08:15         | 08:30 | 4                               | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 38                                 |
| 08:30         | 08:45 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 08:45         | 09:00 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 09:00         | 09:15 | 4                               | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 09:15         | 09:30 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 09:30         | 09:45 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1                               | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 23                                 |
| 10:00         | 10:15 | 1                               | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 8                                  |
| 10:15         | 10:30 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 31                                 |
| 10:30         | 10:45 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 28                                 |
| 11:00         | 11:15 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 25                                 |
| 11:15         | 11:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30         | 11:45 | 5                               | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 25                                 |
| 11:45         | 12:00 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 21                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>59</b>                       | <b>0</b>              | <b>25</b>              | <b>0</b>       | <b>84</b>          | <b>534</b>                         |

**Tabela 221:** Ponto 125 – Sentido Aeroporto/ BR040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 125<br>Aeroporto - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 28                                 |
| 06:15         | 06:30 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 28                                 |
| 06:30         | 06:45 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 16                                 |
| 06:45         | 07:00 | 4                               | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 07:00         | 07:15 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 98                                 |
| 07:15         | 07:30 | 1                               | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:30         | 07:45 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 36                                 |
| 07:45         | 08:00 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 51                                 |
| 08:00         | 08:15 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 48                                 |
| 08:15         | 08:30 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 36                                 |
| 08:30         | 08:45 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 43                                 |
| 08:45         | 09:00 | 4                               | 1                     | 0                      | 0              | 5                  | 90                                 |
| 09:00         | 09:15 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 18                                 |
| 09:15         | 09:30 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 56                                 |
| 09:30         | 09:45 | 7                               | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 145                                |
| 09:45         | 10:00 | 2                               | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:00         | 10:15 | 7                               | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 130                                |
| 10:15         | 10:30 | 1                               | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 43                                 |
| 10:30         | 10:45 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 88                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 28                                 |
| 11:00         | 11:15 | 4                               | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| 11:15         | 11:30 | 6                               | 0                     | 4                      | 0              | 10                 | 138                                |
| 11:30         | 11:45 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 11:45         | 12:00 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 100                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>88</b>                       | <b>1</b>              | <b>34</b>              | <b>0</b>       | <b>123</b>         | <b>1450</b>                        |

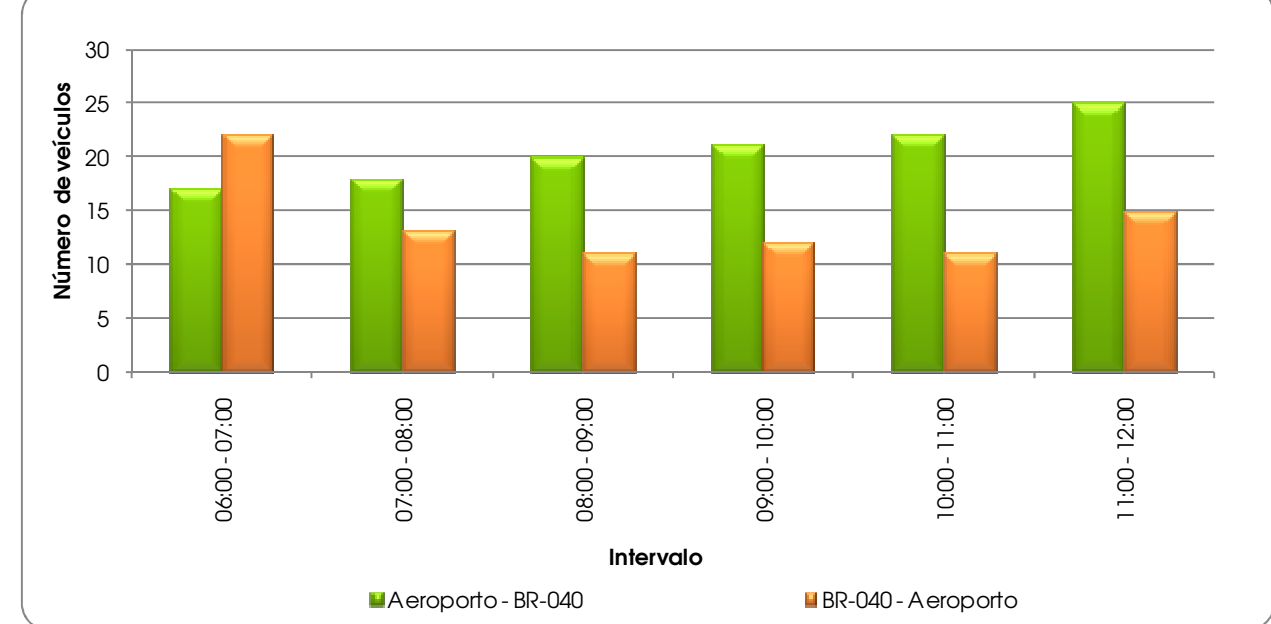
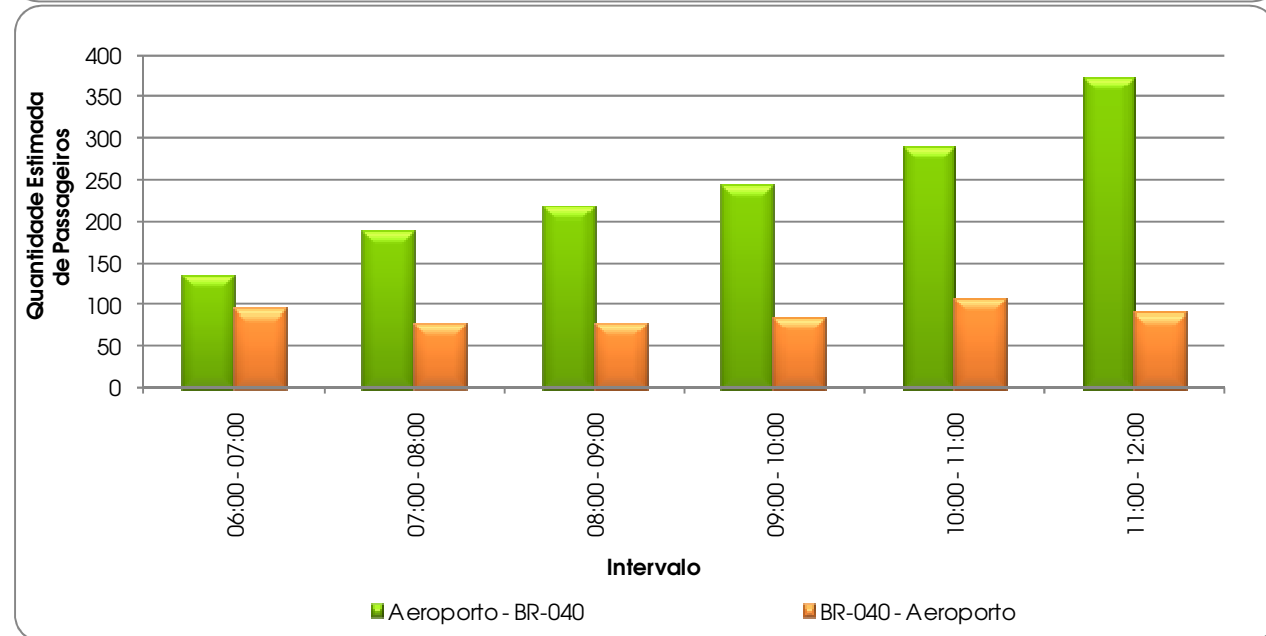
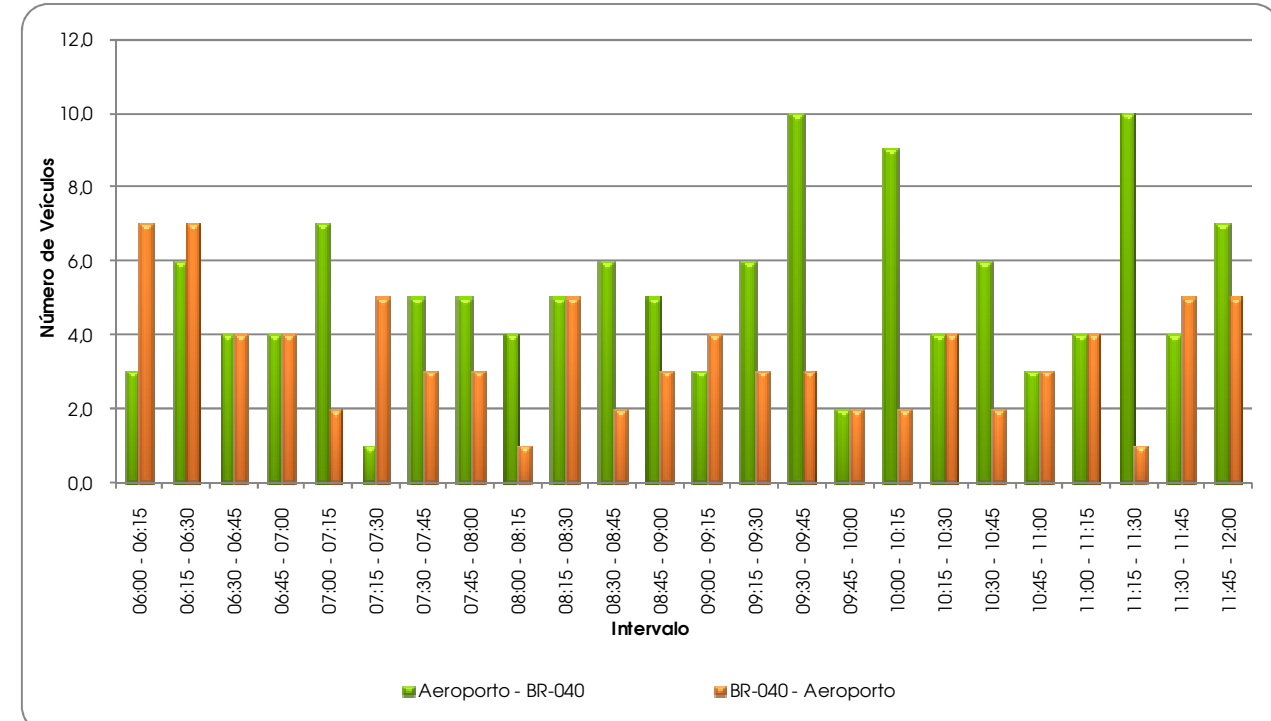
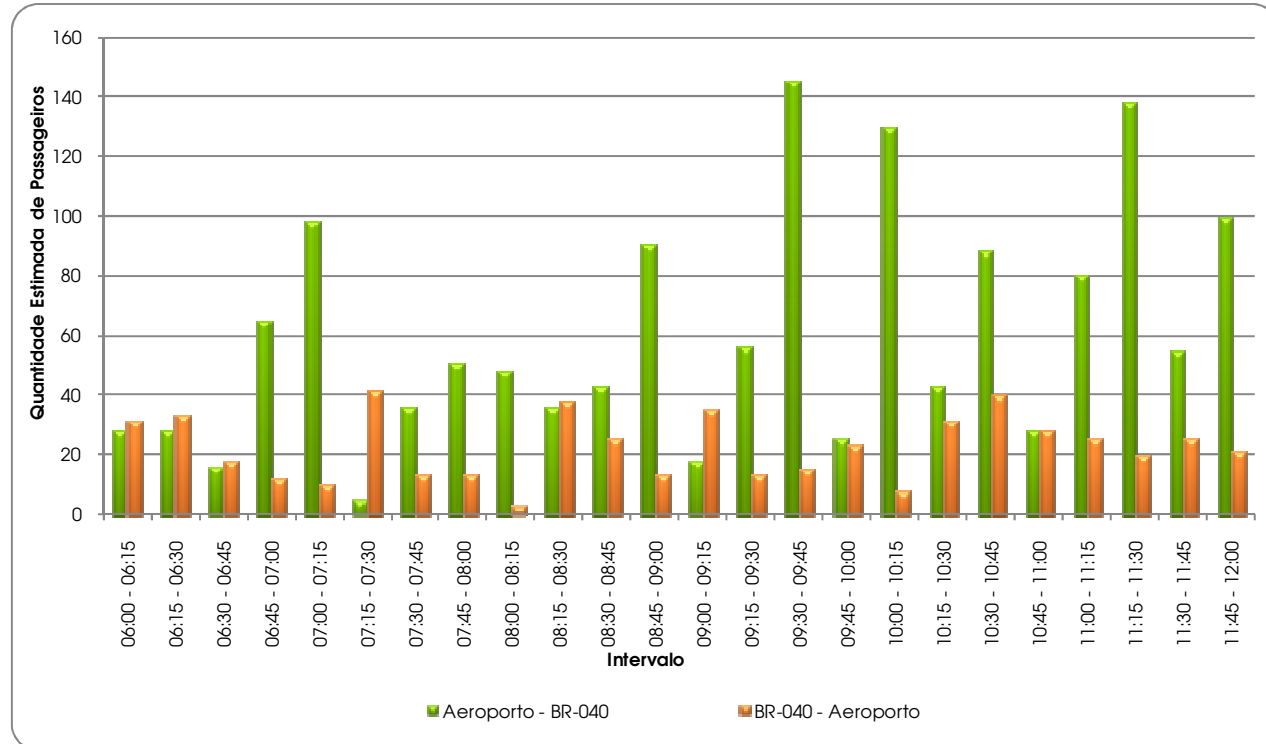


Gráfico 231: Ponto 125 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 232: Ponto 125 – Número de veículos (Frequência)

### 3.23 Região Administrativa Lago Sul

Na região do Lago Sul foram locados três pontos de pesquisa: 128, 129, 130 e 131. A localização desses pontos é mostrada na Figura 27.

Os pontos 128 e 128 foi locado na interseção das vias Estrada Parque Juscelino Kubitschek – EPJK com Estrada Parque Dom Bosco - EPDB, sendo que o primeiro na saída para o Jardim Botânico e o segundo próximo a QI 26.

Os pontos 130 e 131 foram locados próximos do viaduto entre as vias EPJK e EPDB, sendo que o ponto 130 foi localizado na saída para o Paranoá e o 131 na saída para São Sebastião.

No ponto 127 foi verificada a demanda das linhas com destino ao Lago Sul, com um volume de aproximadamente 7.800 passageiros durante todo o período pesquisado, sendo que na hora pico das 06:30 as 07:30 a demanda levantada foi de 3.700 passageiros, com uma frequência de 61 veículos hora.

O ponto 128 verificou a demanda das linhas com origem nas Regiões de São Sebastião e Jardim Botânico com destino ao Plano Piloto de Brasília e o ponto 129 a demanda das linhas origem na Região do Paranoá com destino ao Plano Piloto de Brasília.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).



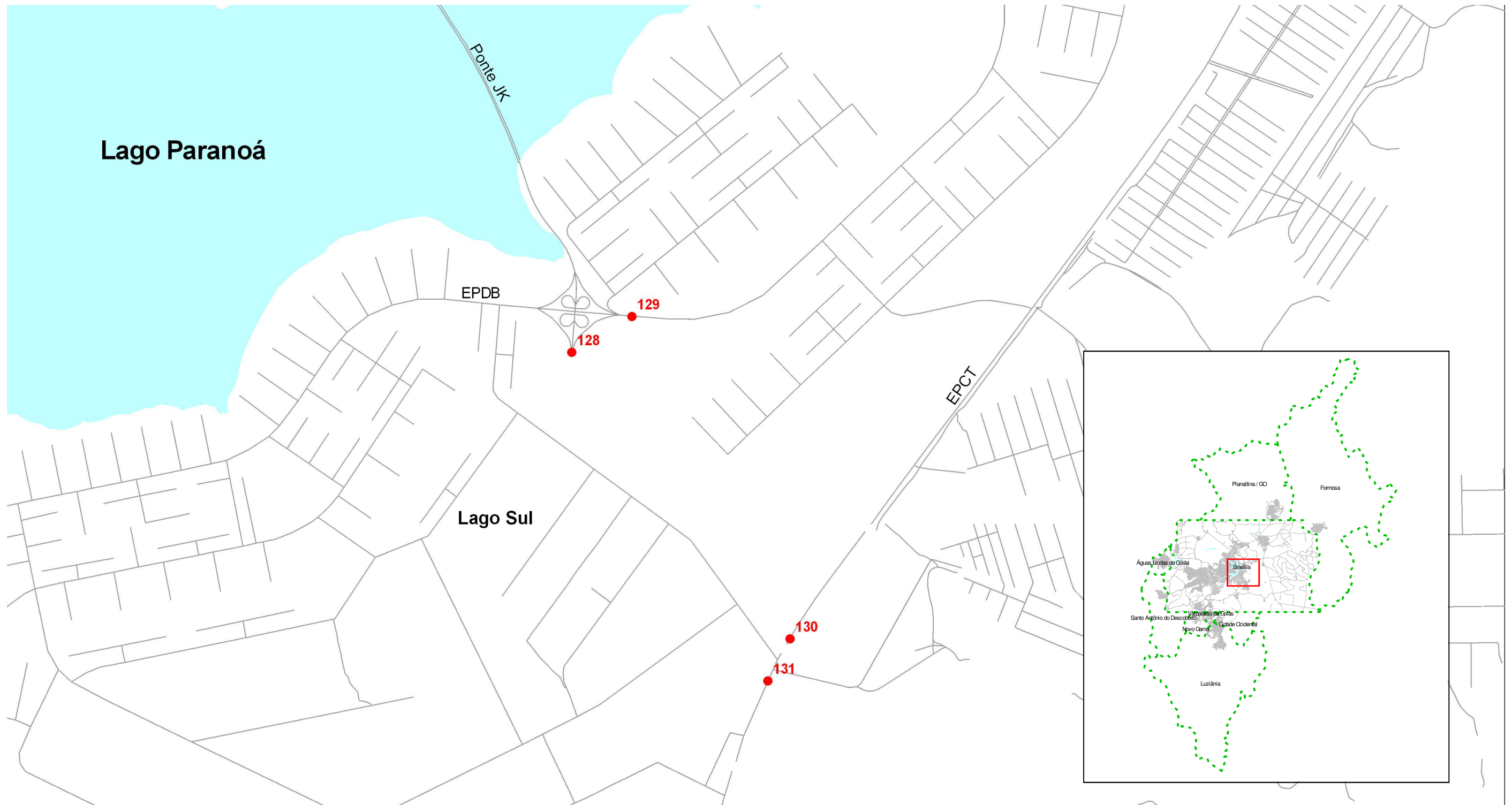


Figura 27: Localização dos pontos de pesquisa no Lago Sul

**Ponto 128– EPNB x EPJK – saída para o Jardim Botânico**
**Tabela 222:** Ponto 128 – sentido Brasília / São Sebastião

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 128<br>Brasília - São Sebastião |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                   | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1                                     | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15         | 06:30 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 06:30         | 06:45 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 06:45         | 07:00 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 70                                 |
| 07:00         | 07:15 | 4                                     | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 07:15         | 07:30 | 3                                     | 1                     | 0                      | 0              | 4                  | 45                                 |
| 07:30         | 07:45 | 1                                     | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 07:45         | 08:00 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 08:00         | 08:15 | 4                                     | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 08:15         | 08:30 | 1                                     | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:30         | 08:45 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 08:45         | 09:00 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 09:00         | 09:15 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 09:15         | 09:30 | 1                                     | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:45         | 10:00 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 10:00         | 10:15 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:15         | 10:30 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 10:30         | 10:45 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:15         | 11:30 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:30         | 11:45 | 1                                     | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>55</b>                             | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>56</b>          | <b>1075</b>                        |

**Tabela 223:** Ponto 128 – sentido São Sebastião/ Brasília

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 128<br>São Sebastião - Brasília |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                   | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 6                                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 240                                |
| 06:15         | 06:30 | 6                                     | 1                     | 0                      | 0              | 7                  | 510                                |
| 06:30         | 06:45 | 6                                     | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 440                                |
| 06:45         | 07:00 | 10                                    | 1                     | 0                      | 0              | 11                 | 715                                |
| 07:00         | 07:15 | 11                                    | 1                     | 0                      | 0              | 12                 | 850                                |
| 07:15         | 07:30 | 7                                     | 1                     | 0                      | 0              | 8                  | 600                                |
| 07:30         | 07:45 | 8                                     | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 540                                |
| 07:45         | 08:00 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 140                                |
| 08:00         | 08:15 | 4                                     | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 220                                |
| 08:15         | 08:30 | 5                                     | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 340                                |
| 08:30         | 08:45 | 0                                     | 1                     | 0                      | 0              | 1                  | 50                                 |
| 08:45         | 09:00 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 200                                |
| 09:00         | 09:15 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 140                                |
| 09:15         | 09:30 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 140                                |
| 09:30         | 09:45 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 09:45         | 10:00 | 4                                     | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 140                                |
| 10:00         | 10:15 | 0                                     | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 10:30         | 10:45 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 10:45         | 11:00 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 11:00         | 11:15 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 11:15         | 11:30 | 3                                     | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 11:30         | 11:45 | 1                                     | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                                     | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>94</b>                             | <b>5</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>99</b>          | <b>6005</b>                        |

