



PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL E ENTORNO

RELATÓRIO DE ANDAMENTO n.º 4
Pesquisas de campo



**Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade
do Distrito Federal e Entorno – PDTU/DF**

**Relatório de Andamento nº 4
Pesquisas de Campo**

Brasília, setembro de 2008



**Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade
do Distrito Federal e Entorno – PDTU/DF**

**Relatório de Andamento nº 4
Pesquisas de Campo**

Brasília, setembro de 2008

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	3
1 INTRODUÇÃO	4
2 ATIVIDADES REALIZADAS	4
2.1 Planejamento e Execução das pesquisas de Contagens Volumétricas.....	4
2.2 Elaboração de Nota Técnica.....	4
2.3 Elaboração do Plano de Trabalho do Termo Aditivo	4
2.4 Definição das novas Zonas de Tráfego.....	4
2.5 Planejamento da Pesquisa Origem Destino Domiciliar	4
2.6 Apresentação do projeto cicloviário	5
2.7 Inventário Técnico	5
2.8 Levantamento do Uso e Ocupação do Solo.....	5
2.9 Levantamento dos Dados.....	6
2.10 Visita em Campo	6
2.11 Pesquisas de Campo	6
2.12 Reuniões de Trabalho	6
2.13 Elaboração de Relatório Técnico	6

ANEXOS

Anexo I – Formulário da Pesquisa Domiciliar e Manual de Instruções do Pesquisador

Anexo II – Mapas do Levantamento do Uso e Ocupação do Solo

Anexo III – Pesquisas de Campo

APRESENTAÇÃO

Este Relatório de Andamento nº 4 visa apresentar as atividades realizadas pela Empresa Consultora no âmbito do Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal e Entorno - PDTU/DF, no período de 26/07/2008 a 25/09/2008.

O desenvolvimento dessas atividades é objeto do contrato nº. 08/2008-ST, firmado entre a Secretaria de Transportes - ST e a TC/BR – Tecnologia e Consultoria Brasileira S.A. em 21 de janeiro de 2008.

Brasília, 25 de setembro de 2008.

1 INTRODUÇÃO

Este relatório descreve, de modo geral, as atividades desenvolvidas pela Consultora no âmbito do PDTU/DF, no período de 26/07/2008 a 25/09/2008 e apresenta a seguinte estrutura:

- a) Atividades realizadas;
- b) Próximas etapas.

2 ATIVIDADES REALIZADAS

2.1 Planejamento e Execução das pesquisas de Contagens Volumétricas

No período citado foi realizado o planejamento e a execução da pesquisa de contagem volumétrica em vias do Distrito Federal e Entorno. Informações mais detalhadas sobre a pesquisa e seus resultados são apresentados no Anexo II deste Relatório.

2.2 Elaboração de Nota Técnica

Foi elaborada, em 29/07/2008, Nota Técnica abordando os aspectos importantes relacionados à elaboração de uma pesquisa domiciliar mais abrangente no Distrito Federal, e não apenas uma pesquisa nos novos condomínios e assentamentos.

A referida Nota Técnica recomendava a elaboração de uma matriz de viagens mais abrangente, considerando todas as Regiões Administrativas do Distrito Federal. Tal recomendação foi sustentada pelas importantes transformações ocorridas no Distrito Federal no período de 2000 a 2008, com influência direta nos padrões de mobilidade da população. Dentre elas, pode-se destacar o início da operação do metrô, as mudanças no uso do solo e a expansão urbana, o aumento da taxa de motorização, as alterações no sistema viário e o aumento da renda da população.

2.3 Elaboração do Plano de Trabalho do Termo Aditivo

Em resposta a um ofício da Secretaria de Transportes (Ofício nº 693, de 14/08/2008), em que foi manifestado por parte da ST interesse em fazer um Termo Aditivo ao Contrato nº 08/2008-ST, para ampliar a pesquisa domiciliar em todas as Regiões Administrativas do Distrito Federal, a contratada elaborou um Plano de Trabalho detalhando as atividades necessárias para a execução dessa pesquisa.

O referido Plano de Trabalho foi enviado a ST, por meio do ofício nº 023/08 de 26/08/2008. Em 19/09/08 a ST informou à Contratada que o aditamento do contrato havia sido indeferido pela Procuradoria do Distrito Federal.

2.4 Definição das novas Zonas de Tráfego

A definição do novo zoneamento da área estudo foi iniciada. Para o desenvolvimento dessa atividade foram feitas inspeções em campo para a melhor delimitação

de cada zona. O zoneamento apresentado pela Pesquisa Domiciliar de 2000 foi revisto e atualizado em função do crescimento de áreas habitacionais.

As zonas de tráfego foram delimitadas de acordo com os critérios estabelecidos no Termo de Referência, dentre os quais se destacam a homogeneidade quanto ao uso do solo e quanto às características socioeconômicas e o respeito aos limites político-administrativos da área de estudo.

2.5 Planejamento da Pesquisa Origem Destino Domiciliar

No período citado iniciou-se o planejamento da pesquisa origem destino domiciliar (PD) no Distrito Federal e Cidades do Entorno. As etapas do planejamento são descritas a seguir.

2.5.1 Visitas à Companhia Energética de Brasília (CEB) e à Companhia Energética de Goiás (CELG Distribuição)

A etapa de planejamento envolveu, inicialmente, uma visita à Companhia Energética de Brasília (CEB) e à Companhia Energética de Goiás (CELG Distribuição) para obtenção da base digital contendo a localização dos transformadores e os endereços a eles ligados.

O cadastro dos endereços é usado na quantificação do número de domicílios por zona de tráfego para o cálculo da amostra a ser entrevistada em cada uma delas. Conforme o Termo de Referência, para o Distrito Federal a amostra a ser usada é de 2,9% e para o Entorno 3,5%.

A CEB forneceu a base a base digital com as informações solicitadas. Entretanto, a maior parte das informações estava incompatível. Por exemplo, um transformador localizado na Asa Sul continha endereços de domicílios na Asa Norte. Assim, foi necessário realizar o ajuste dessas informações, uma a uma, o que gerou uma demanda de tempo adicional da equipe envolvida no PDTU/DF.

A CELG não aceitou, por questões de sigilo, fornecer a base completa dos transformadores e endereços. Dessa forma, a Companhia se responsabilizou por realizar o sorteio da amostra solicitada em cada zona de tráfego indicada pela Contratada.

2.5.2 Elaboração do Formulário da Pesquisa Domiciliar

O formulário a ser aplicado na Pesquisa Domiciliar foi elaborado pela Contratada em uma versão inicial. Essa versão foi enviada a ST para apreciação e sugestão de perguntas a serem incluídas. A ST repassou o formulário à Comissão de Acompanhamento do PDTU/DF para que os membros desta também colaborassem na finalização do formulário.

Recolhidas as observações a Contratada finalizou o formulário para testes em campo. Os testes foram realizados e observou-se a necessidade de alteração na formulação das questões, ordem de aplicação e eventual ausência de informações necessárias.

O formulário de pesquisa é apresentado no Anexo I deste relatório. O formulário está em fase de revisão final e poderá sofrer alterações em função de ajustes no programa computacional.

2.5.3 Elaboração do Manual de instruções do Pesquisador

Com base no formulário de pesquisa foi elaborado um manual de instruções para auxiliar o pesquisador. O manual foi cuidadosamente preparado pela equipe técnica envolvida no PDTU/DF, de modo a esclarecer ao pesquisador os pontos com maior propensão a dúvidas.

O manual contém instruções de como o pesquisador deve se apresentar ao entrevistado, a postura que ele deve adotar durante a entrevista, a definição de termos técnicos usados e exemplos de situações que podem ser encontradas em campo.

O manual é apresentado no Anexo I. Cabe ressaltar que, assim como o formulário de pesquisa, o manual está em fase de revisão final e poderá sofrer alterações em função de ajustes no programa computacional.

2.5.4 Elaboração do Programa Computacional

A pesquisa de campo será realizada com o uso de equipamentos eletrônicos (palmtop). O uso desses equipamentos elimina o tempo de digitação dos dados e oferece maior agilidade no processo de crítica das informações.

O programa foi desenvolvido em linguagem computacional tendo como base o formulário e o manual elaborados. As questões são apresentadas em telas, em uma seqüência lógica de aplicação. O programa está em fase de finalização sendo necessários pequenos ajustes na lógica da programação.

2.5.5 Sorteio da amostra a ser pesquisada

Depois de corrigida a base de endereços da CEB, foi feito o sorteio aleatório dos endereços a serem pesquisados. Para cada domicílio a ser entrevistado foi feito o sorteio de um domicílio reserva. Os domicílios reserva substituem o domicílio da lista inicial caso este não possa ser entrevistado.

2.5.6 Contratação e Treinamento dos Pesquisadores

Durante o período foi feita a contratação e o treinamento dos pesquisadores para a execução da pesquisa domiciliar e, posteriormente, da *cordon line*. O treinamento foi feito durante uma semana, com o uso dos equipamentos eletrônicos. Durante o treinamento foram levantadas todas as situações que podem ocorrer em campo.

Foram contratadas 100 pessoas: 90 pesquisadores e 10 supervisores de campo.

2.6 Apresentação do projeto cicloviário

No período citado foi realizada apresentação do Programa Pedala DF por parte da Secretaria de Governo (SEGOV). Na ocasião participaram da apresentação os técnicos da Secretaria de Transportes (ST), Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente (SEDUMA) e do Departamento de Trânsito do Distrito Federal (DETRAN).

2.7 Inventário Técnico

Foi iniciado o levantamento das informações físicas das vias do Entorno, a atualização da base viária do Distrito Federal e a identificação dos pontos de parada de transporte público.

Com base na lista de localização dos pontos de parada fornecida pela Secretaria de Transportes, foi feito um levantamento em campo das atuais condições dos pontos de parada no Distrito Federal. Durante o levantamento verificou-se que parte dos pontos de parada constantes na lista já não existe e outros foram criados.

O inventário técnico fornecerá uma base atualizada desses pontos bem como as condições de conservação de cada um deles.

Com as informações fornecidas pelo DETRAN, a Contratada montou uma base georreferenciada com a localização e programação dos semáforos do Distrito Federal. Houve ainda a necessidade de atualização dos dados inicialmente fornecidos uma vez que nem todos os semáforos hoje existentes constavam da lista e para outros não foram fornecidas todas as informações necessárias.

A base viária do Distrito Federal está sendo atualizada, com a inserção de vias que tenham sido implantadas a partir de 2004. Para a complementação dessa base está sendo feito um levantamento em campo, bem como visita aos órgãos do GDF envolvidos com a implantação de vias: Secretaria de Obras e Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER/DF).

No Entorno estão sendo levantadas as condições físicas das principais vias por onde passa o sistema de transporte público. Essas vias foram identificadas com o auxílio dos representantes de cada prefeitura. Também estão sendo localizados semáforos existentes bem como a programação de cada um.

Os dados estão sendo armazenados em um banco de dados georreferenciado.

2.8 Levantamento do Uso e Ocupação do Solo

As características do uso e ocupação do solo nos principais corredores de transportes das cidades do Entorno estão sendo levantadas em campo.

Uma equipe de quatro pesquisadores percorre as vias selecionadas do início ao fim, coletando informações por lote do uso das edificações.

O Anexo II apresenta modelos das pranchas elaboradas para subsidiar este levantamento. As primeiras pranchas dizem respeito à marcação das principais vias sobre a imagem aérea de cada cidade do Entorno. Elas mostram, numa visão geral, todos os trechos a serem levantados e sua numeração. Este anexo traz ainda a ficha de levantamento usada pelo pesquisador em campo, contendo a imagem aérea em detalhe do trecho específico e espaço para o preenchimento das descrições dos usos e ocupações dos lotes observados. O pesquisador deve levar consigo também um quadro-legenda, também constante no referido anexo, a fim de auxiliar o pesquisador no preenchimento das informações coletadas.

No momento em que estas fichas chegam do campo, as informações devem ser organizadas, à maneira do exemplo também constante no Anexo II, e distribuídas por nuances de cores, a fim de refletir o uso do solo dos trechos desejados.

2.9 Levantamento dos Dados

No período citado foi dada continuidade ao levantamento de informações relevantes à elaboração do PDTU/DF. Foram realizadas visitas técnicas a alguns órgãos do GDF (Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente - SEDUMA, Companhia de Planejamento do Distrito Federal - CODEPLAN, Departamento de Trânsito do Distrito Federal - DETRAN/DF), bem como aos municípios do Entorno.

2.10 Visita em Campo

A equipe técnica da Consultora acompanhou a Secretaria de Transportes nas visitas às Regiões Administrativas do Distrito Federal, com o objetivo de apresentar aos administradores e técnicos das RAs o PDTU/DF. Na ocasião também foram solicitadas informações adicionais sobre o sistema viário e de transportes local, de modo a complementar as informações levantadas para a elaboração do Plano.

2.11 Pesquisas de Campo

Foi dada continuidade à pesquisa de campo para cadastro georreferenciado dos itinerários das linhas de transporte público do Distrito Federal. Os pesquisadores acompanharam o itinerário das linhas com GPS, captando informações como o tempo de viagem, a velocidade, o sentido da linha e a descrição da linha. Foi ainda obtido o número de passageiros por veículo (dados da catraca).

2.12 Reuniões de Trabalho

Foram realizadas reuniões de trabalho com a equipe técnica da Secretaria de Transportes no período citado. Nessas reuniões foram tratados assuntos referentes à execução das pesquisas de campo, à necessidade de dados complementares para a caracterização da situação atual e agendamento de visitas às Regiões Administrativas do Distrito Federal e demais órgãos do Governo do Distrito Federal envolvidos.

As reuniões de trabalho ocorrem quinzenalmente, em cronograma pré-estabelecido com os técnicos da Secretaria de Transportes.

Foram realizadas também reuniões com a Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente (SEDUMA) e com o Departamento de Trânsito do Distrito Federal (DETRAN/DF). A reunião realizada com a SEDUMA teve como objetivo a apresentação, por parte dessa Secretaria, a apresentação e discussão do Plano de Mobilidade. Com o DETRAN/DF foi feita a verificação dos dados da programação semaforizada.

2.13 Elaboração de Relatório Técnico

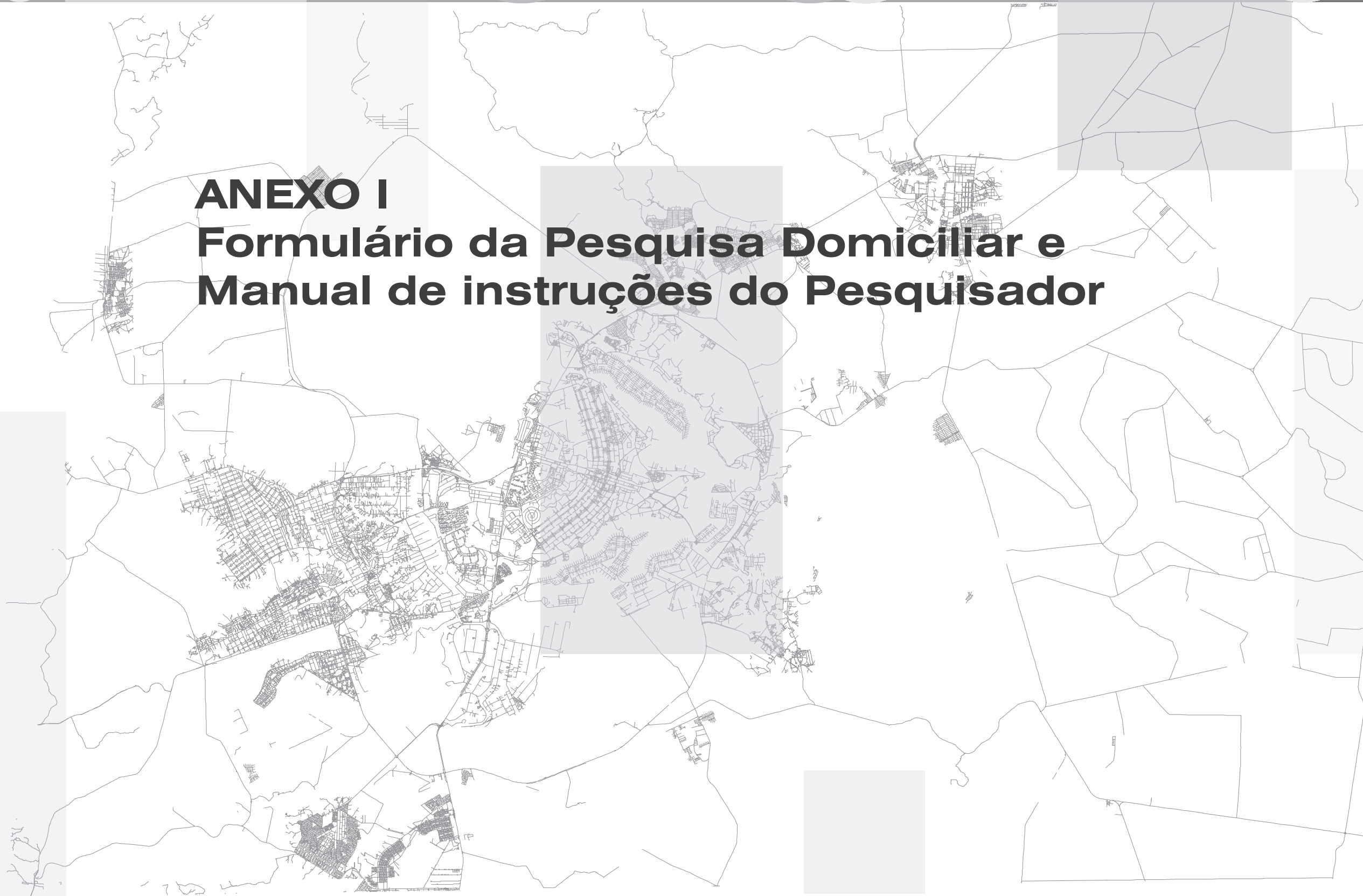
Foi elaborado e entregue à Secretaria de Transportes, em agosto deste ano, o Relatório Técnico nº2 – Caracterização Socioeconômica e Uso e Ocupação do Solo. O relatório contém os seguintes itens:

- Caracterização Socioeconômica da Área de Abrangência do PDTU/DF;
- Caracterização do Uso e da Ocupação do Solo;

- Estratégias de Dinamização e os Pólos Geradores de Viagem;
- Projetos na Área de Estratégias de Intervenção sobre o Território no Distrito Federal conforme o PDOT/2007;
- Os Consórcios Públicos e o Transporte Urbano.



ANEXO I
Formulário da Pesquisa Domiciliar e
Manual de instruções do Pesquisador





**Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade
do Distrito Federal e Entorno – PDTU/DF**

Relatório de Andamento nº 4

Anexo I – Formulário da Pesquisa Domiciliar e Manual de Instruções do Pesquisador

Brasília, setembro de 2008

1 INTRODUÇÃO

A Pesquisa Domiciliar (PD) está sendo realizada para permitir a elaboração do Plano Diretor de Transportes e Mobilidade do Distrito Federal e Entorno (PDTU/DF). O PDTU/DF é um instrumento de planejamento de políticas de transporte e mobilidade e irá auxiliar o Governo do Distrito Federal na elaboração de propostas que visem melhorar as condições de deslocamento da população do Distrito Federal e das cidades do Entorno envolvidas.

A execução desta pesquisa irá garantir a obtenção de informações que irão possibilitar o conhecimento das condições socioeconômicas e de deslocamento da população, fundamentais para a elaboração do PDTU/DF.

O seu trabalho como entrevistador, consiste em obter as informações necessárias à pesquisa junto aos moradores dos domicílios selecionados. O objetivo deste manual é fornecer as instruções necessárias que o auxiliarão na realização da entrevista.

Você estará subordinado a um supervisor que lhe dará informações sobre a sua área de trabalho, além de lhe fornecer os instrumentos de pesquisa, lhe prestar orientação técnica e assistência permanente. É a ele que você deve se reportar sempre que encontrar alguma dificuldade para desempenhar as suas tarefas.

O êxito de qualquer pesquisa depende, fundamentalmente, da fase de levantamento de informações, sobretudo quando estas são obtidas através de uma amostra. Para garantir a qualidade das informações coletadas, você deve seguir rigorosamente as instruções contidas neste manual, consultando-o sempre que tiver alguma dúvida. Caso a dúvida permaneça, peça auxílio ao seu supervisor.

Como entrevistador da **Pesquisa Domiciliar (PD)**, você estará representando o Governo do Distrito Federal, por meio da Secretaria de Transportes, em cada domicílio visitado. Por esta razão, você deverá portar, sempre, o seu crachá e o colete de identificação, que são os comprovantes oficiais de que está autorizado a obter as informações para a pesquisa.

Você deverá se apresentar ao morador do domicílio que o atender, fornecendo seu nome e o objetivo da sua visita. Como sugestão, segue uma forma de apresentação que poderá ser usada:

Bom dia, meu nome é _____, sou pesquisador da Secretaria de Transportes e estou realizando uma pesquisa domiciliar. O Sr. pode me atender?

A entrevista deverá ser feita com todos os membros do domicílio. Caso você não encontre todos os presentes, uma pessoa responsável pelo domicílio deverá responder pelos demais membros.

Você deve estabelecer na entrevista um clima de confiança e cordialidade com o informante. Você deve ter um comportamento profissional, não devendo exercer, durante sua presença no domicílio, atividades políticas, de venda ou qualquer outras que não sejam específicas da função de entrevistador. Como parte de seu trabalho cabe-lhe, também, a tarefa de despertar e manter o interesse dos entrevistados pela Pesquisa Domiciliar (PD).

ATENÇÃO!

Uma responsabilidade importante do seu trabalho é manter o sigilo das informações levantadas. Todas as informações são confidenciais e serão utilizadas, exclusivamente, para fins de elaboração de estudos e, em hipótese alguma, poderão ser conhecidas por pessoas estranhas ao serviço.

A seguir serão apresentados conceitos importantes a serem usados na pesquisa. Cada campo do formulário será exemplificado, de modo a auxiliar o pesquisador em caso de dúvidas.

2 INSTRUMENTOS DE TRABALHO

Para a execução da pesquisa em campo você receberá os seguintes instrumentos de trabalho:

- Manual do pesquisador, que contém os procedimentos a serem seguidos para realizar a entrevista, os conceitos e definições utilizados na pesquisa e as instruções para preencher o formulário eletrônico;
- Crachá e colete de identificação que são os comprovantes oficiais de que está autorizado a obter as informações para a pesquisa;
- Equipamento eletrônico tipo Palm top, modelo Z22, que contém o formulário de pesquisa;
- Mapa da área a ser pesquisada e a lista de domicílios a serem entrevistados;

Obs.: A lista de domicílios será composta pelos endereços principais (endereços que o pesquisador deverá visitar) e endereços reservas (que substituirão os endereços principais na impossibilidade de realizar a entrevista)

3 PROCEDIMENTOS DE CAMPO

A seguir serão apresentadas as instruções para o correto procedimento de campo.

3.1 Verificação do material

Antes de iniciar o trabalho de campo, o pesquisador deverá verificar se está portando adequadamente todo o material (instrumentos de trabalho) e principalmente se o Palm top está funcionando corretamente.

3.2 Como percorrer a região a ser pesquisada

Nas Regiões Administrativas e Cidades do Entorno, o entrevistador deverá pesquisar os domicílios indicados. O supervisor da pesquisa distribuirá os mapas de localização dos domicílios a serem entrevistados, esclarecerá a técnica de percurso e auxiliará na identificação dos domicílios sorteados.

3.3 Identificação dos domicílios a serem entrevistados

A identificação dos domicílios a serem entrevistados é feita em cada Região Administrativa e Cidades do Entorno.

O supervisor da pesquisa informará quantos domicílios cada pesquisador entrevistará por semana. A lista de endereços a ser entregue a cada pesquisador será composta pelos domicílios principais (que devem ser entrevistados) e pelos domicílios reserva. Estes deverão ser usados para substituir os domicílios principais que, por alguma razão, não puderem ser entrevistados.

3.4 Como chegar e se apresentar no domicílio

O entrevistador é responsável pela motivação dos moradores e das pessoas das unidades de referência. Assim, a entrevista nos domicílios se realiza em três etapas: apresentação, desenvolvimento e encerramento.

A apresentação é um momento chave, pois define o acesso ao domicílio. Neste momento, o entrevistador deve se apresentar ao morador ao qual identificou como informante – quem é, o que representa e o que deseja, sendo discreto e garantindo o sigilo das informações. Em seguida, deverá solicitar, de forma objetiva, o consentimento para a realização da entrevista. Faça as perguntas da maneira que estão no formulário eletrônico e não leia as alternativas de respostas dos quesitos. Este procedimento deve ser adotado a fim de se evitar que o informante seja influenciado pela maneira como as indagações são feitas. Somente quando a pessoa não entender a pergunta formulada é que o entrevistador deverá esclarecê-la com suas próprias palavras. Ao final, agradecer ao morador e despedir-se.

3.5 Conduta durante a Entrevista

Durante a entrevista mantenha a seguinte conduta:

- Formule as perguntas com cordialidade, mas de modo objetivo;
- Procure obter a cooperação de todos os moradores. É o momento oportuno para informar sobre o sigilo que será mantido a respeito das informações prestadas;
- Não influencie a resposta do informante, formulando a pergunta de forma a sugerir uma resposta. Por exemplo, não diga – “A senhora não saiu de casa ontem, não é?” Este tipo de abordagem pode levar o informante a dar uma resposta afirmativa, sem se preocupar em responder corretamente.

3.6 Preenchimento do Formulário Eletrônico

O formulário eletrônico tipo Palm top deve ser preenchido com a caneta própria do equipamento. Não deverá ser utilizado nenhum outro instrumento, pois pode danificar o equipamento.

É importante que todos os campos do formulário sejam preenchidos, pois o programa não encerra a pesquisa enquanto todas as perguntas não forem respondidas.

O formulário é dividido em 4 partes:

- Verificação das condições para a realização da pesquisa;
- Dados urbanísticos e de uso do solo;
- Dados socioeconômicos;
- Deslocamentos realizados no dia anterior.

A seguir são prestados esclarecimentos quanto aos itens integrantes de cada uma das partes do formulário de pesquisa.

3.6.1 Verificação das condições para a realização da pesquisa

Nesta parte o entrevistador deverá verificar se no endereço onde será feita a entrevista, ocorre alguma das seguintes situações:

- Endereço com domicílio vazio (por exemplo, imóvel fechado, para alugar etc.);
- Endereço não residencial (quando existe apenas comércio / indústria / serviços / oficinas);

- Endereço não encontrado;
- Endereço de domicílio em obras (sem pessoas morando);
- Ausência de responsáveis (chefe, cônjuges ou pessoa adulta que possa responder pelo domicílio);
- Recusa de recebimento do entrevistador por parte do morador.

Caso ocorra alguma das situações acima, a informação deverá ser registrada e o pesquisador deverá substituir o endereço em referência por outro relacionado na lista de domicílios reserva.

3.6.2 Dados Urbanísticos e de Uso do solo

A segunda parte da pesquisa contém informações que são padronizadas. Esta parte da entrevista envolve informações sobre o domicílio e seus ocupantes, as quais deverão ser obtidas junto ao residente mais qualificado (chefe, cônjuge ou, na ausência dos mesmos, por pessoal adulta que possa responder pelo domicílio).

O domicílio é a moradia estruturalmente separada (unidade física) e independente, constituída por um ou mais cômodos com entrada privativa.

É considerado um domicílio particular o local que se destina a servir de habitação, ou que esteja sendo utilizado como tal, para uma pessoa ou um grupo de pessoas.

Domicílios coletivos são aqueles caracterizados pela convivência de pessoas geralmente ligadas por interesses comuns ou por vínculos de disciplina (por exemplo, quartéis, asilos, orfanatos, penitenciárias, reformatórios, mosteiros, hotéis, pensões, pensionatos e outros).

Domicílios que devem ser entrevistados

- Domicílios particulares, conforme descrito acima;
- Domicílios em áreas com ocupação coletiva - serão considerados aqueles localizados em uma área (terreno) onde existam outras unidades domiciliares com entradas independentes. A seguir são apresentadas algumas situações que podem ocorrer durante a pesquisa.
 - Se no endereço sorteado existir mais de um domicílio, verificar se cada um deles possui seu próprio medidor de energia elétrica (relógio). Caso haja um único relógio para mais de um domicílio, serão pesquisados todos os domicílios encontrados no endereço (um questionário para cada domicílio);
- Domicílios ainda que localizados em áreas de múltiplas atividades (indústria, comércio, oficinas);

- Domicílios considerados repúblicas – por república consideram-se grupos de pessoas (com ou sem laços de parentesco) conviventes em um domicílio dividindo parcial ou totalmente suas despesas.

Domicílios que **Não** serão entrevistados

- Hotéis, pensões e pensionatos;
- Domicílios em escolas, igrejas, templos (zelador, cuidador, padre etc.);
- Alojamentos de militares;
- Alojamentos de trabalhadores (por exemplo, alojamentos em obras em construção);
- Embaixadas e consulados;
- Penitenciárias e reformatórios;
- Asilos e orfanatos;
- Mosteiros;

a) Tipo de domicílio

Esta pergunta se relaciona ao tipo de domicílio entrevistado, que deverá ser classificado em um dos seguintes tipos:

- Casa – considerar:
 - Casa inacabada – alvenaria sem reboco;
 - Casa de alvenaria – construída de alvenaria;
 - Casa de madeira – casas pré-fabricadas;
- Apartamento;
- Barraco – construção de madeira, papelão etc.

b) Número de domicílios no endereço pesquisado

No endereço selecionado podem ocorrer duas situações: existir apenas um domicílio em um terreno ou mais de um domicílio em um mesmo terreno. Informar o número de domicílios. Ver conceituação de domicílio no item 3.6.2.

Obs.: pode ocorrer o caso de um domicílio possuir, no próprio terreno, outra edificação (edículas), que não seja a principal. Caso essa outra edificação tenha um medidor próprio de energia elétrica (relógio), não será necessário efetuar uma nova entrevista. Caso o medidor de energia elétrica seja o mesmo para as duas edificações, o pesquisador deverá realizar uma nova entrevista em outro formulário.

c) Situação de moradia

O entrevistado deverá informar a situação de uso do domicílio, que irá se enquadrar nas seguintes categorias:

- Próprio – nesse caso o domicílio é de posse do entrevistado ou da família residente. Ele poderá ser próprio quitado ou próprio em aquisição (quando o imóvel ainda está sendo pago em parcelas). No primeiro caso, o entrevistado deverá fornecer o valor estimado do imóvel. No segundo caso, deverá ser informado o valor da prestação paga.
- Alugado – caso o domicílio seja alugado, deverá ser fornecido o valor pago pelo aluguel.
- Funcional – neste caso o imóvel pertence à União, ao Governo do Distrito Federal, à Universidade de Brasília, outros órgão ou empresas jurídicas, e está sendo ocupado pela família residente. A família residente, neste caso, é isenta de aluguel.
- Cedido – este é o caso de uma família residir em um imóvel que pertence a outra pessoa, mas sem pagar pelo seu uso. Por exemplo, o filho residindo em imóvel da família a que pertence.
- Outros – quando a situação de uso do imóvel não se encaixa em nenhuma das alternativas anteriores.

d) Número de cômodos

Deverá ser informado o número de ambientes internos do domicílio como: banheiro, sala, varandas, cozinha, quarto, lavabo, despensa, área de serviço e depósitos (são considerados depósitos os locais usados para guardar ferramentas, equipamentos de jardinagem, material de artesanato etc.). Não são considerados cômodos as áreas externas ao domicílio: jardim, piscina, quadras, garagem.

Os cômodos da edícula usada pela mesma família deverão ser adicionados aos da casa principal.

e) Existência de serviços públicos

Deve ser informado se o domicílio é servido pelo sistemas públicos de água, esgoto sanitário e coleta de lixo.

f) Demais informações sobre o domicílio

Deverá ser informada a existência dos seguintes itens no domicílio:

- Televisão – considerar os aparelhos de televisão em cores;
- Computador – considerar os computadores de mesa e os portáteis;
- Banheiro – considerar os internos e externos ao domicílio;
- Máquina de lavar roupa – considerar as máquinas de lavar e os tanquinhos;
- Geladeira – considerar as geladeiras de uma (simples) ou duas portas (duplex);
- Fogão – considerar os fogões a gás ou elétricos, de mais de duas bocas;
- Telefone fixo;
- Freezer – considerar o eletrodoméstico independente ou conjugado à geladeira;
- Internet – considerar internet com fio e sem fio;
- Videocassete ou DVD - Verificar presença de qualquer tipo de vídeo cassete ou aparelho de DVD;
- Celular – considerar os aparelhos de todos os residentes;
- Rádio - Considerar qualquer tipo de rádio no domicílio, mesmo que esteja incorporado a outro equipamento de som ou televisor. Rádios tipo walkman, conjunto 3 em 1 ou microsystems devem ser considerados, desde que possam sintonizar as emissoras de rádio convencionais. Não pode ser considerado o rádio de automóvel;
- Empregada mensalista - Considerar apenas os empregados mensalistas, isto é, aqueles que trabalham pelo menos 5 dias por semana, durmam ou não no emprego. Não se esquecer de incluir babás, motoristas, cozinheiras, copeiras, arrumadeiras, considerando sempre os mensalistas;
- Aspirador de pó - Considerar mesmo que seja portátil e também máquina de limpar a vapor (Vaporetto).

As informações acima solicitadas servirão para compor o indicador do Critério de Classificação Econômica Brasil. Esse Critério tem a função de estimar o poder de compra das pessoas e famílias urbanas, abandonando a pretensão de classificar a população em termos de “classes sociais”.

g) Propriedade de veículo

Verificar se o domicílio possui algum tipo de veículo para uso privado exclusivamente (não utilizado para fins comerciais), conforme abaixo:

- Automóvel / Utilitário – considerar os carros de passeio, utilitários, caminhonetes, pickups e Kombi.

- Moto – considerar as motos e triciclos
- Van – considerar veículos de transporte de passageiros ou carga, como Topic, Besta, Sprinter e similares.
- Bicicleta / ciclomotor – bicicletas e mobiletes;
- Outros – por exemplo, caminhão, ônibus e microônibus.

Obs.: Deverão ser considerados apenas os veículos cuja propriedade pertence a algum residente do domicílio.

h) Existência de garagem

Deverá ser indicado se o domicílio possui garagem privativa e o respectivo número de vagas.

i) Tempo de residência no domicílio

O entrevistado deverá indicar o ano em que passou a residir no domicílio.

j) Expectativa de mudança de residência nos próximos 5 anos

O entrevistado deverá informar se pretende mudar para outro domicílio nos próximos 5 anos, informando para onde deseja se mudar (Região / Cidade).

k) Número de pessoas residentes

O primeiro entrevistado do domicílio deverá informar quantas pessoas moram no local, incluindo ele mesmo.

Obs.: empregados domésticos, motoristas que permanecem no domicílio entrevistado de segunda a sexta-feira (ou seja, dormem no local de trabalho) serão considerados como pessoas residentes (empregado doméstico residente).

l) Pessoas com deficiência

Deve ser informado se no domicílio reside alguma pessoa que possua algum tipo de deficiência, como:

- Cadeirante – pessoas que usam a cadeira de rodas para locomoção.
- Deficiente visual – pessoas cegas;
- Deficiência auditiva – pessoas surdas;

- Mudo – pessoas mudas;
- Deficiente físico – pessoas que não possuem determinados membros (pernas, braços, mão ou pé) e portadores de paralisia infantil;
- Deficiente mental – pessoas que possuem algum tipo de deficiência mental como síndrome de Down, paralisia mental, mal de Alzheimer etc.

3.6.3 Dados Socioeconômicos

Nesta parte do formulário serão feitas perguntas sobre a situação socioeconômica dos moradores do domicílio.

a) Situação familiar

O entrevistado deverá indicar a situação familiar de todos os residentes, de acordo com as seguintes opções:

- **Chefe** – Morador responsável pela unidade domiciliar (ou pela família) ou que assim seja considerado pelas demais pessoas que ali residem.
- **Cônjuge** – Morador que vive conjugalmente com o chefe da unidade domiciliar (ou da família), existindo ou não o vínculo matrimonial.
- **Filho** - Morador que é filho, enteado, filho adotivo ou de criação do chefe da unidade domiciliar (ou da família) ou de seu cônjuge.
- **Parente** - Morador que é parente do chefe da unidade domiciliar ou de seu cônjuge.
- **Agregado / Pensionista** - Morador que não é parente do chefe da unidade domiciliar ou do seu cônjuge, pagando ou não por sua estadia.
- **Empregado Doméstico Residente** – Morador que presta serviços domésticos remunerados, em dinheiro ou somente benefícios, a membro da unidade domiciliar e mesmo que passe o fim de semana em outra residência.

Obs.: Nas unidades domiciliares onde residam pessoas sem laços de parentesco ou dependência doméstica (por exemplo, “repúblicas”) uma será considerada CHEFE e as demais AGREGADO / PENSIONISTA, mesmo que o pagamento da moradia não seja efetuado ao chefe da unidade.

b) Sexo

Indicar o sexo do entrevistado.

c) Idade

Indicar a idade do entrevistado em anos.

d) Naturalidade

O entrevistado deverá indicar em qual estado nasceu.

e) Em que ano chegou (caso o morador seja natural de um estado diferente do qual ele reside)

O entrevistado deverá indicar ano de chegada ao Distrito Federal/Entorno.

f) Grau de instrução

O entrevistado deverá indicar qual o seu grau de instrução, de acordo com as seguintes opções:

- Analfabeto
- Sabe ler/escrever
- Pré-escola
- 1º grau / Fundamental
- 2º grau / Médio
- 3º grau / Superior universitário
- Pós-graduação
- Menor de 15 anos que não estuda

Para qualquer uma das opções acima indicar se o grau de instrução é COMPLETO OU INCOMPLETO.

g) Atividade principal

O entrevistado deverá indicar a sua ocupação principal conforme as seguintes opções:

- Agropecuária;
- Construção Civil;
- Indústria;
- Comércio;
- Administração Federal;

- Administração GDF;
- Administração Estadual / Municipal;
- Serviços;
- Serviços domésticos;
- Aposentado e ou Pensionista;
- Dona de Casa;
- Desempregado (pessoas que não estão trabalhando mas que procuraram emprego nos últimos meses);
- Estudante curso regular;
- Estudante outros cursos;
- Sem ocupação (pessoas sem atividade e que não procuraram emprego nos últimos meses);
- Menor de 7 anos não estudante.

h) Vínculo empregatício

Deverá ser indicado o vínculo empregatício do entrevistado, considerando sua ocupação principal, de acordo com as opções:

- Assalariado com carteira – são aqueles que possuem carteira de trabalho e são regidos pela CLT.
- Assalariado sem carteira – são aqueles que possuem um emprego e recebem o salário, mas não possuem carteira assinada.
- Autônomo – exercem atividade por conta própria, sendo essa regular ou não. Exemplos: bombeiros, pedreiros, professores particulares, biscateiros, camelôs, eletricitas, contadores de nível médio, entrevistadores, manicures, massagistas, cabeleireiros, motoristas de táxi (quando proprietário do veículo), etc.
- Trabalhador doméstico – são aqueles que trabalham nas residências de outras pessoas (empregadas domésticas, motoristas, jardineiros, caseiros etc.);
- Servidor público – são aqueles que trabalham na administração pública do Governo Federal, Governo do Distrito Federal, Governo Estadual ou Municipal;
- Estagiário – são alunos regularmente matriculados que freqüentem, efetivamente, cursos vinculados à estrutura do ensino público e particular, nos níveis superior, de ensino médio, de educação profissional de nível médio ou superior, ou escolas de educação especial, aceitos por pessoas

jurídicas de direito privado, órgãos de administração pública e instituições de ensino, para o desenvolvimento de atividades relacionadas à sua área de formação profissional;

- Aprendiz – maior de 14 e menor de 18 anos que se submete à formação profissional metódica de ofício, segundo a consolidação das Leis do Trabalho – CLT.
- Profissional Liberal – possui diploma de nível superior e trabalha por conta própria;
- Empresário – Exercício de atividade econômica e, por isso, destinada à criação de riqueza, pela produção / circulação de bens ou de serviços produzidos.

i) Endereço da atividade

Deverá ser fornecido o endereço completo do local onde o entrevistado realiza a atividade principal ou uma referência próxima, facilmente identificável, como por exemplo uma loja, uma praça, uma igreja, banco, escola etc., indicando sempre a cidade correspondente.

j) Situação da atividade

Indicar se a atividade principal é regular ou eventual:

- Regular – se a atividade ocorre pelo menos uma vez por semana, ao longo dos meses (por exemplo, no caso da pessoa freqüentar curso de línguas uma vez por semana durante 6 meses ou um ano);
- Eventual – se o indivíduo não tem o hábito de realizar a atividade (por exemplo, a realização de algum exame clínico, ida ao fórum, cartório etc).

k) Recebe vale transporte

No caso dos empregados assalariados (com carteira ou não) de empresas, indicar se a pessoa recebe ou não vale transporte.

l) Atividade secundária

O entrevistado deverá indicar a sua ocupação secundária conforme lista de opções descritas no item (g).

Para a atividade secundária, será necessário responder conforme definido anteriormente:

- Vínculo empregatício;

- Endereço da atividade;
- Situação da atividade;
- Recebimento de vale-transporte.

Obs.: Caso o entrevistado não saiba diferenciar a atividade principal da secundária, deverá ser considerada a atividade que produz o maior rendimento mensal.

m) Terceira Atividade

O entrevistado deverá indicar, caso tenha uma terceira atividade, conforme lista de opções descritas no item (g).

Para a terceira atividade, será necessário responder conforme definido anteriormente:

- Vínculo empregatício;
- Endereço da atividade;
- Situação da atividade;
- Recebimento de vale-transporte.

n) Renda pessoal mensal

O entrevistado deverá indicar a sua renda bruta mensal (somatório de todos os seus rendimentos mensais).

3.6.4 DESLOCAMENTOS REALIZADOS NO DIA ANTERIOR

Nesta seção deverão ser indicados todos os deslocamentos realizados pelos residentes do domicílio no dia anterior à pesquisa. Por exemplo, se a pesquisa está sendo realizada na terça-feira, o entrevistado deverá reportar os deslocamentos realizados na segunda-feira.

Define-se **deslocamento** como o movimento realizado por uma pessoa entre um ponto de origem e um ponto de destino, por um motivo determinado, utilizando-se de um ou mais modos de transporte. Por exemplo, o deslocamento feito por uma pessoa que sai de casa (motivo na origem: **residência**) para o trabalho (motivo no destino: **trabalho**) utilizando como modo de transporte o ônibus, o automóvel etc.

Obs.: Os deslocamentos realizados a pé **só** serão computados quando realizados por motivo **trabalho e/ou estudo**.

É necessário obter a informação de todos os deslocamentos realizados no dia anterior à pesquisa, de todos os moradores do domicílio pesquisado. É necessário saber o deslocamento de cada pessoa durante o dia todo, lembrando que uma pessoa que seja responsável pelo domicílio pode responder pelos demais moradores, caso esses não se encontrem.

Poderão ser encontradas as seguintes situações:

- Realizou deslocamentos no dia anterior;
- Não realizou deslocamentos;
- Não sabe informar.

Na primeira situação, o entrevistado deverá coletar todas as informações de deslocamento do entrevistado. Nas demais situações, desconsiderar os dados de deslocamentos e coletar informações sobre a renda mensal domiciliar.

Registros dos Deslocamentos

Para o registro dos deslocamentos realizados deverão ser obtidas as seguintes informações:

- Endereço da origem do deslocamento: deverá ser registrado o endereço de forma mais completa possível (quadra, conjunto, bloco, localidade etc.); quando a origem do primeiro deslocamento não for a residência e o entrevistado não souber informar o endereço completo da origem, obter informações de algum ponto de referência próximo ao local;
- Horário de início do deslocamento: deverá ser indicado o horário de saída do local de origem na forma hh/mm (horas e minutos);
- Características do local de origem: considerar a lista dos 14 itens existentes (informação no equipamento eletrônico), a saber:
 - Residência
 - Trabalho
 - Curso Regular
 - Outros Cursos
 - Compras
 - Assuntos pessoais

- Negócios
 - Refeição
 - Saúde
 - Lazer
 - Transbordo
 - Servir passageiro
 - Outros
 - Não informou
- Endereço do destino do deslocamento: deverá ser registrado o endereço de forma mais completa possível (quadra, conjunto, bloco, localidade etc.). Caso o entrevistado não saiba informar o endereço completo do destino, obter informações de algum ponto de referência próximo ao local;
 - Horário de chegada no destino: deverá ser indicado o horário de chegada no do local de destino na forma hh/mm (horas e minutos). Caso o entrevistado não saiba informar o horário de chegada no destino, obter a duração do deslocamento e estimar o horário;
 - Características do local de destino: considerar a lista dos 14 itens existentes (informação no equipamento eletrônico), listadas acima;
 - Modo de transporte: deverão ser considerados os modos de transporte existentes listados no equipamento eletrônico, a saber:
 - Ônibus
 - Micro-ônibus
 - Transporte Fretado
 - Táxi
 - Moto táxi
 - Metrô
 - Condutor de automóvel
 - Passageiro de automóvel
 - Transporte Escolar
 - Van
 - A pé
 - Moto

- Bicicleta/ciclomotor
- Transporte de Vizinhança
- Outros
- Não informou

Caso o entrevistado tenha usado o automóvel, o entrevistador deverá perguntar em qual local o veículo foi estacionado, de acordo com as seguintes opções:

- Na Via: considerar as vias públicas;
- Bolsão/estacionamento público: considerar as áreas específicas para estacionamento público (por exemplo, áreas de estacionamento das quadras, em frente a prédios de consultórios médicos etc.);
- Terreno baldio: considerar as áreas de terreno que não tem a finalidade específica de estacionamento mas que são usadas para tal fim;
- Vaga Própria: quando o entrevistado tem vaga privativa (por exemplo, em prédios de apartamentos onde cada morador tem sua vaga especificada, vagas privativas em áreas de consultórios médicos etc.);
- Estacionamento Pago: considerar os estacionamentos de acesso ao público, mas que só podem ser usados mediante pagamento (por exemplo, estacionamento de *shopping centers*);
- Não estacionou: considerar quando o entrevistado foi a um determinado destino mas não teve a necessidade de estacionar o veículo (por exemplo, quando o pai leva o filho à escola não precisa deixar o veículo estacionado);
- Não informou.

Caso o entrevistado tenha usado o transporte público, o entrevistador deverá perguntar a forma de pagamento desse transporte, de acordo com as seguintes opções:

- Dinheiro
- Vale transporte em papel
- Cartão de crédito
- Cartão Cidadão
- Cartão Vale-Transporte
- Gratuidade

- Cartão Especial
- Cartão Funcional
- Passe estudantil
- Cartão do Idoso

3.6.5 RENDA FAMILIAR MENSAL

Deve ser informada a renda familiar mensal (somatório de todos os rendimentos mensais dos integrantes da família).

Ao finalizar a pesquisa com o primeiro entrevistado, o pesquisador deverá continuar a pesquisa obtendo as informações para os demais membros do domicílio. Caso os demais membros não estejam presentes, o primeiro entrevistado, ou pessoal adulta responsável, deverá responder pelos mesmos.

A pesquisa só deverá ser concluída após a coleta das informações para **todos** os membros do domicílio sorteado.

Ao finalizar, **agradecer** o entrevistado pela atenção e colaboração.

4

DEVERES DO PESQUISADOR

- Comparecer pontualmente no escritório da empresa para o encontro entre as equipes e saída para o campo;
- Na impossibilidade de o pesquisador realizar a pesquisa nos dias escalados ele deverá avisar antecipadamente ao supervisor e, caso não consiga se comunicar com o este, avisar ao coordenador da pesquisa;
- Antes de iniciar as pesquisas, verificar se equipamento eletrônico (Palm top) dispõe das condições adequadas de visibilidade;
- Ao terminar o turno da pesquisa, o pesquisador deverá finalizar o programa e o equipamento eletrônico e entregar todo o material (palm top, prancheta, etc.) ao supervisor.

Brasília, 25 de setembro de 2008.

FORMULÁRIO DA PESQUISA

PESQUISA DOMICILIAR ORIGEM DESTINO				
DADOS PRÉ DEFINIDOS:				
Data: __/__/__		Dia da semana: _____		Zona ____
Endereço: _____				
DADOS URBANÍSTICOS E DE USO DO SOLO				
IDENTIFICAÇÃO DO DOMICÍLIO				
1- Tipo de Domicílio	Casa	Apartamento	Barraco	Prédio comercial/industrial
	Outros			
2 - O domicílio é	Próprio	Alugado	Funcional	Cedido
	Outros			
3 - Valor do imóvel	R\$ _____	Não informou		
4 - Valor mensal	Prestação: _____	Aluguel: _____	Não informou	
5 - Números de cômodos: _____				
6 - Existe os sistemas:	Água	Esgoto	Coleta de lixo	
7 - Quantos itens possui de: (quantidade) critério Brasil				
	TV em cores	Computador	Banheiro	Maq. Lavar roupa
	Internet	freezer	videocassete / dvd	Celular
	Geladeira	Fogão	Telefone fixo	aspirador de pó
8 - O Sr. (a) possui veículos:	Sim	Não		
	Automóvel/utilitário	Moto	Bicicleta/ciclomotor	Van
	Outros			
9 - A residência possui garagem	Sim	Não		
10 - Tempo de residência no domicílio	desde: _____			
11 - Pretende mudar de residência nos próximos 5 anos?	Sim	Não		
	Para onde: _____			
12 - Identificação da família	Número de pessoas residentes			
13 - Existem pessoas portadoras de necessidades especiais?	Sim	Não		
Qual o tipo?	Cadeirante	Def. visual	Def. auditiva	Mudo
	Deficiente físico		Def. mental	
14 - Renda individual mensal	R\$ _____	Não informou		

DADOS SOCIOECONÔMICOS			
1- Situação familiar do entrevistado	Chefe	Cônjuge	Filho (a)
	Empregado Residente	Agregado/Pensionista	Parente
2- Sexo:	Feminino	Masculino	
3- Idade: _____	Não informou		
4- Naturalidade: _____	Que ano chegou: _____		
5 - Grau de instrução	Analfabeto	Sabe ler/esc	Pré-escola
	Superior/universitário	Pós graduação	2o.grau/ médio
6 - Completo/incomepleto	Menor de 15 anos que não estuda		
7 - Atividade principal:			
8 - Situação da atividade:	Regular	Eventual	
9 - Qual o seu Vínculo Empregafício:	Assalariado c/carteira	Assalariado s/carteira	Autônomo
	Estagiário	Aprendiz	Empresário
	Servidor Público	Não informou	
10 - Endereço da atividade			
11 - Recebe Vale-transporte	Sim	Não	
12 - Exerce segunda atividade	Sim	Não	
13 - Atividade secundária:			
14 - Qual o seu Vínculo Empregafício	Assalariado c/carteira	Assalariado s/carteira	Autônomo
	Estagiário	Aprendiz	Empresário
	Servidor Público	Não informou	
15 - Qual o endereço dessa atividade			
16 - Situação da atividade:	Regular	Eventual	
17 - Recebe Vale-transporte:	Sim	Não	
18 - Exerce terceira atividade	Sim	Não	
19 - Atividade secundária:			
20 - Qual o seu Vínculo Empregafício:	Assalariado c/carteira	Assalariado s/carteira	Autônomo
	Estagiário	Aprendiz	Empresário
	Servidor Público	Não informou	
21 - Qual o endereço dessa atividade			
22 - Situação da atividade:	Regular	Eventual	
23 - Recebe Vale-transporte:	Sim	Não	
24 - Renda mensal:	R\$ _____	Não informou	

DESLOCAMENTOS REALIZADOS NO DIA ANTERIOR			
1 - 1o. Deslocamento			
Endereço da origem do deslocamento: _____			
Horário de saída: _____			
Motivo na origem: _____			
Endereço de destino do deslocamento: _____			
Horário de chegada: _____			
Motivo no destino: _____			
Modo de Transporte	Ônibus	Micro-ônibus	Transporte Fretado
	Táxi	Moto táxi	Metrô
	Dirigindo automóvel	Passageiro de automóvel	A pé
	Van	Bicicleta/ciclomotor	Não informou
			Transporte Escolar
			Moto
			Transporte de Vizinhança
			Outros
Estacionamento	Na Via	Bolsão/estacionamento público	Terreno baldio
	Vaga Própria	Estacionamento Pago	Não estacionou
	Não informou		
Se usou transporte público qual foi a forma de pagamento:			
	Dinheiro	Vale transporte em papel	Cartão de crédito
	Cartão Cidadão	Cartão Vale-Transporte	Gratuidade
	Cartão Especial	Cartão Funcional	Passe estudantil
	Cartão do Idoso		
Realizou outro deslocamento?	Sim	Não	
2 - 2o. Deslocamento			
Endereço da origem da viagem: _____			
Horário de saída: _____			
Motivo na origem: _____			
Endereço de destino da viagem: _____			
Horário de chegada: _____			
Motivo no destino: _____			
Modo:	Ônibus	Micro-ônibus	Transporte Fretado
	Táxi	Moto táxi	Metrô
	Dirigindo automóvel	Passageiro de automóvel	A pé
	Van	Bicicleta/ciclomotor	Não informou
			Transporte Escolar
			Moto
			Transporte de Vizinhança
			Outros
Estacionamento	Na Via	Bolsão/estacionamento público	Terreno baldio
	Estacionamento Privativo	Estacionamento Pago	Não estacionou
	Não informou		
Se usou transporte público qual foi a forma de pagamento:			
	Dinheiro	Vale transporte em papel	Cartão de crédito
	Cidadão	Vale-Transporte	Gratuidade
	Especial	Funcional	Passe estudantil
	Cartão do Idoso		
Realizou outro deslocamento ?	Sim	Não	
O programa continua até o último deslocamento do entrevistado			
3 - Renda familiar mensal:	R\$ _____	Não informou	



ANEXO II
Mapas do Levantamento do Uso
E Ocupação do Solo



Uso do solo nos corredores de transporte no entorno - Valparaíso



Residencial

- Unifamiliar
- Multifamiliar

Comercial

- Pequeno porte
- Médio porte
- Grande porte
- Mega porte

Serviço

- Pequeno porte
- Médio porte
- Grande porte
- Mega porte

Industrial

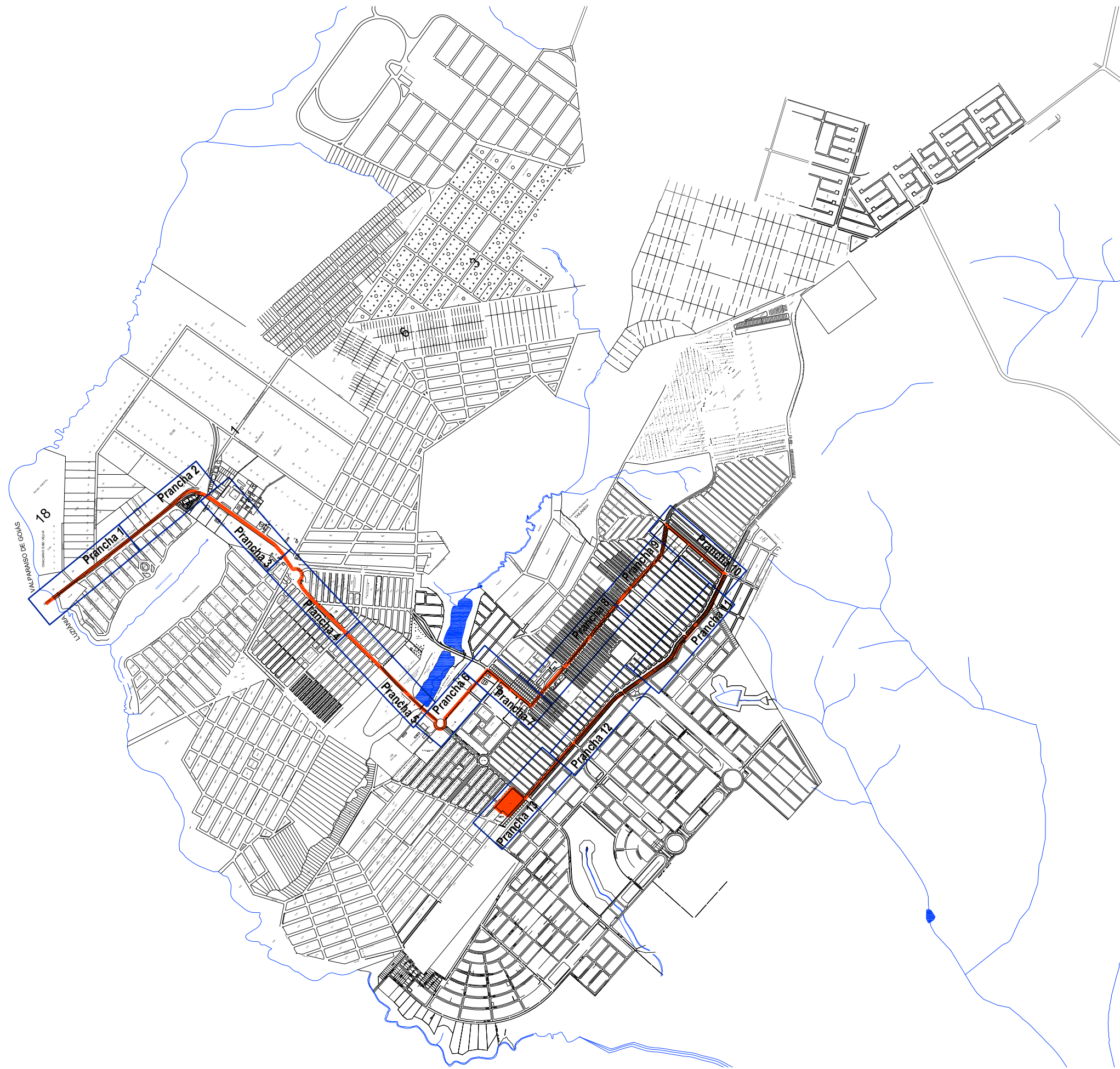
- Pequeno porte
- Médio porte
- Grande porte
- Mega porte

Misto

- Residência e Comércio
- Residência e Serviço
- Comércio e Serviço
- Outro
- Vazio

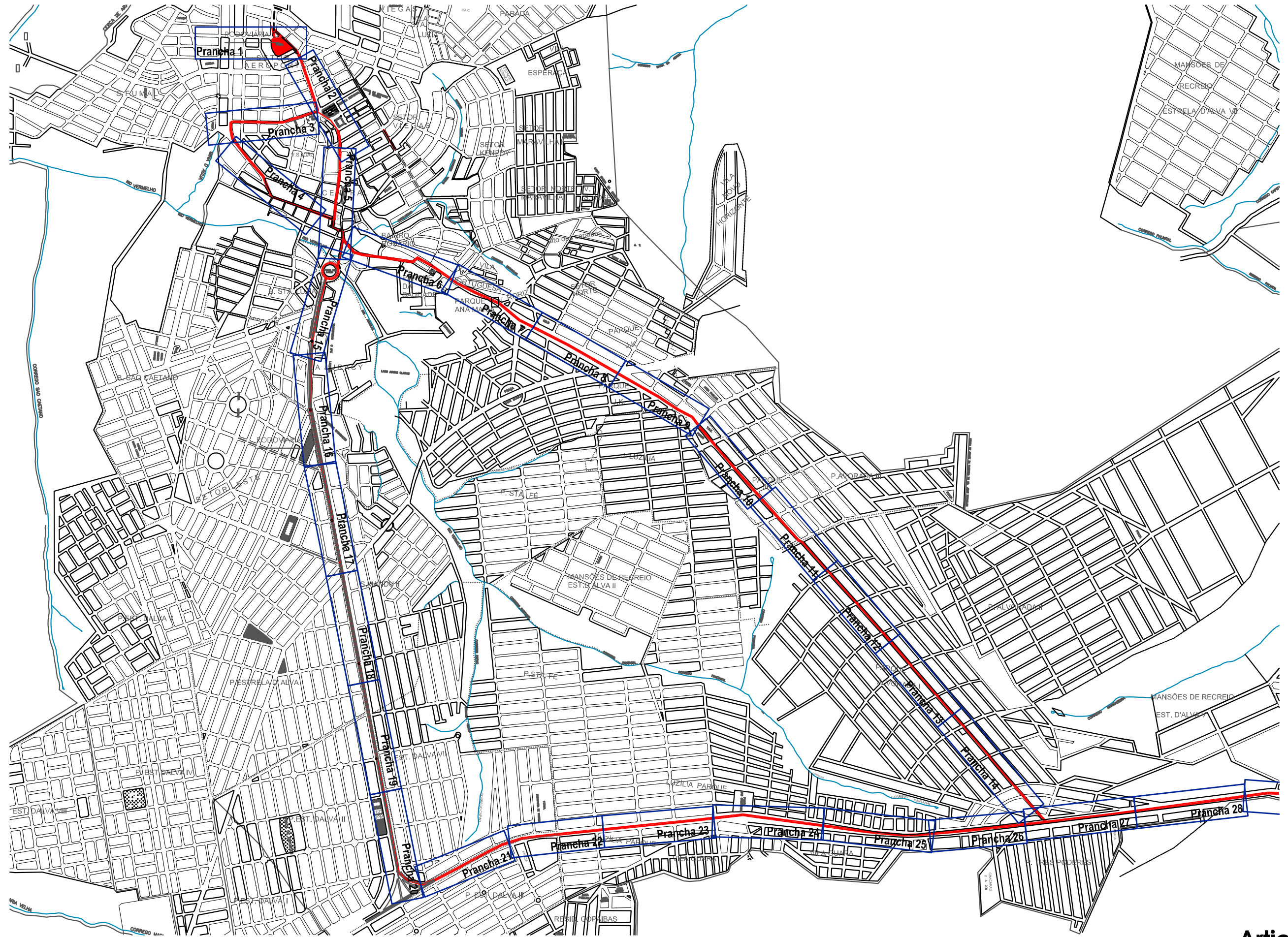
Uso					
USO		TIPO			
R	Residencial	1	Unifamiliar		
		2	Multifamiliar	Nº de Domicílios	
C	Comercial	P	Pequeno porte	Descrição	Ex.: mercado, açougue, restaurante, padaria, ferragens, agropecuária, posto de gasolina, bebidas, lanchonete, etc.
		M	Medio porte		
		G	Grande porte		
		GG	Mega porte		
S	Serviço	P	Pequeno porte	Descrição	Ex.: cabelereira, dentista, médico, veterinário, engenheiro, arquiteto, advogado, contador, estofamento, costura, academia, escola, creche, oficina, hospital, banco, correios, estacionamento particular, casa noturna, etc.
		M	Medio porte		
		G	Grande porte		
		GG	Mega porte		
M	Misto	3	Residência e comercio	Estacionamentos	Número de vagas
		4	Residencia e serviço		
		5	Comercio e serviço		
		6	Outro		
I	Industrial	P	Pequeno porte		
		M	Medio porte		
		G	Grande porte		
		GG	Mega porte		
Nº de pavimentos					
Obs.: Utilizar para escrever apenas a área do lote Utilizar letras de forma legíveis Separar itens por linha Separar caracteres de cada item por pontos					







Luziânia Parte 1

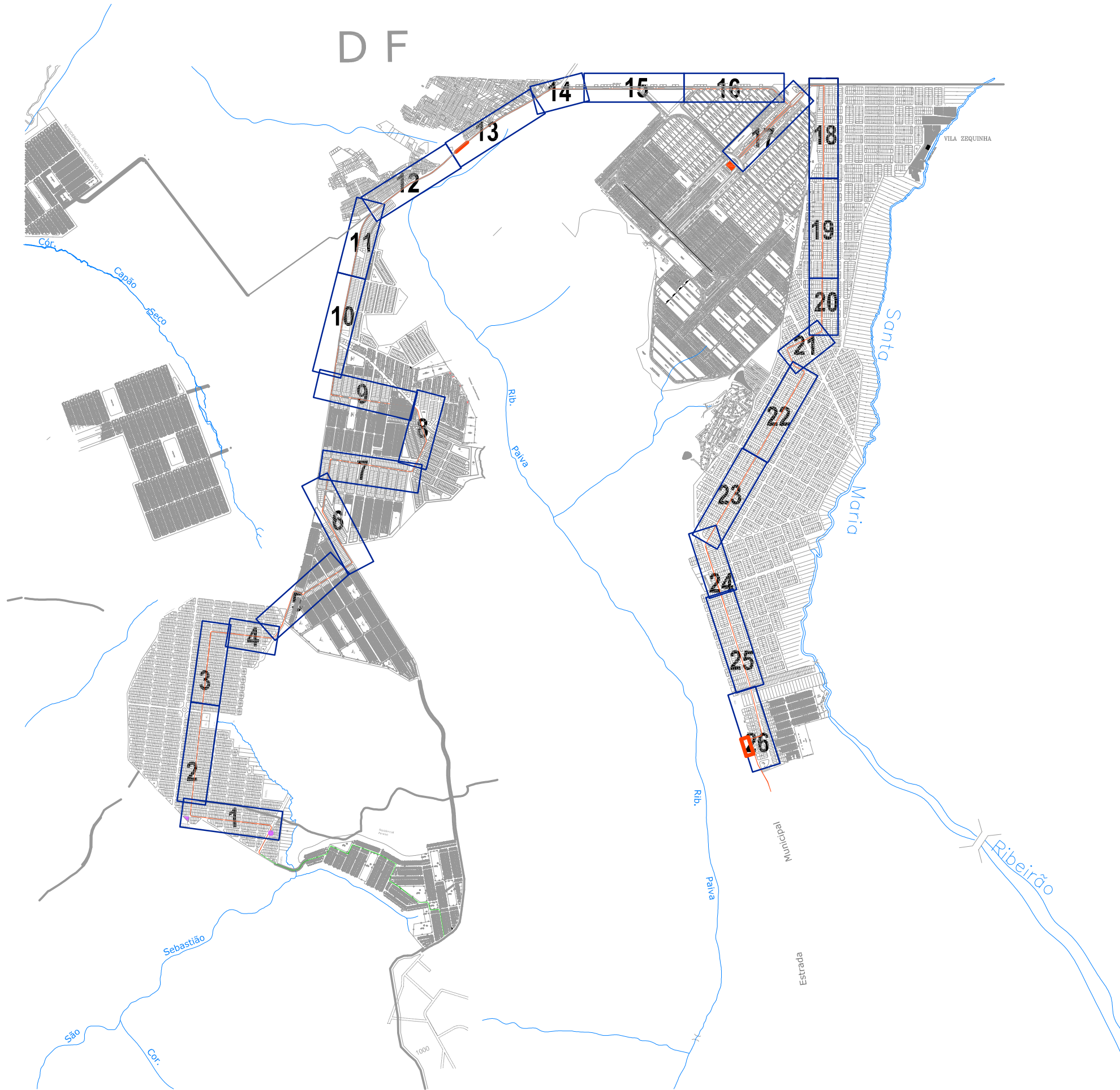


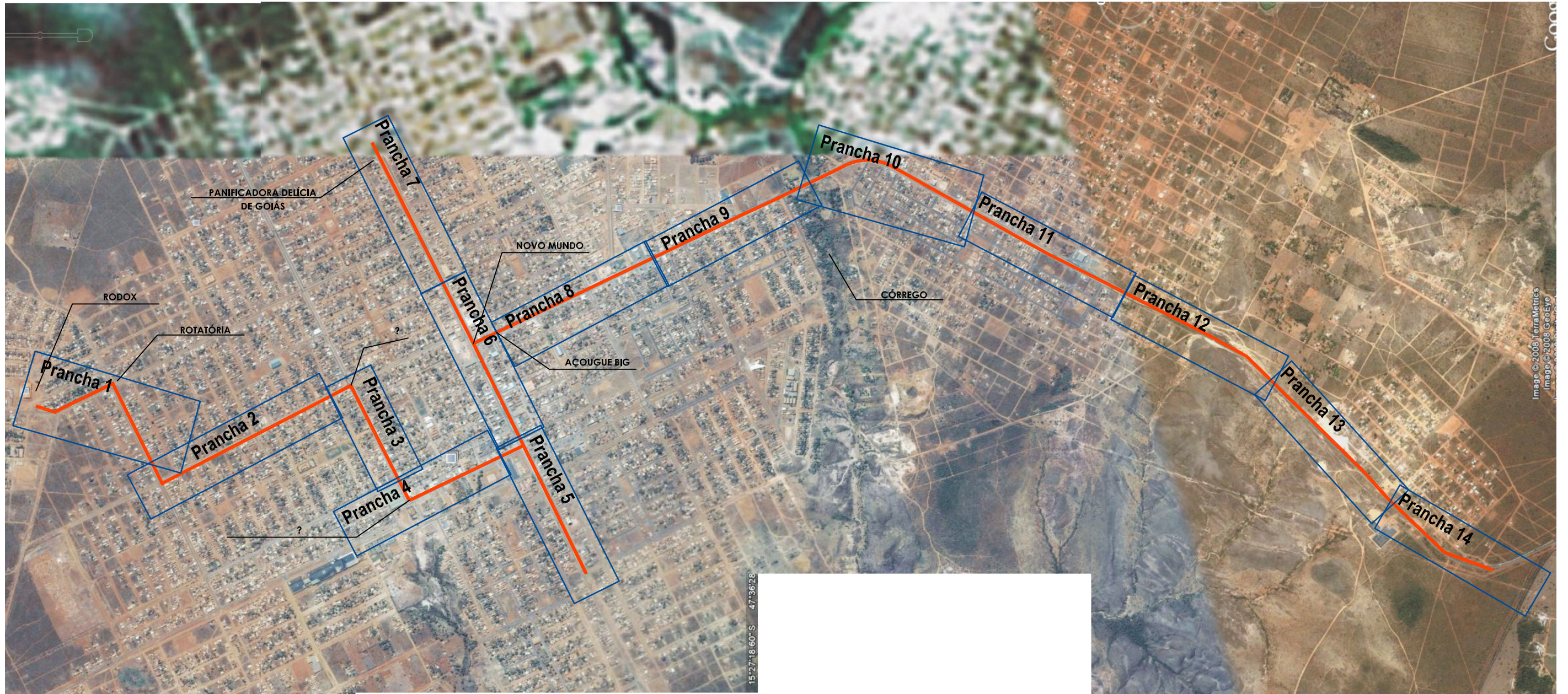
Articulação

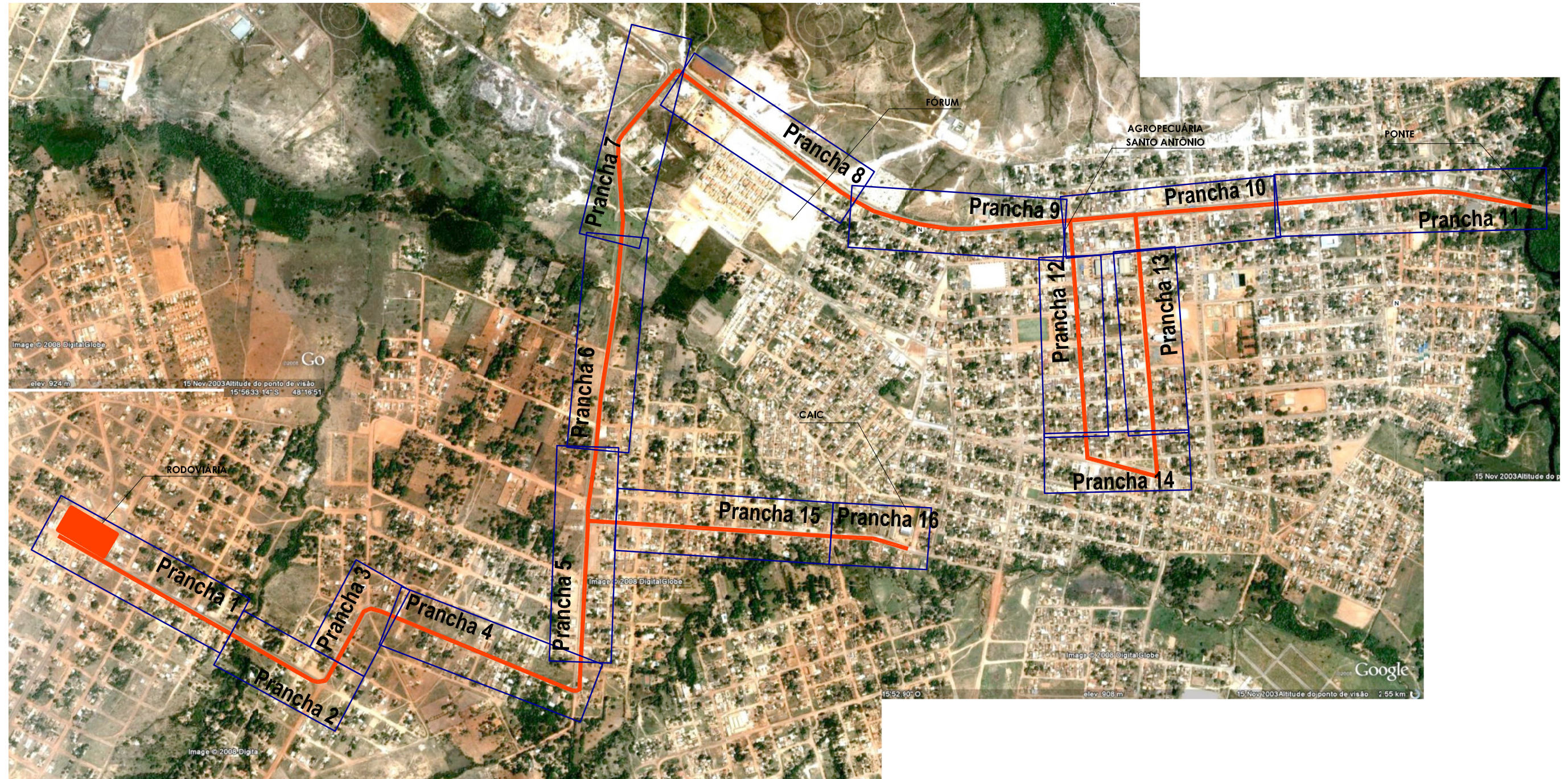
Luziânia Parte 2 - Jardim Ingá



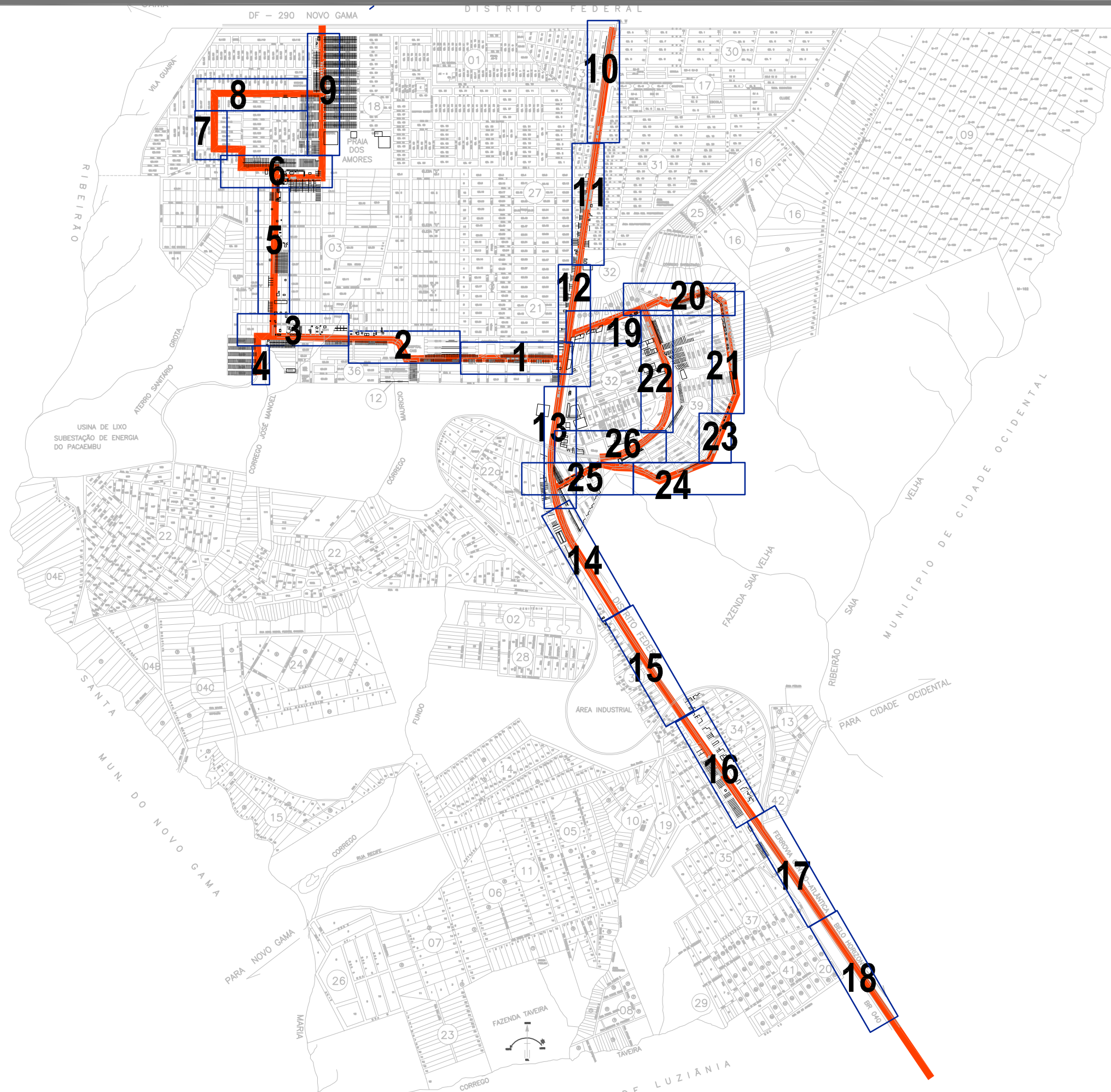
Articulação







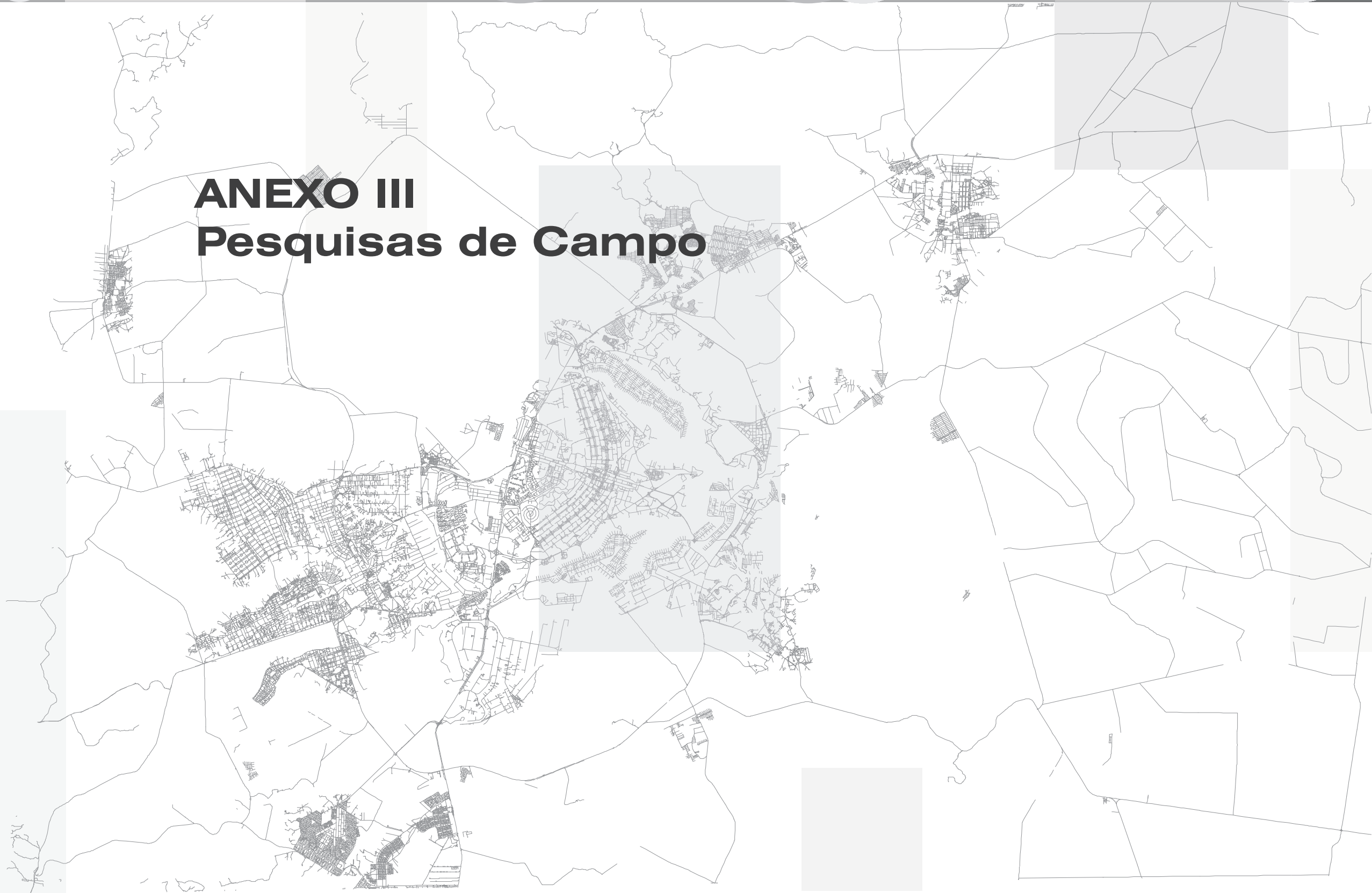
Valparaíso de Goiás



Articulação



ANEXO III
Pesquisas de Campo



ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	10	3.18	Ponto 18 – Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 2ª Ponte do Lago Sul - Ponte Costa e Silva	75
1.1	Objetivos e Alcance da Pesquisa	10	3.19	Ponto 19 – Interseção da DF-025 (EPDB) com acesso a 3ª Ponte do Lago Sul – Ponte JK	80
1.2	Estrutura da Pesquisa	10	3.20	Ponto 20 – Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-463, Balão de acesso à São Sebastião.....	85
2	METODOLOGIA DA PESQUISA	11	3.21	Ponto 21 – Interseção da DF-085 (EPTG), DF-001 (EPCT) com a Avenida Central de Taguatinga.....	87
2.1	Pontos de Pesquisa.....	11	3.22	Ponto 22 –DF-085 (EPTG) no acesso à Águas Claras (Av. Castanheiras)	89
2.2	Planejamento das Pesquisas.....	13	3.23	Ponto 23 – Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-087 (EPVL).....	91
2.3	Execução da Pesquisa.....	14	3.24	Ponto 24 – Interseção da Via de Ligação Samambaia-Taguatinga com a 2ª Avenida Norte – acesso à Samambaia.....	93
2.4	Tabulação dos dados.....	14	3.25	Ponto 25 – Interseção da DF-075 (EPNB) com a 1ª Rodovia Sul, acesso à Samambaia.....	95
3	RESULTADOS DAS PESQUISAS	15	3.26	Ponto 26 – Interseção da DF-240 com a DF-180.....	97
3.1	Ponto 01 – BR 010/020/030, na divisa do Distrito Federal com o Estado de Goiás.	15	3.27	Ponto 27 – Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-480, Balão do Gama	100
3.2	Ponto 02 – Interseção da BR-010/020/030 com Av. Independência, acesso à Planaltina-DF	18	3.28	Ponto 28 – Interseção da BR-040 com a DF-001	103
3.3	Ponto 03 – Interseção da BR-010/020/030, acessos à Planaltina-DF e Planaltina-GO	20	3.29	Ponto 29 – Interseção da DF-290, Av. Alagados e Av. Central no acesso ao Novo Gama	107
3.4	Ponto 04 – BR-010/020/030 (equipamento fiscal)/ Estância Mestre D’Armas/ Planaltina-DF	24	3.30	Ponto 30 – Interseção da BR-040 com a DF-290.....	109
3.5	Ponto 05 – BR-010/020/030, viaduto de acesso à Sobradinho I.....	26	3.31	Ponto 31 – BR-070, divisa entre GO/DF	111
3.6	Ponto 06 – BR-010/020/030 no Balão do Colorado/Via de acesso à Sobradinho II	31	3.32	Ponto 32 – Acesso à Santo Antônio do Descoberto, divisa entre GO/DF.....	113
3.7	Ponto 07 – Interseção da DF-007 (EPTT) com a DF-009 (EPPN) acesso ao Lago Norte	37	3.33	Ponto 33 – Acesso à Cidade Ocidental.....	115
3.8	Ponto 08 – DF-003 (EPIA), próximo a via STN	41	3.34	Ponto 34 – – Acesso à Luziânia – 1ª Entrada	117
3.9	Ponto 09 – Interseção da DF-095 (EPCL) com a DF-003 (EPIA), Viaduto Ayrton Senna	43	3.35	Ponto 35 – Acesso principal de Luziânia.....	119
3.10	Ponto 10 – Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-003 (EPIA)	45			
3.11	Ponto 11 – DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará I.....	50			
3.12	Ponto 12 – DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará II.....	52			
3.13	Ponto 13 – Interseção da DF-051 (EPGU) com a DF-003(EPIA)	54			
3.14	Ponto 14 – Interseção da DF-075 (EPNB) com a DF-003 (EPIA)	58			
3.15	Ponto 15 – Interseção da DF-025 (EPDB) com a DF-003 (EPIA)	62			
3.16	Ponto 16 – Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-095 (EPCL)	68			
3.17	Ponto 17 – Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 1ª Ponte do Lago Sul - Ponte Presidente Médici	70			

ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 1: Ponto 01 – Quadro Síntese - Movimento 01	16	Tabela 32: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 02	46
Tabela 2: Ponto 01 – Quadro Síntese - Movimento 02	16	Tabela 33: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 03	47
Tabela 3: Ponto 02 – Quadro Síntese - Movimento 01	18	Tabela 34: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 04	47
Tabela 4: Ponto 02 – Quadro Síntese - Movimento 02	19	Tabela 35: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 05	48
Tabela 5: Ponto 03 – Quadro Síntese - Movimento 01	20	Tabela 36: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 06	49
Tabela 6: Ponto 03 – Quadro Síntese - Movimento 02	21	Tabela 37: Ponto 11 – Quadro Síntese - Movimento 01	50
Tabela 7: Ponto 03 – Quadro Síntese - Movimento 03	22	Tabela 38: Ponto 11 – Quadro Síntese - Movimento 02	51
Tabela 8: Ponto 03 – Quadro Síntese - Movimento 04	22	Tabela 39: Ponto 12 – Quadro Síntese - Movimento 01	52
Tabela 9: Ponto 04 – Quadro Síntese - Movimento 01	24	Tabela 40: Ponto 12 – Quadro Síntese - Movimento 02	53
Tabela 10: Ponto 04 – Quadro Síntese - Movimento 02	25	Tabela 41: Ponto 13 – Quadro Síntese - Movimento 01	54
Tabela 11: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 01	26	Tabela 42: Ponto 13 – Quadro Síntese - Movimento 02	55
Tabela 12: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 02	27	Tabela 43: Ponto 13 – Quadro Síntese - Movimento 03	56
Tabela 13: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 03	28	Tabela 44: Ponto 13 – Quadro Síntese - Movimento 04	56
Tabela 14: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 04	28	Tabela 45: Ponto 14 – Quadro Síntese - Movimento 01	58
Tabela 15: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 05	29	Tabela 46: Ponto 14 – Quadro Síntese - Movimento 02	59
Tabela 16: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 01	31	Tabela 47: Ponto 14 – Quadro Síntese - Movimento 03	60
Tabela 17: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 02	32	Tabela 48: Ponto 14 – Quadro Síntese - Movimento 04	60
Tabela 18: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 03	33	Tabela 49: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 01	62
Tabela 19: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 04	33	Tabela 50: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 02	63
Tabela 20: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 05	34	Tabela 51: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 03	64
Tabela 21: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 06	35	Tabela 52: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 04	64
Tabela 22: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 07	36	Tabela 53: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 05	65
Tabela 23: Ponto 07 – Quadro Síntese - Movimento 01	37	Tabela 54: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 06	66
Tabela 24: Ponto 07 – Quadro Síntese - Movimento 02	38	Tabela 55: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 07	67
Tabela 25: Ponto 07 – Quadro Síntese - Movimento 03	39	Tabela 56: Ponto 16 – Quadro Síntese - Movimento 01	68
Tabela 26: Ponto 07 – Quadro Síntese - Movimento 04	39	Tabela 57: Ponto 16 – Quadro Síntese - Movimento 02	69
Tabela 27: Ponto 08 – Quadro Síntese - Movimento 01	41	Tabela 58: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 01	70
Tabela 28: Ponto 08 – Quadro Síntese - Movimento 02	42	Tabela 59: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 02	71
Tabela 29: Ponto 09 – Quadro Síntese - Movimento 01	43	Tabela 60: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 03	72
Tabela 30: Ponto 09 – Quadro Síntese - Movimento 02	44	Tabela 61: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 04	72
Tabela 31: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 01	45	Tabela 62: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 05	73
		Tabela 63: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 01	75
		Tabela 64: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 02	76

Tabela 65: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 03.....	77	Tabela 98: Ponto 29 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	108
Tabela 66: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 04.....	77	Tabela 99: Ponto 30 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	109
Tabela 67: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 05.....	78	Tabela 100: Ponto 30 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	110
Tabela 68: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 06.....	79	Tabela 101: Ponto 31 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	111
Tabela 69: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	80	Tabela 102: Ponto 31 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	112
Tabela 70: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	81	Tabela 103: Ponto 32 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	113
Tabela 71: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 03.....	82	Tabela 104: Ponto 32 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	114
Tabela 72: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 04.....	82	Tabela 105: Ponto 33 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	115
Tabela 73: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 05.....	83	Tabela 106: Ponto 33 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	116
Tabela 74: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 06.....	84	Tabela 107: Ponto 34 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	117
Tabela 75: Ponto 20 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	85	Tabela 108: Ponto 34 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	118
Tabela 76: Ponto 20 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	86	Tabela 109: Ponto 35 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	119
Tabela 77: Ponto 21 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	87	Tabela 110: Ponto 35 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	120
Tabela 78: Ponto 21 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	88		
Tabela 79: Ponto 22 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	89		
Tabela 80: Ponto 22 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	90		
Tabela 81: Ponto 23 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	91		
Tabela 82: Ponto 23 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	92		
Tabela 83: Ponto 24 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	93		
Tabela 84: Ponto 24 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	94		
Tabela 85: Ponto 25 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	95		
Tabela 86: Ponto 25 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	96		
Tabela 87: Ponto 26 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	97		
Tabela 88: Ponto 26 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	98		
Tabela 89: Ponto 26 – Quadro Síntese - Movimento 03.....	99		
Tabela 90: Ponto 27 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	100		
Tabela 91: Ponto 27 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	101		
Tabela 92: Ponto 27 – Quadro Síntese - Movimento 03.....	102		
Tabela 93: Ponto 28 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	103		
Tabela 94: Ponto 28 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	104		
Tabela 95: Ponto 28 – Quadro Síntese - Movimento 02.....	105		
Tabela 96: Ponto 28 – Quadro Síntese - Movimento 04.....	105		
Tabela 97: Ponto 29 – Quadro Síntese - Movimento 01.....	107		

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1: Pontos Pesquisados	11
------------------------------------	----

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Mapa dos Pontos de Pesquisa.....	12
Figura 2: Exemplo do formulário eletrônico da Pesquisa de Contagem Volumétrica	13
Figura 3: Exemplo do formulário eletrônico da Pesquisa de Ocupação.....	14
Figura 4: Localização dos movimentos no Ponto 01 – BR 010/020/030, na divisa do Distrito Federal com o Estado de Goiás.....	15
Figura 5: Localização dos movimentos no Ponto 02 – BR 020/ Acesso à Planaltina-DF – Interseção da BR-010/020/030 com Av. Independência, acesso à Planaltina-DF.....	18
Figura 6: Localização dos movimentos do Ponto 03 – Interseção da BR-010/020/030, acessos à Planaltina-DF e Planaltina-GO.....	20
Figura 7: Localização dos movimentos no ponto 04 - BR-010/020/030 (equipamento fiscal)/ Estância Mestre D’Armas/ Planaltina-DF.....	24
Figura 8: Localização dos movimentos no Ponto 05 - BR-010/020/030, viaduto de acesso à Sobradinho I.....	26
Figura 9: Localização dos movimentos no Ponto 06 - BR-010/020/030 no Balão do Colorado/Via de acesso à Sobradinho II.....	31
Figura 10: Localização dos movimentos no Ponto 07 - Interseção da DF-007 (EPTT) com a DF-009 (EPPN) acesso ao Lago Norte.....	37
Figura 11: Localização dos movimentos no Ponto 08 - DF-003 (EPIA), próximo a via STN.....	41
Figura 12: Localização dos movimentos no Ponto 09 - Interseção da DF-095 (EPCL) com a DF-003 (EPIA), Viaduto Ayrton Senna.....	43
Figura 13: Localização dos movimentos no Ponto 10. – Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-003 (EPIA).....	45
Figura 14: Localização dos movimentos no Ponto 11 - DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará I.....	50
Figura 15: Localização dos movimentos no Ponto 12 - DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará II.....	52
Figura 16: Localização dos movimentos no Ponto 13 – Interseção da DF-051 (EPGU) com a DF-003(EPIA).....	54
Figura 17: Localização dos movimentos no Ponto 14 - Interseção da DF-075 (EPNB) com a DF-003 (EPIA).....	58
Figura 18: Localização dos movimentos no Ponto 15 – Interseção da DF-025 (EPDB) com a DF-003 (EPIA).....	62

Figura 19: Localização dos movimentos no Ponto 16 - Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-095 (EPCL).....	68
Figura 20: Localização dos movimentos no Ponto 17 – Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 1ª Ponte do Lago Sul - Ponte Presidente Médici	70
Figura 21: Localização dos movimentos no Ponto 18 – Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 2ª Ponte do Lago Sul - Ponte Costa e Silva.....	75
Figura 22: Localização dos movimentos no Ponto 19 - Interseção da DF-025 (EPDB) com acesso a 3ª Ponte do Lago Sul – Ponte JK.....	80
Figura 23: Localização dos movimentos no Ponto 20 - Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-463, Balão de acesso à São Sebastião.....	85
Figura 24: Localização dos movimentos no Ponto 21 - Interseção da DF-085 (EPTG), DF-001 (EPCT) com a Avenida Central de Taguatinga	87
Figura 25: Localização dos movimentos no Ponto 22 - DF-085 (EPTG) no acesso à Águas Claras (Av. Castanheiras)	89
Figura 26: Localização dos movimentos no Ponto 23 - Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-087 (EPVL).....	91
Figura 27: Localização dos movimentos no Ponto 24 - Interseção da Via de Ligação Samambaia-Taguatinga com a 2ª Avenida Norte – acesso à Samambaia.....	93
Figura 28: Localização dos movimentos no Ponto 25 - Interseção da DF-075 (EPNB) com a 1ª Rodovia Sul, acesso à Samambaia.....	95
Figura 29: Localização dos movimentos no Ponto 26 - Interseção da DF-240 com a DF-180.....	97
Figura 30: Localização dos movimentos no Ponto 27 - Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-480, Balão do Gama	100
Figura 31: Localização dos movimentos no Ponto 28 - Interseção da BR-040 com a DF-001 ..	103
Figura 32: Localização dos movimentos no Ponto 29 - Interseção da DF-290, Av. Alagados e Av. Central no acesso ao Novo Gama.....	107
Figura 33: Localização dos movimentos no Ponto 30 - BR 040 / DF 001	109
Figura 34: Localização dos movimentos no Ponto 31 - BR-070, divisa entre GO/DF.....	111
Figura 35: Localização dos movimentos no Ponto 32 - Acesso à Santo Antônio do Descoberto, divisa entre GO/DF	113
Figura 36: Localização dos movimentos no Ponto 33 - Acesso à Cidade Ocidental –	115
Figura 37: Mapa de Localização Ponto 34 - Acesso à Luziânia – 1ª Entrada	117
Figura 38: Localização dos movimentos no Ponto 35 - Acesso principal de Luziânia.....	119

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Ponto 01 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período.....	16	Gráfico 32: Ponto 06 – Movimento 01 – Volume em UVP	32
Gráfico 2: Ponto 01 – Movimento 01 – Volume em UVP	16	Gráfico 33: Ponto 06 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período	32
Gráfico 3: Ponto 01 - BR 020 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período.....	17	Gráfico 34: Ponto 06 – Movimento 02 – Volume em UVP	32
Gráfico 4: Ponto 01 – BR 020 – Movimento 02 – Volume em UVP	17	Gráfico 35: Ponto 06 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período	33
Gráfico 5: Ponto – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período	18	Gráfico 36: Ponto 06 – Movimento 03 – Volume em UVP	33
Gráfico 6: Ponto 02 – Movimento 01 – Volume em UVP	19	Gráfico 37: Ponto 06 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período	34
Gráfico 7: Ponto 02 BR-020/Av. Independência – Movimento 02 – Volume de veículos do	19	Gráfico 38: Ponto 06 – Movimento 04 – Volume em UVP	34
Gráfico 8: Ponto 02 BR-020/Av. Independência – Movimento 02 – Volume em UVP	19	Gráfico 39: Ponto 06 – Movimento 05 – Volume de veículos do movimento no período	34
Gráfico 9: Ponto 03 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período	20	Gráfico 40: Ponto 06 – Movimento 05 – Volume em UVP	35
Gráfico 10: Ponto 03 – Movimento 01 – Volume em UVP	21	Gráfico 41: Ponto 06 – Movimento 06 – Volume de veículos do movimento no período	35
Gráfico 11: Ponto 03 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período	21	Gráfico 42: Ponto 06 – Movimento 06 – Volume em UVP	35
Gráfico 12: Ponto 03 – Movimento 02 – Volume em UVP	21	Gráfico 43: Ponto 06 – Movimento 07 – Volume de veículos do movimento no período	36
Gráfico 13: Ponto 03 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período	22	Gráfico 44: Ponto 06 – Movimento 07 – Volume em UVP	36
Gráfico 14: Ponto 03 – Movimento 03 – Volume em UVP	22	Gráfico 45: Ponto 07 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período	37
Gráfico 15: Ponto 03 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período	23	Gráfico 46: Ponto 07 – Movimento 01 – Volume em UVP	38
Gráfico 16: Ponto 03 – Movimento 04 – Volume em UVP	23	Gráfico 47: Ponto 07 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período	38
Gráfico 17: Ponto 04 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período	24	Gráfico 48: Ponto 07 – Movimento 02 – Volume em UVP	38
Gráfico 18: Ponto 04 – Movimento 01 – Volume em UVP	25	Gráfico 49: Ponto 07 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período	39
Gráfico 19: Ponto 04 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período	25	Gráfico 50: Ponto 07 – Movimento 03 – Volume em UVP	39
Gráfico 20: Ponto 04 – Movimento 02 – Volume em UVP	25	Gráfico 51: Ponto 07 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período	40
Gráfico 21: Ponto 05 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período	26	Gráfico 52: Ponto 07 – Movimento 04 – Volume em UVP	40
Gráfico 22: Ponto 05 – Movimento 01 – Volume em UVP	27	Gráfico 53: Ponto 08 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período	41
Gráfico 23: Ponto 05 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período	27	Gráfico 54: Ponto 08 – Movimento 01 – Volume em UVP	42
Gráfico 24: Ponto 05 – Movimento 02 – Volume em UVP	27	Gráfico 55: Ponto 08 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período	42
Gráfico 25: Ponto 05 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período	28	Gráfico 56: Ponto 08 – Movimento 02 – Volume em UVP	42
Gráfico 26: Ponto 05 – Movimento 03 – Volume em UVP	28	Gráfico 57: Ponto 09 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período	43
Gráfico 27: Ponto 05 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período	29	Gráfico 58: Ponto 09 – Movimento 01 – Volume em UVP	44
Gráfico 28: Ponto 05 – Movimento 04 – Volume em UVP	29	Gráfico 59: Ponto 09 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período	44
Gráfico 29: Ponto 05 – Movimento 05 – Volume de veículos do movimento no período	29	Gráfico 60: Ponto 09 – Movimento 02 – Volume em UVP	44
Gráfico 30: Ponto 05 – Movimento 05 – Volume em UVP	30	Gráfico 61: Ponto 10 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período	45
Gráfico 31: Ponto 06 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período	31	Gráfico 62: Ponto 10 – Movimento 01 – Volume em UVP	46
		Gráfico 63: Ponto 10 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período	46
		Gráfico 64: Ponto 10 – Movimento 02 – Volume em UVP	46

Gráfico 65: Ponto 10 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período.....	47	Gráfico 98: Ponto 15 – Movimento 01 – Volume em UVP	63
Gráfico 66: Ponto 10 – Movimento 03 – Volume em UVP	47	Gráfico 99: Ponto 15 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	63
Gráfico 67: Ponto 10 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período.....	48	Gráfico 100: Ponto 15 – Movimento 02 – Volume em UVP	63
Gráfico 68: Ponto 10 – Movimento 04 – Volume em UVP	48	Gráfico 101: Ponto 15 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período	64
Gráfico 69: Ponto 10 – Movimento 05 – Volume de veículos do movimento no período.....	48	Gráfico 102: Ponto 15 – Movimento 03 – Volume em UVP	64
Gráfico 70: Ponto 10 – Movimento 05 – Volume em UVP	49	Gráfico 103: Ponto 15 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período	65
Gráfico 71: Ponto 10 – Movimento 06 – Volume de veículos do movimento no período.....	49	Gráfico 104: Ponto 15 – Movimento 04 – Volume em UVP	65
Gráfico 72: Ponto 10 – Movimento 06 – Volume em UVP	49	Gráfico 105: Ponto 15 – Movimento 05 – Volume de veículos em movimento no período	65
Gráfico 73: Ponto 11 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período.....	50	Gráfico 106: Ponto 15 – Movimento 05 – Volume em UVP	66
Gráfico 74: Ponto 11 – Movimento 01 – Volume em UVP	51	Gráfico 107: Ponto 15 – Movimento 06 – Volume de veículos em movimento no período	66
Gráfico 75: Ponto 11 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período.....	51	Gráfico 108: Ponto 15 – Movimento 06 – Volume em UVP	66
Gráfico 76: Ponto 11 – Movimento 02 – Volume em UVP	51	Gráfico 109: Ponto 15 – Movimento 07 – Volume de veículos em movimento no período	67
Gráfico 77: Ponto 12 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período.....	52	Gráfico 110: Ponto 15 – Movimento 07 – Volume em UVP	67
Gráfico 78: Ponto 12 – Movimento 01 – Volume em UVP	53	Gráfico 111: Ponto 16 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período	68
Gráfico 79: Ponto 12 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período.....	53	Gráfico 112: Ponto 16 – Movimento 01 – Volume em UVP	69
Gráfico 80: Ponto 12 – Movimento 02 – Volume em UVP	53	Gráfico 113: Ponto 16 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	69
Gráfico 81: Ponto 13 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período.....	54	Gráfico 114: Ponto 16 – Movimento 02 – Volume em UVP	69
Gráfico 82: Ponto 13 – Movimento 01 – Volume em UVP	55	Gráfico 115: Ponto 17 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período	70
Gráfico 83: Ponto 13 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período.....	55	Gráfico 116: Ponto 17 – Movimento 01 – Volume Horário.....	71
Gráfico 84: Ponto 13 – Movimento 02 – Volume em UVP	55	Gráfico 117: Ponto 17 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	71
Gráfico 85: Ponto 13 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período.....	56	Gráfico 118: Ponto 17 – Movimento 02 – Volume Horário.....	71
Gráfico 86: Ponto 13 – Movimento 03 – Volume em UVP	56	Gráfico 119: Ponto 17 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período	72
Gráfico 87: Ponto 13 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período.....	57	Gráfico 120: Ponto 17 – Movimento 03 – Volume em UVP	72
Gráfico 88: Ponto 13 – Movimento 04 – Volume em UVP.....	57	Gráfico 121: Ponto 17 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período	73
Gráfico 89: Ponto 14 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período.....	58	Gráfico 122: Ponto 17 – Movimento 04 – Volume em UVP	73
Gráfico 90: Ponto 14 – Movimento 01 – Volume em UVP	59	Gráfico 123: Ponto 17 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período	73
Gráfico 91: Ponto 14 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período.....	59	Gráfico 124: Ponto 17 – Movimento 05 – Volume em UVP	74
Gráfico 92: Ponto 14 – Movimento 02 – Volume em UVP	59	Gráfico 125: Ponto 18 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período	75
Gráfico 93: Ponto 14 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período.....	60	Gráfico 126: Ponto 18 – Movimento 01 – Volume em UVP	76
Gráfico 94: Ponto 14 – Movimento 03 – Volume em UVP	60	Gráfico 127: Ponto 18 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	76
Gráfico 95: Ponto 14 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período.....	61	Gráfico 128: Ponto 18 – Movimento 02 Volume em UVP	76
Gráfico 96: Ponto 14 – Movimento 04 – Volume em UVP	61	Gráfico 129: Ponto 18 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período	77
Gráfico 97: Ponto 15 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período.....	62	Gráfico 130: Ponto 18 – Movimento 03 – Volume em UVP	77

Gráfico 131: Ponto 18 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período 78	Gráfico 164: Ponto 23 – Movimento 02 – Volume em UVP 92
Gráfico 132: Ponto 18 – Movimento 04 – Volume em UVP 78	Gráfico 165: Ponto 24 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 93
Gráfico 133: Ponto 18 – Movimento 05 – Volume de veículos em movimento no período 78	Gráfico 166: Ponto 24 – Movimento 01 – Volume em UVP 94
Gráfico 134: Ponto 18 – Movimento 05 – Volume em UVP 79	Gráfico 167: Ponto 24 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 94
Gráfico 135: Ponto 18 – Movimento 06 – Volume de veículos em movimento no período 79	Gráfico 168: Ponto 24 – Movimento 02 – Volume em UVP 94
Gráfico 136: Ponto 18 – Movimento 06 – Volume em UVP 79	Gráfico 169: Ponto 25 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 95
Gráfico 137: Ponto 19 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 80	Gráfico 170: Ponto 25 – Movimento 01 – Volume em UVP 96
Gráfico 138: Ponto 19 – Movimento 01 – Volume em UVP 81	Gráfico 171: Ponto 25 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 96
Gráfico 139: Ponto 19 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 81	Gráfico 172: Ponto 25 – Movimento 02 – Volume em UVP 96
Gráfico 140: Ponto 19 – Movimento 02 – Volume em UVP 81	Gráfico 173: Ponto 26 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 97
Gráfico 141: Ponto 19 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período 82	Gráfico 174: Ponto 26 – Movimento 01 – Volume em UVP 98
Gráfico 142: Ponto 19 – Movimento 03 – Volume em UVP 82	Gráfico 175: Ponto 26 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 98
Gráfico 143: Ponto 19 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período 83	Gráfico 176: Ponto 26 – Movimento 02 – Volume em UVP 98
Gráfico 144: Ponto 19 – Movimento 04 – Volume em UVP 83	Gráfico 177: Ponto 26 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período 99
Gráfico 145: Ponto 19 – Movimento 05 – Volume de veículos em movimento no período 83	Gráfico 178: Ponto 26 – Movimento 03 – Volume em UVP 99
Gráfico 146: Ponto 19 – Movimento 05 – Volume em UVP 84	Gráfico 179: Ponto 27 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 100
Gráfico 147: Ponto 19 – Movimento 06 – Volume de veículos em movimento no período 84	Gráfico 180: Ponto 27 – Movimento 01 – Volume em UVP 101
Gráfico 148: Ponto 19 – Movimento 06 – Volume em UVP 84	Gráfico 181: Ponto 27 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 101
Gráfico 149: Ponto 20 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 85	Gráfico 182: Ponto 27 – Movimento 02 – Volume em UVP 101
Gráfico 150: Ponto 20 – Movimento 01 – Volume em UVP 86	Gráfico 183: Ponto 27 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período 102
Gráfico 151: Ponto 20 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 86	Gráfico 184: Ponto 27 – Movimento 03 – Volume em UVP 102
Gráfico 152: Ponto 20 – Movimento 02 – Volume em UVP 86	Gráfico 185: Ponto 28 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 103
Gráfico 153: Ponto 21 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 87	Gráfico 186: Ponto 28 – Movimento 01 – Volume em UVP 104
Gráfico 154: Ponto 21 – Movimento 01 – Volume em UVP 88	Gráfico 187: Ponto 28 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 104
Gráfico 155: Ponto 21 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 88	Gráfico 188: Ponto 28 – Movimento 02 – Volume em UVP 104
Gráfico 156: Ponto 21 – Movimento 02 – Volume em UVP 88	Gráfico 189: Ponto 28 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período 105
Gráfico 157: Ponto 22 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 89	Gráfico 190: Ponto 28 – Movimento 03 – Volume em UVP 105
Gráfico 158: Ponto 22 – Movimento 01 – Volume em UVP 90	Gráfico 191: Ponto 28 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período 106
Gráfico 159: Ponto 22 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 90	Gráfico 192: Ponto 28 – Movimento 04 – Volume em UVP 106
Gráfico 160: Ponto 22 – Movimento 02 – Volume em UVP 90	Gráfico 193: Ponto 29 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 107
Gráfico 161: Ponto 23 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período 91	Gráfico 194: Ponto 29 – Movimento 01 – Volume em UVP 108
Gráfico 162: Ponto 23 – Movimento 01 – Volume em UVP 92	Gráfico 195: Ponto 29 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 108
Gráfico 163: Ponto 23 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período 92	Gráfico 196: Ponto 29 – Movimento 02 – Volume em UVP 108

Gráfico 197: Ponto 30 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período	109
Gráfico 198: Ponto 30 – Movimento 01 – Volume em UVP	110
Gráfico 199: Ponto 30 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	110
Gráfico 200: Ponto 30 – Movimento 02 – Volume em UVP	110
Gráfico 201: Ponto 31 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período	111
Gráfico 202: Ponto 31 – Movimento 01 – Volume em UVP	112
Gráfico 203: Ponto 31 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	112
Gráfico 204: Ponto 31 – Movimento 02 – Volume em UVP	112
Gráfico 205: Ponto 32 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período	113
Gráfico 206: Ponto 32 – Movimento 01 – Volume em UVP	114
Gráfico 207: Ponto 32 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	114
Gráfico 208: Ponto 32 – Movimento 02 – Volume em UVP	114
Gráfico 209: Ponto 33 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período	115
Gráfico 210: Ponto 33 – Movimento 01 – Volume em UVP	116
Gráfico 211: Ponto 33 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	116
Gráfico 212: Ponto 33 – Movimento 02 – Volume em UVP	116
Gráfico 213: Ponto 34 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período	117
Gráfico 214: Ponto 34 – Movimento 01 – Volume em UVP	118
Gráfico 215: Ponto 34 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	118
Gráfico 216: Ponto 34 – Movimento 02 – Volume em UVP	118
Gráfico 217: Ponto 35 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período	119
Gráfico 218: Ponto 35 – Movimento 01 – Volume em UVP	120
Gráfico 219: Ponto 35 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período	120
Gráfico 220: Ponto 35 – Movimento 02 – Volume em UVP	120

1 INTRODUÇÃO

O presente relatório tem por objetivo apresentar o desenvolvimento das atividades concernentes ao planejamento, coordenação, execução e tabulação de pesquisas de contagem volumétrica classificada e direcional de veículos. As informações contidas nesse relatório subsidiarão a elaboração do Plano Diretor de Transportes Urbanos do Distrito Federal - PDTU/DF.

Serão apresentados resumos para cada posto de pesquisa, com as respectivas informações de hora pico por movimento. O banco de dados anexo fornecerá também as informações do tipo de veículo e estimativa de carregamento.

A coleta de dados no campo, realizada no período de 05 a 28 de agosto de 2008, foi aplicada em dias úteis de terça à quinta-feira das 06:00 às 19:00.

1.1 Objetivos e Alcance da Pesquisa

Este estudo tem o intuito de subsidiar os estudos de capacidade de vias e o planejamento do sistema viário, e conseqüentemente, tomadas de decisão futuras. Abrange 35 pontos localizados próximos às principais Regiões Administrativas do Distrito Federal e cidades do Entorno.

1.2 Estrutura da Pesquisa

A pesquisa foi estruturada para ser desenvolvida em três etapas.

A primeira etapa foi dedicada ao planejamento da pesquisa, oportunidade em que se procurou selecionar os pontos a serem pesquisados, definir a localização dos postos de coleta de informações, confeccionar os instrumentos de coleta de dados e de instrução aos pesquisadores, e, por fim, tomar as providências necessárias para o bom andamento da pesquisa.

A segunda etapa foi caracterizada pelas atividades de pesquisa de campo nas vias urbanas do Distrito Federal e Entorno.

A terceira etapa concentrou-se nas atividades de fechamento da pesquisa, envolvendo todas as tarefas antecedentes e pertinentes ao processamento dos dados coletados. Ainda nesta etapa procedeu-se a tabulação de pesquisas.

2 METODOLOGIA DA PESQUISA

2.1 Pontos de Pesquisa

Os 35 pontos de levantamento volumétrico foram escolhidos considerando os principais acessos as Regiões Administrativas e cidades do Entorno a fim de identificar o volume de entrada e saída de veículos destas regiões. A Figura 1 apresenta o mapa geral da localização dos pontos de pesquisa pelo seu número.

O Quadro 1 mostra a numeração do ponto e a descrição de cada um.

Quadro 1: Pontos Pesquisados

Ponto	Descrição
1	BR-010/020/030, divisa DF/GO
2	Interseção da BR-010/020/030 com Av. Independência, acesso à Planaltina-DF
3	Interseção da DF-128 e BR-010/020/030, acessos à Planaltina-DF e Planaltina -GO
4	BR-010/020/030 (equipamento fiscal) Estância Mestre D'Armas/ Planaltina-DF
5	BR-010/020/030, viaduto de acesso a Sobradinho I
6	BR-010/020/030 Balão do Colorado / Via de acesso à Sobradinho II
7	Interseção da DF-007 (EPTT) com a DF-009 (EPPN), acesso ao Lago Norte
8	DF-003 (EPIA), próximo a via STN
9	Interseção da DF-095 (EPCL) com a DF-003 (EPIA) , viaduto Ayrton Senna
10	Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-003 (EPIA)
11	DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará I
12	DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará II
13	Interseção da DF-051 (EPGU) com DF-003 (EPIA)
14	Interseção da DF-075 (EPNB) com a DF-003 (EPIA)
15	Interseção da DF-025 (EPDB) com a DF-003 (EPIA)
16	Interseção da DF-001(EPCT) com a DF-095 (EPCL)
17	Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 1ª Ponte do Lago Sul – Ponte Presidente Médici
18	Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 2ª Ponte do Lago Sul – Ponte Costa Silva
19	Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 3ª Ponte do Lago Sul – Ponte JK
20	Interseção da DF-001(EPCT) com a DF-463, Balão de acesso à São Sebastião
21	Interseção da DF-085 (EPTG), DF-001(EPCT) com a Avenida Central de Taguatinga
22	DF-085 (EPTG) no acesso à Águas Claras (Av. Castanheiras)
23	Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-087 (EPVL)
24	Interseção da Via de Ligação Samambaia-Taguatinga com a 2ª Avenida Norte - acesso à Samambaia
25	Interseção da DF-075 (EPNB) com a 1ª Rodovia Sul , acesso sul à Samambaia
26	Interseção da DF-240 com a DF-180
27	Interseção da DF-001(EPCT) com a DF-480, Balão do Gama
28	Interseção da BR-040 com a DF-001(EPCT)
29	Interseção da DF-290, Av. Alagados e Av. Central no Acesso ao Novo Gama
30	Interseção da BR-040 com a DF-290
31	BR-070, divisa entre GO/DF
32	Acesso Santo Antônio do Descoberto, divisa entre GO/DF
33	Acesso à Cidade Ocidental
34	Acesso à Luziânia – 1ª Entrada
35	Acesso Principal de Luziânia

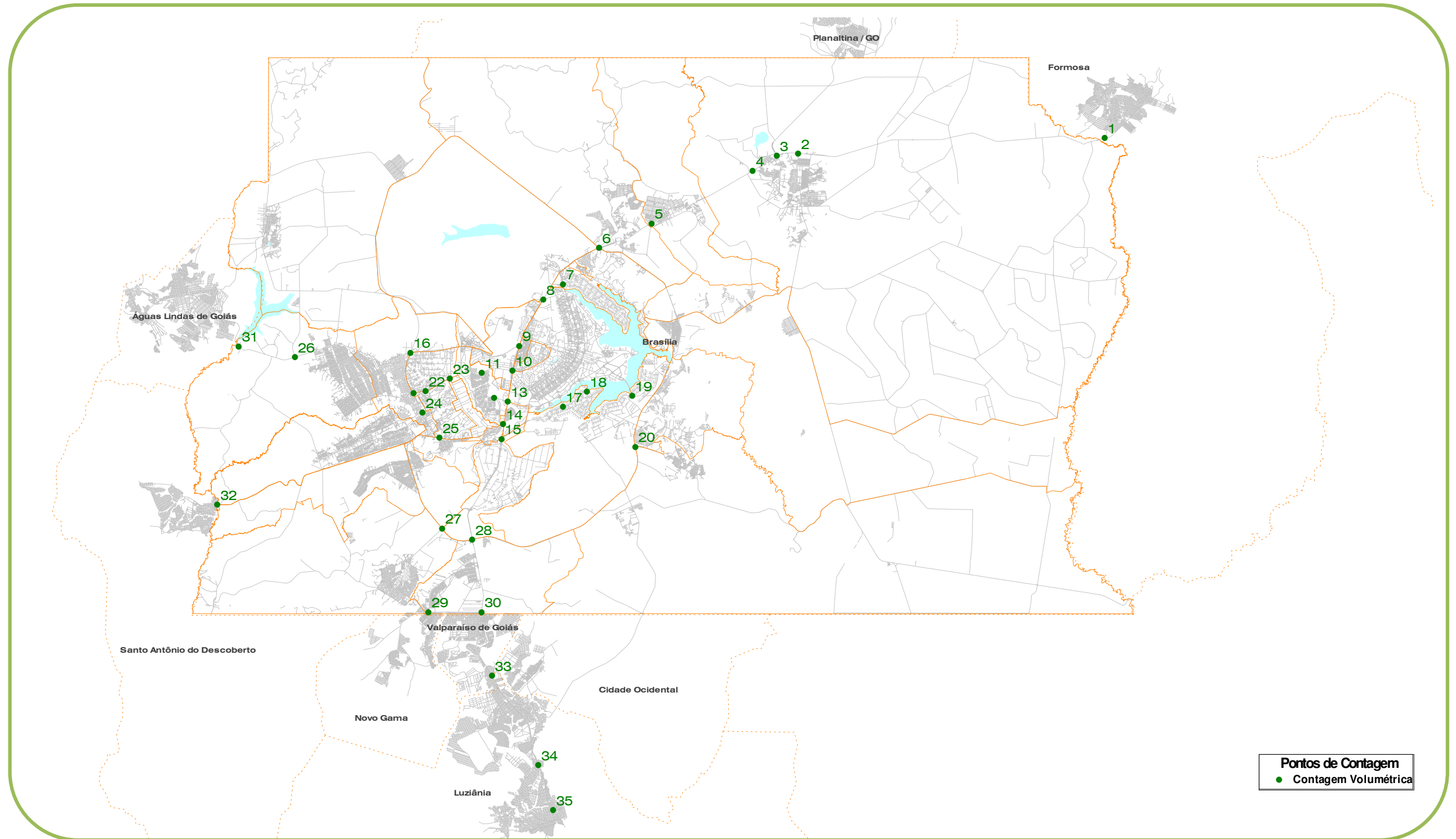


Figura 1: Mapa dos Pontos de Pesquisa

2.2 Planejamento das Pesquisas

Para a realização das pesquisas utilizou-se *Palm Tops* de forma a facilitar a coleta dos dados e tabulação dos mesmos. Foram elaborados formulários eletrônicos para o *Palm Top*, para automatizar a realização da pesquisa.

Os formulários produzidos foram compostos de forma a coletar os seguintes dados;

- Tipo de veículo;
- Data e dia da semana da pesquisa;
- Ocupação dos veículos;
- Dados referentes ao posto de pesquisa.

A Figura 2 e a Figura 3 ilustram a tela inicial do *Palm Top* com o formulário utilizado nas pesquisas.

Na fase de planejamento das pesquisas realizou-se as seguintes atividades: recrutamento, seleção e treinamento dos pesquisadores e do supervisor de campo; preparação de coletores de identificação dos pesquisadores e de pranchetas utilizadas como apoio das pesquisas para o registro das informações; impressão dos mapas de pontos de pesquisa e logística de trabalho para distribuição dos pesquisadores.

No processo de recrutamento, 56 (cinquenta e seis) pesquisadores foram selecionados e submetidos a um treinamento de quatro horas. Em seguida, foram encaminhados ao campo para a aplicação de uma “pesquisa-piloto”, oportunidade em que se procurou verificar tanto a clareza e consistência dos itens do formulário de pesquisas eletrônico, assim como o aprendizado recebido pelo pesquisador, mediante o preenchimento dos formulários, e também o posicionamento dos postos de pesquisa. Concluídas as “pesquisas-teste”, as dúvidas eram gradativamente sanadas.

Pesquisa de Contagem			
Carros	Caminhões	Motos	Ônibus
Início: 15:30:01		Gravação: 15:35:01	
Carros: 30		Ônibus: 4	
Caminhões: 0		Motos: 0	
Último Registro:			
15:29:20	Carros: 61	Ônibus: 14	
15:30:00	Caminhões: 0	Motos: 0	
Parar Contagem			

Figura 2: Exemplo do formulário eletrônico da Pesquisa de Contagem Volumétrica



Figura 3: Exemplo do formulário eletrônico da Pesquisa de Ocupação

2.4 Tabulação dos dados

Concluída a revisão, procedeu-se a confecção do programa de entrada dos dados coletados, devidamente revisados, e, em seguida, passou-se aos processos de tabulação em programa específico (Access), classificados segundo a categoria de veículos. Encerrada esta fase, procurou-se verificar a consistência dos dados integrantes dos arquivos, onde foi utilizado um programa especialmente elaborado para detectar possíveis erros e incoerências decorrentes de digitação.

2.3 Execução da Pesquisa

A coleta de dados – realizada no período de 05 a 28 de agosto de 2009 – contou com a participação de 56 (cinquenta e seis) pesquisadores, coordenados em campo por cinco supervisores, para a contagem volumétrica de veículos em algumas vias urbanas do Distrito Federal.

Para facilitar sua identificação e o desempenho de suas funções, os pesquisadores usaram coletes de cor verde com a descrição “Pesquisador da Secretaria de Transporte”, *palm tops* específicos para o trabalho, além de crachás de identificação.

Ao supervisor coube a tarefa de distribuir os formulários eletrônicos de pesquisa (*Palm Top*) entre os pesquisadores, orientá-los quanto à localização dos postos de pesquisa, sanar possíveis dúvidas e dificuldades, proceder uma revisão inicial dos formulários eletrônicos e controle da produção.

Após a revisão inicial dos formulários eletrônico pelo supervisor, a equipe de trabalho interna (duas pessoas) – assumiu, entre outras atribuições, a detecção de irregularidades e incoerências dos dados coletados, os quais eram aprovados ou reprovados. Os reprovados eram encaminhados para reprogramar nova pesquisa para o dia seguinte.

3 RESULTADOS DAS PESQUISAS

Neste item será apresentado os resultados das pesquisas realizadas, agrupados por ponto.

3.1 Ponto 01 – BR 010/020/030, na divisa do Distrito Federal com o Estado de Goiás.

O ponto 01, localiza-se na BR-020, na divisa do Distrito Federal com o Estado de Goiás, próximo ao acesso à cidade de Formosa-GO. Neste ponto foram pesquisados dois movimentos: um no sentido Formosa/Brasília, representado pelo movimento 01 e outro no sentido Brasília/Formosa, representado pelo movimento 02.

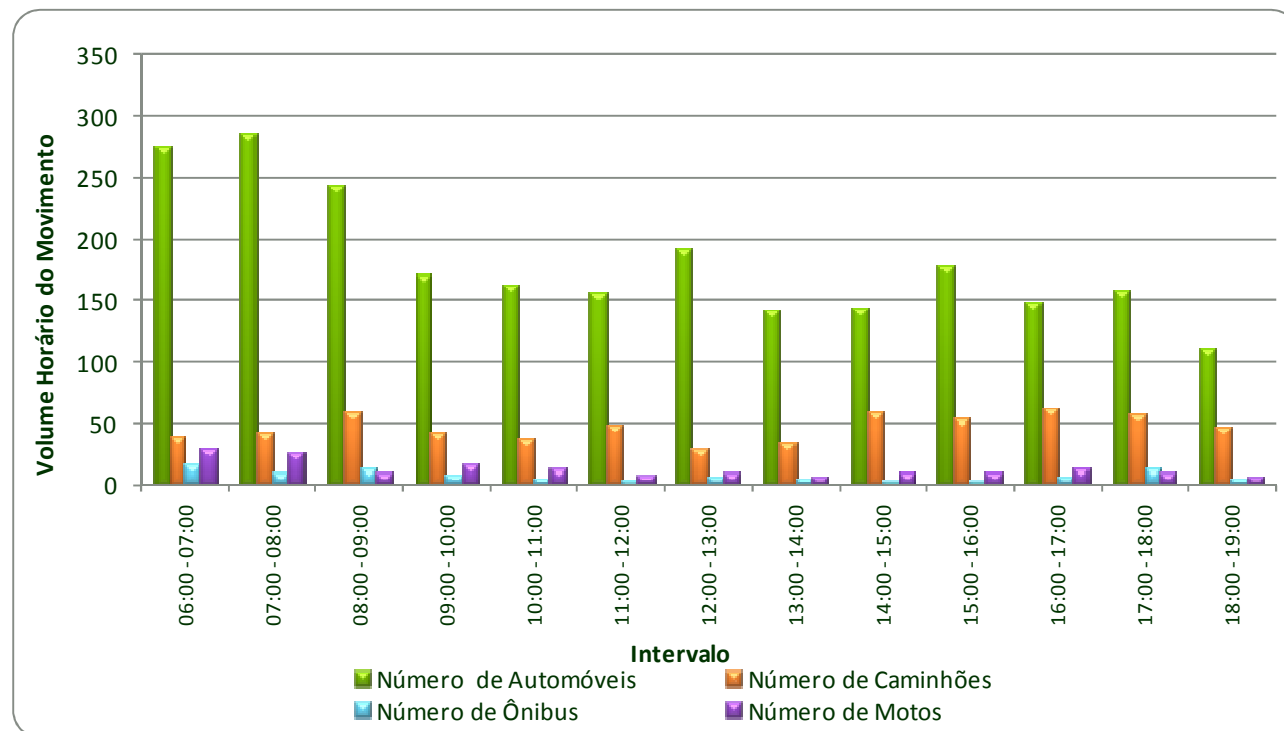
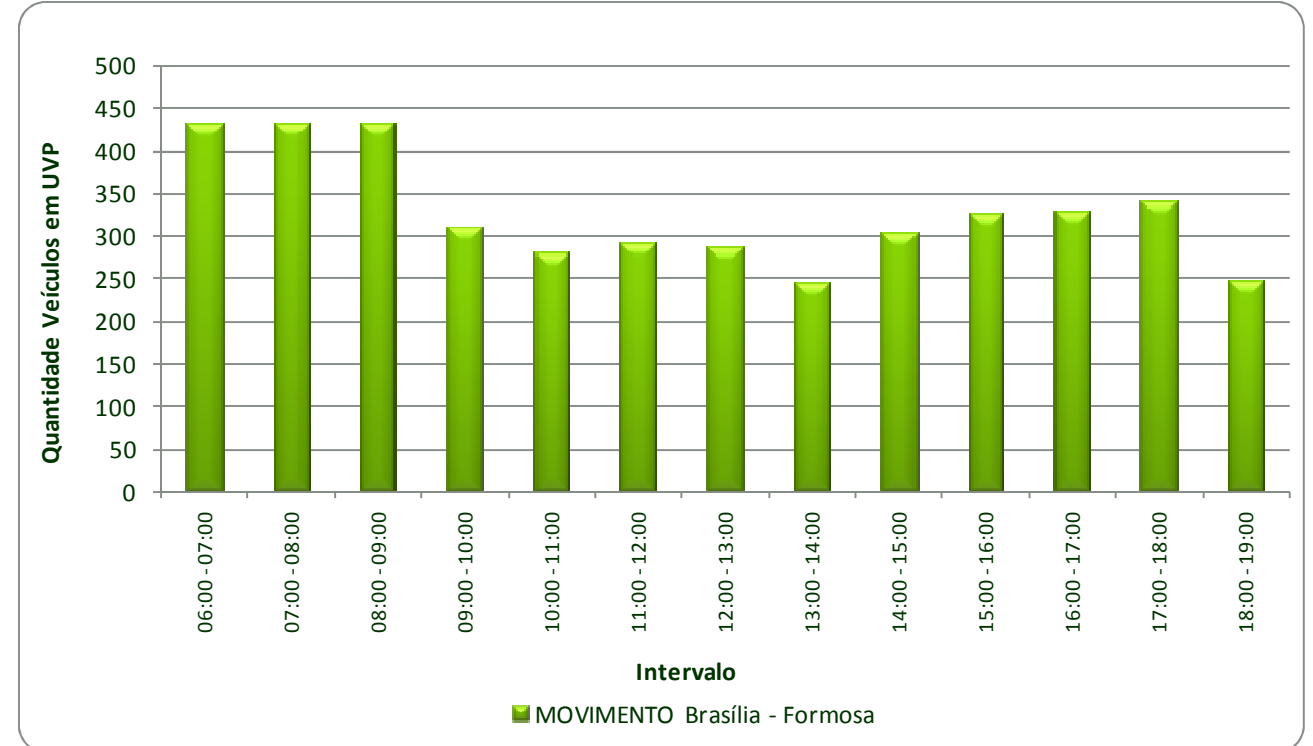
A Figura 4 apresenta a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos no ponto 01. Em seguida, são apresentadas as tabelas (Tabela 1 e Tabela 2) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 1 ao Gráfico 4).



Figura 4: Localização dos movimentos no Ponto 01 – BR 010/020/030, na divisa do Distrito Federal com o Estado de Goiás

MOVIMENTO 01: Brasília – Formosa
Tabela 1: Ponto 01 - Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P01 - M01 Brasília - Formosa						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	276	40	16	30	431	695	2,52
07:00 - 08:00	286	43	10	26	432	600	2,10
08:00 - 09:00	244	59	14	10	432	491	2,01
09:00 - 10:00	172	43	9	16	310	326	1,90
10:00 - 11:00	163	38	6	13	280	319	1,96
11:00 - 12:00	156	49	4	8	293	273	1,75
12:00 - 13:00	192	29	7	10	287	356	1,85
13:00 - 14:00	142	35	5	7	246	346	2,44
14:00 - 15:00	143	59	3	11	304	376	2,63
15:00 - 16:00	178	54	3	11	326	439	2,47
16:00 - 17:00	149	62	7	14	329	402	2,70
17:00 - 18:00	159	57	14	10	342	417	2,62
18:00 - 19:00	111	48	5	7	247	312	2,81
TOTAL	2371	616	103	173	4255	5352	2,26


Gráfico 1: Ponto 01 - Movimento 01 - Volume de veículos do movimento no período

Gráfico 2: Ponto 01 - Movimento 01 - Volume em UVP1

MOVIMENTO 02: Formosa - Brasília
Tabela 2: Ponto 01 - Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P01 - M02 Formosa - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	68	32	0	5	151	132	1,94
07:00 - 08:00	154	35	5	7	258	272	1,77
08:00 - 09:00	154	39	8	10	277	229	1,49
09:00 - 10:00	172	35	8	10	285	263	1,53
10:00 - 11:00	226	59	7	14	398	342	1,51
11:00 - 12:00	157	61	2	17	323	243	1,55
12:00 - 13:00	134	35	9	8	248	172	1,28
13:00 - 14:00	205	56	7	8	367	329	1,60
14:00 - 15:00	201	52	11	10	364	382	1,90
15:00 - 16:00	178	56	8	6	341	251	1,41
16:00 - 17:00	228	50	6	16	376	308	1,35
17:00 - 18:00	229	45	16	24	394	304	1,33
18:00 - 19:00	355	43	9	23	497	364	1,03
TOTAL	2461	598	96	158	4275	3591	1,46

¹ UVP (Unidade de Veículo Padrão) é a medida transformadora de diferentes tipos de veículos de um fluxo de tráfego em uma medida padrão equivalente ao automóvel de passeio. Considerou-se para este estudo que um automóvel é igual a 1 UVP, caminhão e ônibus igual a 2,5 UVPs e uma moto igual a 0,5 UVP.

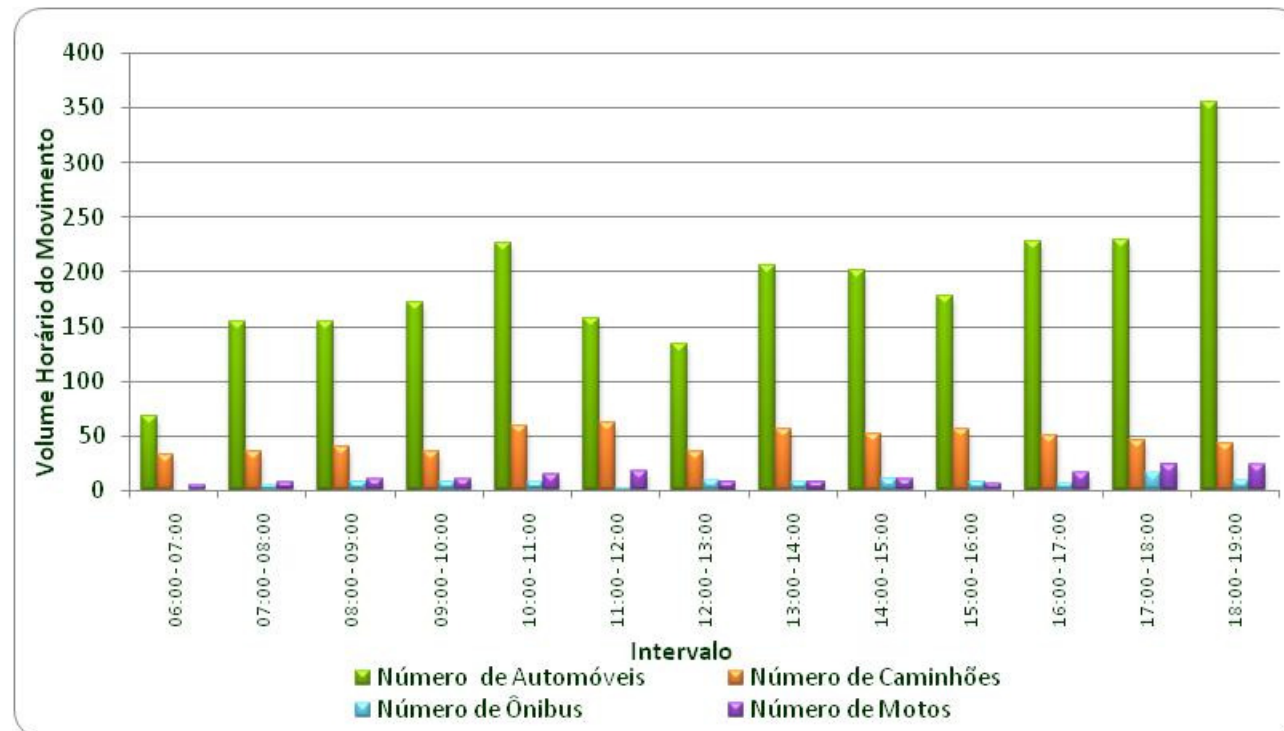


Gráfico 3: Ponto 01 - BR 020 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

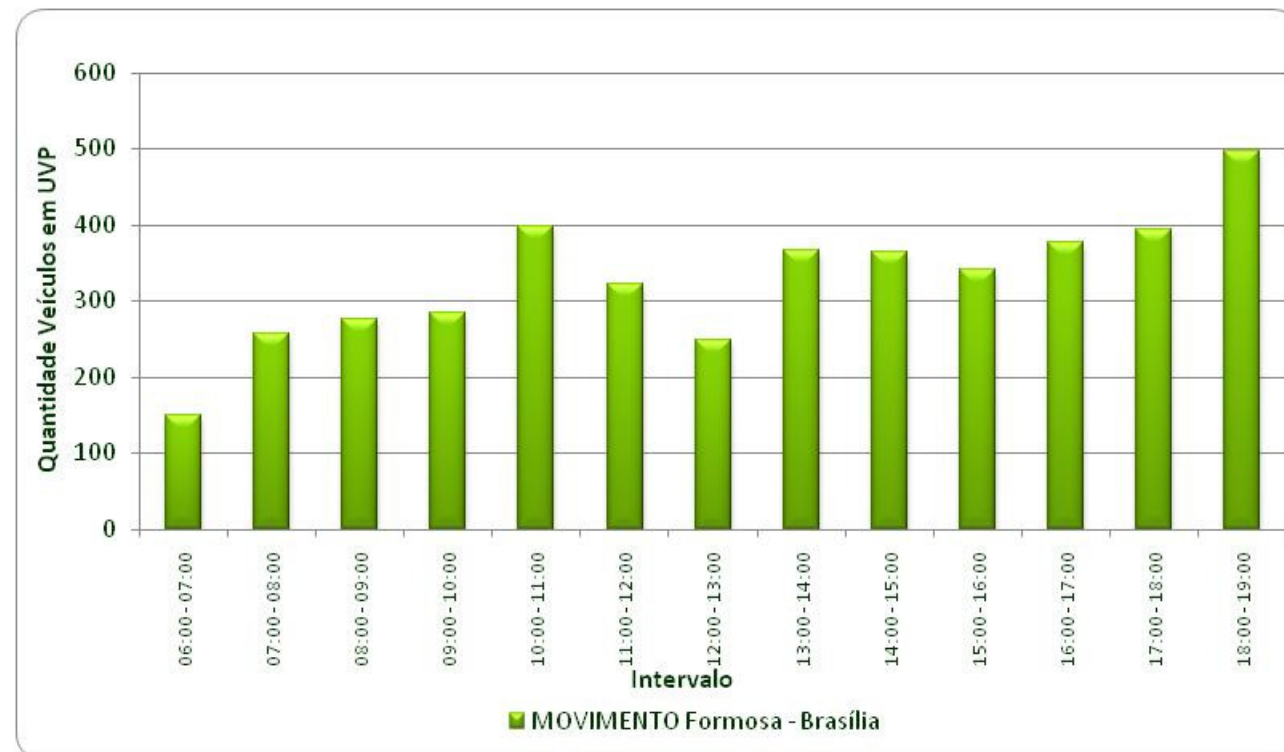


Gráfico 4: Ponto 01 – BR 020 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.2 Ponto 02 – Interseção da BR-010/020/030 com Av. Independência, acesso à Planaltina-DF

A pesquisa de contagem volumétrica classificada foi realizada no principal acesso à cidade de Planaltina-DF. A localização do ponto 02 dá-se na interseção da BR 020 e Avenida Independência. Dois movimentos foram pesquisados neste ponto, sendo que no movimento 01 verificou-se os veículos advindos de Planaltina e que entravam na BR 020, fazendo o retorno logo à frente com destino a Brasília. Já o movimento 02 verificou os veículos cujo sentido era Brasília/ Planaltina.

A Figura 5 a seguir apresenta a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos pesquisados neste ponto e, após, são apresentadas as tabelas (Tabela 3 e Tabela 4) de cada movimento, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (do Gráfico 5 ao Gráfico 8).



Figura 5: Localização dos movimentos no Ponto 02 – BR 020/ Acesso à Planaltina-DF – Interseção da BR-010/020/030 com Av. Independência, acesso à Planaltina-DF

MOVIMENTO 01: Planaltina – Brasília

Tabela 3: Ponto 02 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P02 - M01 Planaltina - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	470	17	59	40	680	963	2,05
07:00 - 08:00	611	18	37	59	778	1185	1,94
08:00 - 09:00	500	30	28	40	665	772	1,54
09:00 - 10:00	389	15	23	44	506	591	1,52
10:00 - 11:00	428	24	23	33	562	590	1,38
11:00 - 12:00	348	31	21	44	500	551	1,58
12:00 - 13:00	415	18	20	45	533	707	1,70
13:00 - 14:00	382	25	17	37	506	675	1,77
14:00 - 15:00	360	29	18	34	495	645	1,79
15:00 - 16:00	398	32	17	57	549	711	1,79
16:00 - 17:00	407	29	24	52	566	727	1,79
17:00 - 18:00	449	31	35	45	637	857	1,91
18:00 - 19:00	523	18	48	52	714	1096	2,10
TOTAL	5680	317	370	582	7689	10070	1,77

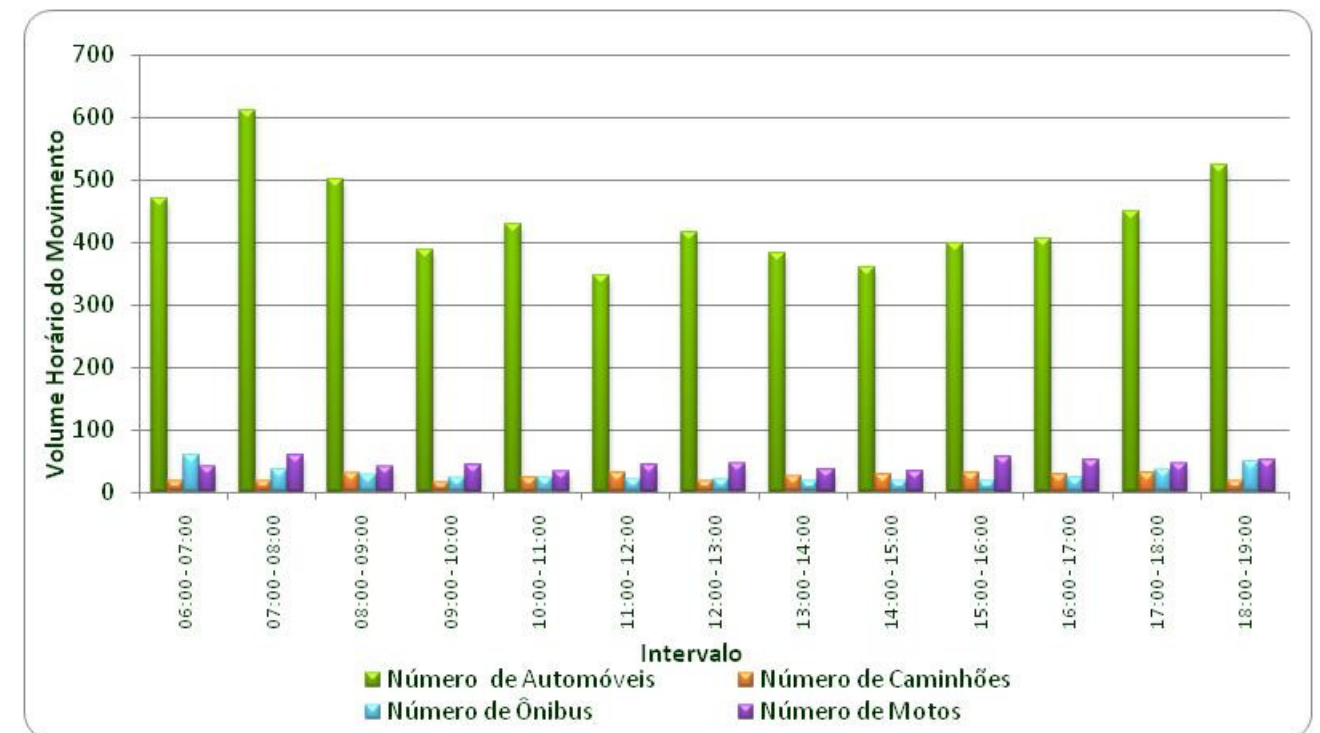


Gráfico 5: Ponto – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

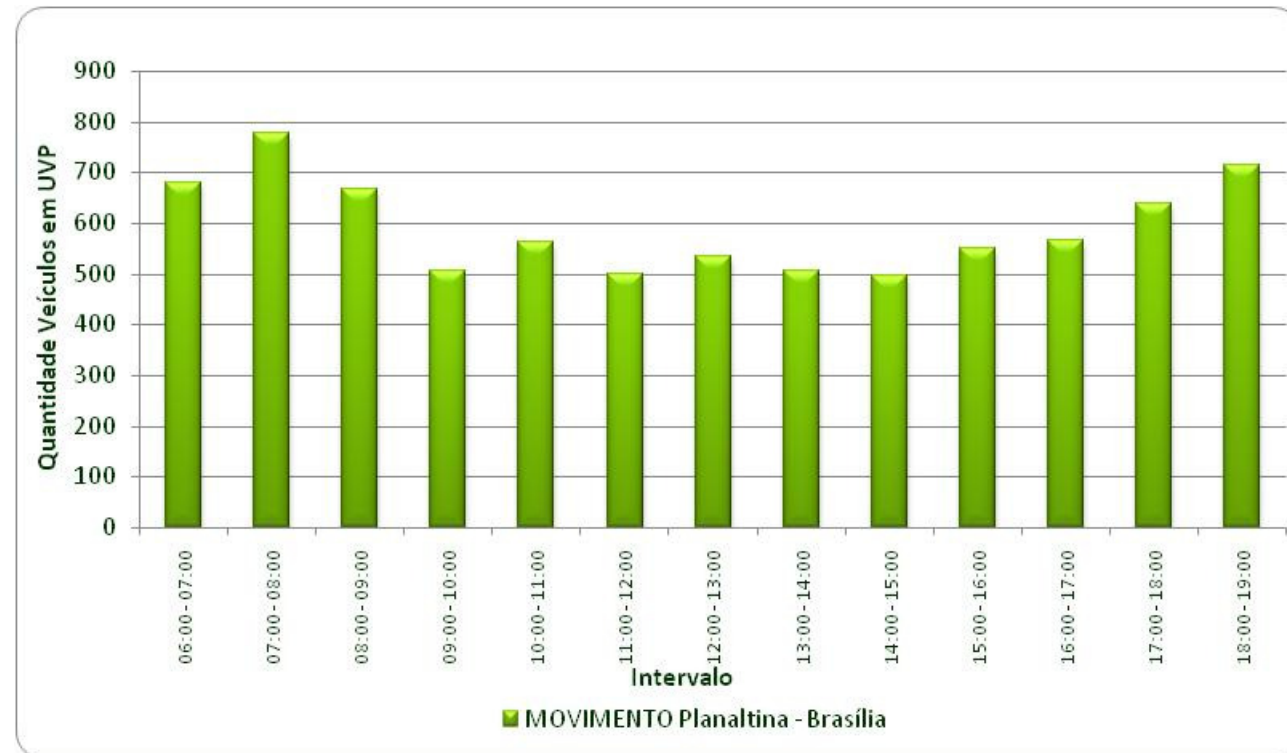


Gráfico 6: Ponto 02 – Movimento 01 – Volume em UVP

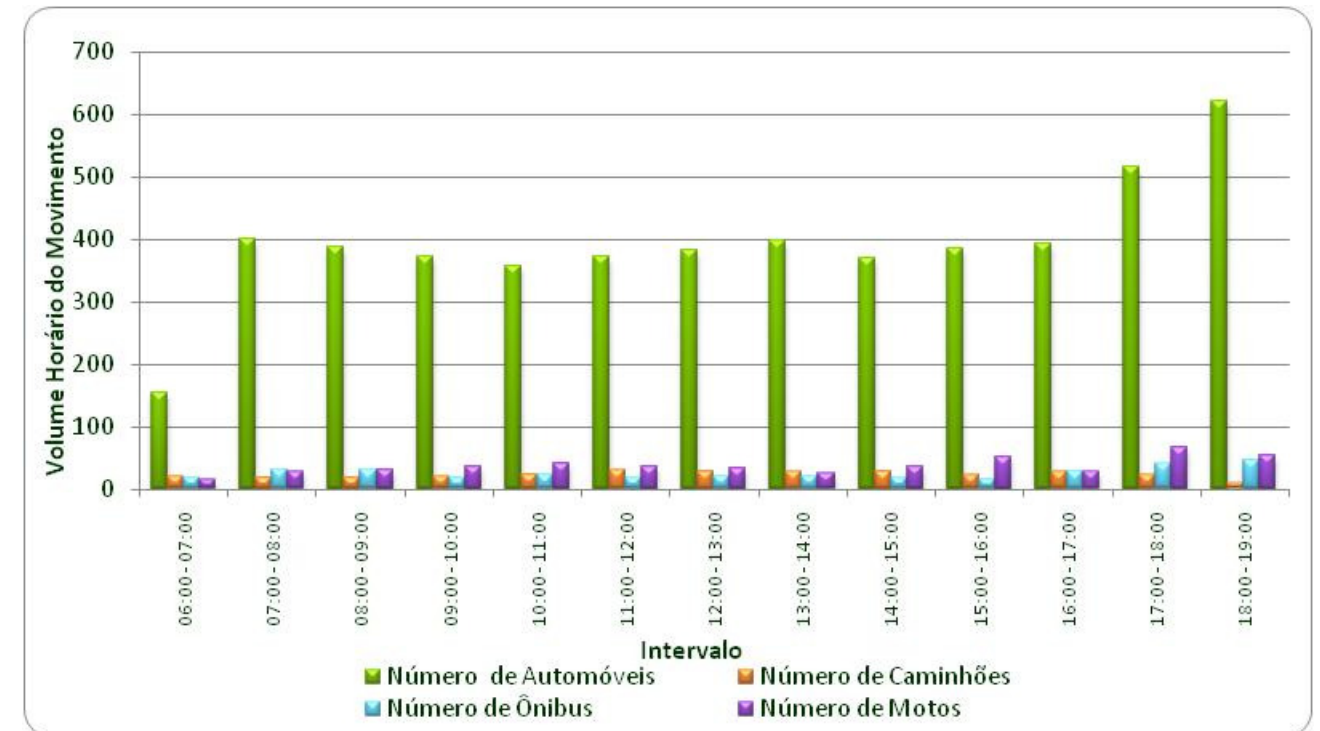


Gráfico 7: Ponto 02 BR-020/Av. Independência – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Brasília – Planaltina

Tabela 4: Ponto 02 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P02 - M02 Brasília - Planaltina						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	155	20	18	15	258	279	1,80
07:00 - 08:00	400	19	30	27	536	810	2,03
08:00 - 09:00	389	19	30	32	528	688	1,77
09:00 - 10:00	373	20	17	36	484	523	1,40
10:00 - 11:00	358	24	22	41	494	522	1,46
11:00 - 12:00	373	30	18	36	511	547	1,47
12:00 - 13:00	382	29	21	34	524	677	1,77
13:00 - 14:00	397	28	21	25	532	684	1,72
14:00 - 15:00	371	29	18	37	507	669	1,80
15:00 - 16:00	386	22	15	52	505	675	1,75
16:00 - 17:00	392	27	28	28	544	703	1,79
17:00 - 18:00	516	23	40	67	707	994	1,93
18:00 - 19:00	622	9	47	55	790	1048	1,68
TOTAL	5114	299	325	485	6917	8819	1,72

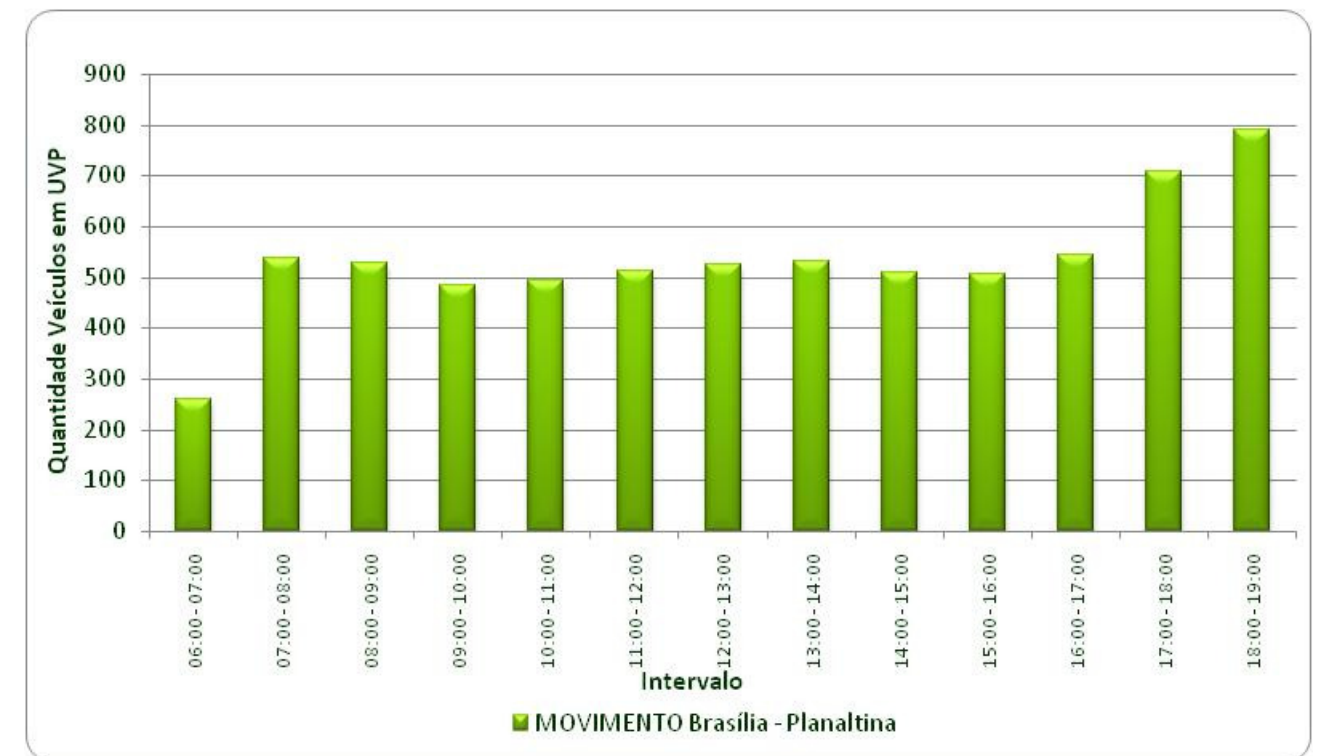


Gráfico 8: Ponto 02 BR-020/Av. Independência – Movimento 02 – Volume em UVP

3.3 Ponto 03 – Interseção da BR-010/020/030, acessos à Planaltina-DF e Planaltina-GO

Foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada em outro acesso da cidade de Planaltina-DF. Este ponto também permite acesso à cidade de Planaltina-GO. Quatro movimentos foram observados:

- Movimento 01: sentido Planaltina-GO/Brasília;
- Movimento 02: sentido Formosa/Planaltina-GO;
- Movimento 03: sentido Planaltina-DF/Formosa ;
- Movimento 04: sentido Brasília/Planaltina-DF.

A seguir é apresentada na Figura 6 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos no ponto e, em seguida, são apresentadas as tabelas (Tabela 5 e Tabela 6) com a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (do Gráfico 9 ao Gráfico 16).