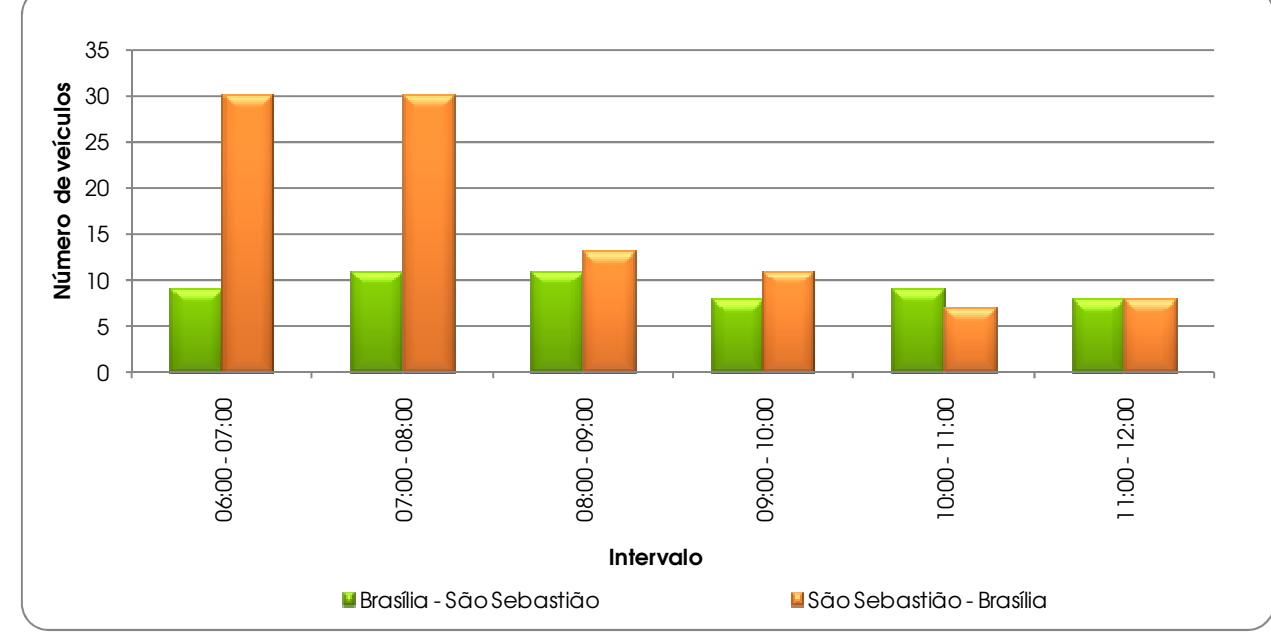
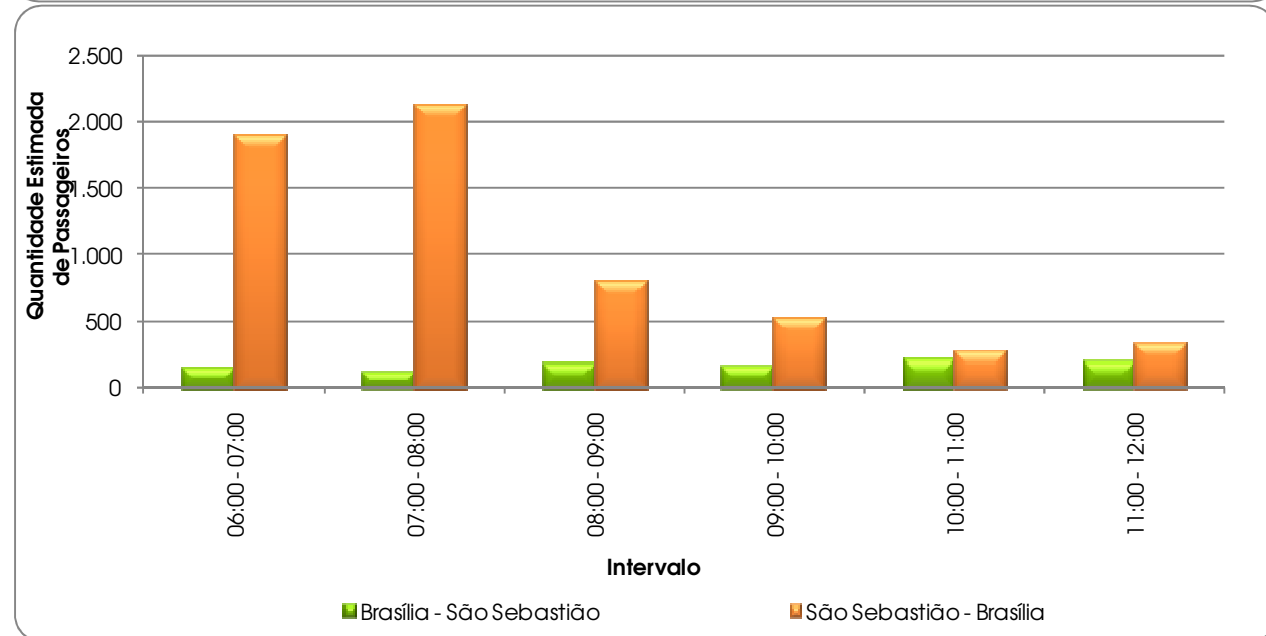
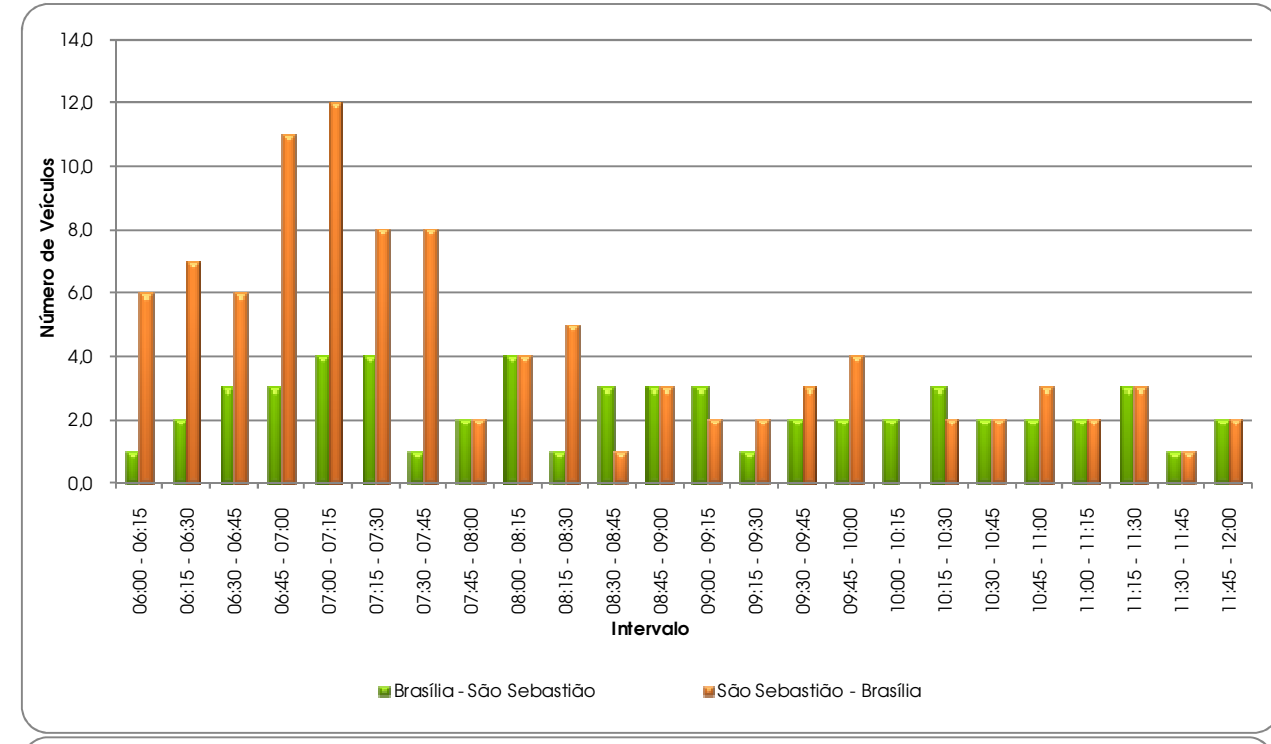
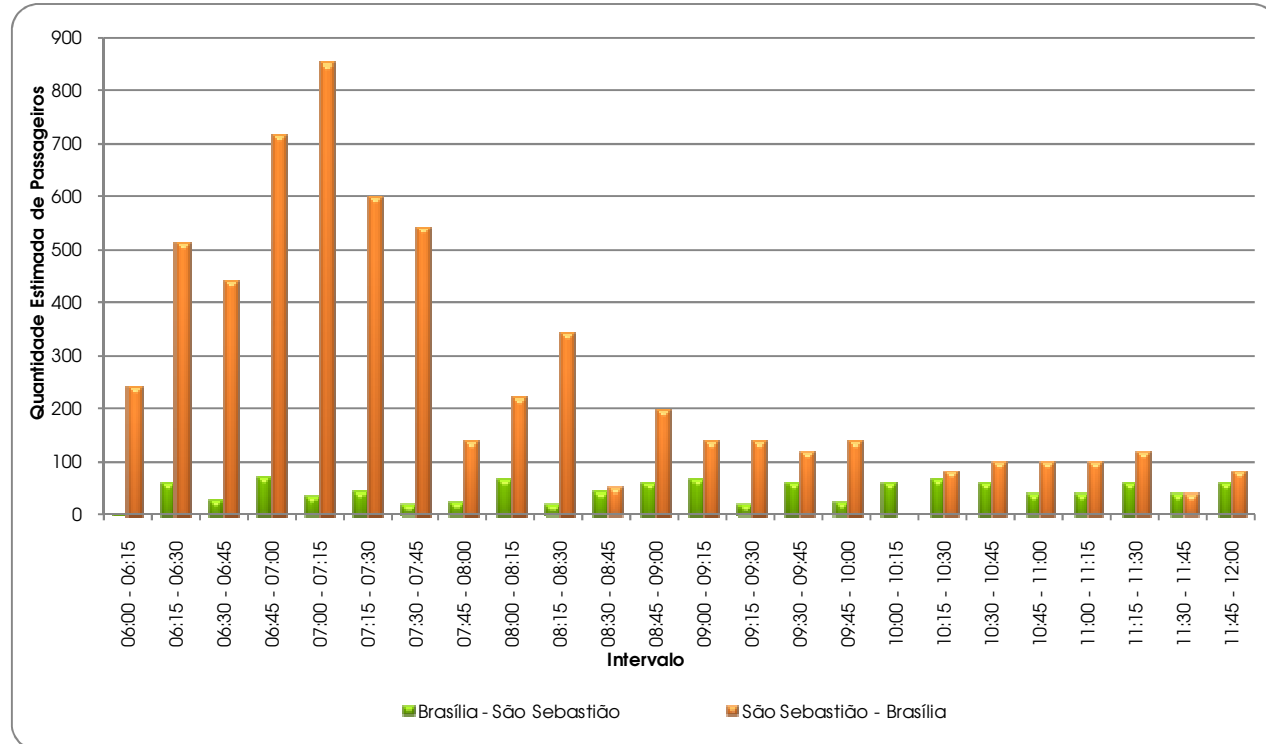


Gráfico 233: Ponto 128 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 234: Ponto 128 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 129– EPDB x EPJK – próximo a QI 26**
**Tabela 224:** Ponto 129 – sentido Paranoá/ Aeroporto

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 129<br>Paranoá - Aeroporto |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 6                                | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 260                                |
| 06:15         | 06:30 | 8                                | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 545                                |
| 06:30         | 06:45 | 15                               | 0                     | 3                      | 0              | 18                 | 1035                               |
| 06:45         | 07:00 | 8                                | 0                     | 3                      | 0              | 11                 | 575                                |
| 07:00         | 07:15 | 18                               | 0                     | 3                      | 0              | 21                 | 1220                               |
| 07:15         | 07:30 | 19                               | 0                     | 3                      | 0              | 22                 | 1045                               |
| 07:30         | 07:45 | 5                                | 1                     | 1                      | 0              | 7                  | 425                                |
| 07:45         | 08:00 | 14                               | 0                     | 4                      | 0              | 18                 | 973                                |
| 08:00         | 08:15 | 11                               | 0                     | 5                      | 0              | 16                 | 703                                |
| 08:15         | 08:30 | 13                               | 0                     | 2                      | 0              | 15                 | 583                                |
| 08:30         | 08:45 | 9                                | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 420                                |
| 08:45         | 09:00 | 5                                | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 295                                |
| 09:00         | 09:15 | 4                                | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 210                                |
| 09:15         | 09:30 | 7                                | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 430                                |
| 09:30         | 09:45 | 7                                | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 270                                |
| 09:45         | 10:00 | 3                                | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 180                                |
| 10:00         | 10:15 | 2                                | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 95                                 |
| 10:15         | 10:30 | 5                                | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 295                                |
| 10:30         | 10:45 | 5                                | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 100                                |
| 10:45         | 11:00 | 2                                | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 11:00         | 11:15 | 4                                | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 163                                |
| 11:15         | 11:30 | 6                                | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 220                                |
| 11:30         | 11:45 | 2                                | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 145                                |
| 11:45         | 12:00 | 1                                | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>179</b>                       | <b>1</b>              | <b>56</b>              | <b>0</b>       | <b>236</b>         | <b>10312</b>                       |

**Tabela 225:** Ponto 129 – sentido Aeroporto/ Paranoá

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 129<br>Aeroporto - Paranoá |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados              | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                                | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 68                                 |
| 06:15         | 06:30 | 3                                | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 06:30         | 06:45 | 6                                | 1                     | 2                      | 0              | 9                  | 168                                |
| 06:45         | 07:00 | 7                                | 0                     | 3                      | 0              | 10                 | 151                                |
| 07:00         | 07:15 | 8                                | 0                     | 4                      | 0              | 12                 | 219                                |
| 07:15         | 07:30 | 19                               | 0                     | 3                      | 0              | 22                 | 340                                |
| 07:30         | 07:45 | 15                               | 1                     | 4                      | 0              | 20                 | 399                                |
| 07:45         | 08:00 | 16                               | 0                     | 1                      | 0              | 17                 | 273                                |
| 08:00         | 08:15 | 8                                | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 103                                |
| 08:15         | 08:30 | 16                               | 1                     | 4                      | 0              | 21                 | 169                                |
| 08:30         | 08:45 | 12                               | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 168                                |
| 08:45         | 09:00 | 7                                | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 163                                |
| 09:00         | 09:15 | 1                                | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 09:15         | 09:30 | 5                                | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 95                                 |
| 09:30         | 09:45 | 4                                | 0                     | 4                      | 0              | 8                  | 89                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1                                | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 73                                 |
| 10:00         | 10:15 | 5                                | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 105                                |
| 10:15         | 10:30 | 3                                | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 69                                 |
| 10:30         | 10:45 | 4                                | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 58                                 |
| 10:45         | 11:00 | 4                                | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 141                                |
| 11:00         | 11:15 | 3                                | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 95                                 |
| 11:15         | 11:30 | 4                                | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 56                                 |
| 11:30         | 11:45 | 6                                | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 240                                |
| 11:45         | 12:00 | 3                                | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 95                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>162</b>                       | <b>3</b>              | <b>52</b>              | <b>0</b>       | <b>217</b>         | <b>3517</b>                        |

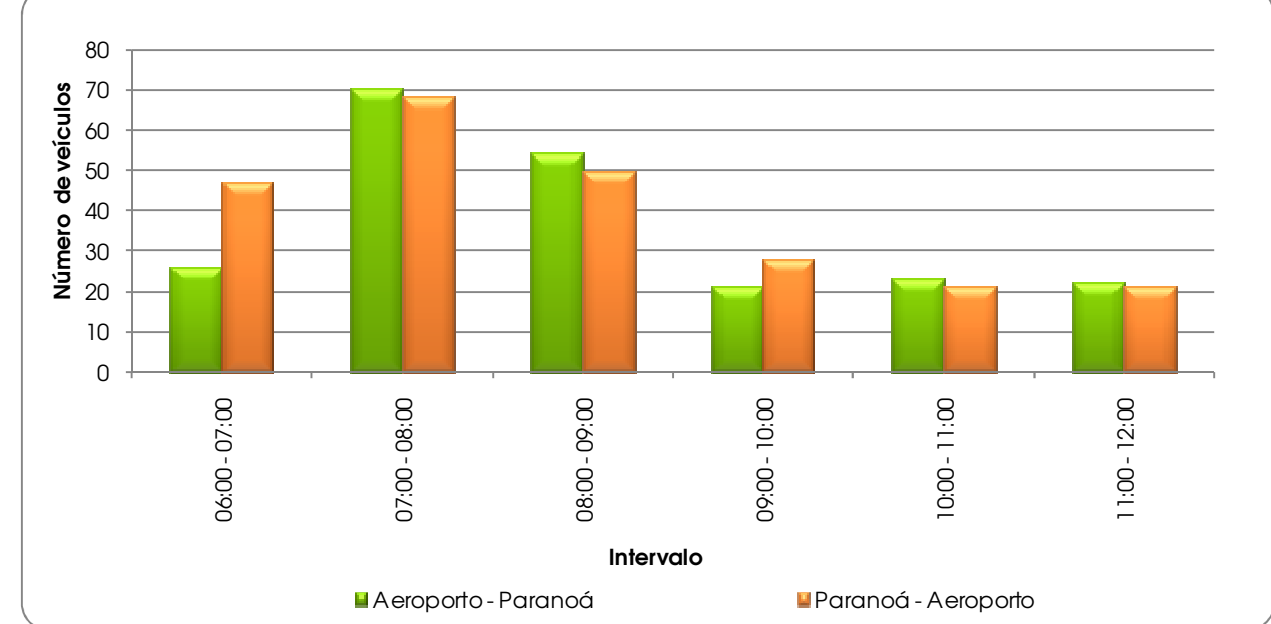
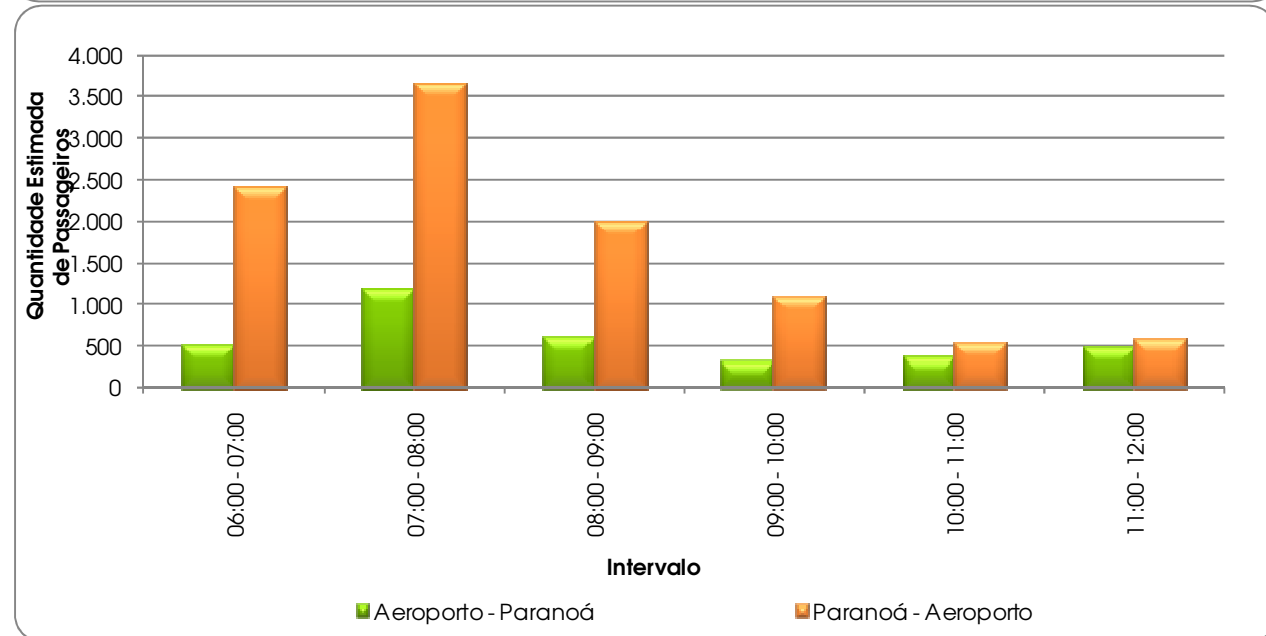
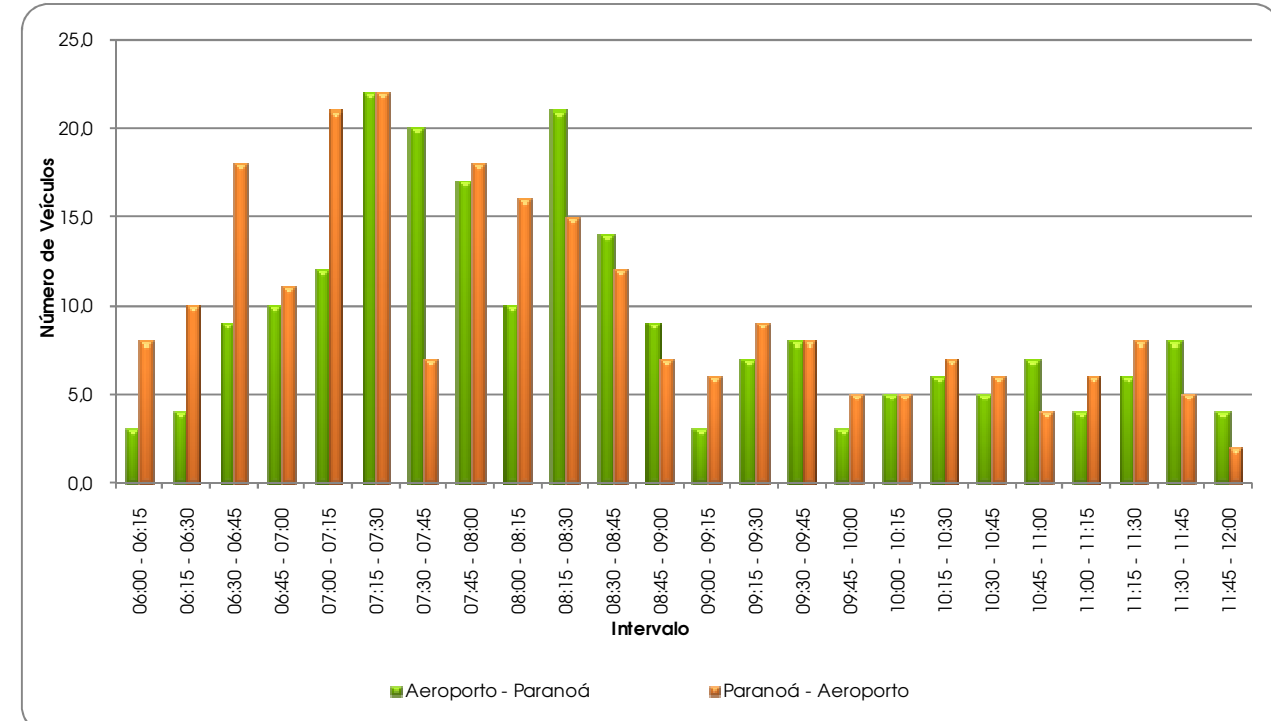
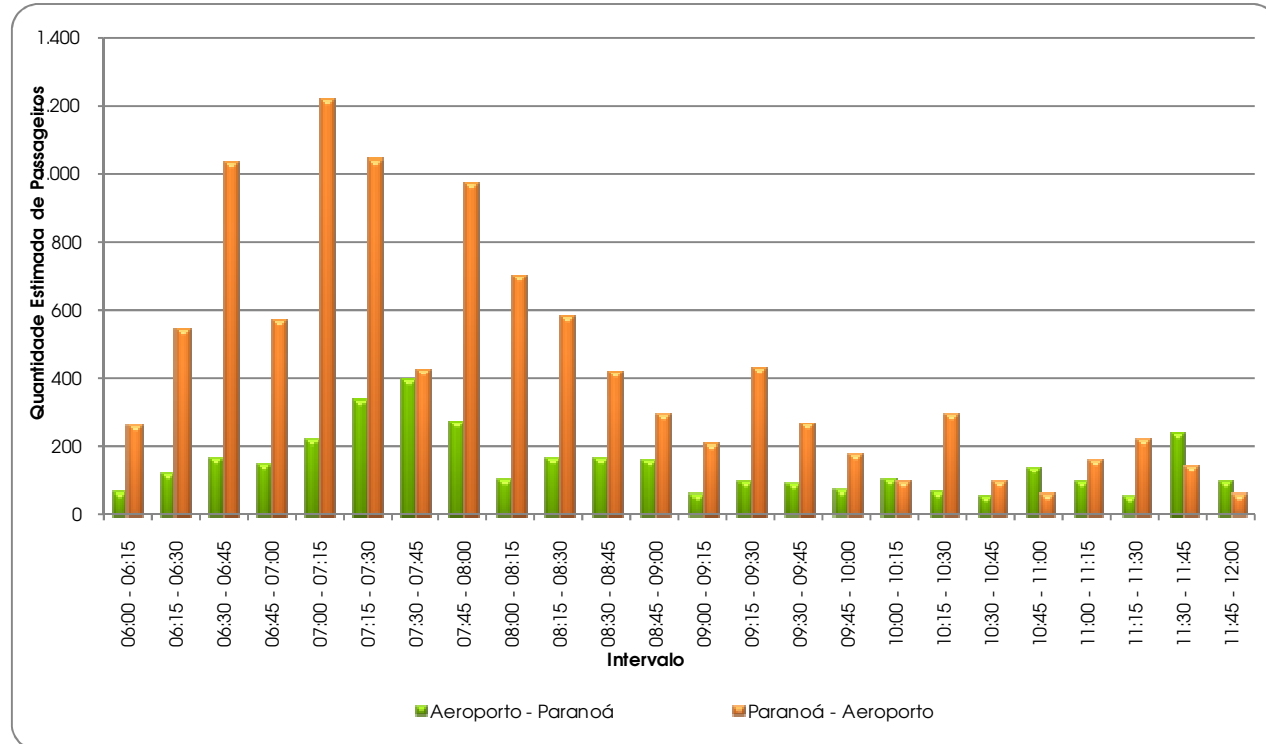


Gráfico 235: Ponto 129 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 236: Ponto 129 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 130– EPJK x EPCT (DF 001) – saída para Paranoá**
**Tabela 226:** Ponto 130 – sentido Paranoá/ São Sebastião

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 130<br>Paranoá - São Sebastião |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00         | 07:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 07:15         | 07:30 | 0                                    | 1                     | 0                      | 0              | 1                  | 50                                 |
| 07:30         | 07:45 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 07:45         | 08:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 08:00         | 08:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 08:15         | 08:30 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:30         | 08:45 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45         | 09:00 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:00         | 10:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00         | 11:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:30         | 11:45 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>11</b>                            | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>12</b>          | <b>135</b>                         |

**Tabela 227:** Ponto 130 – sentido São Sebastião/ Paranoá

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 130<br>São Sebastião - Paranoá |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15         | 06:30 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 1                                    | 1                     | 0                      | 0              | 2                  | 70                                 |
| 06:45         | 07:00 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 07:00         | 07:15 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:15         | 07:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 07:30         | 07:45 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 07:45         | 08:00 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:00         | 08:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15         | 08:30 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 08:30         | 08:45 | 0                                    | 1                     | 0                      | 0              | 1                  | 50                                 |
| 08:45         | 09:00 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:45         | 10:00 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00         | 10:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00         | 11:15 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:15         | 11:30 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30         | 11:45 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>11</b>                            | <b>2</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>13</b>          | <b>400</b>                         |

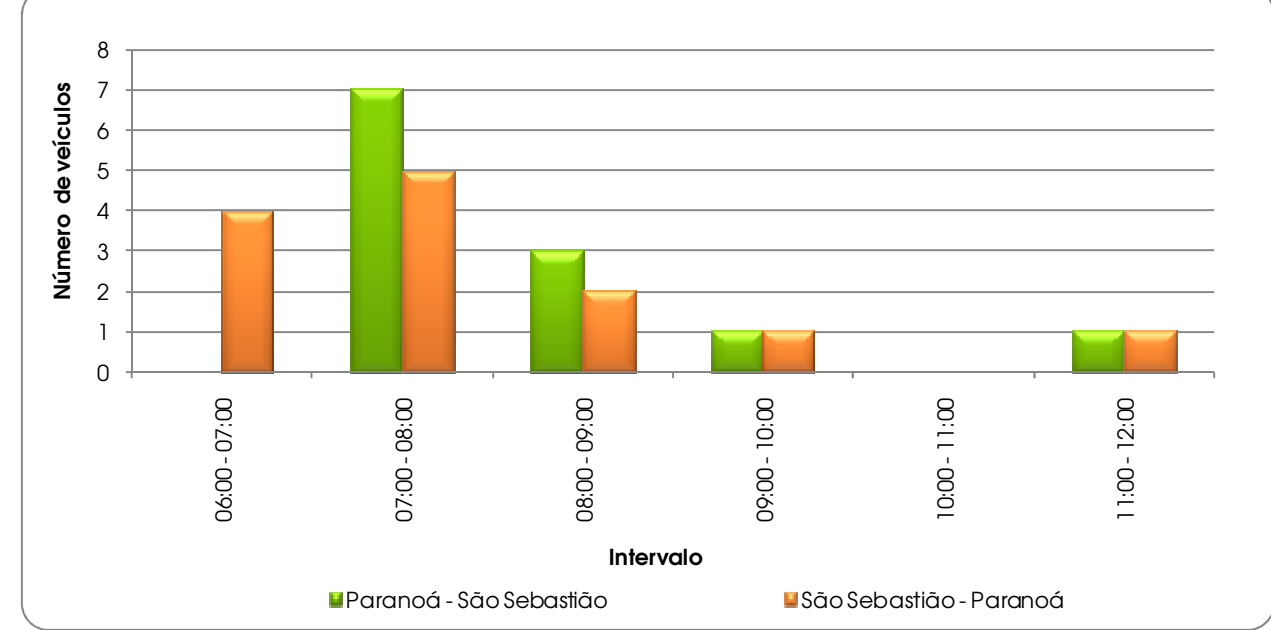
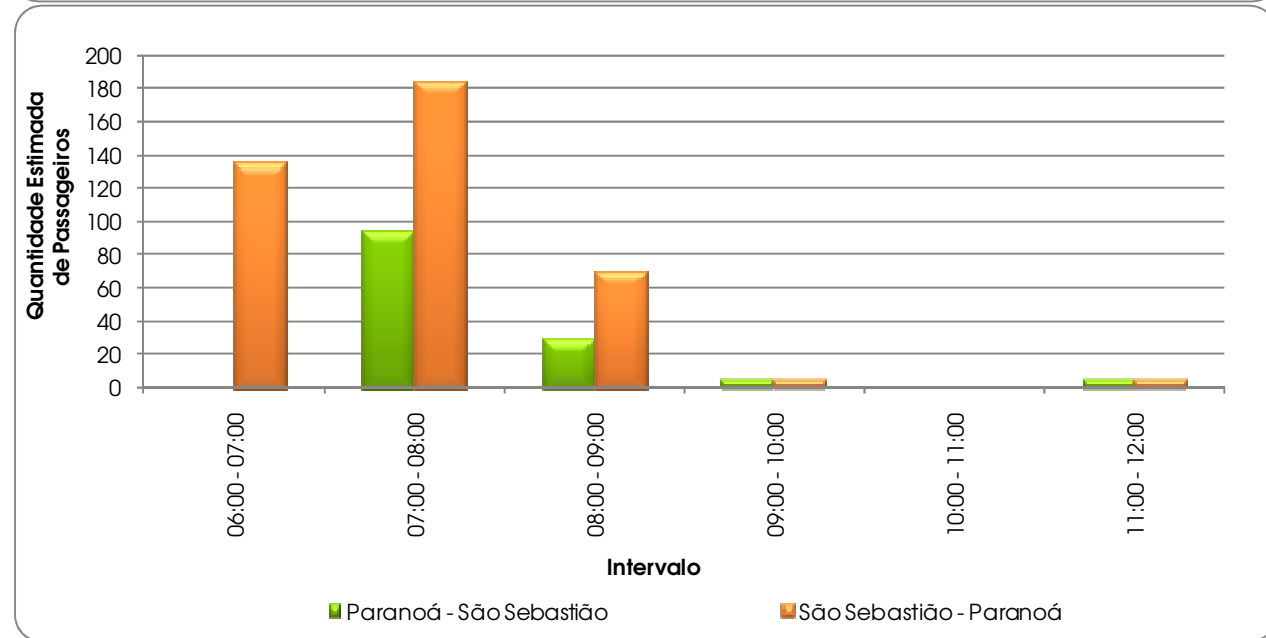
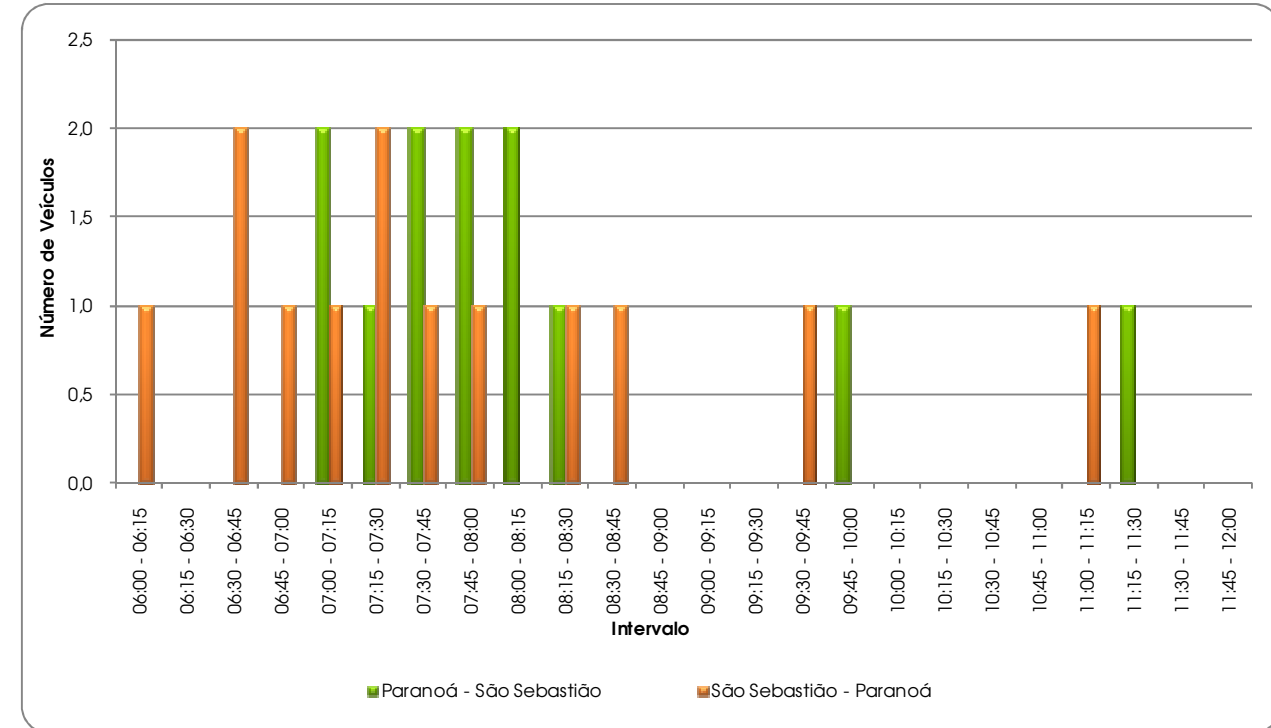
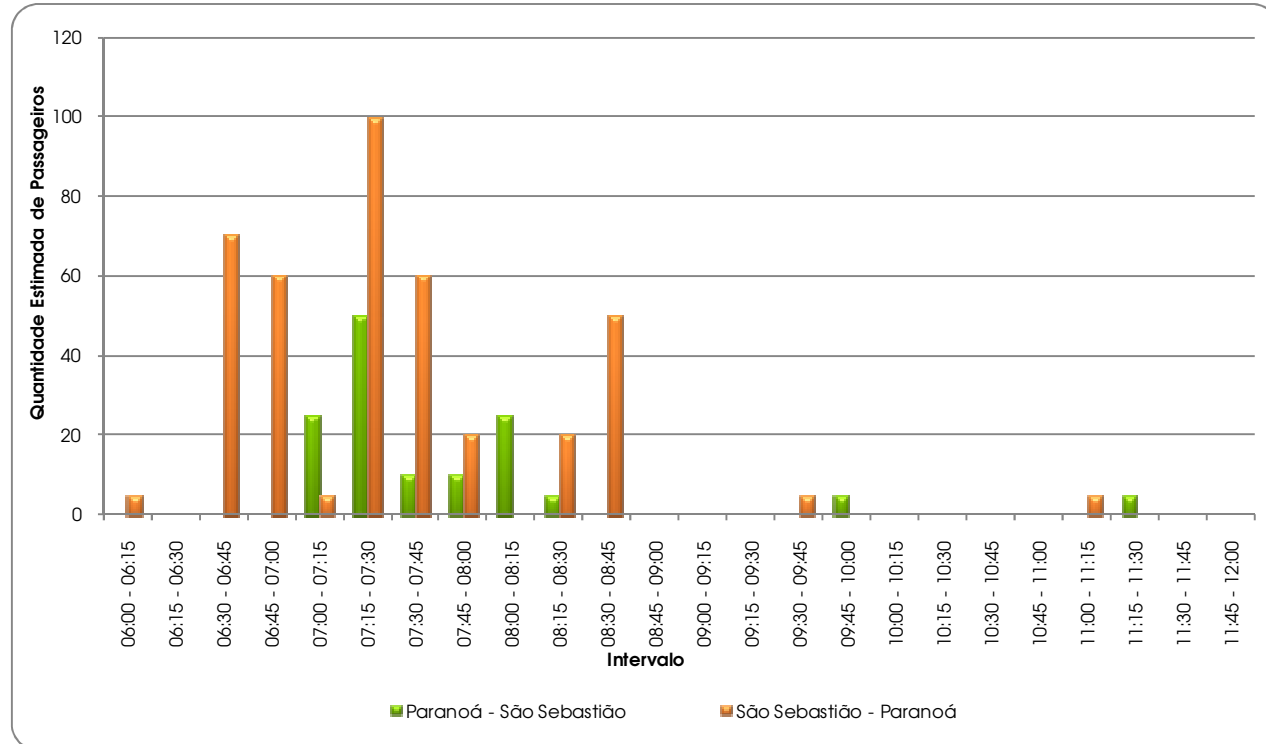


Gráfico 237: Ponto 130 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 238: Ponto 130 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 131– EPJK x EPCT (DF 001) – saída para São Sebastião**
**Tabela 228:** Ponto 131 – sentido Paranoá/ São Sebastião

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 131<br>Paranoá - São Sebastião |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:15         | 06:30 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 06:30         | 06:45 | 4                                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 125                                |
| 06:45         | 07:00 | 4                                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 75                                 |
| 07:00         | 07:15 | 4                                    | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 07:15         | 07:30 | 3                                    | 1                     | 0                      | 0              | 4                  | 85                                 |
| 07:30         | 07:45 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 07:45         | 08:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 08:00         | 08:15 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 08:15         | 08:30 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:30         | 08:45 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 08:45         | 09:00 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:15         | 09:30 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:30         | 09:45 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 09:45         | 10:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 10:00         | 10:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 10:15         | 10:30 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 10:30         | 10:45 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:45         | 11:00 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 65                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 11:15         | 11:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 40                                 |
| 11:30         | 11:45 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>52</b>                            | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>53</b>          | <b>1245</b>                        |

**Tabela 229:** Ponto 131 – sentido São Sebastião/ Paranoá

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 131<br>São Sebastião - Paranoá |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                  | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 6                                    | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 280                                |
| 06:15         | 06:30 | 7                                    | 1                     | 0                      | 0              | 8                  | 590                                |
| 06:30         | 06:45 | 5                                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 380                                |
| 06:45         | 07:00 | 10                                   | 1                     | 0                      | 0              | 11                 | 615                                |
| 07:00         | 07:15 | 7                                    | 1                     | 0                      | 0              | 8                  | 540                                |
| 07:15         | 07:30 | 8                                    | 1                     | 0                      | 0              | 9                  | 750                                |
| 07:30         | 07:45 | 7                                    | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 460                                |
| 07:45         | 08:00 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 240                                |
| 08:00         | 08:15 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 220                                |
| 08:15         | 08:30 | 5                                    | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 320                                |
| 08:30         | 08:45 | 1                                    | 1                     | 0                      | 0              | 2                  | 150                                |
| 08:45         | 09:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 09:00         | 09:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 160                                |
| 09:15         | 09:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 09:30         | 09:45 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 09:45         | 10:00 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 10:00         | 10:15 | 0                                    | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:30         | 10:45 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 10:45         | 11:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 11:15         | 11:30 | 3                                    | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 100                                |
| 11:30         | 11:45 | 1                                    | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                                    | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>89</b>                            | <b>5</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>94</b>          | <b>5590</b>                        |



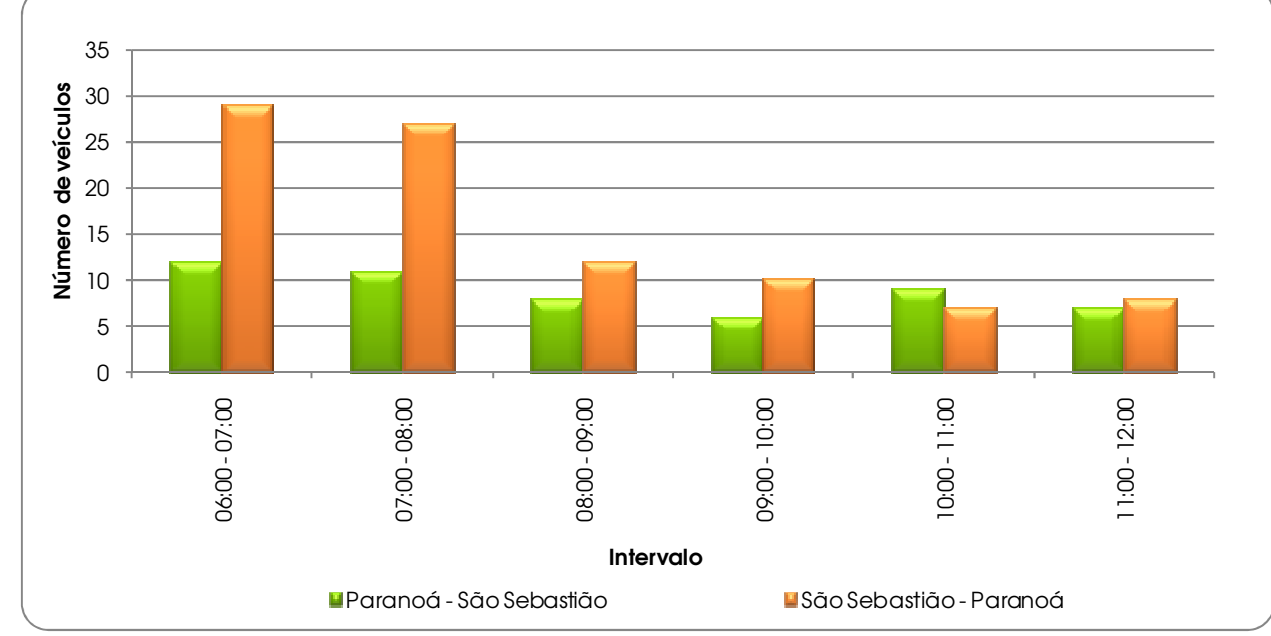
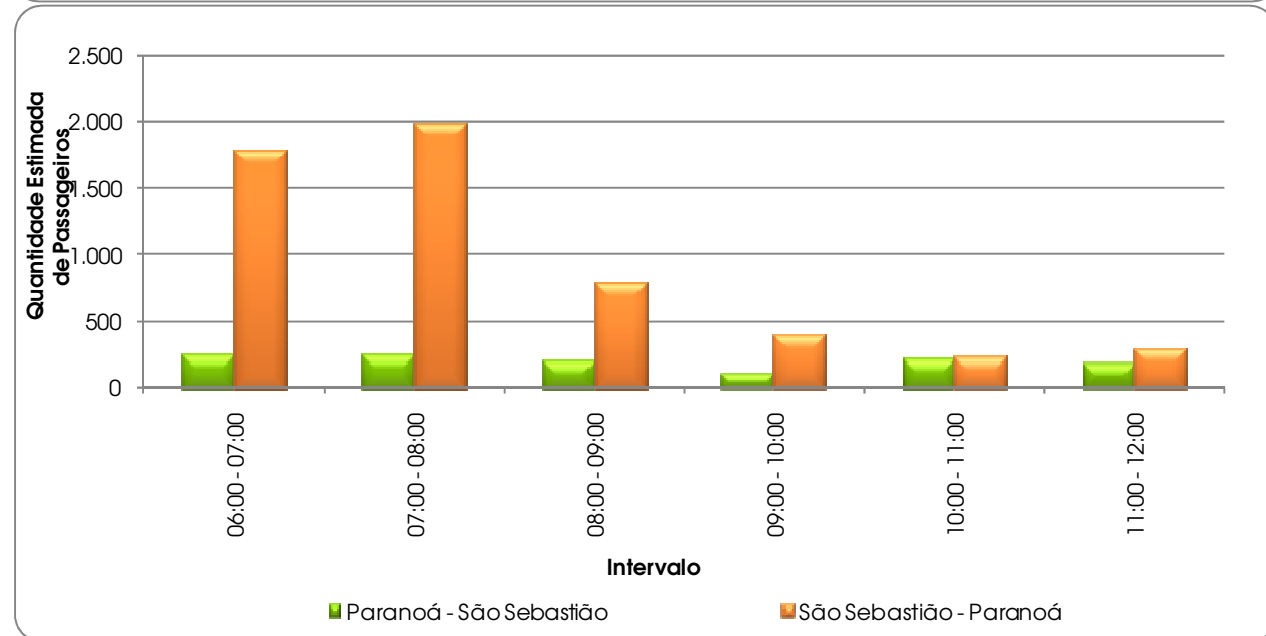
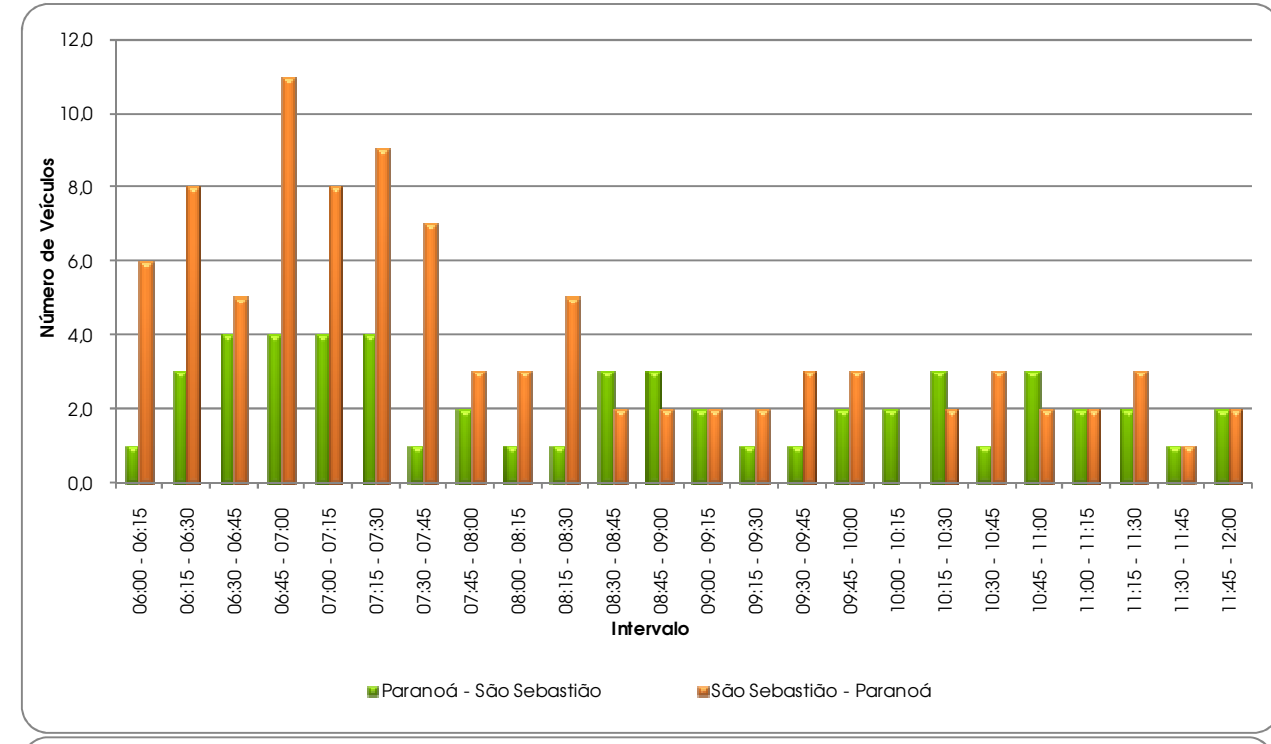
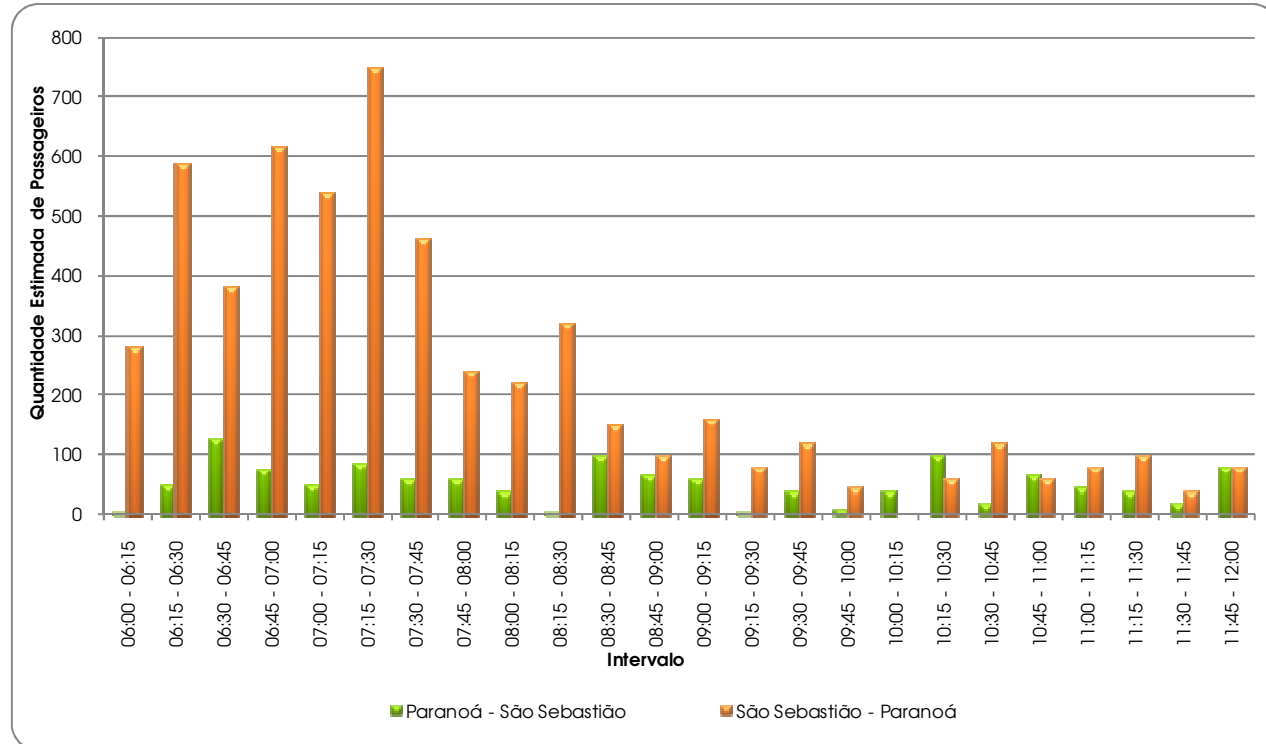