Figura 6: Localização dos movimentos do Ponto 03 – Interseção da BR-010/020/030, acessos à Planaltina-DF e Planaltina-GO

MOVIMENTO 01: Planaltina/GO - Brasília

Tabela 5: Ponto 03 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P03 - M01 Planaltina/GO - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	338	4	60	42	519	828	2,45
07:00 - 08:00	298	5	41	69	448	496	1,66
08:00 - 09:00	145	8	11	38	212	281	1,94
09:00 - 10:00	156	8	11	13	210	219	1,40
10:00 - 11:00	113	16	7	19	180	170	1,50
11:00 - 12:00	91	7	8	13	135	112	1,23
12:00 - 13:00	114	15	8	13	178	198	1,74
13:00 - 14:00	125	9	8	20	178	217	1,74
14:00 - 15:00	122	10	7	12	171	205	1,68
15:00 - 16:00	113	13	8	22	177	179	1,58
16:00 - 17:00	155	11	6	10	203	241	1,55
17:00 - 18:00	140	7	9	18	189	253	1,81
18:00 - 19:00	179	15	8	25	249	301	1,68
TOTAL	2089	128	192	314	3046	3700	1,77

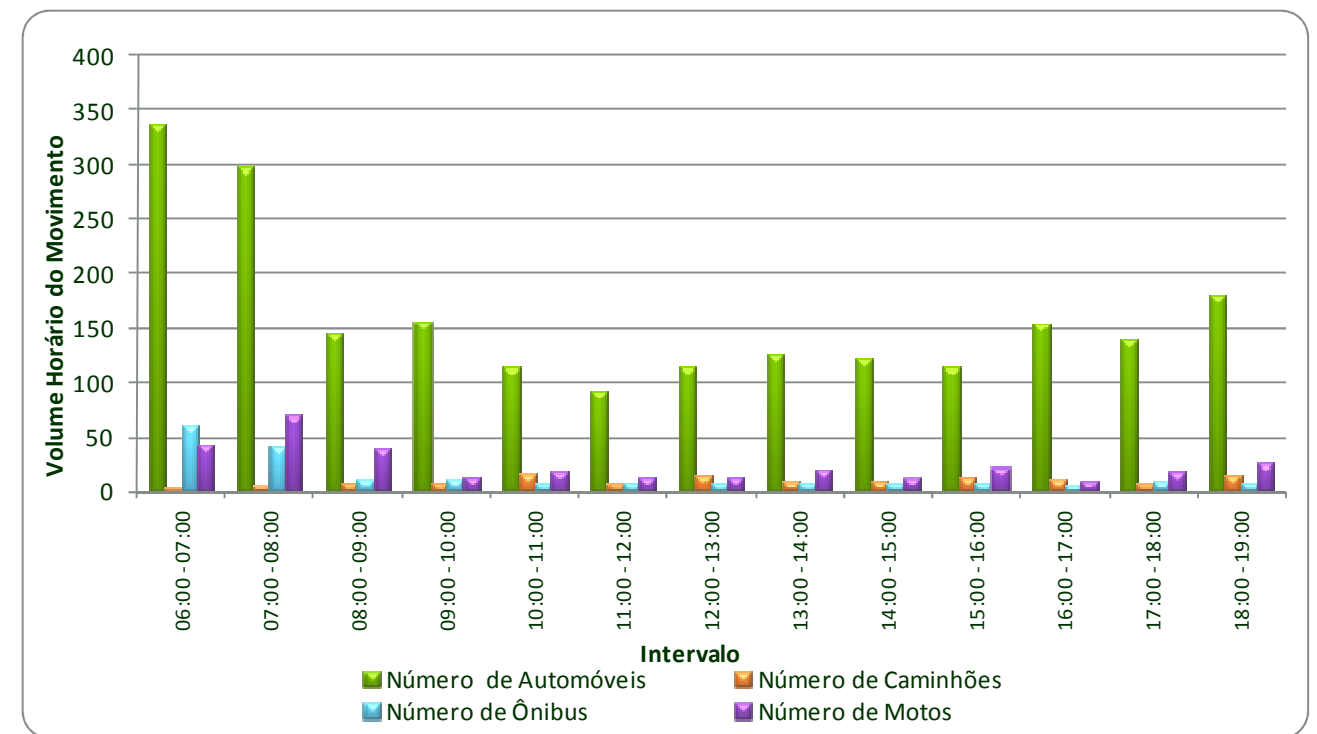


Gráfico 9: Ponto 03 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

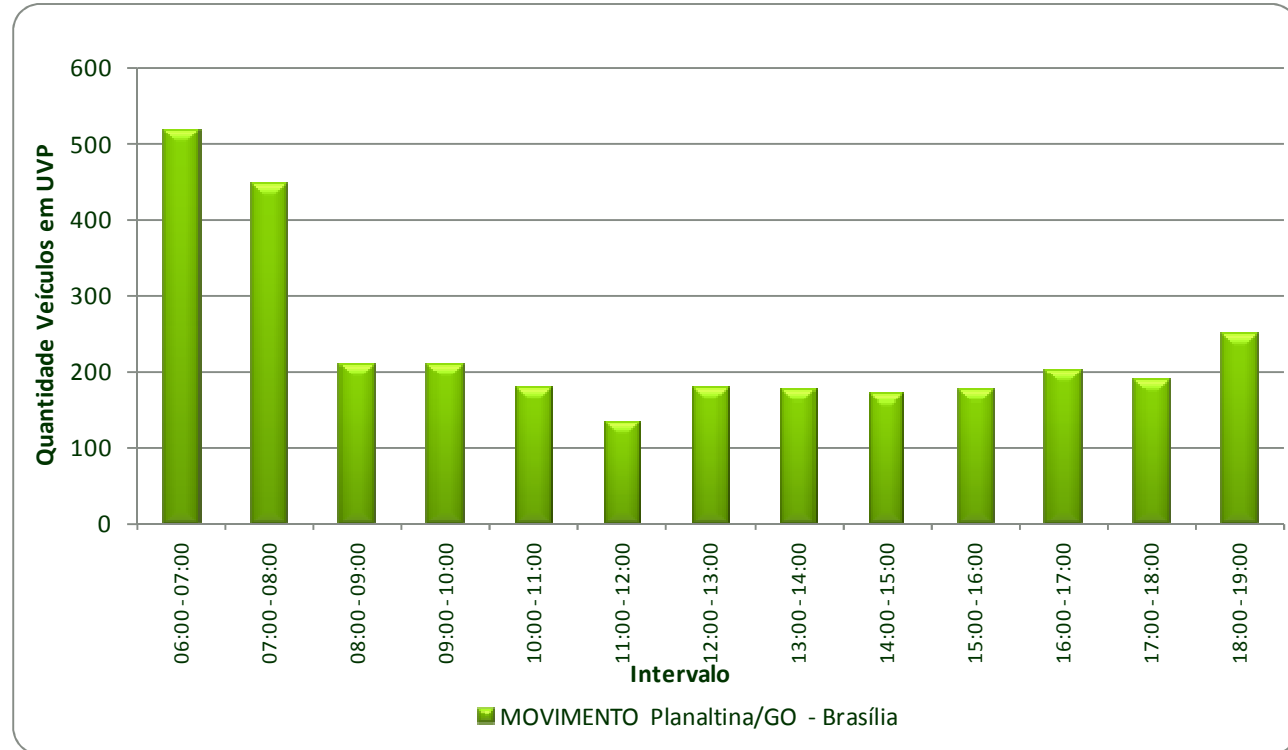


Gráfico 10: Ponto 03 – Movimento 01 – Volume em UVP

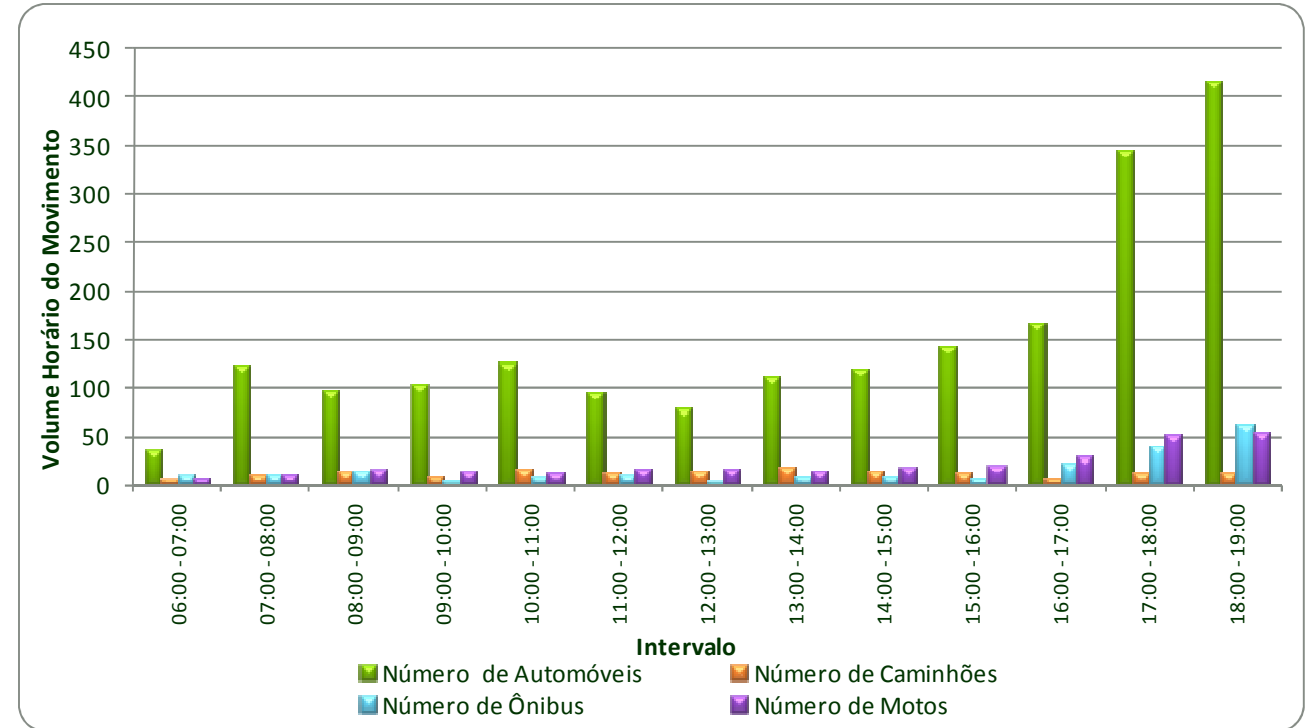


Gráfico 11: Ponto 03 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Formosa - Planaltina/GO

Tabela 6: Ponto 03 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P03 - M02 Formosa- Planaltina/GO						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	35	6	10	7	79	69	1,97
07:00 - 08:00	123	11	11	11	184	257	2,09
08:00 - 09:00	96	14	15	16	177	157	1,64
09:00 - 10:00	104	9	5	14	146	205	1,97
10:00 - 11:00	125	17	8	13	194	239	1,91
11:00 - 12:00	95	13	10	17	161	164	1,73
12:00 - 13:00	78	15	4	17	134	209	2,68
13:00 - 14:00	111	19	9	15	189	224	2,02
14:00 - 15:00	120	15	9	18	189	217	1,81
15:00 - 16:00	143	13	7	20	203	277	1,94
16:00 - 17:00	167	7	22	29	254	311	1,86
17:00 - 18:00	345	13	40	51	503	687	1,99
18:00 - 19:00	416	13	62	53	630	819	1,97
TOTAL	1958	165	212	281	3041	3835	1,96

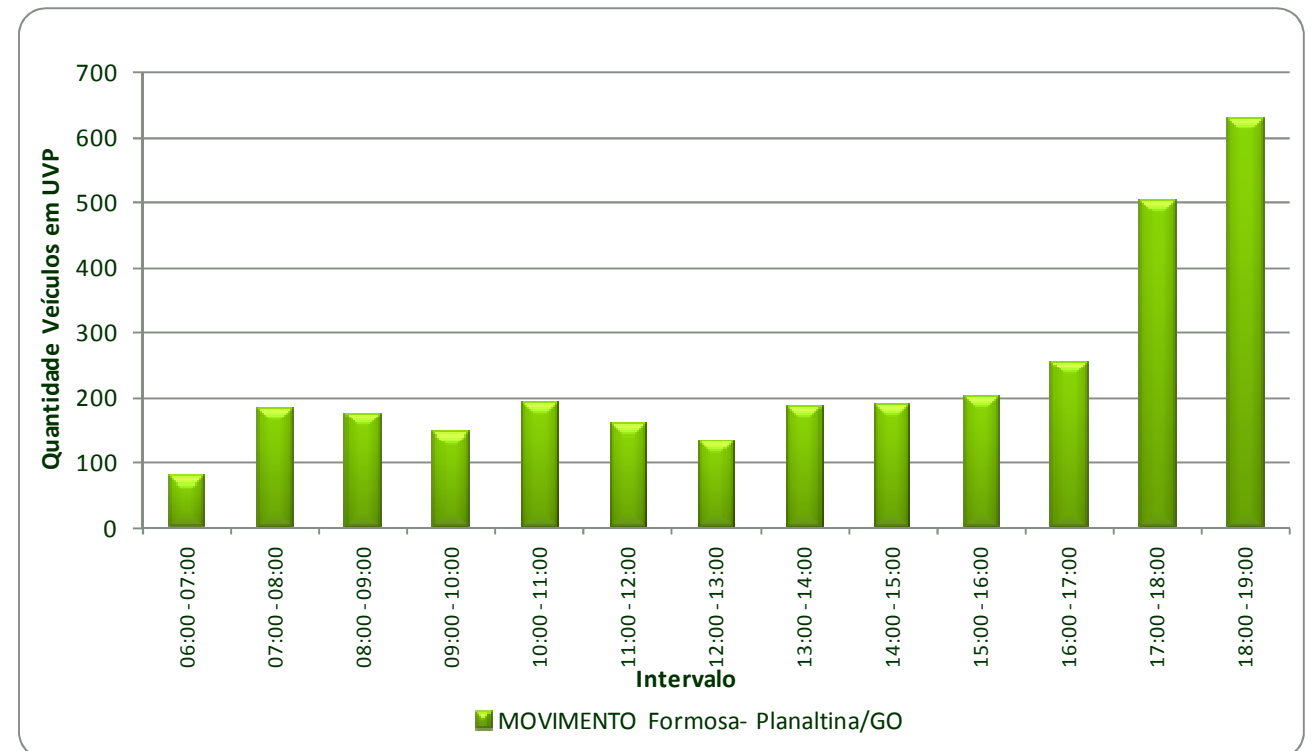


Gráfico 12: Ponto 03 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Planaltina – Formosa

Tabela 7: Ponto 03 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P03 - M03 Planaltina - Formosa						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	195	5	34	17	301	499	2,56
07:00 - 08:00	255	10	22	26	348	551	2,16
08:00 - 09:00	171	8	9	19	223	314	1,84
09:00 - 10:00	175	23	7	19	260	297	1,70
10:00 - 11:00	147	17	9	14	219	260	1,77
11:00 - 12:00	150	17	6	20	218	232	1,55
12:00 - 13:00	125	19	17	13	222	221	1,77
13:00 - 14:00	164	9	10	16	220	289	1,76
14:00 - 15:00	150	14	8	17	214	265	1,77
15:00 - 16:00	125	12	9	13	184	308	2,46
16:00 - 17:00	141	13	6	8	193	280	1,99
17:00 - 18:00	159	14	8	17	223	327	2,06
18:00 - 19:00	213	12	12	20	283	342	1,61
TOTAL	2170	173	157	219	3105	4185	1,93

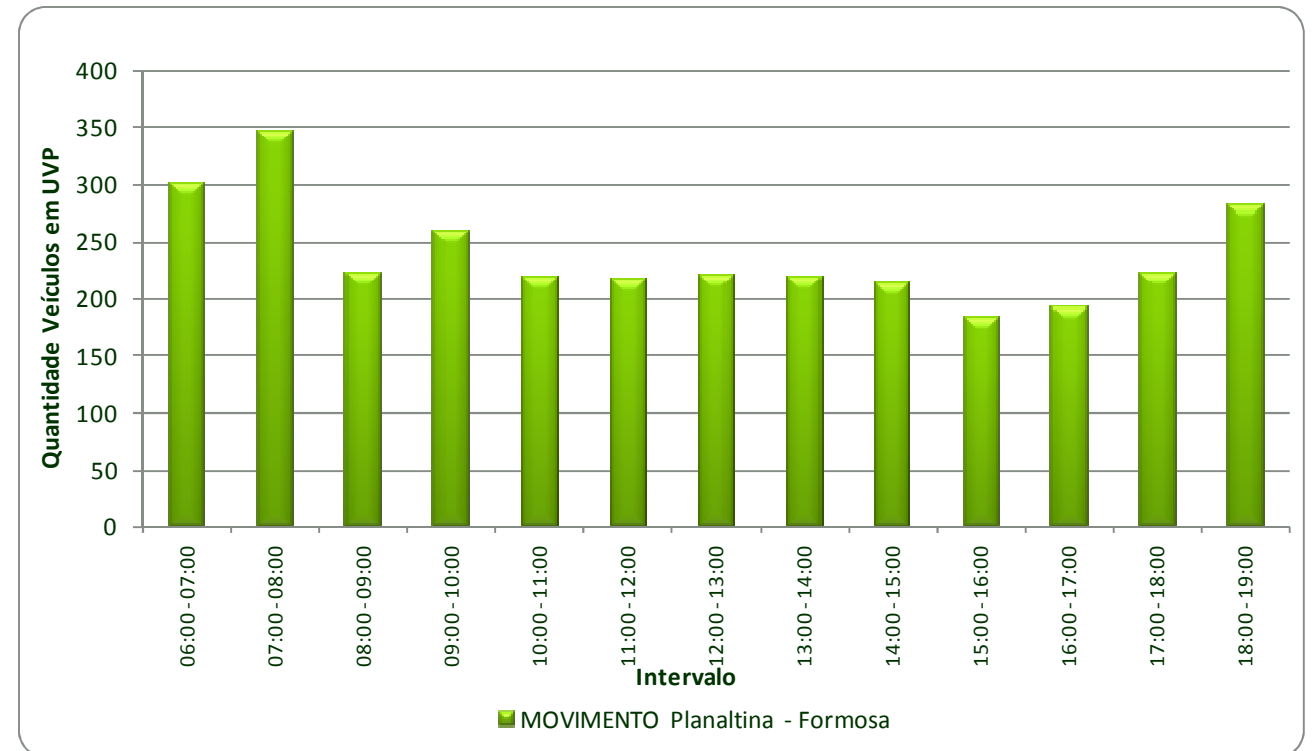


Gráfico 14: Ponto 03 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Brasília - Planaltina

Tabela 8: Ponto 03 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P03 - M04 Brasília - Planaltina						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	57	2	6	2	78	101	1,77
07:00 - 08:00	149	6	12	10	199	317	2,13
08:00 - 09:00	131	8	4	12	167	233	1,78
09:00 - 10:00	110	12	7	16	166	202	1,84
10:00 - 11:00	148	15	5	18	207	267	1,80
11:00 - 12:00	140	18	6	16	208	244	1,74
12:00 - 13:00	147	14	14	15	225	260	1,77
13:00 - 14:00	133	10	7	31	191	281	2,11
14:00 - 15:00	122	8	6	11	163	233	1,91
15:00 - 16:00	115	21	7	14	192	228	1,98
16:00 - 17:00	158	10	9	11	211	303	1,92
17:00 - 18:00	193	14	13	19	270	438	2,27
18:00 - 19:00	279	8	30	29	389	505	1,81
TOTAL	1882	146	126	204	2664	3612	1,92

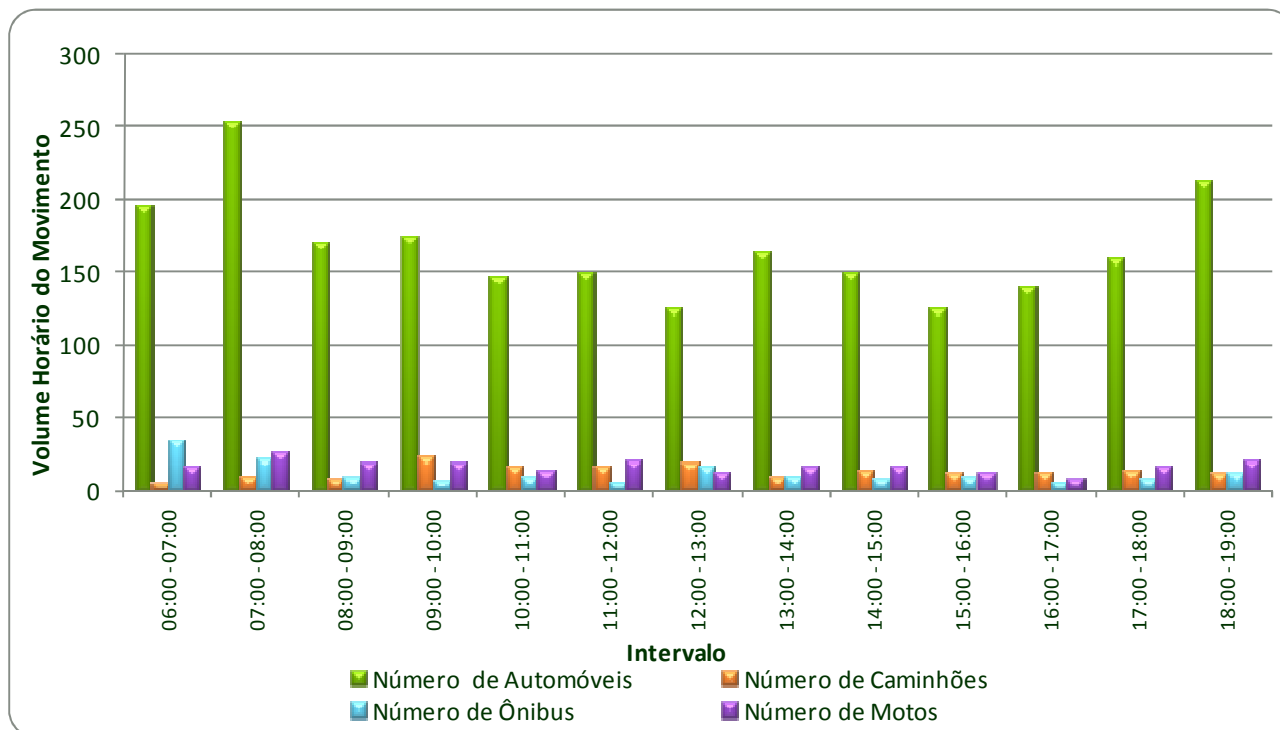


Gráfico 13: Ponto 03 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período

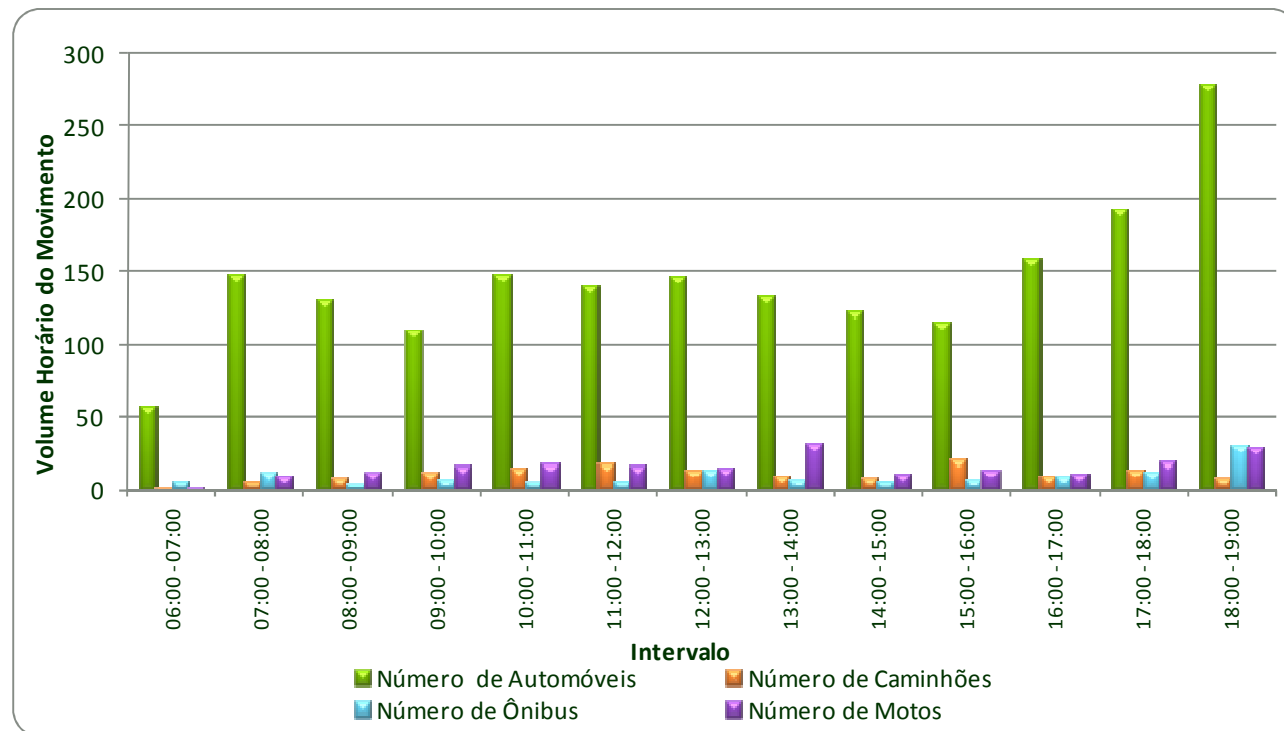


Gráfico 15: Ponto 03 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período

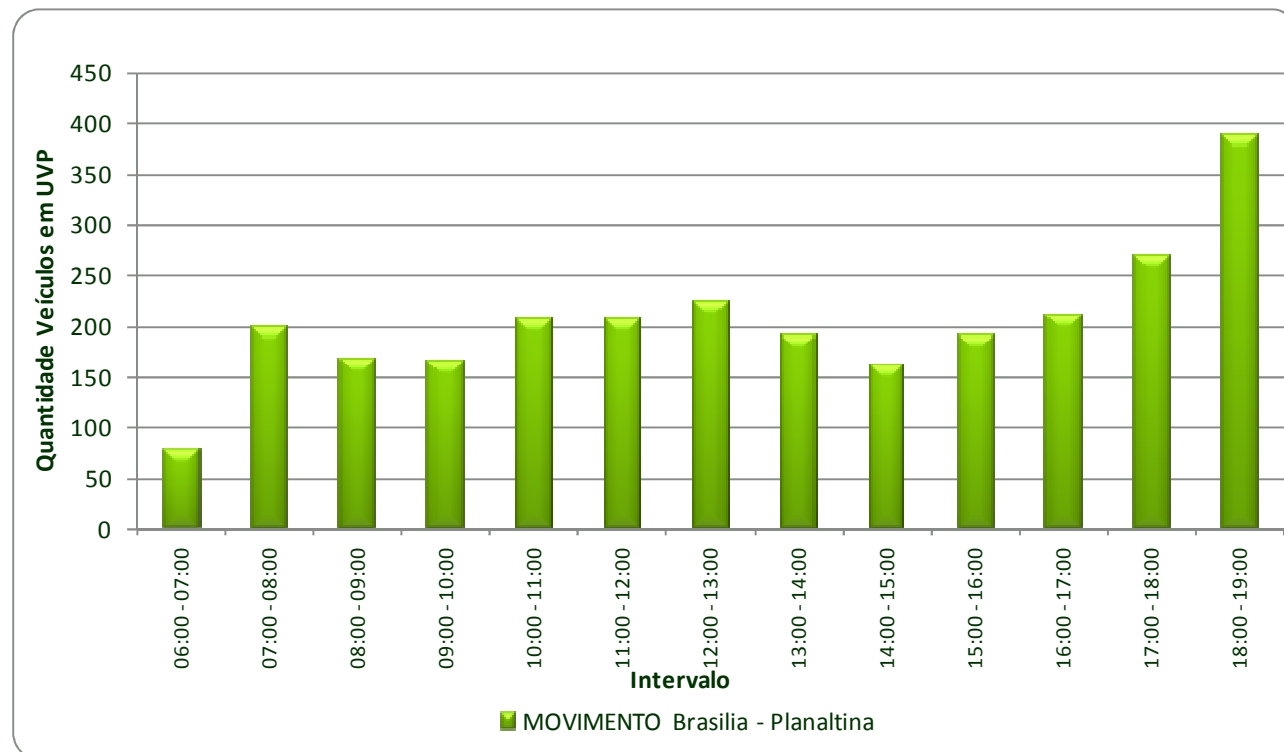


Gráfico 16: Ponto 03 – Movimento 04 – Volume em UVP

3.4 Ponto 04 – BR-010/020/030 (equipamento fiscal)/ Estância Mestre D’Armas/ Planaltina-DF

Ainda na região de Planaltina-DF foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada para um ponto localizado na BR-020, próximo ao equipamento de fiscalização eletrônica, e próximo também ao acesso do Condomínio Estância Mestre D’Armas. Neste ponto foram verificados dois movimentos: um no sentido Planaltina/Brasília, e o outro no sentido Brasília/Planaltina.

A seguir é apresentada a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos no ponto na Figura 7. Em seguida, são apresentadas as tabelas (Tabela 9 e Tabela 10) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (do Gráfico 17 ao Gráfico 20).



Figura 7: Localização dos movimentos no ponto 04 - BR-010/020/030 (equipamento fiscal)/ Estância Mestre D’Armas/ Planaltina-DF

MOVIMENTO 01: Planaltina - Brasília

Tabela 9: Ponto 04 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P04 - M01 Planaltina - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1186	46	172	123	1793	3023	2,55
07:00 - 08:00	1199	43	114	231	1707	2515	2,10
08:00 - 09:00	827	76	57	97	1208	1496	1,81
09:00 - 10:00	644	66	41	73	948	1184	1,84
10:00 - 11:00	633	92	40	56	991	920	1,45
11:00 - 12:00	551	75	37	57	860	800	1,45
12:00 - 13:00	659	77	43	61	990	1063	1,61
13:00 - 14:00	823	68	37	62	1117	1308	1,59
14:00 - 15:00	773	78	33	62	1082	1130	1,46
15:00 - 16:00	648	101	46	60	1046	1078	1,66
16:00 - 17:00	752	118	37	73	1176	1113	1,48
17:00 - 18:00	707	99	49	48	1101	1132	1,60
18:00 - 19:00	891	76	61	63	1265	1084	1,22
TOTAL	10293	1015	767	1066	15281	17846	1,73

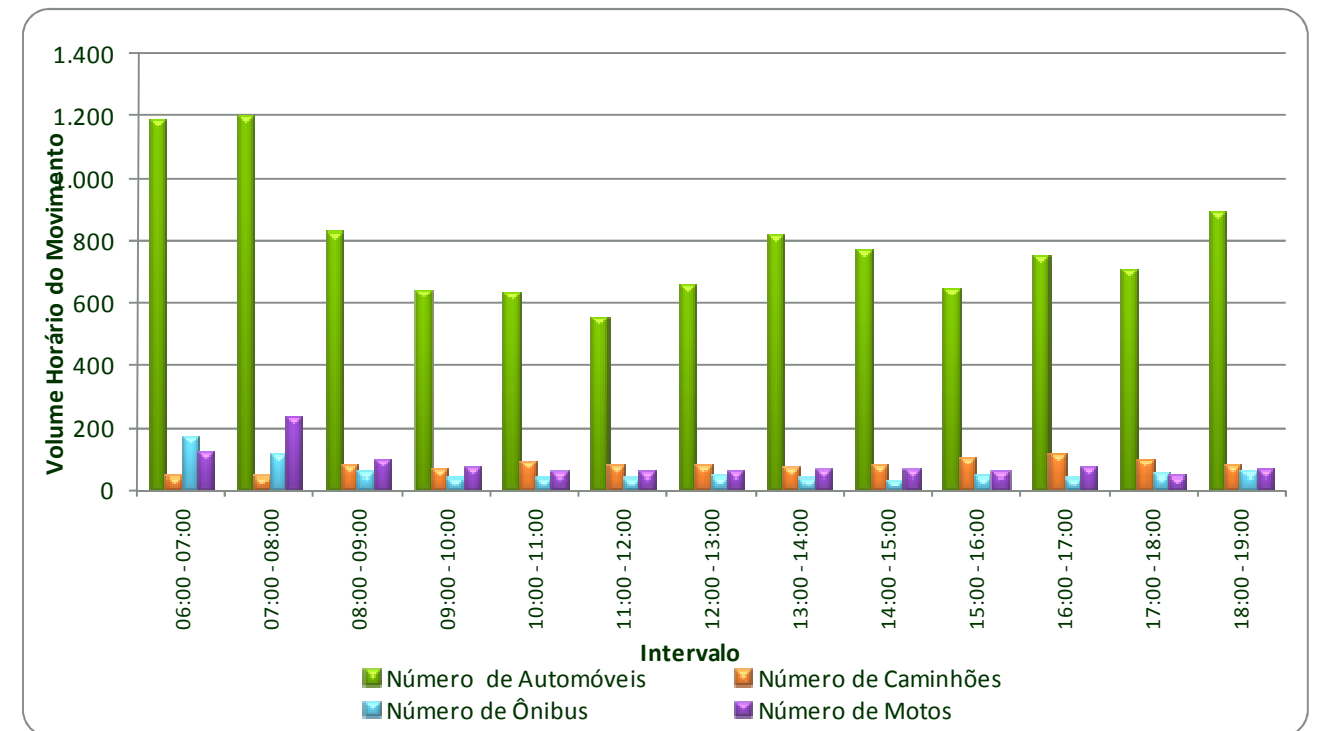


Gráfico 17: Ponto 04 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

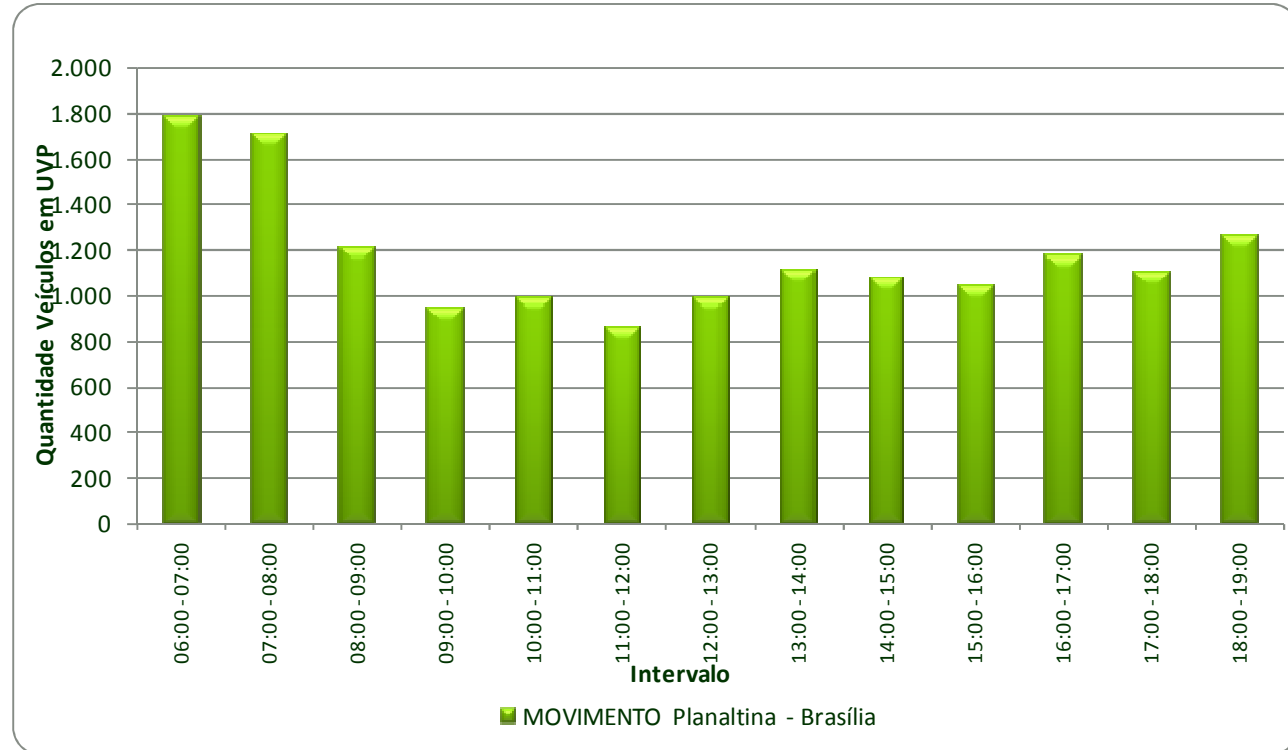


Gráfico 18: Ponto 04 – Movimento 01 – Volume em UVP

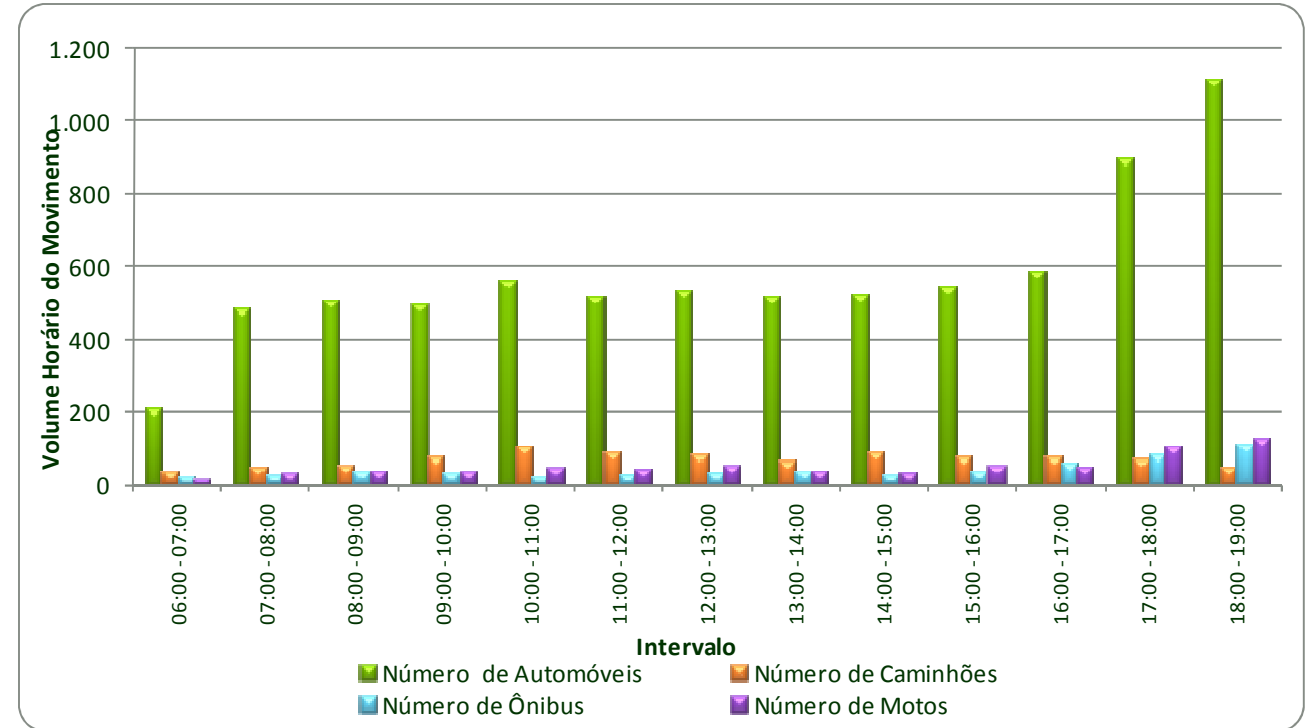


Gráfico 19: Ponto 04 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Brasília - Planaltina

Tabela 10: Ponto 04 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P04 - M02 Brasília - Planaltina						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	211	36	23	15	366	357	1,69
07:00 - 08:00	485	50	26	33	692	786	1,62
08:00 - 09:00	505	53	37	39	750	756	1,50
09:00 - 10:00	494	76	33	36	785	759	1,54
10:00 - 11:00	560	107	23	47	909	798	1,43
11:00 - 12:00	516	90	29	45	836	766	1,48
12:00 - 13:00	536	84	34	53	858	877	1,64
13:00 - 14:00	516	68	38	39	801	954	1,85
14:00 - 15:00	522	90	27	34	832	886	1,70
15:00 - 16:00	546	75	36	53	850	1000	1,83
16:00 - 17:00	590	77	63	51	966	1049	1,78
17:00 - 18:00	900	71	83	105	1338	1868	2,08
18:00 - 19:00	1120	50	109	125	1580	2160	1,93
TOTAL	7501	927	561	675	11559	13016	1,74

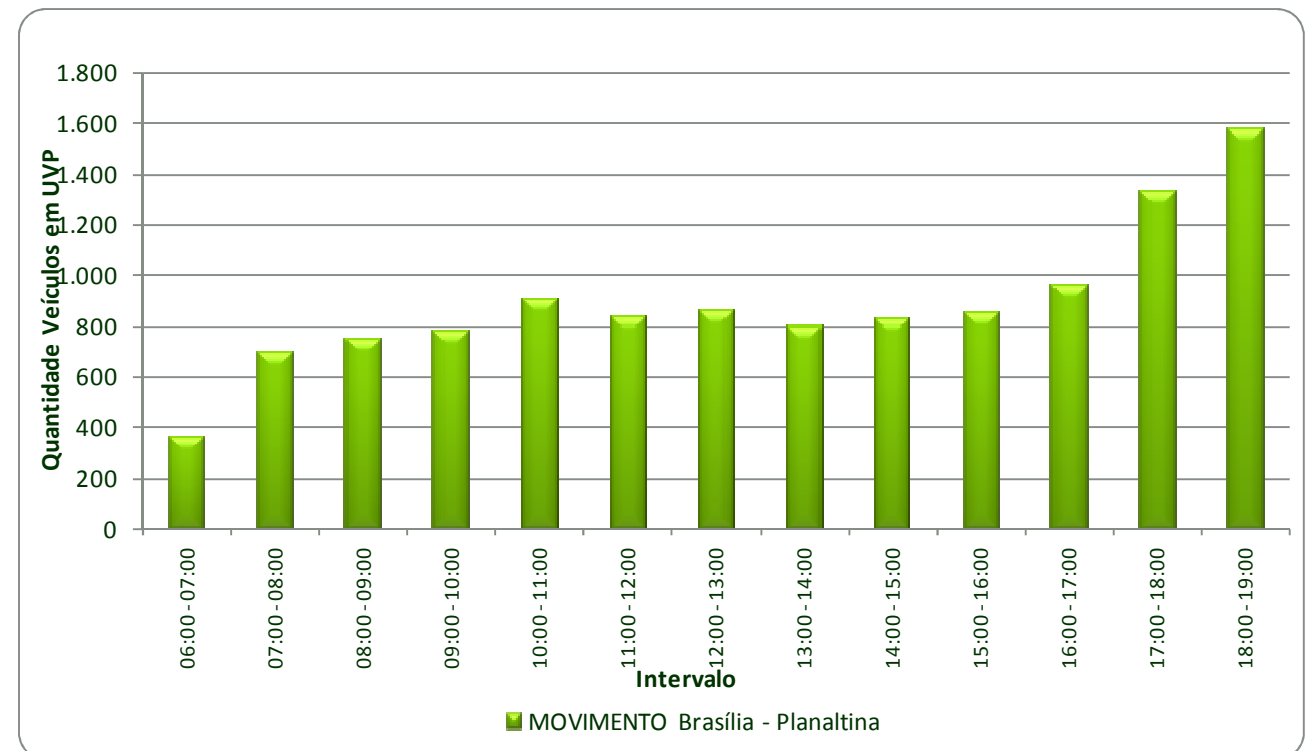


Gráfico 20: Ponto 04 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.5 Ponto 05 – BR-010/020/030, viaduto de acesso à Sobradinho I

O ponto 05 da pesquisa de contagem volumétrica classificada localiza-se na região de acesso à cidade de Sobradinho, na BR 020. Nesse ponto houve contagem de veículos em cinco movimentos, conforme descrito a seguir:

Movimento 01: Sentido Planaltina/Brasília

Movimento 02: Sentido Brasília/Planaltina

Movimento 03: Sentido Sobradinho/Brasília

Movimento 04: Sentido Planaltina/Sobradinho

Movimento 05: Sentido Brasília/Sobradinho

A seguir é apresentado na Figura 8 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos do ponto 05. Também são apresentadas as tabelas (Tabela 11 à Tabela 15) dos movimentos 01 ao 05, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (do Gráfico 21 ao Gráfico 30).



Figura 8: Localização dos movimentos no Ponto 05 - BR-010/020/030, viaduto de acesso à Sobradinho I

MOVIMENTO 01: Planaltina - Brasília

Tabela 11: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P05 -M01 Planaltina - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1808	62	153	148	2420	3657	2,02
07:00 - 08:00	2162	52	142	283	2789	4010	1,85
08:00 - 09:00	1654	109	52	203	2158	2494	1,51
09:00 - 10:00	1020	112	27	88	1412	1593	1,56
10:00 - 11:00	927	92	34	94	1289	1392	1,50
11:00 - 12:00	883	99	30	83	1247	1341	1,52
12:00 - 13:00	1032	87	32	72	1366	1669	1,62
13:00 - 14:00	1145	81	38	69	1477	1900	1,66
14:00 - 15:00	913	109	30	104	1313	1464	1,60
15:00 - 16:00	814	116	25	81	1207	1610	1,98
16:00 - 17:00	849	139	35	60	1314	1623	1,91
17:00 - 18:00	952	115	43	75	1385	1703	1,79
18:00 - 19:00	1164	103	56	87	1605	1766	1,52
TOTAL	15323	1276	697	1447	20979	26222	1,71

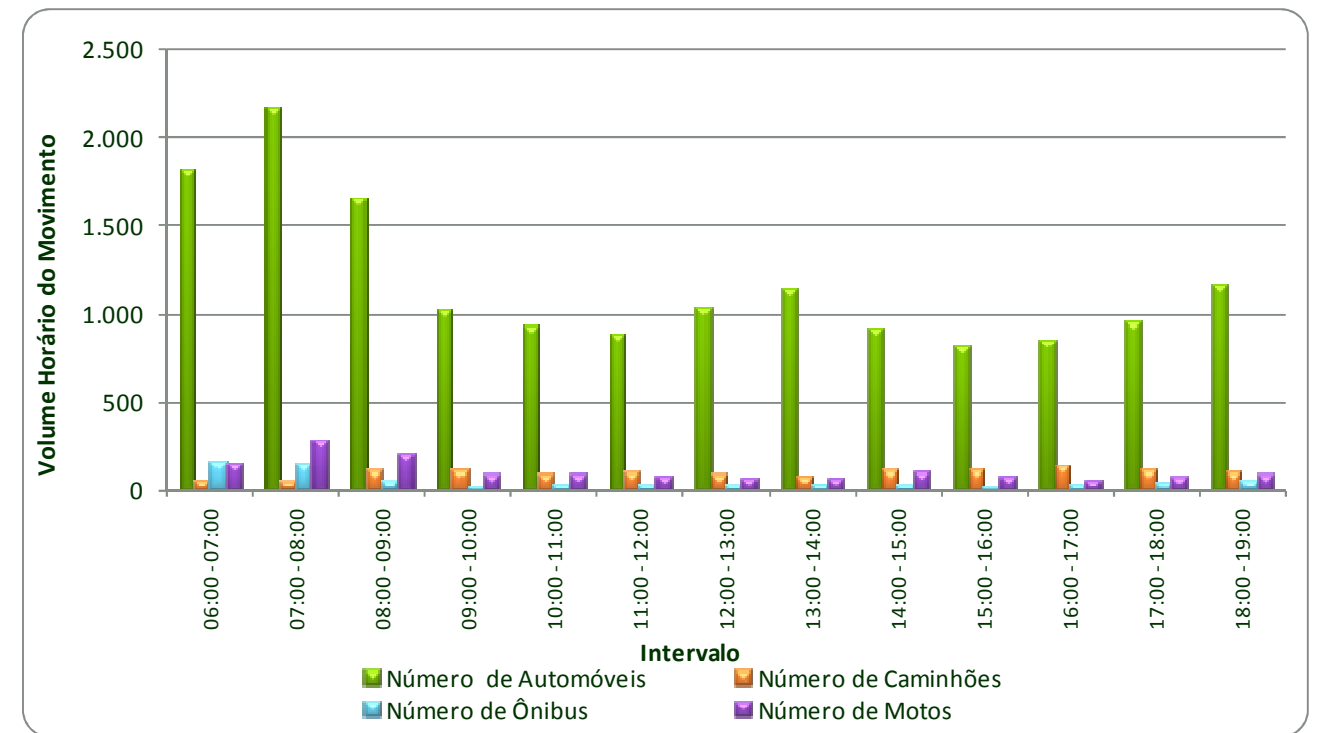


Gráfico 21: Ponto 05 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

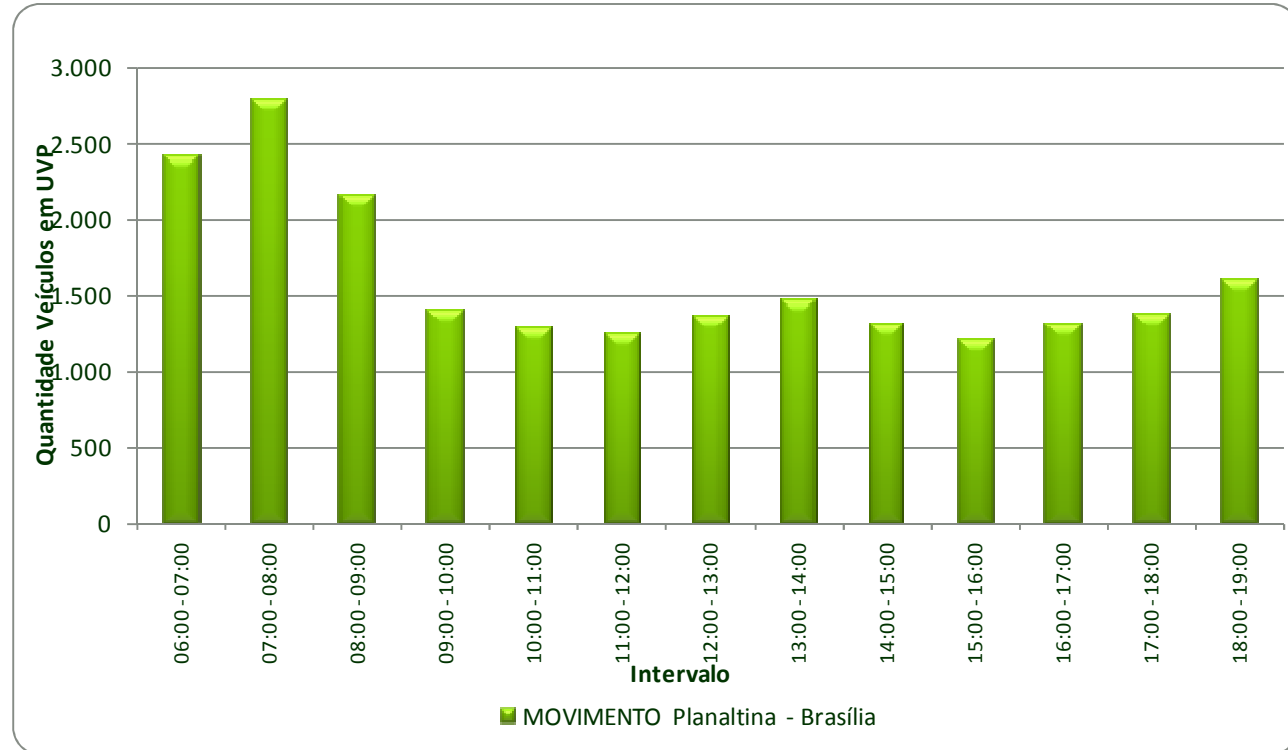


Gráfico 22: Ponto 05 – Movimento 01 – Volume em UVP

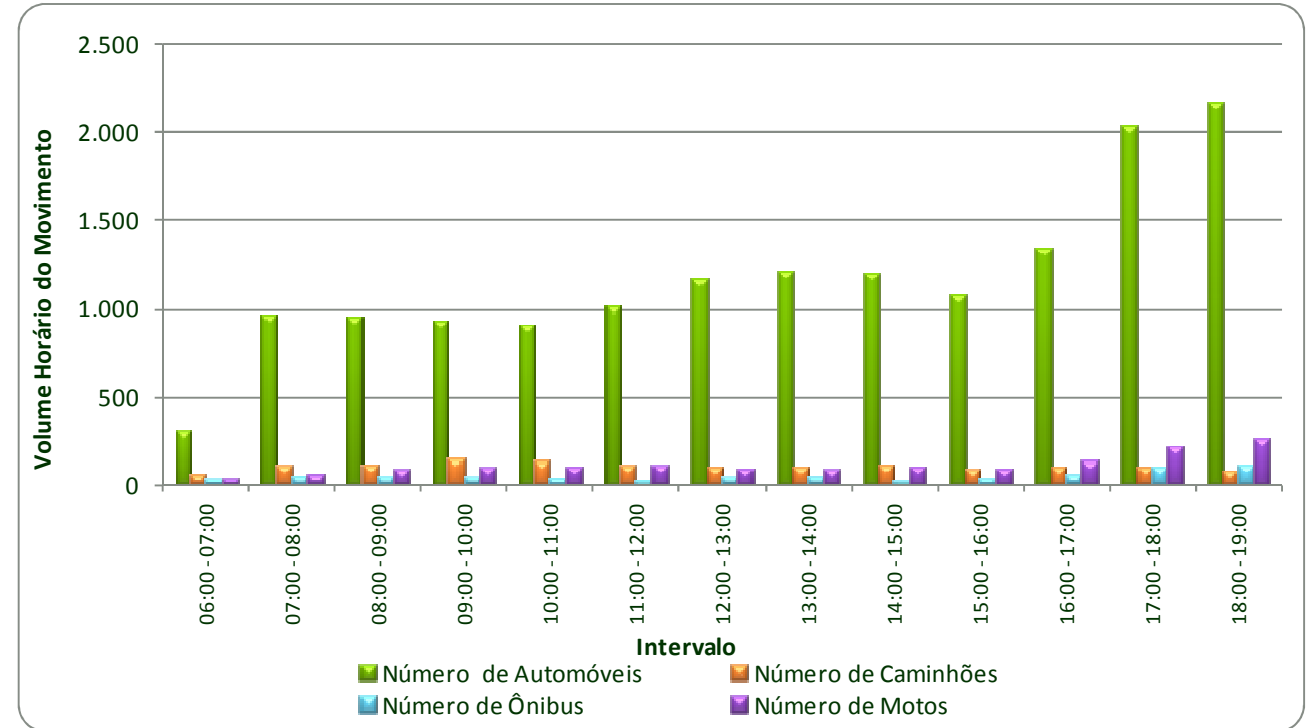


Gráfico 23: Ponto 05 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Brasília - Planaltina

Tabela 12: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P05 - M02 Brasília - Planaltina						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	303	59	31	34	545	560	1,85
07:00 - 08:00	968	108	49	59	1390	1718	1,77
08:00 - 09:00	957	114	47	85	1402	1259	1,32
09:00 - 10:00	934	152	42	98	1468	1272	1,36
10:00 - 11:00	904	133	39	107	1388	1267	1,40
11:00 - 12:00	1011	108	28	110	1406	1579	1,56
12:00 - 13:00	1166	102	42	96	1574	1828	1,57
13:00 - 14:00	1216	107	43	88	1635	1823	1,50
14:00 - 15:00	1203	115	24	107	1604	1674	1,39
15:00 - 16:00	1074	89	34	96	1430	1738	1,62
16:00 - 17:00	1334	104	53	140	1797	2290	1,72
17:00 - 18:00	2037	100	103	214	2652	3670	1,80
18:00 - 19:00	2160	83	117	262	2791	3316	1,54
TOTAL	15267	1374	652	1496	21080	23994	1,57

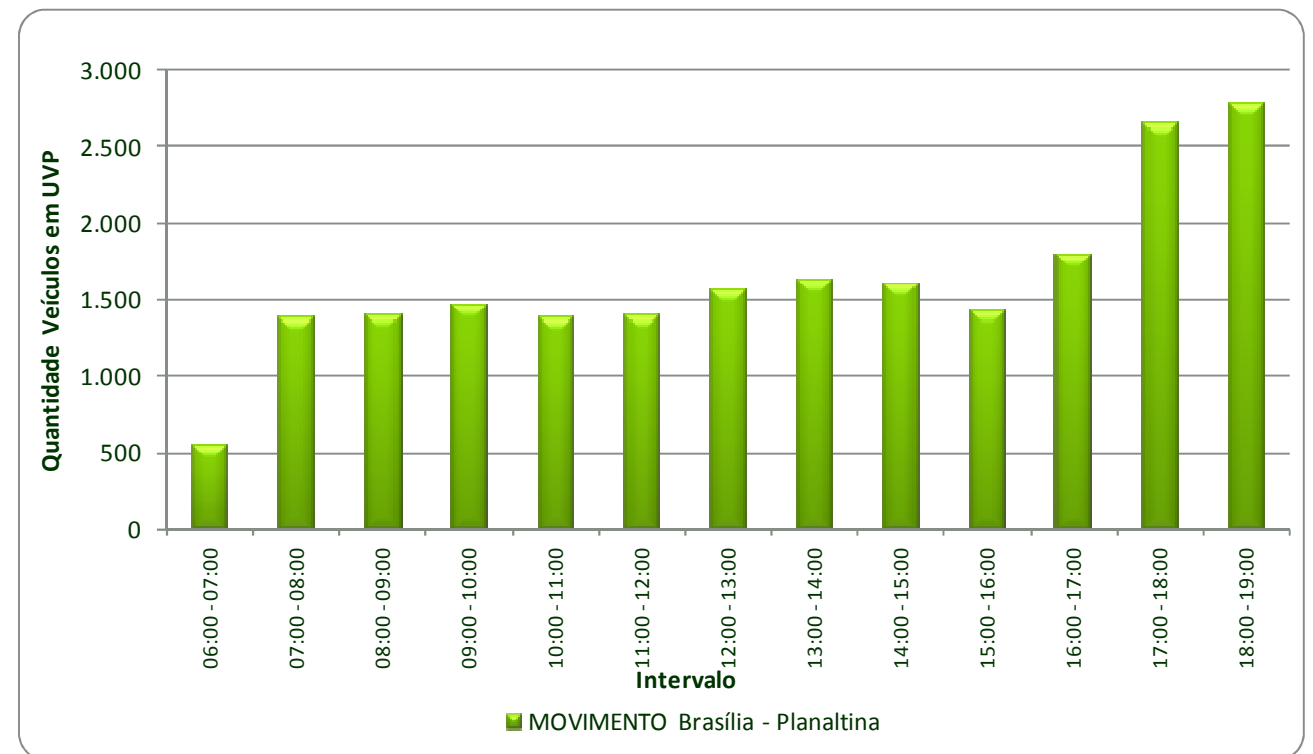


Gráfico 24: Ponto 05 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Sobradinho - Brasília

Tabela 13: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P05 -M03 Sobradinho - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	686	10	26	47	800	1092	1,59
07:00 - 08:00	1103	12	29	77	1244	1682	1,52
08:00 - 09:00	875	11	15	62	971	1287	1,47
09:00 - 10:00	657	21	18	62	786	950	1,45
10:00 - 11:00	485	15	12	69	587	707	1,46
11:00 - 12:00	551	19	13	55	659	771	1,40
12:00 - 13:00	656	13	20	38	758	1096	1,67
13:00 - 14:00	617	24	12	58	736	972	1,58
14:00 - 15:00	560	18	11	53	659	873	1,56
15:00 - 16:00	483	15	11	56	576	744	1,54
16:00 - 17:00	519	21	14	49	631	798	1,54
17:00 - 18:00	555	20	15	38	662	841	1,52
18:00 - 19:00	774	16	22	40	889	1300	1,68
TOTAL	8521	215	218	704	9956	13113	1,54

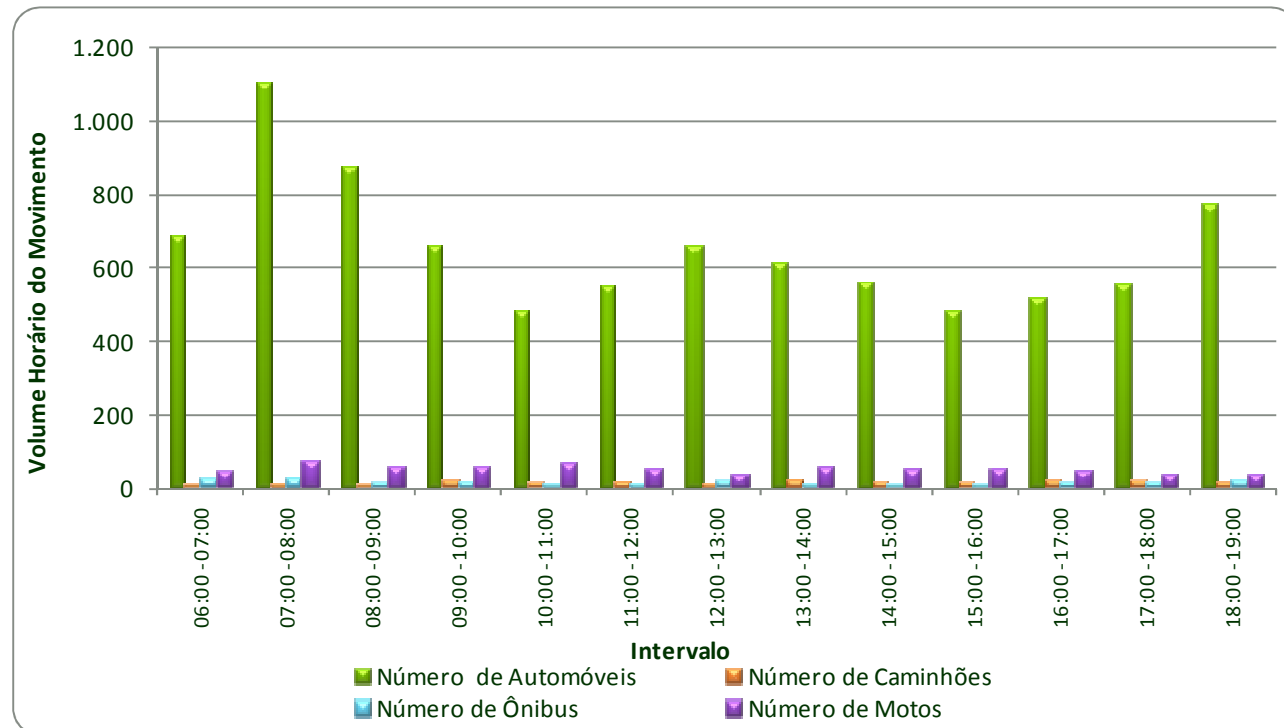


Gráfico 25: Ponto 05 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período

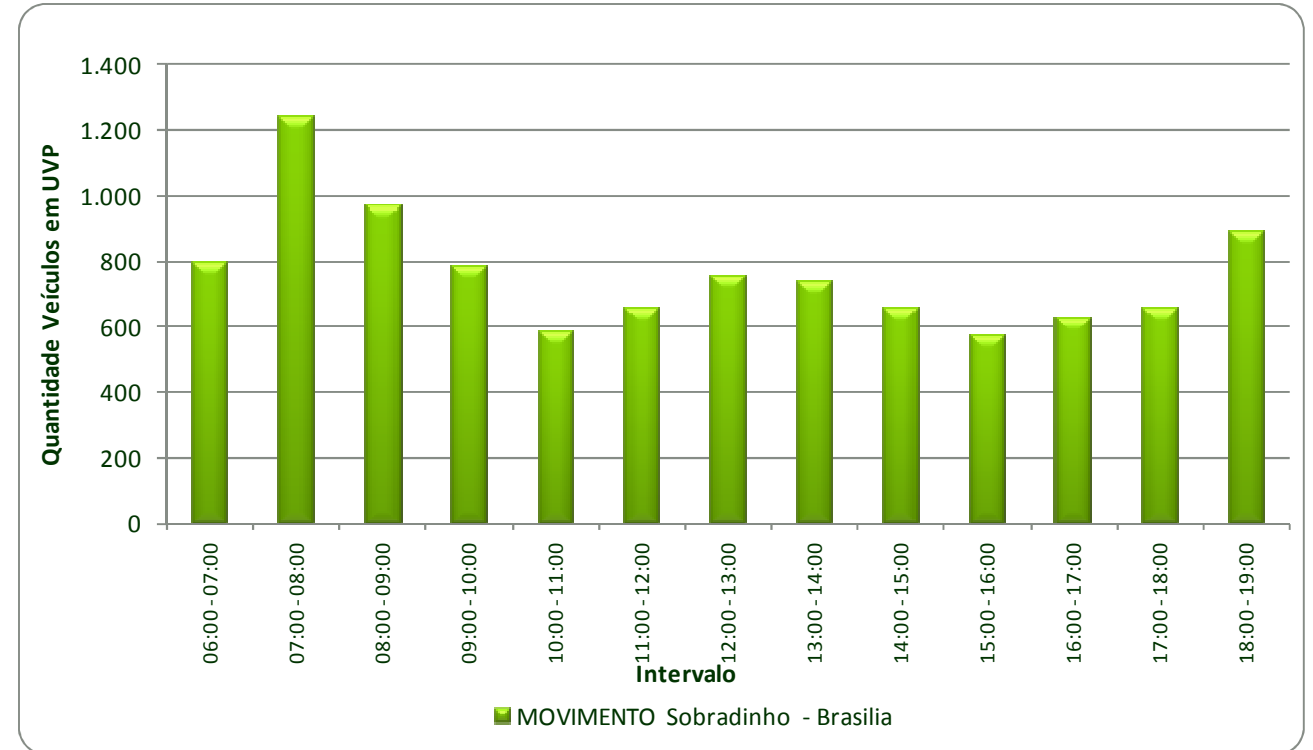


Gráfico 26: Ponto 05 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Sobradinho - Brasília

Tabela 14: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P05 -M04 Planaltina - Sobradinho						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	57	3	6	2	81	108	1,89
07:00 - 08:00	191	2	5	21	219	355	1,86
08:00 - 09:00	183	18	4	22	249	256	1,40
09:00 - 10:00	158	10	1	34	203	212	1,34
10:00 - 11:00	164	14	1	36	220	216	1,32
11:00 - 12:00	149	17	4	17	210	194	1,30
12:00 - 13:00	182	16	3	27	243	358	1,97
13:00 - 14:00	164	10	1	24	204	271	1,65
14:00 - 15:00	139	13	4	33	198	218	1,57
15:00 - 16:00	147	15	2	20	200	213	1,45
16:00 - 17:00	172	19	3	15	235	265	1,54
17:00 - 18:00	191	24	4	23	273	267	1,40
18:00 - 19:00	217	14	2	19	267	362	1,67
TOTAL	2114	175	40	293	2798	3295	1,56

MOVIMENTO 05: Brasília – Sobradinho

Tabela 15: Ponto 05 – Quadro Síntese - Movimento 05

PONTO MOVIMENTO	P05 -M05 Brasília - Sobradinho						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	185	4	7	6	216	491	2,65
07:00 - 08:00	610	17	17	39	715	1293	2,12
08:00 - 09:00	510	18	16	30	610	725	1,42
09:00 - 10:00	429	17	14	37	525	606	1,41
10:00 - 11:00	422	11	16	45	512	635	1,50
11:00 - 12:00	539	24	11	57	655	877	1,63
12:00 - 13:00	597	11	24	45	707	1012	1,70
13:00 - 14:00	706	30	14	37	835	1145	1,62
14:00 - 15:00	572	19	25	59	712	871	1,52
15:00 - 16:00	574	18	11	52	673	852	1,48
16:00 - 17:00	706	24	17	51	834	1018	1,44
17:00 - 18:00	1048	24	20	83	1200	1498	1,43
18:00 - 19:00	1216	8	43	96	1392	1505	1,24
TOTAL	8114	225	235	637	9583	12528	1,54

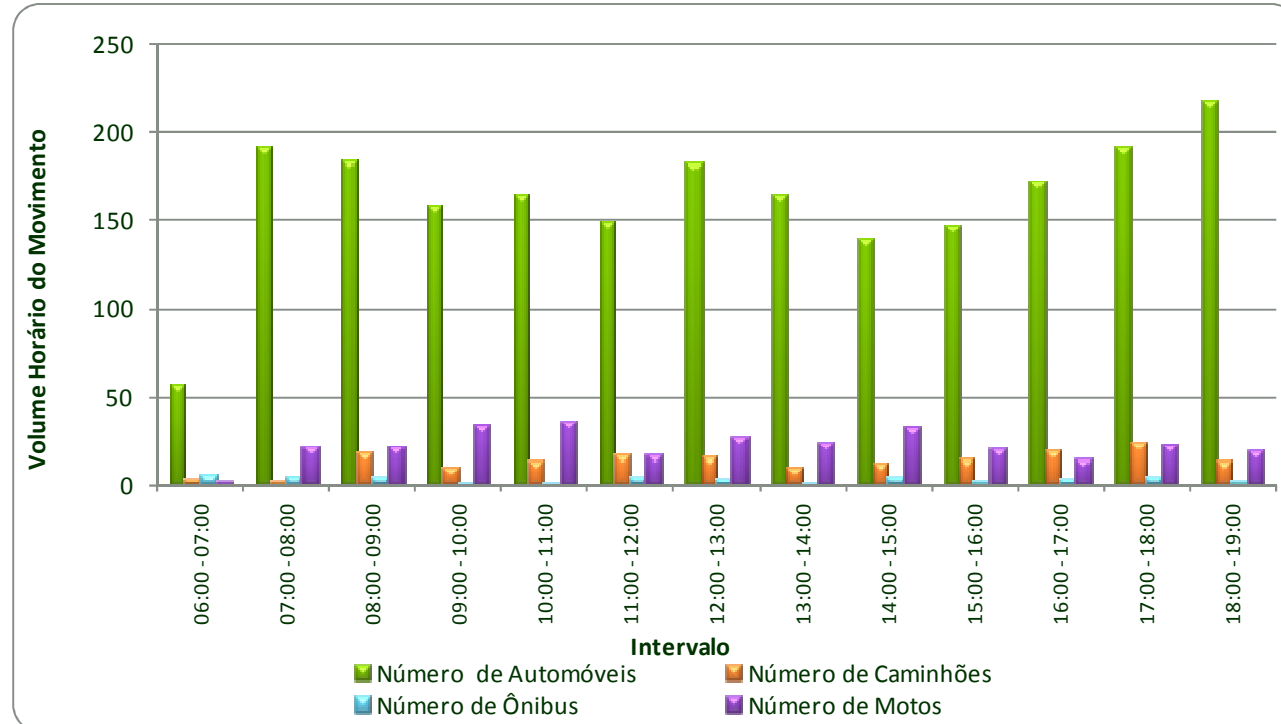


Gráfico 27: Ponto 05 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período

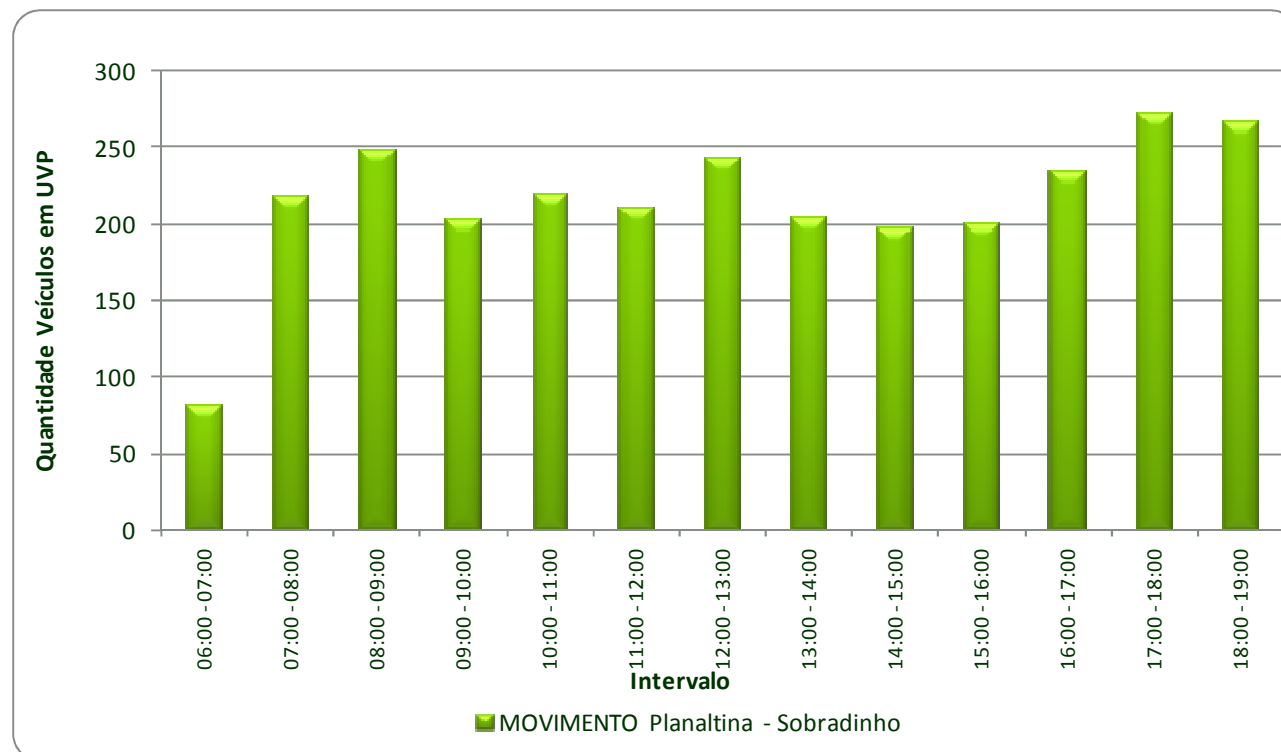


Gráfico 28: Ponto 05 – Movimento 04 – Volume em UVP

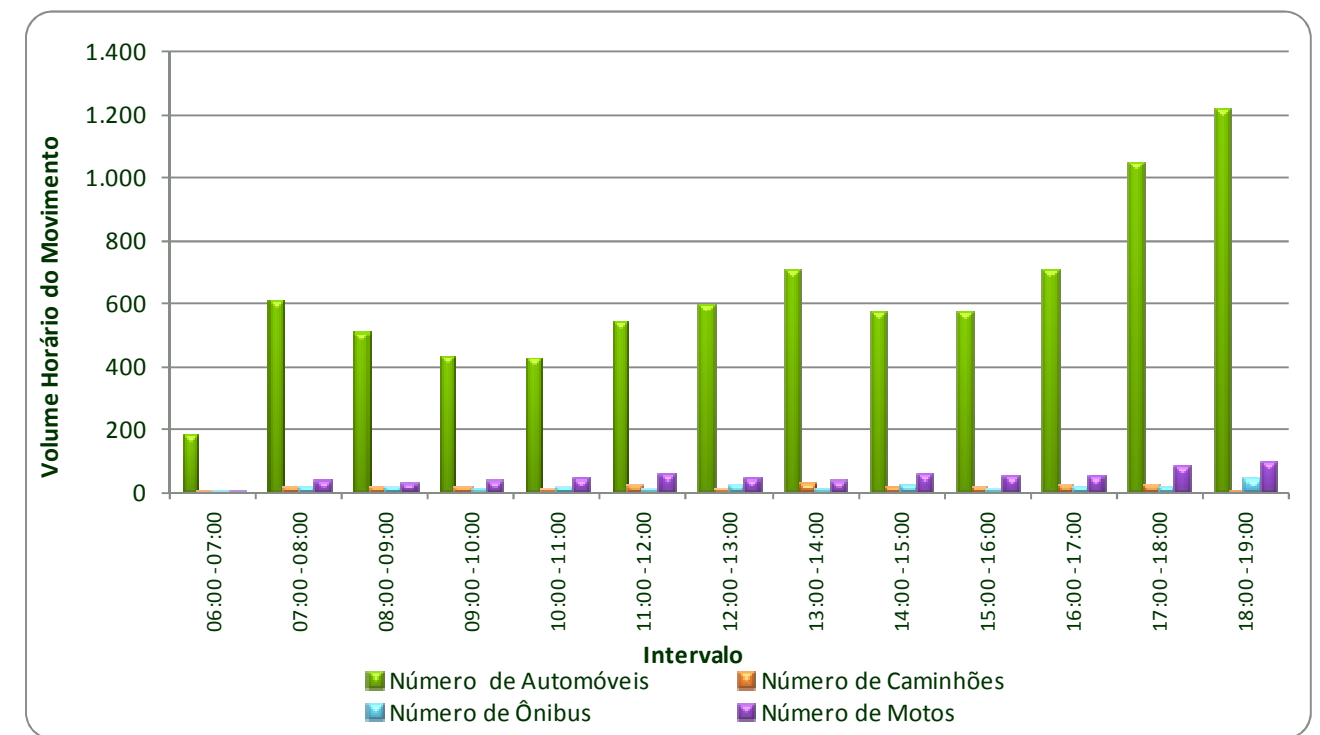


Gráfico 29: Ponto 05 – Movimento 05 – Volume de veículos do movimento no período

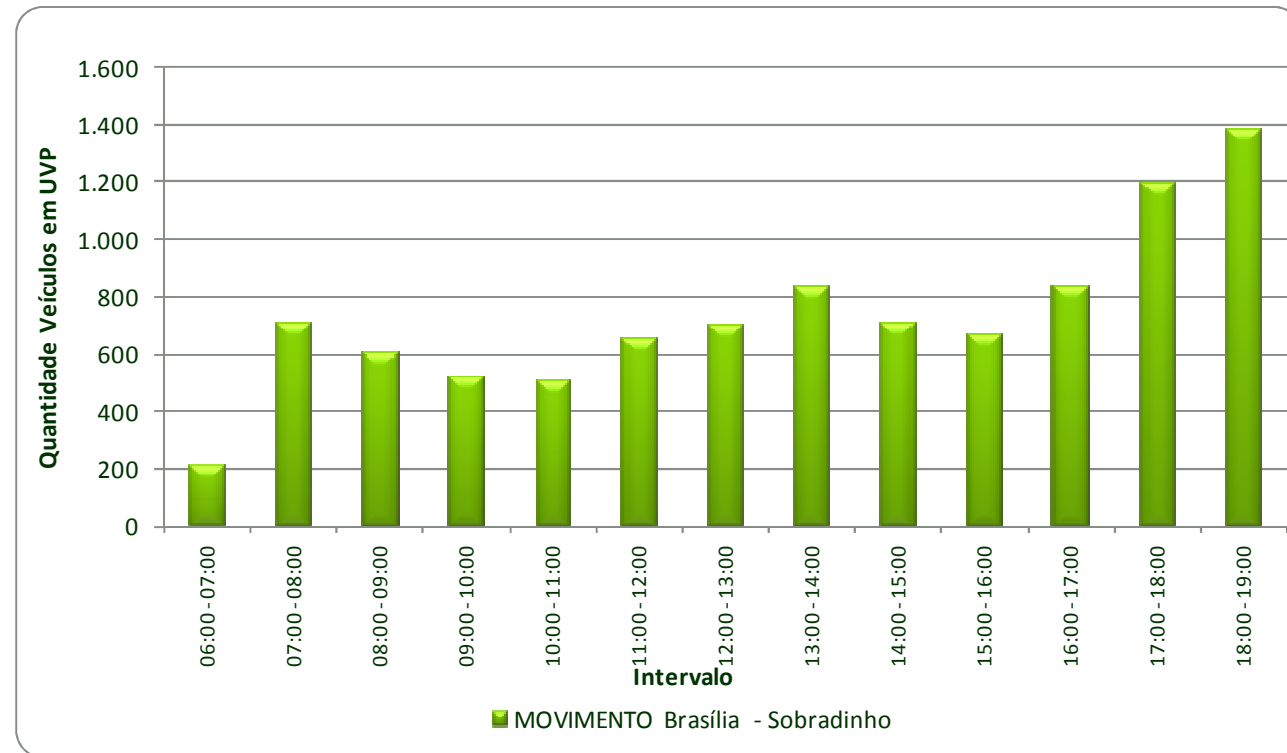


Gráfico 30: Ponto 05 – Movimento 05 – Volume em UVP

3.6 Ponto 06 – BR-010/020/030 no Balão do Colorado/Via de acesso à Sobradinho II

Foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada no Balão do Colorado e imediações, onde houve contagem de veículos em sete movimentos descritos a seguir:

Movimento 01: via DF-150, (sentido Sobradinho II/Balão do Colorado)

Movimento 02: via DF-150 (sentido Balão do Colorado/Sobradinho II)

Movimento 03: via BR-020 (sentido Sobradinho/Brasília)

Movimento 04: via BR-020 (sentido Brasília/Sobradinho)

Movimento 05: Alça de acesso ao Balão do Colorado (Sentido Sobradinho/Sobradinho II)

Movimento 06: Sobre o viaduto (Sentido Paranoá/Sobradinho II)

Movimento 07: via DF-001 (Sentido Brasília-Paranoá)

A seguir é apresentada na Figura 9 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos do ponto. Em seguida são apresentados as tabelas (Tabela 16 à Tabela 22) dos movimentos 01 ao 07, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (do Gráfico 31 ao Gráfico 44).