Gráfico 239: Ponto 131 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 240: Ponto 131 – Número de veículos (Frequência)

### **3.24 Região Administrativa Paranoá**

Na Região Administrativa do Paranoá foram locados seis pontos de pesquisa: 132, 133, 134 e 135. A localização desses pontos é mostrada na Figura 28.

Os pontos 132 e 133 foram locados na Estrada Parque do Contorno – EPCT, o primeiro próximo ao final da Estrada Parque Dom Bosco – EPDB e o segundo próximo a DF-005.

O ponto 134 foi locado na Estrada Parque Tamanduá DF-015, próximo Avenida Paranoá e o 135 foi locado na Estrada Parque Paranoá – EPPR.

O ponto 135 identificou as linhas com origem no Paranoá e Itapuã e destino no Plano Piloto de Brasília, Via Varjão.

As tabelas e os gráficos a seguir apresentam o comportamento da demanda nos pontos pesquisados. Neles podem ser observados os volumes estimados de passageiros embarcados, em todo o período pesquisado (06:00 às 12:00).

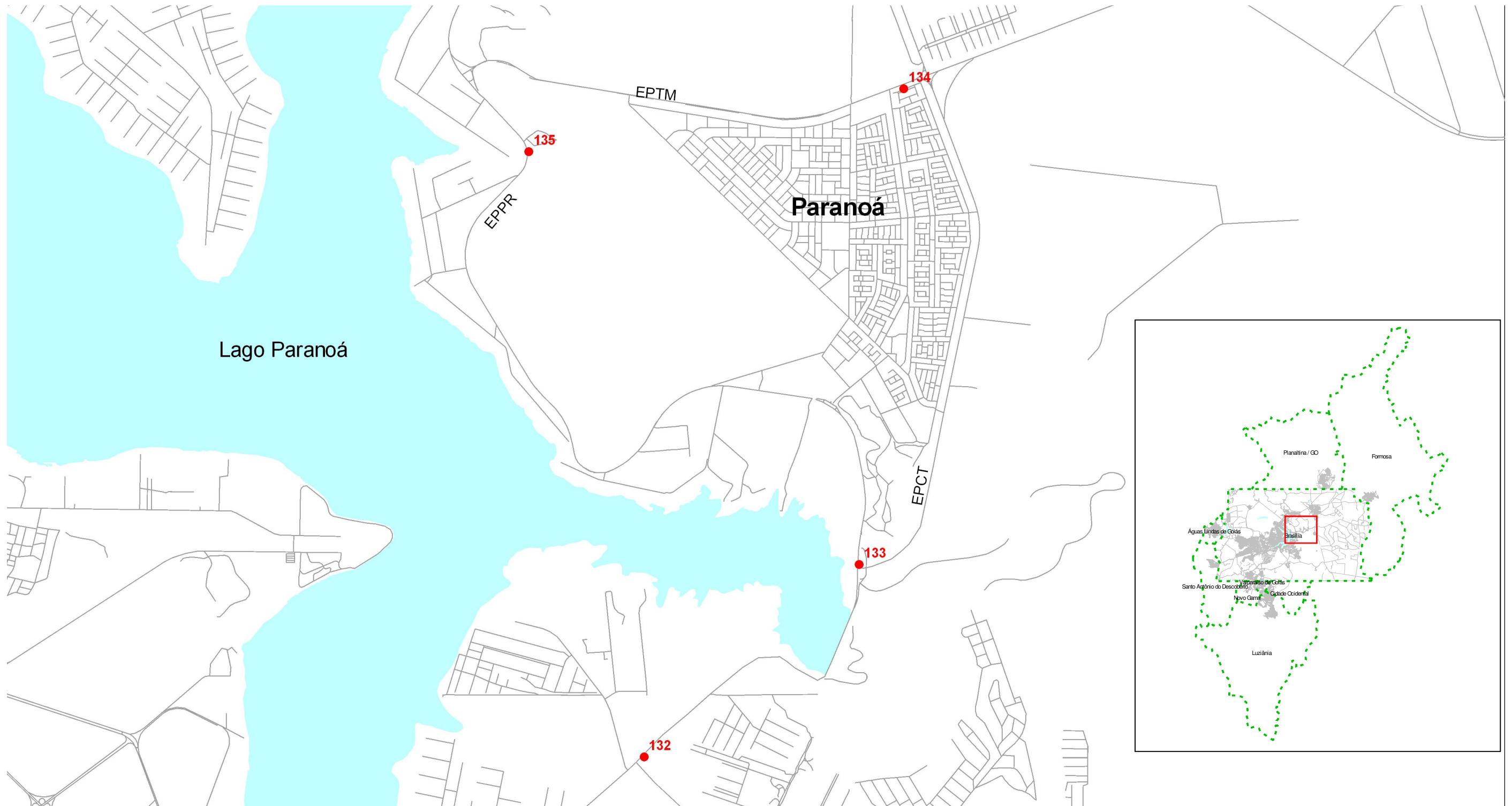


Figura 28: Localização dos pontos de pesquisa no Paranoá

**Ponto 132 – EPCT(DF-001) – Final da EPDB**
**Tabela 230:** Ponto 132 – Sentido Lago Sul/Paranoá

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 132<br>Lago Sul - Paranoá |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 3                               | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 45                                 |
| 06:15         | 06:30 | 0                               | 0                     | 3                      | 0              | 3                  | 38                                 |
| 06:30         | 06:45 | 5                               | 1                     | 1                      | 0              | 7                  | 125                                |
| 06:45         | 07:00 | 5                               | 1                     | 4                      | 0              | 10                 | 89                                 |
| 07:00         | 07:15 | 9                               | 1                     | 5                      | 0              | 15                 | 104                                |
| 07:15         | 07:30 | 15                              | 1                     | 3                      | 0              | 19                 | 233                                |
| 07:30         | 07:45 | 14                              | 0                     | 4                      | 0              | 18                 | 112                                |
| 07:45         | 08:00 | 19                              | 0                     | 4                      | 0              | 23                 | 194                                |
| 08:00         | 08:15 | 10                              | 0                     | 3                      | 0              | 13                 | 89                                 |
| 08:15         | 08:30 | 12                              | 1                     | 2                      | 0              | 15                 | 111                                |
| 08:30         | 08:45 | 11                              | 1                     | 3                      | 0              | 15                 | 199                                |
| 08:45         | 09:00 | 9                               | 0                     | 1                      | 0              | 10                 | 78                                 |
| 09:00         | 09:15 | 5                               | 0                     | 4                      | 0              | 9                  | 74                                 |
| 09:15         | 09:30 | 3                               | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 39                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 26                                 |
| 09:45         | 10:00 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 68                                 |
| 10:00         | 10:15 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 10:15         | 10:30 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 91                                 |
| 10:30         | 10:45 | 1                               | 0                     | 3                      | 0              | 4                  | 14                                 |
| 10:45         | 11:00 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 68                                 |
| 11:00         | 11:15 | 3                               | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 103                                |
| 11:15         | 11:30 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 68                                 |
| 11:30         | 11:45 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 73                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 76                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>149</b>                      | <b>6</b>              | <b>59</b>              | <b>0</b>       | <b>214</b>         | <b>2172</b>                        |

**Tabela 231:** Ponto 132 – Sentido Paranoá/Lago Sul

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 132<br>Paranoá - Lago Sul |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 8                               | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 660                                |
| 06:15         | 06:30 | 9                               | 0                     | 3                      | 0              | 12                 | 660                                |
| 06:30         | 06:45 | 11                              | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 980                                |
| 06:45         | 07:00 | 12                              | 0                     | 2                      | 0              | 14                 | 1000                               |
| 07:00         | 07:15 | 14                              | 1                     | 5                      | 0              | 20                 | 1455                               |
| 07:15         | 07:30 | 20                              | 1                     | 1                      | 0              | 22                 | 1560                               |
| 07:30         | 07:45 | 8                               | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 610                                |
| 07:45         | 08:00 | 12                              | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 900                                |
| 08:00         | 08:15 | 10                              | 0                     | 4                      | 0              | 14                 | 665                                |
| 08:15         | 08:30 | 11                              | 0                     | 4                      | 0              | 15                 | 685                                |
| 08:30         | 08:45 | 11                              | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 480                                |
| 08:45         | 09:00 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 225                                |
| 09:00         | 09:15 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 245                                |
| 09:15         | 09:30 | 6                               | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 230                                |
| 09:30         | 09:45 | 3                               | 0                     | 2                      | 0              | 5                  | 165                                |
| 09:45         | 10:00 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:00         | 10:15 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 260                                |
| 10:15         | 10:30 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 170                                |
| 10:30         | 10:45 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 10:45         | 11:00 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 175                                |
| 11:00         | 11:15 | 2                               | 0                     | 2                      | 0              | 4                  | 110                                |
| 11:15         | 11:30 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 205                                |
| 11:30         | 11:45 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 150                                |
| 11:45         | 12:00 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 70                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>171</b>                      | <b>2</b>              | <b>58</b>              | <b>0</b>       | <b>231</b>         | <b>11830</b>                       |

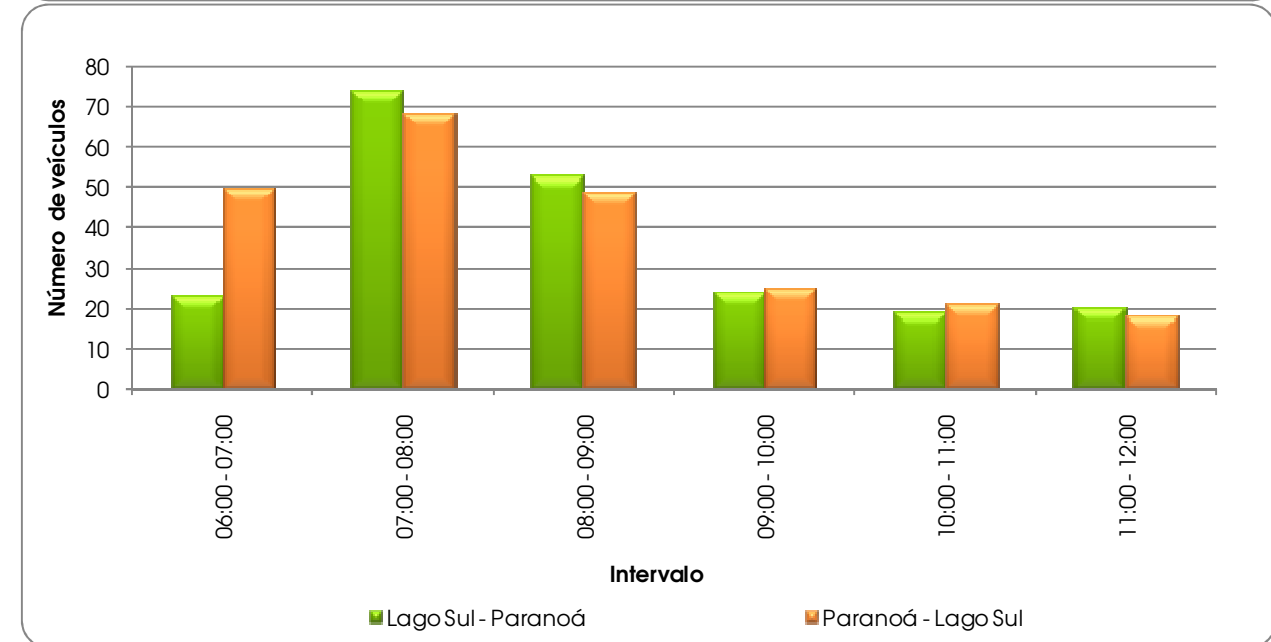
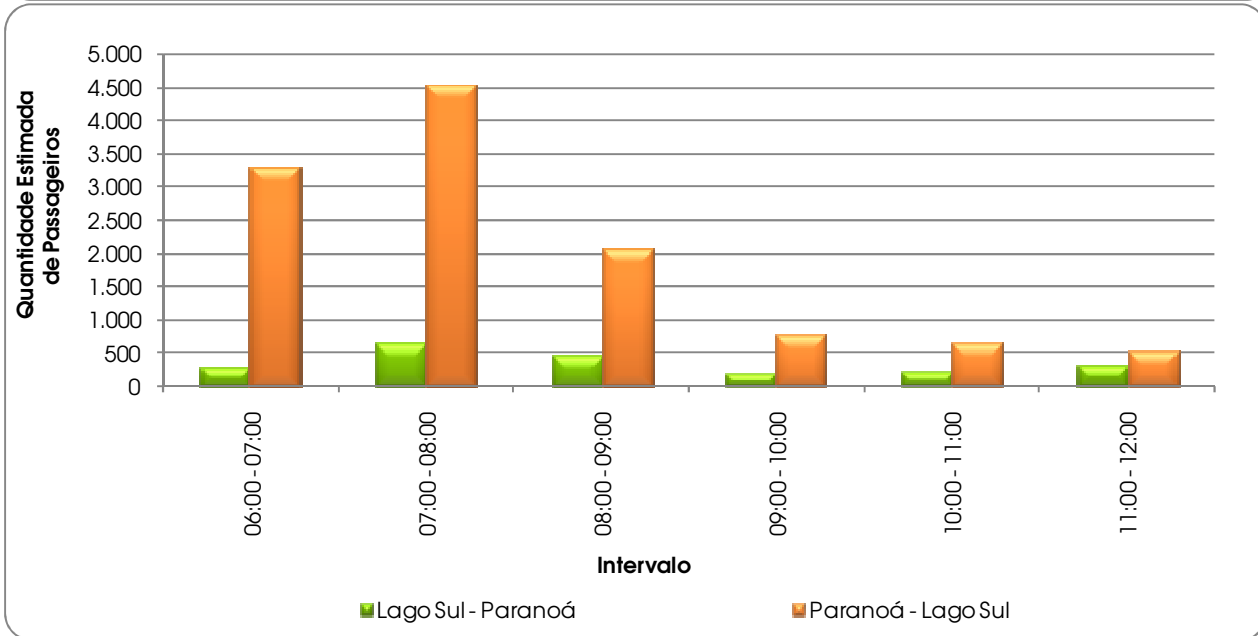
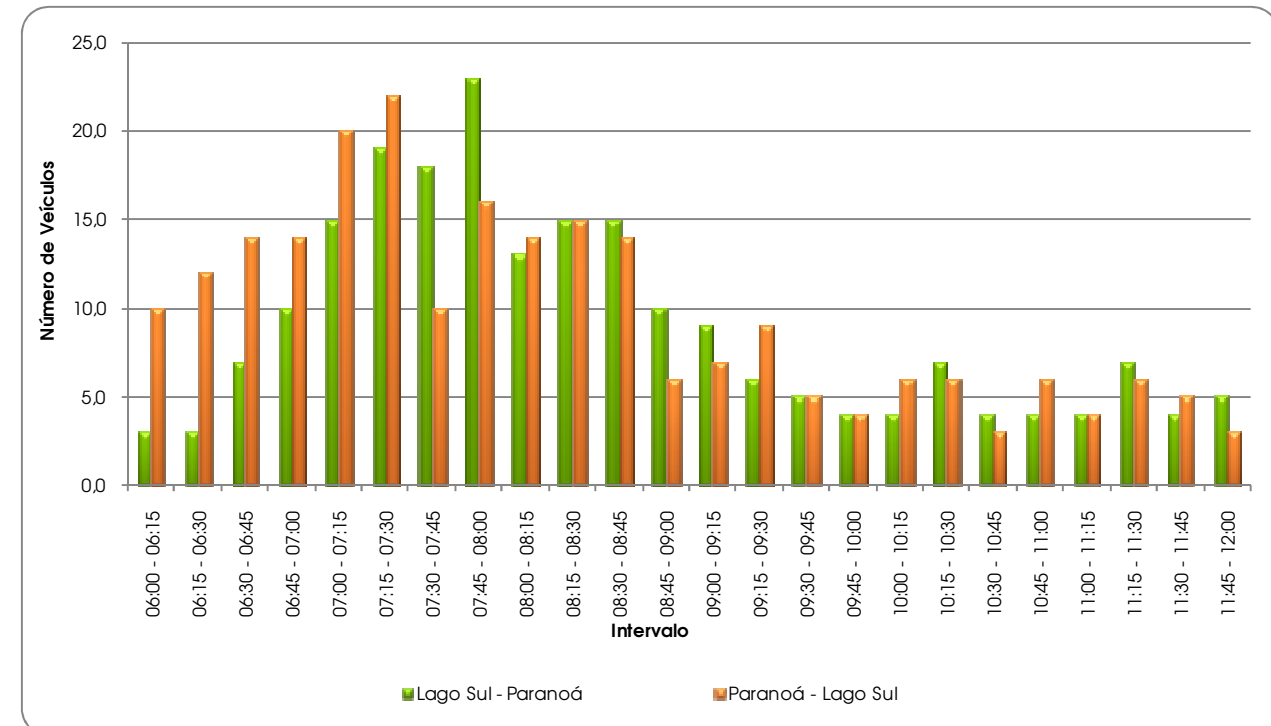
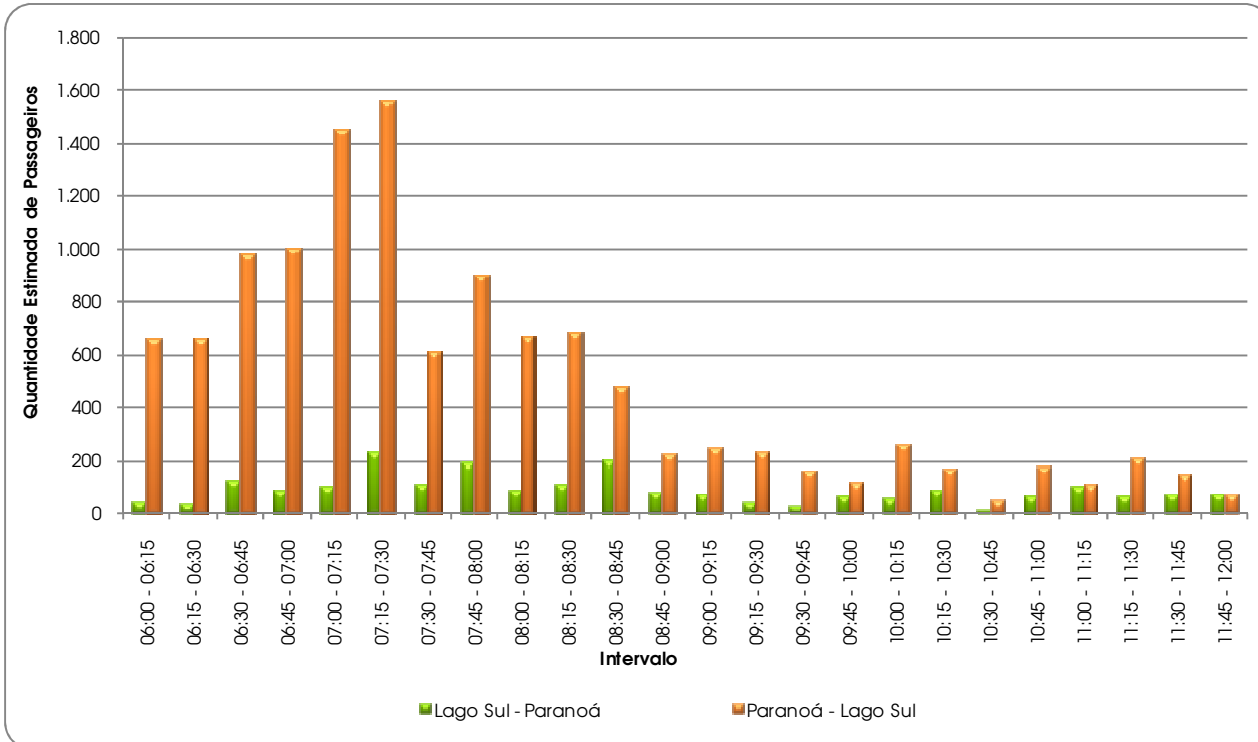


Gráfico 241: Ponto 132 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 242: Ponto 132 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 133 – EPCT(DF-001) – Próximo a DF-005**
**Tabela 232:** Ponto 133 – Sentido Lago Sul/Paranoá

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 133<br>Lago Sul - Paranoá |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 06:15         | 06:30 | 1                               | 0                     | 2                      | 0              | 3                  | 53                                 |
| 06:30         | 06:45 | 4                               | 1                     | 1                      | 0              | 6                  | 103                                |
| 06:45         | 07:00 | 3                               | 1                     | 5                      | 0              | 9                  | 74                                 |
| 07:00         | 07:15 | 10                              | 1                     | 3                      | 0              | 14                 | 96                                 |
| 07:15         | 07:30 | 14                              | 0                     | 4                      | 0              | 18                 | 185                                |
| 07:30         | 07:45 | 12                              | 1                     | 4                      | 0              | 17                 | 176                                |
| 07:45         | 08:00 | 20                              | 0                     | 6                      | 0              | 26                 | 280                                |
| 08:00         | 08:15 | 11                              | 0                     | 3                      | 0              | 14                 | 124                                |
| 08:15         | 08:30 | 17                              | 1                     | 2                      | 0              | 20                 | 191                                |
| 08:30         | 08:45 | 6                               | 2                     | 5                      | 0              | 13                 | 159                                |
| 08:45         | 09:00 | 14                              | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 145                                |
| 09:00         | 09:15 | 3                               | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 54                                 |
| 09:15         | 09:30 | 7                               | 0                     | 5                      | 0              | 12                 | 114                                |
| 09:30         | 09:45 | 4                               | 0                     | 3                      | 0              | 7                  | 51                                 |
| 09:45         | 10:00 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 86                                 |
| 10:00         | 10:15 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 95                                 |
| 10:15         | 10:30 | 7                               | 0                     | 5                      | 0              | 12                 | 135                                |
| 10:30         | 10:45 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 34                                 |
| 10:45         | 11:00 | 5                               | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 93                                 |
| 11:00         | 11:15 | 2                               | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 43                                 |
| 11:15         | 11:30 | 6                               | 0                     | 3                      | 0              | 9                  | 153                                |
| 11:30         | 11:45 | 9                               | 0                     | 2                      | 0              | 11                 | 181                                |
| 11:45         | 12:00 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 116                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>174</b>                      | <b>7</b>              | <b>67</b>              | <b>0</b>       | <b>248</b>         | <b>2754</b>                        |

**Tabela 233:** Ponto 133 – Sentido Paranoá/Lago Sul

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 133<br>Paranoá - Lago Sul |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados             | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 10                              | 0                     | 1                      | 0              | 11                 | 690                                |
| 06:15         | 06:30 | 15                              | 0                     | 4                      | 0              | 19                 | 1105                               |
| 06:30         | 06:45 | 17                              | 0                     | 2                      | 0              | 19                 | 1160                               |
| 06:45         | 07:00 | 18                              | 0                     | 4                      | 0              | 22                 | 1375                               |
| 07:00         | 07:15 | 24                              | 1                     | 5                      | 0              | 30                 | 1805                               |
| 07:15         | 07:30 | 20                              | 1                     | 2                      | 0              | 23                 | 1255                               |
| 07:30         | 07:45 | 15                              | 0                     | 1                      | 0              | 16                 | 770                                |
| 07:45         | 08:00 | 17                              | 0                     | 4                      | 0              | 21                 | 1075                               |
| 08:00         | 08:15 | 12                              | 0                     | 5                      | 0              | 17                 | 700                                |
| 08:15         | 08:30 | 15                              | 0                     | 3                      | 0              | 18                 | 660                                |
| 08:30         | 08:45 | 12                              | 0                     | 4                      | 0              | 16                 | 470                                |
| 08:45         | 09:00 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 245                                |
| 09:00         | 09:15 | 10                              | 0                     | 2                      | 0              | 12                 | 350                                |
| 09:15         | 09:30 | 4                               | 0                     | 5                      | 0              | 9                  | 210                                |
| 09:30         | 09:45 | 6                               | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 245                                |
| 09:45         | 10:00 | 5                               | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 220                                |
| 10:00         | 10:15 | 4                               | 0                     | 2                      | 0              | 6                  | 200                                |
| 10:15         | 10:30 | 5                               | 0                     | 2                      | 0              | 7                  | 160                                |
| 10:30         | 10:45 | 6                               | 0                     | 2                      | 0              | 8                  | 150                                |
| 10:45         | 11:00 | 7                               | 0                     | 2                      | 0              | 9                  | 118                                |
| 11:00         | 11:15 | 2                               | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 71                                 |
| 11:15         | 11:30 | 8                               | 0                     | 2                      | 0              | 10                 | 225                                |
| 11:30         | 11:45 | 3                               | 0                     | 3                      | 0              | 6                  | 170                                |
| 11:45         | 12:00 | 5                               | 0                     | 3                      | 0              | 8                  | 190                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>244</b>                      | <b>2</b>              | <b>67</b>              | <b>0</b>       | <b>313</b>         | <b>13619</b>                       |

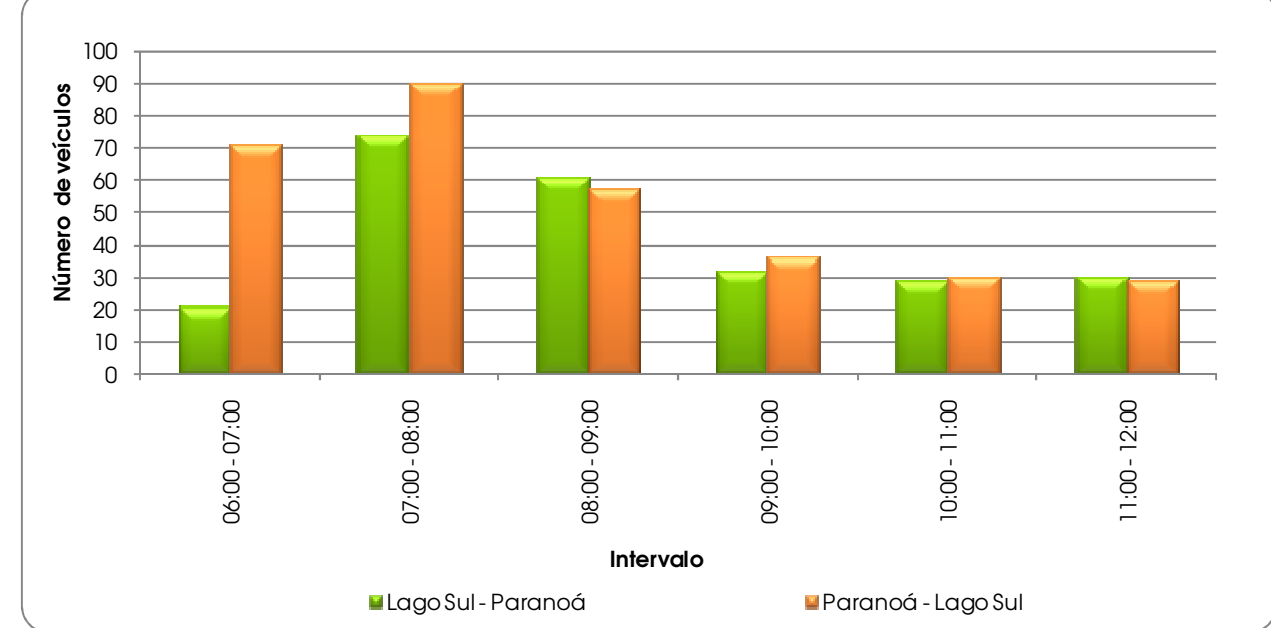
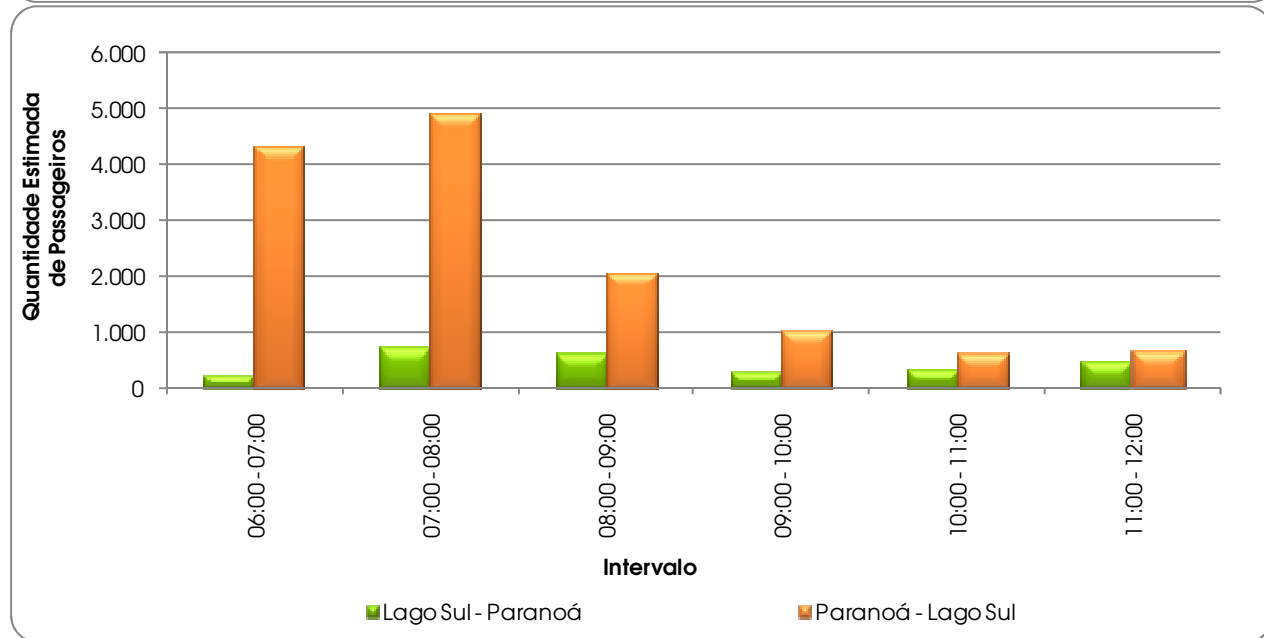
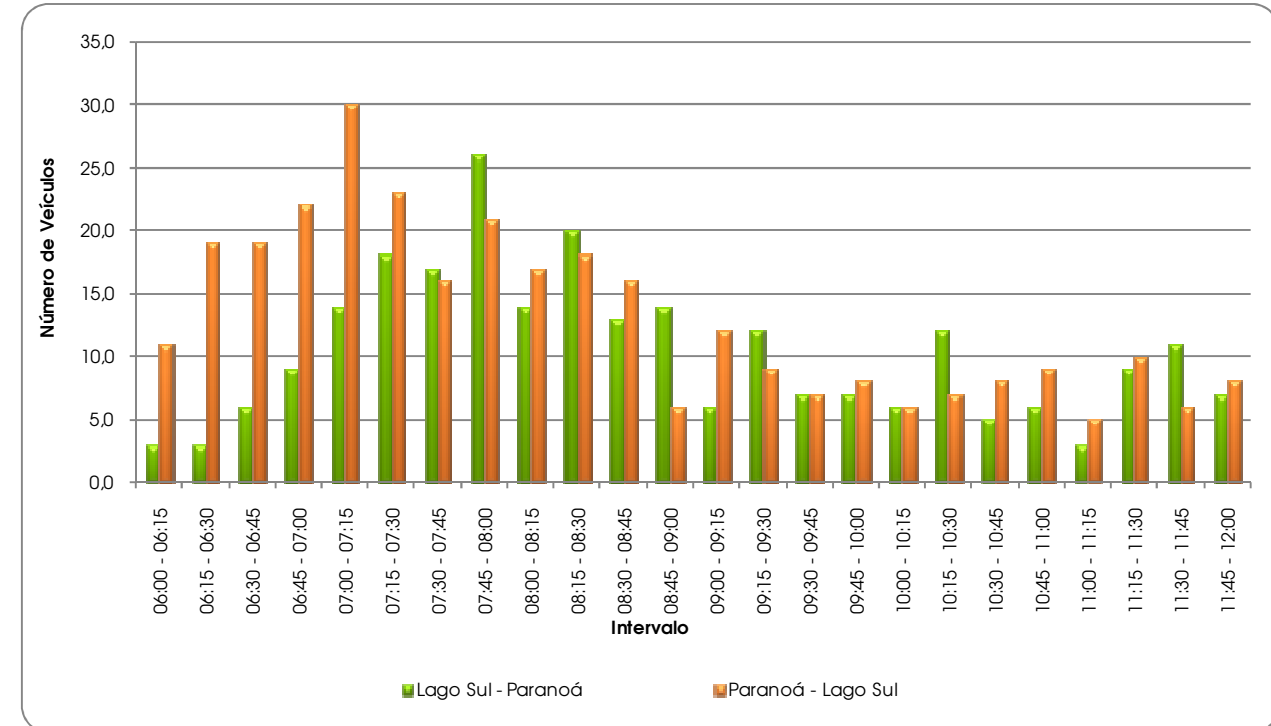
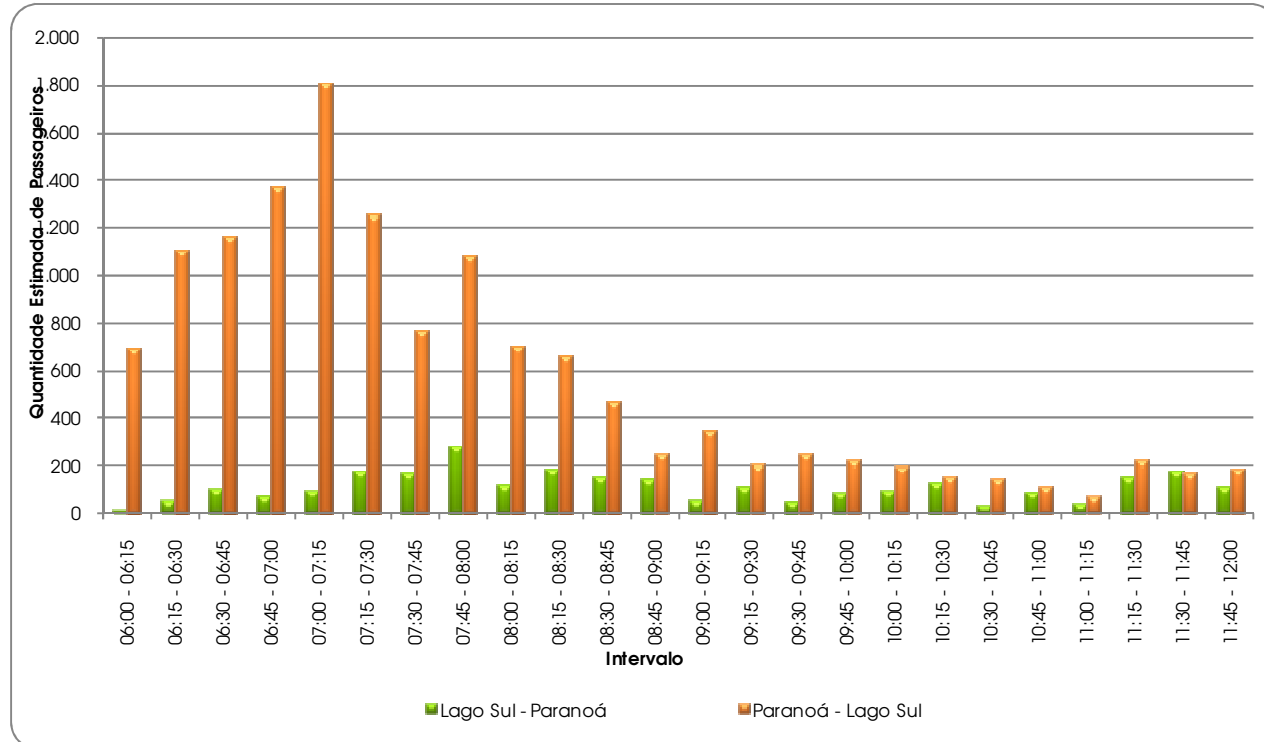


Gráfico 243: Ponto 133 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 244: Ponto 133 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 134 – EPTM (DF-015) – Próximo a Av. Paranoá**
**Tabela 234:** Ponto 134 –Sentido EPPR(DF-005)/Itapoã

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 134<br>EPPR (DF-005) - Itapoã |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 06:15         | 06:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 06:30         | 06:45 | 0                                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 06:45         | 07:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:00         | 07:15 | 9                                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 75                                 |
| 07:15         | 07:30 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 15                                 |
| 07:30         | 07:45 | 4                                   | 1                     | 1                      | 0              | 6                  | 38                                 |
| 07:45         | 08:00 | 7                                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 35                                 |
| 08:00         | 08:15 | 5                                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 25                                 |
| 08:15         | 08:30 | 3                                   | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 18                                 |
| 08:30         | 08:45 | 2                                   | 0                     | 3                      | 0              | 5                  | 19                                 |
| 08:45         | 09:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 09:30         | 09:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:45         | 10:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00         | 10:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:45         | 11:00 | 0                                   | 0                     | 2                      | 0              | 2                  | 6                                  |
| 11:00         | 11:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:30         | 11:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>38</b>                           | <b>1</b>              | <b>10</b>              | <b>0</b>       | <b>49</b>          | <b>265</b>                         |

**Tabela 235:** Ponto 134 –Sentido Itapoã/EPPR(DF-005)

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 134<br>Itapoã - EPPR (DF-005) |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 5                                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 300                                |
| 06:30         | 06:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 07:00         | 07:15 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 160                                |
| 07:15         | 07:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:30         | 07:45 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 165                                |
| 07:45         | 08:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00         | 08:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15         | 08:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:30         | 08:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:45         | 09:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:00         | 09:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00         | 10:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:15         | 10:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:30         | 10:45 | 0                                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 10:45         | 11:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00         | 11:15 | 0                                   | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 11:15         | 11:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:30         | 11:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>14</b>                           | <b>0</b>              | <b>2</b>               | <b>0</b>       | <b>16</b>          | <b>728</b>                         |