Figura 9: Localização dos movimentos no Ponto 06 - BR-010/020/030 no Balão do Colorado/Via de acesso à Sobradinho II

MOVIMENTO 01: Sobradinho II – Balão do Colorado

Tabela 16: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P06 -M01 Sobradinho II - Balão						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1085	75	28	68	1377	1489	1,37
07:00 - 08:00	1382	58	27	130	1660	1946	1,41
08:00 - 09:00	1180	79	16	90	1463	2004	1,70
09:00 - 10:00	665	78	6	53	902	1174	1,77
10:00 - 11:00	434	72	10	39	659	715	1,65
11:00 - 12:00	414	80	12	37	663	631	1,52
12:00 - 13:00	444	76	4	40	664	682	1,54
13:00 - 14:00	724	104	8	39	1024	1200	1,66
14:00 - 15:00	566	94	12	47	855	804	1,42
15:00 - 16:00	396	86	11	40	659	526	1,33
16:00 - 17:00	352	93	12	31	630	568	1,61
17:00 - 18:00	396	75	13	36	634	635	1,60
18:00 - 19:00	472	49	9	42	638	749	1,59
TOTAL	8510	1019	168	692	11824	13123	1,54

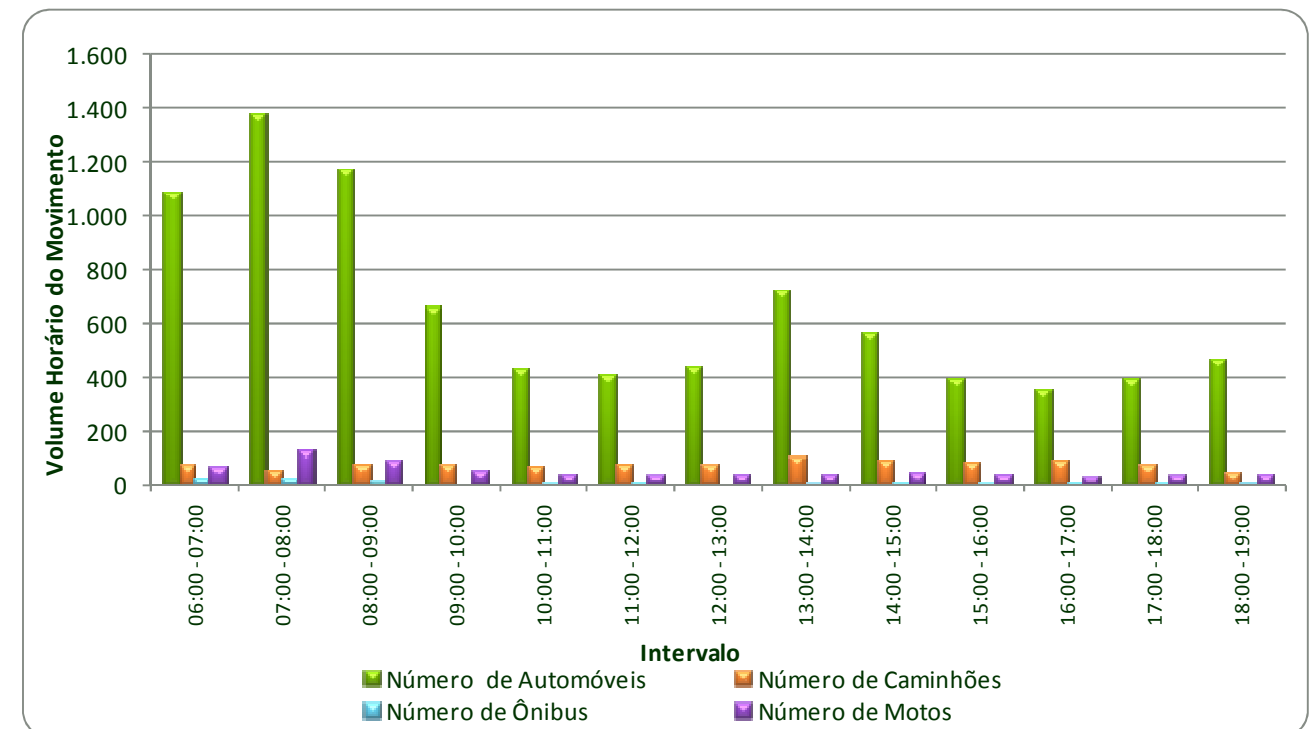


Gráfico 31: Ponto 06 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

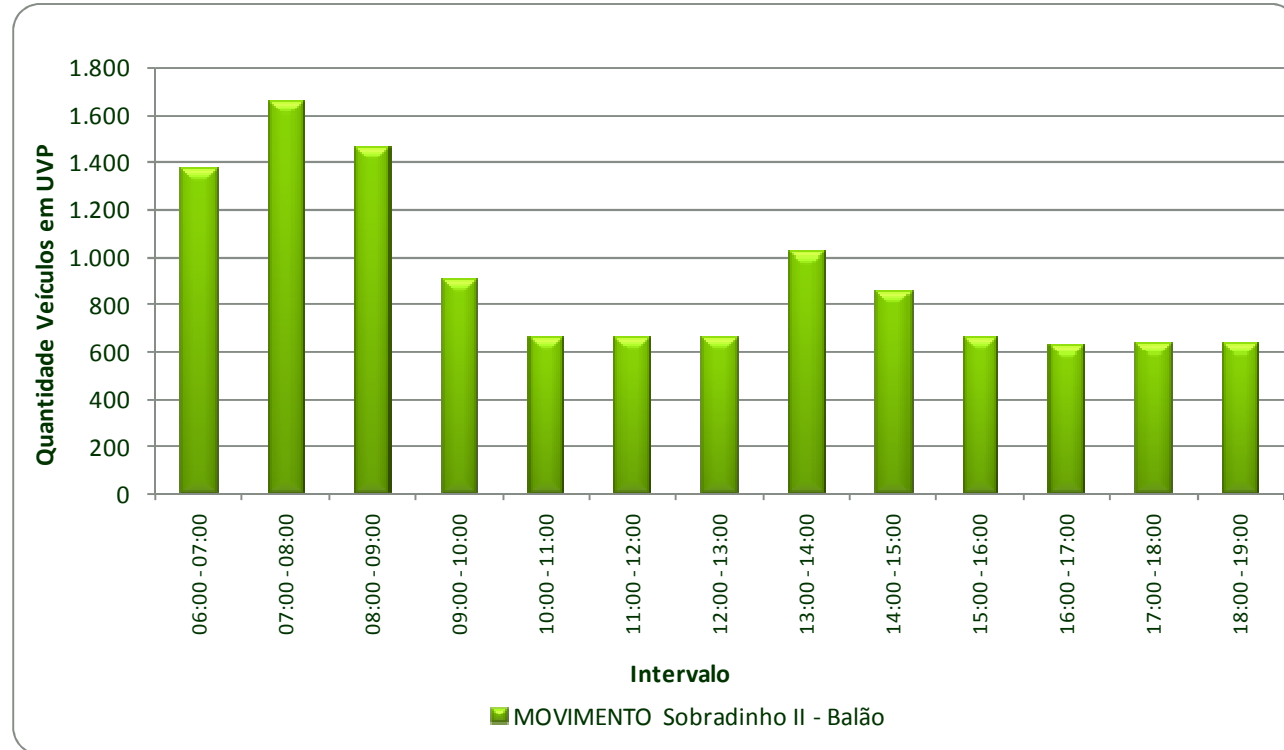


Gráfico 32: Ponto 06 – Movimento 01 – Volume em UVP

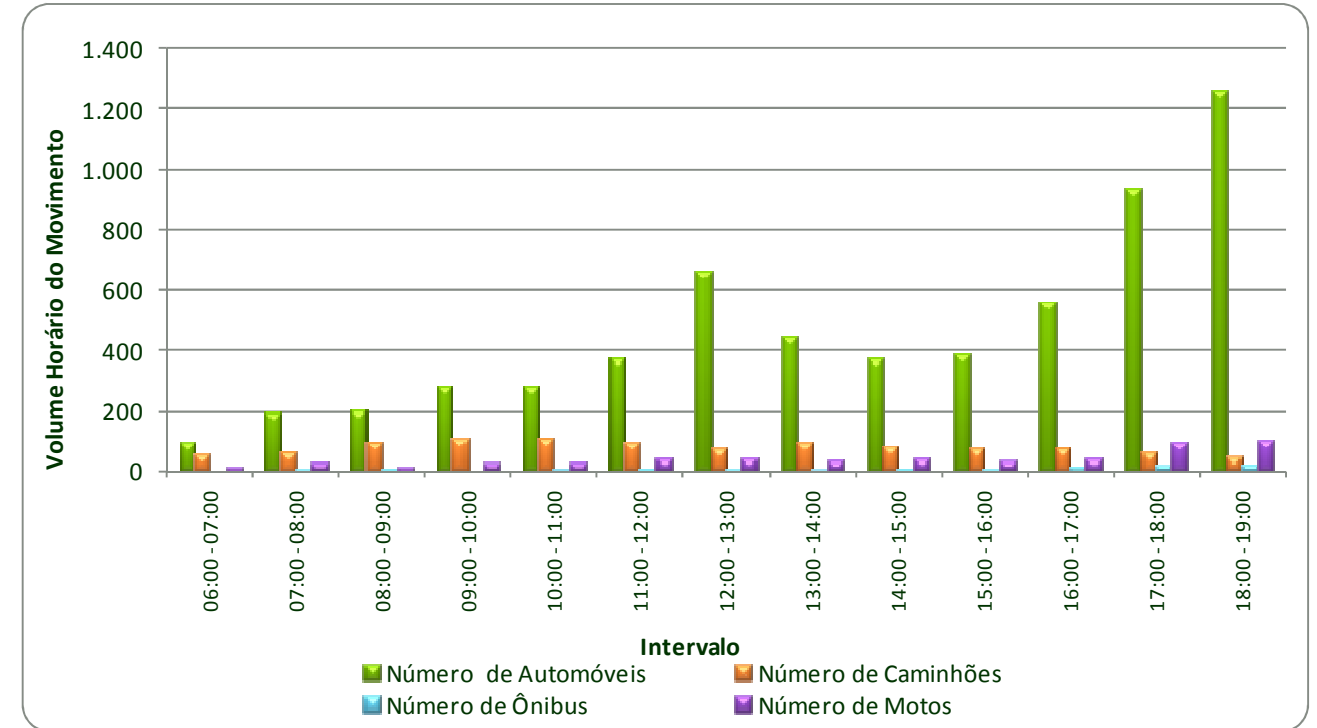


Gráfico 33: Ponto 06 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Balão do Colorado - Sobradinho II

Tabela 17: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P06 - M02 Balão - Sobradinho II						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	92	55	3	15	245	153	1,66
07:00 - 08:00	192	65	9	29	392	325	1,69
08:00 - 09:00	202	96	10	15	475	293	1,45
09:00 - 10:00	281	107	5	27	575	349	1,24
10:00 - 11:00	278	109	8	30	586	378	1,36
11:00 - 12:00	373	93	10	41	651	523	1,40
12:00 - 13:00	663	73	9	44	890	1148	1,73
13:00 - 14:00	446	94	7	36	717	829	1,86
14:00 - 15:00	372	80	10	42	618	534	1,44
15:00 - 16:00	385	73	9	33	607	579	1,50
16:00 - 17:00	561	77	17	42	817	828	1,48
17:00 - 18:00	936	62	19	95	1186	1381	1,48
18:00 - 19:00	1259	46	24	101	1485	1805	1,43
TOTAL	6040	1030	140	550	9240	9125	1,51

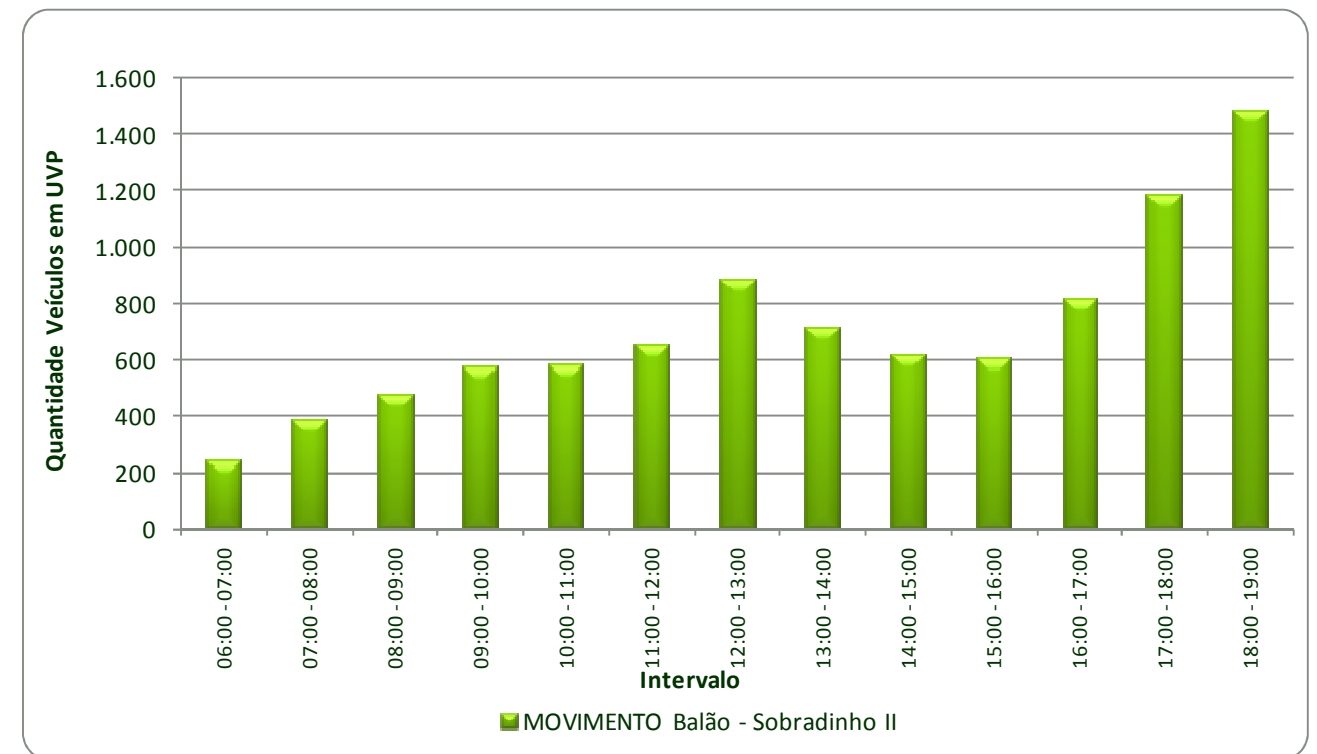


Gráfico 34: Ponto 06 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Sobradinho - Brasília

Tabela 18: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P06 - M03 Sobradinho - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	2078	53	29	140	2353	4268	2,05
07:00 - 08:00	3125	43	23	311	3446	6410	2,05
08:00 - 09:00	2288	72	9	221	2601	3939	1,72
09:00 - 10:00	1590	92	4	117	1889	2213	1,39
10:00 - 11:00	1062	84	12	105	1355	1590	1,50
11:00 - 12:00	1023	83	11	104	1310	1554	1,52
12:00 - 13:00	1052	72	4	74	1279	1602	1,52
13:00 - 14:00	1549	76	10	103	1816	2402	1,55
14:00 - 15:00	1304	99	7	122	1630	2196	1,68
15:00 - 16:00	1012	120	10	95	1385	1551	1,53
16:00 - 17:00	1016	130	10	79	1406	1596	1,57
17:00 - 18:00	1024	118	18	82	1405	1649	1,61
18:00 - 19:00	1215	99	33	95	1593	1890	1,56
TOTAL	19338	1141	180	1648	23465	32860	1,70

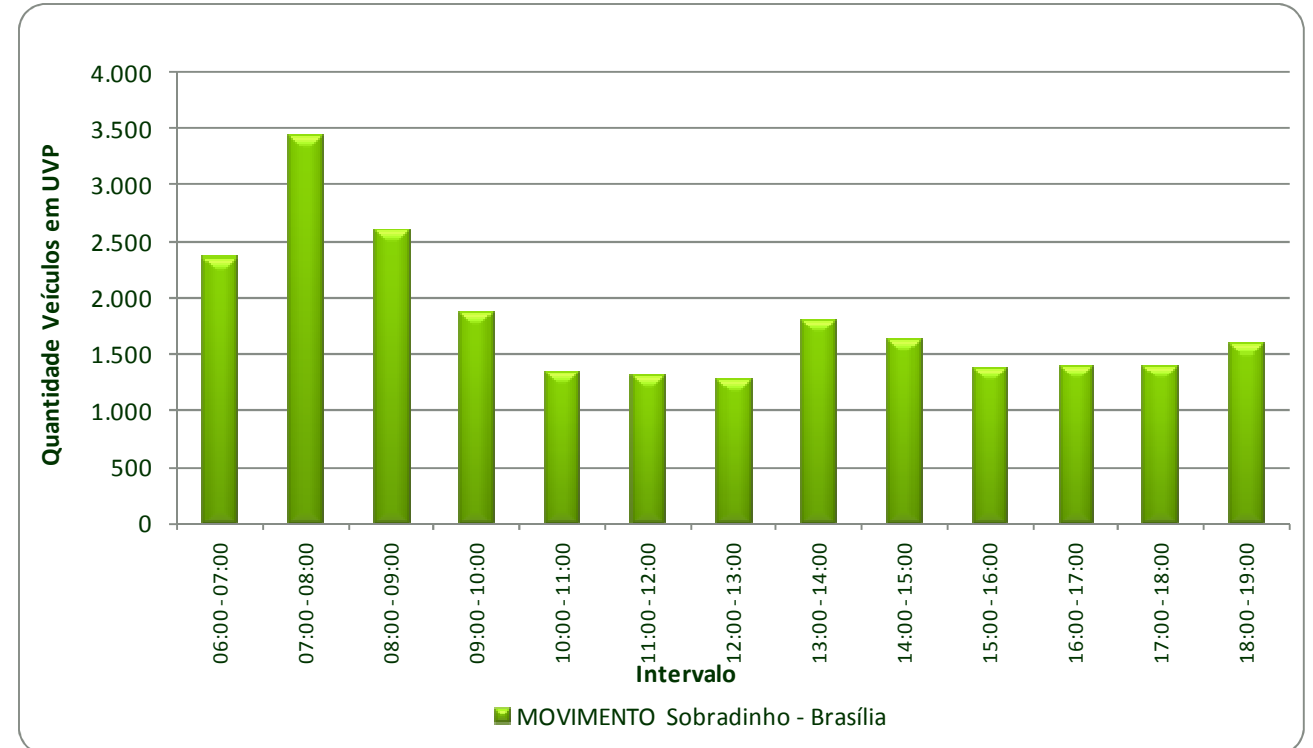


Gráfico 36: Ponto 06 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Brasília - Sobradinho

Tabela 19: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P06 - M04 Brasília - Sobradinho						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	321	55	28	23	540	530	1,65
07:00 - 08:00	816	103	55	58	1240	1276	1,56
08:00 - 09:00	983	123	57	60	1463	1286	1,31
09:00 - 10:00	1102	125	43	76	1560	1338	1,21
10:00 - 11:00	1165	137	48	89	1672	1335	1,15
11:00 - 12:00	1087	86	34	101	1438	1513	1,39
12:00 - 13:00	1395	94	45	94	1790	1589	1,14
13:00 - 14:00	1345	101	40	79	1737	1561	1,16
14:00 - 15:00	1171	107	41	107	1595	1266	1,08
15:00 - 16:00	1232	102	46	106	1655	1530	1,24
16:00 - 17:00	1491	124	56	135	2009	1675	1,12
17:00 - 18:00	2583	100	126	227	3262	2893	1,12
18:00 - 19:00	2941	89	129	265	3619	3051	1,04
TOTAL	17632	1346	748	1420	23577	20843	1,18

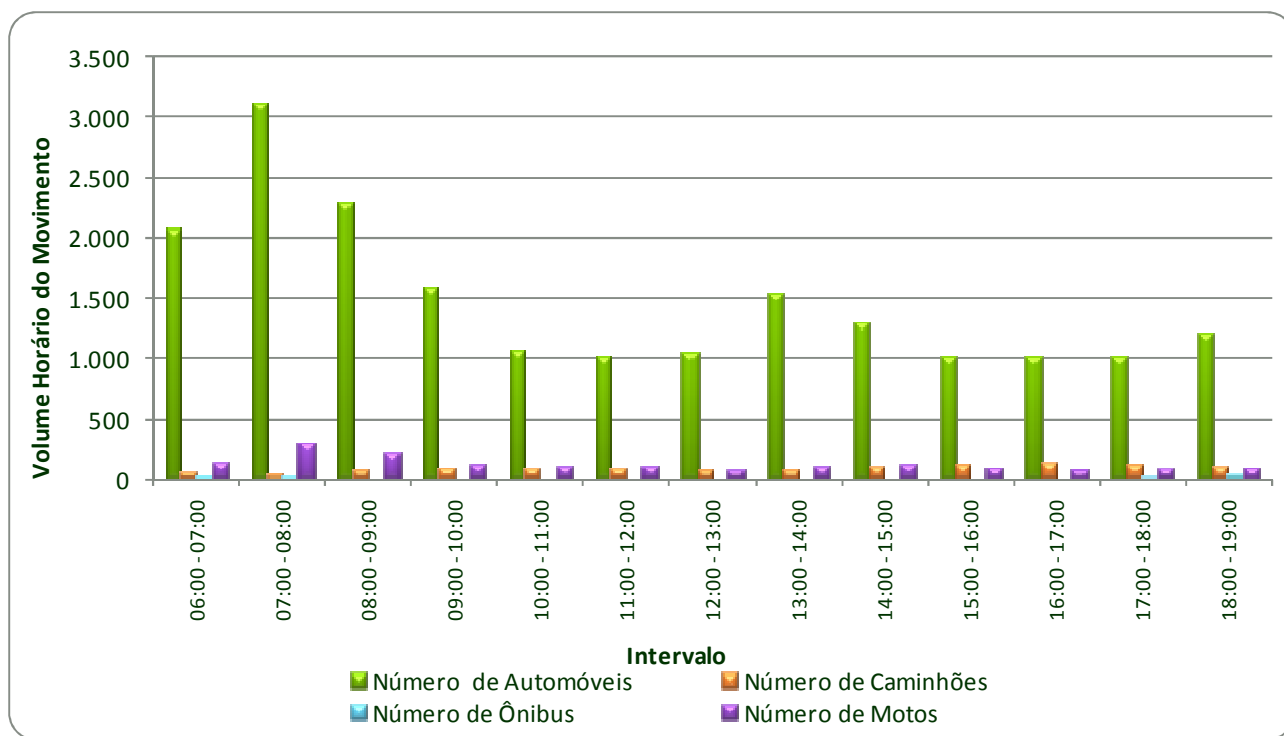


Gráfico 35: Ponto 06 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 05: Sobradinho I – Sobradinho II

Tabela 20: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 05

PONTO MOVIMENTO	P06 - M05						Taxa de Ocupação nos Automóveis
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	
06:00 - 07:00	70	4	129	5	405	157	2,24
07:00 - 08:00	117	5	151	6	510	213	1,82
08:00 - 09:00	96	12	61	7	282	141	1,47
09:00 - 10:00	88	19	42	6	244	130	1,48
10:00 - 11:00	90	11	32	5	200	132	1,47
11:00 - 12:00	77	13	25	12	178	104	1,35
12:00 - 13:00	85	6	27	11	173	148	1,74
13:00 - 14:00	127	2	36	8	226	177	1,39
14:00 - 15:00	83	16	34	10	213	121	1,46
15:00 - 16:00	104	13	27	14	211	174	1,67
16:00 - 17:00	100	11	38	4	225	152	1,52
17:00 - 18:00	153	9	29	9	253	236	1,54
18:00 - 19:00	140	12	30	13	252	205	1,46
TOTAL	1330	133	661	110	3370	2090	1,57

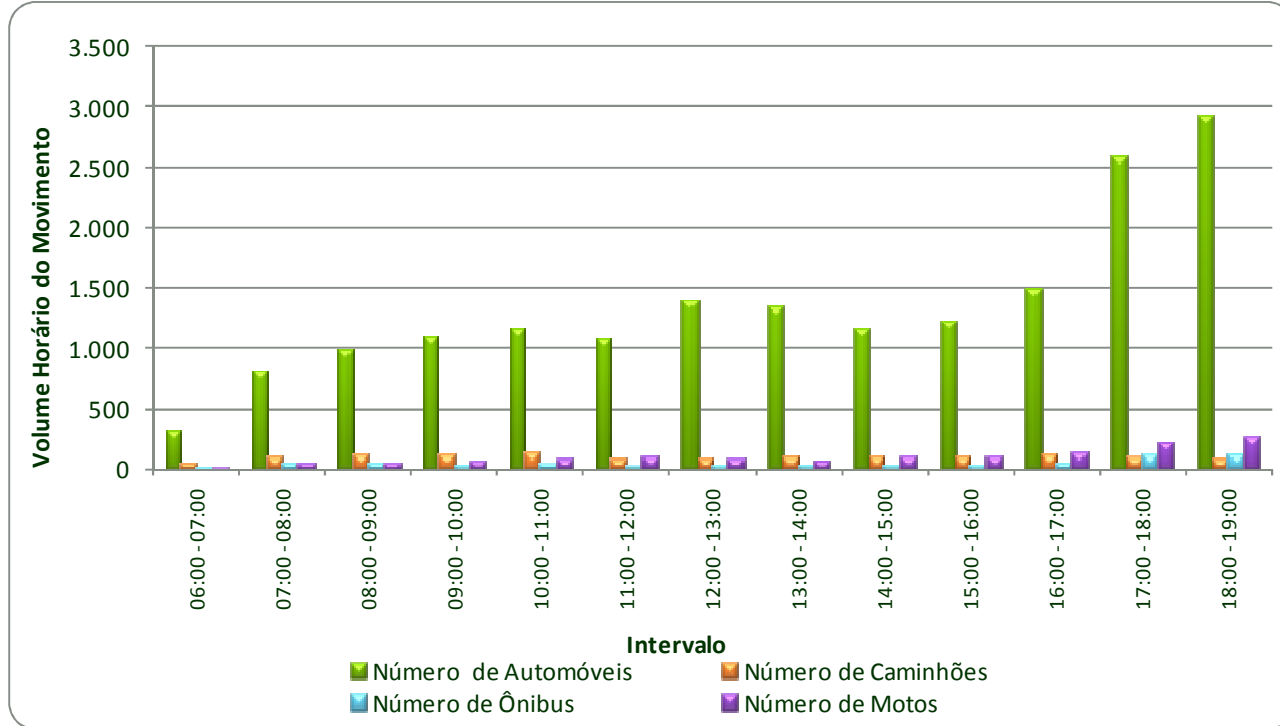


Gráfico 37: Ponto 06 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período

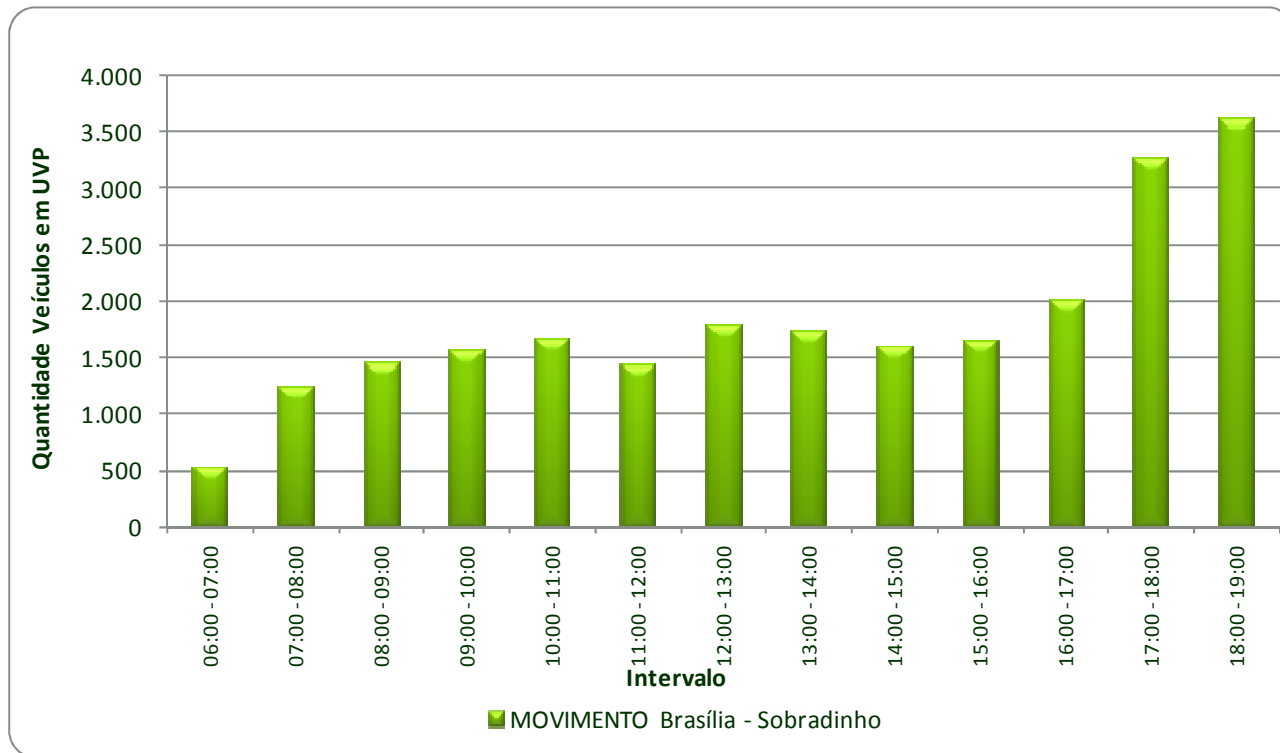


Gráfico 38: Ponto 06 – Movimento 04 – Volume em UVP

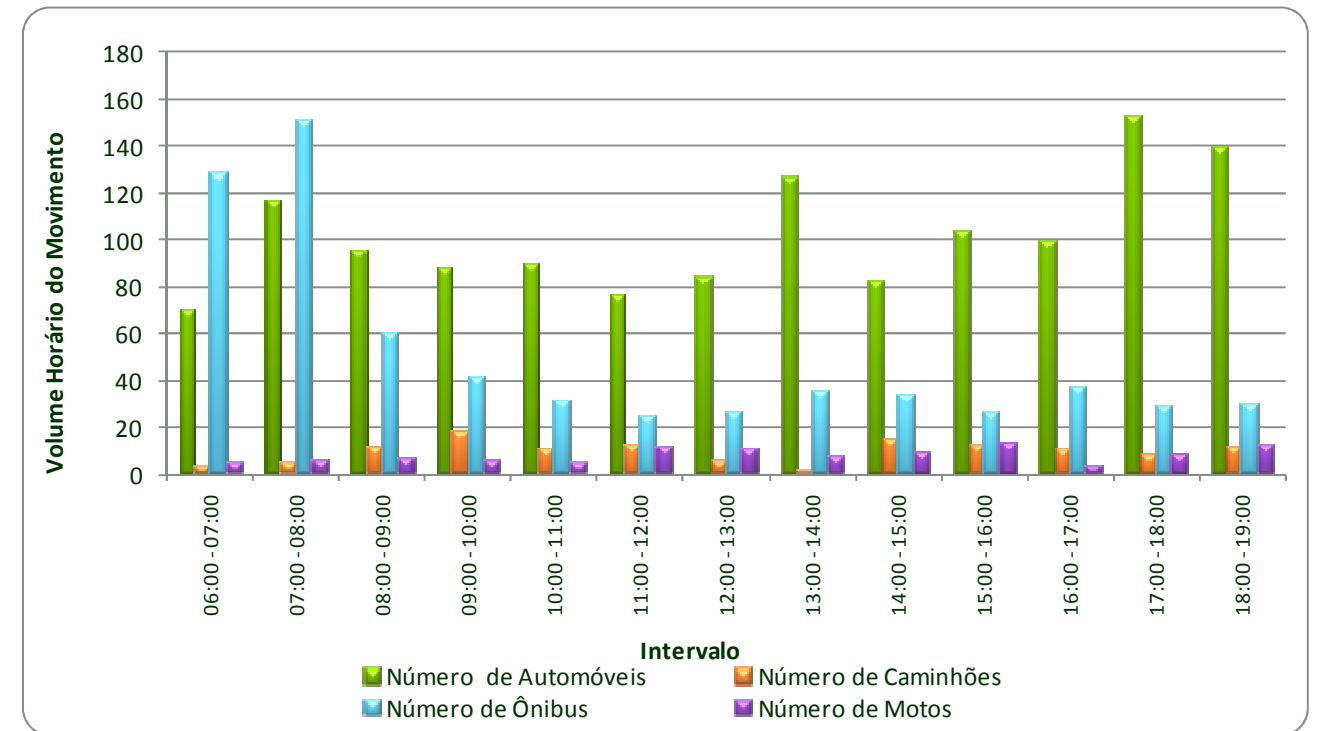


Gráfico 39: Ponto 06 – Movimento 05 – Volume de veículos do movimento no período

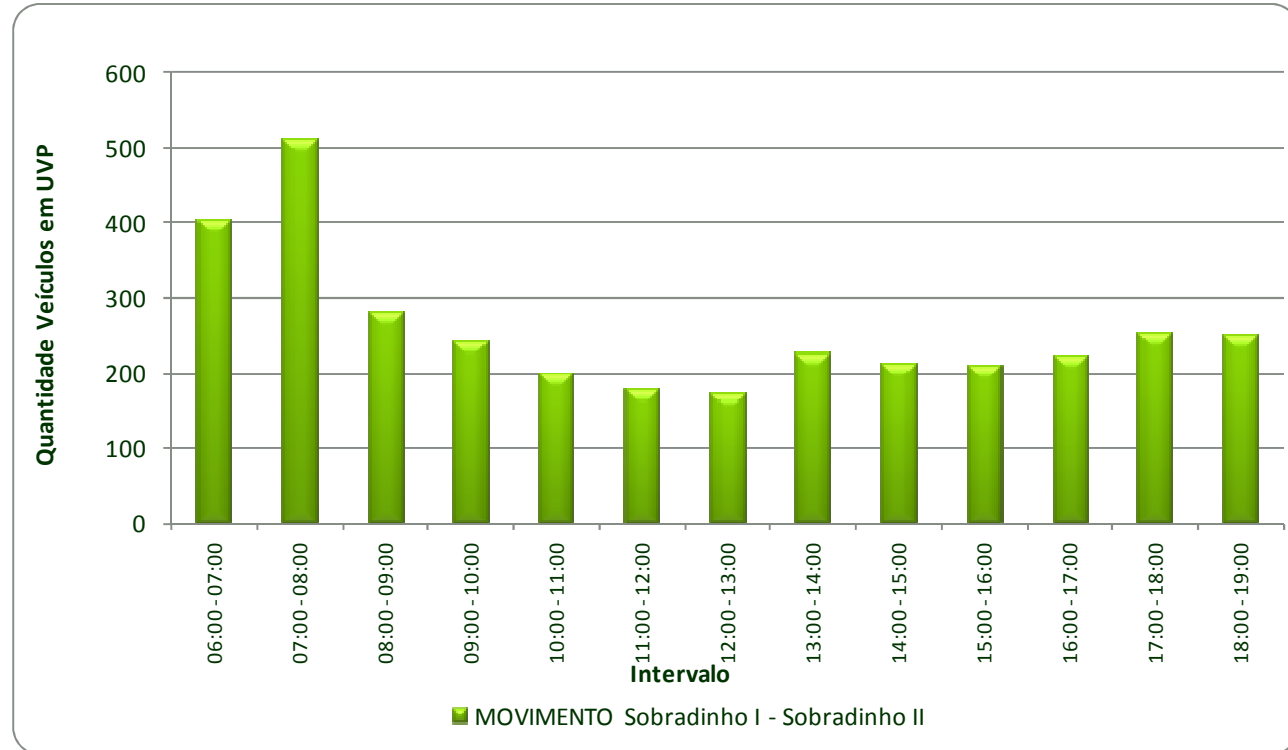


Gráfico 40: Ponto 06 – Movimento 05 – Volume em UVP

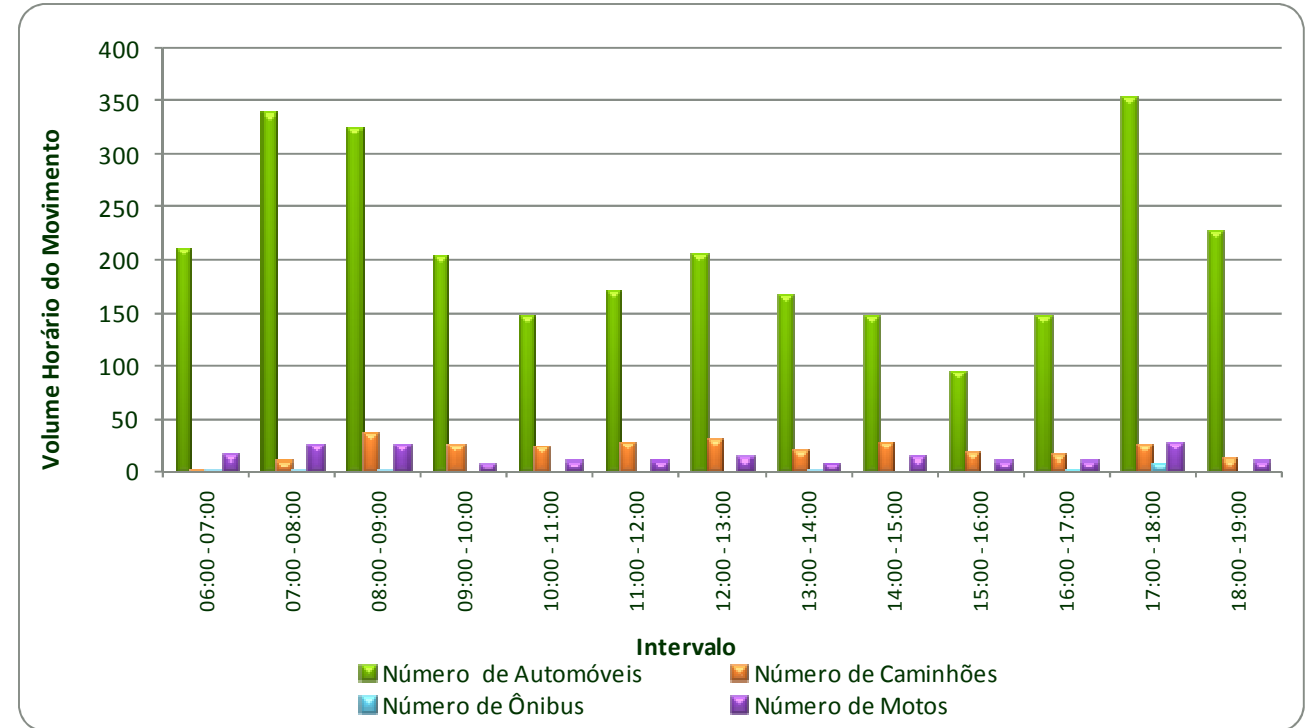


Gráfico 41: Ponto 06 – Movimento 06 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 06: Paranoá – Sobradinho II

Tabela 21: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 06

PONTO MOVIMENTO	P06 - M06						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	211	3	2	15	231	351	1,66
07:00 - 08:00	339	11	2	25	384	583	1,72
08:00 - 09:00	327	37	2	25	437	464	1,42
09:00 - 10:00	203	25	1	8	272	278	1,37
10:00 - 11:00	148	24	1	10	216	168	1,14
11:00 - 12:00	171	28	0	11	247	195	1,14
12:00 - 13:00	205	30	0	13	287	332	1,62
13:00 - 14:00	167	19	2	9	224	301	1,80
14:00 - 15:00	148	28	1	14	228	231	1,56
15:00 - 16:00	95	17	0	10	143	166	1,75
16:00 - 17:00	149	15	3	10	199	234	1,57
17:00 - 18:00	355	25	9	27	454	831	2,34
18:00 - 19:00	227	12	1	10	265	333	1,47
TOTAL	2745	274	24	187	3584	4467	1,63

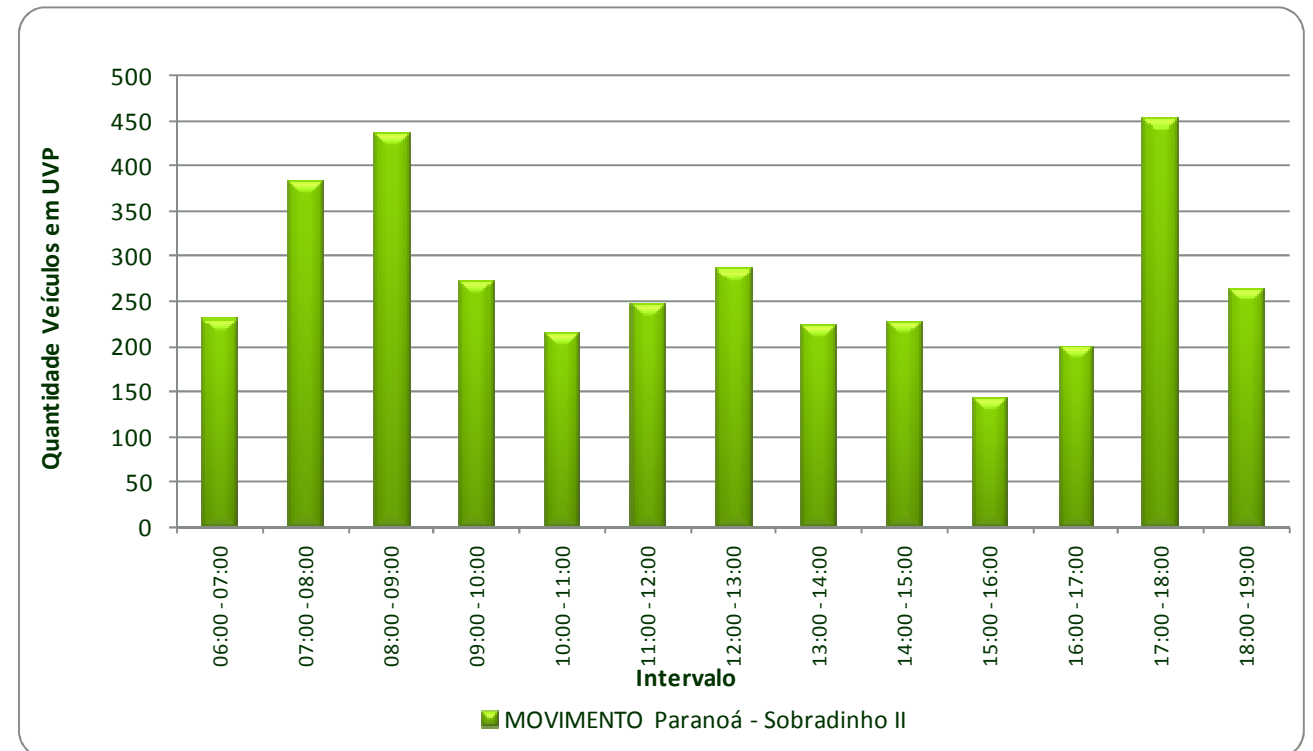


Gráfico 42: Ponto 06 – Movimento 06 – Volume em UVP

MOVIMENTO 07: Brasília - Paranoá

Tabela 22: Ponto 06 – Quadro Síntese - Movimento 07

PONTO MOVIMENTO	P06 -M07 Brasília - Paranoá						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	54	10	1	11	87	71	1,31
07:00 - 08:00	235	21	9	24	322	339	1,44
08:00 - 09:00	350	22	4	26	428	475	1,36
09:00 - 10:00	137	34	0	9	227	170	1,24
10:00 - 11:00	99	26	1	12	173	99	1,00
11:00 - 12:00	136	27	2	6	212	143	1,05
12:00 - 13:00	128	17	0	9	175	261	2,04
13:00 - 14:00	225	28	0	9	300	406	1,80
14:00 - 15:00	104	16	1	12	153	171	1,64
15:00 - 16:00	120	20	0	11	176	204	1,70
16:00 - 17:00	133	19	0	10	186	218	1,64
17:00 - 18:00	151	15	1	17	200	295	1,95
18:00 - 19:00	196	8	2	20	231	337	1,72
TOTAL	2068	263	21	176	2866	3189	1,54

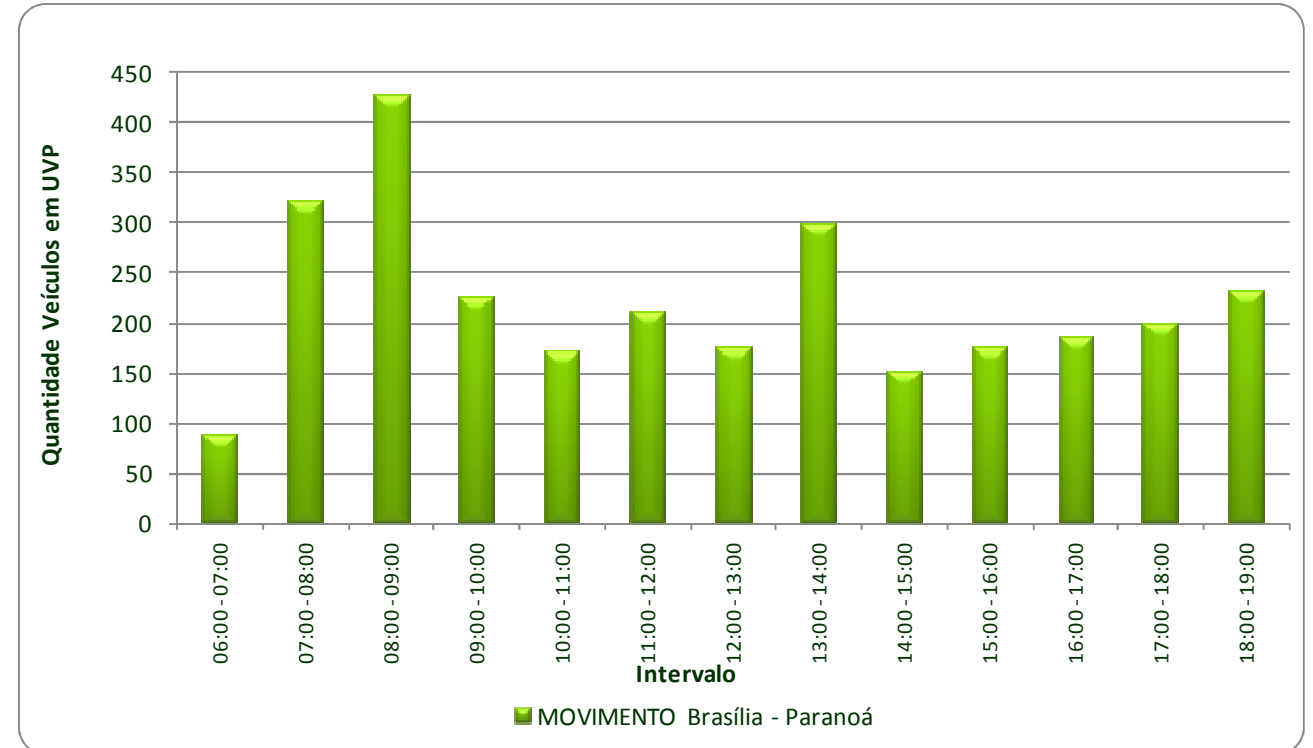


Gráfico 44: Ponto 06 – Movimento 07 – Volume em UVP

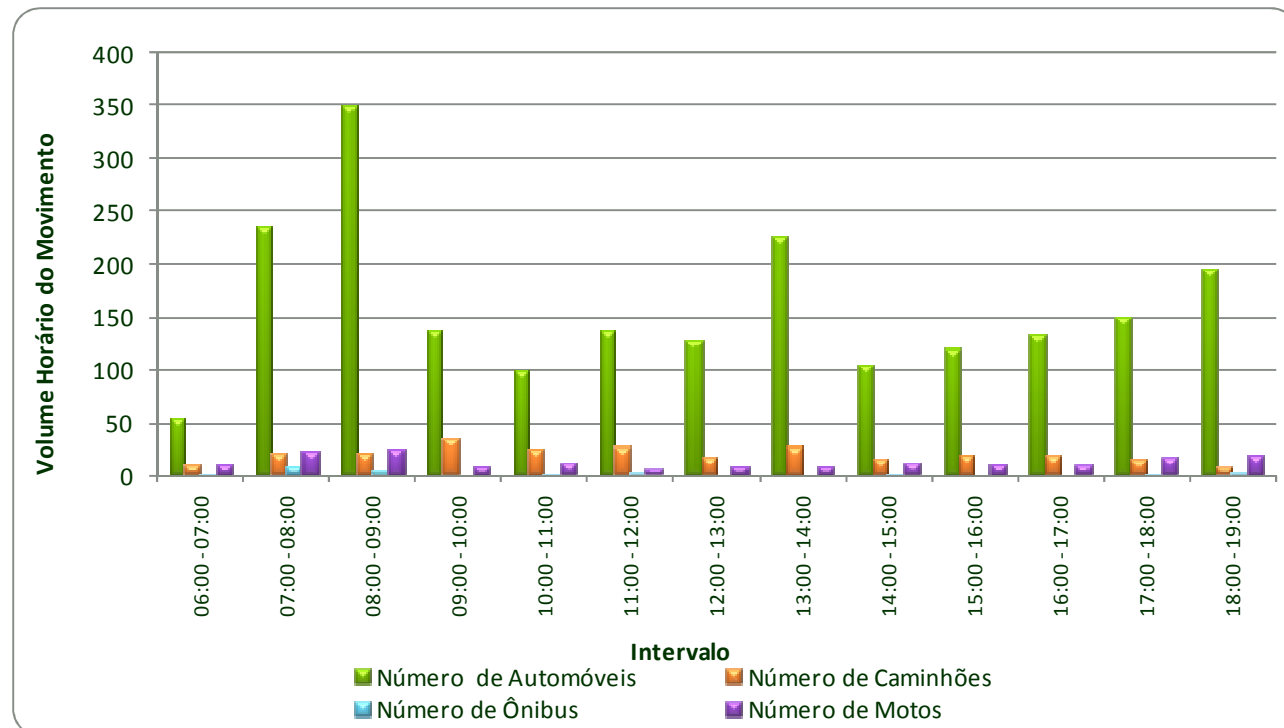


Gráfico 43: Ponto 06 – Movimento 07 – Volume de veículos do movimento no período

3.7 Ponto 07 – Interseção da DF-007 (EPTT) com a DF-009 (EPPN) acesso ao Lago Norte

Na região de acesso ao Lago Norte onde foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada, observou-se quatro movimentos. O movimento 01 e 02 correspondem à descida do Torto, sendo que o movimento 01 está no sentido Sobradinho/Asa Norte e o movimento 02 no sentido Asa Norte/Sobradinho. Os movimentos 03 e 04 estão localizados próximos à ponte do Bragueto, sendo o movimento 03 de sentido Lago Norte/Asa Norte e o movimento 04, Asa Norte/Lago Norte.

A seguir é apresentada na Figura 10 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos neste ponto e, após, tabelas (Tabela 23 à Tabela 26) de cada movimento, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (do Gráfico 45 ao Gráfico 52)

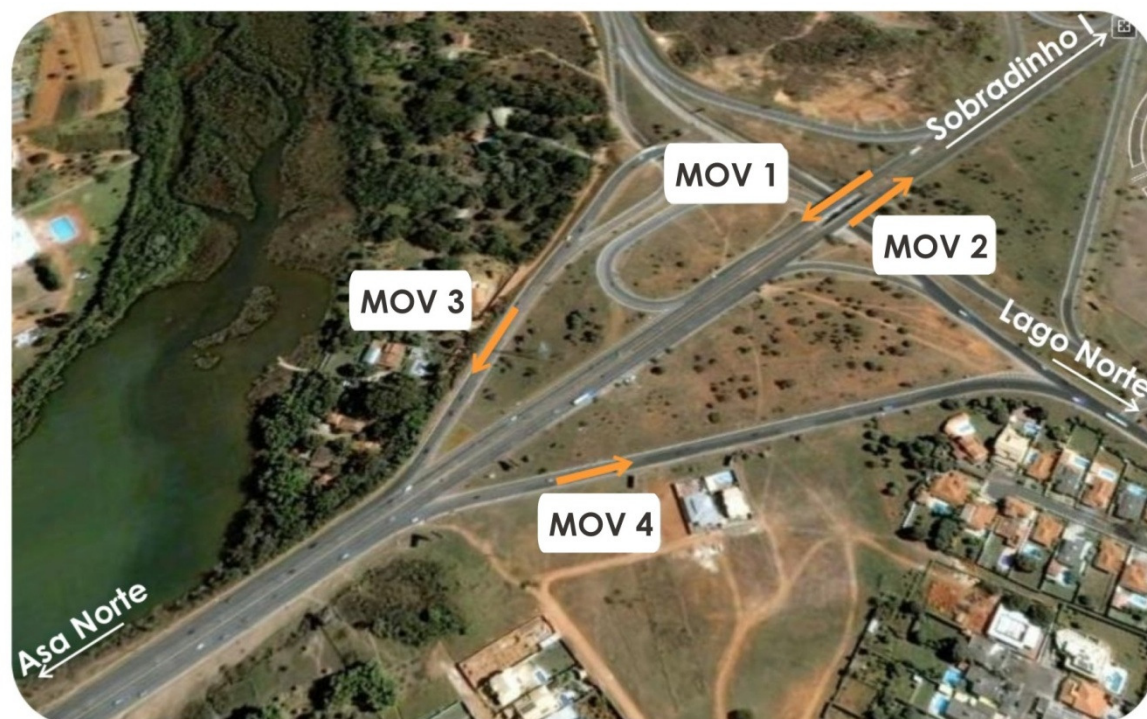


Figura 10: Localização dos movimentos no Ponto 07 - Interseção da DF-007 (EPTT) com a DF-009 (EPPN) acesso ao Lago Norte

MOVIMENTO 01: Sobradinho – Asa Norte

Tabela 23: Ponto 07 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P07 - M01 Sobradinho - Asa Norte						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1942	19	129	137	2381	4685	2,41
07:00 - 08:00	3870	14	153	277	4426	8337	2,15
08:00 - 09:00	3873	20	89	306	4299	6060	1,56
09:00 - 10:00	2480	28	54	164	2767	3437	1,39
10:00 - 11:00	1294	21	53	124	1541	1693	1,31
11:00 - 12:00	1170	14	37	116	1356	1652	1,41
12:00 - 13:00	1353	46	50	92	1639	1787	1,32
13:00 - 14:00	1975	15	54	88	2192	3053	1,55
14:00 - 15:00	1742	20	49	89	1959	2574	1,48
15:00 - 16:00	1421	24	46	79	1636	1926	1,36
16:00 - 17:00	1096	28	60	57	1345	1578	1,44
17:00 - 18:00	1296	16	60	84	1528	1844	1,42
18:00 - 19:00	1048	11	49	62	1229	2116	2,02
TOTAL	24560	276	883	1675	28295	40742	1,66

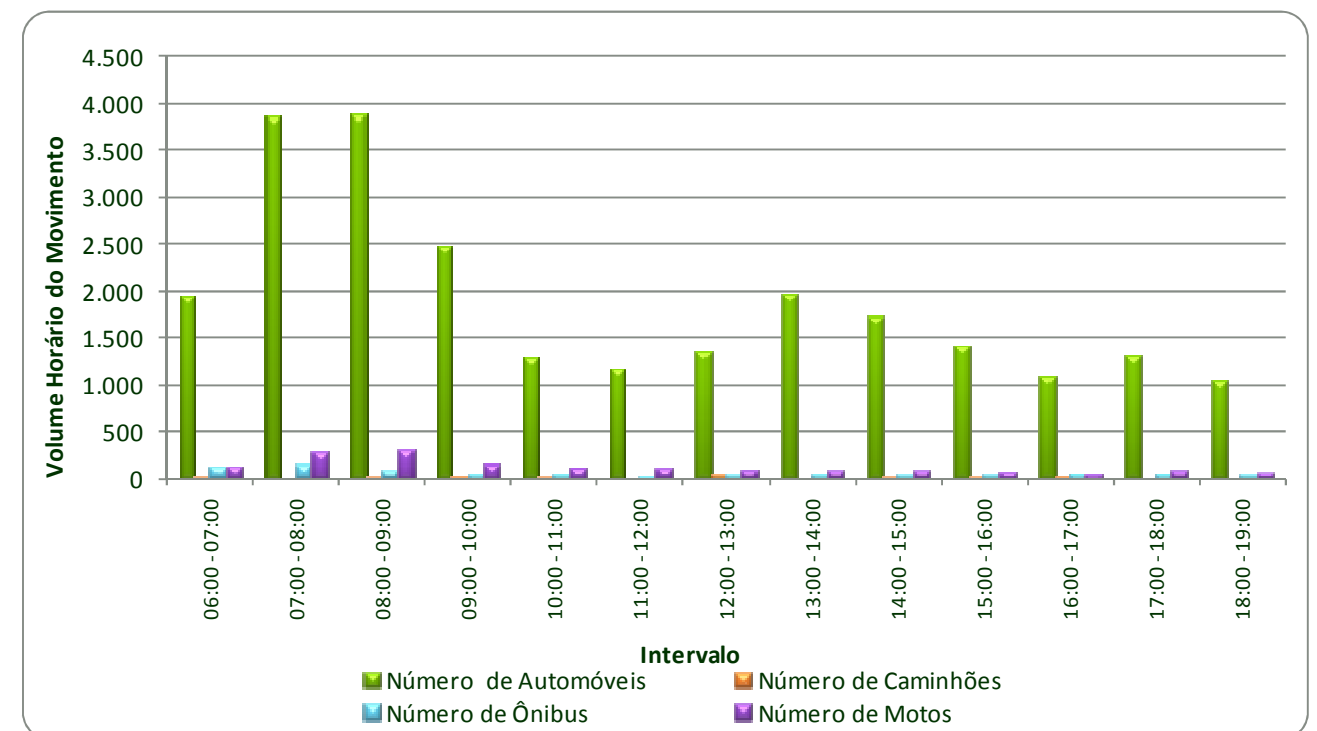


Gráfico 45: Ponto 07 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

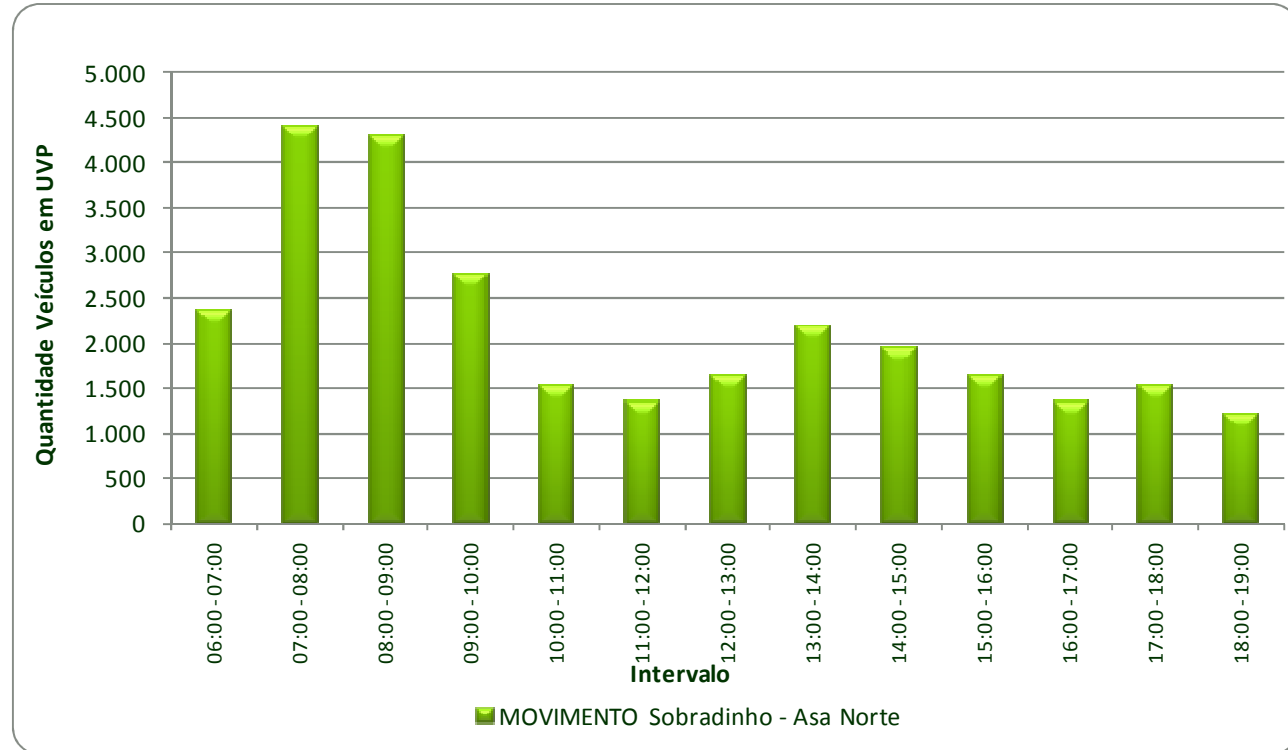


Gráfico 46: Ponto 07 – Movimento 01 – Volume em UVP

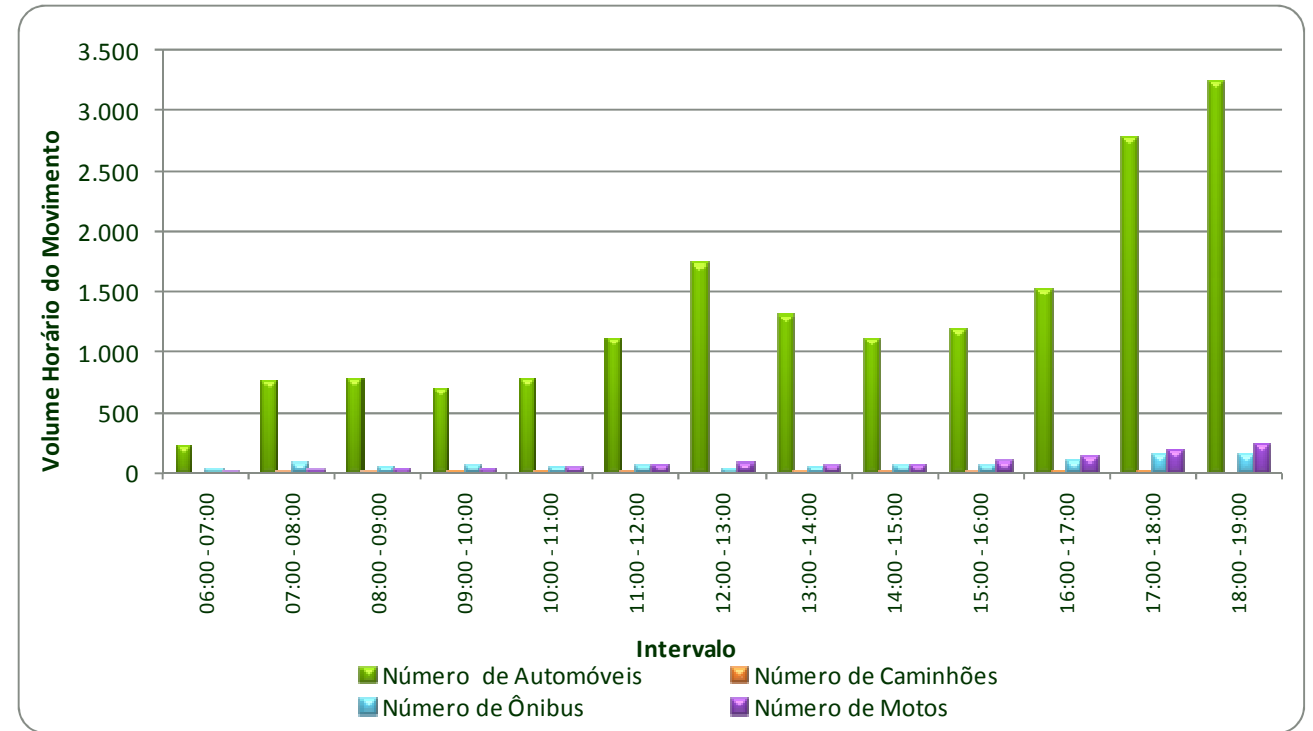


Gráfico 47: Ponto 07 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Asa Norte - Sobradinho

Tabela 24: Ponto 07 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P07 - M02						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	229	2	39	19	341	386	1,69
07:00 - 08:00	774	14	84	33	1036	1155	1,49
08:00 - 09:00	790	19	61	45	1013	1112	1,41
09:00 - 10:00	698	27	68	43	957	1061	1,52
10:00 - 11:00	784	25	57	54	1016	1128	1,44
11:00 - 12:00	1110	20	65	75	1360	1595	1,44
12:00 - 13:00	1752	13	45	87	1941	2715	1,55
13:00 - 14:00	1307	24	59	69	1549	2364	1,81
14:00 - 15:00	1118	21	69	78	1382	1812	1,62
15:00 - 16:00	1204	15	67	97	1458	1969	1,64
16:00 - 17:00	1530	26	102	142	1921	2575	1,68
17:00 - 18:00	2783	25	150	195	3318	4759	1,71
18:00 - 19:00	3251	10	158	243	3793	5303	1,63
TOTAL	17330	241	1024	1180	21083	27934	1,61

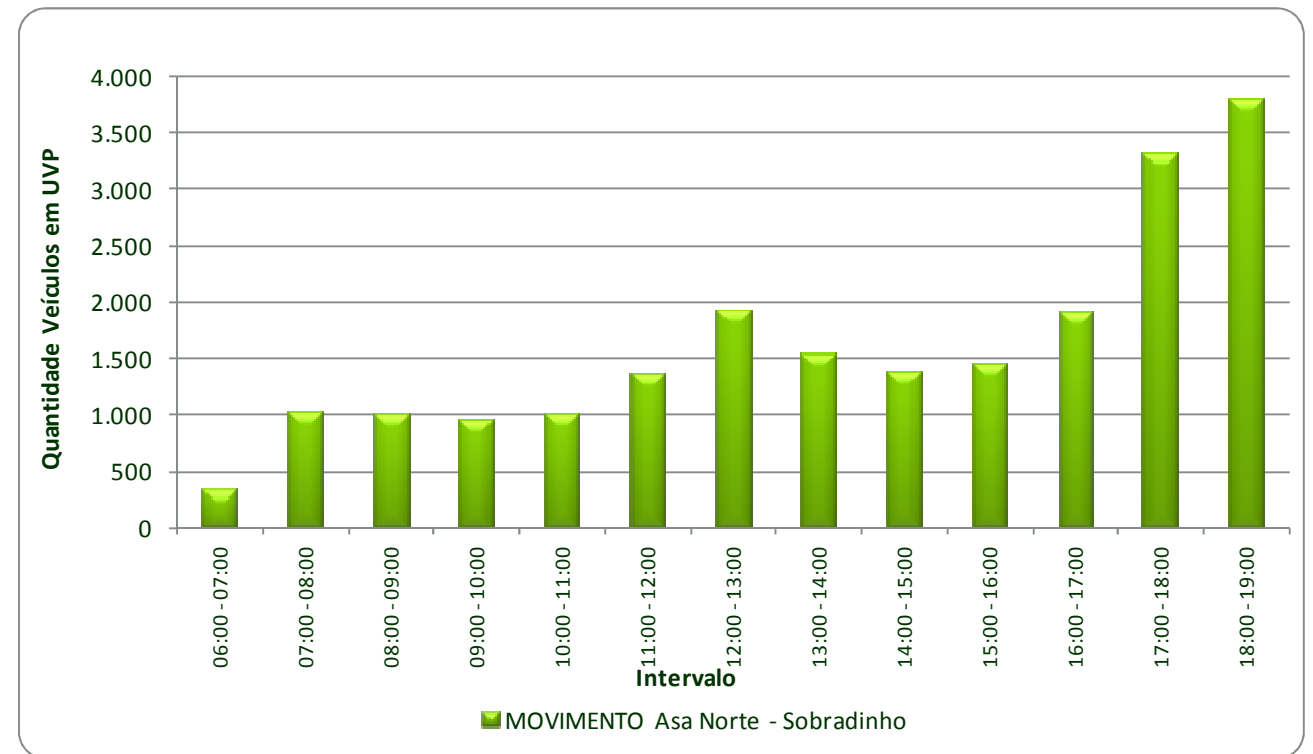


Gráfico 48: Ponto 07 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Lago Norte - Asa Norte

Tabela 25: Ponto 07 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P07 - M03 Lago Norte - Asa Norte						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	760	3	20	37	836	1467	1,93
07:00 - 08:00	3153	13	42	74	3328	4627	1,47
08:00 - 09:00	3275	22	25	103	3444	3786	1,16
09:00 - 10:00	2272	22	17	76	2408	2286	1,01
10:00 - 11:00	1408	23	16	59	1535	1591	1,13
11:00 - 12:00	1199	28	17	87	1355	1426	1,19
12:00 - 13:00	1430	23	19	58	1564	1705	1,19
13:00 - 14:00	2357	27	19	72	2508	2481	1,05
14:00 - 15:00	2309	24	18	94	2461	2460	1,07
15:00 - 16:00	1476	36	22	70	1656	1679	1,14
16:00 - 17:00	1219	26	15	81	1362	1600	1,31
17:00 - 18:00	1292	20	23	67	1433	1521	1,18
18:00 - 19:00	1379	8	16	69	1474	1384	1,00
TOTAL	23529	275	269	947	25363	28013	1,19

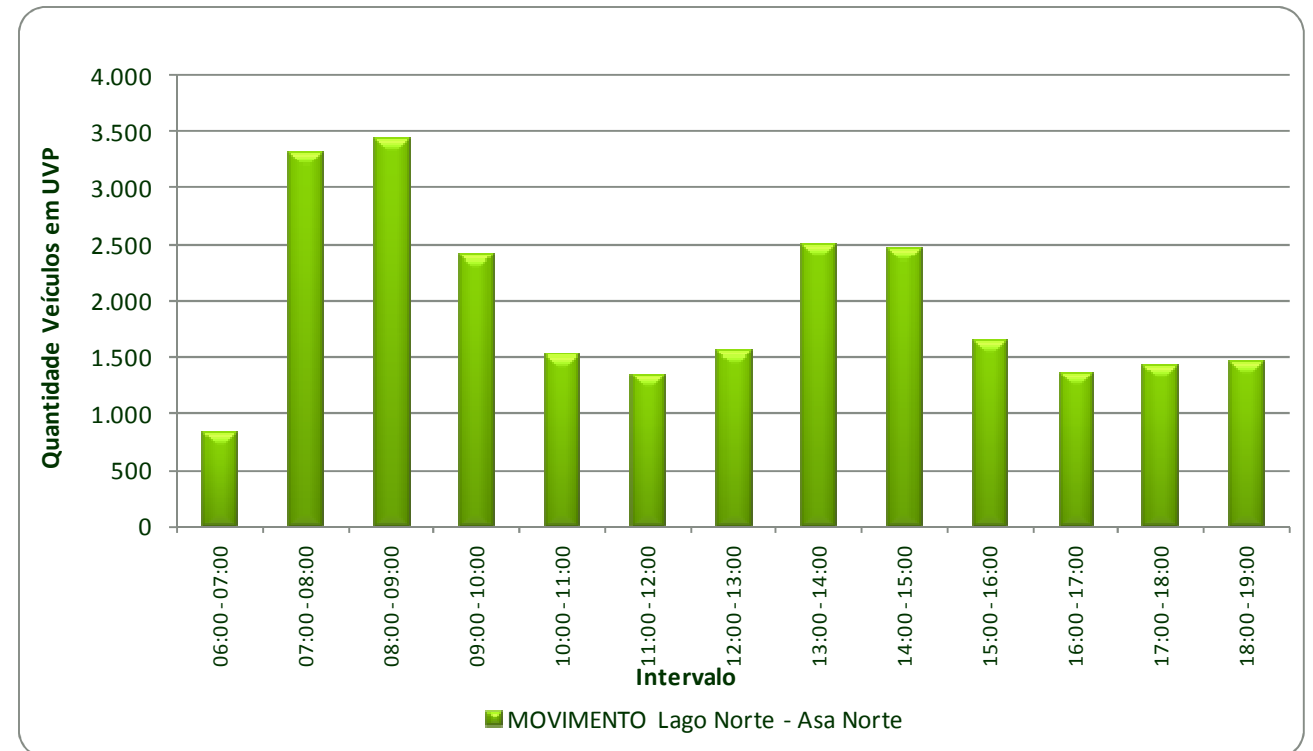


Gráfico 50: Ponto 07 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Asa Norte - Lago Norte

Tabela 26: Ponto 07 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P07 - M04 Asa Norte - Lago Norte						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	178	3	4	17	204	365	2,05
07:00 - 08:00	758	7	11	40	823	1105	1,46
08:00 - 09:00	634	12	3	38	691	927	1,46
09:00 - 10:00	764	19	0	51	837	979	1,28
10:00 - 11:00	914	31	2	62	1028	1181	1,29
11:00 - 12:00	1442	37	2	51	1565	1840	1,28
12:00 - 13:00	2589	28	2	82	2705	3596	1,39
13:00 - 14:00	1489	31	4	54	1604	2251	1,51
14:00 - 15:00	1096	20	0	75	1184	1435	1,31
15:00 - 16:00	1095	34	1	80	1223	1586	1,45
16:00 - 17:00	1346	28	3	76	1462	1795	1,33
17:00 - 18:00	2073	20	6	85	2181	2803	1,35
18:00 - 19:00	2880	8	5	112	2969	4015	1,39
TOTAL	17258	278	43	823	18472	23878	1,38

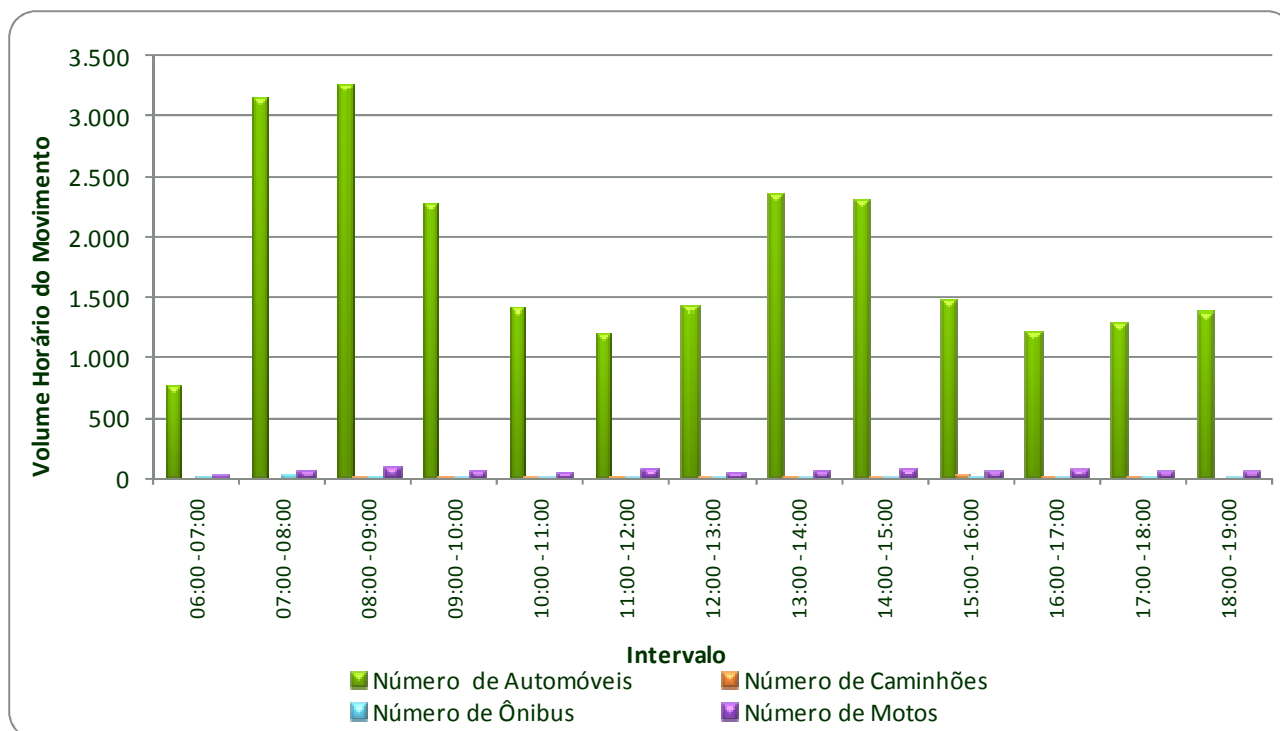


Gráfico 49: Ponto 07 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período

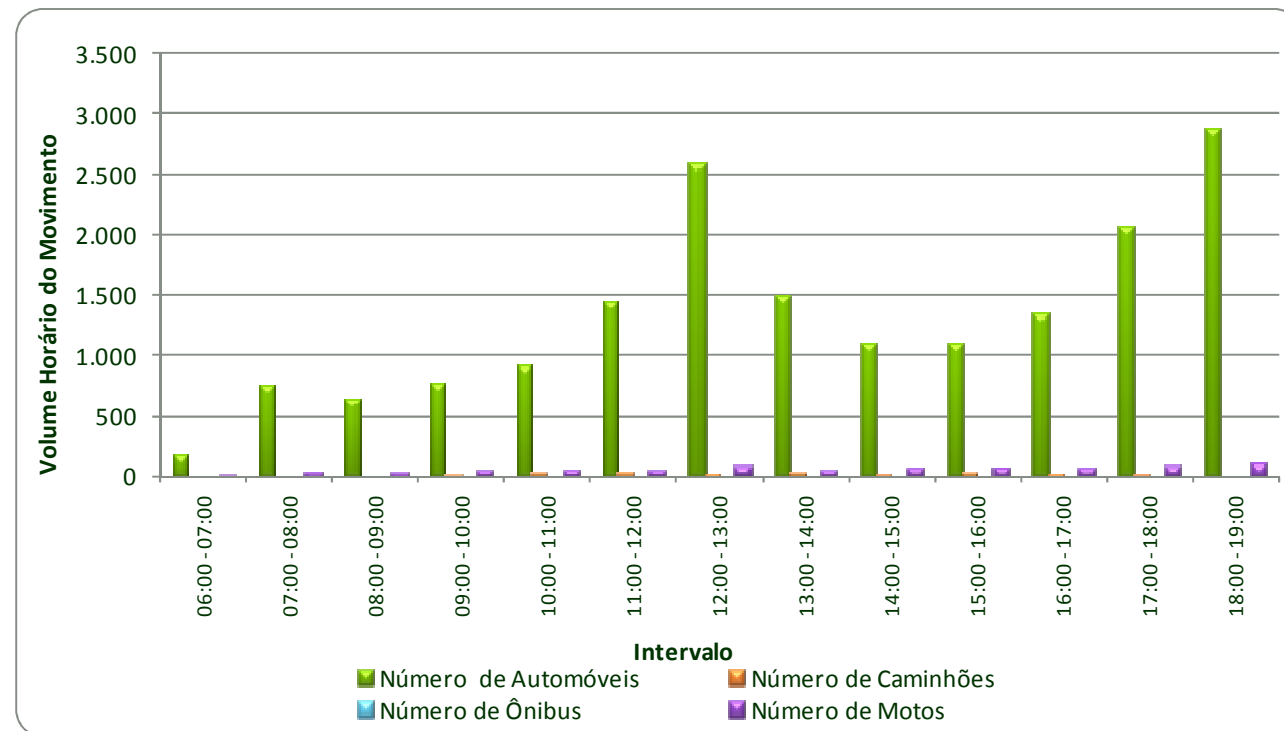


Gráfico 51: Ponto 07 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período

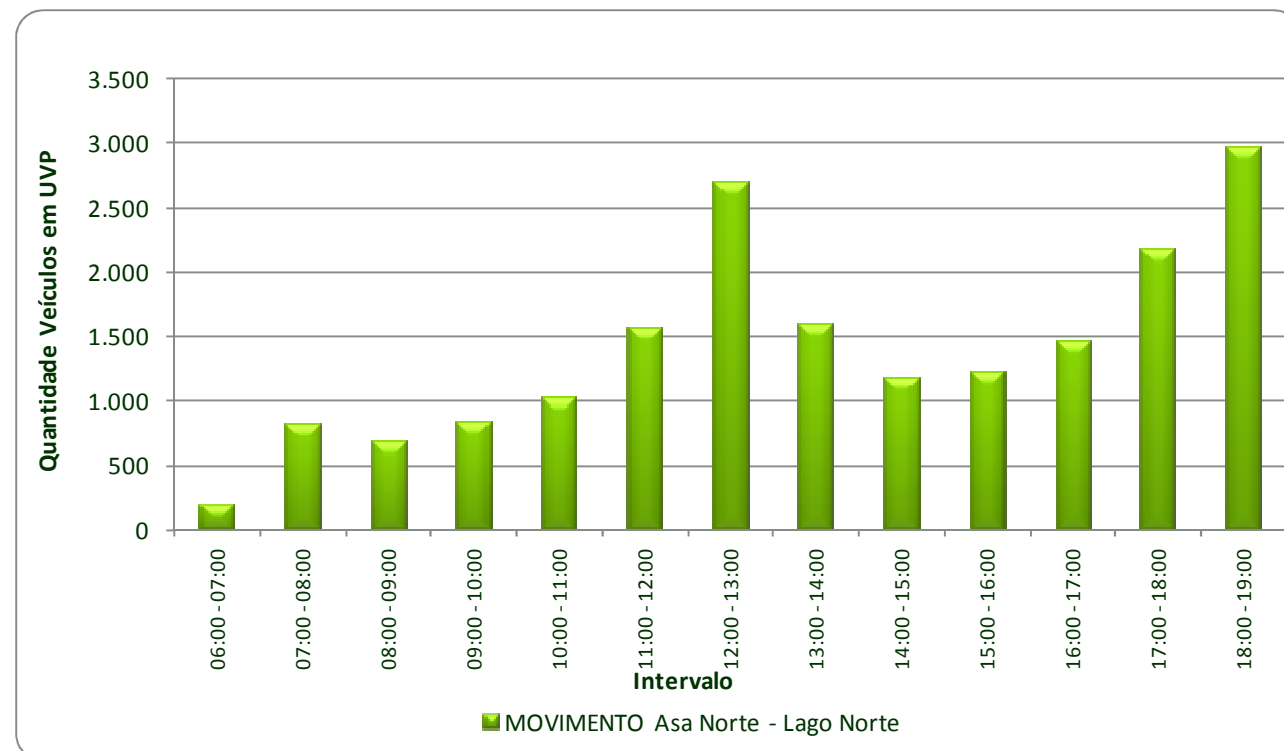


Gráfico 52: Ponto 07 – Movimento 04 – Volume em UVP

3.8 Ponto 08 – DF-003 (EPIA), próximo a via STN

Na Estrada Parque Indústria Abastecimento (EPIA) foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada, nos dois sentidos da via: Varjão/Cruzeiro, caracterizado pelo movimento 01 e Cruzeiro/Varjão, pelo movimento 02.

A seguir é apresentada na Figura 11 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos no ponto. Em seguida, são apresentados tabelas (Tabela 27 e Tabela 28) e de cada movimento, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (do Gráfico 53 ao Gráfico 56).



Figura 11: Localização dos movimentos no Ponto 08 - DF-003 (EPIA), próximo a via STN

MOVIMENTO 01: Varjão - Cruzeiro

Tabela 27: Ponto 08 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P08 - M01						
	Varjão Cruzeiro						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	978	118	60	139	1493	1341	1,37
07:00 - 08:00	2232	115	91	248	2871	3386	1,52
08:00 - 09:00	1893	140	64	149	2478	2388	1,26
09:00 - 10:00	1668	191	30	114	2278	2130	1,28
10:00 - 11:00	1378	207	11	114	1980	1806	1,31
11:00 - 12:00	1344	212	12	105	1957	1769	1,32
12:00 - 13:00	1394	215	8	108	2006	1874	1,34
13:00 - 14:00	1575	181	12	101	2108	2212	1,40
14:00 - 15:00	1615	233	11	99	2275	2310	1,43
15:00 - 16:00	1426	262	15	123	2180	2127	1,49
16:00 - 17:00	1464	273	14	147	2255	2145	1,47
17:00 - 18:00	1800	291	23	164	2667	2675	1,49
18:00 - 19:00	1906	182	32	129	2506	3012	1,58
TOTAL	20673	2620	383	1740	29051	29175	1,41

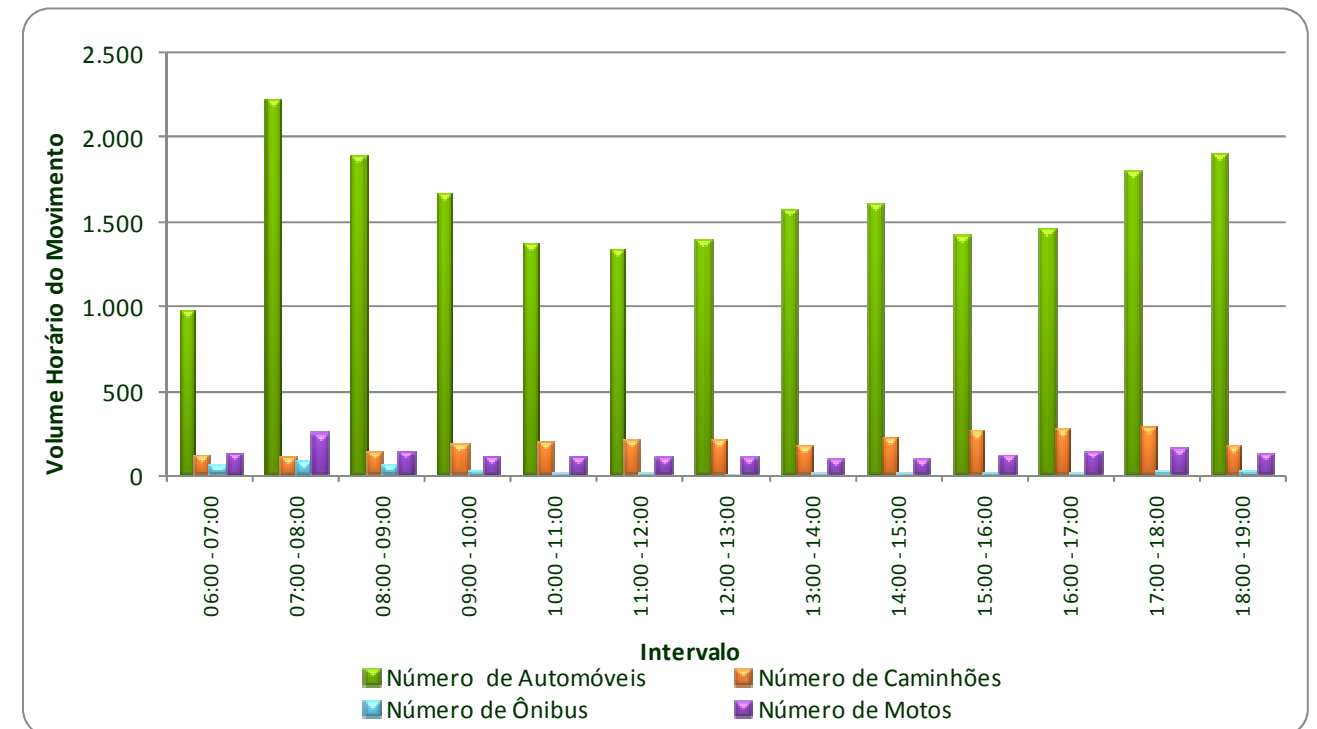


Gráfico 53: Ponto 08 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

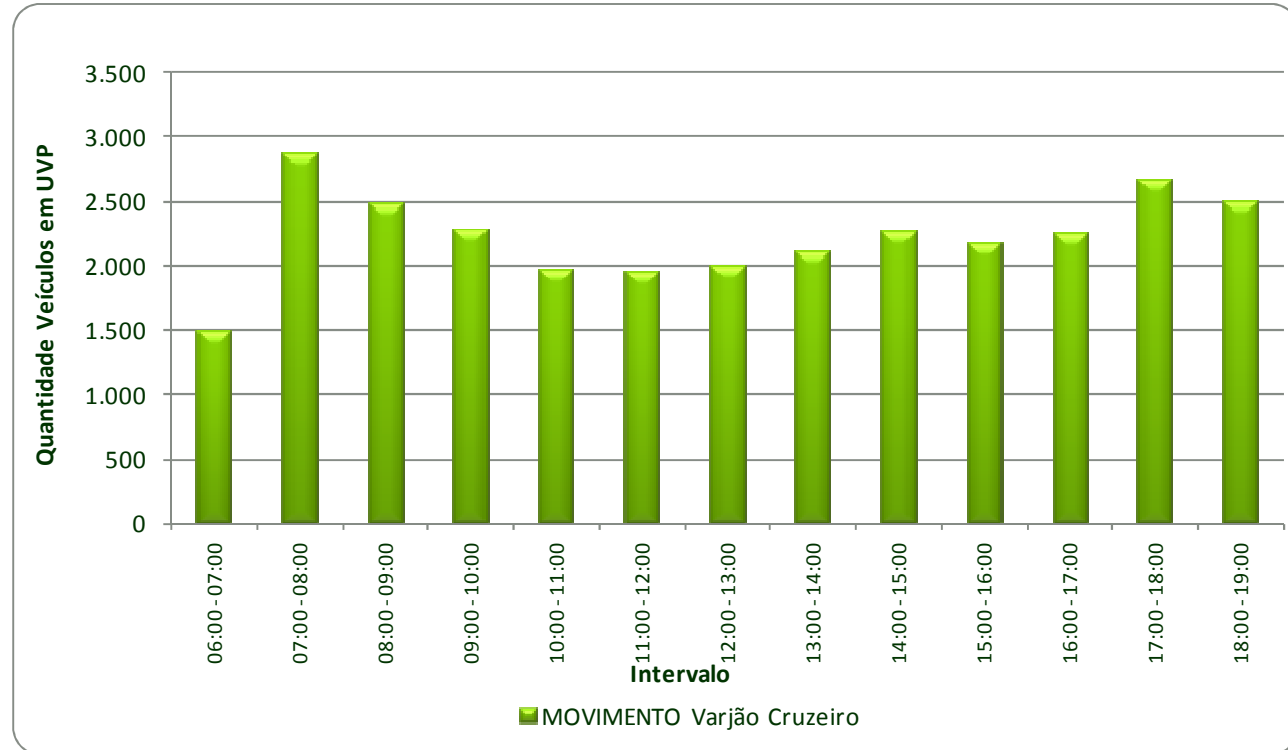


Gráfico 54: Ponto 08 – Movimento 01 – Volume em UVP

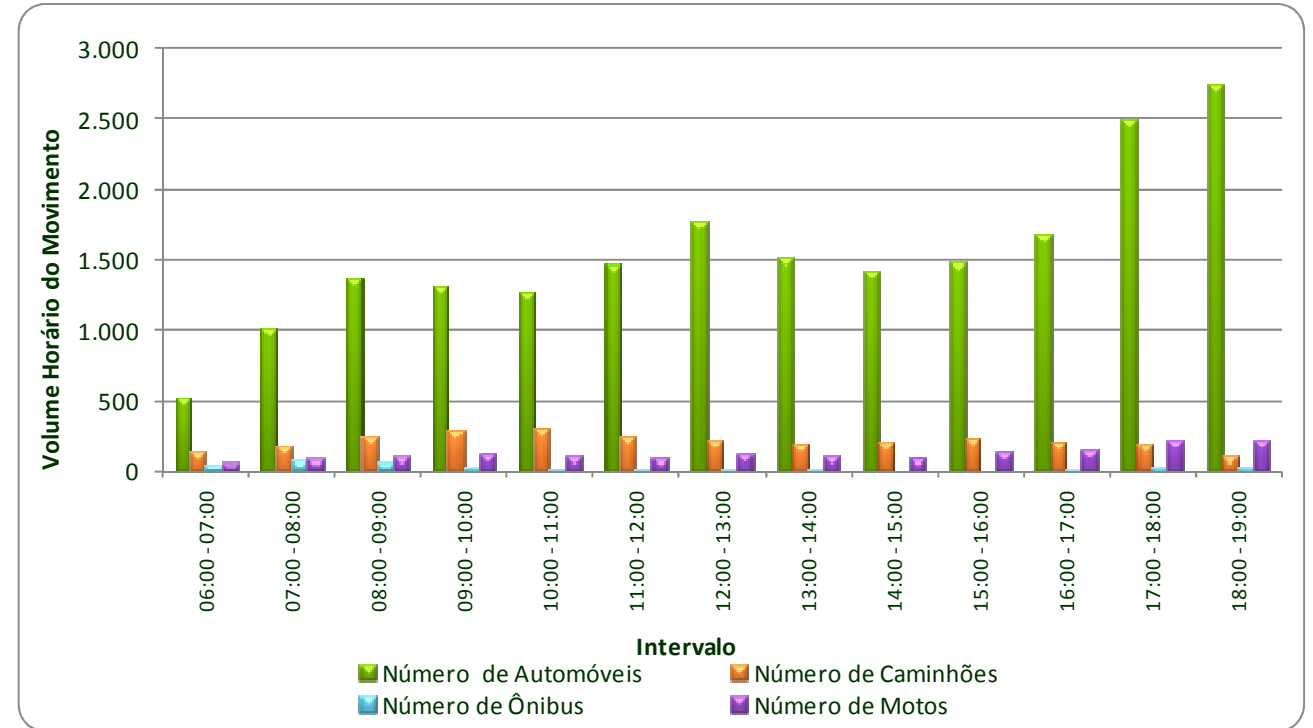


Gráfico 55: Ponto 08 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Cruzeiro - Varjão

Tabela 28: Ponto 08 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P08 - M02				UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos			
06:00 - 07:00	509	134	44	55	982	833	1,64
07:00 - 08:00	1006	175	80	84	1686	1459	1,45
08:00 - 09:00	1361	242	55	98	2153	1743	1,28
09:00 - 10:00	1309	295	28	114	2174	1707	1,30
10:00 - 11:00	1270	304	17	106	2126	1755	1,38
11:00 - 12:00	1468	248	12	91	2164	1931	1,32
12:00 - 13:00	1780	215	15	119	2415	2405	1,35
13:00 - 14:00	1512	196	13	106	2088	2267	1,50
14:00 - 15:00	1424	199	7	96	1987	1902	1,34
15:00 - 16:00	1486	235	11	128	2165	1905	1,28
16:00 - 17:00	1685	206	20	141	2321	2254	1,34
17:00 - 18:00	2507	184	35	218	3164	4052	1,62
18:00 - 19:00	2739	103	35	217	3193	4213	1,54
TOTAL	20056	2736	372	1573	28613	28426	1,42

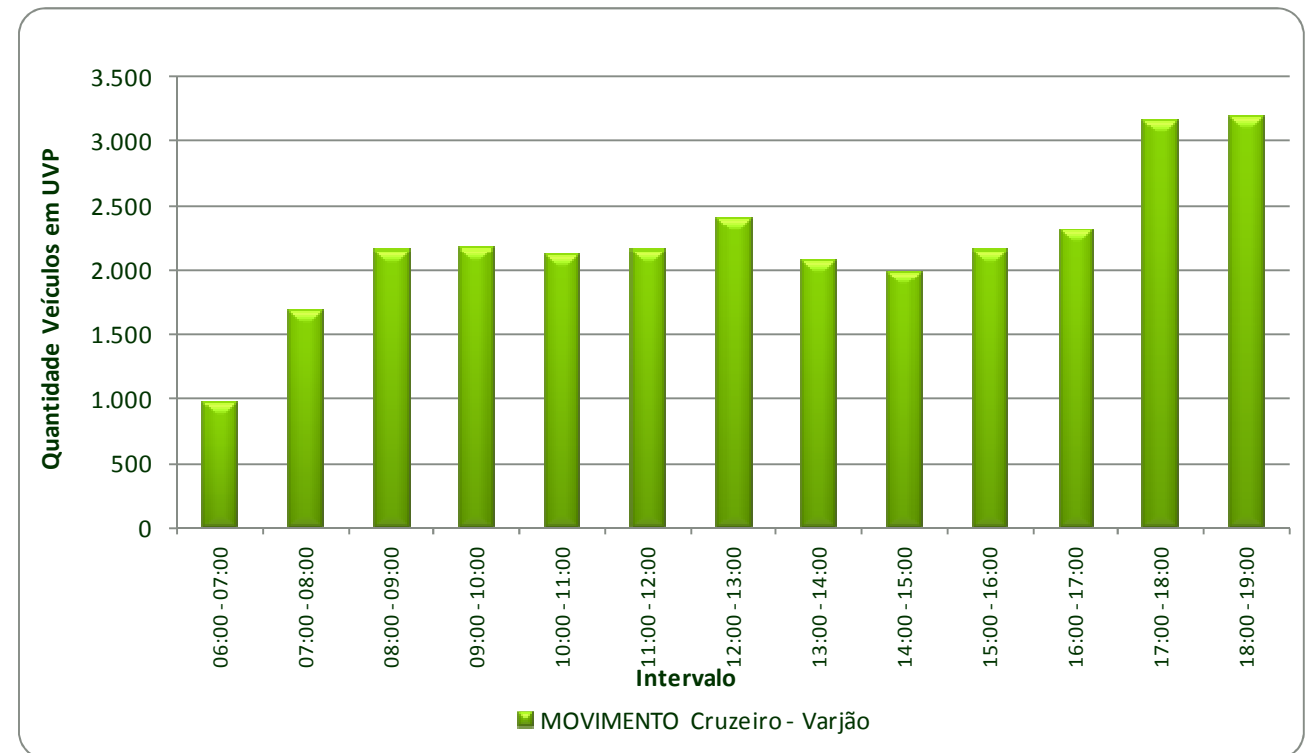


Gráfico 56: Ponto 08 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.9 Ponto 09 – Interseção da DF-095 (EPCL) com a DF-003 (EPIA), Viaduto Ayrton Senna

Foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada na Via Estrutural (Estrada Parque Ceilândia – EPCL), no viaduto Ayrton Senna, nos sentidos Taguatinga/Brasília (movimento 1) e Brasília/Taguatinga (movimento 2).