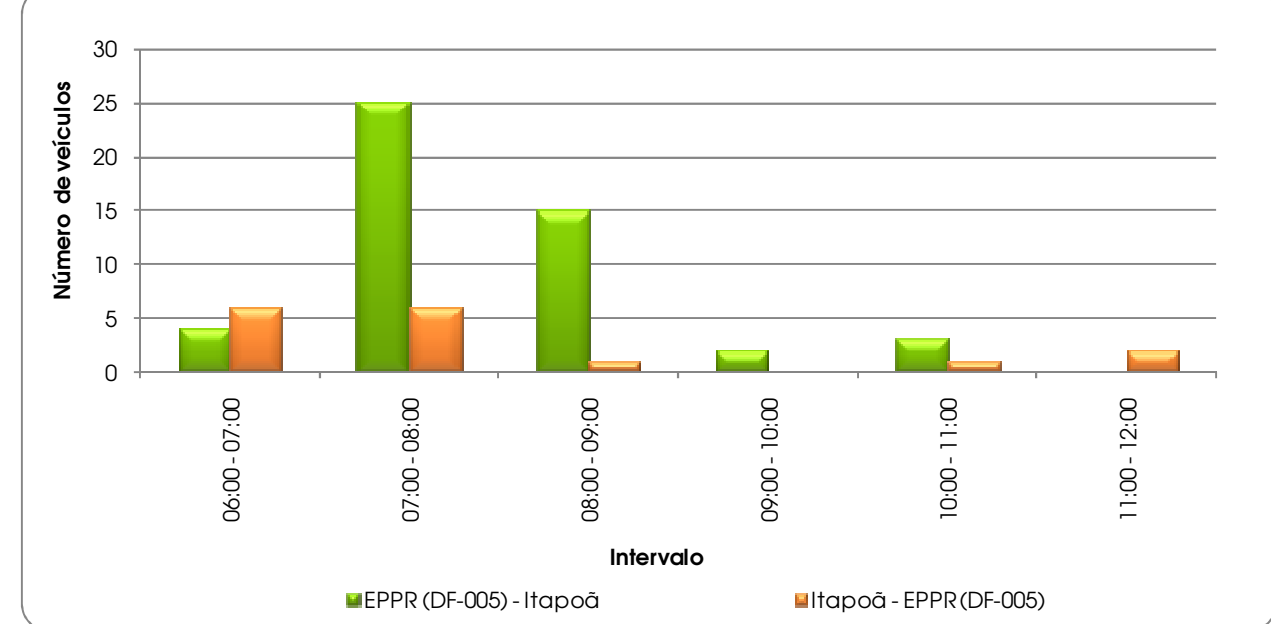
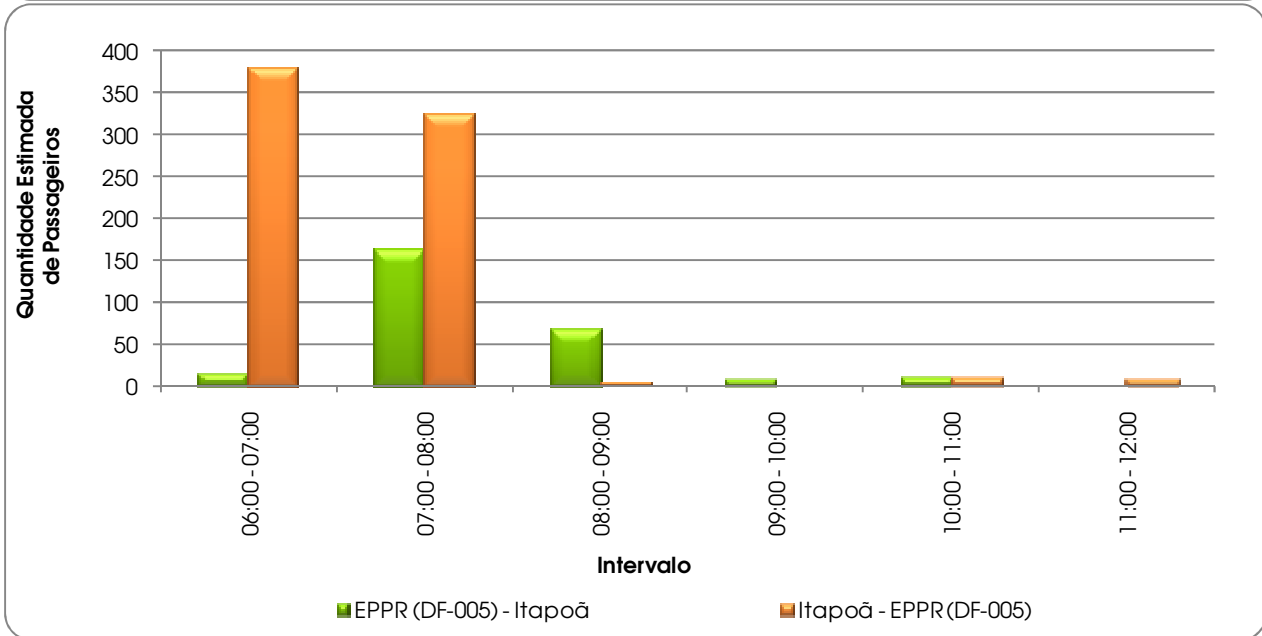
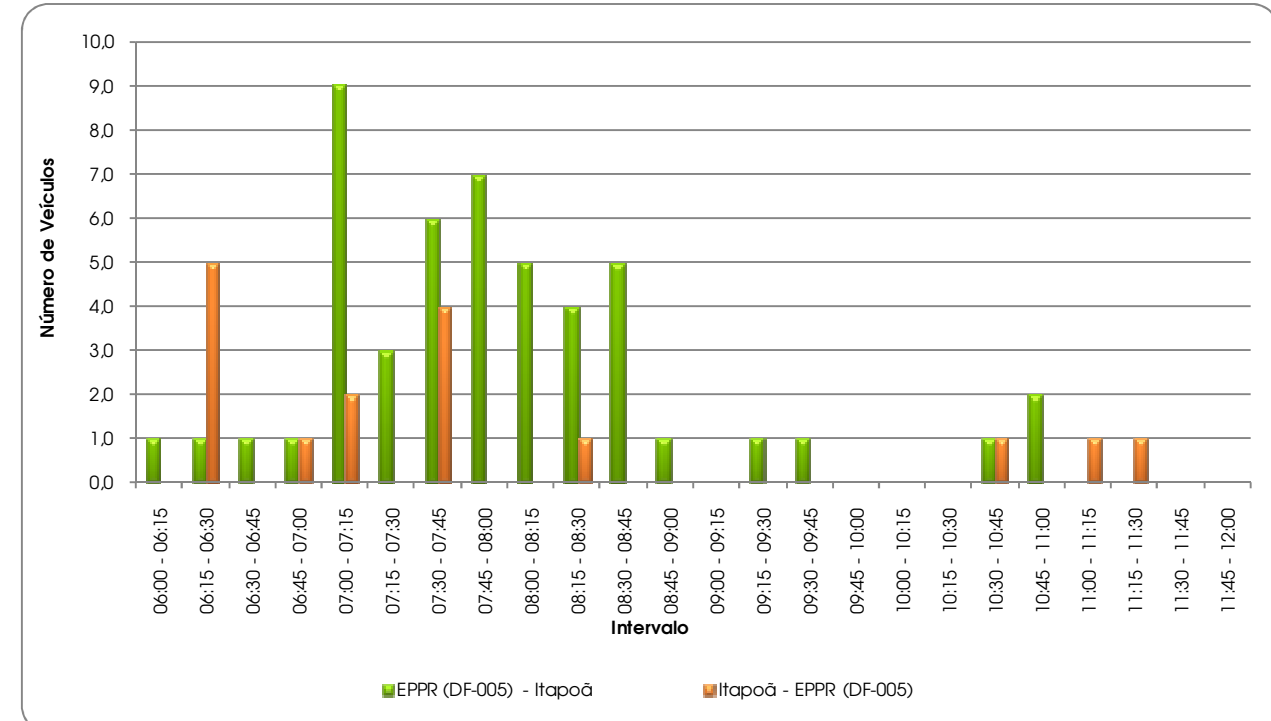
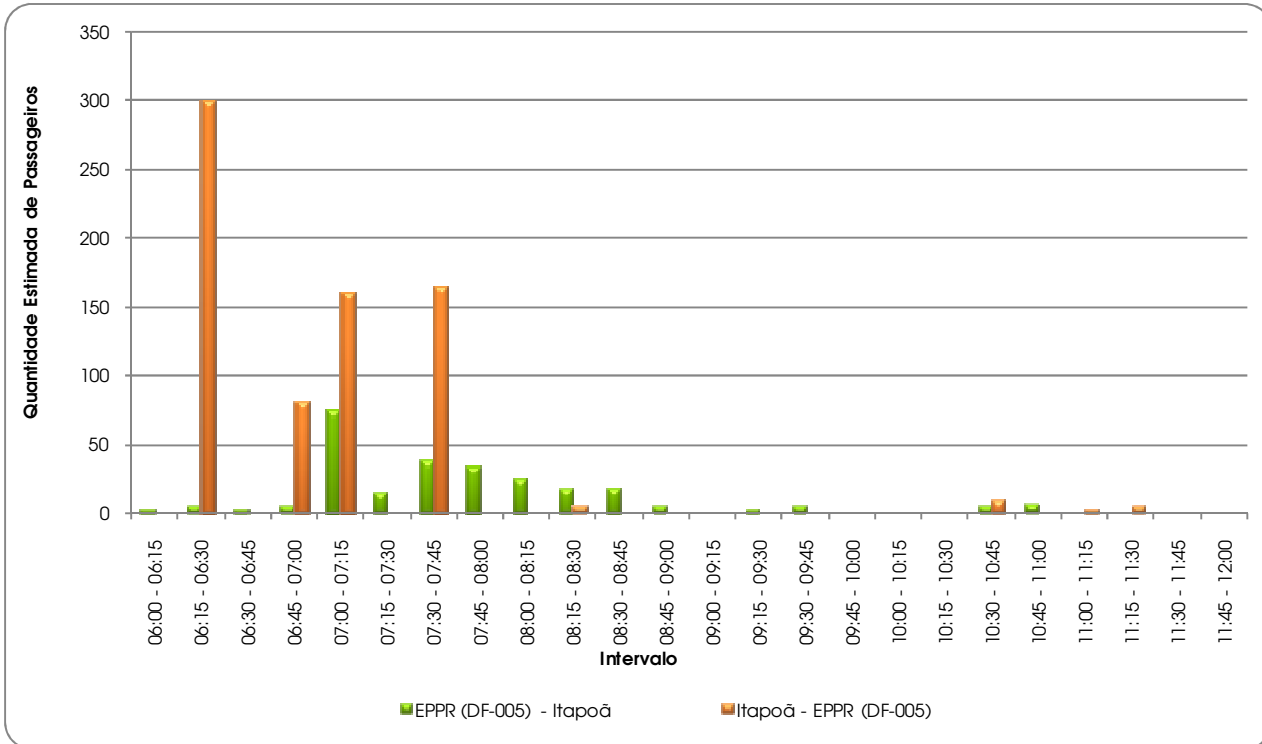


Gráfico 245: Ponto 134 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 246: Ponto 134 – Número de veículos (Frequência)

**Ponto 135 – EPPR (DF-005)**
**Tabela 236:** Ponto 135 –Sentido Lago Norte/Lago Sul

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 135<br>Lago Norte - Lago Sul |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 3                                  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 50                                 |
| 06:15         | 06:30 | 0                                  | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 0                                  | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 0                                  | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 07:00         | 07:15 | 4                                  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 50                                 |
| 07:15         | 07:30 | 0                                  | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 3                                  |
| 07:30         | 07:45 | 4                                  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 53                                 |
| 07:45         | 08:00 | 4                                  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 38                                 |
| 08:00         | 08:15 | 3                                  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 08:15         | 08:30 | 1                                  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 08:30         | 08:45 | 0                                  | 0                     | 1                      | 0              | 1                  | 10                                 |
| 08:45         | 09:00 | 2                                  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 10                                 |
| 09:00         | 09:15 | 3                                  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 18                                 |
| 09:15         | 09:30 | 4                                  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2                                  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 09:45         | 10:00 | 1                                  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:00         | 10:15 | 4                                  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 35                                 |
| 10:15         | 10:30 | 2                                  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 13                                 |
| 10:30         | 10:45 | 1                                  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 23                                 |
| 10:45         | 11:00 | 2                                  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 11:00         | 11:15 | 1                                  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 23                                 |
| 11:15         | 11:30 | 1                                  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 11:30         | 11:45 | 4                                  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 38                                 |
| 11:45         | 12:00 | 2                                  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>48</b>                          | <b>0</b>              | <b>12</b>              | <b>0</b>       | <b>60</b>          | <b>550</b>                         |

**Tabela 237:** Ponto 135 –Sentido Lago Sul /Lago Norte

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 135<br>Lago Sul - Lago Norte |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                                  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 120                                |
| 06:15         | 06:30 | 4                                  | 0                     | 1                      | 0              | 5                  | 305                                |
| 06:30         | 06:45 | 2                                  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 170                                |
| 06:45         | 07:00 | 5                                  | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 360                                |
| 07:00         | 07:15 | 6                                  | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 400                                |
| 07:15         | 07:30 | 8                                  | 0                     | 1                      | 0              | 9                  | 580                                |
| 07:30         | 07:45 | 6                                  | 0                     | 1                      | 0              | 7                  | 370                                |
| 07:45         | 08:00 | 7                                  | 0                     | 1                      | 0              | 8                  | 325                                |
| 08:00         | 08:15 | 3                                  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 120                                |
| 08:15         | 08:30 | 5                                  | 0                     | 1                      | 0              | 6                  | 175                                |
| 08:30         | 08:45 | 3                                  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 85                                 |
| 08:45         | 09:00 | 1                                  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 50                                 |
| 09:00         | 09:15 | 2                                  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 100                                |
| 09:15         | 09:30 | 1                                  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 50                                 |
| 09:30         | 09:45 | 2                                  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 09:45         | 10:00 | 2                                  | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 60                                 |
| 10:00         | 10:15 | 2                                  | 0                     | 1                      | 0              | 3                  | 35                                 |
| 10:15         | 10:30 | 1                                  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:30         | 10:45 | 3                                  | 0                     | 1                      | 0              | 4                  | 55                                 |
| 10:45         | 11:00 | 4                                  | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 11:00         | 11:15 | 1                                  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 15                                 |
| 11:15         | 11:30 | 3                                  | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:30         | 11:45 | 1                                  | 0                     | 1                      | 0              | 2                  | 30                                 |
| 11:45         | 12:00 | 1                                  | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>75</b>                          | <b>0</b>              | <b>12</b>              | <b>0</b>       | <b>87</b>          | <b>3650</b>                        |

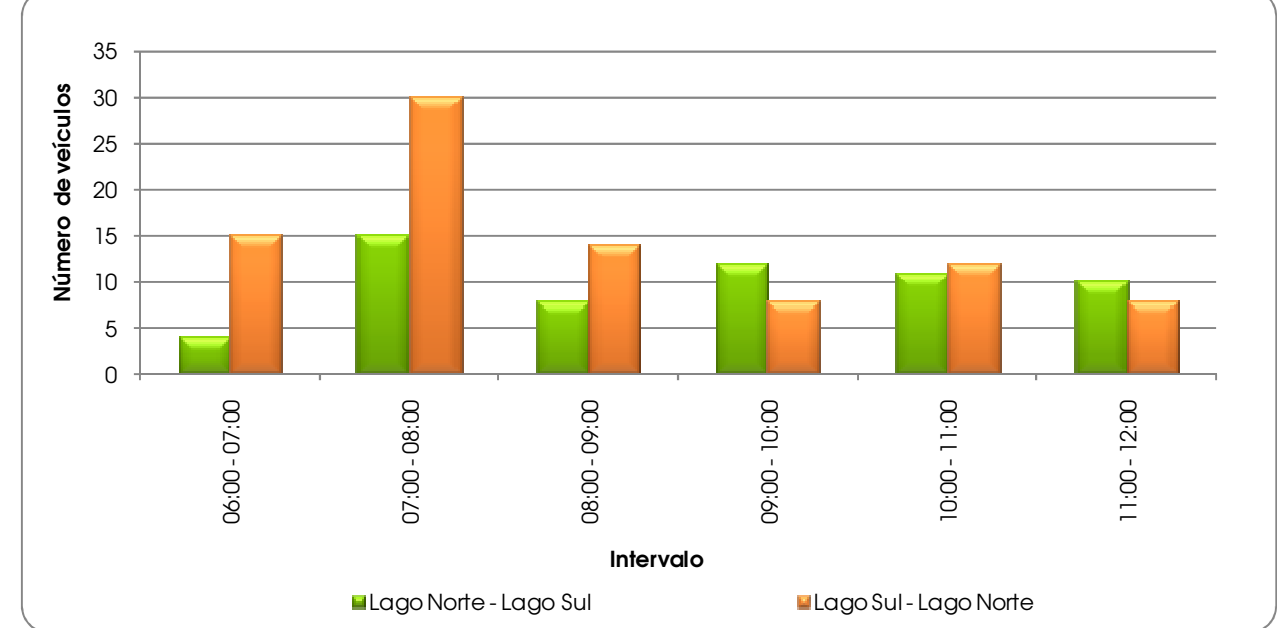
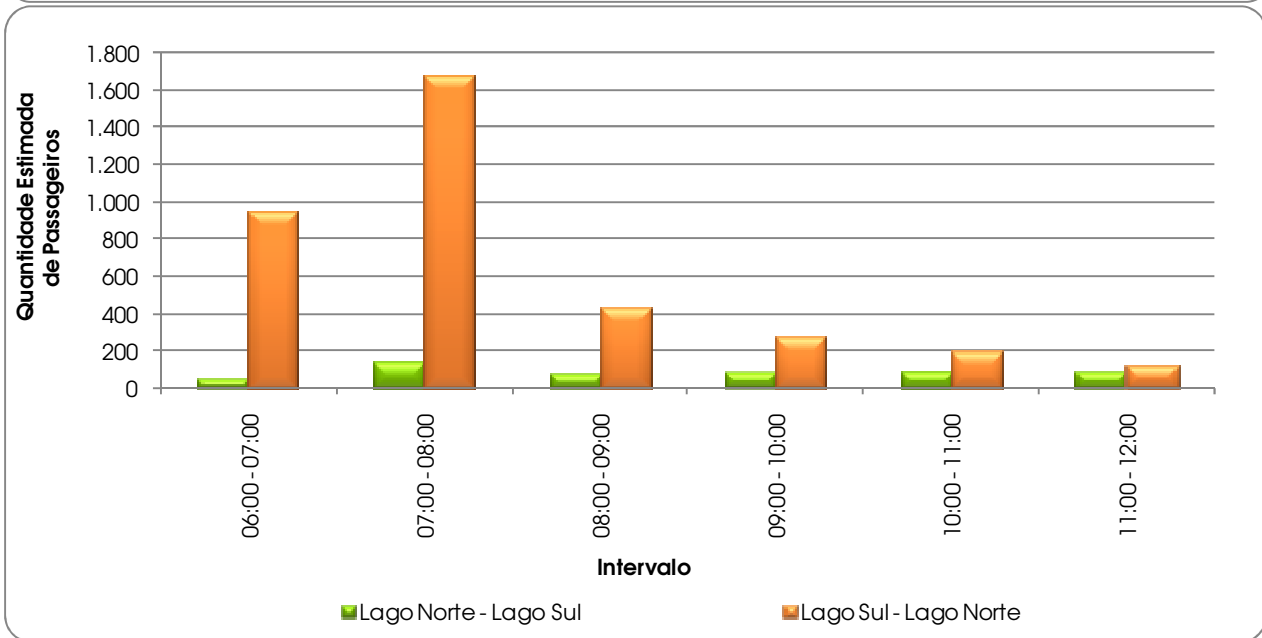
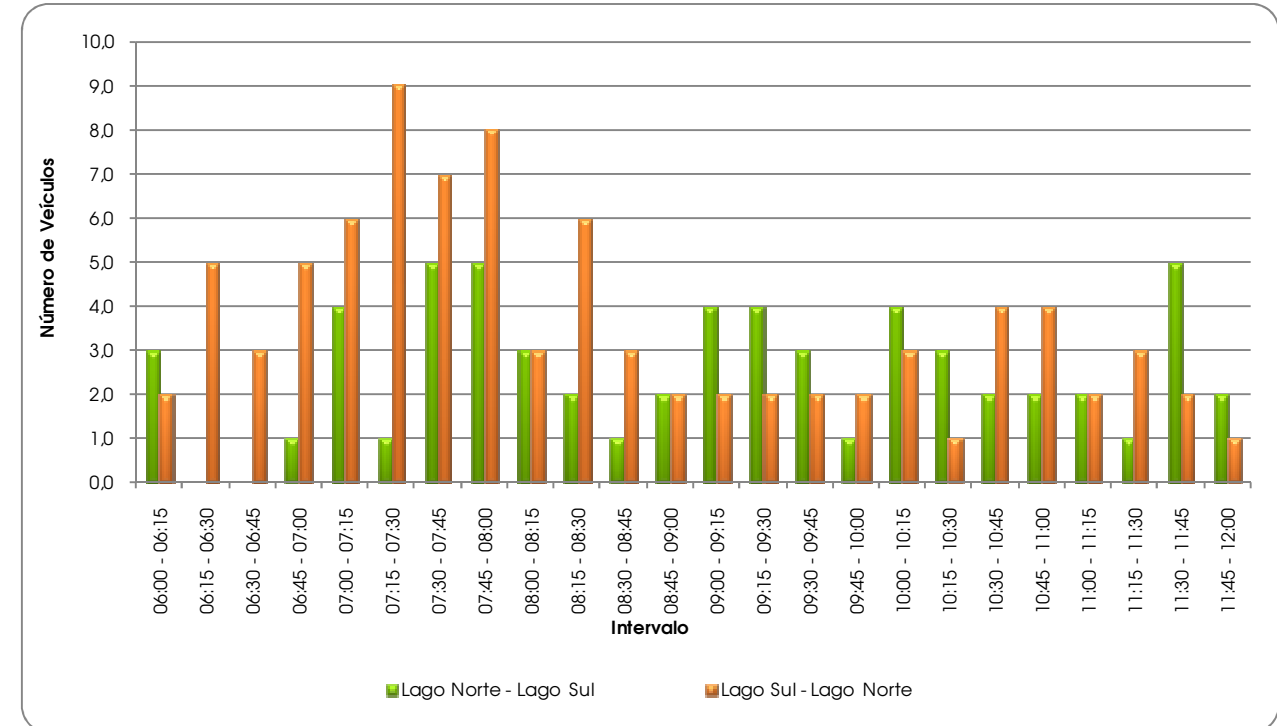
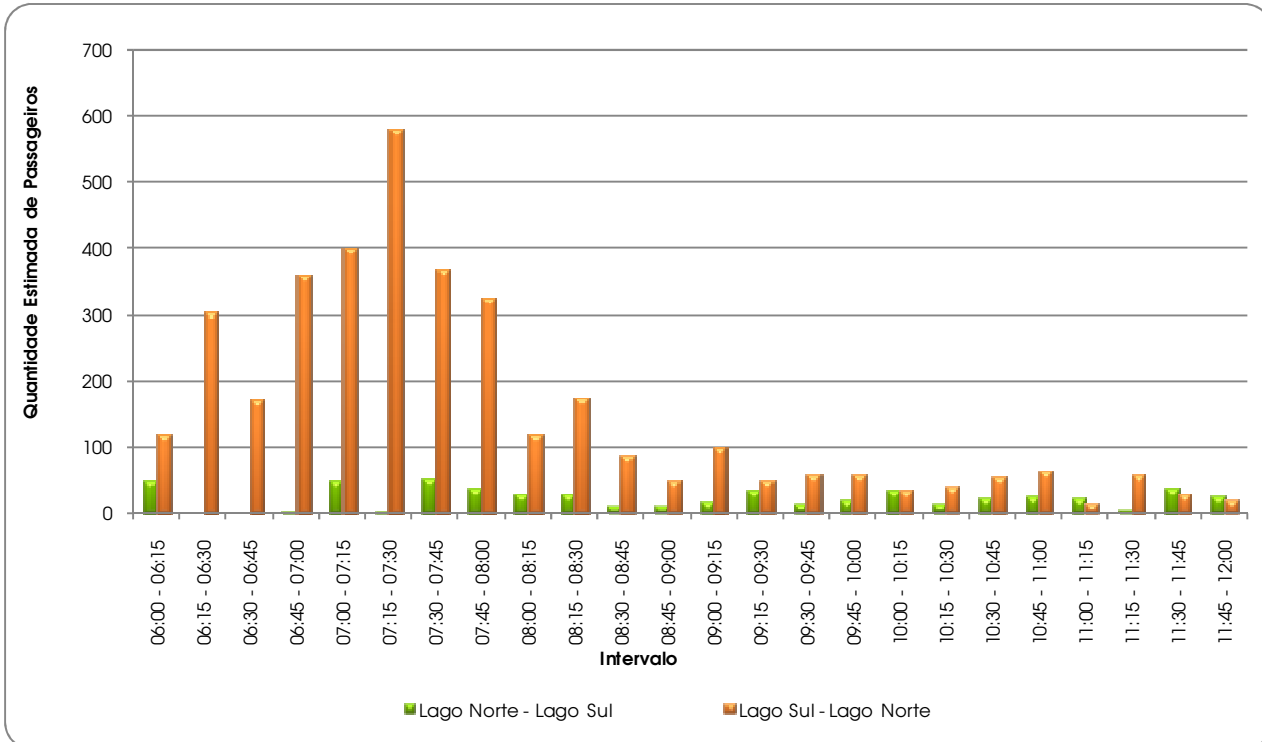


Gráfico 247: Ponto 135 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 248: Ponto 134 – Número de veículos (Frequência)

### **3.25 Região Administrativa de São Sebastião**

Na Região Administrativa de São Sebastião foram locados três pontos de pesquisa. O ponto 126 foi alocado DF-463 próximo ao Balão de acesso a São Sebastião, para verificar a demanda e frequência de entrada e saída do ônibus na região Figura 29.

Os pontos 127 e 128 foram alocados na Estrada Parque do Contorno – EPCT, o primeiro próximo a Estrada Parque Cabeça de Veado – EPCV e o segundo próximo a DF-140.

A seguir é apresentado na Tabela 238 à Tabela 243 no Gráfico 249 ao Gráfico 254 o comportamento da demanda nos pontos pesquisados de São Sebastião. Neles pode-se observar os volumes de passageiros embarcados no sistema em todo o período das pesquisas (06:00 às 12:00).

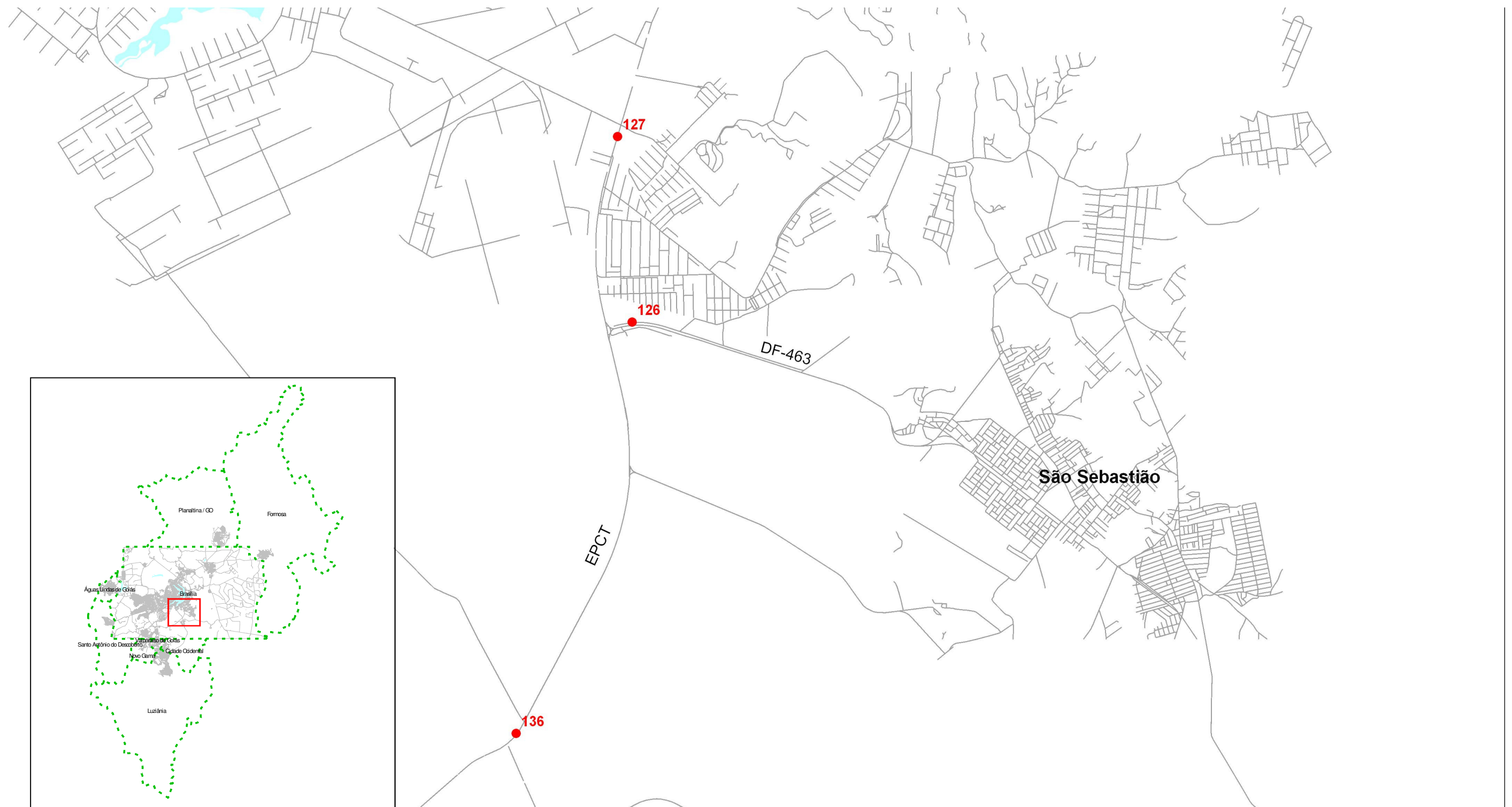


Figura 29: Localização do ponto de pesquisa em São Sebastião

**Ponto 126 – DF-463 – Próximo ao balão de acesso à EPCT**
**Tabela 238:** Ponto 126 – Sentido EPCT/São Sebastião

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 126<br>DF-001 - São Sebastião |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 25                                 |
| 06:15         | 06:30 | 2                                   | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 45                                 |
| 06:30         | 06:45 | 5                                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 55                                 |
| 06:45         | 07:00 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 07:00         | 07:15 | 8                                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 85                                 |
| 07:15         | 07:30 | 10                                  | 1                     | 0                      | 0              | 11                 | 150                                |
| 07:30         | 07:45 | 13                                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 140                                |
| 07:45         | 08:00 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 125                                |
| 08:00         | 08:15 | 12                                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 105                                |
| 08:15         | 08:30 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 08:30         | 08:45 | 13                                  | 0                     | 0                      | 0              | 13                 | 205                                |
| 08:45         | 09:00 | 10                                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 80                                 |
| 09:00         | 09:15 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 90                                 |
| 09:15         | 09:30 | 8                                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 70                                 |
| 09:30         | 09:45 | 7                                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 09:45         | 10:00 | 7                                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 95                                 |
| 10:00         | 10:15 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 120                                |
| 10:15         | 10:30 | 8                                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 115                                |
| 10:30         | 10:45 | 5                                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 10:45         | 11:00 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 65                                 |
| 11:00         | 11:15 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 11:15         | 11:30 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 120                                |
| 11:30         | 11:45 | 7                                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 140                                |
| 11:45         | 12:00 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>165</b>                          | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>166</b>         | <b>2410</b>                        |

**Tabela 239:** Ponto 126 – Sentido São Sebastião/EPCT

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 126<br>São Sebastião - DF-001 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 14                                  | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 540                                |
| 06:15         | 06:30 | 14                                  | 1                     | 2                      | 0              | 17                 | 858                                |
| 06:30         | 06:45 | 14                                  | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 990                                |
| 06:45         | 07:00 | 22                                  | 3                     | 1                      | 0              | 26                 | 1590                               |
| 07:00         | 07:15 | 15                                  | 0                     | 0                      | 0              | 15                 | 1060                               |
| 07:15         | 07:30 | 24                                  | 0                     | 1                      | 0              | 25                 | 1723                               |
| 07:30         | 07:45 | 17                                  | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 1080                               |
| 07:45         | 08:00 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 380                                |
| 08:00         | 08:15 | 11                                  | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 700                                |
| 08:15         | 08:30 | 12                                  | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 660                                |
| 08:30         | 08:45 | 10                                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 460                                |
| 08:45         | 09:00 | 10                                  | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 420                                |
| 09:00         | 09:15 | 7                                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 240                                |
| 09:15         | 09:30 | 7                                   | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 220                                |
| 09:30         | 09:45 | 8                                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 260                                |
| 09:45         | 10:00 | 8                                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 150                                |
| 10:00         | 10:15 | 3                                   | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 80                                 |
| 10:15         | 10:30 | 9                                   | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 185                                |
| 10:30         | 10:45 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 160                                |
| 10:45         | 11:00 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 105                                |
| 11:00         | 11:15 | 6                                   | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 125                                |
| 11:15         | 11:30 | 5                                   | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 140                                |
| 11:30         | 11:45 | 8                                   | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 150                                |
| 11:45         | 12:00 | 4                                   | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 80                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>244</b>                          | <b>4</b>              | <b>5</b>               | <b>0</b>       | <b>253</b>         | <b>12356</b>                       |

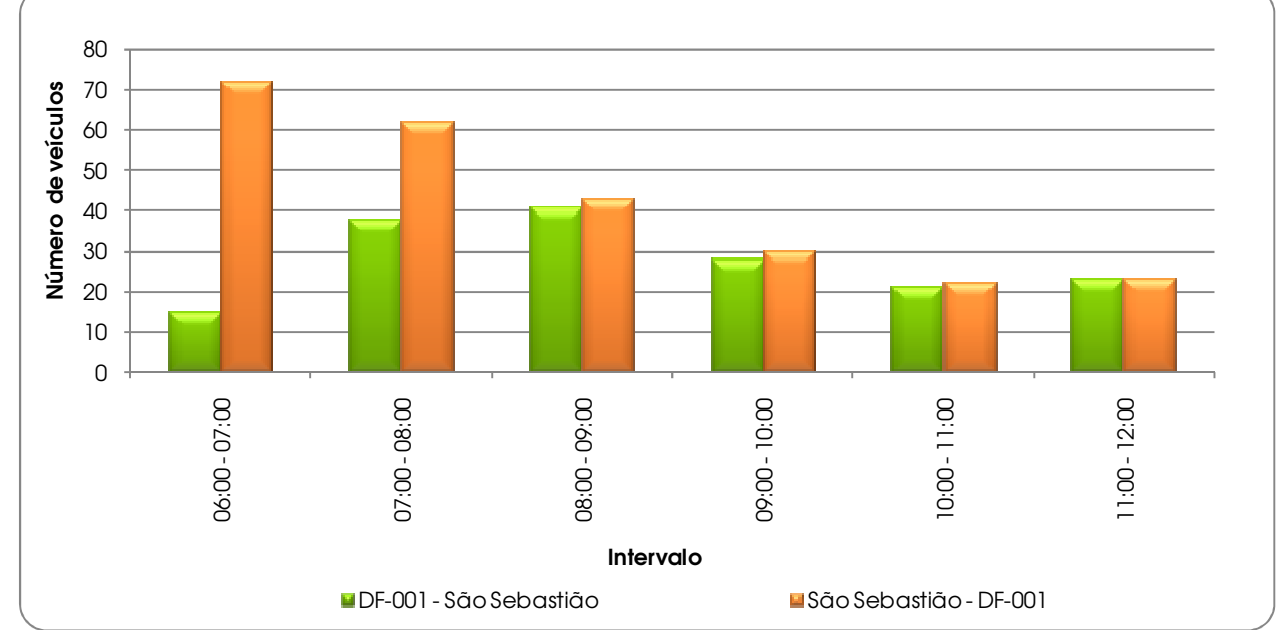
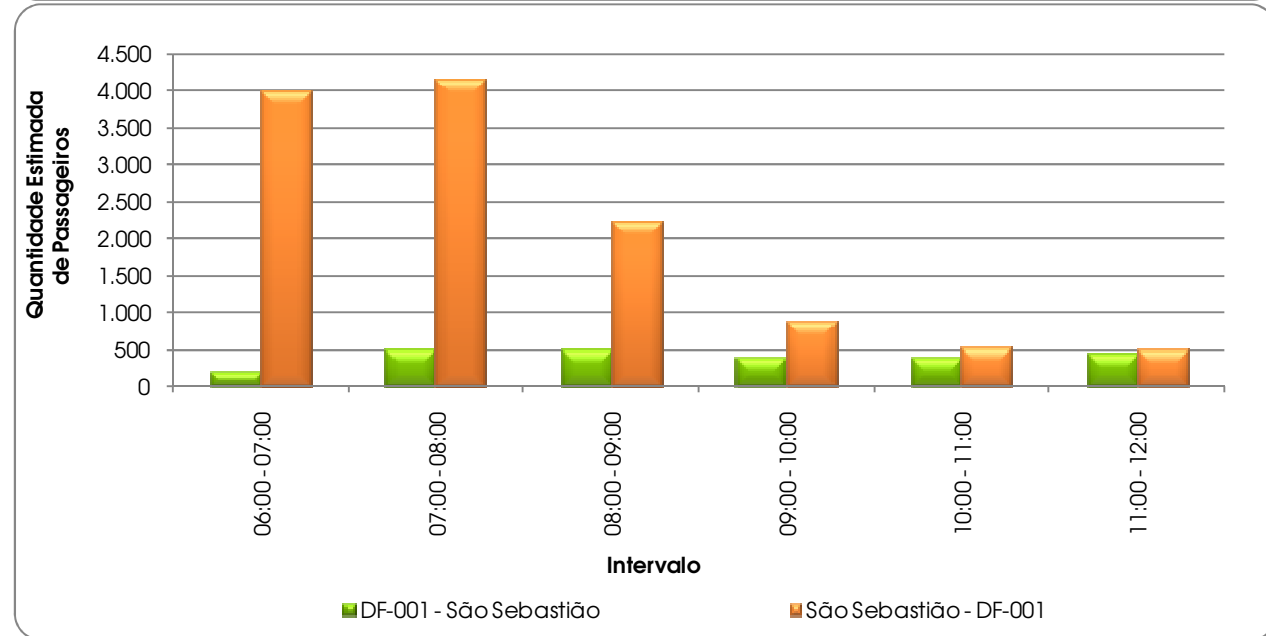
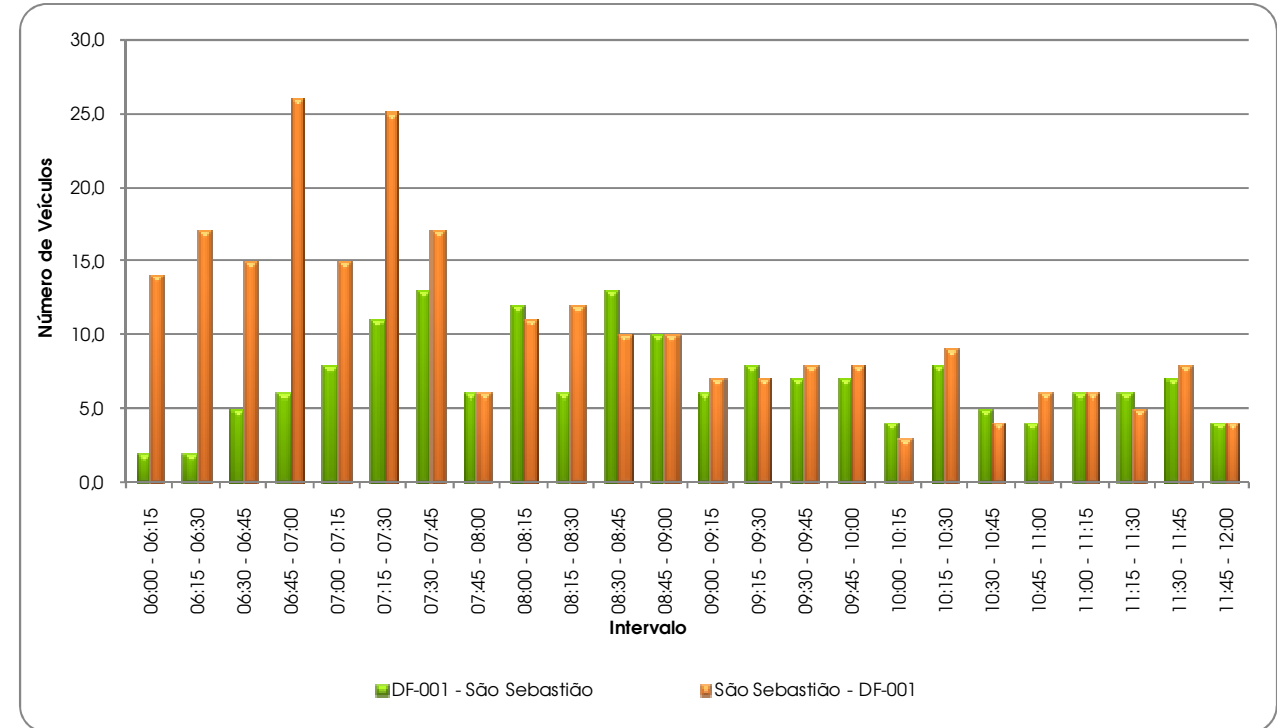
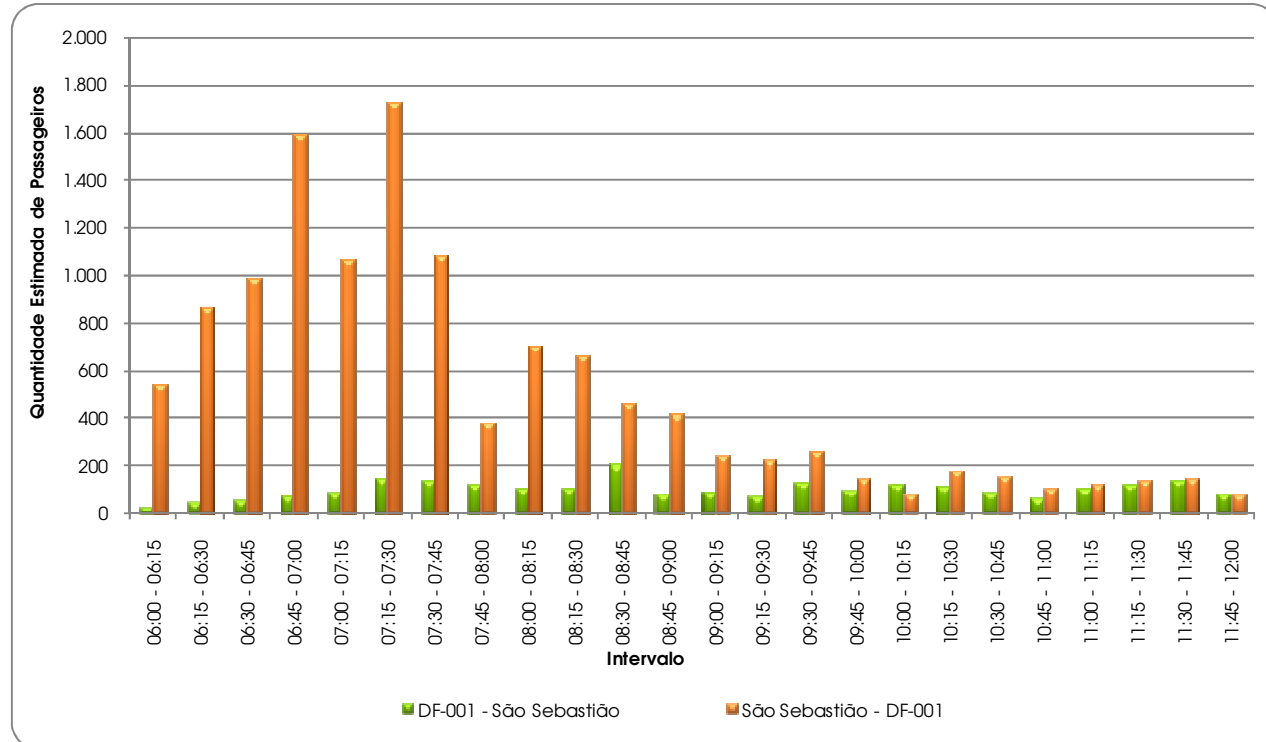


Gráfico 249: Ponto 126 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 250: Ponto 126 – Número de veículos (frequência)

**Ponto 127 – EPCT (DF-001) – Próximo à EPCV (DF-035)**
**Tabela 240:** Ponto 127 – Sentido EPJK/São Sebastião

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 127<br>EPJK - São Sebastião |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados               | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 2                                 | 0                     | 0                      | 0              | 2                  | 80                                 |
| 06:15         | 06:30 | 6                                 | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 135                                |
| 06:30         | 06:45 | 8                                 | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 155                                |
| 06:45         | 07:00 | 6                                 | 1                     | 0                      | 0              | 7                  | 175                                |
| 07:00         | 07:15 | 12                                | 0                     | 0                      | 0              | 12                 | 200                                |
| 07:15         | 07:30 | 13                                | 1                     | 0                      | 0              | 14                 | 325                                |
| 07:30         | 07:45 | 17                                | 0                     | 0                      | 0              | 17                 | 345                                |
| 07:45         | 08:00 | 10                                | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 160                                |
| 08:00         | 08:15 | 17                                | 1                     | 0                      | 0              | 18                 | 385                                |
| 08:15         | 08:30 | 11                                | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 175                                |
| 08:30         | 08:45 | 18                                | 0                     | 0                      | 0              | 18                 | 305                                |
| 08:45         | 09:00 | 8                                 | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 100                                |
| 09:00         | 09:15 | 8                                 | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 145                                |
| 09:15         | 09:30 | 10                                | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 245                                |
| 09:30         | 09:45 | 7                                 | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 120                                |
| 09:45         | 10:00 | 11                                | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 200                                |
| 10:00         | 10:15 | 8                                 | 0                     | 0                      | 0              | 8                  | 235                                |
| 10:15         | 10:30 | 7                                 | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 100                                |
| 10:30         | 10:45 | 6                                 | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 75                                 |
| 10:45         | 11:00 | 6                                 | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 135                                |
| 11:00         | 11:15 | 6                                 | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 95                                 |
| 11:15         | 11:30 | 10                                | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 175                                |
| 11:30         | 11:45 | 7                                 | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 170                                |
| 11:45         | 12:00 | 5                                 | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 120                                |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>219</b>                        | <b>3</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>222</b>         | <b>4355</b>                        |

**Tabela 241:** Ponto 127 – Sentido São Sebastião/EPJK

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 127<br>São Sebastião - EPJK |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados               | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 6                                 | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 200                                |
| 06:15         | 06:30 | 11                                | 0                     | 1                      | 0              | 12                 | 605                                |
| 06:30         | 06:45 | 14                                | 0                     | 1                      | 0              | 15                 | 890                                |
| 06:45         | 07:00 | 11                                | 1                     | 1                      | 0              | 13                 | 815                                |
| 07:00         | 07:15 | 14                                | 0                     | 0                      | 0              | 14                 | 885                                |
| 07:15         | 07:30 | 19                                | 0                     | 0                      | 0              | 19                 | 1225                               |
| 07:30         | 07:45 | 10                                | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 515                                |
| 07:45         | 08:00 | 9                                 | 0                     | 0                      | 0              | 9                  | 485                                |
| 08:00         | 08:15 | 7                                 | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 240                                |
| 08:15         | 08:30 | 11                                | 0                     | 0                      | 0              | 11                 | 425                                |
| 08:30         | 08:45 | 7                                 | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 150                                |
| 08:45         | 09:00 | 10                                | 0                     | 0                      | 0              | 10                 | 325                                |
| 09:00         | 09:15 | 5                                 | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 85                                 |
| 09:15         | 09:30 | 7                                 | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 165                                |
| 09:30         | 09:45 | 7                                 | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 09:45         | 10:00 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 10:00         | 10:15 | 4                                 | 0                     | 0                      | 0              | 4                  | 105                                |
| 10:15         | 10:30 | 6                                 | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 125                                |
| 10:30         | 10:45 | 6                                 | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 120                                |
| 10:45         | 11:00 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 30                                 |
| 11:00         | 11:15 | 7                                 | 0                     | 0                      | 0              | 7                  | 130                                |
| 11:15         | 11:30 | 3                                 | 0                     | 0                      | 0              | 3                  | 60                                 |
| 11:30         | 11:45 | 6                                 | 0                     | 0                      | 0              | 6                  | 95                                 |
| 11:45         | 12:00 | 5                                 | 0                     | 0                      | 0              | 5                  | 90                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>191</b>                        | <b>1</b>              | <b>3</b>               | <b>0</b>       | <b>195</b>         | <b>7925</b>                        |