A seguir é apresentada a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos no Ponto 09 na Figura 11, e após, tabelas (Tabela 29 e Tabela 30) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 57 ao Gráfico 60).

É prudente lembrar que esta via possui seus sentido de tráfegos alterados nos horários de pico (6h às 9h e de 17h30 às 19h15). Portanto, alguns horários das tabelas encontram-se sem dados devido ao sentido naquele período estar invertido.

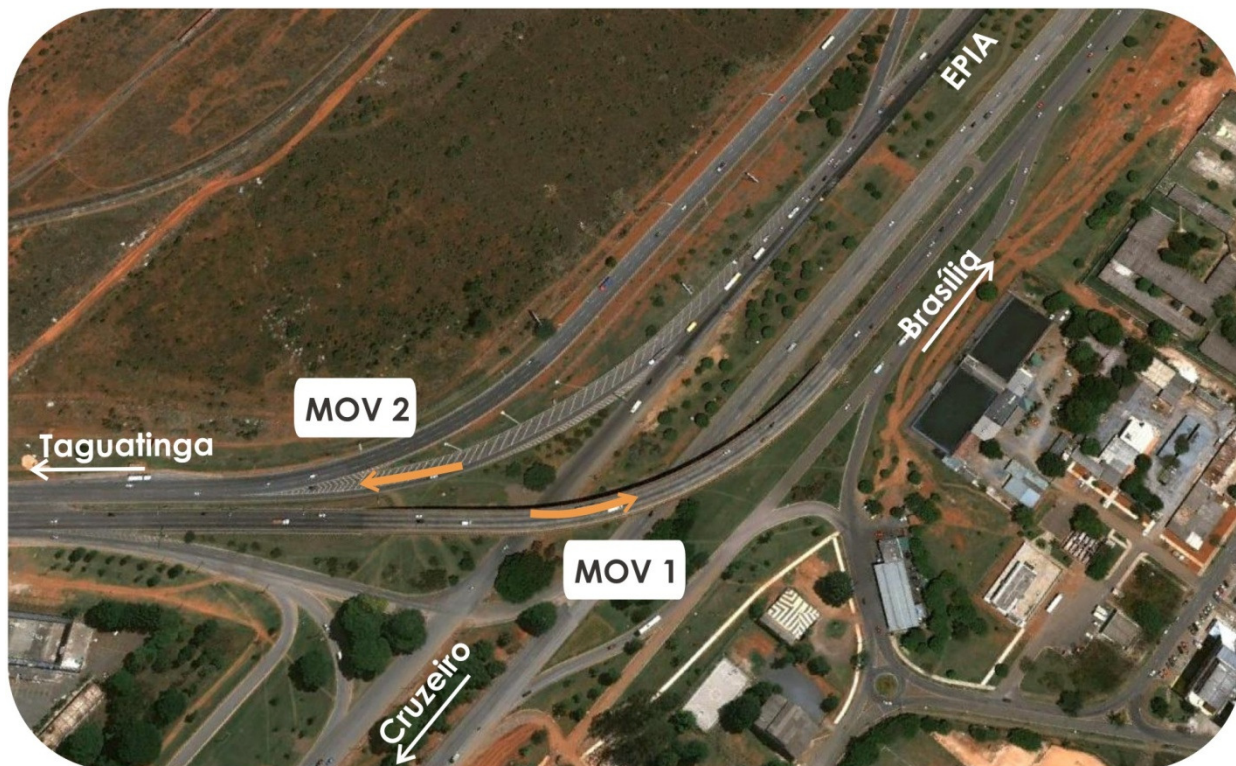


Figura 12: Localização dos movimentos no Ponto 09 - Interseção da DF-095 (EPCL) com a DF-003 (EPIA), Viaduto Ayrton Senna

MOVIMENTO 01: Taguatinga - Brasília

Tabela 29: Ponto 09 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P09 - M01 Taguatinga - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	3457	144	172	328	4411	6589	1,91
07:00 - 08:00	7137	295	196	607	8668	11233	1,57
08:00 - 09:00	6150	358	132	563	7657	9294	1,51
09:00 - 10:00	3035	233	53	325	3913	4402	1,45
10:00 - 11:00	2734	279	54	261	3697	3385	1,24
11:00 - 12:00	2176	256	67	226	3097	2776	1,28
12:00 - 13:00	2517	195	56	195	3242	2974	1,18
13:00 - 14:00	2716	212	74	174	3518	3739	1,38
14:00 - 15:00	2724	229	42	200	3502	4113	1,51
15:00 - 16:00	2088	237	61	166	2916	2722	1,30
16:00 - 17:00	1785	245	86	142	2684	2085	1,17
17:00 - 18:00	1749	152	102	156	2462	1961	1,12
18:00 - 19:00	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro		Sem Registro	
TOTAL	38268	2835	1095	3343	49765	55273	1,44

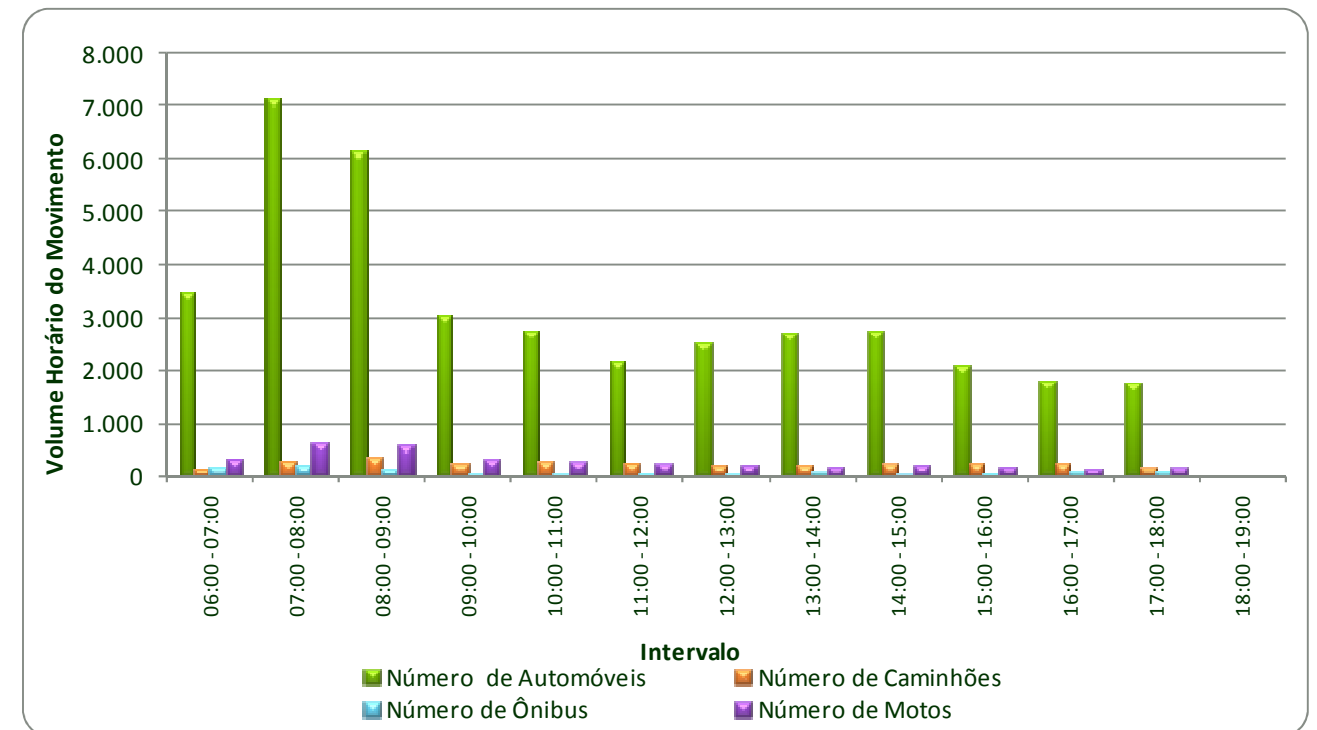


Gráfico 57: Ponto 09 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

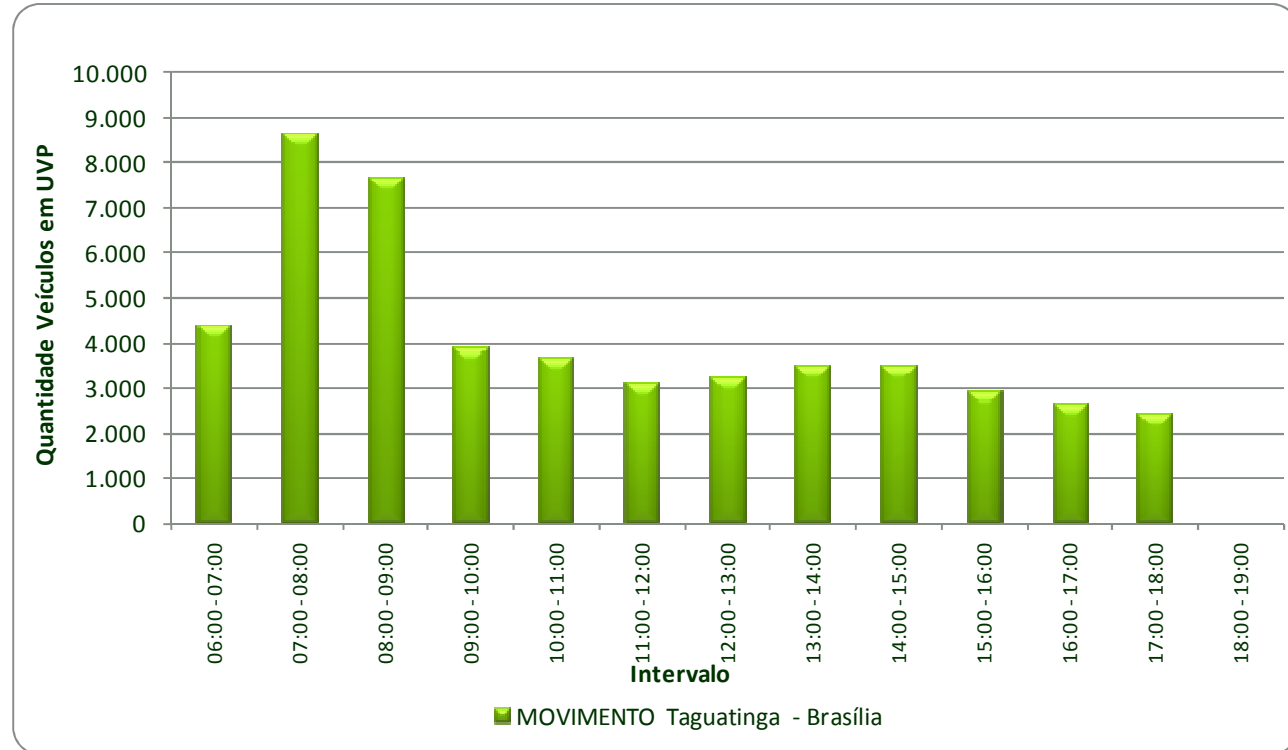


Gráfico 58: Ponto 09 – Movimento 01 – Volume em UVP

MOVIMENTO 02: Brasília - Taguatinga

Tabela 30: Ponto 09 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P09 - M02 Brasília - Taguatinga						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro		Sem Registro	
07:00 - 08:00	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro		Sem Registro	
08:00 - 09:00	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro		Sem Registro	
09:00 - 10:00	1168	182	62	98	1827	1478	1,27
10:00 - 11:00	1253	212	46	106	1951	1488	1,19
11:00 - 12:00	1609	232	37	151	2357	1993	1,24
12:00 - 13:00	1874	168	73	163	2558	2583	1,38
13:00 - 14:00	1748	181	39	112	2354	2571	1,47
14:00 - 15:00	1918	201	45	165	2616	2611	1,36
15:00 - 16:00	2082	242	48	211	2913	2961	1,42
16:00 - 17:00	2750	289	80	300	3823	4347	1,58
17:00 - 18:00	4721	263	146	420	5954	6451	1,37
18:00 - 19:00	8433	259	214	624	9928	11844	1,40
TOTAL	27556	2229	790	2350	36279	38327	1,39

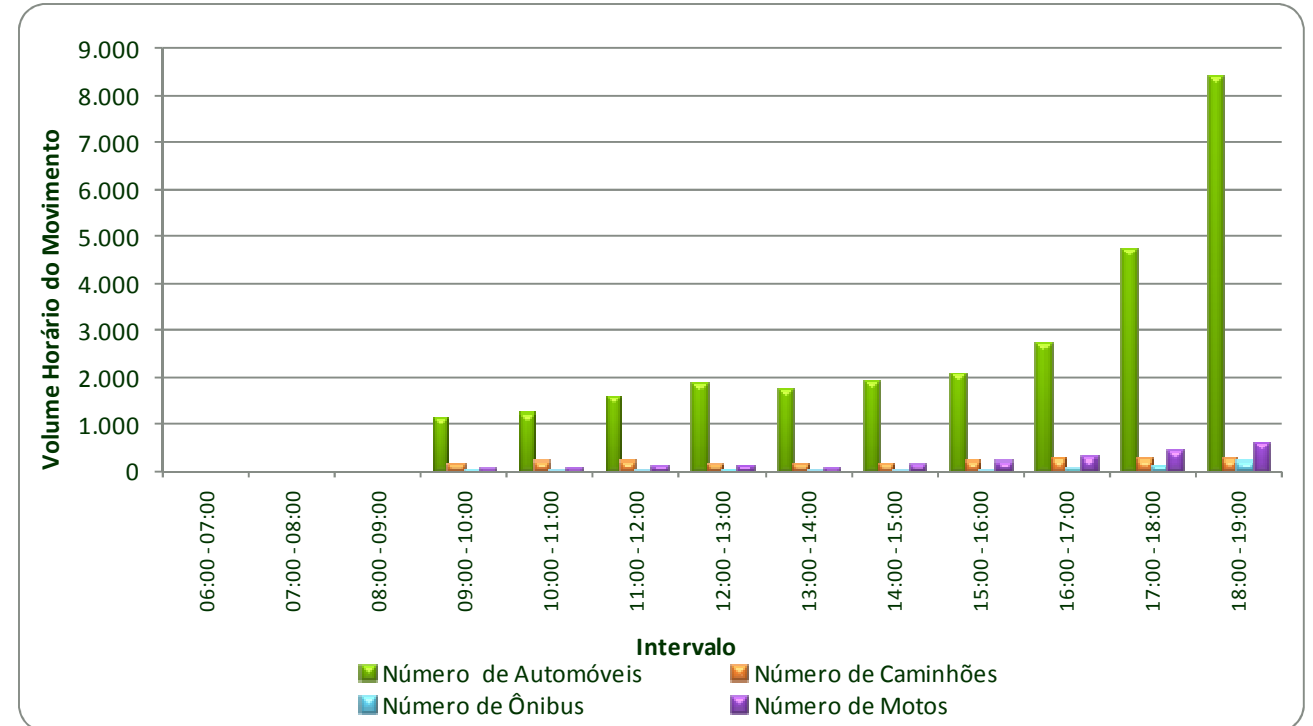


Gráfico 59: Ponto 09 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

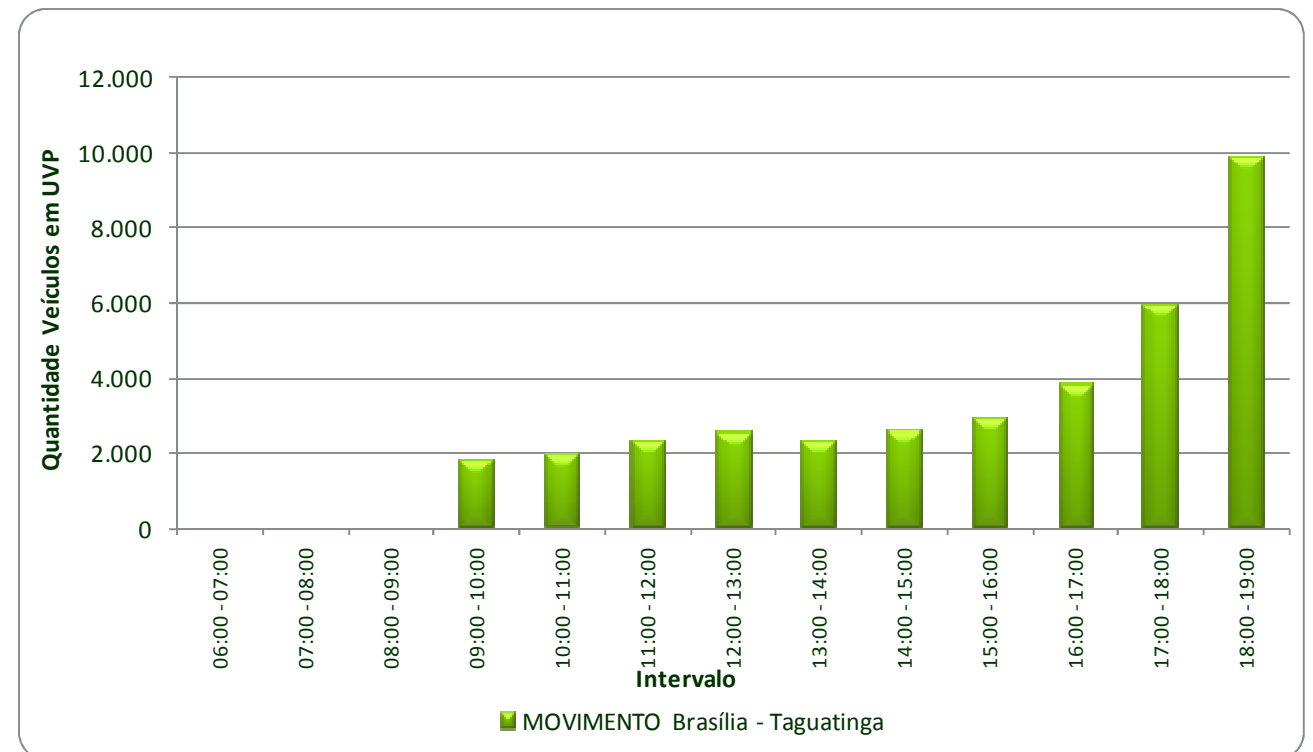


Gráfico 60: Ponto 09 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.10 Ponto 10 – Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-003 (EPIA)

No viaduto de interseção da via EPIA com a Estrada Parque Taguatinga – EPTG, foram realizadas contagens volumétricas classificadas, onde foram constatados volumes em seis movimentos, sendo os seguintes movimentos:

- Movimento 1: EPIA, sentido Cruzeiro/Candangolândia.
- Movimento 2: EPIA, sentido Candangolândia/Cruzeiro.
- Movimento 3: EPTG, sentido do Sudoeste/Taguatinga.
- Movimento 4: EPTG, sentido Taguatinga/Sudoeste.
- Movimento 5: Na alça de acesso, sentido Taguatinga/Candangolândia.
- Movimento 6: Na alça de acesso, sentido Candangolândia/Sudoeste.

A seguir é apresentada na Figura 13 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos no Ponto 10. Seguem após tabelas (Tabela 31 à Tabela 36) e gráficos de alguns movimentos, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 61 ao Gráfico 72)

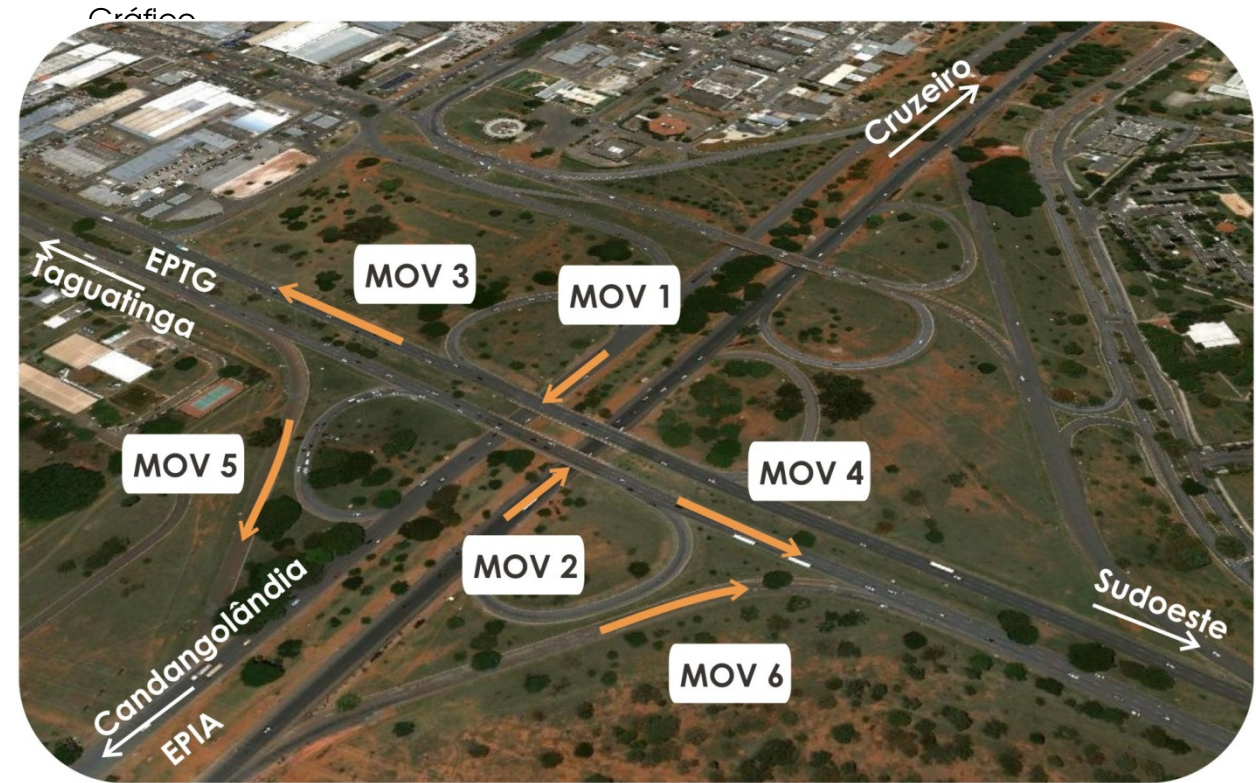
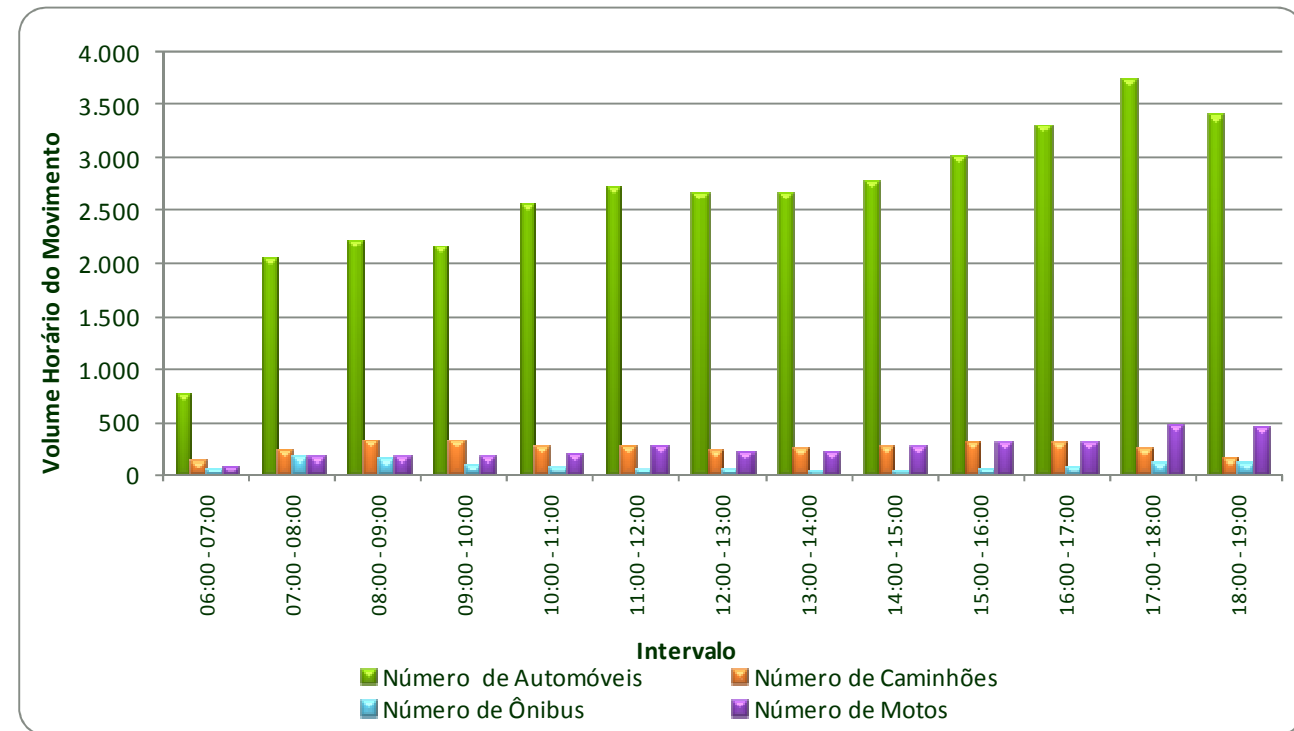


Figura 13: Localização dos movimentos no Ponto 10. – Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-003 (EPIA)



MOVIMENTO 01: Cruzeiro - Candangolândia

Tabela 31: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P10 - M01						Taxa de Ocupação nos Automóveis
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	
06:00 - 07:00	769	134	69	91	1322	1147	1,49
07:00 - 08:00	2044	242	175	169	3171	2886	1,41
08:00 - 09:00	2226	331	153	178	3525	2642	1,19
09:00 - 10:00	2168	327	101	180	3328	2561	1,18
10:00 - 11:00	2558	267	78	204	3523	2913	1,14
11:00 - 12:00	2741	279	55	280	3716	3267	1,19
12:00 - 13:00	2680	227	57	219	3500	3172	1,18
13:00 - 14:00	2682	251	50	223	3546	3429	1,28
14:00 - 15:00	2787	263	50	265	3702	3364	1,21
15:00 - 16:00	3007	310	64	308	4096	3687	1,23
16:00 - 17:00	3318	302	87	307	4444	4173	1,26
17:00 - 18:00	3757	243	125	487	4921	5173	1,38
18:00 - 19:00	3411	165	117	461	4347	4851	1,42
TOTAL	34148	3341	1181	3372	47139	43265	1,27

MOVIMENTO 02: Candangolândia - Cruzeiro

Tabela 32: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P10 - M02 Candangolândia - Cruzeiro						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1571	200	124	210	2486	2984	1,90
07:00 - 08:00	2157	151	78	451	2955	3710	1,72
08:00 - 09:00	2154	206	54	366	2987	3013	1,40
09:00 - 10:00	2083	283	35	197	2977	2672	1,28
10:00 - 11:00	1888	240	40	184	2680	2408	1,28
11:00 - 12:00	1850	246	36	201	2656	2188	1,18
12:00 - 13:00	1884	186	41	113	2508	2590	1,37
13:00 - 14:00	1695	207	31	140	2360	2916	1,72
14:00 - 15:00	2061	210	50	112	2767	2917	1,42
15:00 - 16:00	1964	269	47	122	2815	2729	1,39
16:00 - 17:00	1770	229	84	122	2614	2703	1,53
17:00 - 18:00	1980	254	116	102	2956	2725	1,38
18:00 - 19:00	1940	221	88	176	2801	3174	1,64
TOTAL	24997	2902	824	2496	35560	36729	1,47

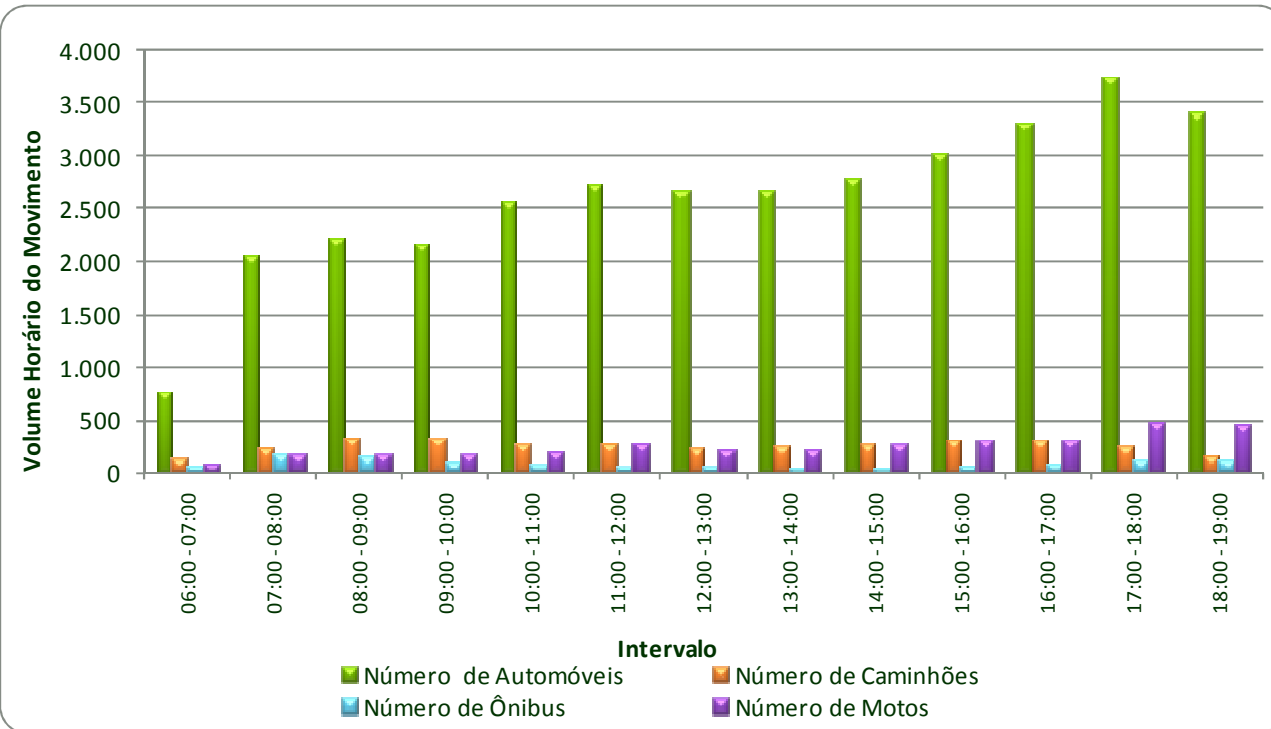


Gráfico 61: Ponto 10 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

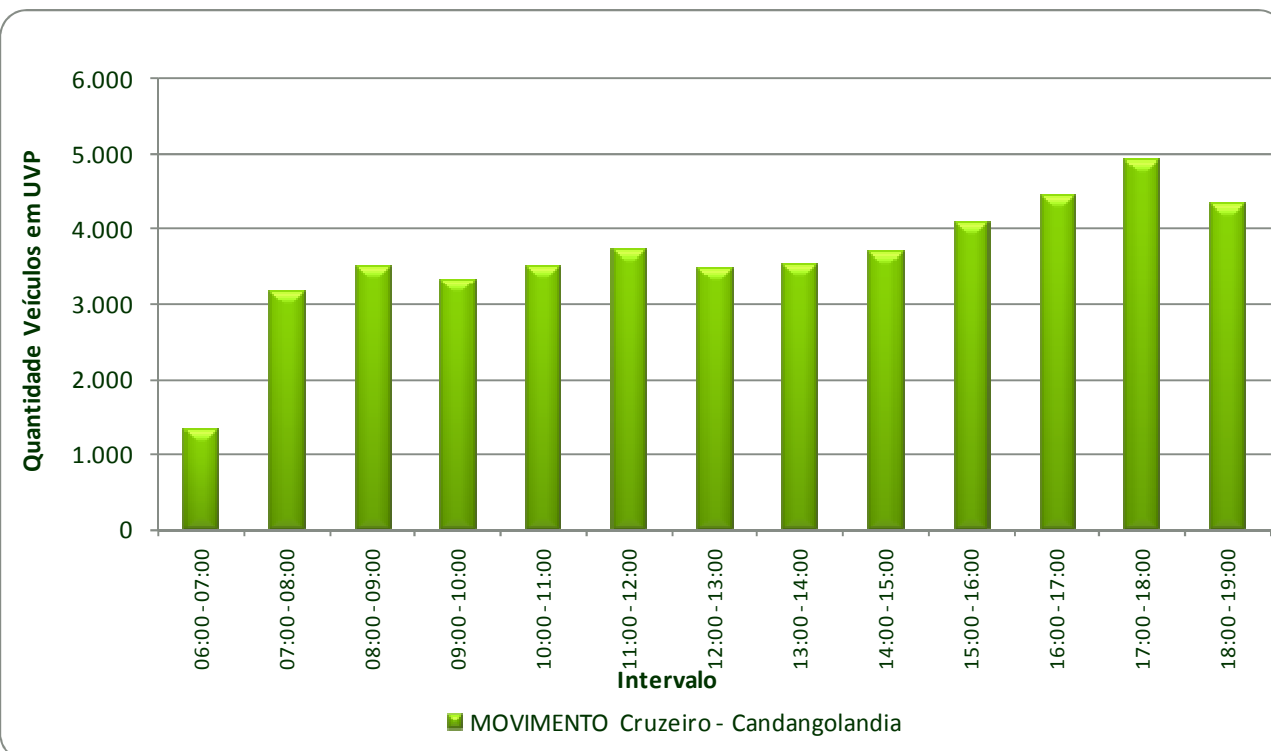


Gráfico 62: Ponto 10 – Movimento 01 – Volume em UVP

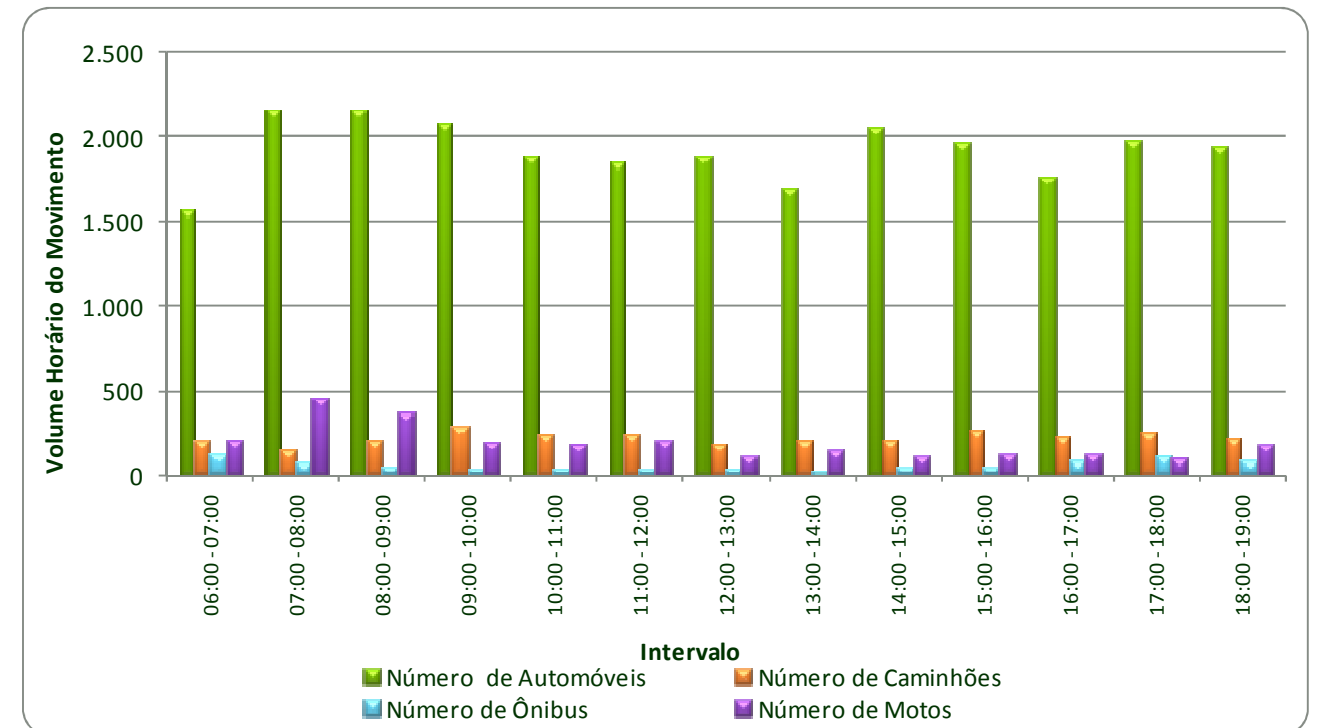


Gráfico 63: Ponto 10 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

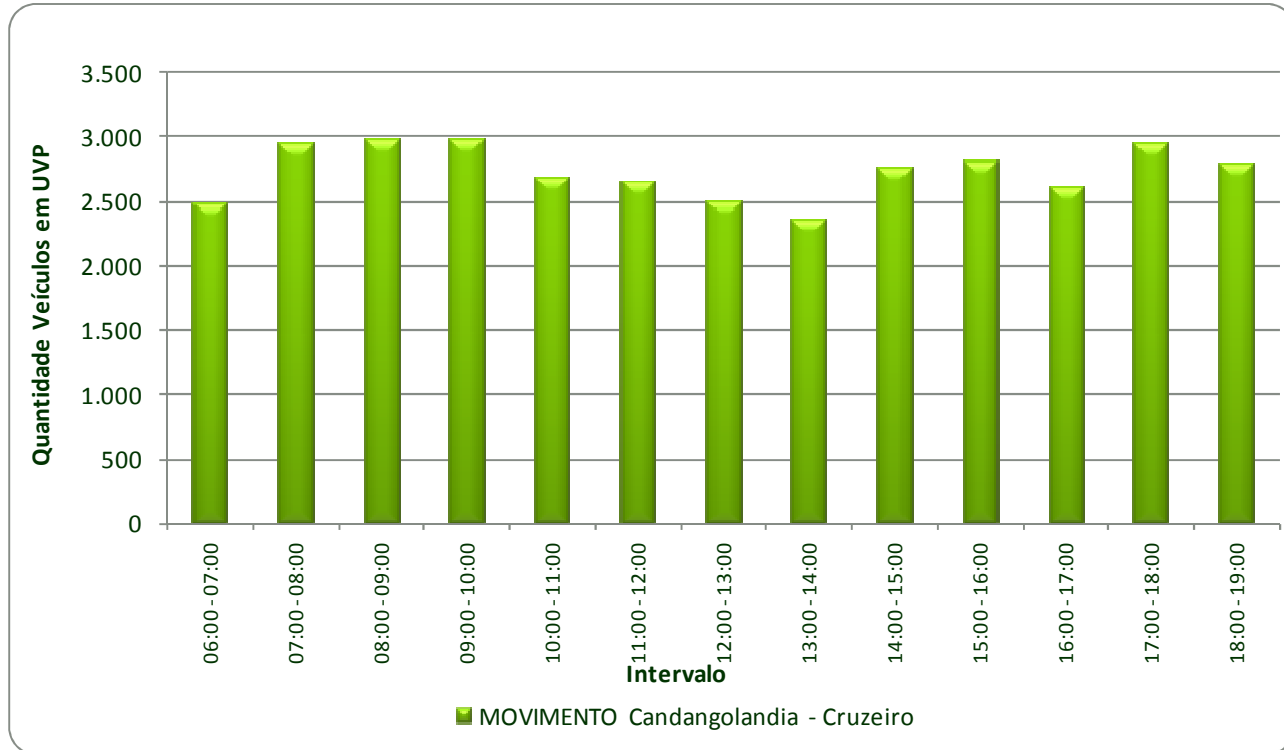


Gráfico 64: Ponto 10 – Movimento 02 – Volume em UVP

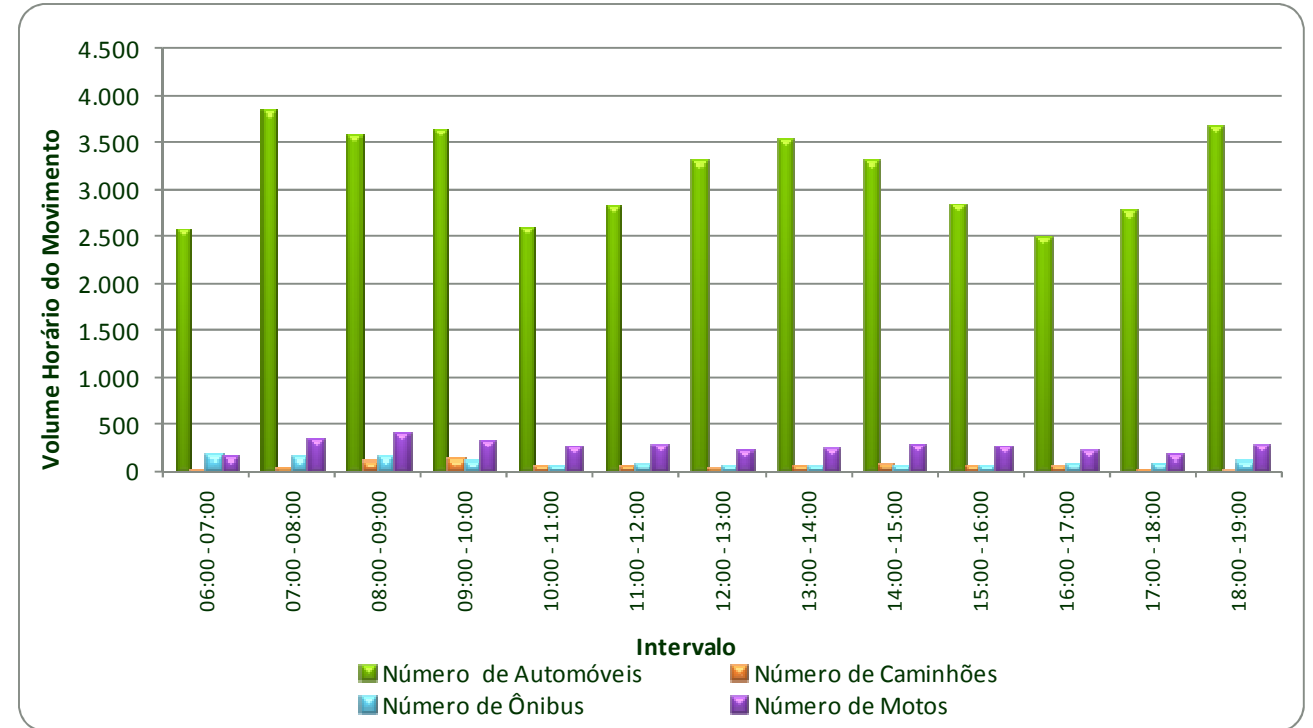


Gráfico 65: Ponto 10 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 03: Sudoeste - Taguatinga

Tabela 33: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P10 - M03 Sudoeste - Taguatinga						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	2583	28	172	164	3165	4409	1,71
07:00 - 08:00	3839	55	149	353	4526	5757	1,50
08:00 - 09:00	3576	105	161	416	4449	4578	1,28
09:00 - 10:00	3648	141	116	335	4458	4453	1,22
10:00 - 11:00	2595	79	74	267	3111	2824	1,09
11:00 - 12:00	2822	71	84	277	3348	3206	1,14
12:00 - 13:00	3298	47	80	225	3728	3721	1,13
13:00 - 14:00	3541	75	66	245	4016	4293	1,21
14:00 - 15:00	3314	82	79	289	3861	3911	1,18
15:00 - 16:00	2842	79	79	273	3374	3163	1,11
16:00 - 17:00	2508	67	92	223	3017	2852	1,14
17:00 - 18:00	2785	33	102	186	3216	3092	1,11
18:00 - 19:00	3685	23	118	281	4178	4324	1,17
TOTAL	41036	885	1372	3534	48446	50583	1,23

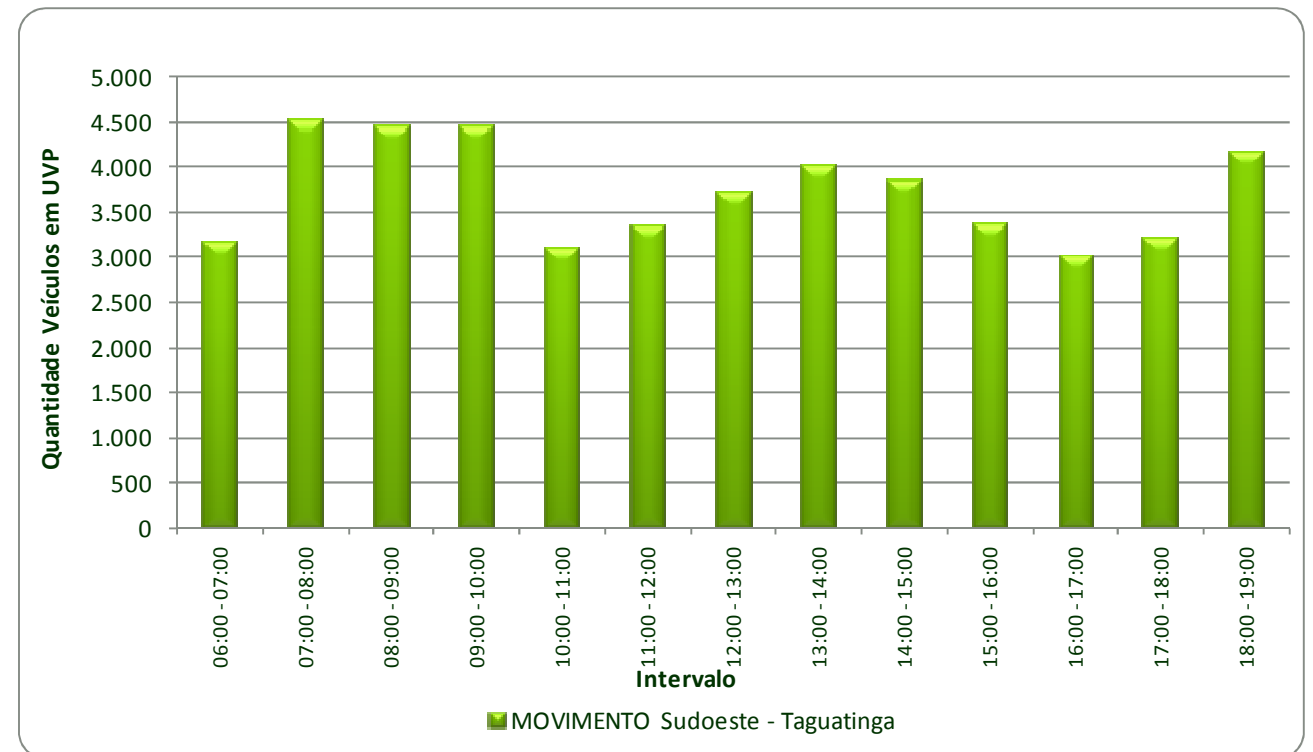
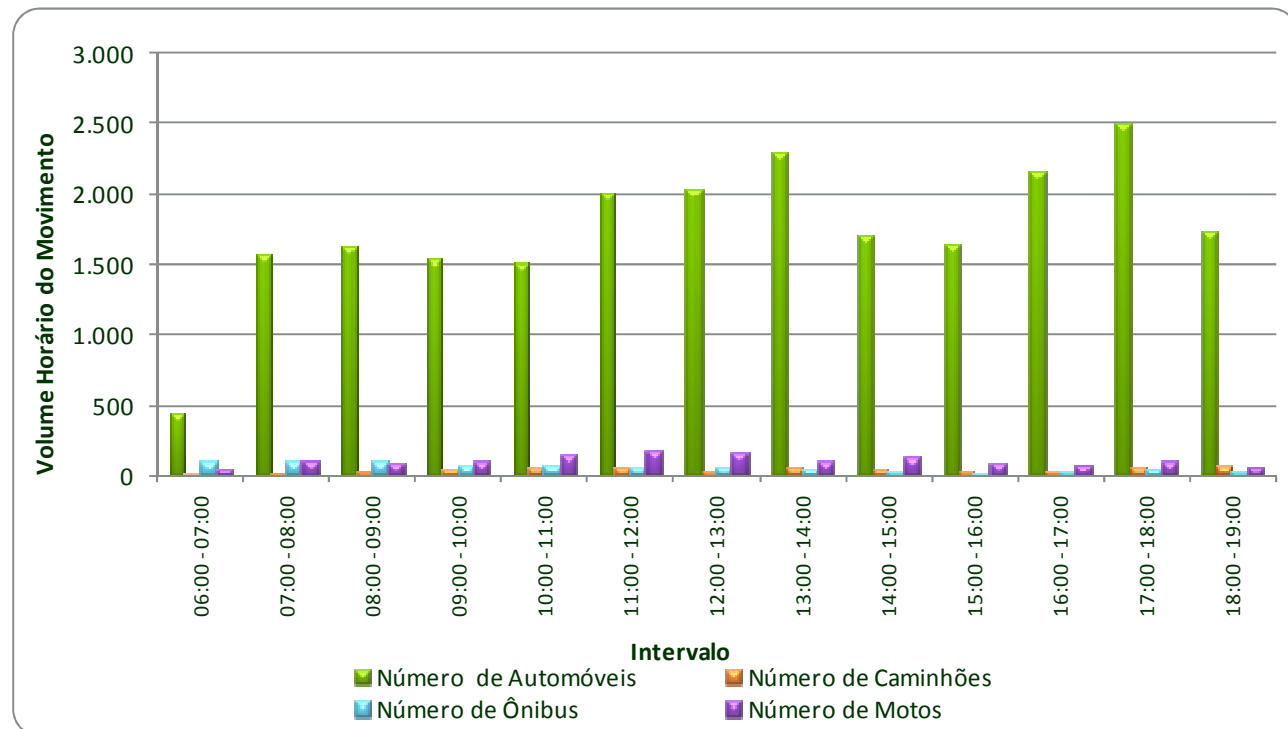
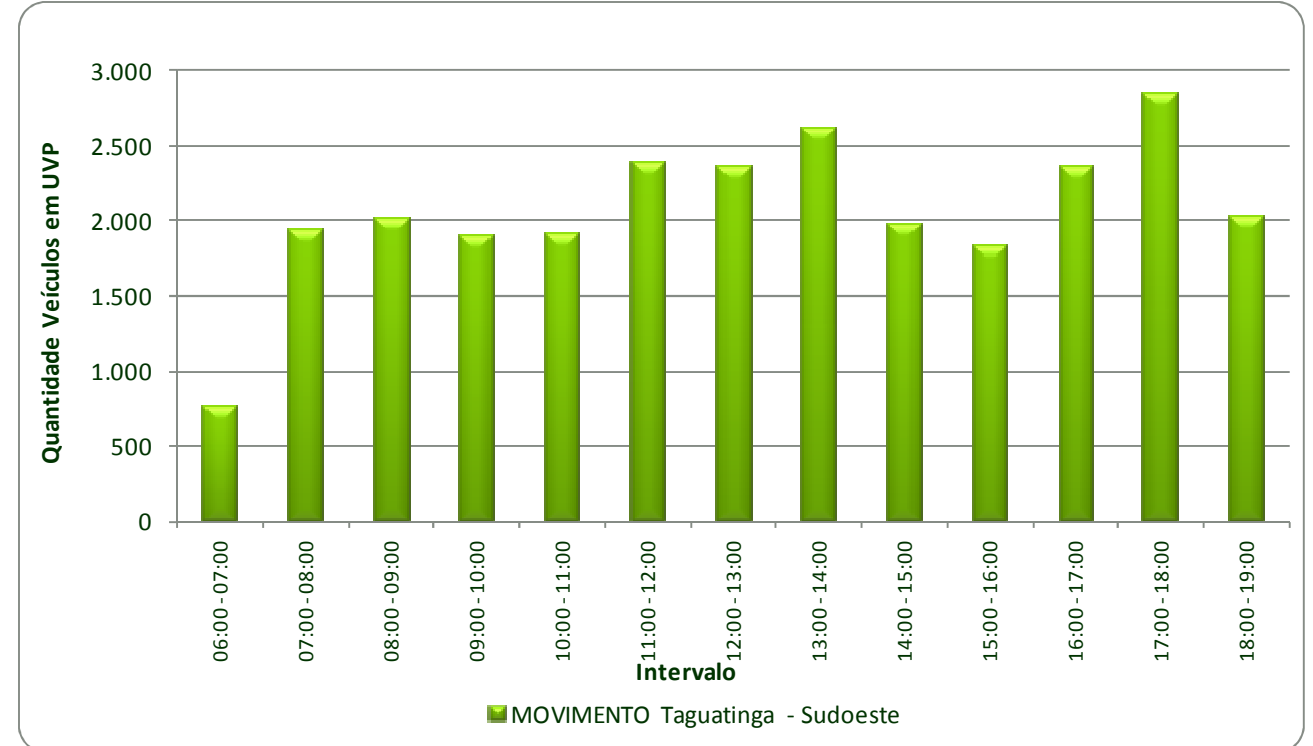


Gráfico 66: Ponto 10 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Taguatinga - Sudoeste
Tabela 34: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P10 - M04 Taguatinga - Sudoeste						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	451	16	103	51	774	520	1,15
07:00 - 08:00	1571	26	101	111	1944	1742	1,11
08:00 - 09:00	1624	40	99	92	2018	1938	1,19
09:00 - 10:00	1536	47	79	101	1902	1885	1,23
10:00 - 11:00	1511	57	75	149	1916	2033	1,35
11:00 - 12:00	2010	64	58	169	2400	2756	1,37
12:00 - 13:00	2040	37	62	155	2365	3139	1,54
13:00 - 14:00	2289	63	51	106	2627	4069	1,78
14:00 - 15:00	1706	50	38	128	1990	3222	1,89
15:00 - 16:00	1637	36	23	94	1832	3144	1,92
16:00 - 17:00	2157	32	35	81	2365	4133	1,92
17:00 - 18:00	2502	65	54	99	2849	4331	1,73
18:00 - 19:00	1733	69	40	68	2040	3331	1,92
TOTAL	22767	602	818	1404	27019	36243	1,59


Gráfico 67: Ponto 10 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período

Gráfico 68: Ponto 10 – Movimento 04 – Volume em UVP
MOVIMENTO 05: Taguatinga - Candangolandia
Tabela 35: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 05

PONTO MOVIMENTO	P10 - M05 Taguatinga - Candangolandia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	43	1	3	7	57	58	1,35
07:00 - 08:00	61	7	3	7	90	88	1,44
08:00 - 09:00	91	3	7	13	123	114	1,25
09:00 - 10:00	113	11	1	17	152	154	1,36
10:00 - 11:00	145	11	0	14	180	220	1,52
11:00 - 12:00	148	21	2	20	216	208	1,41
12:00 - 13:00	130	15	0	13	174	181	1,39
13:00 - 14:00	147	13	2	6	188	207	1,41
14:00 - 15:00	177	10	3	16	218	255	1,44
15:00 - 16:00	170	11	2	13	209	271	1,59
16:00 - 17:00	157	10	2	16	195	249	1,59
17:00 - 18:00	138	12	1	12	177	208	1,51
18:00 - 19:00	90	5	1	7	109	143	1,59
TOTAL	1610	130	27	161	2083	2356	1,46

MOVIMENTO 06: Candangolandia - Sudoeste

Tabela 36: Ponto 10 – Quadro Síntese - Movimento 06

PONTO MOVIMENTO	P10 - M06 Candangolandia - Sudoeste						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	406	7	116	53	740	745	1,83
07:00 - 08:00	588	12	69	95	838	963	1,64
08:00 - 09:00	506	24	56	100	756	707	1,40
09:00 - 10:00	529	27	33	76	717	738	1,40
10:00 - 11:00	523	23	30	61	686	702	1,34
11:00 - 12:00	574	8	25	69	691	808	1,41
12:00 - 13:00	686	10	36	48	825	886	1,29
13:00 - 14:00	691	16	25	49	818	937	1,36
14:00 - 15:00	599	19	37	58	768	852	1,42
15:00 - 16:00	552	21	40	56	733	753	1,36
16:00 - 17:00	455	14	69	46	686	658	1,45
17:00 - 18:00	524	7	99	41	810	669	1,28
18:00 - 19:00	660	7	46	47	816	850	1,29
TOTAL	7293	195	681	799	9883	10268	1,41

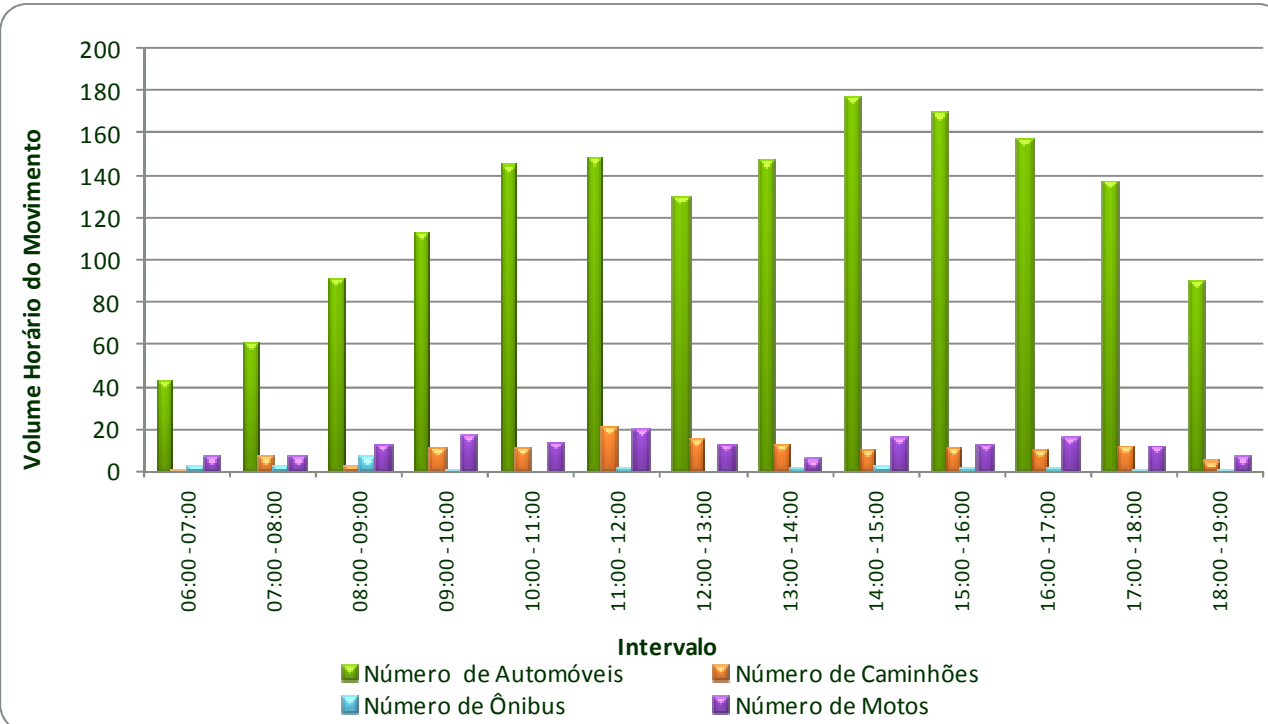


Gráfico 69: Ponto 10 – Movimento 05 – Volume de veículos do movimento no período

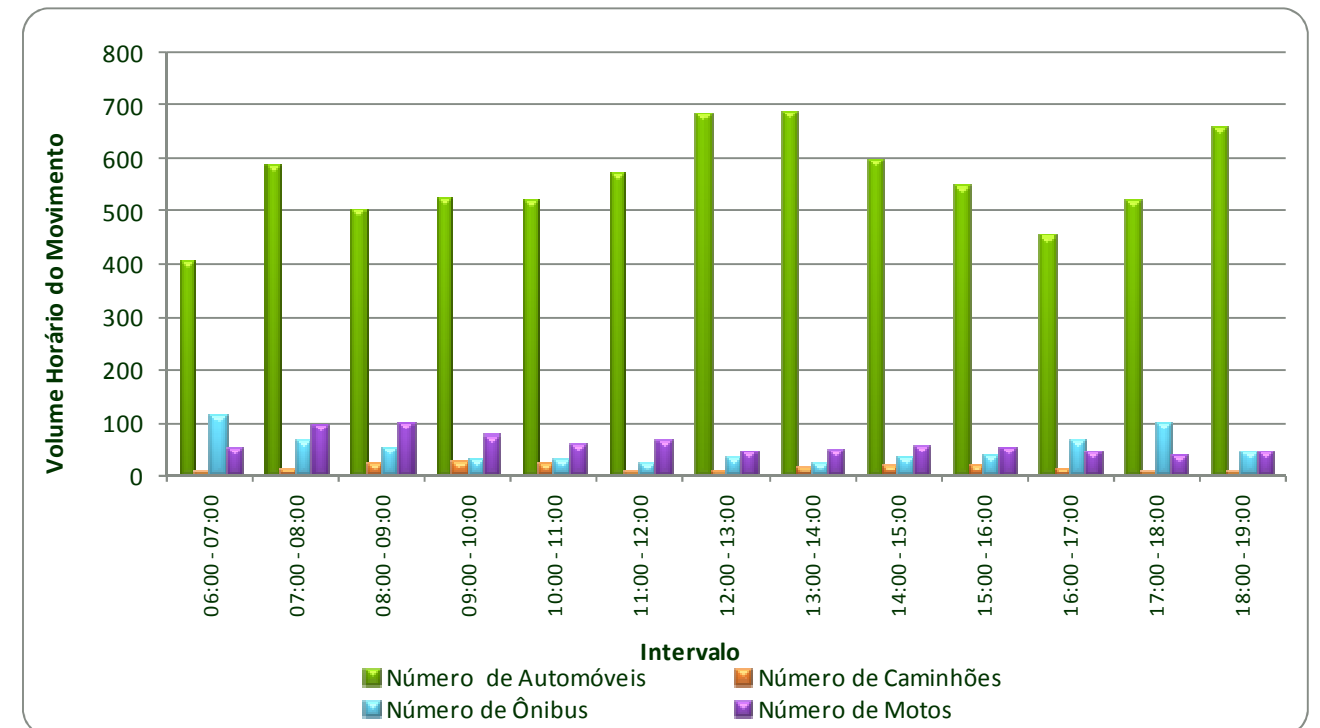


Gráfico 71: Ponto 10 – Movimento 06 – Volume de veículos do movimento no período

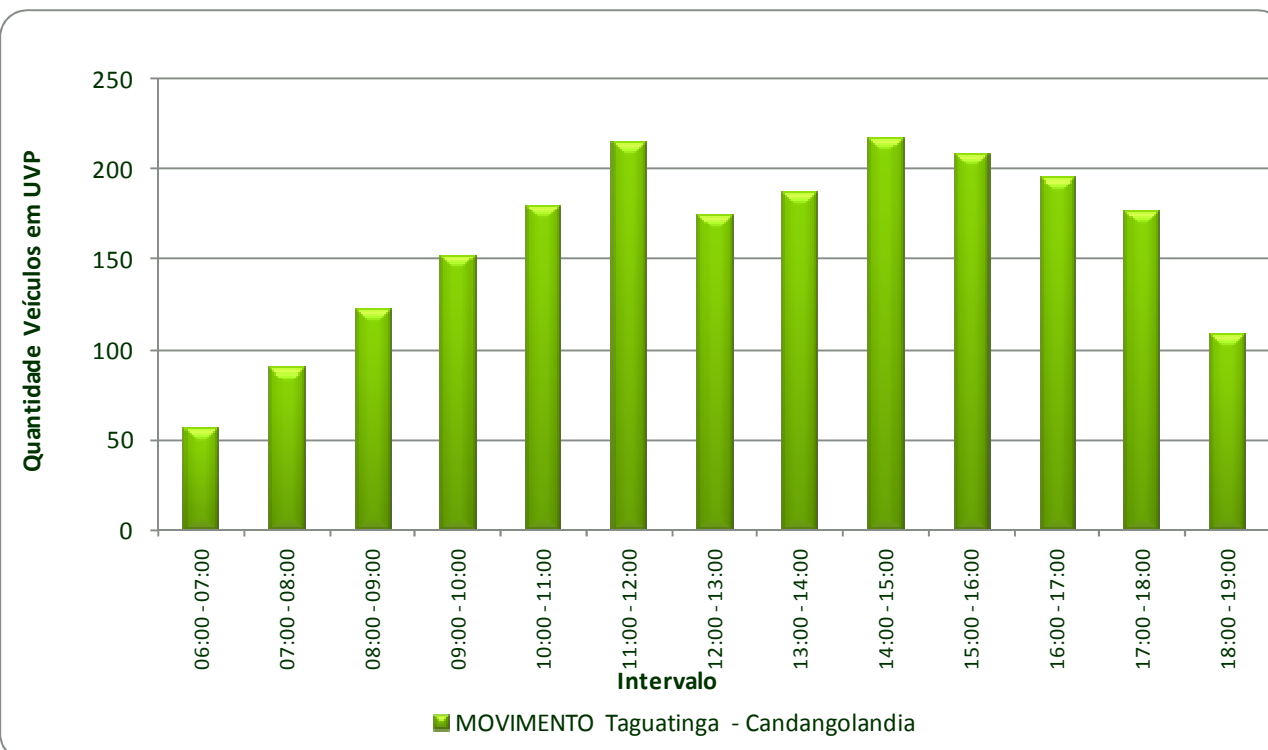


Gráfico 70: Ponto 10 – Movimento 05 – Volume em UVP

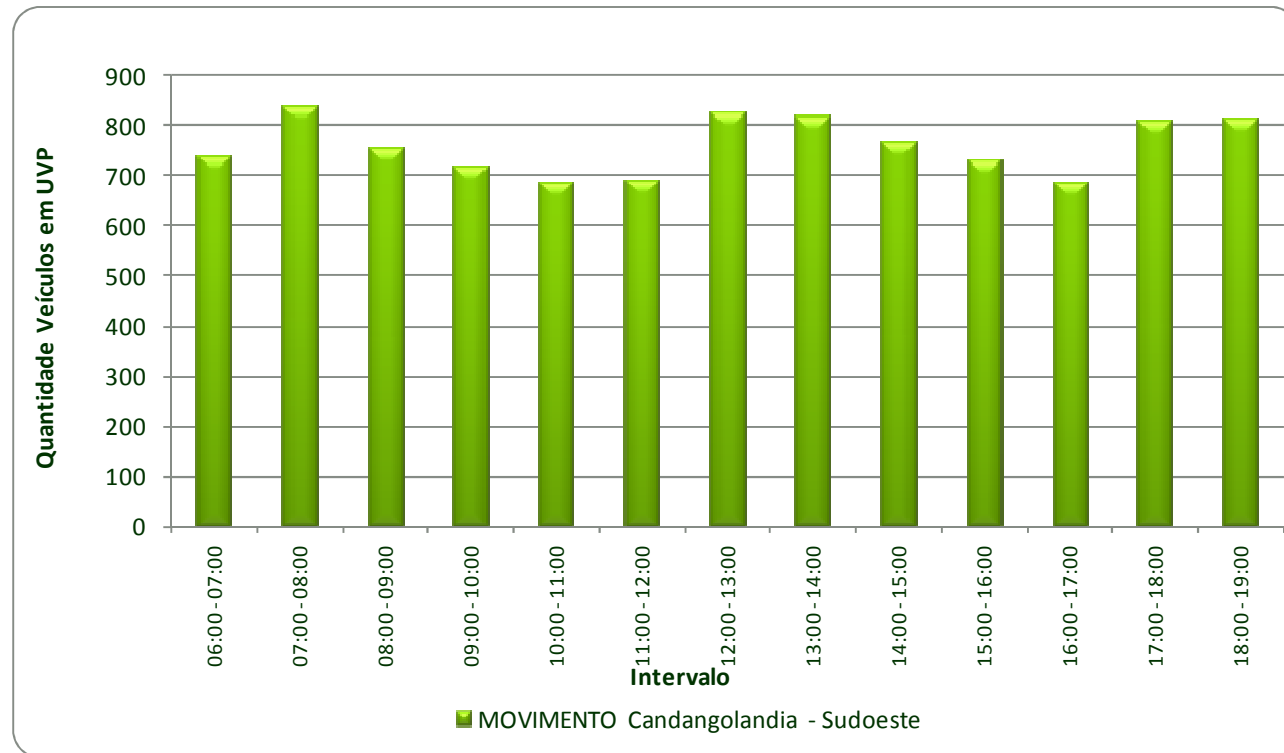


Gráfico 72: Ponto 10 – Movimento 06 – Volume em UVP

3.11 Ponto 11 – DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará I

No Guará I foram realizadas contagens volumétricas classificadas. Os movimentos observados localizam-se no acesso da cidade próximo à EPTG. O movimento um é no sentido Brasília/Guará e o movimento dois no sentido Guará /Brasília.

A seguir é apresentado na Figura 14 a foto do local pesquisado com a demonstração do Ponto 11 e os seus movimentos e após, tabelas (Tabela 37 e Tabela 38) de cada movimento, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo, além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 75 ao Gráfico 76).



Figura 14: Localização dos movimentos no Ponto 11 - DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará I

MOVIMENTO 01: Brasília - Guará

Tabela 37: Ponto 11 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P11 - M01 Brasília - Guará						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	576	14	57	44	776	834	1,45
07:00 - 08:00	870	18	54	71	1086	1246	1,43
08:00 - 09:00	814	20	34	82	990	1076	1,32
09:00 - 10:00	1037	28	40	100	1257	1492	1,44
10:00 - 11:00	916	32	20	66	1079	1277	1,39
11:00 - 12:00	1258	48	25	95	1488	1783	1,42
12:00 - 13:00	1881	43	54	146	2197	2645	1,41
13:00 - 14:00	1505	29	59	110	1780	2153	1,43
14:00 - 15:00	1414	40	42	132	1685	1995	1,41
15:00 - 16:00	1318	46	33	136	1584	1898	1,44
16:00 - 17:00	1575	39	40	132	1839	2303	1,46
17:00 - 18:00	2122	24	57	172	2411	2880	1,36
18:00 - 19:00	2562	14	54	195	2830	3441	1,34
TOTAL	17848	395	569	1481	20999	25023	1,40

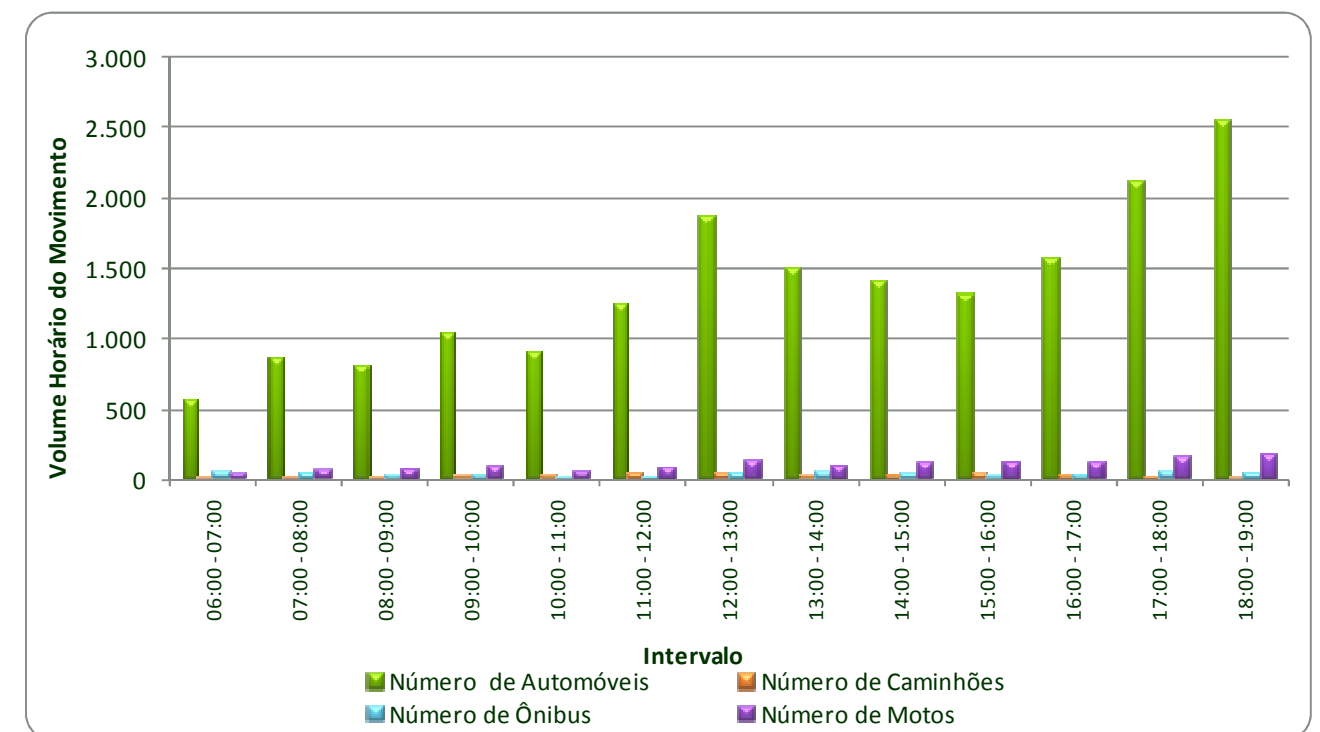


Gráfico 73: Ponto 11 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

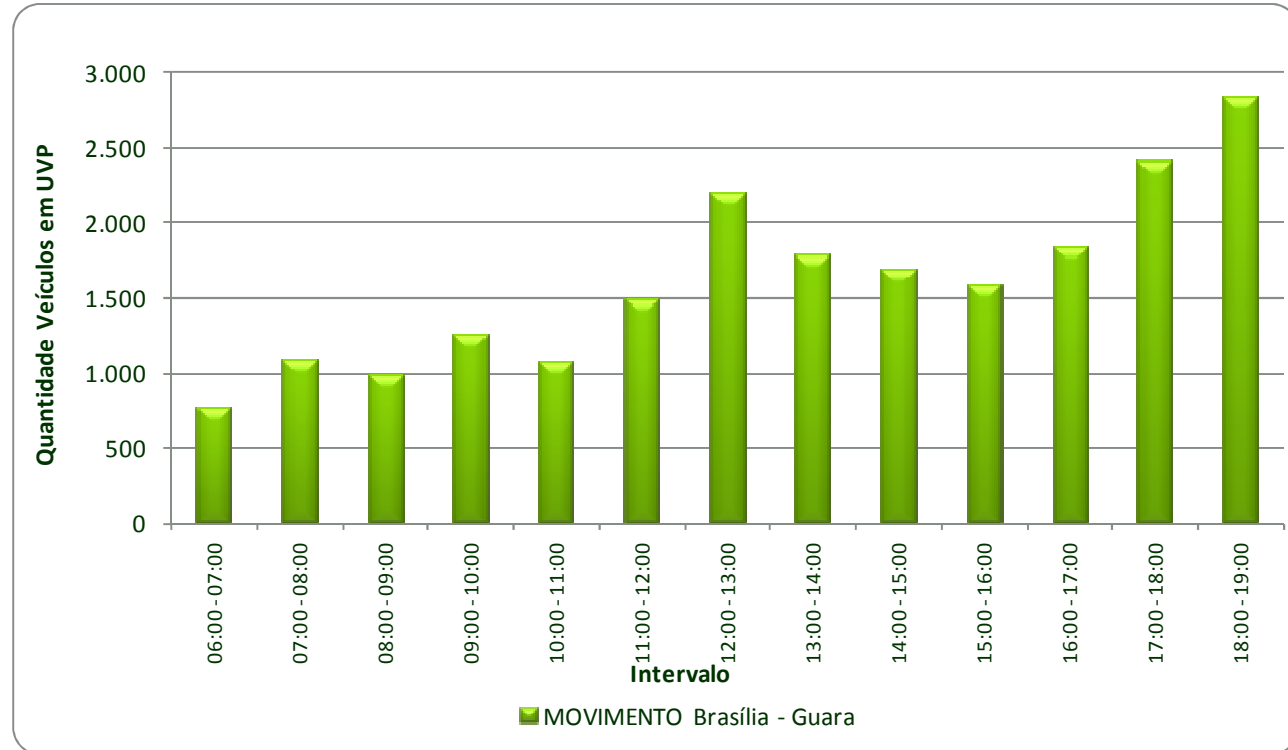


Gráfico 74: Ponto 11 – Movimento 01 – Volume em UVP

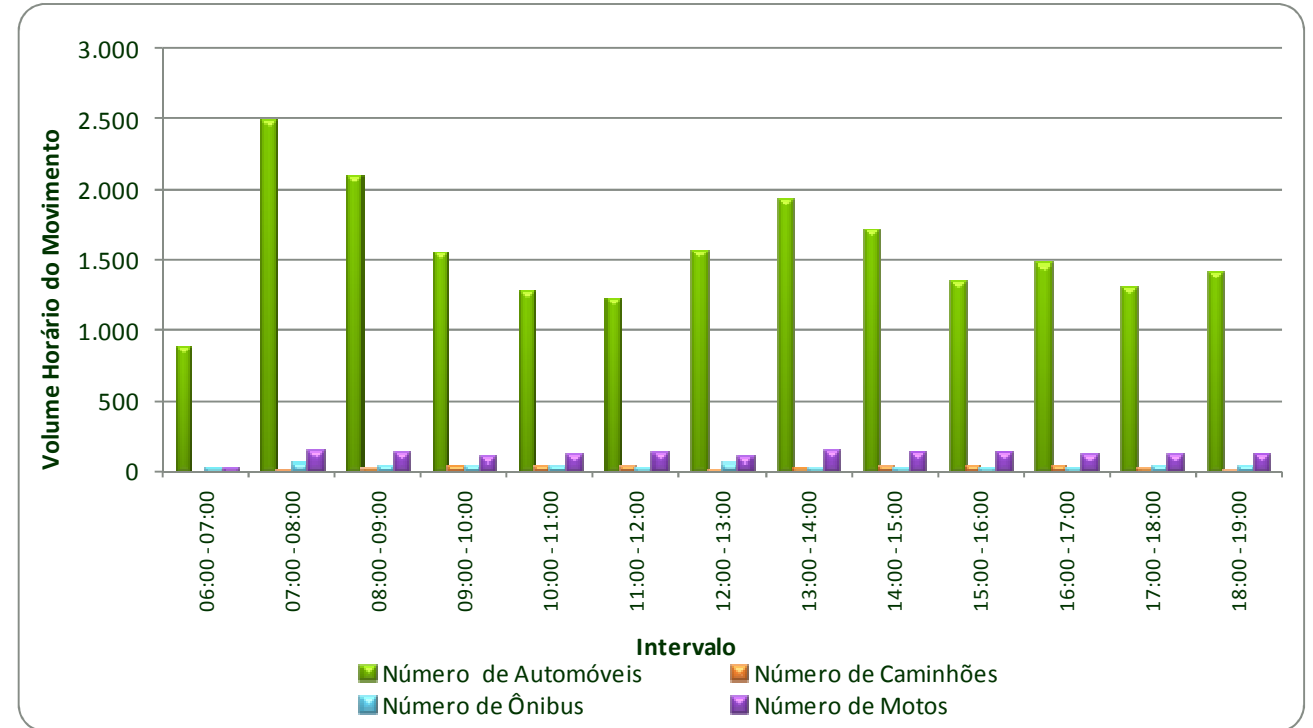


Gráfico 75: Ponto 11 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Guará - Brasília

Tabela 38: Ponto 11 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P11 - M02 Guara - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	878	8	40	38	1017	1239	1,41
07:00 - 08:00	2506	18	68	140	2791	3428	1,37
08:00 - 09:00	2112	29	51	133	2379	2704	1,28
09:00 - 10:00	1554	54	47	108	1861	2017	1,30
10:00 - 11:00	1283	50	42	122	1574	1703	1,33
11:00 - 12:00	1221	43	39	127	1490	1436	1,18
12:00 - 13:00	1570	21	59	102	1821	2088	1,33
13:00 - 14:00	1938	40	34	145	2196	2693	1,39
14:00 - 15:00	1722	43	38	138	1994	2401	1,39
15:00 - 16:00	1352	53	39	138	1651	1860	1,38
16:00 - 17:00	1475	50	36	115	1748	2112	1,43
17:00 - 18:00	1312	33	52	116	1583	1841	1,40
18:00 - 19:00	1425	15	52	124	1655	1999	1,40
TOTAL	20348	457	597	1546	23756	27521	1,35

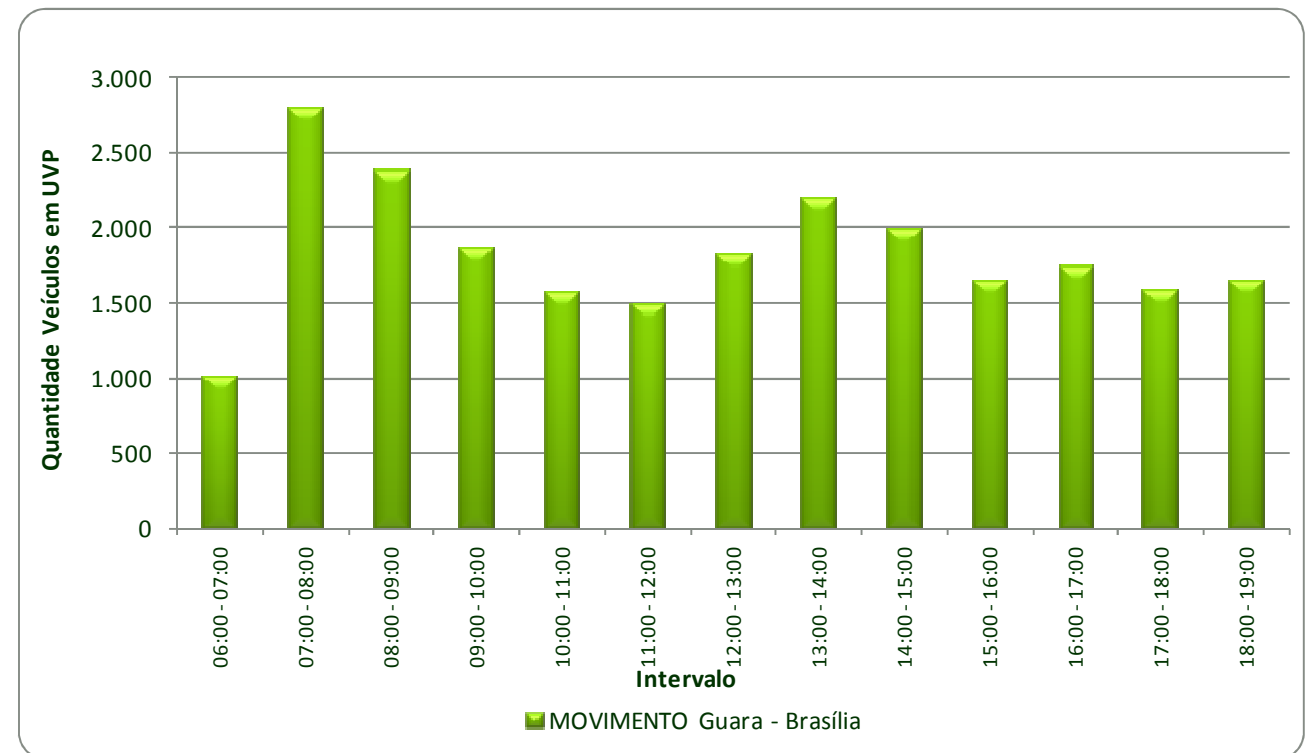


Gráfico 76: Ponto 11 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.12 Ponto 12 – DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará II

No Guará II a pesquisa de contagem volumétrica classificada foi realizada próximo ao balão de acesso à Estrada Parque Guará – EPGU. O movimento um é referente ao sentido Brasília/Guará II e o movimento dois ao sentido Guará II/Brasília.