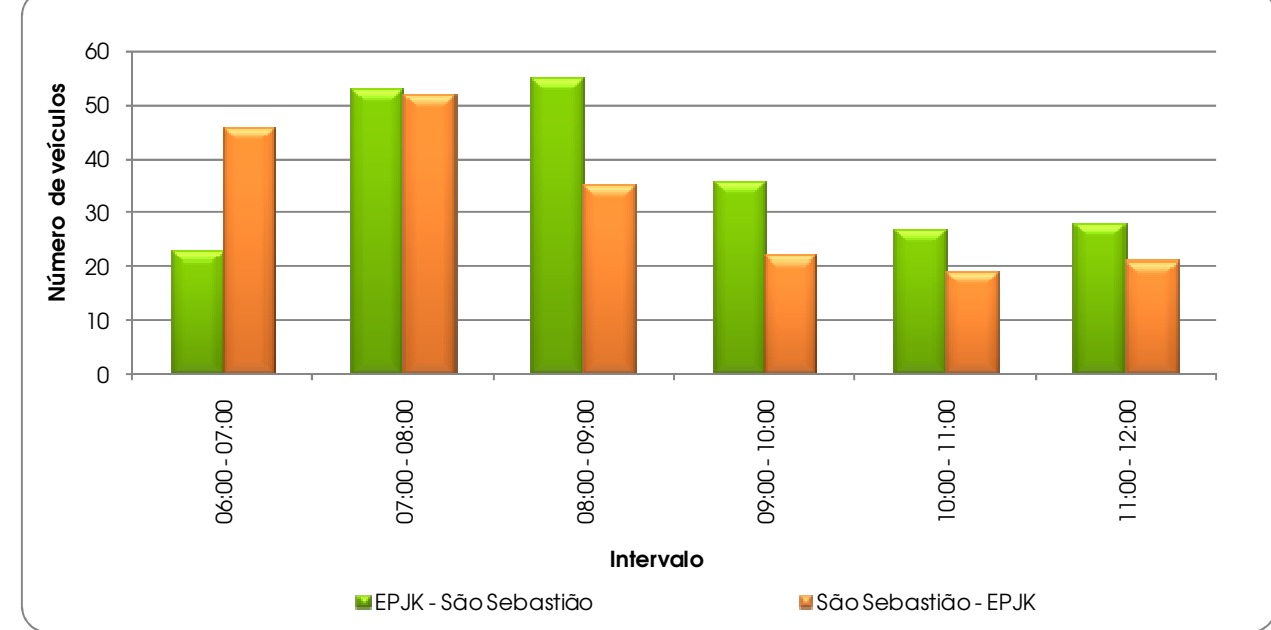
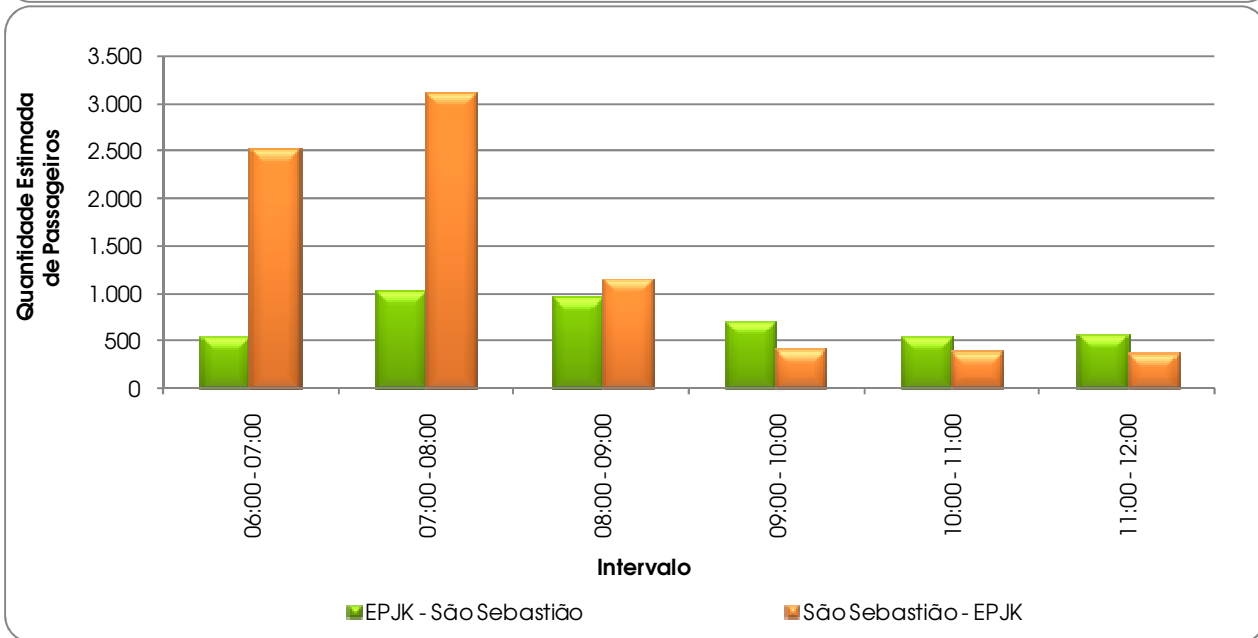
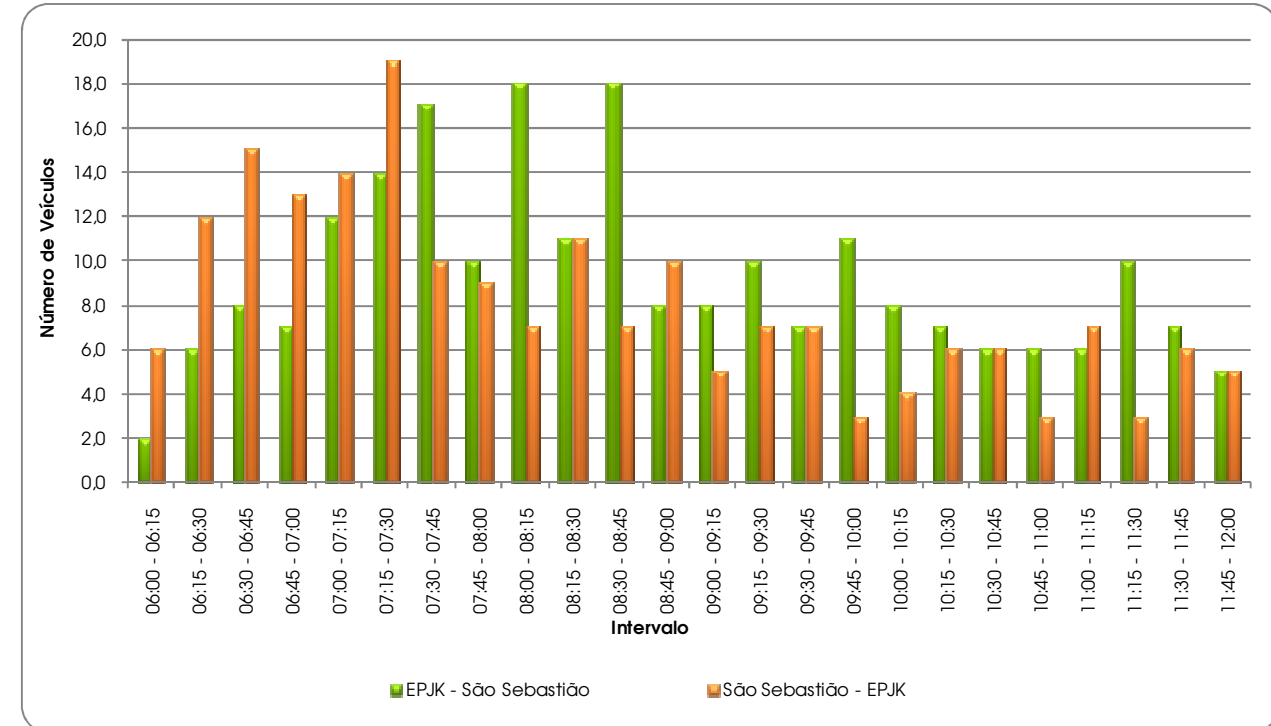
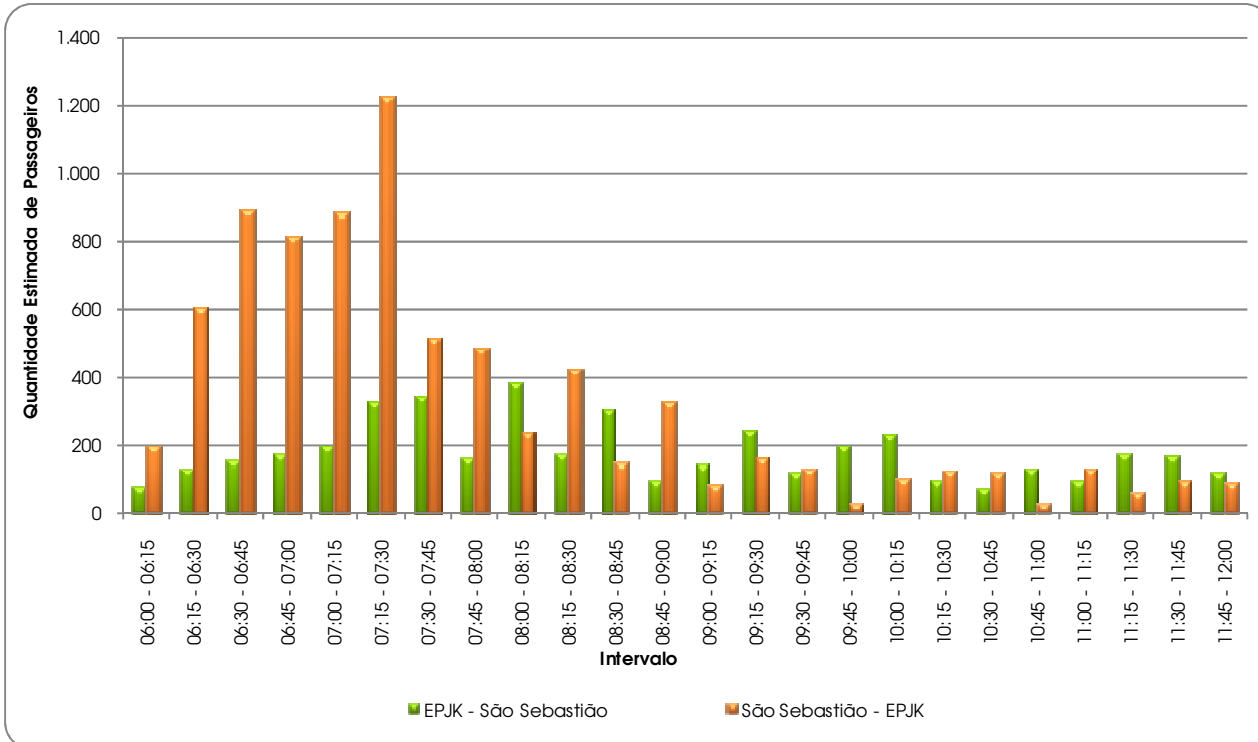


Gráfico 251: Ponto 127 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 252: Ponto 127 – Número de veículos (frequência)

**Ponto 136 – EPCT (DF-001) – Próximo à DF-140**
**Tabela 242:** Ponto 136 – Sentido BR-040/São Sebastião

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 136<br>BR-040 - São Sebastião |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00         | 07:15 | 0                                   | 1                     | 0                      | 0              | 1                  | 110                                |
| 07:15         | 07:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 07:30         | 07:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:45         | 08:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 08:00         | 08:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:15         | 08:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 08:30         | 08:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 100                                |
| 08:45         | 09:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 60                                 |
| 09:00         | 09:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 100                                |
| 09:45         | 10:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:00         | 10:15 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 100                                |
| 10:15         | 10:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 100                                |
| 10:30         | 10:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 80                                 |
| 10:45         | 11:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:00         | 11:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 100                                |
| 11:30         | 11:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>11</b>                           | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>12</b>          | <b>990</b>                         |

**Tabela 243:** Ponto 136 – Sentido São Sebastião/ BR-040

| PONTO SENTIDO |       | Ponto 136<br>São Sebastião - BR-040 |                       |                        |                |                    |                                    |
|---------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
|               |       | Número de Alongados                 | Número de Articulados | Número de Micro Ônibus | Número de Vans | Número de Veículos | Quantidade Estimada de Passageiros |
| 06:00         | 06:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:15         | 06:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:30         | 06:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 06:45         | 07:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:00         | 07:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 07:15         | 07:30 | 0                                   | 1                     | 0                      | 0              | 1                  | 15                                 |
| 07:30         | 07:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 07:45         | 08:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:00         | 08:15 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:15         | 08:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 08:30         | 08:45 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 08:45         | 09:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:00         | 09:15 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 09:15         | 09:30 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:30         | 09:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 09:45         | 10:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 5                                  |
| 10:00         | 10:15 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 40                                 |
| 10:15         | 10:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 10:30         | 10:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 10:45         | 11:00 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:00         | 11:15 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:15         | 11:30 | 1                                   | 0                     | 0                      | 0              | 1                  | 20                                 |
| 11:30         | 11:45 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| 11:45         | 12:00 | 0                                   | 0                     | 0                      | 0              | 0                  | 0                                  |
| <b>TOTAL</b>  |       | <b>10</b>                           | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>       | <b>11</b>          | <b>145</b>                         |

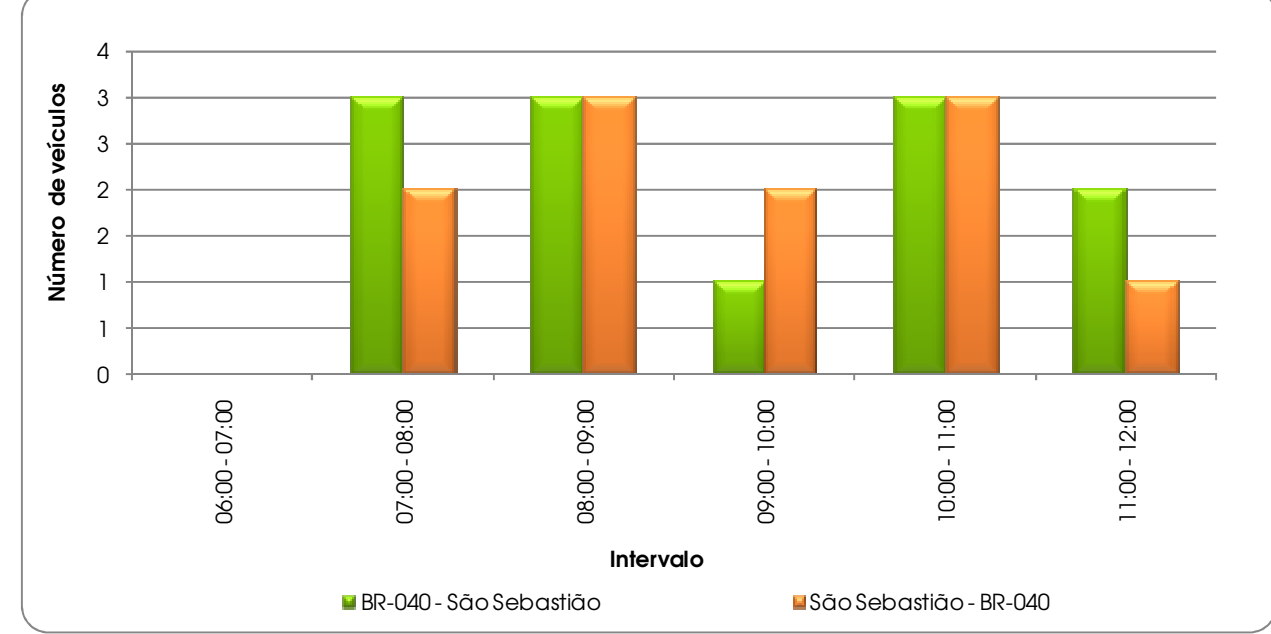
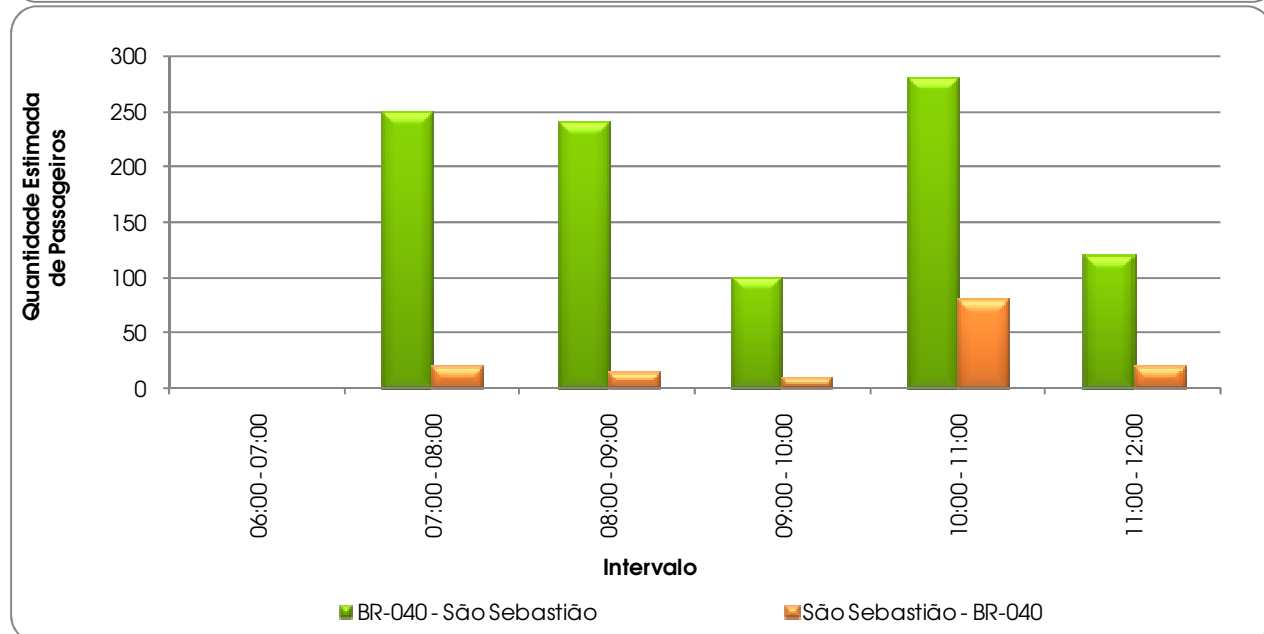
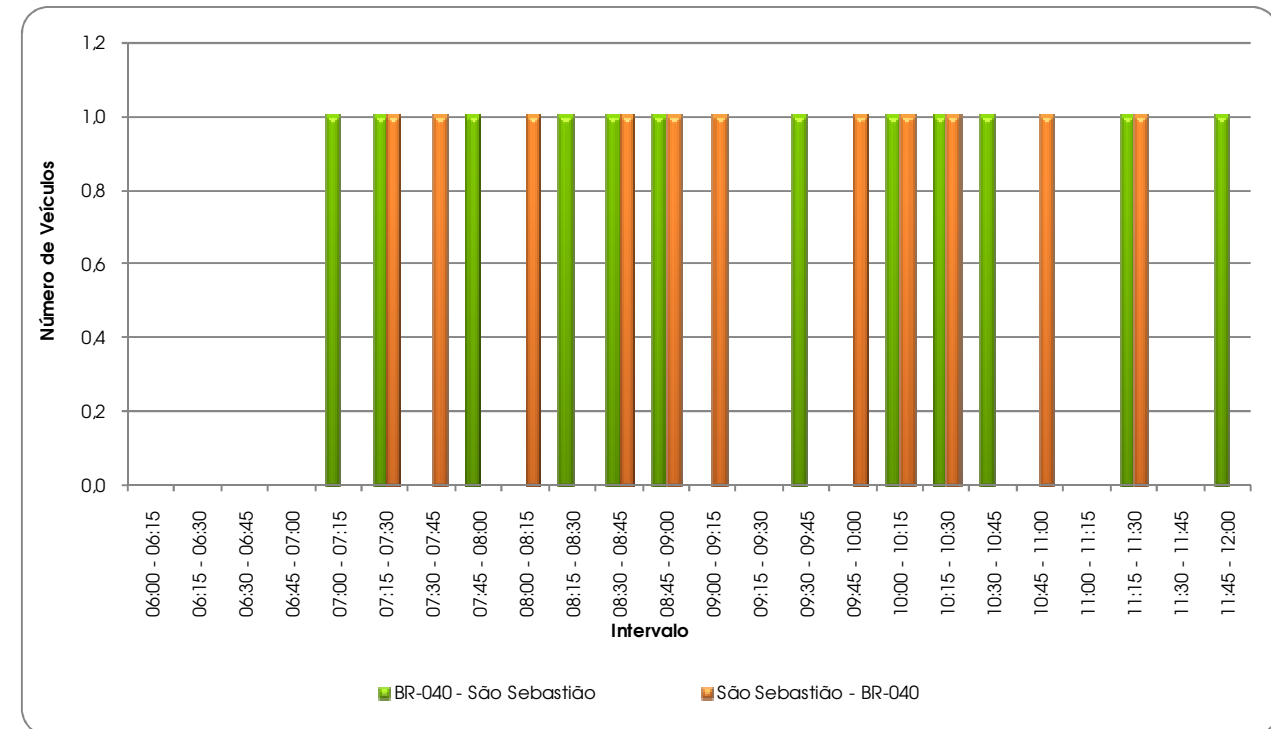
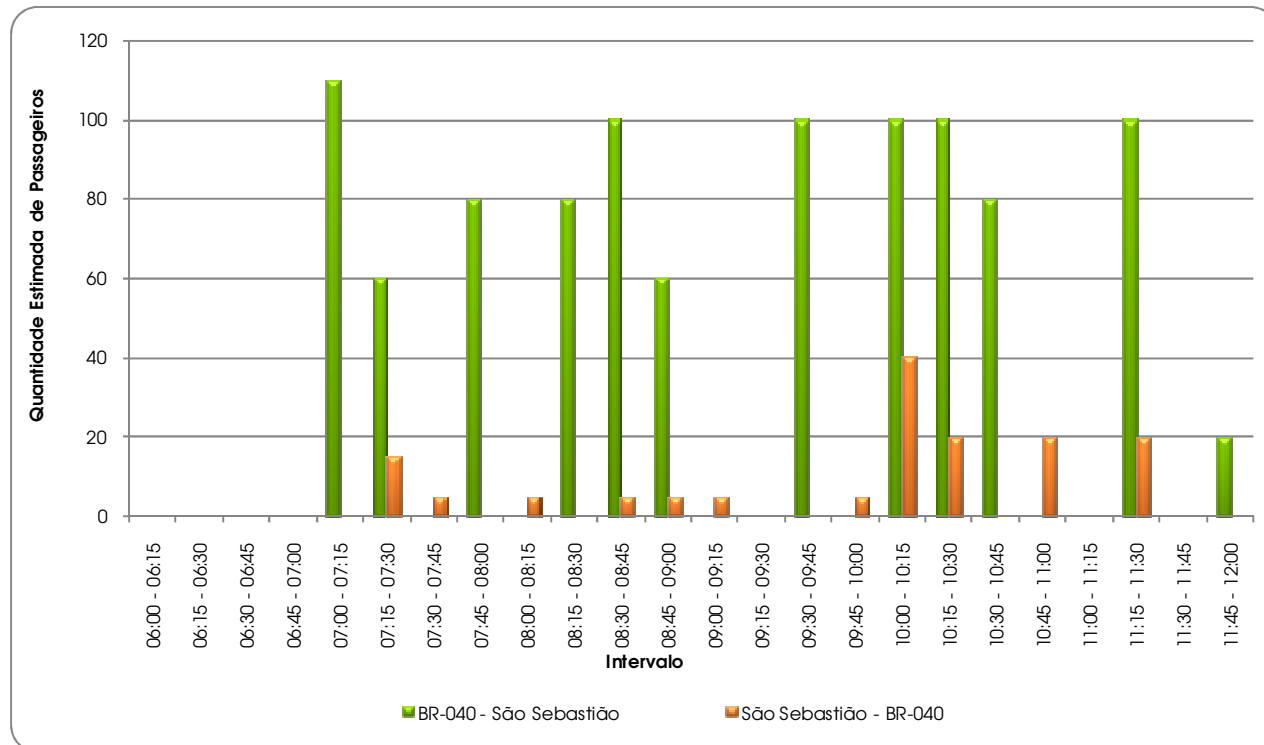


Gráfico 253: Ponto 136 – Número de viagens (Passageiros)

Gráfico 254: Ponto 136 – Número de viagens (Passageiros)

**PDTU**