A seguir é apresentada na Figura 15 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos no ponto, tabelas (Tabela 39 e Tabela 40) de cada movimento, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (do Gráfico 77 ao Gráfico 80)



Figura 15: Localização dos movimentos no Ponto 12 - DF-085 (EPTG) no acesso ao Guará II

MOVIMENTO 01: Brasília - Guará

Tabela 39: Ponto 12 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P12 - M01 Brasília - Guara						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	244	8	48	23	396	363	1,49
07:00 - 08:00	664	14	40	56	827	901	1,36
08:00 - 09:00	701	27	31	47	870	1068	1,52
09:00 - 10:00	815	42	24	56	1008	1164	1,43
10:00 - 11:00	1050	31	26	64	1225	1336	1,27
11:00 - 12:00	1703	44	28	107	1937	2243	1,32
12:00 - 13:00	2446	28	30	105	2644	3318	1,36
13:00 - 14:00	1580	42	23	80	1783	2297	1,45
14:00 - 15:00	1411	32	22	62	1577	2081	1,47
15:00 - 16:00	1394	42	25	92	1608	1996	1,43
16:00 - 17:00	2006	31	25	103	2198	2924	1,46
17:00 - 18:00	3107	24	49	151	3365	4641	1,49
18:00 - 19:00	3211	22	33	171	3434	3996	1,24
TOTAL	20332	387	404	1117	22868	28328	1,39

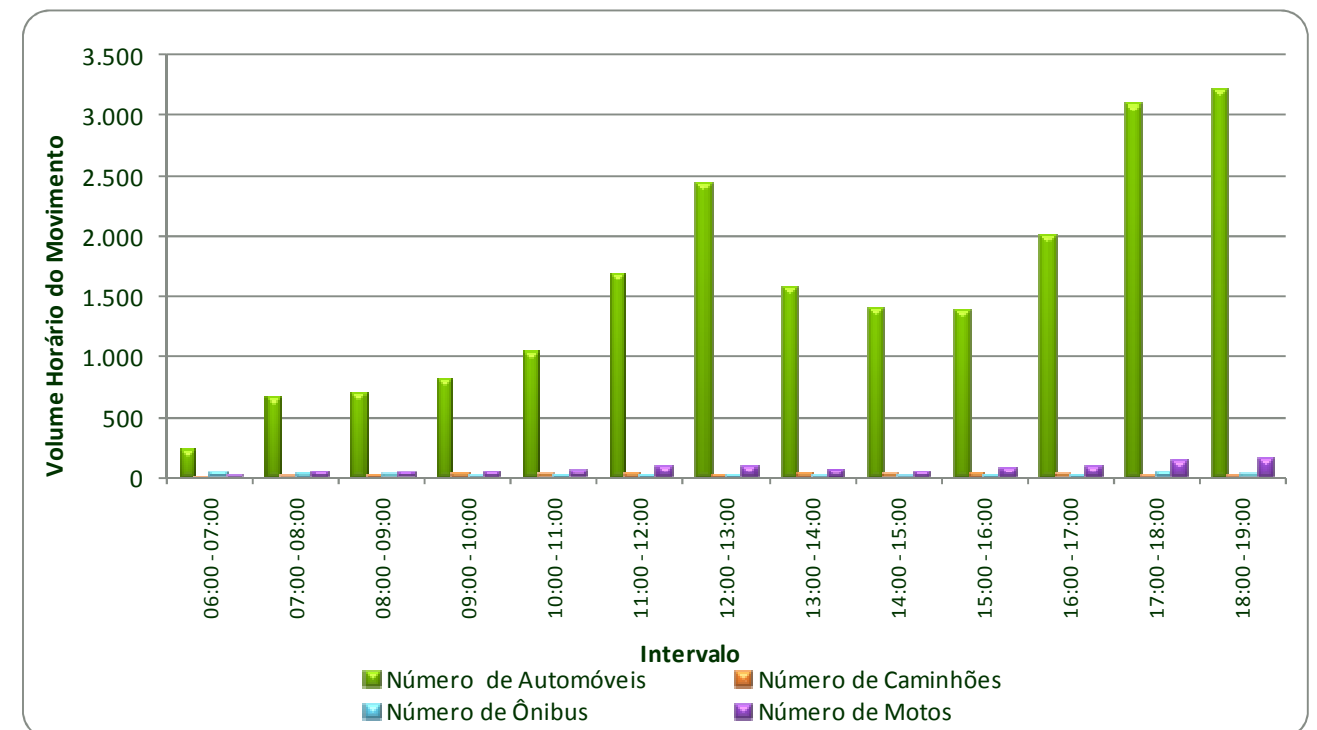


Gráfico 77: Ponto 12 – Movimento 01 –Volume de veículos do movimento no período

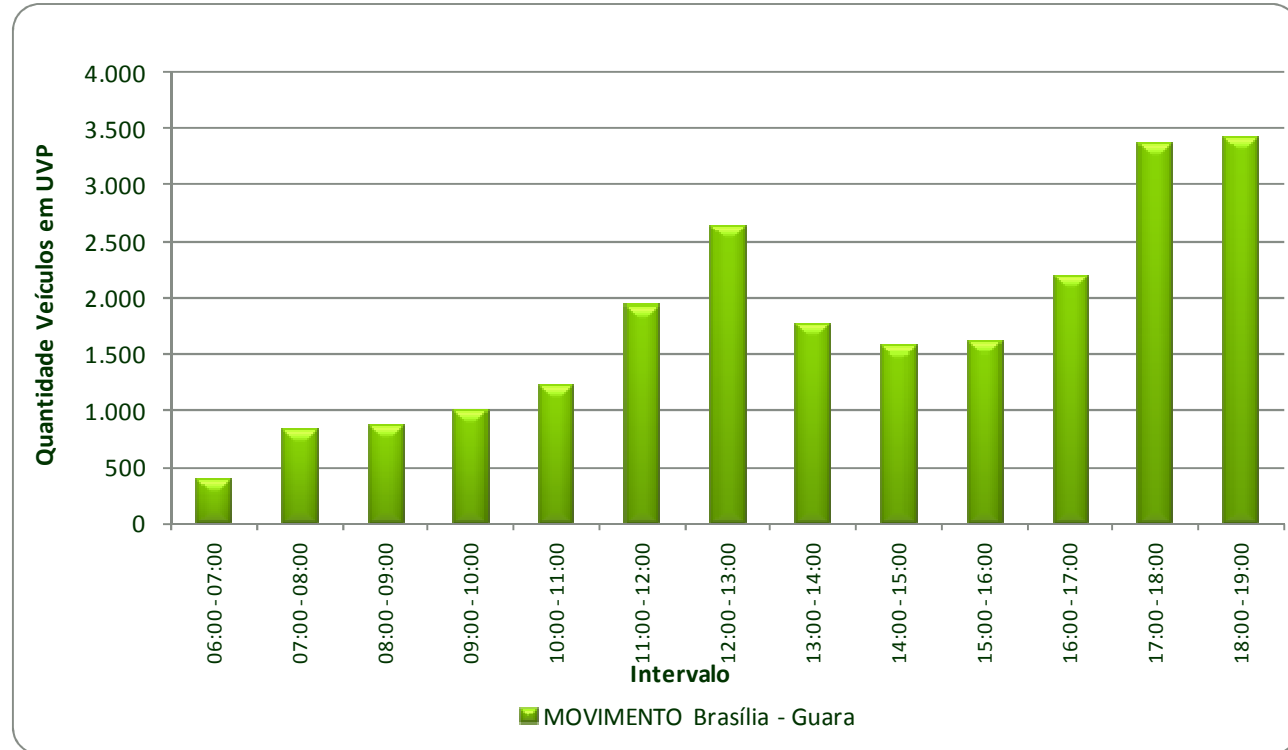


Gráfico 78: Ponto 12 – Movimento 01 – Volume em UVP

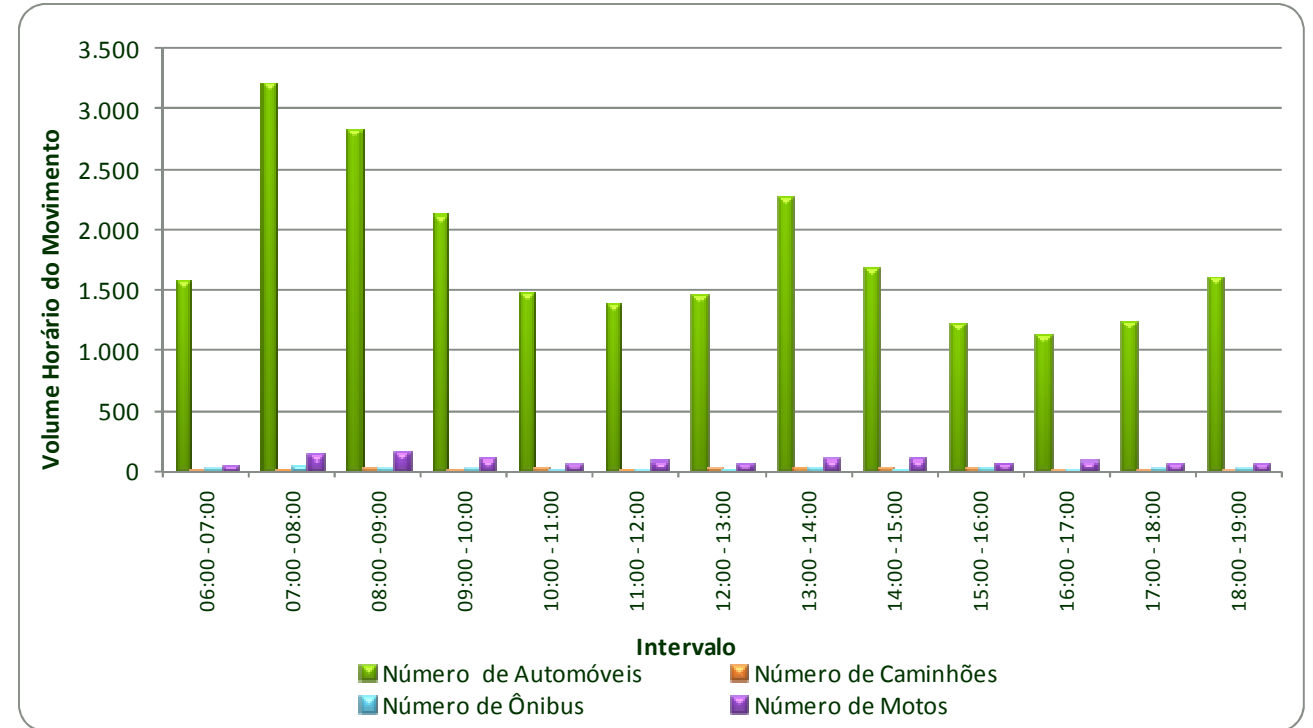


Gráfico 79: Ponto 12 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Guará - Brasília

Tabela 40: Ponto 12 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P12 - M02 Guara - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1585	21	32	58	1747	2331	1,47
07:00 - 08:00	3215	25	58	134	3490	4100	1,28
08:00 - 09:00	2836	35	34	154	3086	3422	1,21
09:00 - 10:00	2119	22	34	110	2314	2635	1,24
10:00 - 11:00	1472	36	22	70	1652	1725	1,17
11:00 - 12:00	1376	28	24	88	1550	1577	1,15
12:00 - 13:00	1463	31	25	74	1640	2083	1,42
13:00 - 14:00	2271	43	38	100	2524	3159	1,39
14:00 - 15:00	1696	37	29	104	1913	2539	1,50
15:00 - 16:00	1223	38	37	80	1451	1861	1,52
16:00 - 17:00	1130	23	24	83	1289	1751	1,55
17:00 - 18:00	1241	22	31	76	1412	1772	1,43
18:00 - 19:00	1604	19	34	75	1774	2457	1,53
TOTAL	23231	380	422	1206	25839	31412	1,35

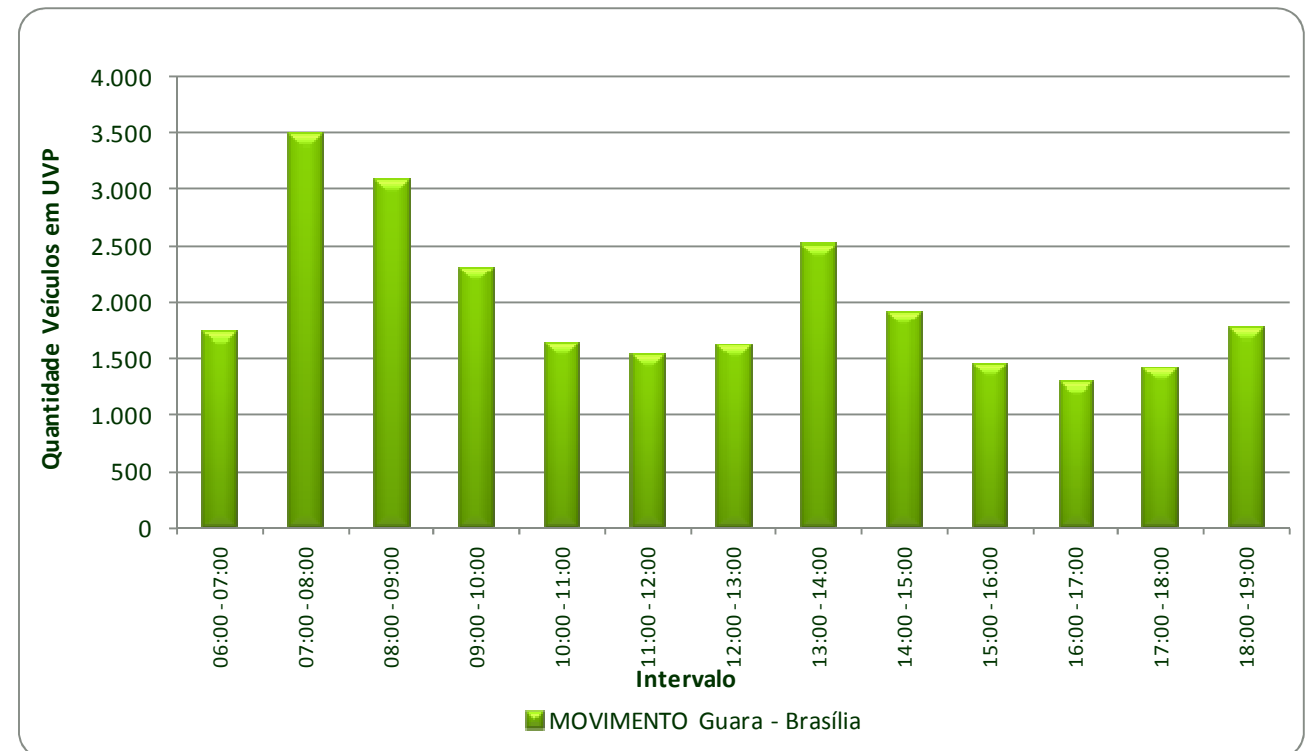


Gráfico 80: Ponto 12 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.13 Ponto 13 – Interseção da DF-051 (EPGU) com a DF-003(EPIA)

Foram realizadas pesquisas de contagem volumétrica classificada no entroncamento das vias EPIA/EPGU em quatro movimentos, cada um em uma alça de acesso às duas vias.

O movimento um refere-se ao sentido Brasília/Cruzeiro e o movimento dois, no sentido Cruzeiro/Guará. O movimento três refere-se ao sentido Guará/Candangolândia e o movimento quatro, ao sentido Candangolândia/Brasília.

A seguir é apresentado na Figura 16 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos, e em seguida, tabelas (Tabela 41 à Tabela 44) dos movimentos 01 e 02, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 81 ao Gráfico 88).



Figura 16: Localização dos movimentos no Ponto 13 – Interseção da DF-051 (EPGU) com a DF-003(EPIA)

MOVIMENTO 01: Brasília - Cruzeiro

Tabela 41: Ponto 13 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P13 - M01 Brasília - Cruzeiro						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	32	1	21	2	88	44	1,38
07:00 - 08:00	177	5	36	14	287	239	1,35
08:00 - 09:00	313	13	46	13	467	373	1,19
09:00 - 10:00	407	10	30	20	517	555	1,36
10:00 - 11:00	411	25	24	33	550	564	1,37
11:00 - 12:00	417	24	20	20	537	536	1,29
12:00 - 13:00	414	19	16	19	511	630	1,52
13:00 - 14:00	468	20	19	25	578	659	1,41
14:00 - 15:00	528	21	21	19	643	695	1,32
15:00 - 16:00	502	22	22	20	622	759	1,51
16:00 - 17:00	557	26	19	21	680	763	1,37
17:00 - 18:00	326	18	14	22	417	490	1,50
18:00 - 19:00	296	14	22	26	399	359	1,21
TOTAL	4848	218	310	254	6295	6666	1,38

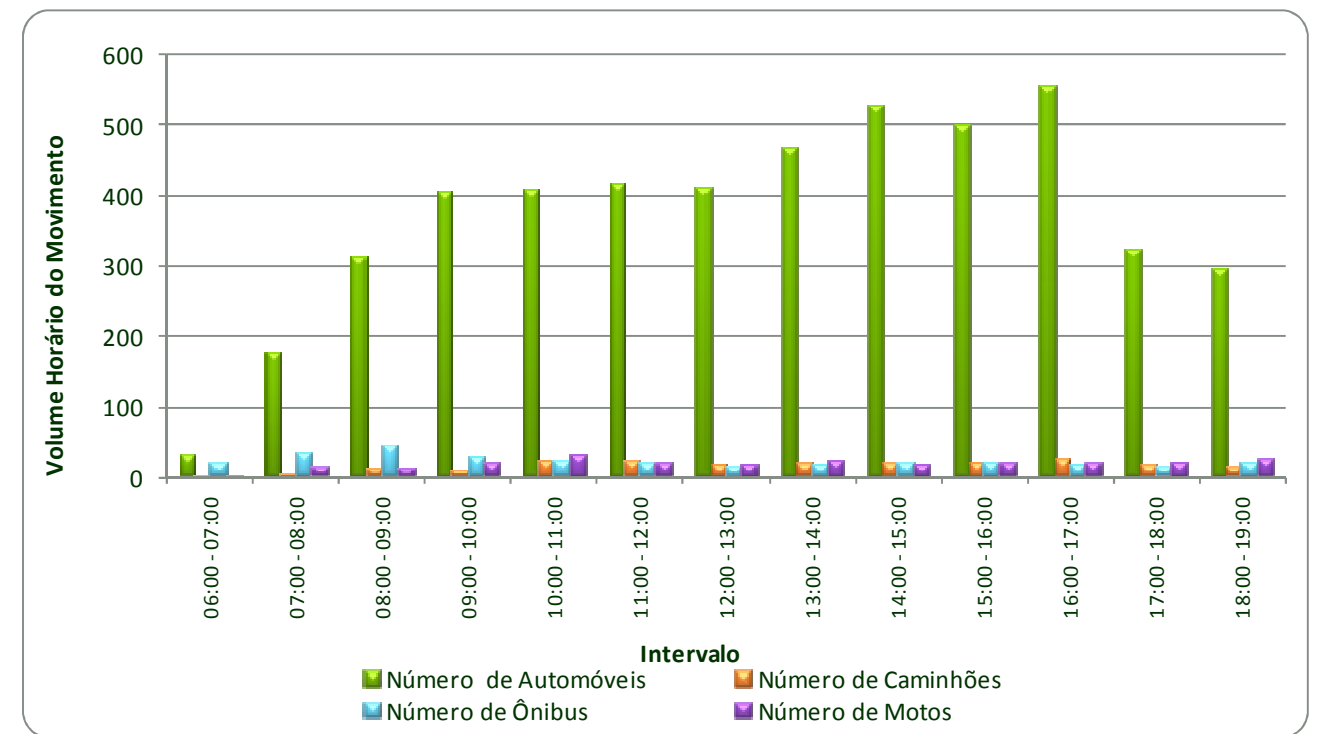


Gráfico 81: Ponto 13 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

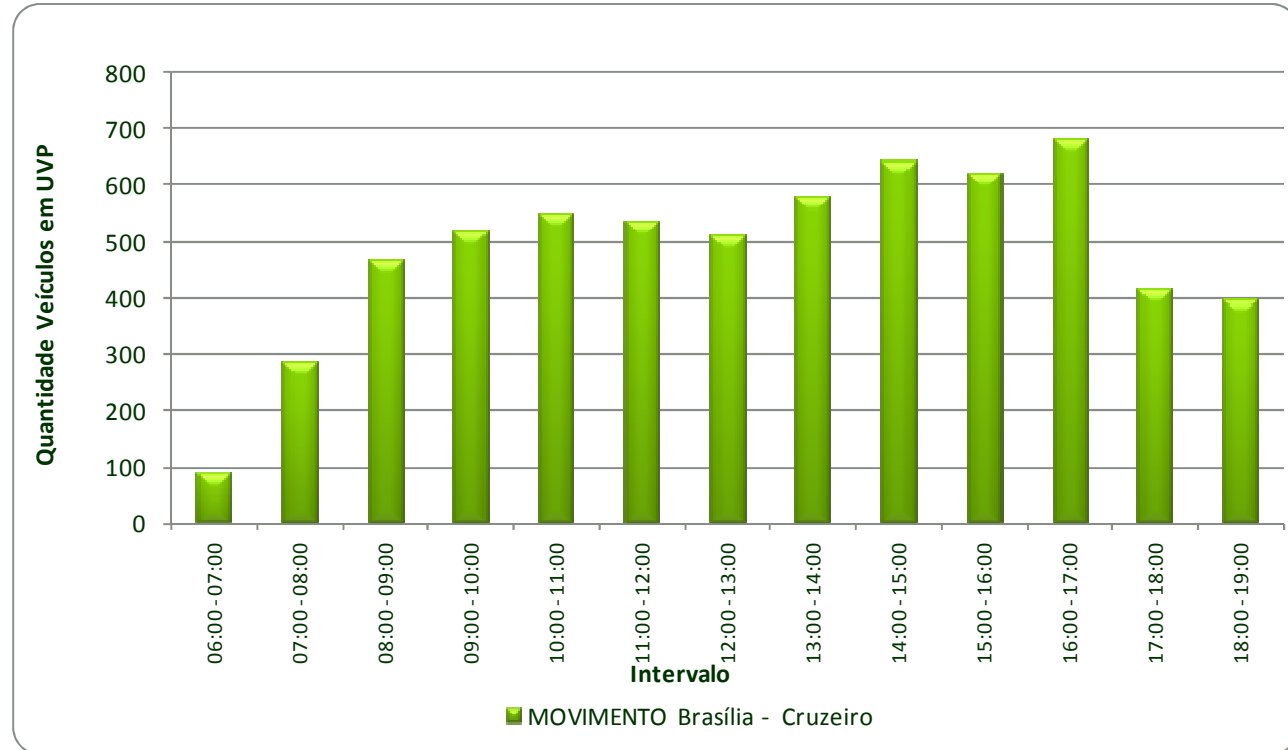


Gráfico 82: Ponto 13 – Movimento 01 – Volume em UVP

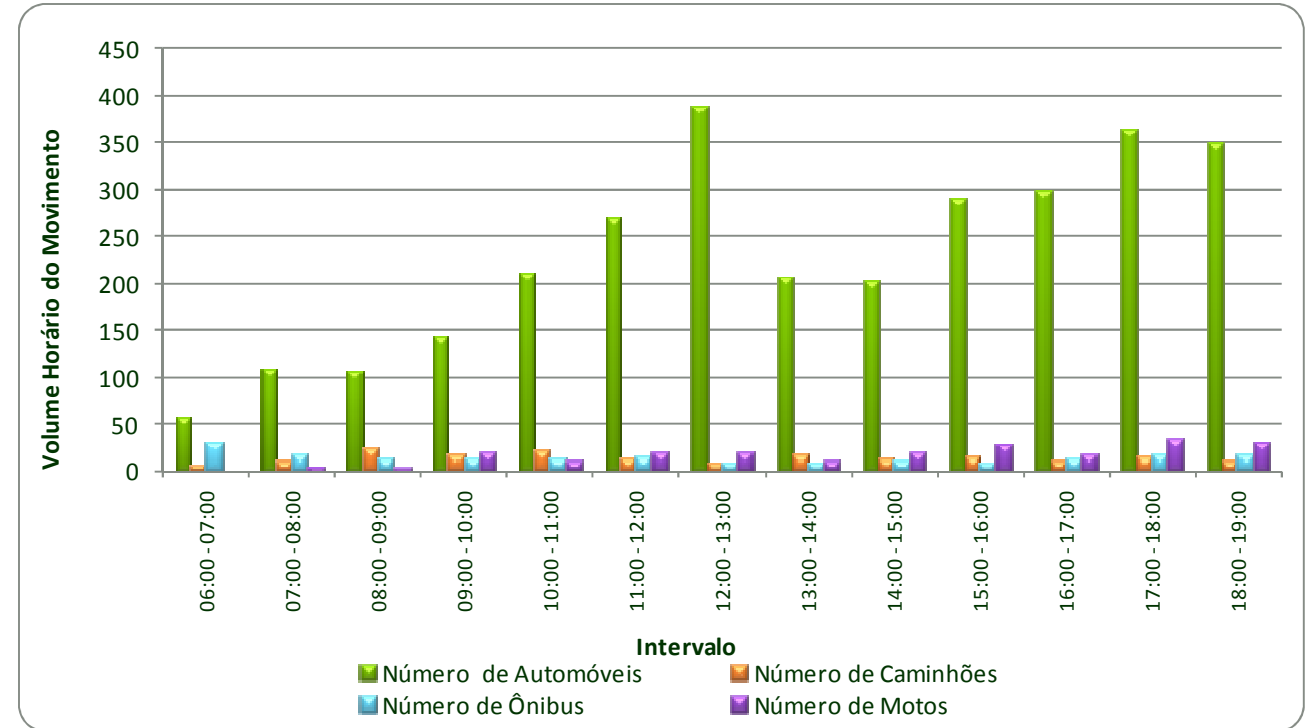


Gráfico 83: Ponto 13 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Cruzeiro – Brasília

Tabela 42: Ponto 13 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P13 - M02 Cruzeiro - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	59	7	31	1	155	82	1,39
07:00 - 08:00	109	11	18	6	185	138	1,27
08:00 - 09:00	108	24	13	5	203	151	1,40
09:00 - 10:00	144	17	14	20	232	184	1,28
10:00 - 11:00	212	21	13	11	303	298	1,41
11:00 - 12:00	271	14	15	19	353	374	1,38
12:00 - 13:00	388	10	10	19	448	542	1,40
13:00 - 14:00	208	17	10	11	281	313	1,50
14:00 - 15:00	202	13	12	20	275	340	1,68
15:00 - 16:00	291	15	9	29	366	452	1,55
16:00 - 17:00	299	11	14	18	371	464	1,55
17:00 - 18:00	364	16	18	34	466	528	1,45
18:00 - 19:00	350	11	17	31	436	499	1,43
TOTAL	3005	187	194	224	4070	4365	1,45

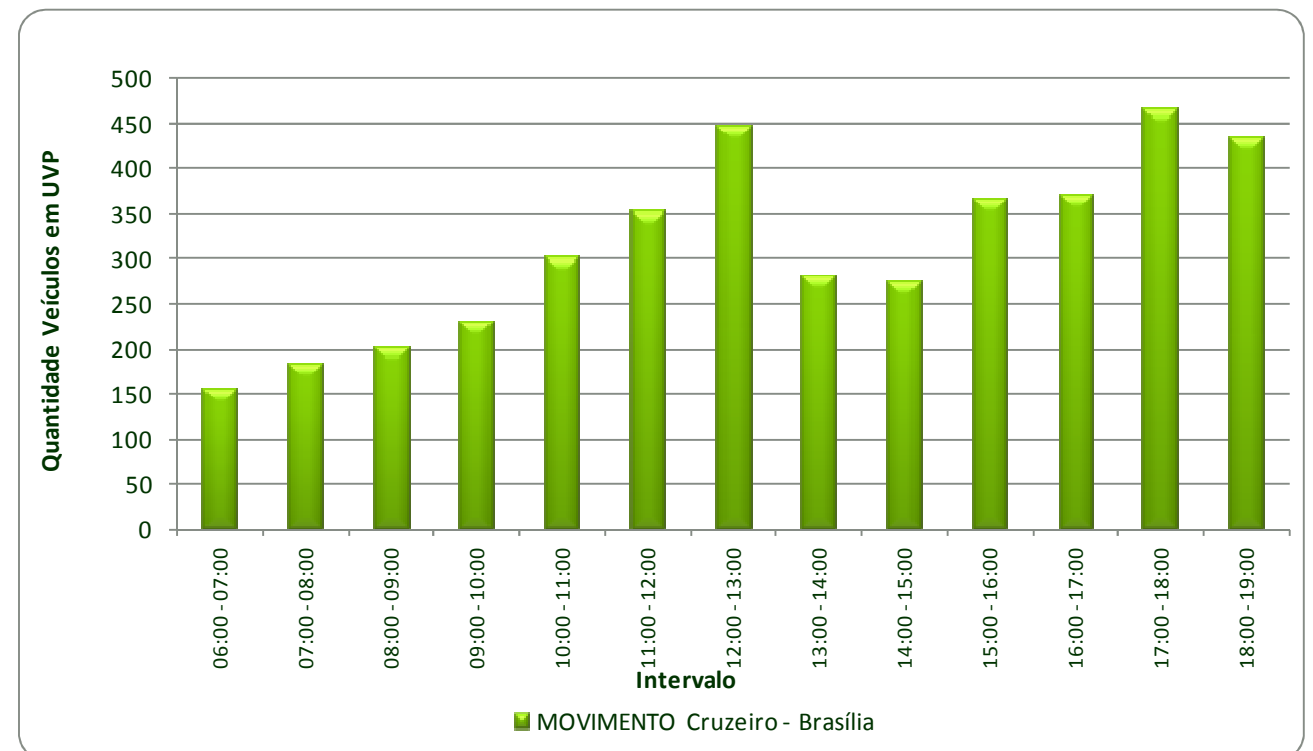


Gráfico 84: Ponto 13 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Guará - Candangolândia

Tabela 43: Ponto 13 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P13 - M03 Guará - Candangolândia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	60	1	4	2	74	85	1,42
07:00 - 08:00	168	3	20	7	229	218	1,30
08:00 - 09:00	182	10	14	7	246	272	1,49
09:00 - 10:00	139	8	5	7	175	217	1,56
10:00 - 11:00	105	16	7	11	168	185	1,76
11:00 - 12:00	148	12	4	13	195	218	1,47
12:00 - 13:00	133	14	7	12	192	211	1,59
13:00 - 14:00	141	14	7	17	202	251	1,78
14:00 - 15:00	163	14	9	9	225	248	1,52
15:00 - 16:00	160	14	9	17	226	248	1,55
16:00 - 17:00	178	19	12	11	261	273	1,53
17:00 - 18:00	222	9	11	16	280	407	1,83
18:00 - 19:00	253	5	13	26	311	429	1,70
TOTAL	2052	139	122	155	2782	3262	1,59

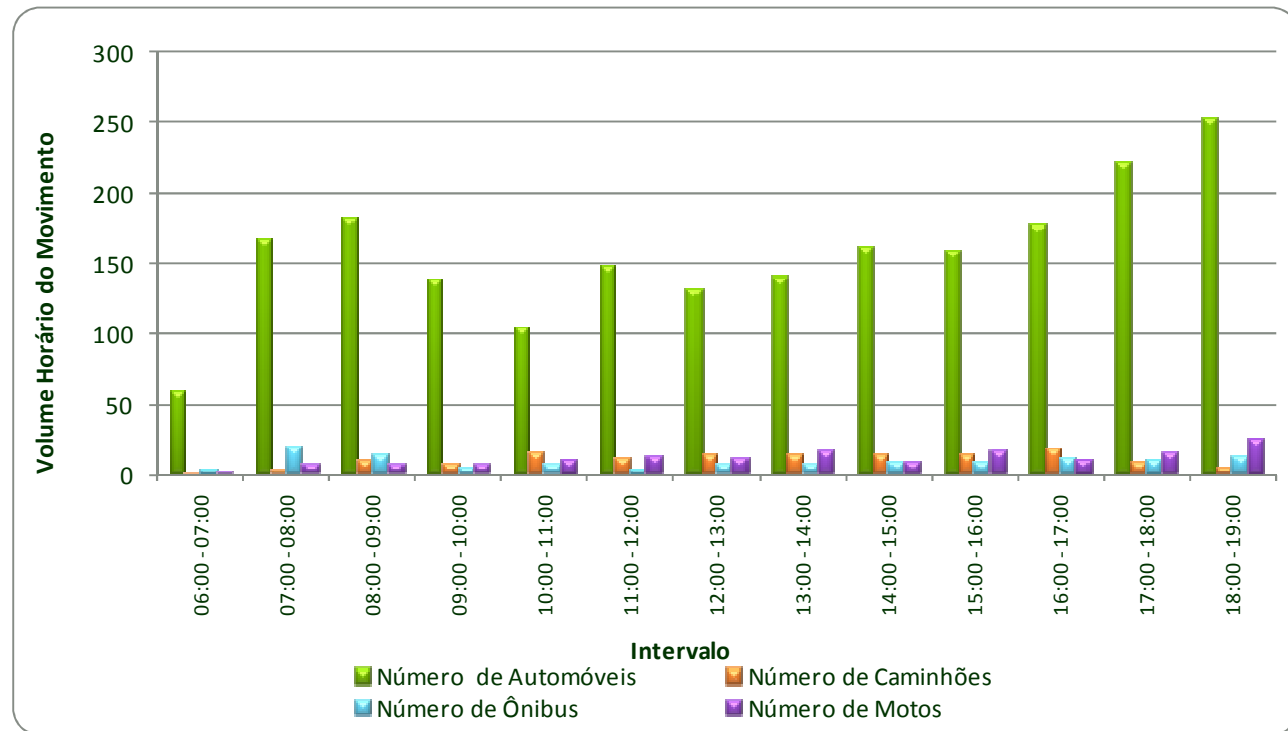


Gráfico 85: Ponto 13 – Movimento 03 – Volume de veículos do movimento no período

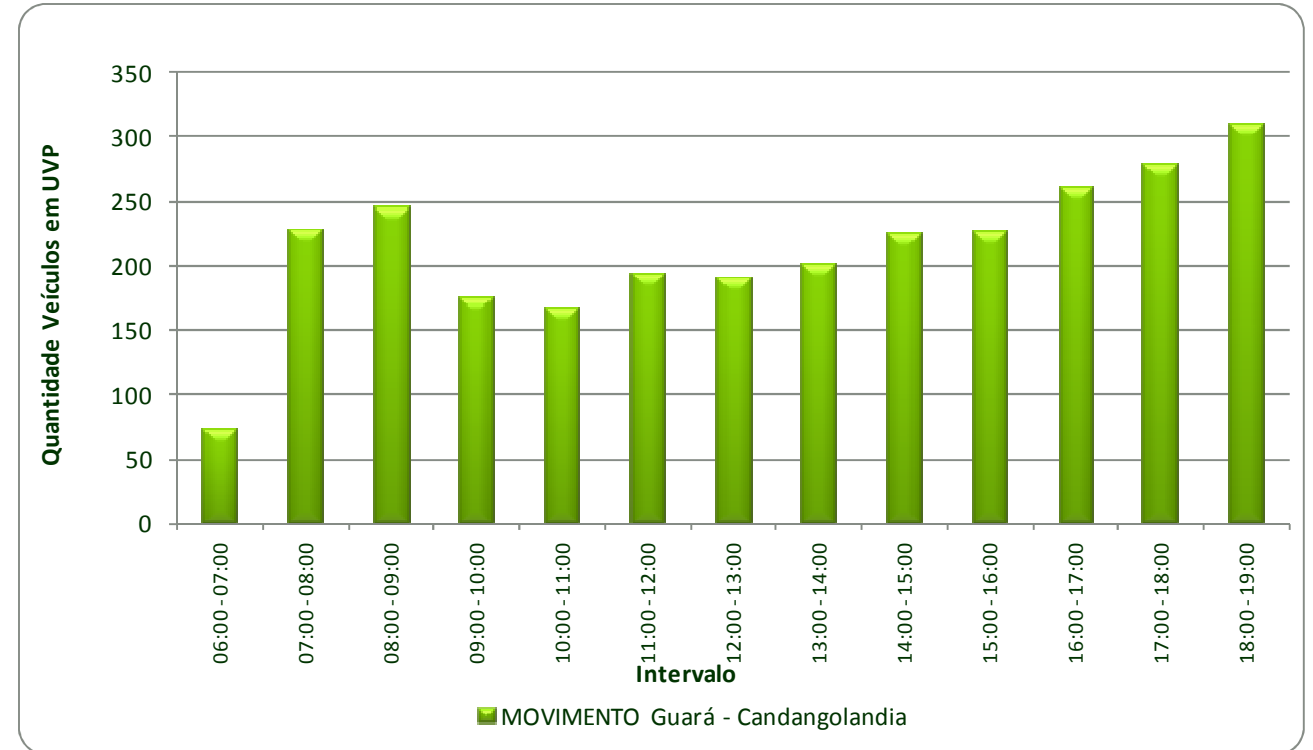


Gráfico 86: Ponto 13 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Candangolândia - Brasília

Tabela 44: Ponto 13 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P13 - M04 Candangolândia - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1616	46	178	141	2247	2242	1,39
07:00 - 08:00	2115	53	163	261	2786	3055	1,44
08:00 - 09:00	2277	68	122	313	2909	2755	1,21
09:00 - 10:00	2025	55	88	175	2470	2689	1,33
10:00 - 11:00	1090	30	55	133	1369	1354	1,24
11:00 - 12:00	999	30	61	121	1287	1159	1,16
12:00 - 13:00	1142	26	62	94	1409	1440	1,26
13:00 - 14:00	1427	32	58	123	1714	1828	1,28
14:00 - 15:00	1276	33	58	124	1566	1466	1,15
15:00 - 16:00	874	40	65	104	1189	1071	1,23
16:00 - 17:00	810	21	55	91	1046	977	1,21
17:00 - 18:00	908	26	68	76	1181	1248	1,37
18:00 - 19:00	1305	12	104	101	1646	1625	1,25
TOTAL	17864	472	1137	1857	22815	22909	1,28

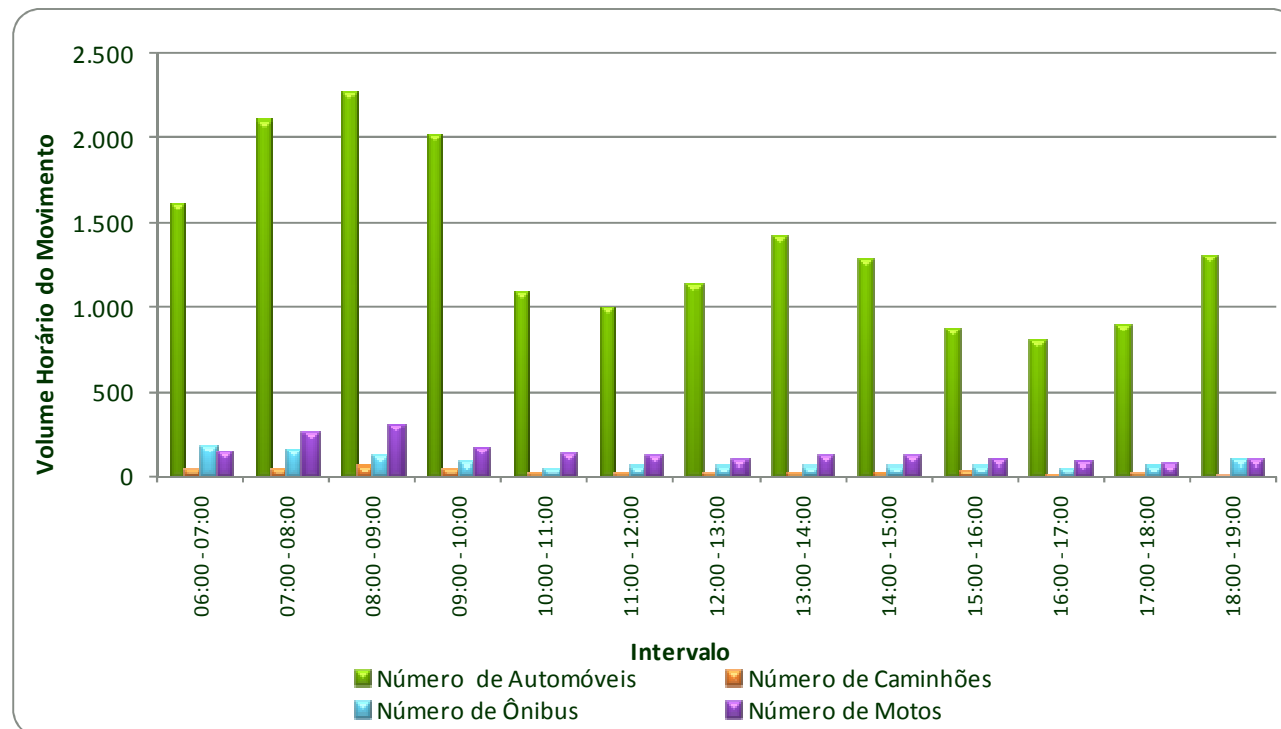


Gráfico 87: Ponto 13 – Movimento 04 – Volume de veículos do movimento no período

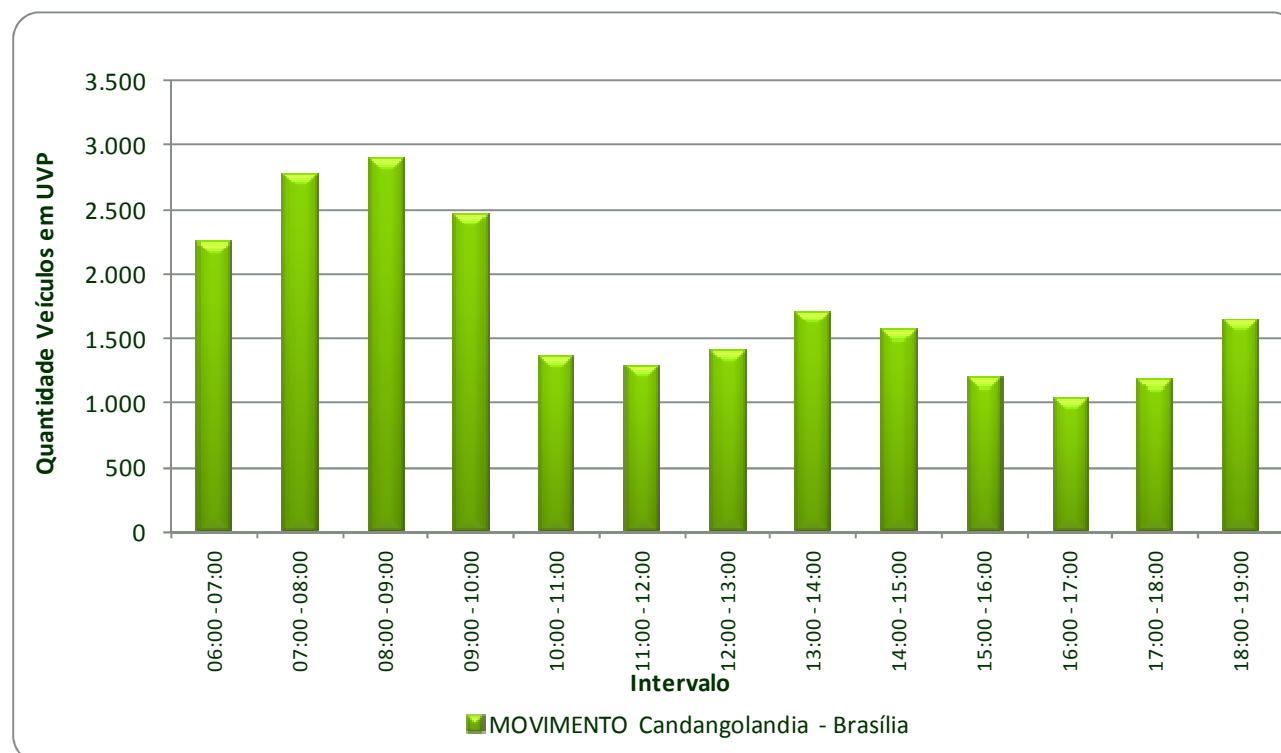


Gráfico 88: Ponto 13 - Movimento 04 – Volume em UVP

3.14 Ponto 14 – Interseção da DF-075 (EPNB) com a DF-003 (EPIA)

Foram realizadas pesquisas de contagem volumétrica classificada no entroncamento das vias EPIA e EPNB – Estrada Parque Núcleo Bandeirante, em quatro movimentos, descritos a seguir:

Movimento 01: No viaduto, sentido Núcleo Bandeirante/Brasília

Movimento 02: No viaduto, sentido Gama/Núcleo Bandeirante

Movimento 03: Alça de ligação, sentido Brasília / Núcleo Bandeirante

Movimento 04: Alça de ligação, sentido Núcleo Bandeirante / Gama

A seguir é apresentado na Figura 17 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos, e em seguida tabelas (Tabela 45 à Tabela 48) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 89 ao Gráfico 96).



Figura 17: Localização dos movimentos no Ponto 14 - Interseção da DF-075 (EPNB) com a DF-003 (EPIA)

MOVIMENTO 01: Núcleo Bandeirante - Brasília

Tabela 45 Ponto 14 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P14 - M01						
	Viaduto: Núcleo Bandeirante - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	2321	96	183	246	3142	3134	1,35
07:00 - 08:00	2603	81	176	416	3454	4228	1,62
08:00 - 09:00	2303	126	133	379	3140	3218	1,40
09:00 - 10:00	2101	125	96	236	2772	2790	1,33
10:00 - 11:00	1799	108	79	203	2368	2080	1,16
11:00 - 12:00	1663	75	77	185	2136	2108	1,27
12:00 - 13:00	1947	97	88	168	2494	2917	1,50
13:00 - 14:00	2259	99	87	211	2830	3413	1,51
14:00 - 15:00	2075	121	85	211	2696	2776	1,34
15:00 - 16:00	1626	138	77	182	2255	2304	1,42
16:00 - 17:00	1512	109	99	185	2125	2009	1,33
17:00 - 18:00	1632	102	116	147	2251	2077	1,27
18:00 - 19:00	1958	107	109	155	2576	2842	1,45
TOTAL	25799	1384	1405	2924	34234	35896	1,39

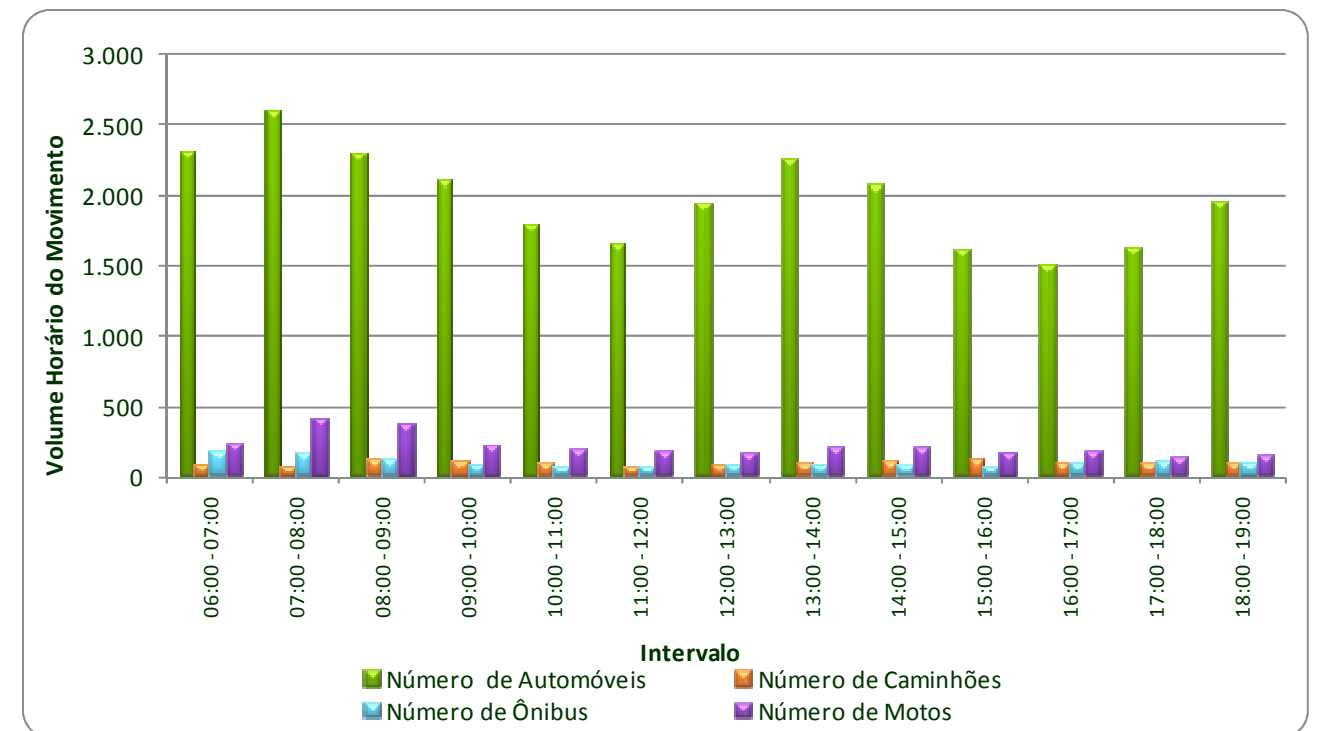


Gráfico 89: Ponto 14 – Movimento 01 – Volume de veículos do movimento no período

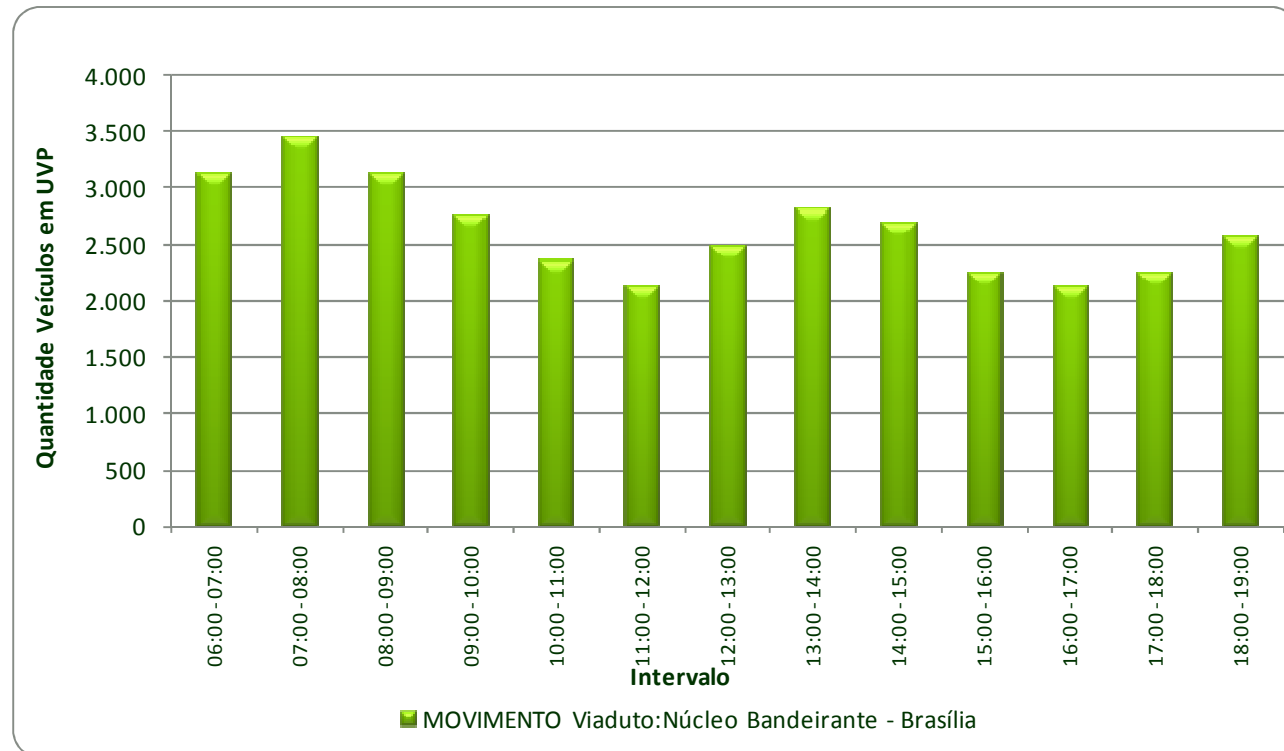


Gráfico 90: Ponto 14 – Movimento 01 – Volume em UVP

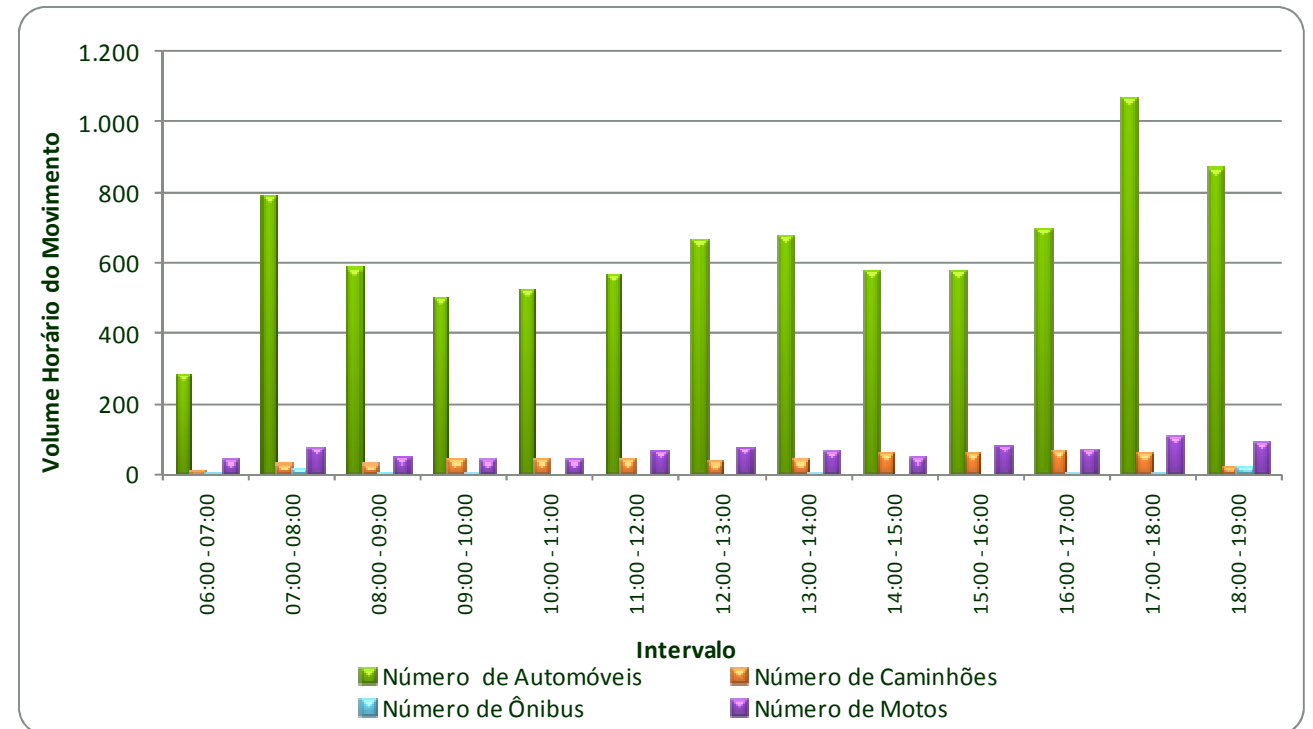


Gráfico 91: Ponto 14 – Movimento 02 – Volume de veículos do movimento no período

MOVIMENTO 02: Gama - Núcleo Bandeirante

Tabela 46: Ponto 14 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P14 - M02 Viaduto:Gama - Núcleo Bandeirante						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	285	14	7	41	358	501	1,76
07:00 - 08:00	793	31	21	75	961	1390	1,75
08:00 - 09:00	588	28	9	50	706	808	1,37
09:00 - 10:00	504	43	5	39	644	758	1,50
10:00 - 11:00	524	42	3	43	658	829	1,58
11:00 - 12:00	570	42	3	66	716	829	1,45
12:00 - 13:00	669	37	2	77	805	981	1,47
13:00 - 14:00	679	39	6	64	824	1081	1,59
14:00 - 15:00	579	56	3	47	750	848	1,46
15:00 - 16:00	581	56	2	83	768	941	1,62
16:00 - 17:00	702	65	5	70	912	1134	1,62
17:00 - 18:00	1070	57	7	107	1284	1861	1,74
18:00 - 19:00	868	25	26	92	1042	1335	1,54
TOTAL	8412	535	99	854	10424	13296	1,58

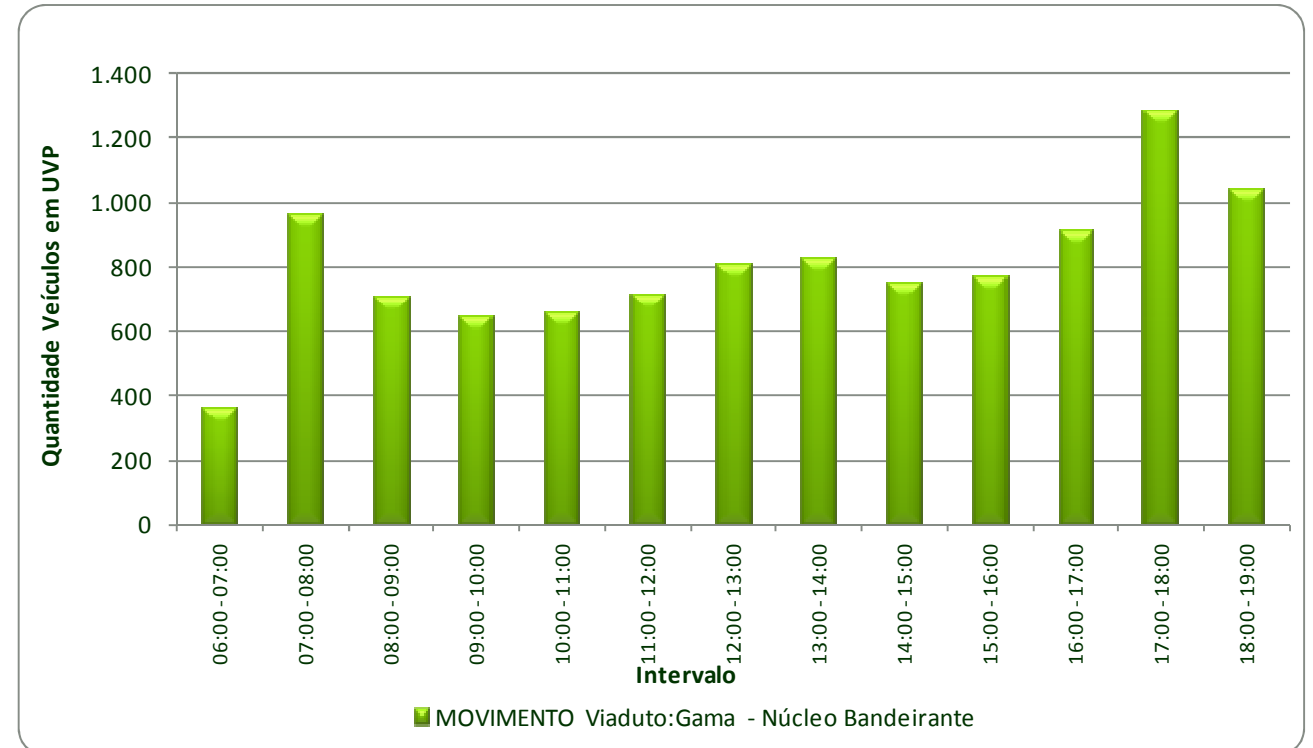


Gráfico 92: Ponto 14 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Brasília - Núcleo Bandeirante

Tabela 47: Ponto 14 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P14 - M03						
	Alça: Brasília - Núcleo Bandeirante						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	316	59	112	41	764	483	1,53
07:00 - 08:00	1083	108	139	104	1753	1367	1,26
08:00 - 09:00	1034	136	104	71	1670	1327	1,28
09:00 - 10:00	957	124	85	71	1515	1411	1,47
10:00 - 11:00	1255	143	85	137	1894	1717	1,37
11:00 - 12:00	1668	144	83	159	2315	2187	1,31
12:00 - 13:00	1957	130	79	167	2563	2614	1,34
13:00 - 14:00	1646	136	85	119	2258	2276	1,38
14:00 - 15:00	1718	144	80	166	2361	2358	1,37
15:00 - 16:00	1922	167	90	228	2679	2764	1,44
16:00 - 17:00	2253	177	124	277	3144	3356	1,49
17:00 - 18:00	2158	172	138	333	3100	3264	1,51
18:00 - 19:00	1982	122	139	409	2839	2957	1,49
TOTAL	19949	1762	1343	2282	28853	28081	1,41

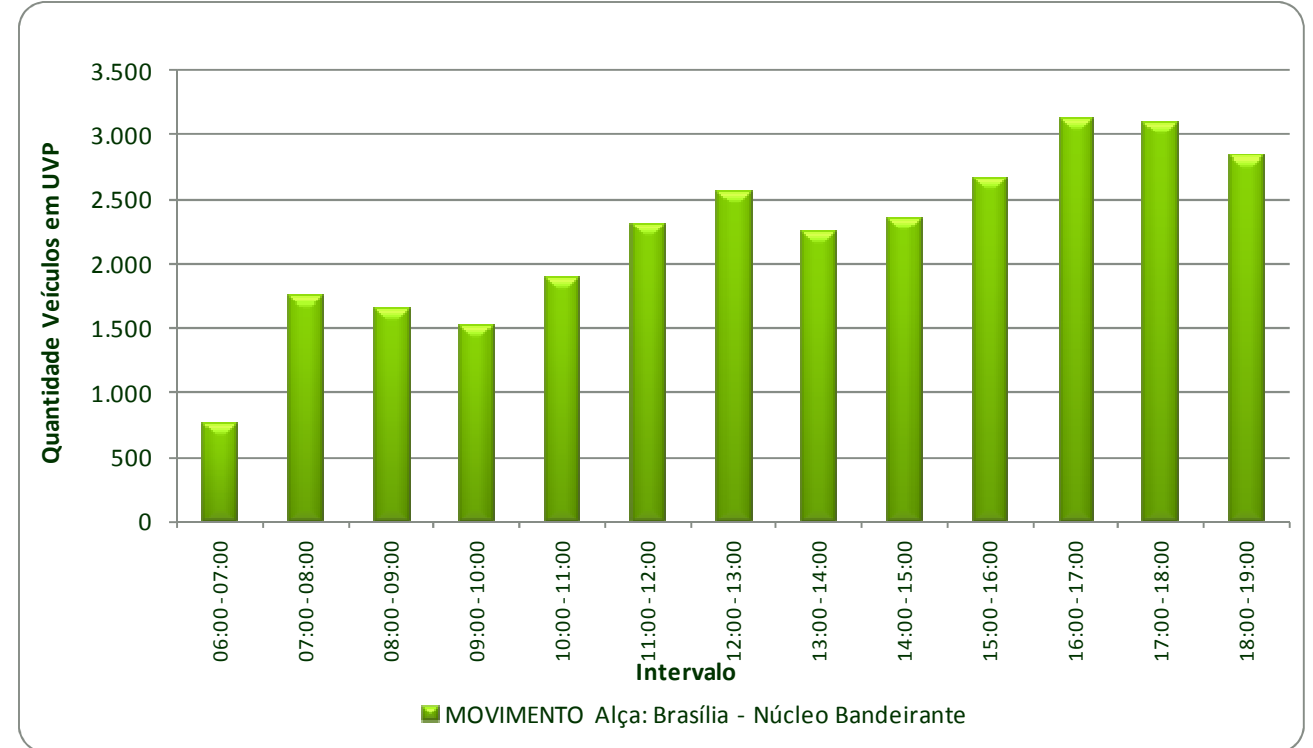


Gráfico 94: Ponto 14 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Núcleo Bandeirante - Brasília

Tabela 48: Ponto 14 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P14 - M04						
	Alça: Núcleo Bandeirante - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	326	20	25	50	464	709	2,17
07:00 - 08:00	692	16	23	74	827	1060	1,53
08:00 - 09:00	808	51	15	66	1006	1155	1,43
09:00 - 10:00	578	48	1	45	723	751	1,30
10:00 - 11:00	406	32	0	33	503	592	1,46
11:00 - 12:00	395	48	4	29	540	582	1,47
12:00 - 13:00	475	27	4	31	568	669	1,41
13:00 - 14:00	451	34	2	37	560	644	1,43
14:00 - 15:00	492	55	0	32	646	696	1,41
15:00 - 16:00	424	41	3	22	545	637	1,50
16:00 - 17:00	445	31	5	38	554	690	1,55
17:00 - 18:00	600	23	6	59	702	873	1,46
18:00 - 19:00	704	20	15	47	815	935	1,33
TOTAL	6796	446	103	563	8450	9993	1,47

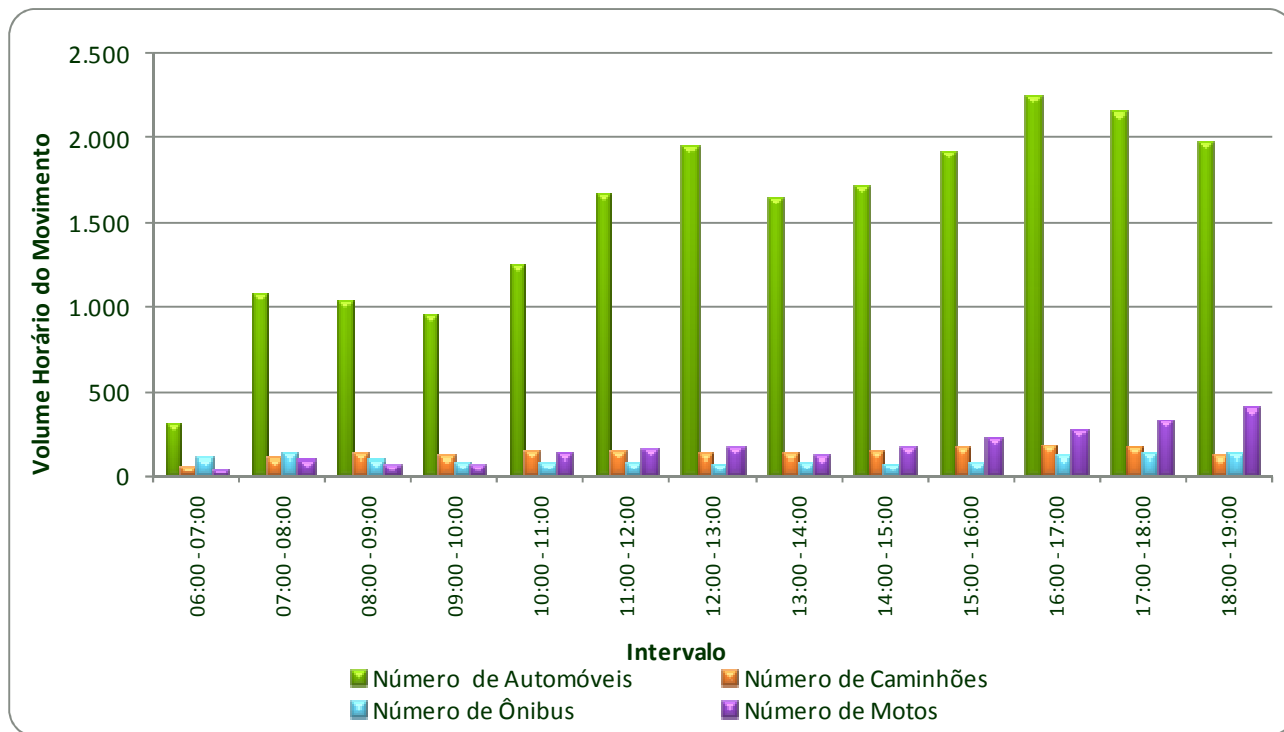


Gráfico 93: Ponto 14 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

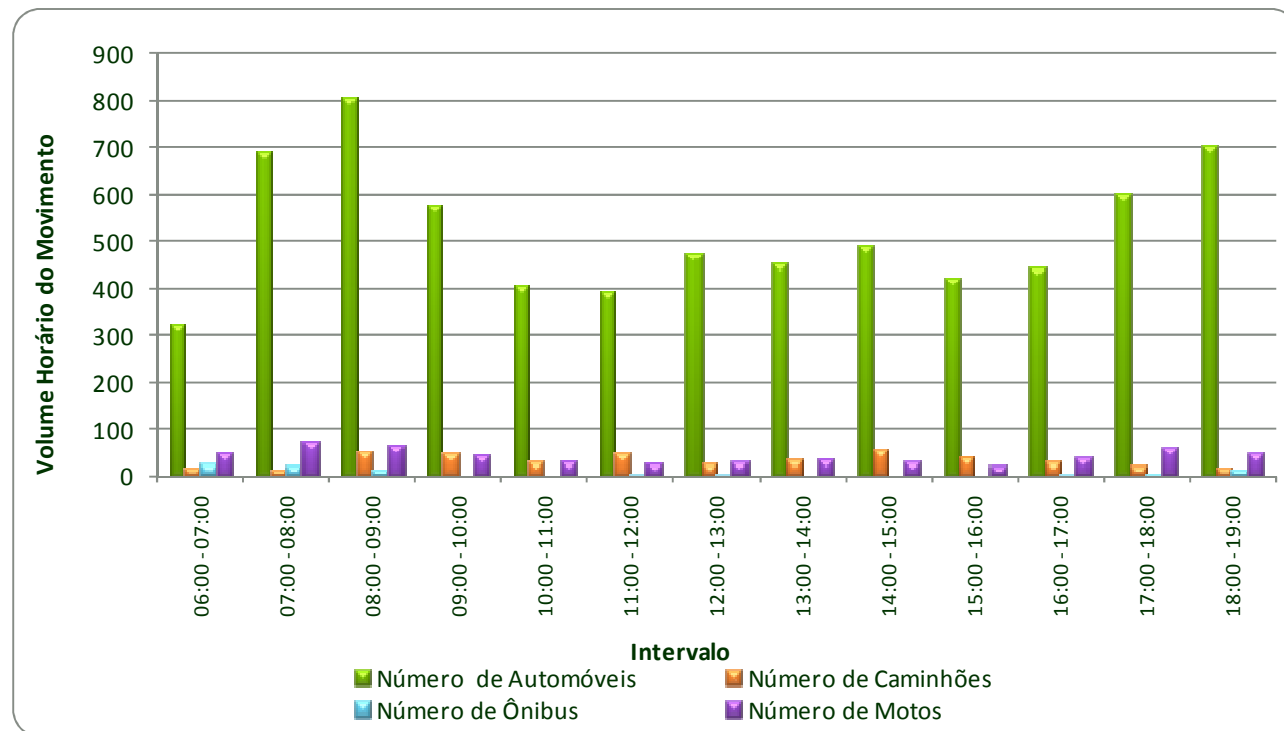


Gráfico 95: Ponto 14 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período

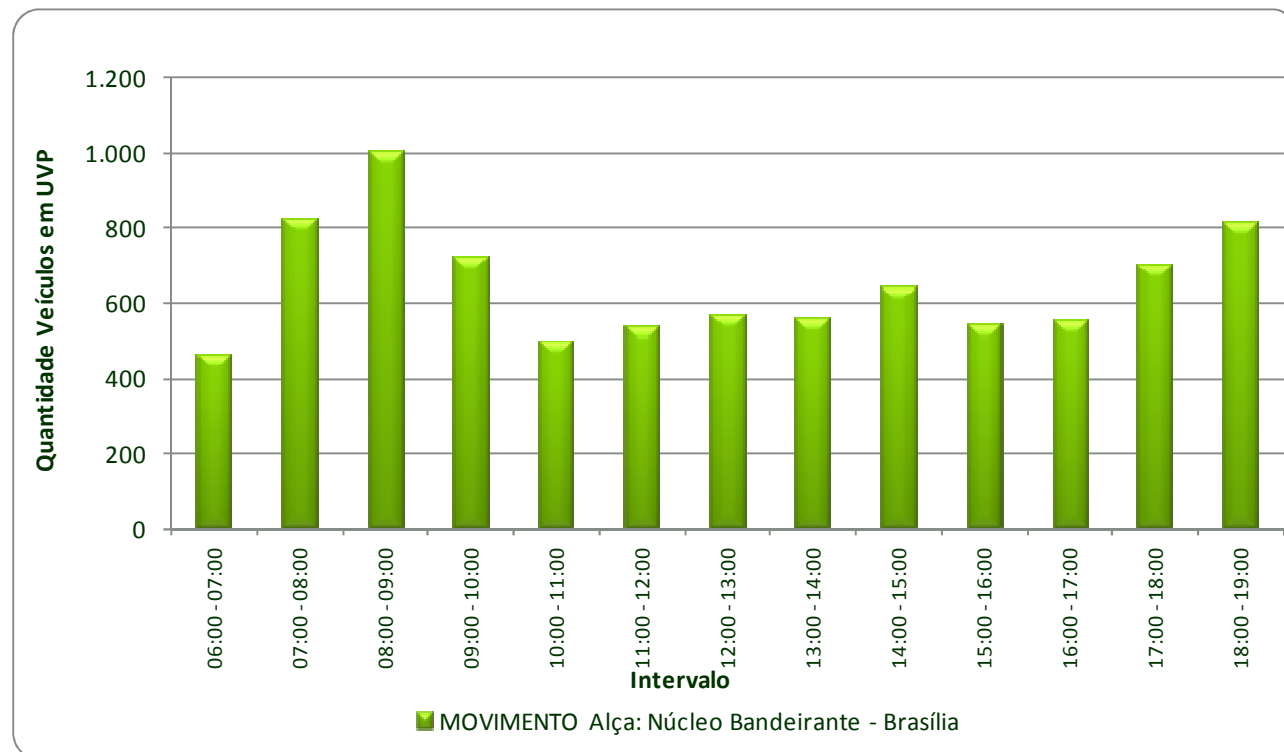


Gráfico 96: Ponto 14 – Movimento 04 – Volume em UVP

3.15 Ponto 15 – Interseção da DF-025 (EPDB) com a DF-003 (EPIA)

Foram realizadas pesquisas de contagem volumétrica classificada no entroncamento das vias EPIA e EPAR em seis movimentos, conforme descrito a seguir:

Movimento 01: EPIA – Sentido Gama/Candangolândia

Movimento 02: EPIA – Sentido Candangolândia/Gama

Movimento 03: EPDB – Sentido Candangolândia/Aeroporto

Movimento 04: EPDB – Sentido Aeroporto/Gama

Movimento 05: Alça de ligação – Sentido Gama/Aeroporto

Movimento 06: Alça de ligação – Sentido Aeroporto/Candangolândia

Movimento 07: Alça de ligação – Sentido Aeroporto/Candangolândia

A seguir é apresentado a Figura 18 com a localização dos movimentos no ponto, e em seguida, tabelas (Tabela 49 à Tabela 55) (do Gráfico 57 ao Gráfico 60) dos movimentos 01 e 02, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 97 ao Gráfico 110).



Figura 18: Localização dos movimentos no Ponto 15 – Interseção da DF-025 (EPDB) com a DF-003 (EPIA)

MOVIMENTO 01: Gama - Candangolândia

Tabela 49: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P15 - M01 Gama - Candangolândia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1461	104	174	216	2264	3470	2,38
07:00 - 08:00	1946	118	121	433	2760	4387	2,25
08:00 - 09:00	1452	132	98	269	2162	2464	1,70
09:00 - 10:00	1092	126	56	112	1603	1603	1,47
10:00 - 11:00	839	119	54	79	1311	1311	1,56
11:00 - 12:00	775	132	46	60	1250	1130	1,46
12:00 - 13:00	845	86	51	63	1219	1315	1,56
13:00 - 14:00	961	108	50	63	1388	1475	1,53
14:00 - 15:00	925	122	54	66	1398	1442	1,56
15:00 - 16:00	807	143	50	61	1320	1259	1,56
16:00 - 17:00	793	131	55	58	1287	1270	1,60
17:00 - 18:00	816	109	61	71	1277	1473	1,81
18:00 - 19:00	868	96	76	79	1338	1401	1,61
TOTAL	13580	1526	946	1630	20575	24000	1,77

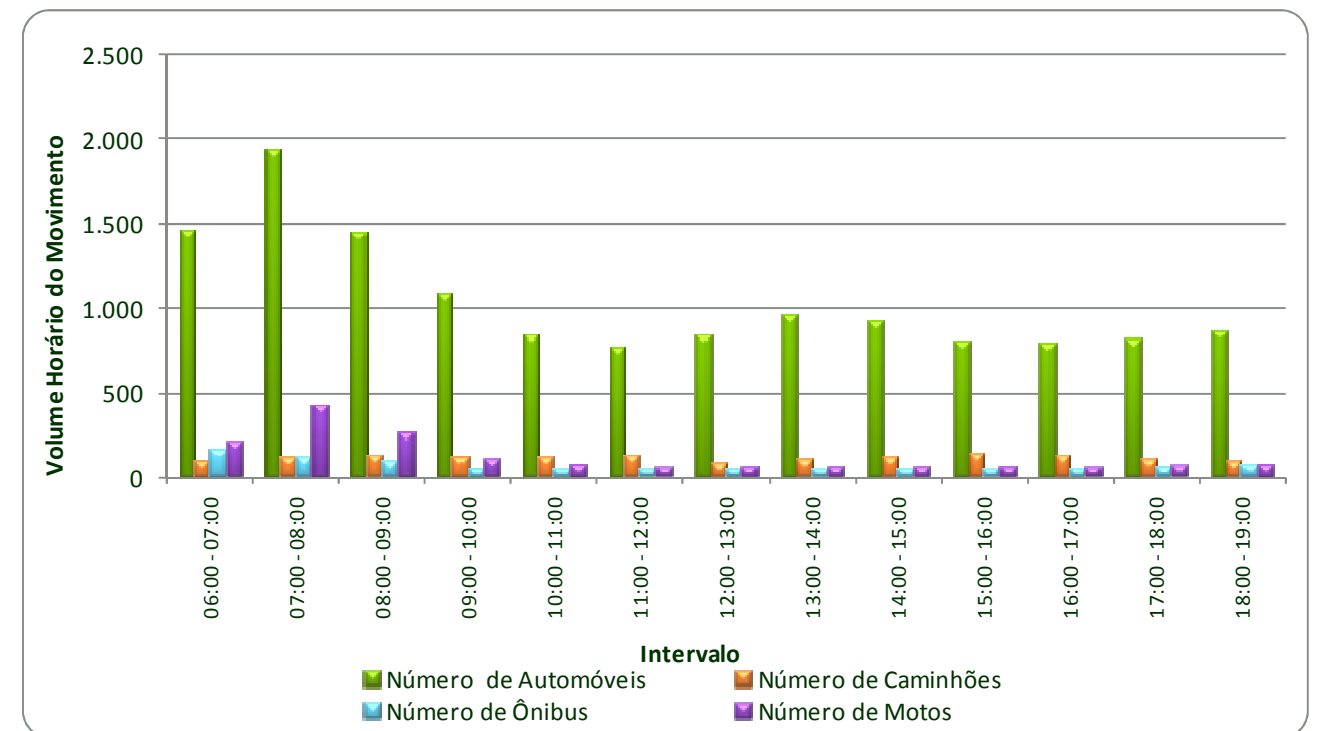


Gráfico 97: Ponto 15 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

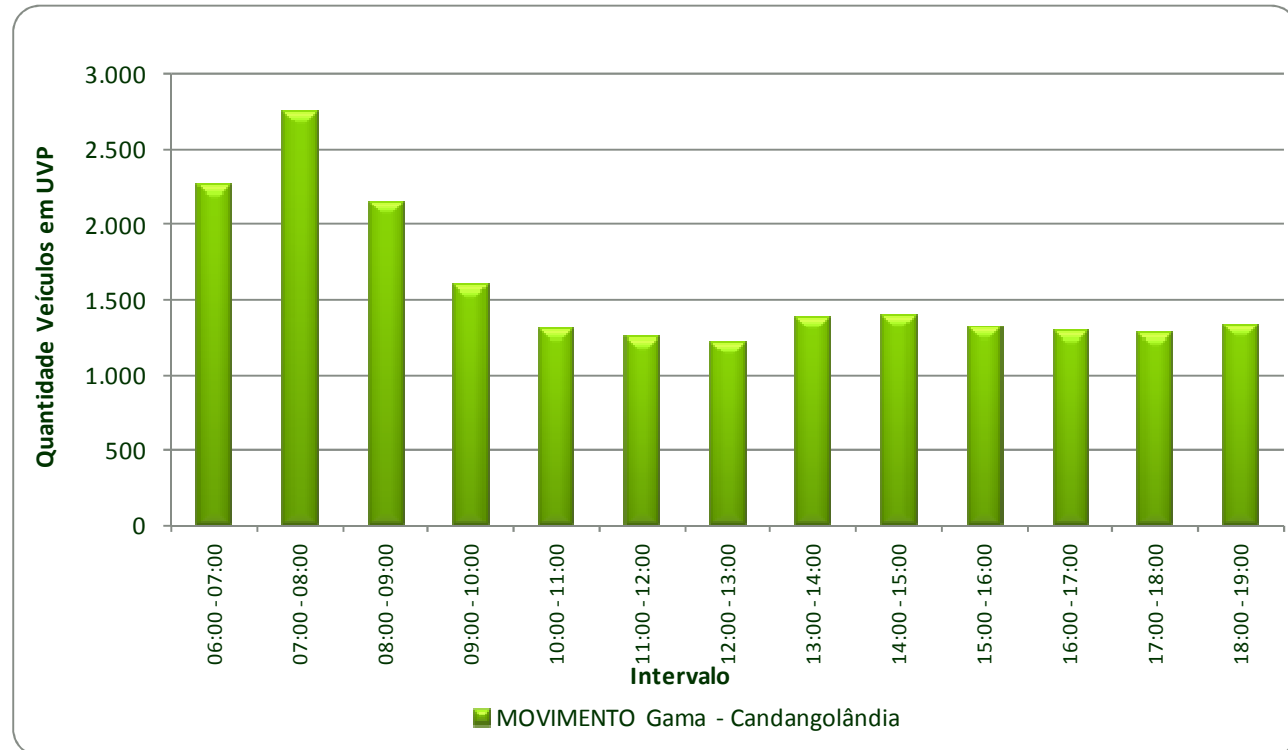


Gráfico 98: Ponto 15 – Movimento 01 – Volume em UVP

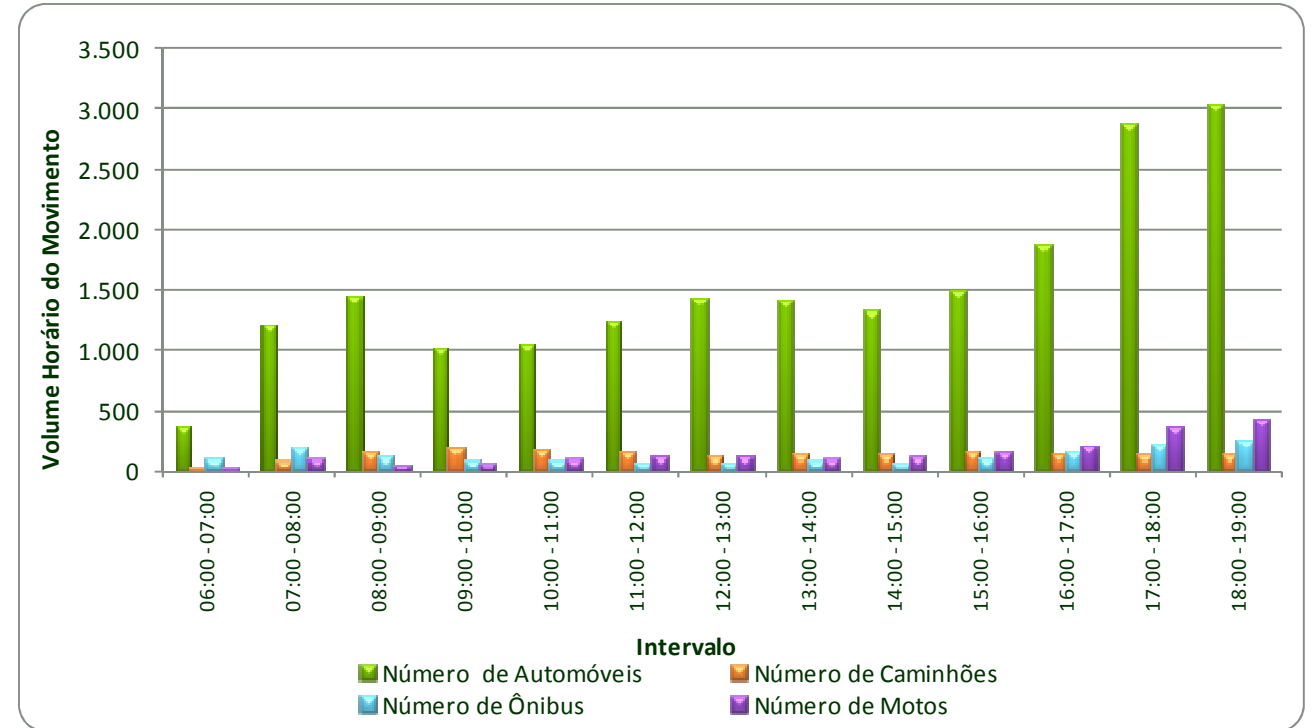


Gráfico 99: Ponto 15 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Candangolândia - Gama

Tabela 50: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P15 - M02 Candangolândia - Gama						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	376	36	102	38	740	589	1,57
07:00 - 08:00	1218	85	188	100	1951	1586	1,30
08:00 - 09:00	1439	147	118	61	2132	1989	1,38
09:00 - 10:00	1017	195	90	68	1764	1354	1,33
10:00 - 11:00	1044	176	93	97	1765	1413	1,35
11:00 - 12:00	1252	160	75	127	1903	1682	1,34
12:00 - 13:00	1424	122	76	128	1983	2061	1,45
13:00 - 14:00	1410	140	84	100	2020	2150	1,52
14:00 - 15:00	1323	131	69	119	1883	2064	1,56
15:00 - 16:00	1490	158	108	148	2229	2389	1,60
16:00 - 17:00	1871	146	158	211	2737	3411	1,82
17:00 - 18:00	2890	132	218	375	3953	6094	2,11
18:00 - 19:00	3042	131	256	441	4230	6122	2,01
TOTAL	19796	1759	1635	2013	29288	32904	1,66

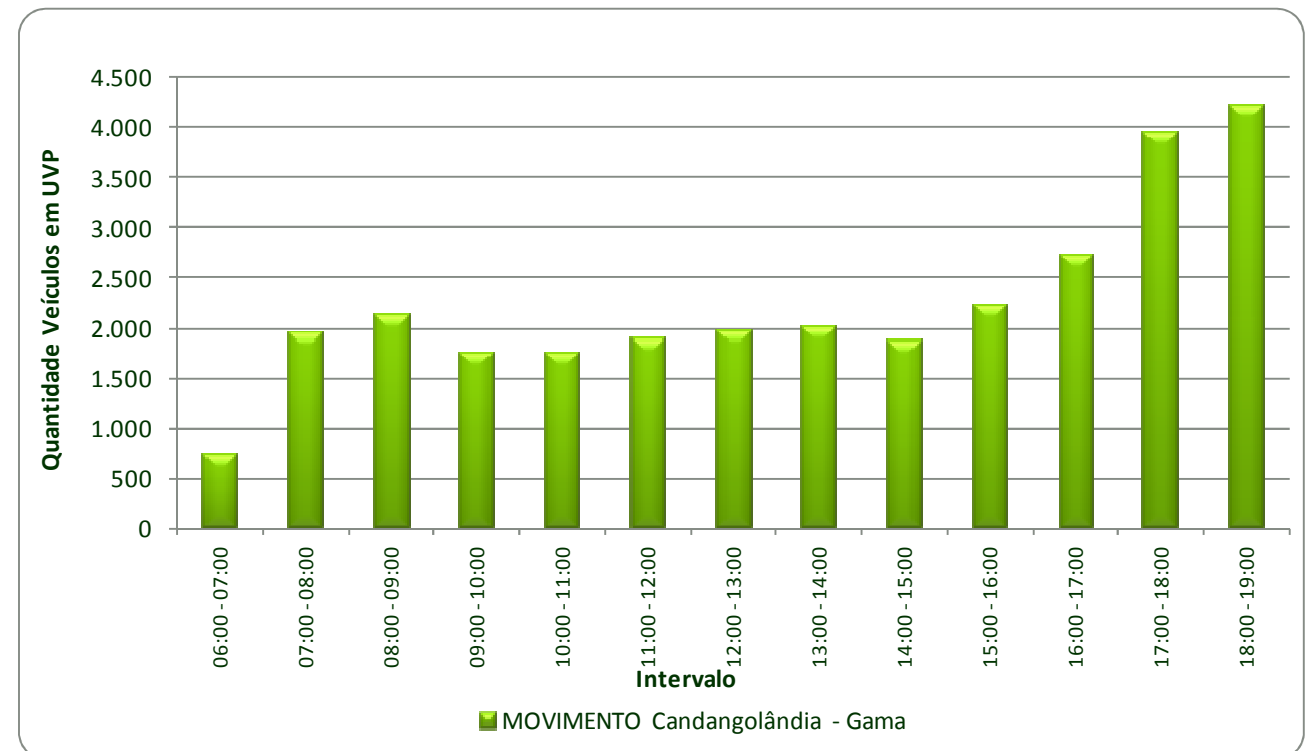


Gráfico 100: Ponto 15 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Candangolândia – Aeroporto

Tabela 51: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 03
P15 - M03
Candangolândia - Aeroporto

PONTO MOVIMENTO	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	815	18	12	64	922	1480	1,82
07:00 - 08:00	1463	32	3	115	1608	2494	1,70
08:00 - 09:00	1496	47	0	144	1686	2266	1,51
09:00 - 10:00	993	44	1	67	1139	1435	1,45
10:00 - 11:00	588	26	2	39	678	875	1,49
11:00 - 12:00	516	27	1	38	605	692	1,34
12:00 - 13:00	864	28	3	32	958	1214	1,41
13:00 - 14:00	1154	28	3	47	1255	1678	1,45
14:00 - 15:00	640	31	1	33	737	988	1,54
15:00 - 16:00	462	29	3	33	559	762	1,65
16:00 - 17:00	481	21	2	37	557	643	1,34
17:00 - 18:00	608	21	3	42	689	1002	1,65
18:00 - 19:00	584	12	4	39	644	842	1,44
TOTAL	10664	364	38	730	12034	16371	1,54

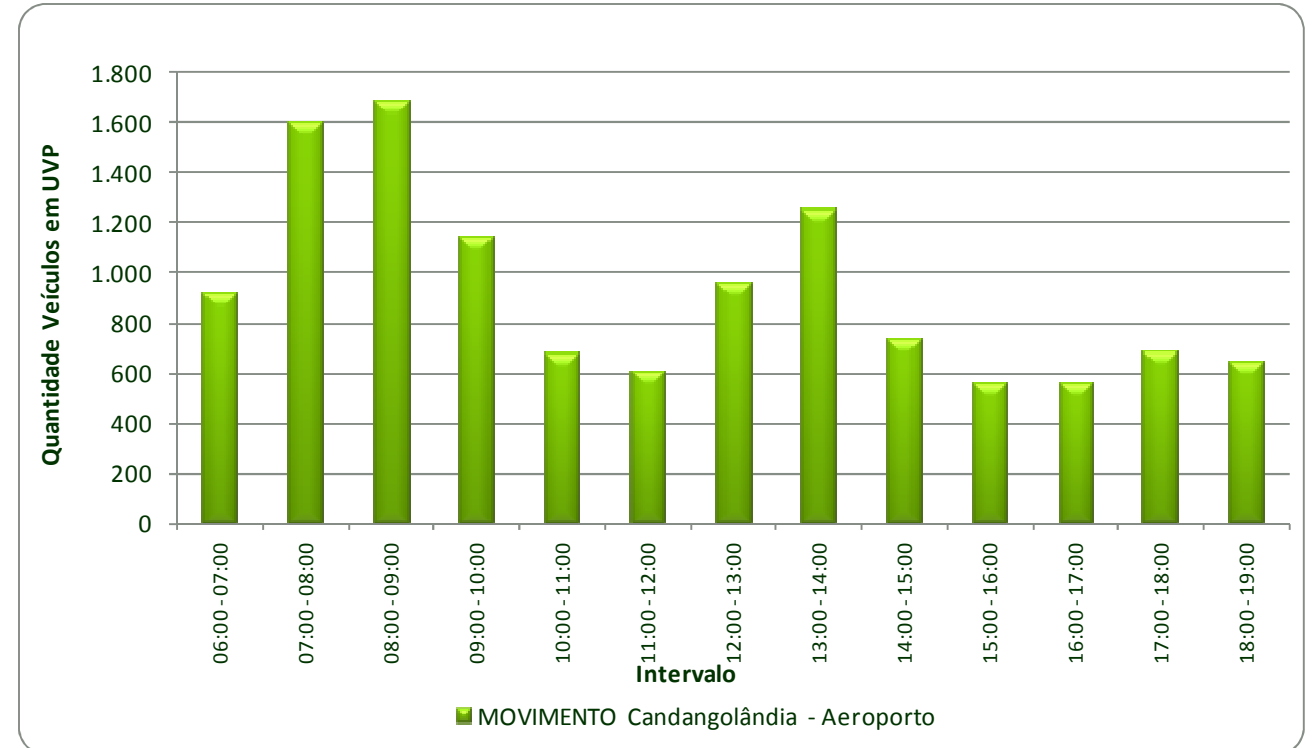


Gráfico 102: Ponto 15 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Aeroporto – Gama

Tabela 52: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 04
P15 - M04
Aeroporto - Gama

PONTO MOVIMENTO	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	172	2	45	23	301	200	1,16
07:00 - 08:00	624	10	97	60	922	754	1,21
08:00 - 09:00	574	11	66	32	783	1194	2,08
09:00 - 10:00	623	17	44	48	800	1126	1,81
10:00 - 11:00	710	23	33	48	874	1390	1,96
11:00 - 12:00	928	37	31	96	1146	1462	1,58
12:00 - 13:00	1155	25	30	98	1342	1928	1,67
13:00 - 14:00	1007	31	42	80	1230	1387	1,38
14:00 - 15:00	917	33	43	96	1155	1168	1,27
15:00 - 16:00	1105	42	35	110	1353	1537	1,39
16:00 - 17:00	1471	46	60	156	1814	1909	1,30
17:00 - 18:00	2818	55	114	370	3426	3942	1,40
18:00 - 19:00	2826	28	146	383	3453	3406	1,21
TOTAL	14930	360	786	1600	18595	21403	1,43

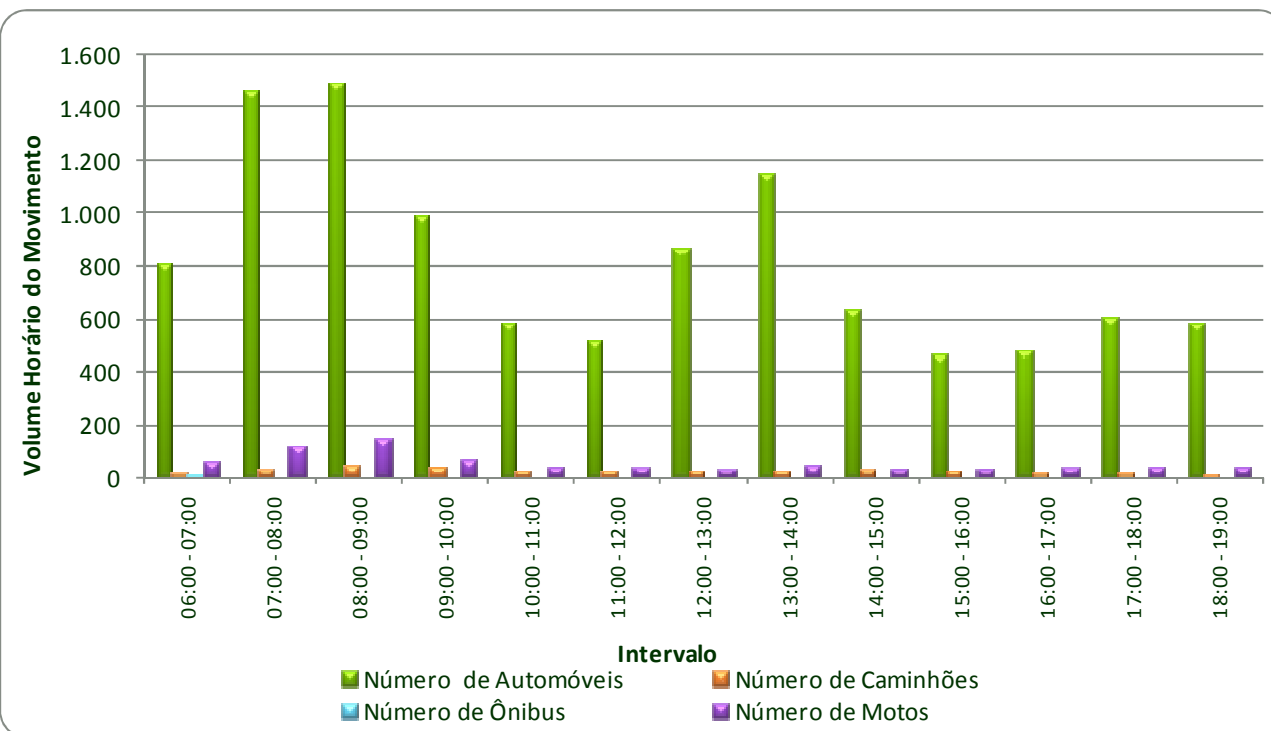


Gráfico 101: Ponto 15 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 05: Gama - Aeroporto (alça interna)

Tabela 53: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 05

PONTO MOVIMENTO	P15 - M05 Gama - Aeroporto (alça interna)						Taxa de Ocupação nos Automóveis
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	
06:00 - 07:00	224	3	98	8	481	594	2,65
07:00 - 08:00	348	4	115	22	657	898	2,58
08:00 - 09:00	299	0	65	14	469	618	2,07
09:00 - 10:00	88	1	28	2	162	150	1,70
10:00 - 11:00	37	0	20	2	88	89	2,41
11:00 - 12:00	32	0	23	27	103	54	1,69
12:00 - 13:00	46	1	23	2	107	99	2,15
13:00 - 14:00	47	0	21	3	101	100	2,13
14:00 - 15:00	37	2	28	3	114	74	2,00
15:00 - 16:00	27	4	22	6	95	54	2,00
16:00 - 17:00	23	2	21	3	82	43	1,87
17:00 - 18:00	28	0	26	6	96	46	1,64
18:00 - 19:00	30	2	21	1	88	53	1,77
TOTAL	1266	19	511	99	2641	2872	2,27

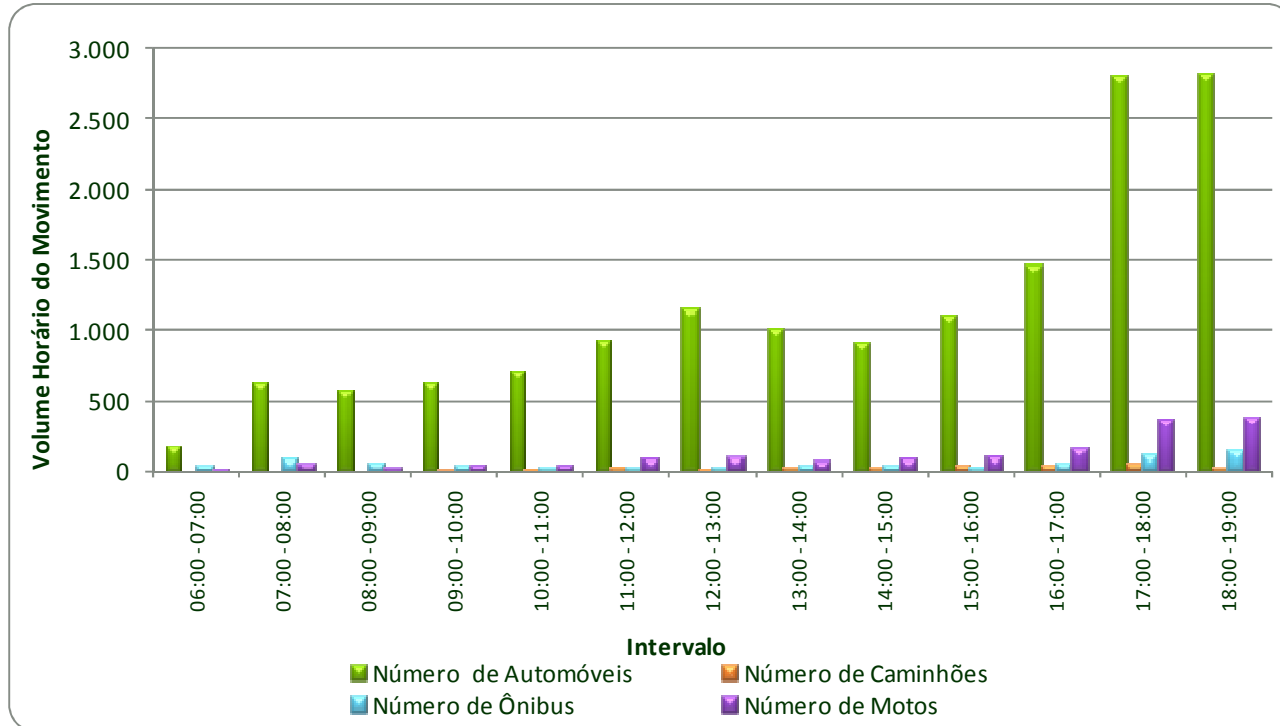


Gráfico 103: Ponto 15 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período

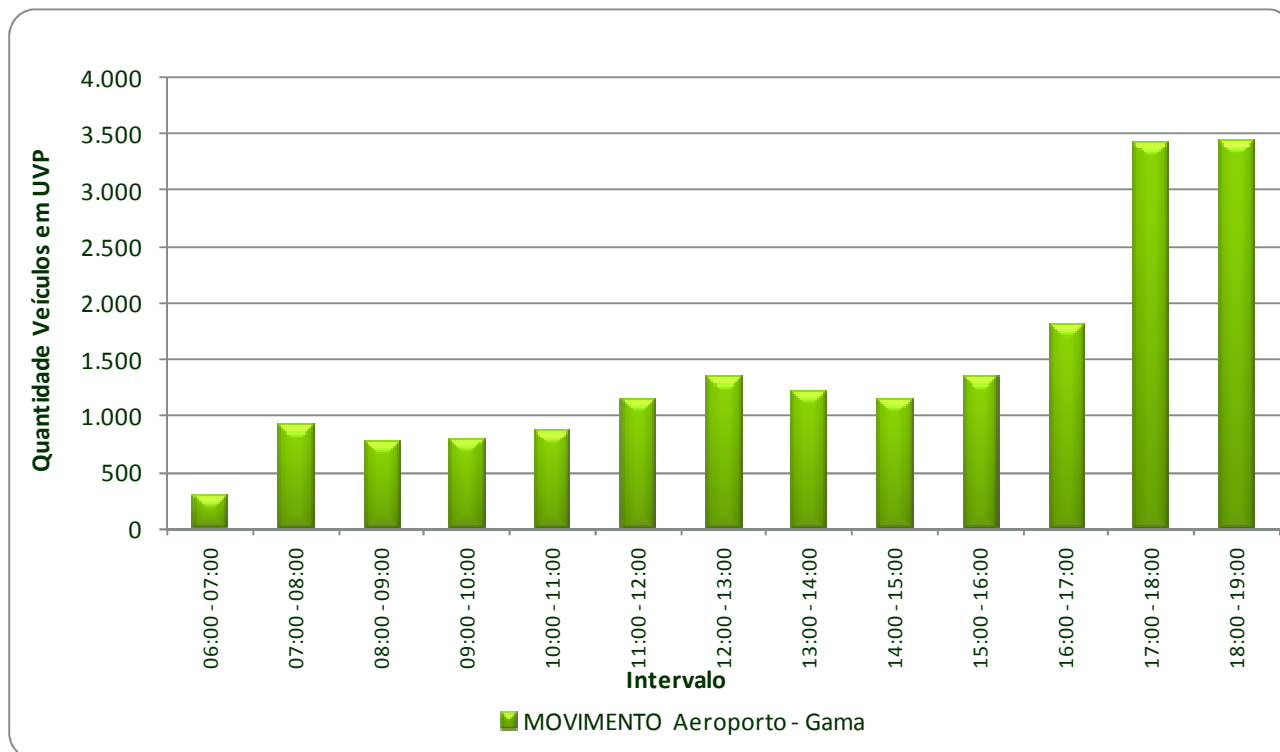


Gráfico 104: Ponto 15 – Movimento 04 – Volume em UVP

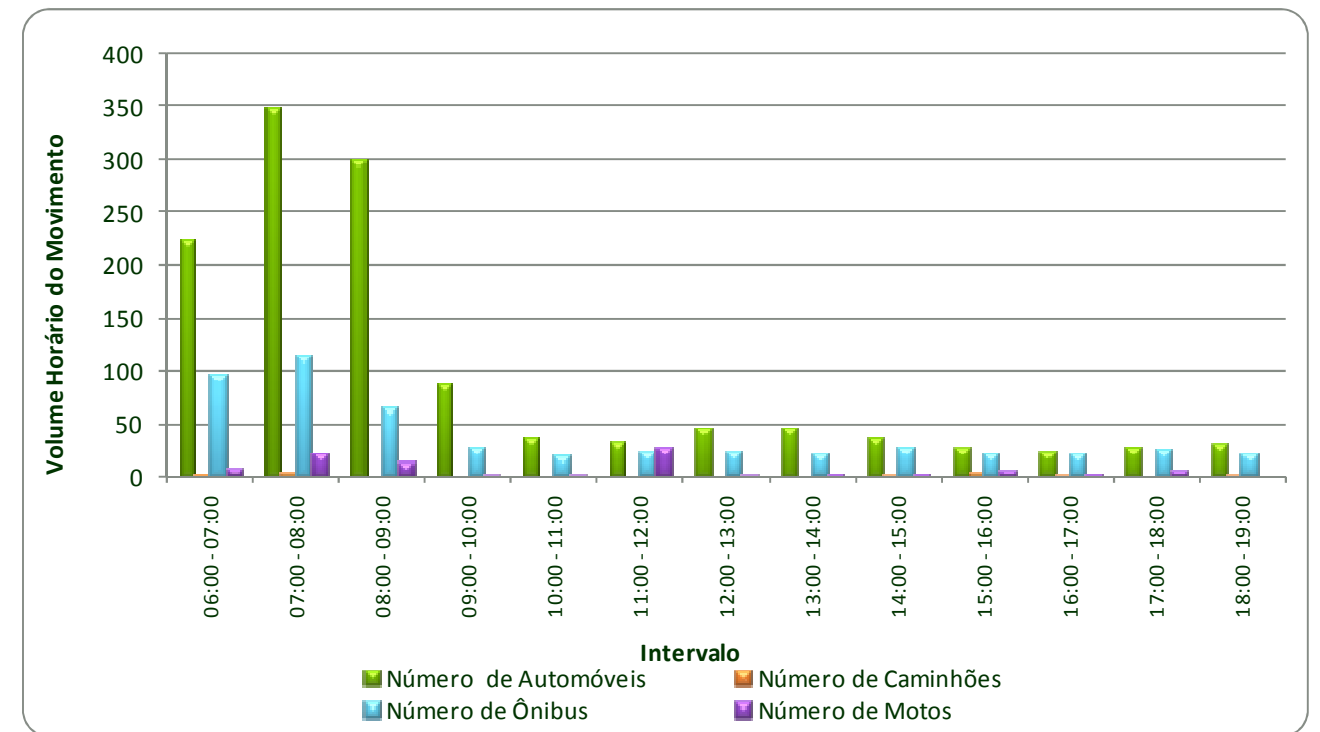


Gráfico 105: Ponto 15 – Movimento 05 – Volume de veículos em movimento no período

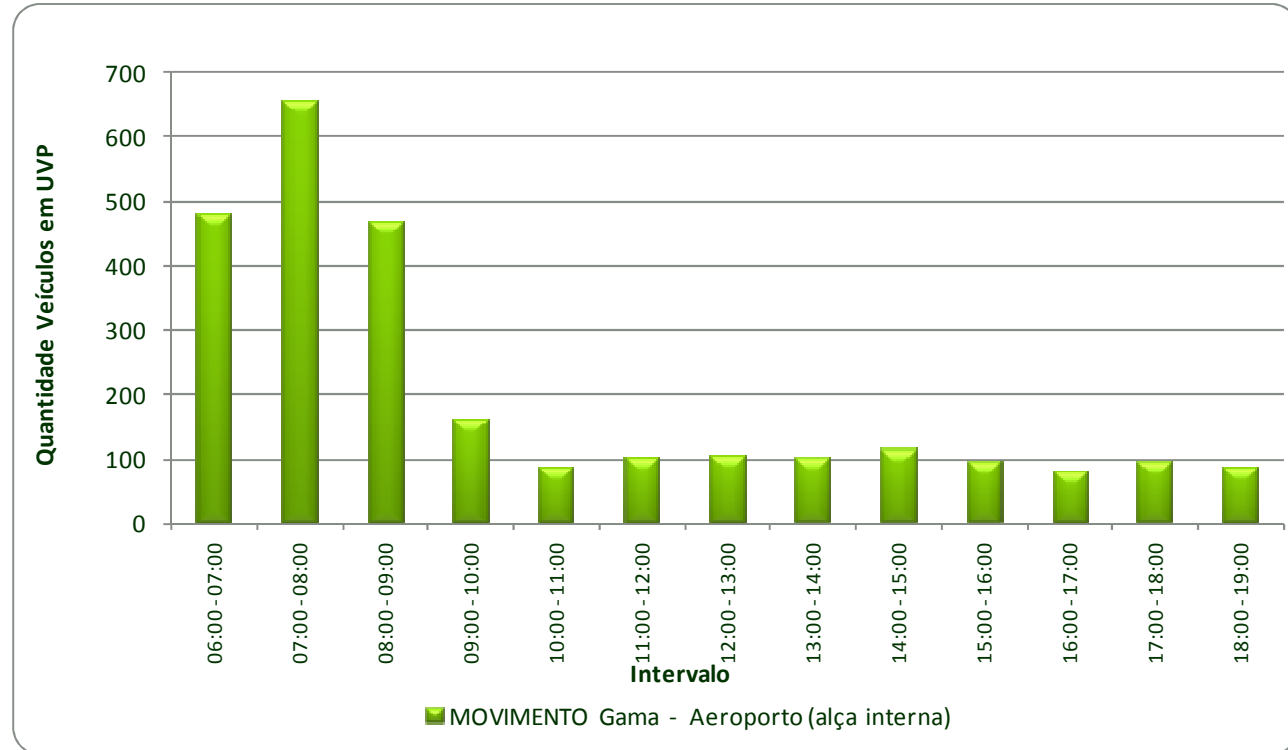


Gráfico 106: Ponto 15 – Movimento 05 – Volume em UVP

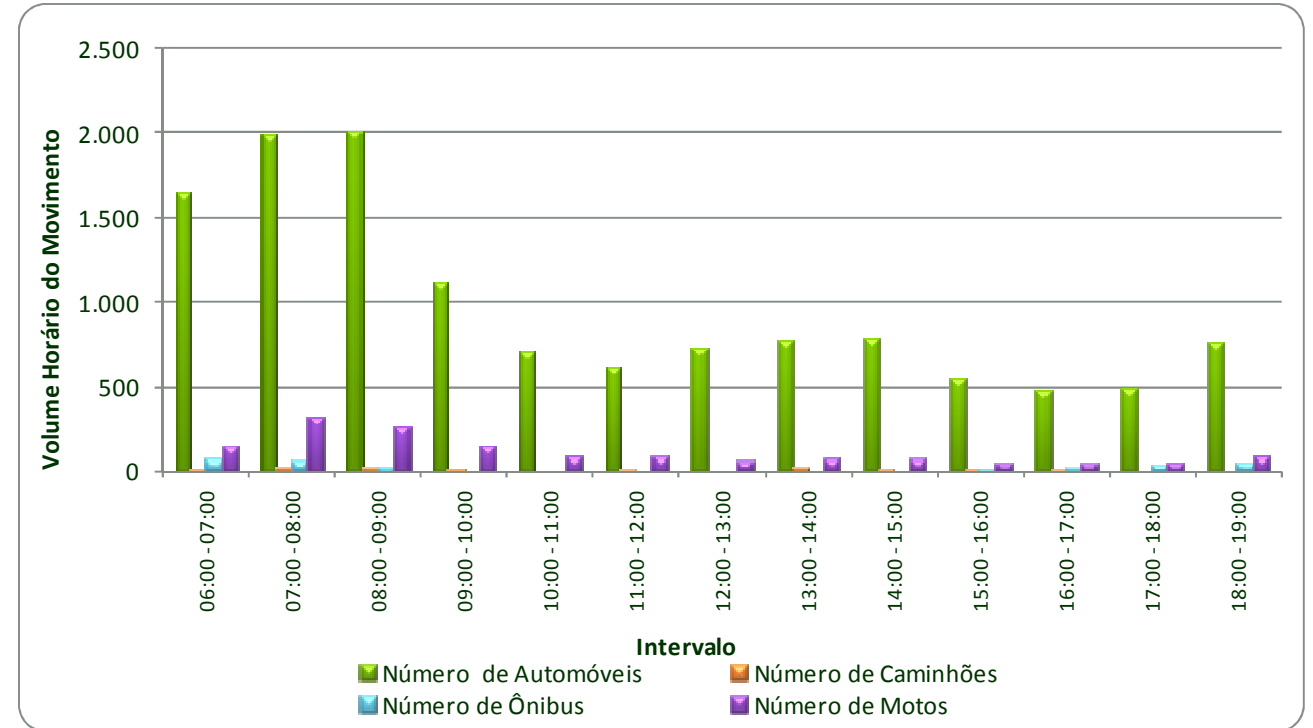


Gráfico 107: Ponto 15 – Movimento 06 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 06: Gama - Aeroporto (alça externa)

Tabela 54: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 06

PONTO MOVIMENTO	P15 - M06 Gama - Aeroporto (alça externa)						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1646	16	73	142	1940	3334	2,03
07:00 - 08:00	1990	22	66	324	2372	4116	2,07
08:00 - 09:00	2015	24	31	266	2286	3271	1,62
09:00 - 10:00	1120	21	7	148	1264	1745	1,56
10:00 - 11:00	701	7	1	92	767	1048	1,50
11:00 - 12:00	621	14	5	89	713	932	1,50
12:00 - 13:00	722	9	8	60	795	975	1,35
13:00 - 14:00	767	23	9	75	885	1197	1,56
14:00 - 15:00	782	17	9	71	883	1089	1,39
15:00 - 16:00	553	16	15	50	656	842	1,52
16:00 - 17:00	483	14	23	49	600	728	1,51
17:00 - 18:00	493	1	44	55	633	736	1,49
18:00 - 19:00	760	8	55	91	963	1047	1,38
TOTAL	12653	192	346	1512	14754	21060	1,66

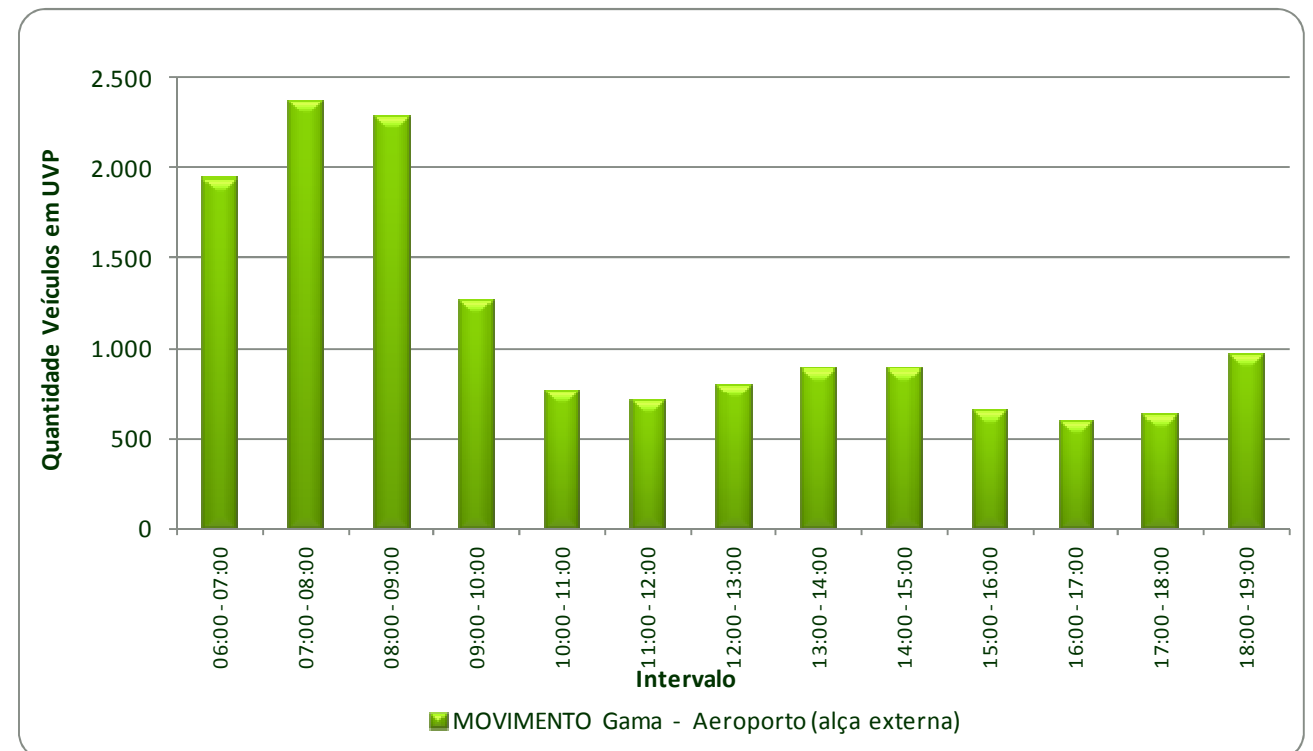


Gráfico 108: Ponto 15 – Movimento 06 – Volume em UVP

MOVIMENTO 07: Aeroporto – Candangolândia

Tabela 55: Ponto 15 – Quadro Síntese - Movimento 07

PONTO MOVIMENTO	P15 - M07 Aeroporto - Candangolândia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	81	1	0	18	93	126	1,56
07:00 - 08:00	283	1	12	25	328	360	1,27
08:00 - 09:00	247	0	11	15	282	311	1,26
09:00 - 10:00	248	8	6	15	291	376	1,52
10:00 - 11:00	223	19	4	24	293	455	2,04
11:00 - 12:00	313	30	0	23	400	467	1,49
12:00 - 13:00	406	18	0	25	464	673	1,66
13:00 - 14:00	329	14	0	28	378	534	1,62
14:00 - 15:00	347	27	0	33	431	526	1,52
15:00 - 16:00	351	29	2	33	445	564	1,61
16:00 - 17:00	447	29	2	36	543	571	1,28
17:00 - 18:00	794	21	11	78	913	899	1,13
18:00 - 19:00	657	12	15	63	756	677	1,03
TOTAL	4726	209	63	416	5614	6539	1,38

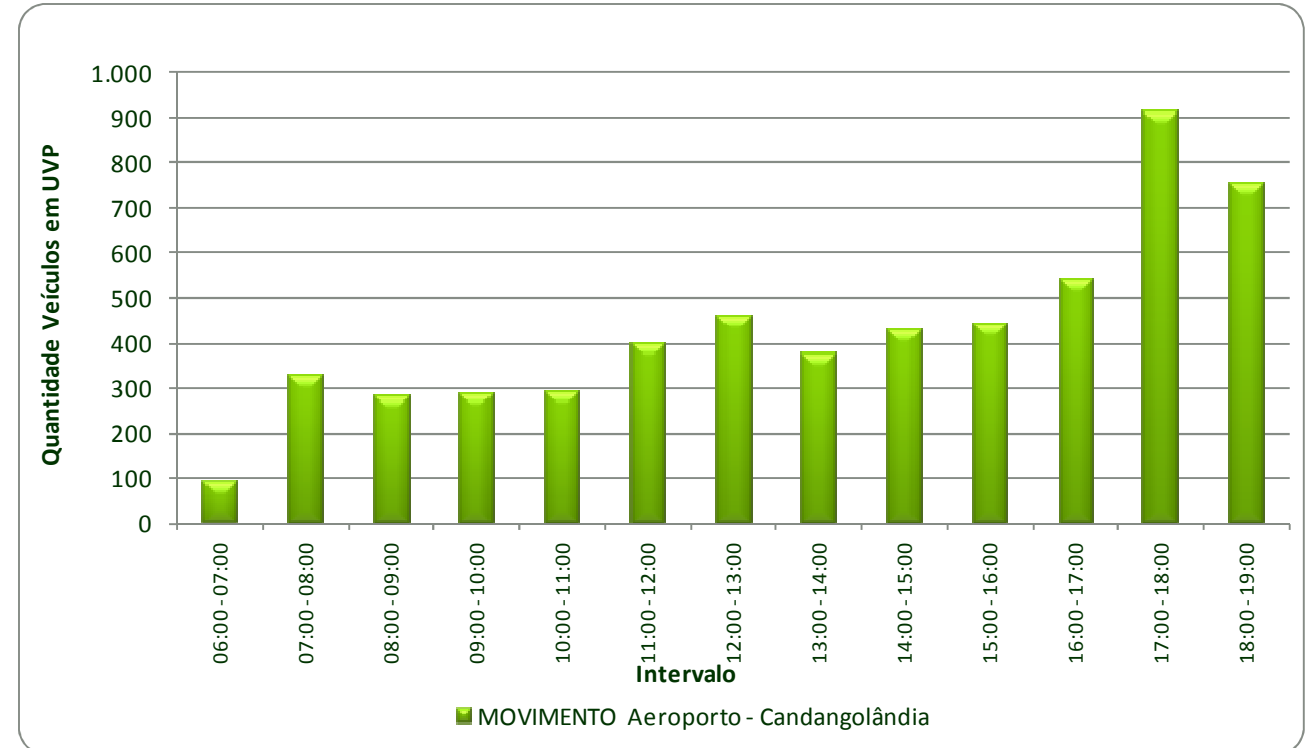


Gráfico 110: Ponto 15 – Movimento 07 – Volume em UVP

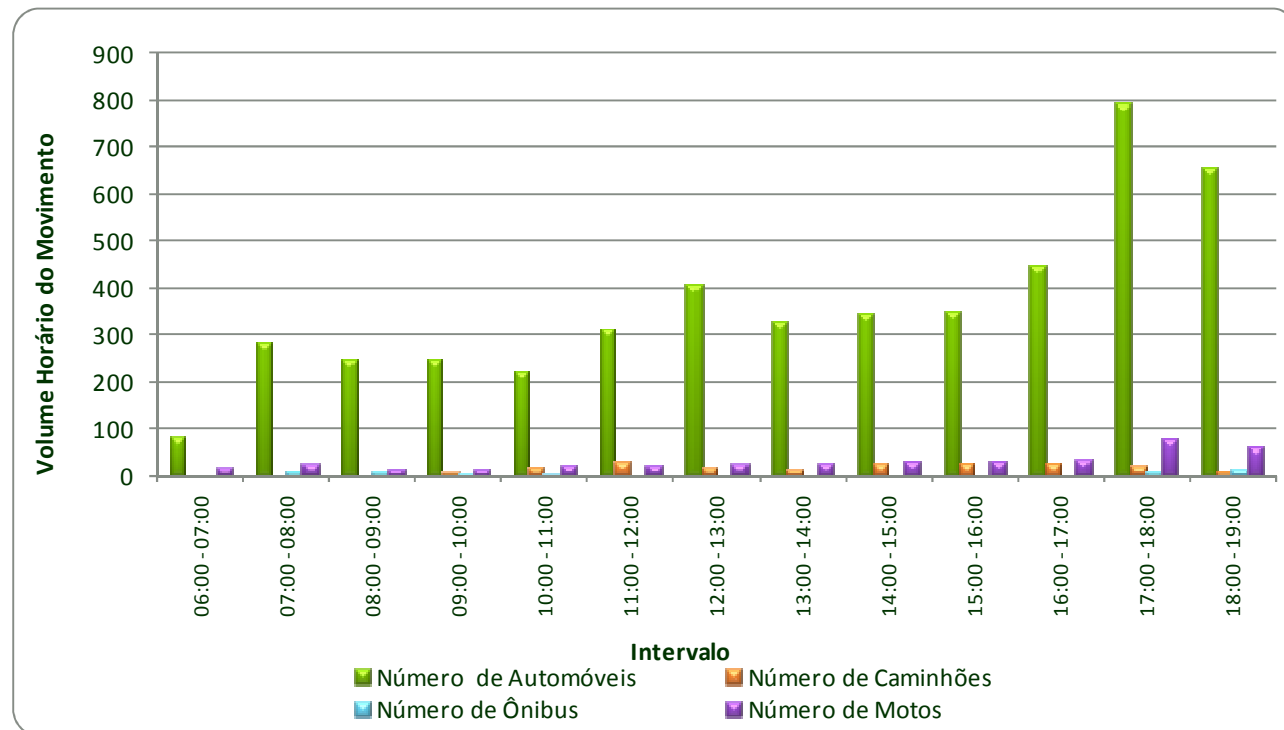


Gráfico 109: Ponto 15 – Movimento 07 – Volume de veículos em movimento no período

3.16 Ponto 16 – Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-095 (EPCL)

Em Taguatinga foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada na via EPCL (início), próximo ao viaduto desta via com a Estrada Parque Contorno – EPCT ou DF-001. Os sentidos pesquisados foram na via EPCL, no sentido Ceilândia/SIA no movimento 01 e sentido SIA/Ceilândia no movimento 02.

A seguir é apresentado na Figura 19 com a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimentos no ponto, e em seguida tabelas (Tabela 56 e Tabela 57) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 111 ao Gráfico 114)

Após os horários de 17h30, onde há uma inversão dos sentidos das pistas da EPCL, não há movimentos de veículos no movimento um.



Figura 19: Localização dos movimentos no Ponto 16 - Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-095 (EPCL)

MOVIMENTO 01: Ceilândia – SIA I

Tabela 56: Ponto 16 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P16 - M01 Ceilândia - SIA						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	2424	152	154	243	3311	8753	3,61
07:00 - 08:00	3114	182	163	440	4197	11262	3,62
08:00 - 09:00	2882	160	90	374	3694	6338	2,20
09:00 - 10:00	2822	191	57	308	3596	3562	1,26
10:00 - 11:00	2513	148	32	244	3085	2974	1,18
11:00 - 12:00	2293	119	35	178	2767	2607	1,14
12:00 - 13:00	1903	115	36	110	2336	3061	1,61
13:00 - 14:00	2398	123	32	158	2865	3112	1,30
14:00 - 15:00	2447	192	47	175	3132	3188	1,30
15:00 - 16:00	1989	196	42	159	2664	2583	1,30
16:00 - 17:00	2132	180	54	179	2807	2488	1,17
17:00 - 18:00	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro		Sem Registro	
18:00 - 19:00	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro		Sem Registro	
TOTAL	26917	1758	742	2568	34451	49928	1,85

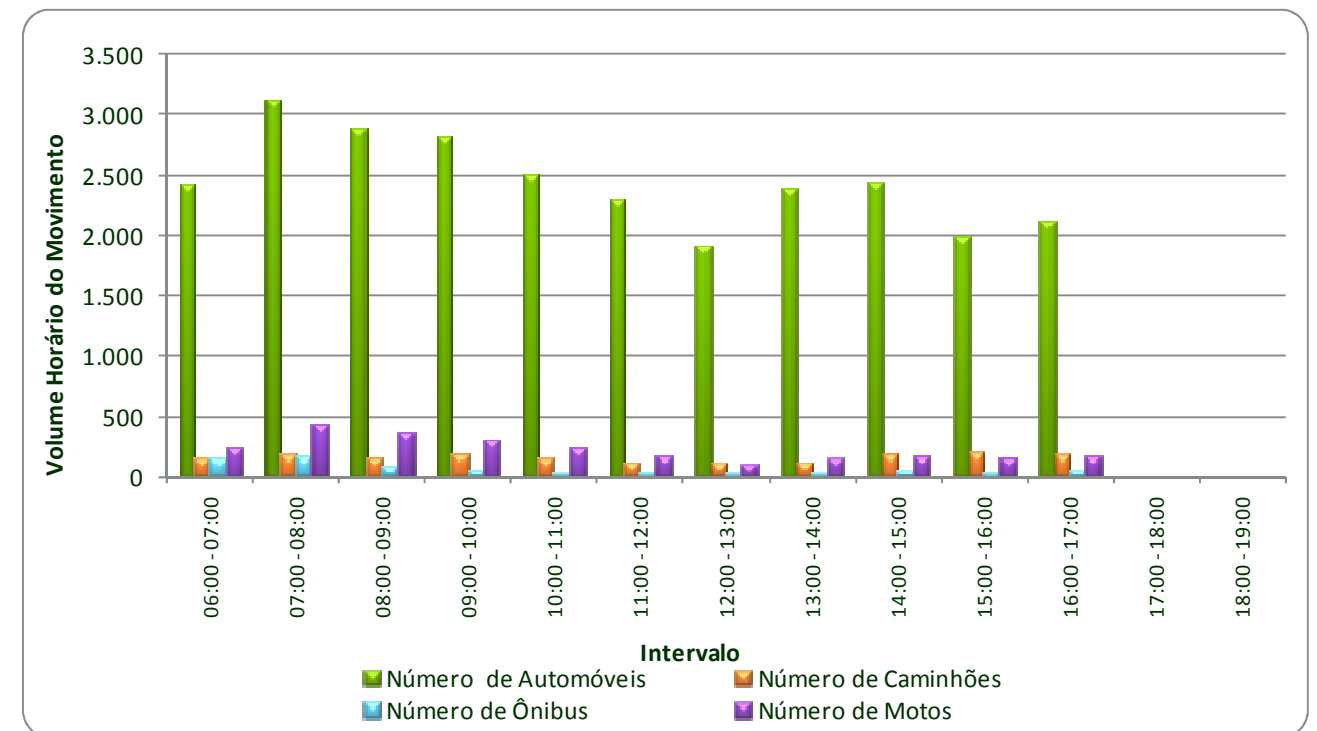


Gráfico 111: Ponto 16 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

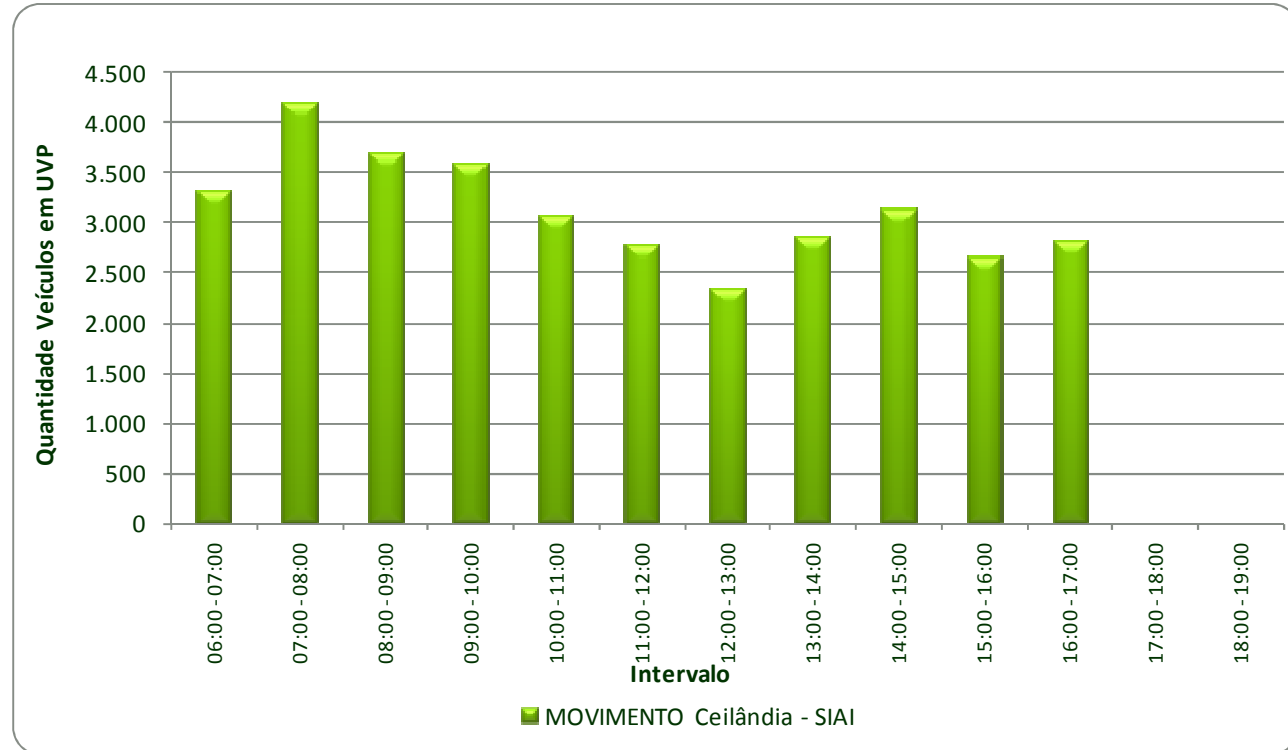


Gráfico 112: Ponto 16 – Movimento 01 – Volume em UVP

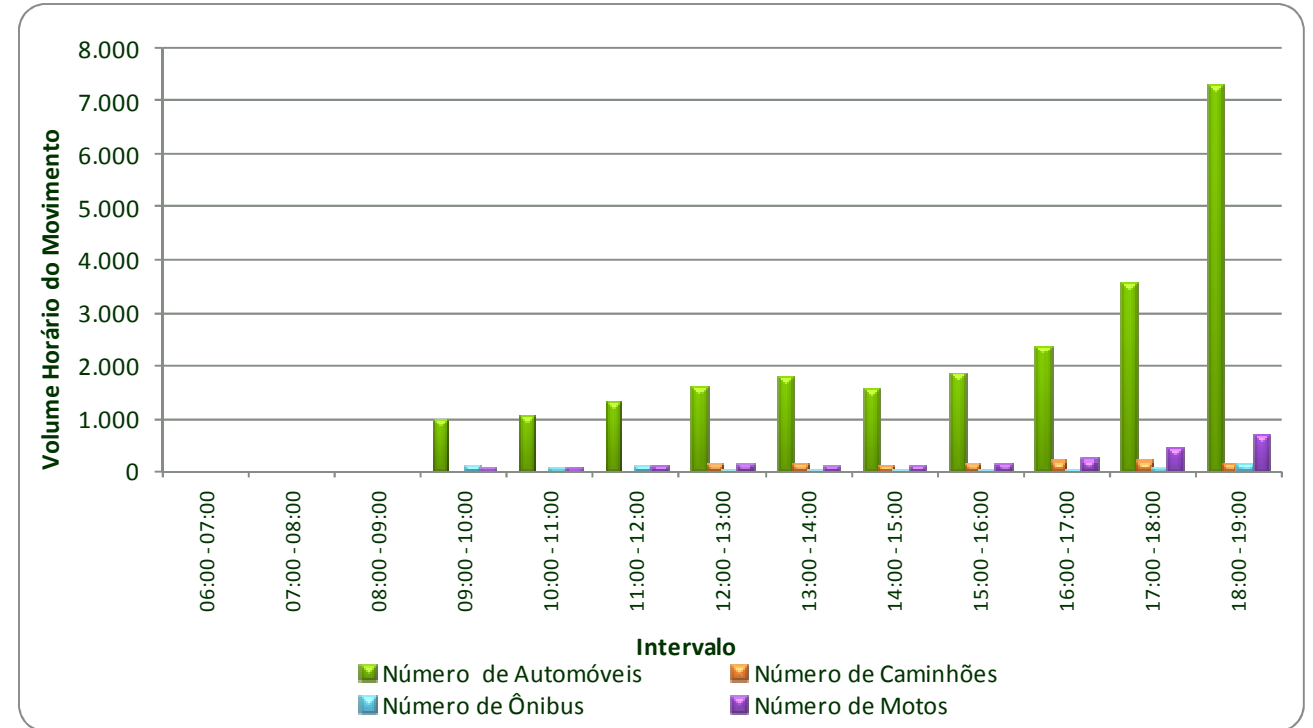


Gráfico 113: Ponto 16 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: SIA I – Ceilândia

Tabela 57: Ponto 16 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P16 - M02 SIAI - Ceilândia						Taxa de Ocupação nos Automóveis
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	
06:00 - 07:00	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro		Sem Registro	
07:00 - 08:00	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro		Sem Registro	
08:00 - 09:00	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro	Sem Registro		Sem Registro	
09:00 - 10:00	983	25	116	85	1378	1344	1,37
10:00 - 11:00	1067	28	93	102	1421	1574	1,48
11:00 - 12:00	1284	27	111	128	1693	1932	1,50
12:00 - 13:00	1612	148	39	154	2157	2476	1,54
13:00 - 14:00	1798	162	33	116	2344	2390	1,33
14:00 - 15:00	1582	132	39	141	2080	2285	1,44
15:00 - 16:00	1856	157	37	176	2429	2795	1,51
16:00 - 17:00	2369	201	66	233	3153	3716	1,57
17:00 - 18:00	3568	203	105	447	4562	6100	1,71
18:00 - 19:00	7314	181	179	702	8565	12226	1,67
TOTAL	23433	1264	818	2284	29780	36838	1,57

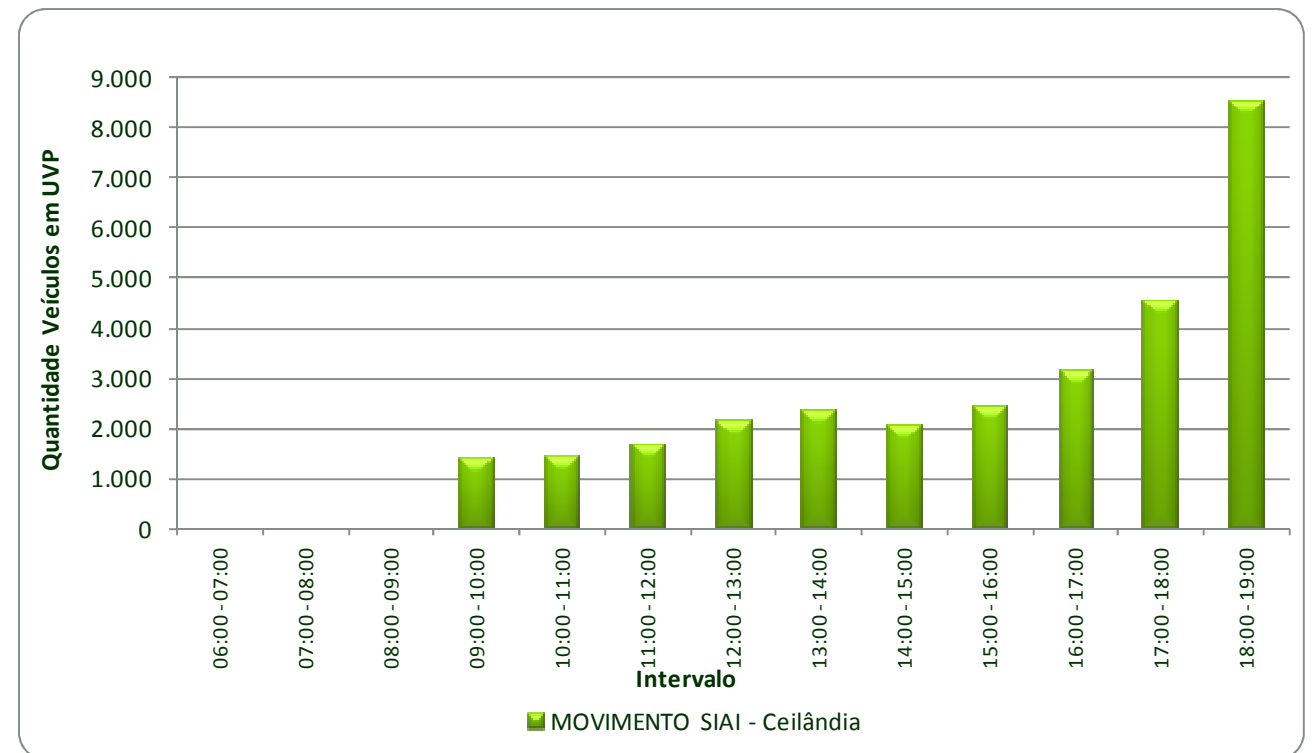


Gráfico 114: Ponto 16 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.17 Ponto 17 – Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 1ª Ponte do Lago Sul - Ponte Presidente Médici

No Lago Sul, a pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada foi realizada na EPDB, no acesso à 1ª Ponte do Lago Sul (Ponte Presidente Médici) nos seguintes movimentos:

Movimento 01: Sentido Brasília/Paranoá

Movimento 02: Sentido Brasília/Aeroporto

Movimento 03: Sentido Paranoá/Aeroporto

Movimento 04: Sentido Paranoá/Brasília

Movimento 05: Sentido Aeroporto/Paranoá

A seguir é apresentado a Figura 20 com a foto da localização do ponto e seus movimentos, tabelas (Tabela 58 à Tabela 62) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 115 ao Gráfico 124)



Figura 20: Localização dos movimentos no Ponto 17 – Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 1ª Ponte do Lago Sul - Ponte Presidente Médici

MOVIMENTO 01: Brasília – Paranoá

Tabela 58: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P17 - M01 Brasília - Paranoá						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	20	0	2	1	26	44	2,20
07:00 - 08:00	189	4	3	3	208	295	1,56
08:00 - 09:00	294	5	8	7	330	383	1,30
09:00 - 10:00	235	4	2	15	258	311	1,32
10:00 - 11:00	225	9	6	7	266	286	1,27
11:00 - 12:00	267	3	4	14	292	335	1,25
12:00 - 13:00	451	4	4	7	475	680	1,51
13:00 - 14:00	354	1	5	16	377	480	1,36
14:00 - 15:00	276	4	5	8	303	363	1,32
15:00 - 16:00	212	4	3	17	238	313	1,48
16:00 - 17:00	278	3	7	18	312	424	1,53
17:00 - 18:00	511	5	5	13	543	765	1,50
18:00 - 19:00	779	8	7	28	831	1113	1,43
TOTAL	4091	54	61	154	4456	5792	1,42

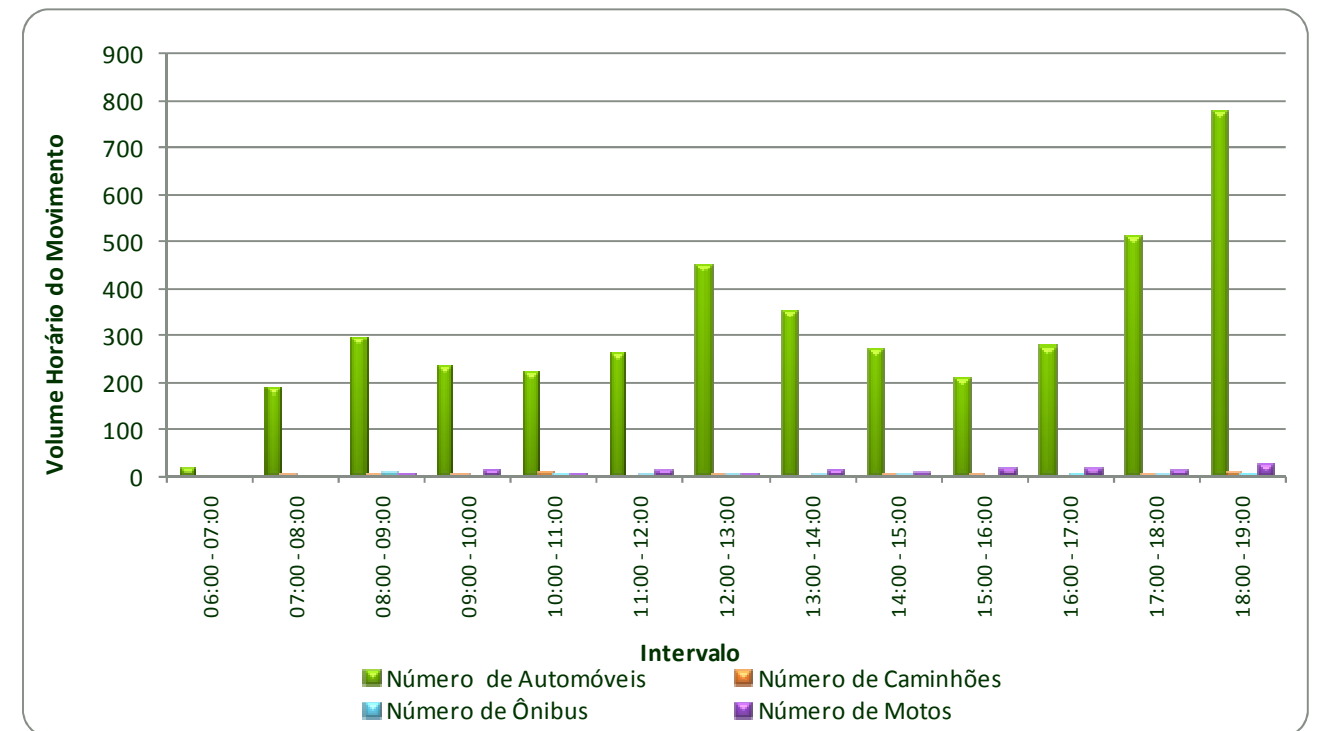


Gráfico 115: Ponto 17 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

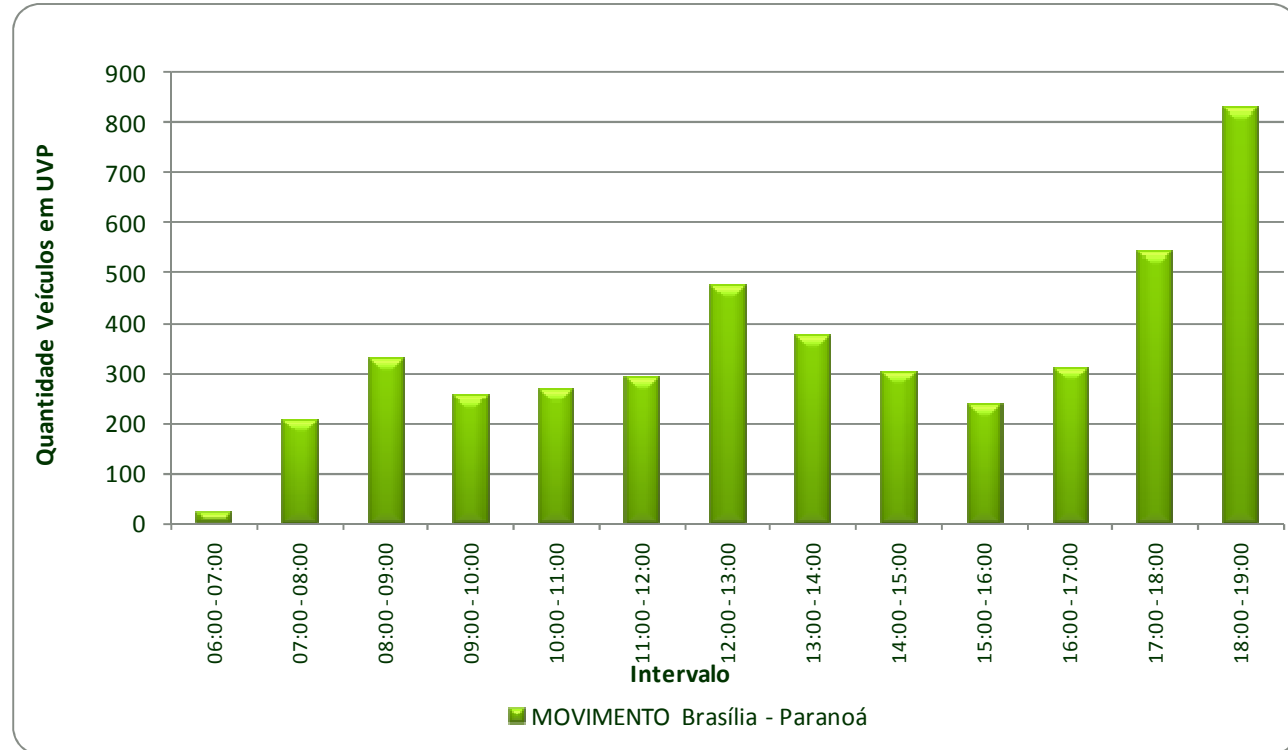


Gráfico 116: Ponto 17 – Movimento 01 – Volume Horário

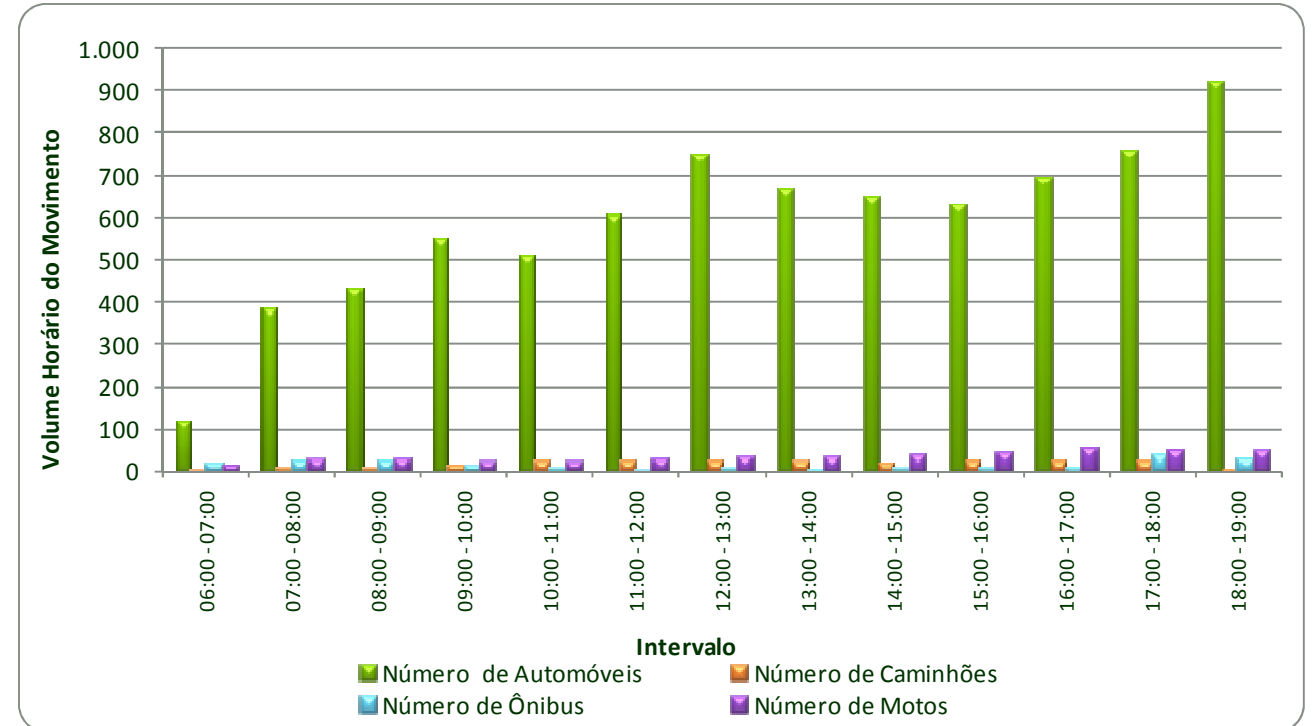


Gráfico 117: Ponto 17 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Brasília – Aeroporto

Tabela 59: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P17 - M02 Brasília - aeroporto						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	121	4	21	18	193	204	1,69
07:00 - 08:00	384	11	27	28	493	544	1,42
08:00 - 09:00	430	9	27	30	535	591	1,37
09:00 - 10:00	551	17	14	24	641	704	1,28
10:00 - 11:00	506	26	9	23	605	670	1,32
11:00 - 12:00	605	25	5	30	695	823	1,36
12:00 - 13:00	747	25	9	36	850	1135	1,52
13:00 - 14:00	671	24	8	35	769	1028	1,53
14:00 - 15:00	648	22	9	38	745	914	1,41
15:00 - 16:00	631	26	10	42	742	888	1,41
16:00 - 17:00	698	25	13	55	821	1096	1,57
17:00 - 18:00	757	26	38	51	943	1234	1,63
18:00 - 19:00	924	8	32	48	1048	1306	1,41
TOTAL	7673	248	222	458	9077	11137	1,45

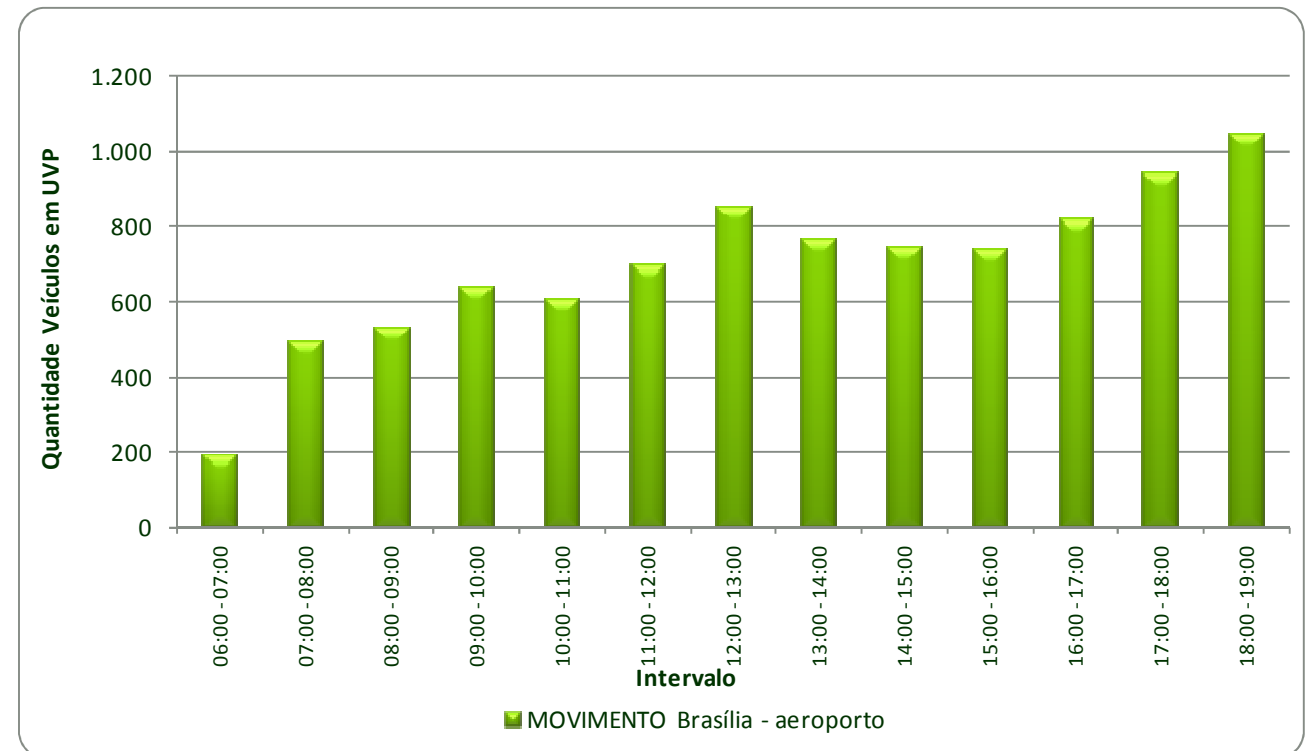


Gráfico 118: Ponto 17 – Movimento 02 – Volume Horário

MOVIMENTO 03: Paranoá - Aeroporto

Tabela 60: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P17 - M03 Paranoá - Aeroporto						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	383	8	25	42	487	728	1,90
07:00 - 08:00	1280	19	45	67	1474	1799	1,41
08:00 - 09:00	1166	25	38	59	1353	1518	1,30
09:00 - 10:00	1072	36	15	50	1225	1441	1,34
10:00 - 11:00	778	31	9	54	905	975	1,25
11:00 - 12:00	829	36	9	50	967	1006	1,21
12:00 - 13:00	994	21	8	44	1089	1455	1,46
13:00 - 14:00	1095	28	10	47	1214	1529	1,40
14:00 - 15:00	962	27	10	34	1072	1339	1,39
15:00 - 16:00	873	20	12	57	982	1309	1,50
16:00 - 17:00	769	16	20	37	878	1175	1,53
17:00 - 18:00	883	11	31	46	1011	1323	1,50
18:00 - 19:00	907	6	19	44	992	1261	1,39
TOTAL	11991	284	251	631	13644	16858	1,41

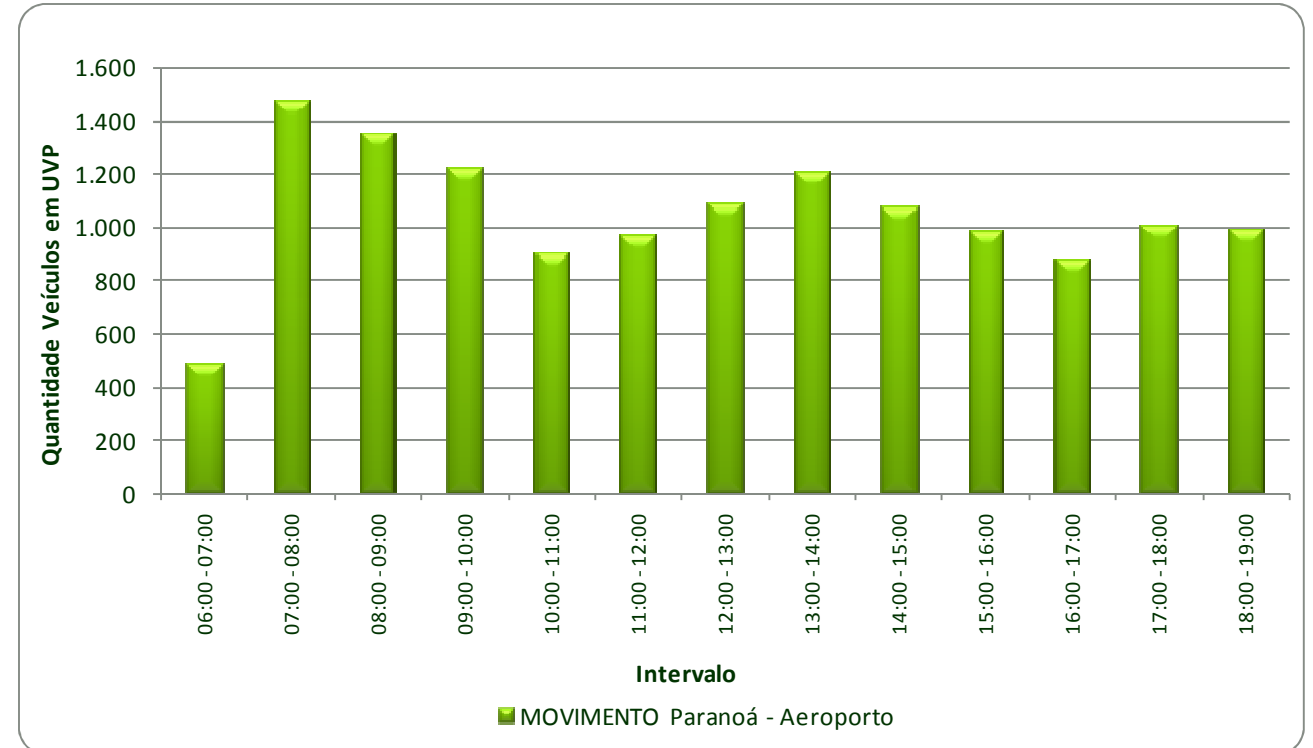


Gráfico 120: Ponto 17 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Paranoá - Brasília

Tabela 61: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P17 - M04 Paranoá - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	207	4	6	10	237	286	1,38
07:00 - 08:00	750	5	13	12	801	832	1,11
08:00 - 09:00	631	25	9	34	733	734	1,16
09:00 - 10:00	733	23	15	43	850	912	1,24
10:00 - 11:00	666	20	10	47	765	849	1,27
11:00 - 12:00	785	7	12	43	854	1009	1,29
12:00 - 13:00	1209	8	11	43	1278	1891	1,56
13:00 - 14:00	908	18	11	41	1001	1470	1,62
14:00 - 15:00	850	16	11	27	931	1177	1,38
15:00 - 16:00	816	18	15	75	936	1246	1,53
16:00 - 17:00	829	20	15	53	943	1235	1,49
17:00 - 18:00	990	11	20	62	1099	1441	1,46
18:00 - 19:00	1056	3	22	38	1138	1427	1,35
TOTAL	10430	178	170	528	11564	14509	1,39

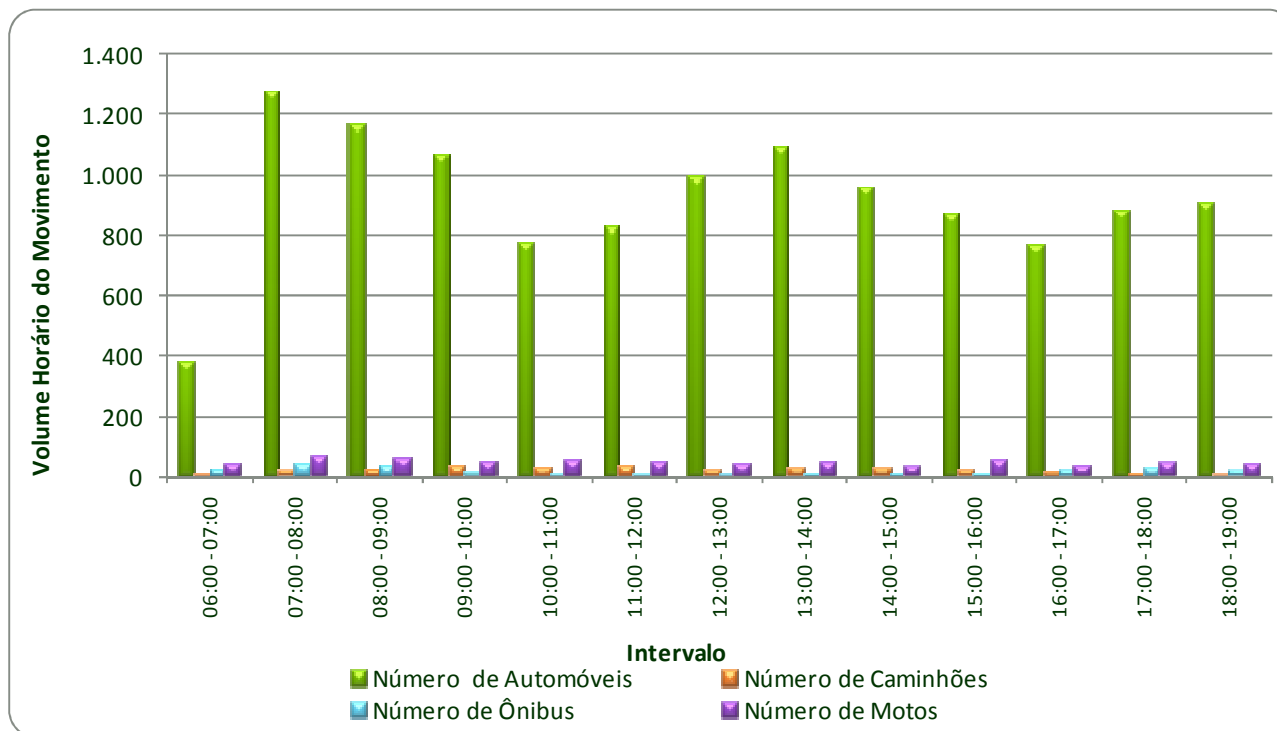


Gráfico 119: Ponto 17 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 05: Aeroporto – Paranoá

Tabela 62: Ponto 17 – Quadro Síntese - Movimento 05

PONTO MOVIMENTO	P17 - M05 Aeroporto - Paranoá						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	351	3	20	18	418	567	1,62
07:00 - 08:00	1275	11	35	69	1425	1820	1,43
08:00 - 09:00	1144	15	21	42	1255	1376	1,20
09:00 - 10:00	907	26	17	48	1039	1106	1,22
10:00 - 11:00	838	30	16	48	977	1030	1,23
11:00 - 12:00	786	21	13	53	898	962	1,22
12:00 - 13:00	1021	13	19	39	1121	1283	1,26
13:00 - 14:00	1256	6	16	34	1328	1502	1,20
14:00 - 15:00	1162	26	12	43	1279	1344	1,16
15:00 - 16:00	1016	33	15	58	1165	1480	1,46
16:00 - 17:00	1015	27	14	52	1144	1404	1,38
17:00 - 18:00	1003	10	15	64	1098	1336	1,33
18:00 - 19:00	1079	3	10	40	1132	1521	1,41
TOTAL	12853	224	223	608	14275	16731	1,30

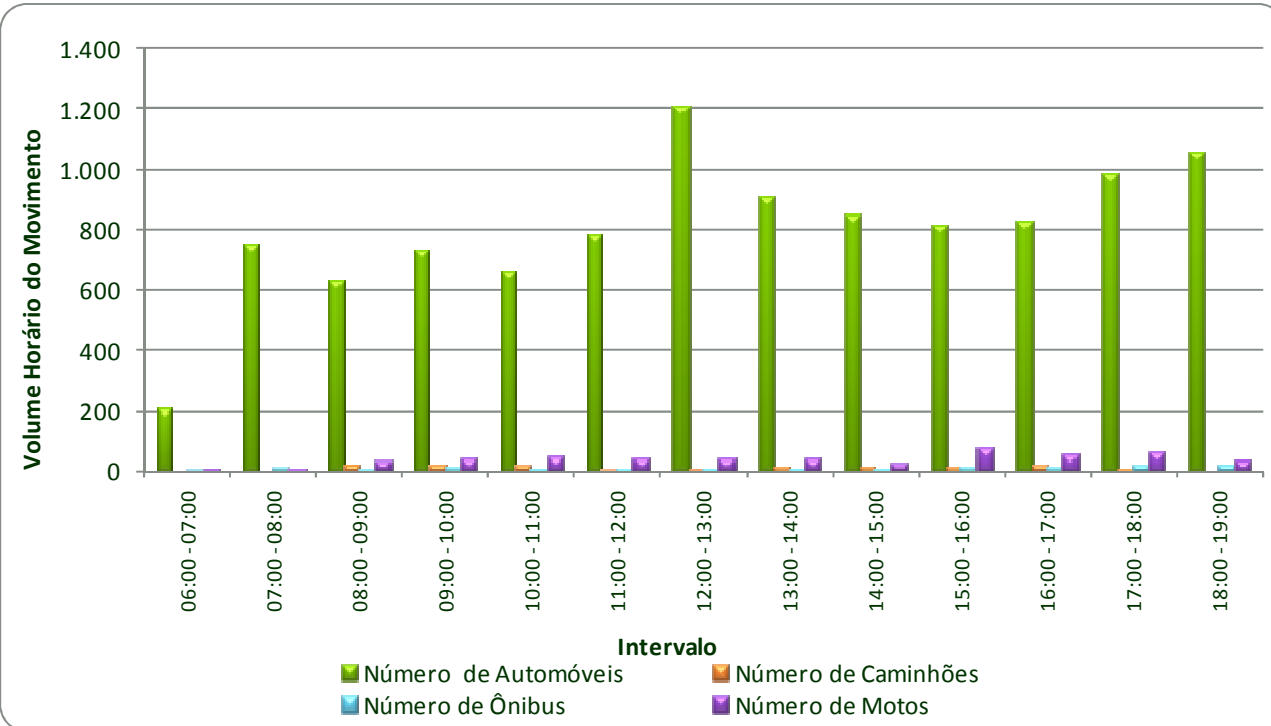


Gráfico 121: Ponto 17 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

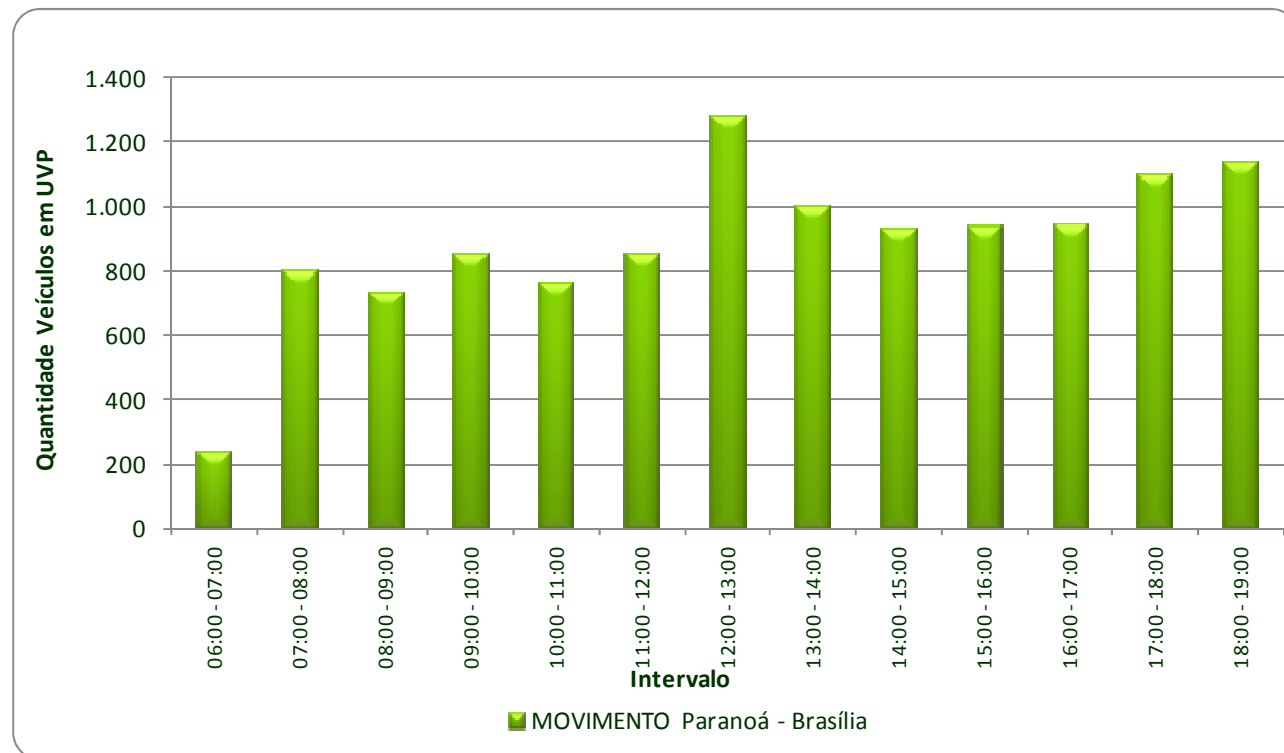


Gráfico 122: Ponto 17 – Movimento 04 – Volume em UVP

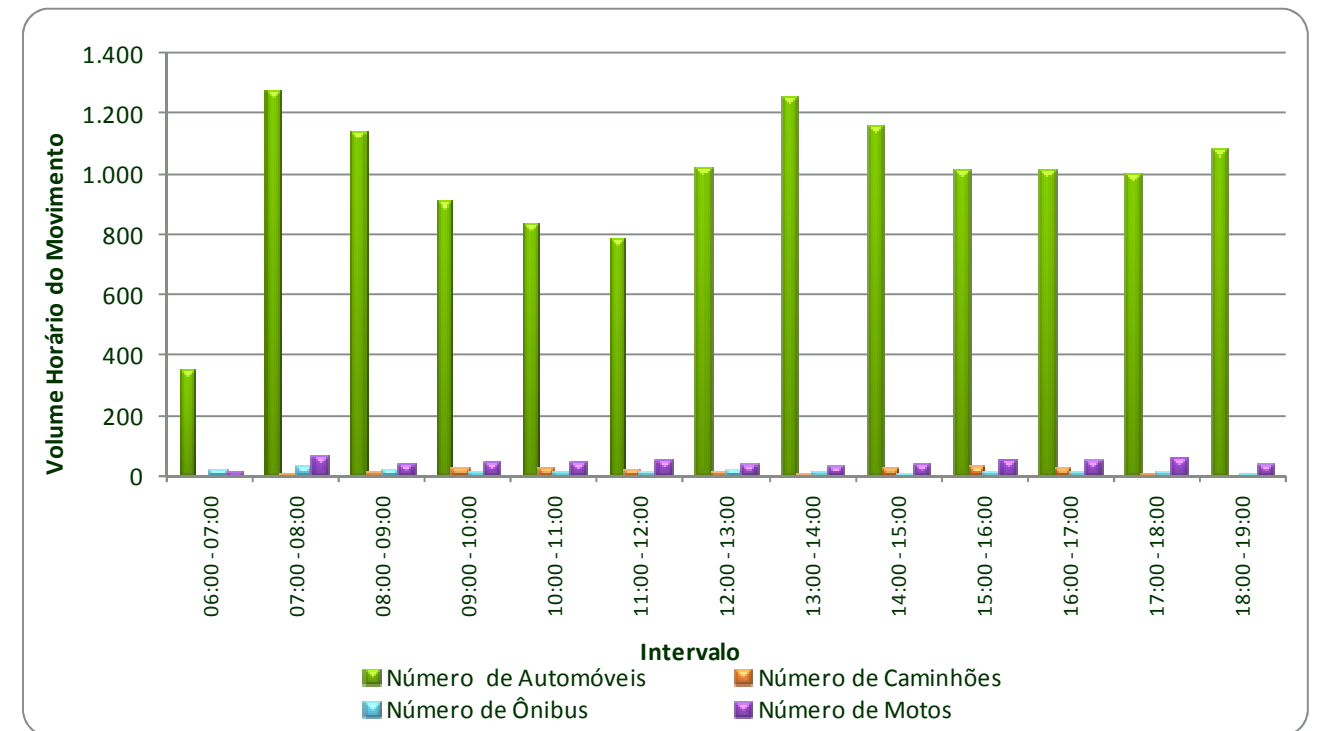


Gráfico 123: Ponto 17 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

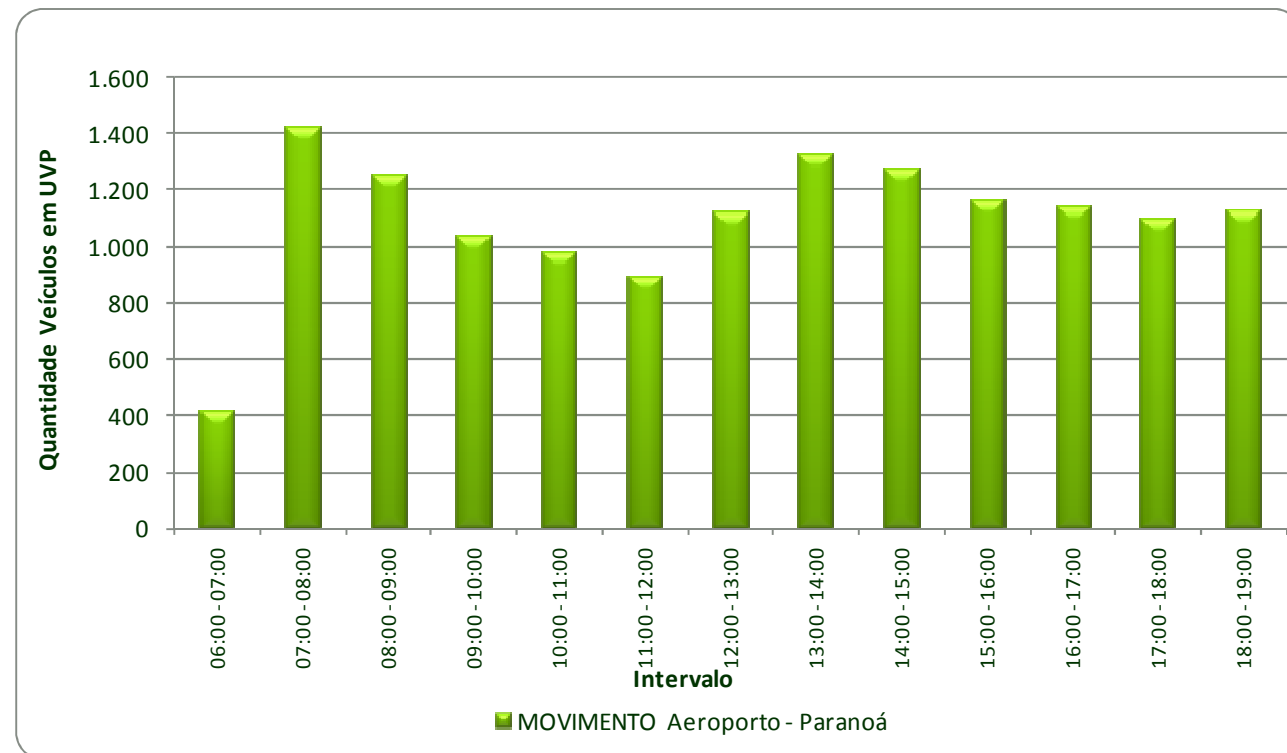


Gráfico 124: Ponto 17 – Movimento 05 – Volume em UVP

3.18 Ponto 18 – Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 2ª Ponte do Lago Sul - Ponte Costa e Silva

A pesquisa de Contagem Volumétrica realizada no acesso à Segunda Ponte do Lago Sul (Ponte Presidente Costa e Silva), registrou volume de tráfego nos seguintes movimentos:

- Movimento 01 : Sentido Brasília/Aeroporto
- Movimento 02 : Sentido Paranoá/Aeroporto
- Movimento 03 : Sentido Aeroporto/Paranoá
- Movimento 04 : Sentido Brasília/Paranoá
- Movimento 05 : Sentido Paranoá/Brasília
- Movimento 06 : Sentido Aeroporto/Brasília

A seguir é apresentado a Figura 21 com a foto da localização do ponto e seus movimentos, tabelas (Tabela 63 à Tabela 68) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00) , além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 125 ao Gráfico 136).



Figura 21: Localização dos movimentos no Ponto 18 – Interseção da DF-025 (EPDB) com o acesso a 2ª Ponte do Lago Sul - Ponte Costa e Silva

MOVIMENTO 01: Brasília – Aeroporto

Tabela 63: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P18 - M01 Brasília - Aeroporto						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	108	0	1	5	113	173	1,60
07:00 - 08:00	450	4	2	7	469	626	1,39
08:00 - 09:00	475	9	0	22	509	583	1,23
09:00 - 10:00	435	3	0	22	454	529	1,22
10:00 - 11:00	415	3	1	32	441	504	1,21
11:00 - 12:00	497	6	0	29	527	595	1,20
12:00 - 13:00	775	4	1	21	798	1115	1,44
13:00 - 14:00	700	3	0	24	720	1132	1,62
14:00 - 15:00	609	6	1	22	638	915	1,50
15:00 - 16:00	565	7	0	36	601	882	1,56
16:00 - 17:00	638	1	0	39	660	904	1,42
17:00 - 18:00	670	4	1	27	696	1041	1,55
18:00 - 19:00	828	2	3	21	851	1426	1,72
TOTAL	7165	52	10	307	7474	10425	1,45

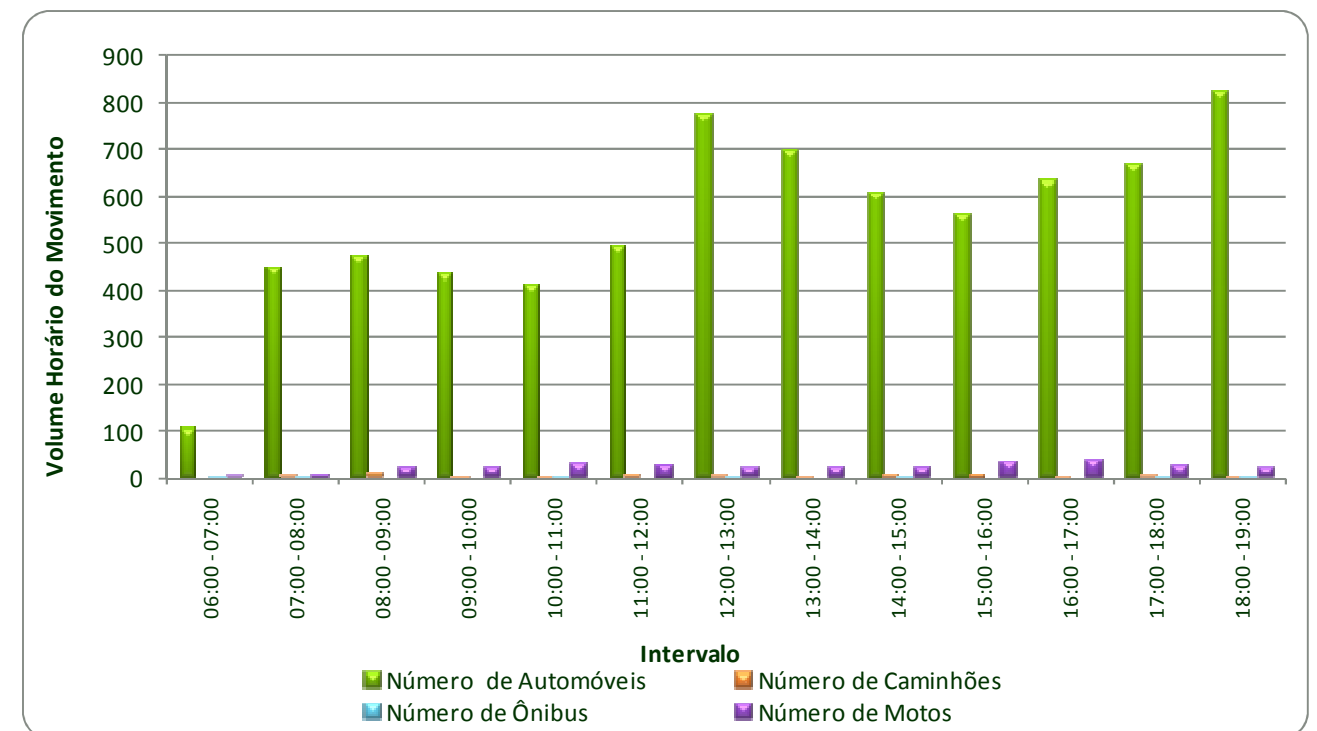


Gráfico 125: Ponto 18 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

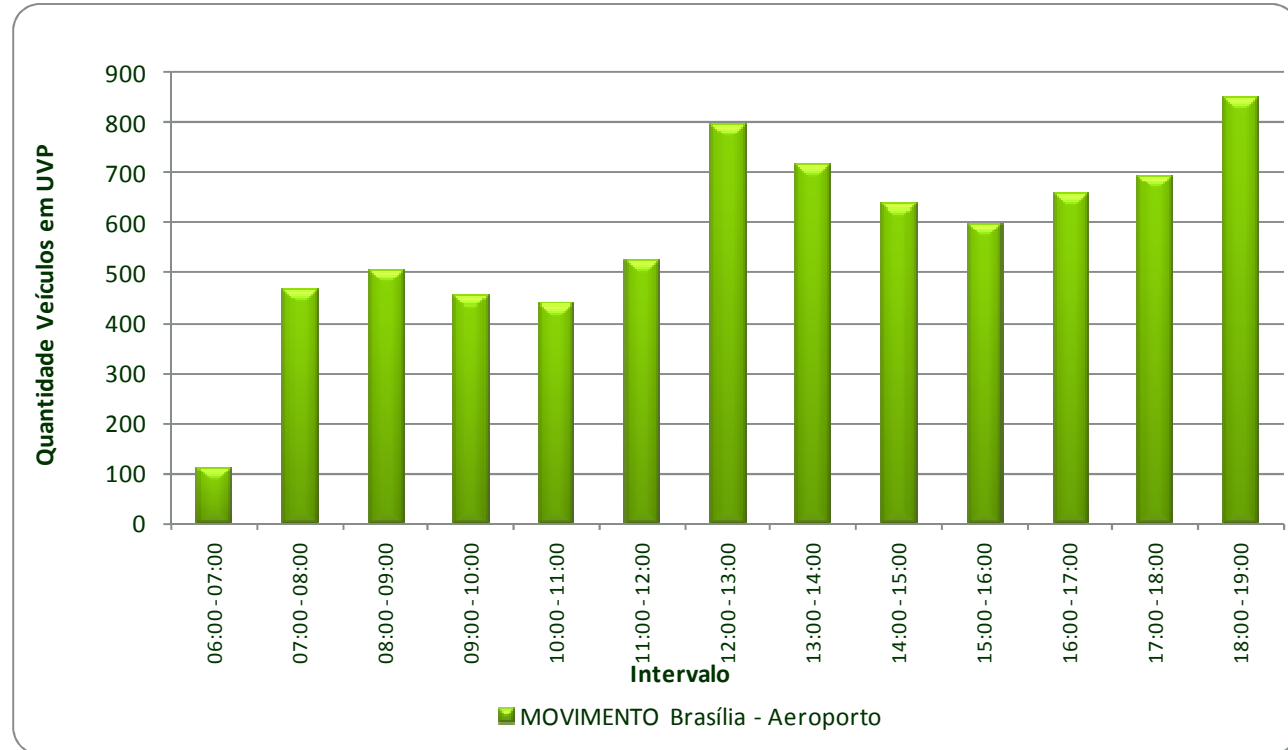


Gráfico 126: Ponto 18 – Movimento 01 – Volume em UVP

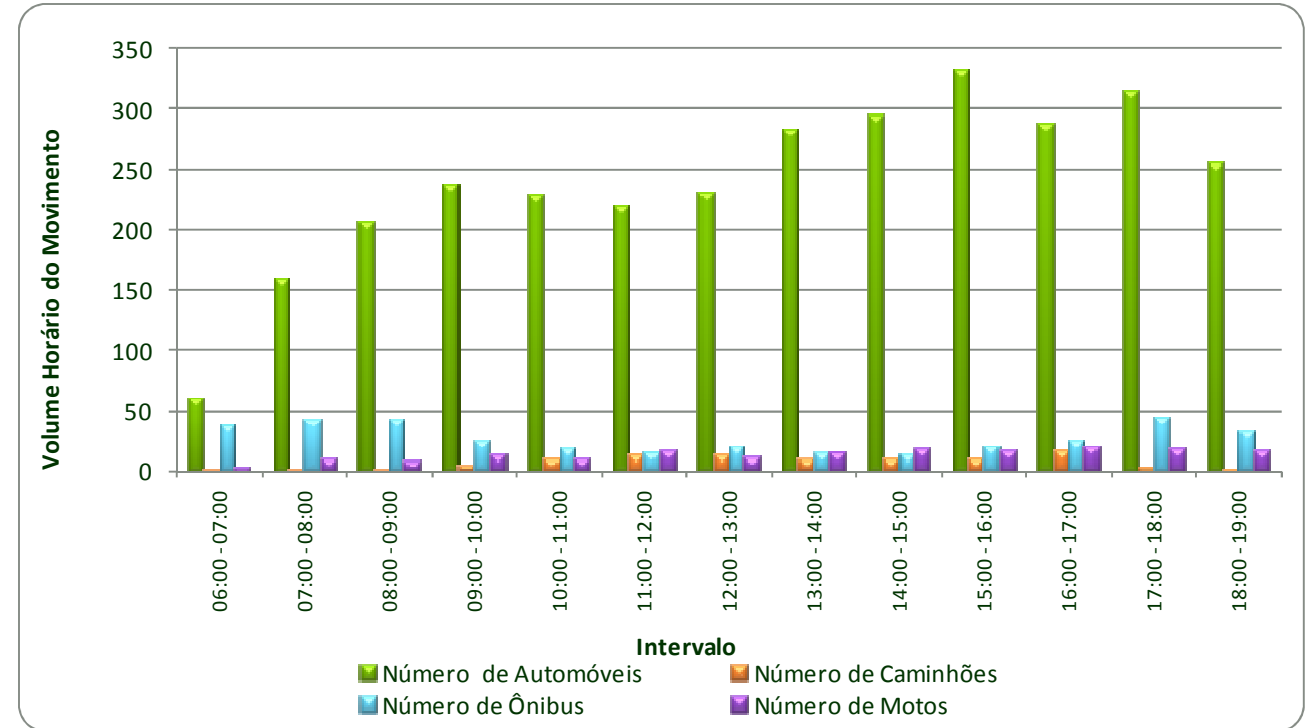


Gráfico 127: Ponto 18 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Paranoá - Aeroporto

Tabela 64: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P18 - M02 Paranoá - Aeroporto						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	60	2	39	4	165	115	1,92
07:00 - 08:00	160	2	43	11	278	245	1,53
08:00 - 09:00	207	2	43	9	324	263	1,27
09:00 - 10:00	238	5	25	14	320	284	1,19
10:00 - 11:00	229	11	19	11	310	273	1,19
11:00 - 12:00	219	14	16	17	303	270	1,23
12:00 - 13:00	231	14	20	12	322	366	1,58
13:00 - 14:00	283	10	15	16	354	459	1,62
14:00 - 15:00	296	11	14	18	368	443	1,50
15:00 - 16:00	333	11	21	17	422	485	1,46
16:00 - 17:00	288	17	25	20	403	444	1,54
17:00 - 18:00	315	4	46	18	449	435	1,38
18:00 - 19:00	256	3	33	17	355	342	1,34
TOTAL	3115	106	359	184	4370	4424	1,42

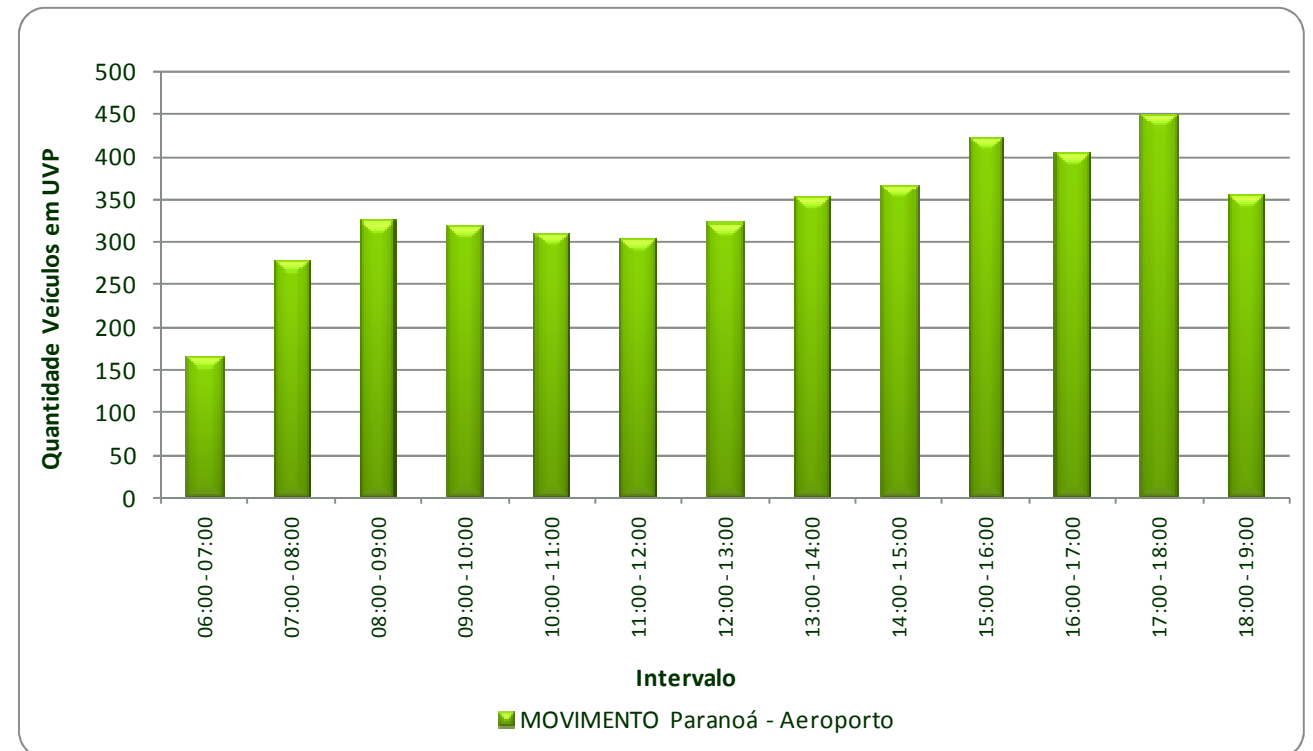


Gráfico 128: Ponto 18 – Movimento 02 Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Aeroporto - Paranoá

Tabela 65: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P18 - M03 Aeroporto - Paranoá						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	53	3	24	12	127	92	1,74
07:00 - 08:00	138	4	48	20	278	234	1,70
08:00 - 09:00	243	16	36	16	381	340	1,40
09:00 - 10:00	305	18	22	23	417	418	1,37
10:00 - 11:00	269	16	15	19	356	369	1,37
11:00 - 12:00	291	20	21	21	404	390	1,34
12:00 - 13:00	334	14	12	21	410	363	1,09
13:00 - 14:00	312	15	22	19	414	312	1,00
14:00 - 15:00	332	15	14	17	413	332	1,00
15:00 - 16:00	355	11	25	19	455	355	1,00
16:00 - 17:00	364	10	31	28	481	364	1,00
17:00 - 18:00	314	5	39	26	437	314	1,00
18:00 - 19:00	315	1	34	15	410	315	1,00
TOTAL	3625	148	343	256	4981	4198	1,16

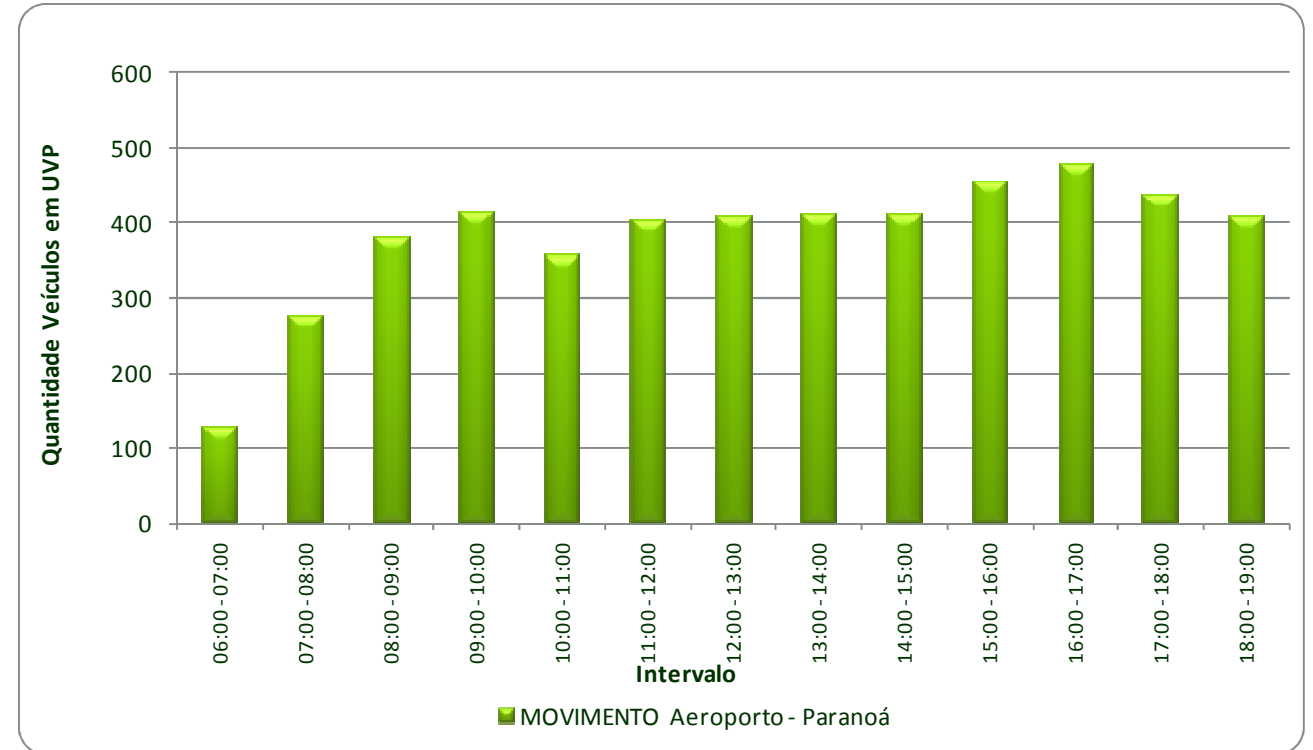


Gráfico 130: Ponto 18 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Brasília - Paranoá

Tabela 66: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P18 - M04 Brasília - Paranoá						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	85	4	3	3	104	151	1,78
07:00 - 08:00	372	10	6	10	417	527	1,42
08:00 - 09:00	532	17	3	20	592	723	1,36
09:00 - 10:00	547	18	3	29	614	699	1,28
10:00 - 11:00	538	22	3	24	613	681	1,27
11:00 - 12:00	577	28	3	32	671	720	1,25
12:00 - 13:00	996	19	4	34	1071	1200	1,20
13:00 - 14:00	670	14	4	33	732	859	1,28
14:00 - 15:00	580	13	6	29	642	743	1,28
15:00 - 16:00	559	19	5	44	641	709	1,27
16:00 - 17:00	613	20	7	35	698	752	1,23
17:00 - 18:00	762	6	8	40	817	924	1,21
18:00 - 19:00	1015	3	7	21	1051	1117	1,10
TOTAL	7846	193	62	354	8661	9805	1,25

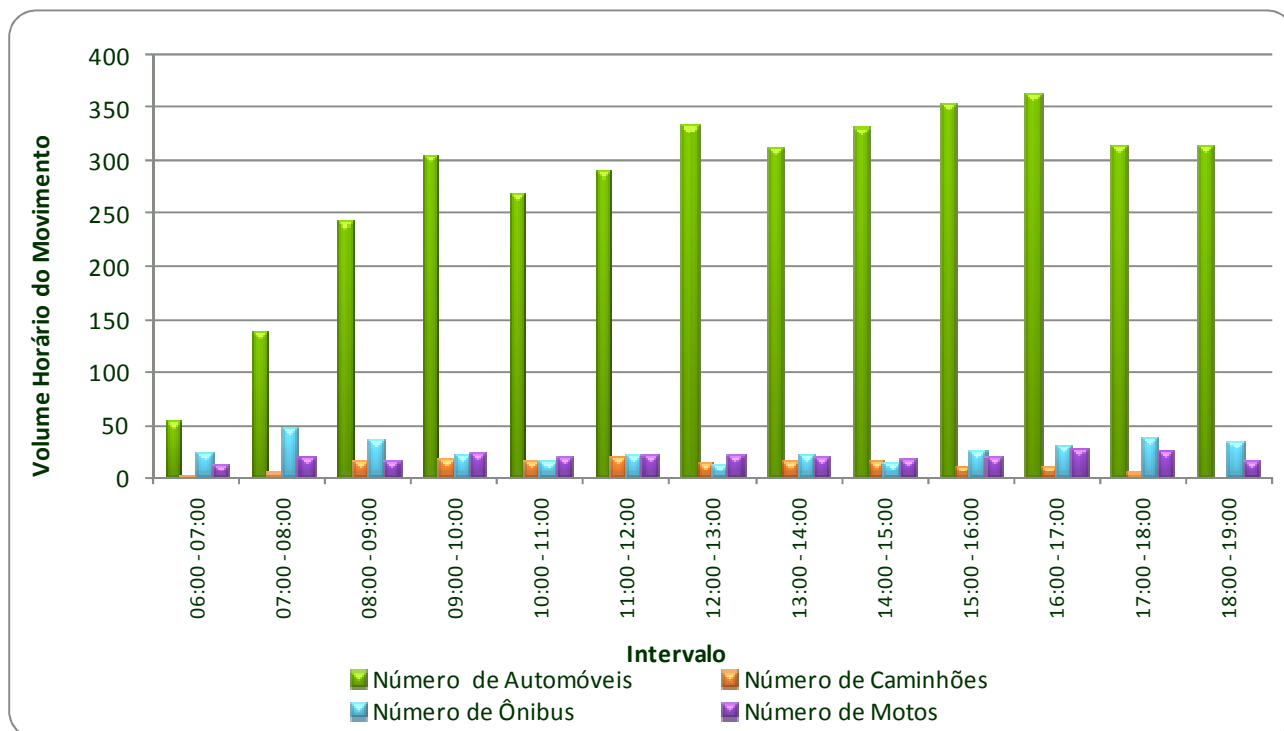


Gráfico 129: Ponto 18 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 05: Paranoá - Brasília

Tabela 67: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 05

PONTO MOVIMENTO	P18 - M05 Paranoá - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	158	3	6	6	184	484	3,06
07:00 - 08:00	829	5	11	17	878	2004	2,42
08:00 - 09:00	841	8	9	23	895	1714	2,04
09:00 - 10:00	778	21	4	31	856	1534	1,97
10:00 - 11:00	536	18	4	33	608	1212	2,26
11:00 - 12:00	522	24	5	23	606	1168	2,24
12:00 - 13:00	613	12	4	45	676	925	1,51
13:00 - 14:00	845	20	4	24	917	1088	1,29
14:00 - 15:00	921	26	5	39	1018	1151	1,25
15:00 - 16:00	676	27	5	51	782	905	1,34
16:00 - 17:00	588	18	7	29	665	833	1,42
17:00 - 18:00	671	16	7	35	746	984	1,47
18:00 - 19:00	715	5	7	22	756	896	1,25
TOTAL	8693	203	78	378	9585	14898	1,71

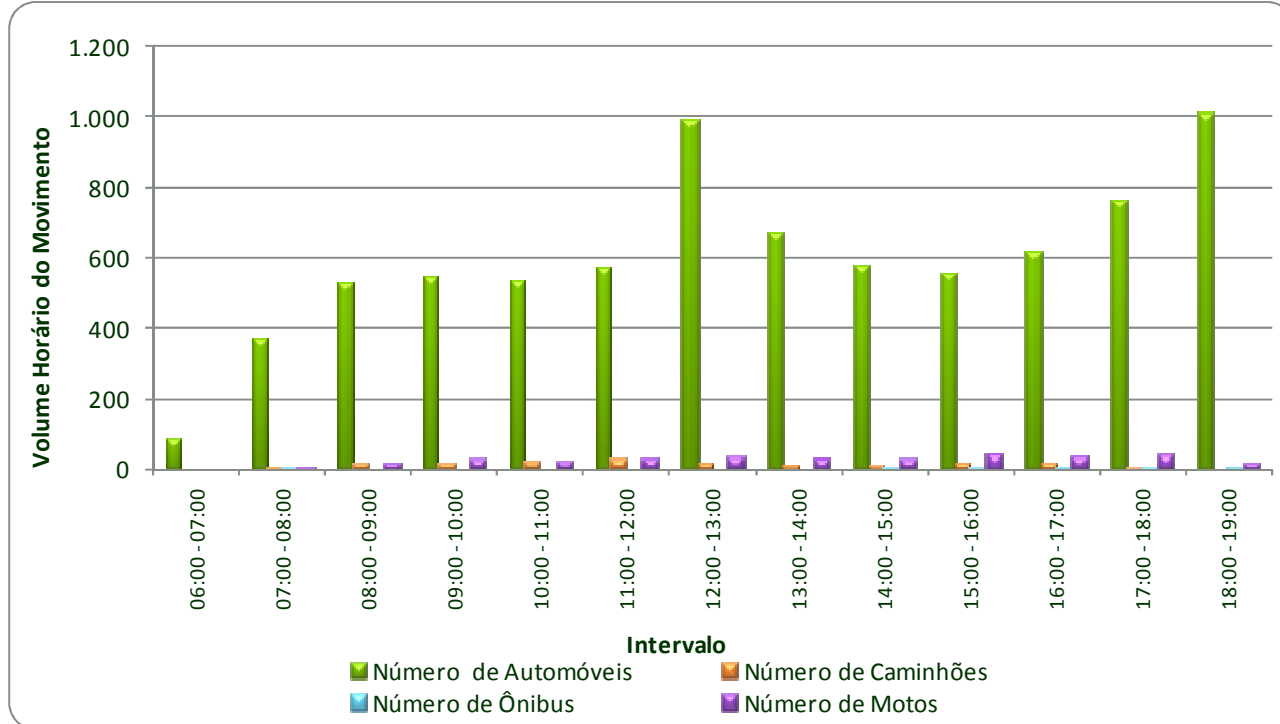


Gráfico 131: Ponto 18 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período

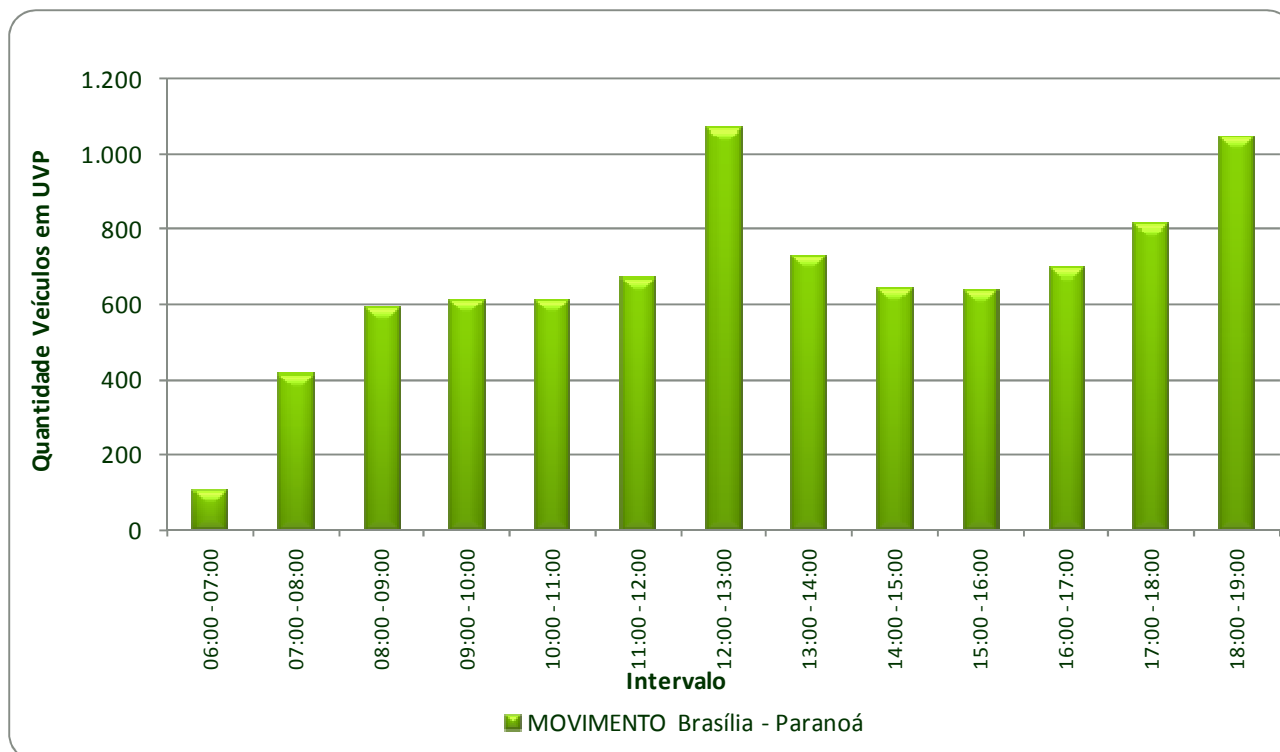


Gráfico 132: Ponto 18 – Movimento 04 – Volume em UVP

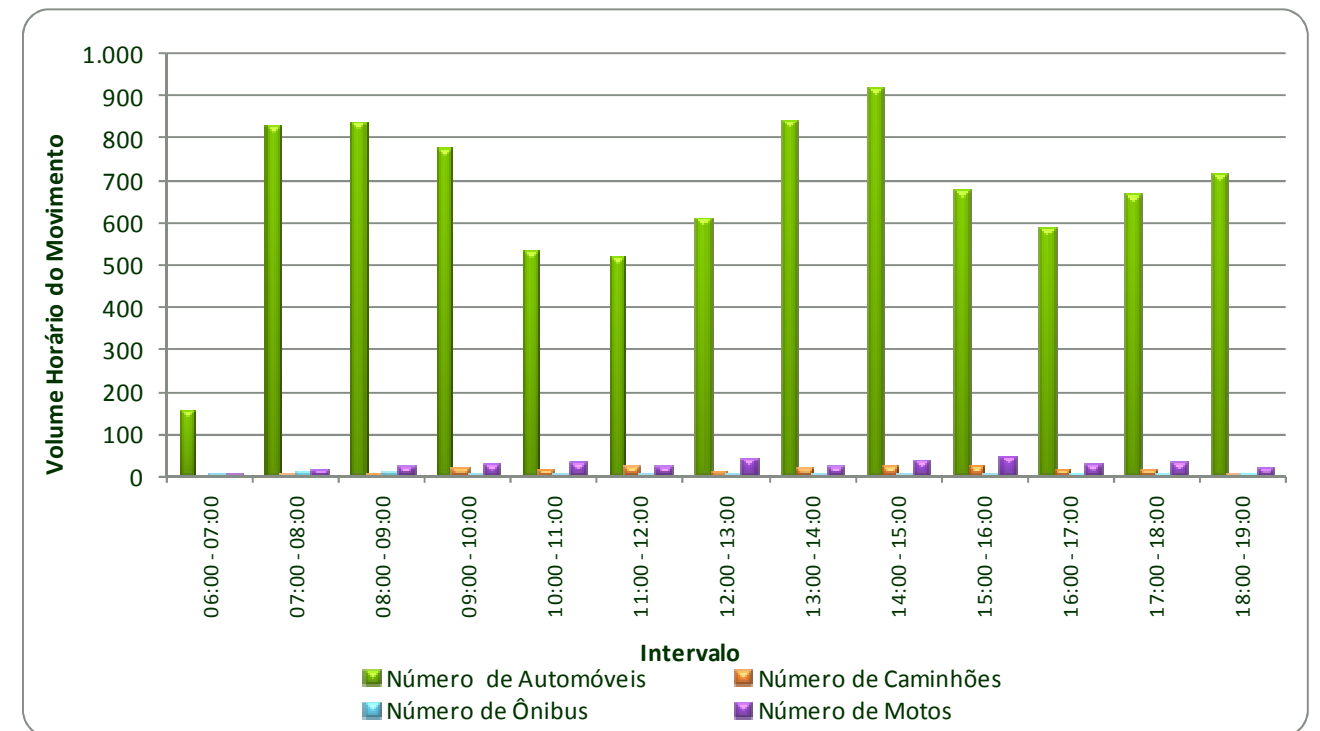


Gráfico 133: Ponto 18 – Movimento 05 – Volume de veículos em movimento no período

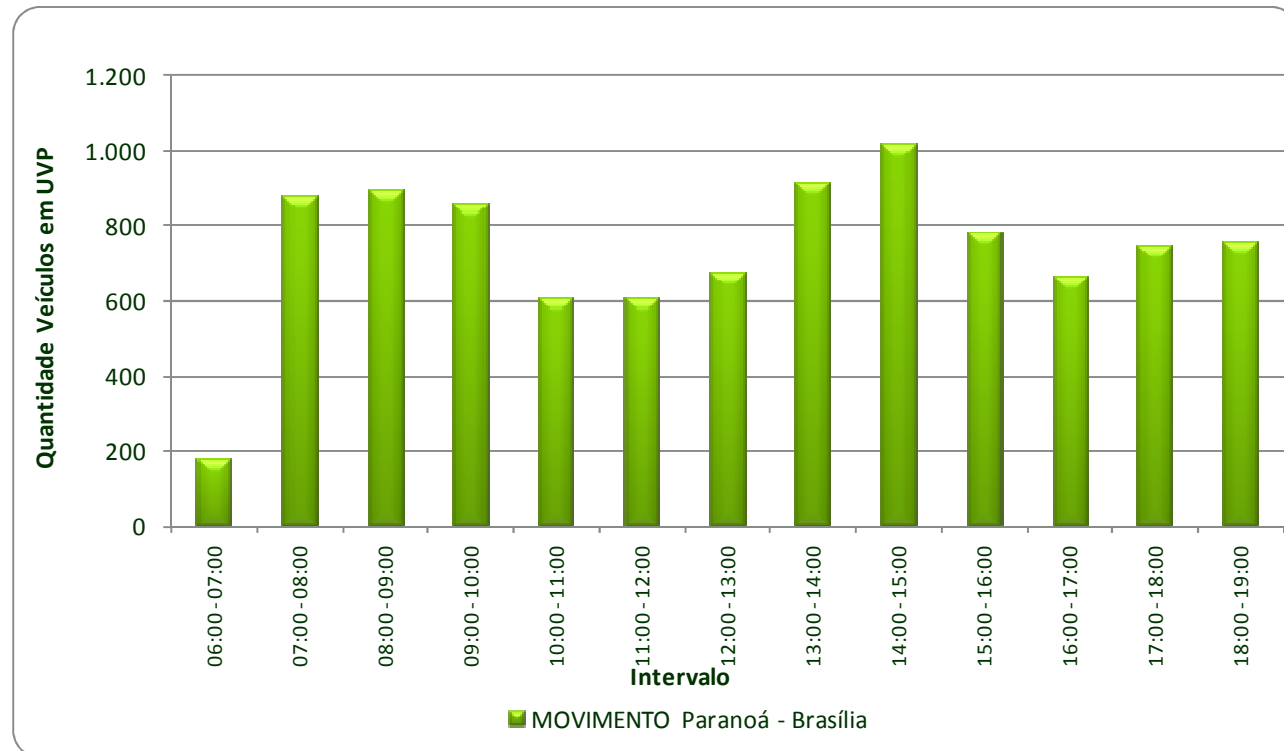


Gráfico 134: Ponto 18 – Movimento 05 – Volume em UVP

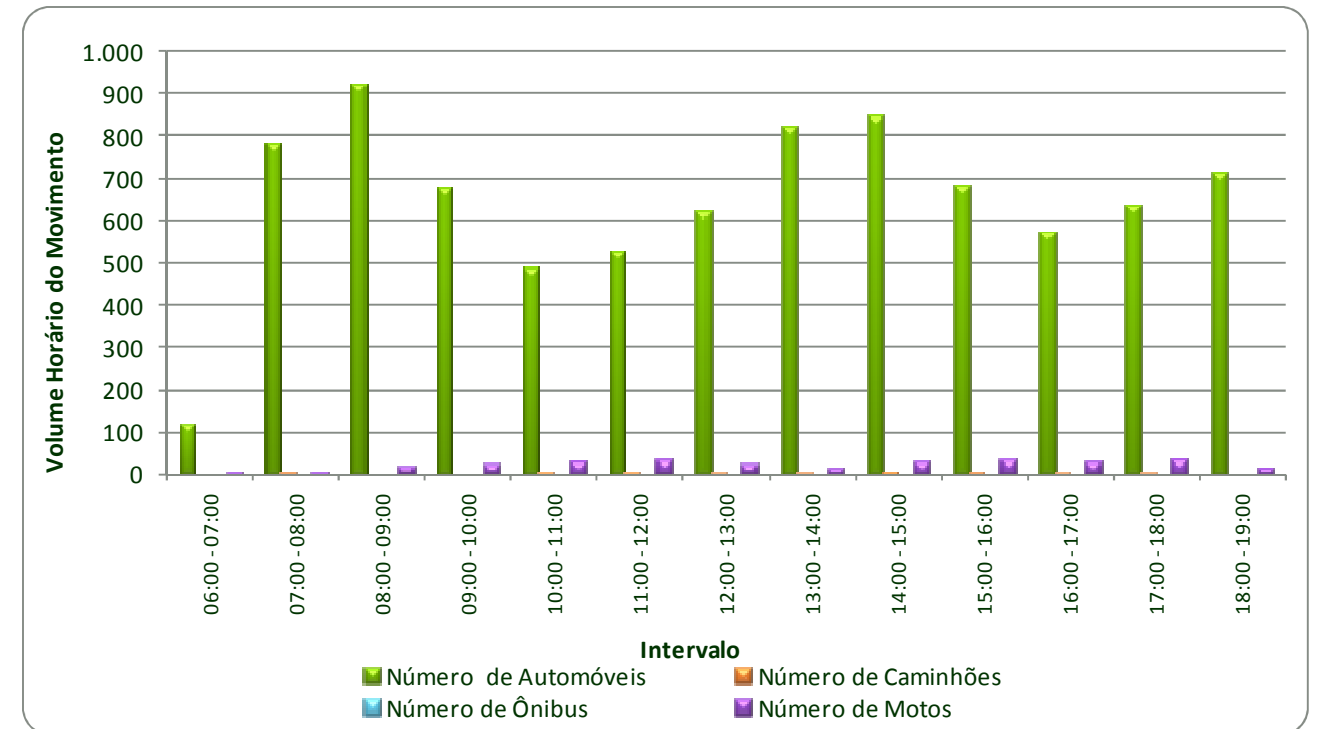


Gráfico 135: Ponto 18 – Movimento 06 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 06: Aeroporto - Brasília

Tabela 68: Ponto 18 – Quadro Síntese - Movimento 06

PONTO MOVIMENTO	P18 - M06 Aeroporto - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	118	3	0	8	130	156	1,32
07:00 - 08:00	782	6	2	8	806	992	1,27
08:00 - 09:00	926	3	1	19	946	1056	1,14
09:00 - 10:00	677	1	1	24	694	722	1,07
10:00 - 11:00	491	7	1	32	527	619	1,26
11:00 - 12:00	528	7	0	33	562	622	1,18
12:00 - 13:00	623	5	1	24	650	826	1,33
13:00 - 14:00	826	4	0	16	844	1124	1,36
14:00 - 15:00	848	8	0	30	883	1144	1,35
15:00 - 16:00	685	6	0	35	718	993	1,45
16:00 - 17:00	574	5	0	29	601	938	1,63
17:00 - 18:00	636	4	2	37	670	944	1,48
18:00 - 19:00	715	1	2	18	732	983	1,37
TOTAL	8429	60	10	313	8761	11119	1,32

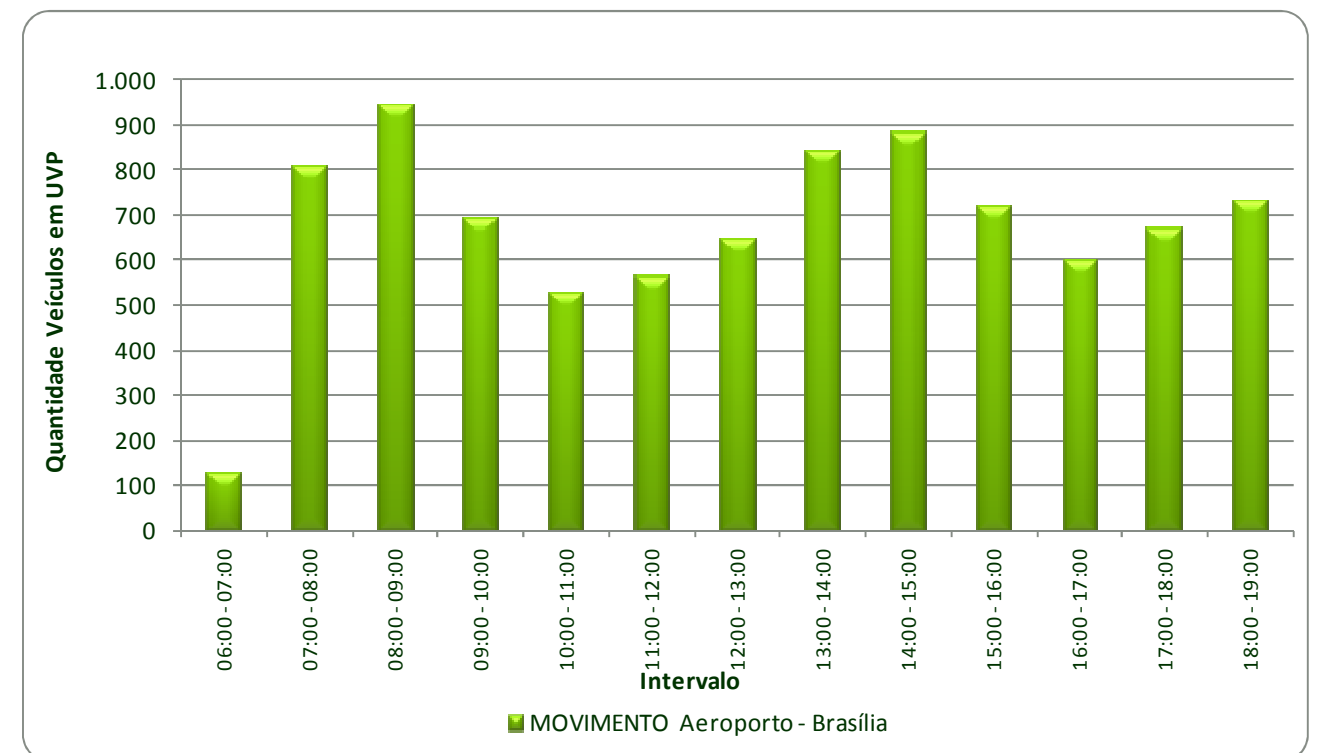


Gráfico 136: Ponto 18 – Movimento 06 – Volume em UVP

3.19 Ponto 19 – Interseção da DF-025 (EPDB) com acesso a 3ª Ponte do Lago Sul – Ponte JK

Foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada no acesso à Terceira Ponte do Lago Sul (Ponte JK), nos seguintes movimentos:

Movimento 01: Sentido Brasília/Aeroporto

Movimento 02: Sentido Paranoá/Aeroporto

Movimento 03: Alça de Ligação – Sentido Aeroporto/Paranoá

Movimento 04: Alça de Ligação – Sentido Paranoá / Brasília

Movimento 05: Sentido São Sebastião/Brasília

Movimento 06: Sentido Brasília/São Sebastião

A seguir é apresentada uma foto coma localização dos movimentos no Ponto 19, na Figura 22, tabelas (Tabela 69 à Tabela 74) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00) , além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 137 ao Gráfico 148).



Figura 22: Localização dos movimentos no Ponto 19 - Interseção da DF-025 (EPDB) com acesso a 3ª Ponte do Lago Sul – Ponte JK

MOVIMENTO 01: Brasília - Aeroporto

Tabela 69: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P19 - M01 Brasília - aeroporto						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	34	0	0	3	36	55	1,62
07:00 - 08:00	162	4	5	8	189	216	1,33
08:00 - 09:00	171	5	1	7	190	226	1,32
09:00 - 10:00	194	8	4	11	230	265	1,37
10:00 - 11:00	180	13	2	7	221	279	1,55
11:00 - 12:00	350	9	3	11	386	467	1,33
12:00 - 13:00	588	11	3	8	627	705	1,20
13:00 - 14:00	410	14	3	9	457	523	1,28
14:00 - 15:00	326	12	5	14	376	426	1,31
15:00 - 16:00	254	13	2	17	300	326	1,28
16:00 - 17:00	398	9	3	15	436	547	1,37
17:00 - 18:00	484	6	2	11	510	690	1,43
18:00 - 19:00	727	2	4	22	753	875	1,20
TOTAL	4278	106	37	143	4707	5600	1,31

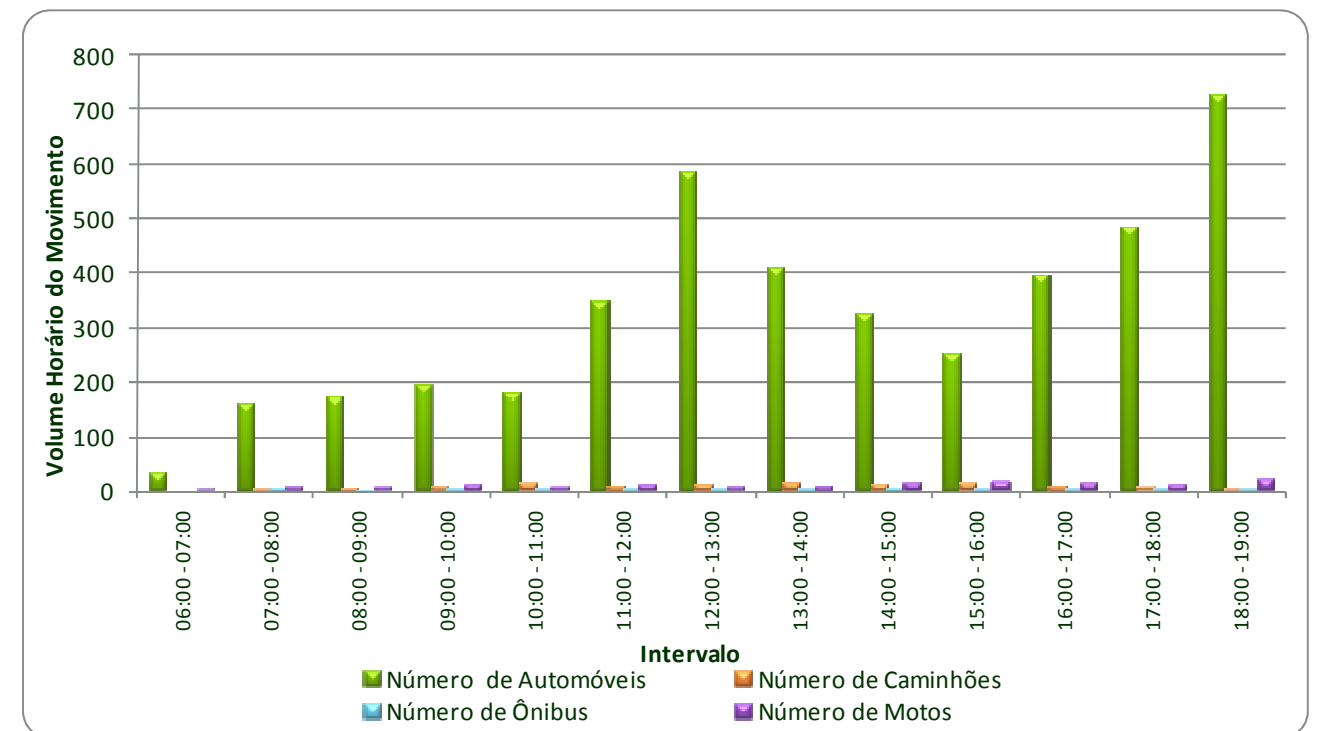


Gráfico 137: Ponto 19 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

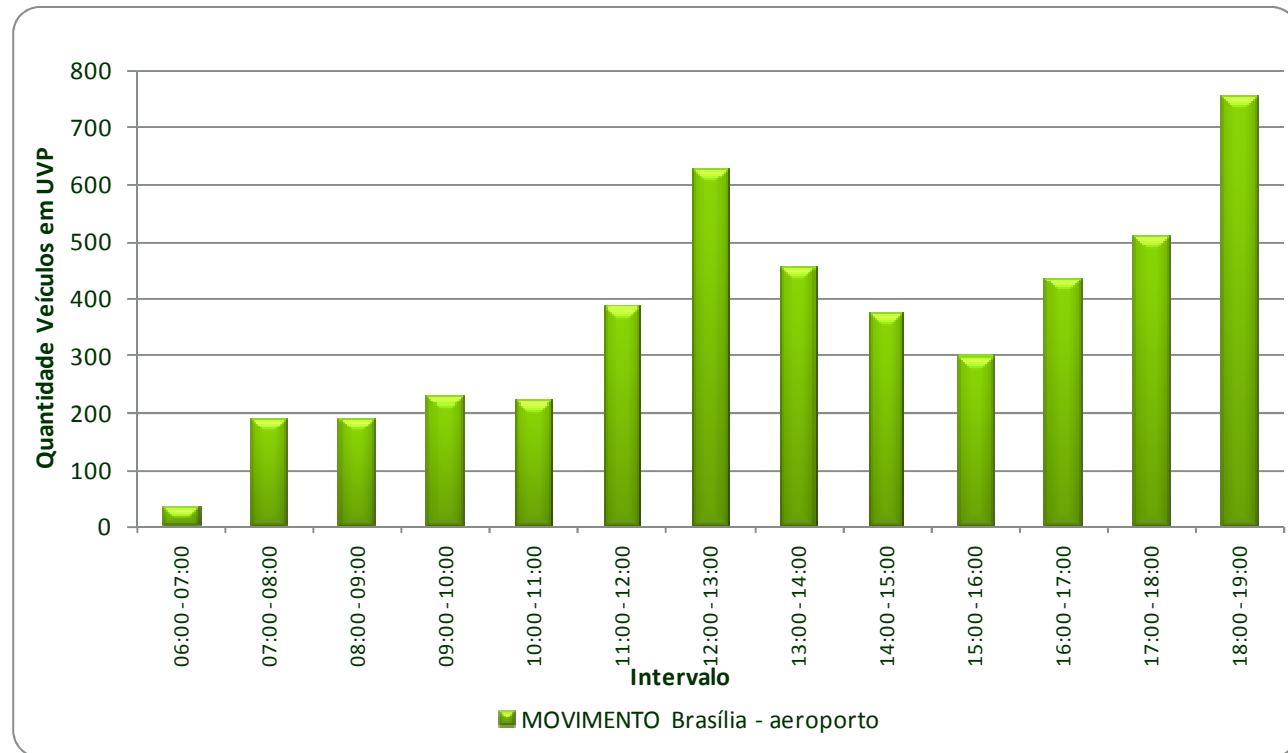


Gráfico 138: Ponto 19 – Movimento 01 – Volume em UVP

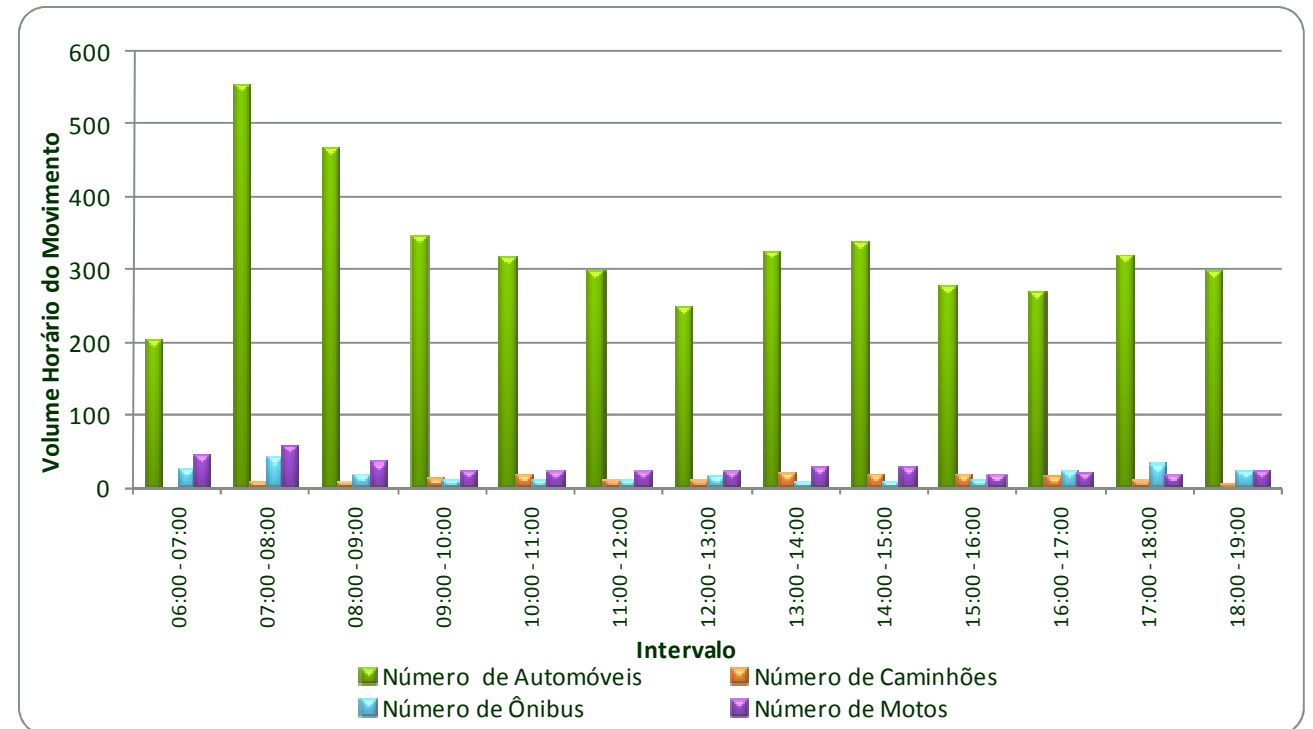


Gráfico 139: Ponto 19 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Paranoá - Brasília

Tabela 70: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P19 - M02 Paranoá - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	205	1	28	45	300	492	2,40
07:00 - 08:00	556	9	42	59	713	1094	1,97
08:00 - 09:00	469	7	19	37	553	647	1,38
09:00 - 10:00	346	13	11	25	419	442	1,28
10:00 - 11:00	317	18	12	24	404	405	1,28
11:00 - 12:00	301	10	11	24	366	454	1,51
12:00 - 13:00	248	10	17	24	328	383	1,54
13:00 - 14:00	324	21	8	30	412	491	1,52
14:00 - 15:00	338	20	9	30	426	523	1,55
15:00 - 16:00	278	19	12	19	365	457	1,64
16:00 - 17:00	271	17	24	22	385	416	1,54
17:00 - 18:00	319	10	34	18	438	569	1,78
18:00 - 19:00	300	6	25	25	390	457	1,52
TOTAL	4272	161	252	382	5496	6830	1,60

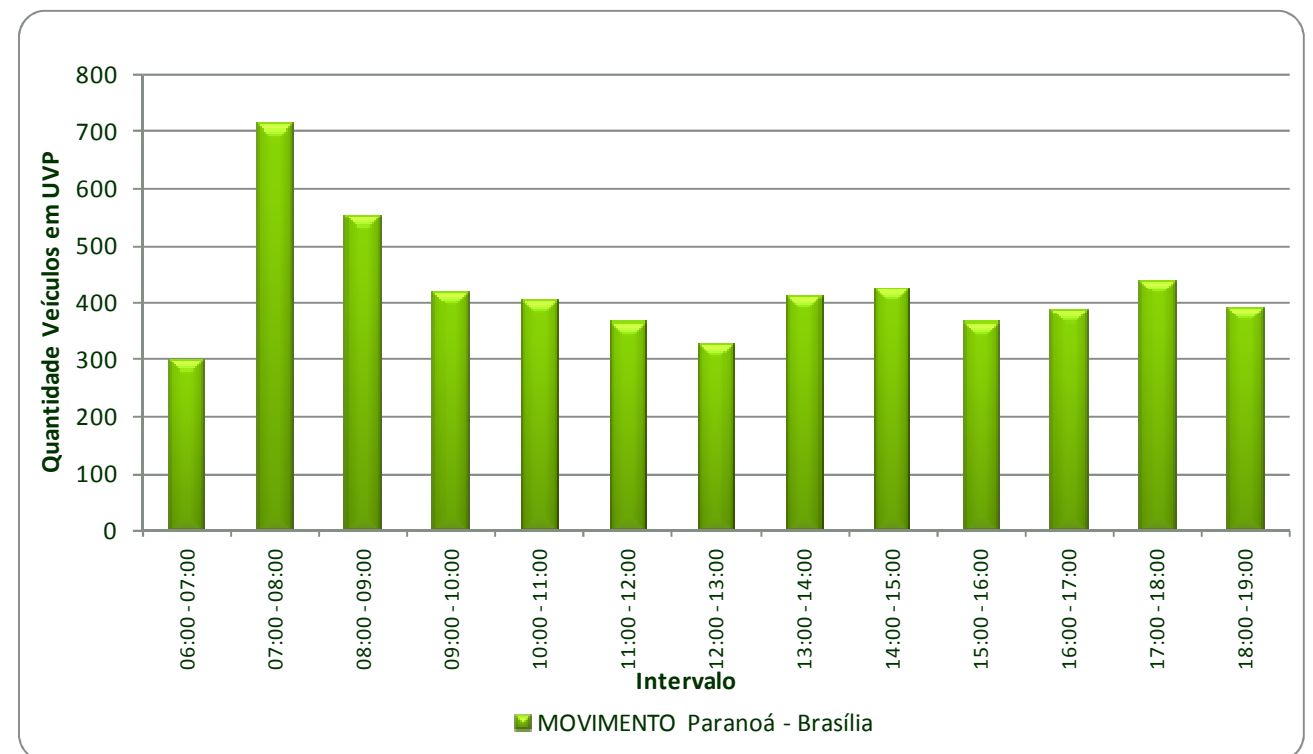
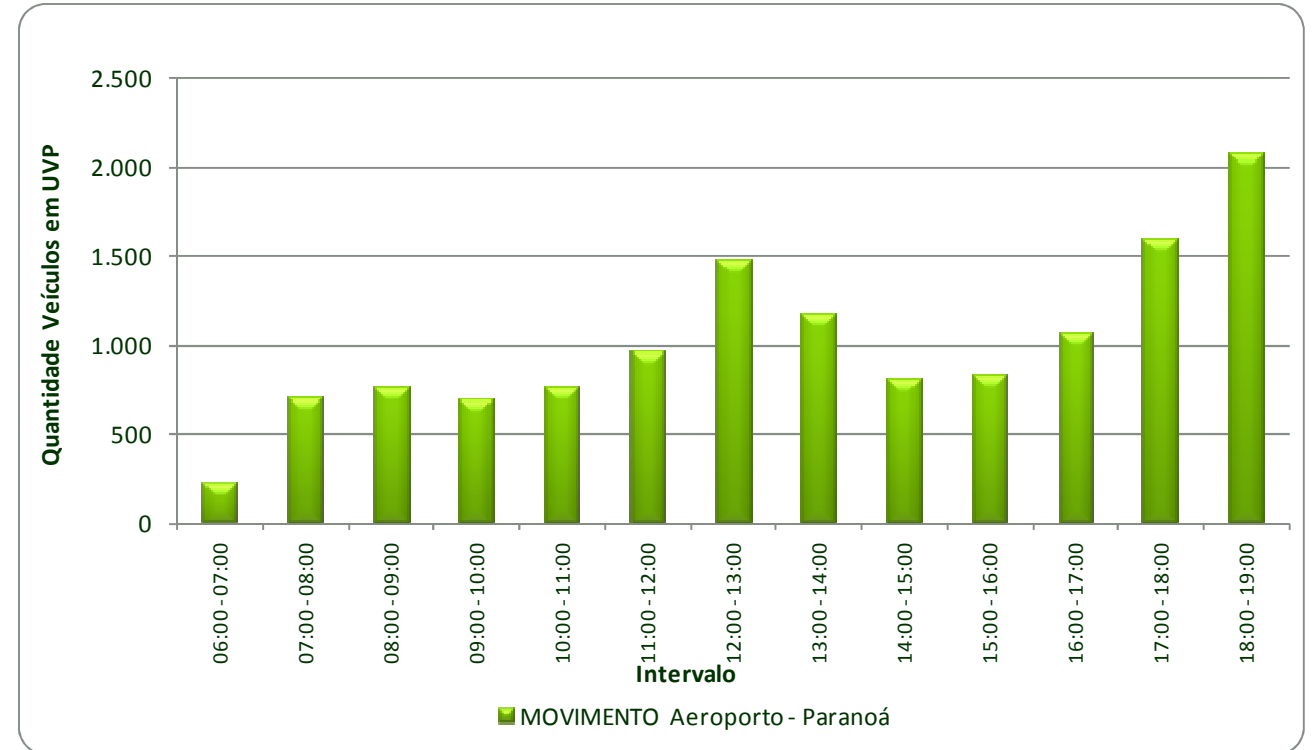


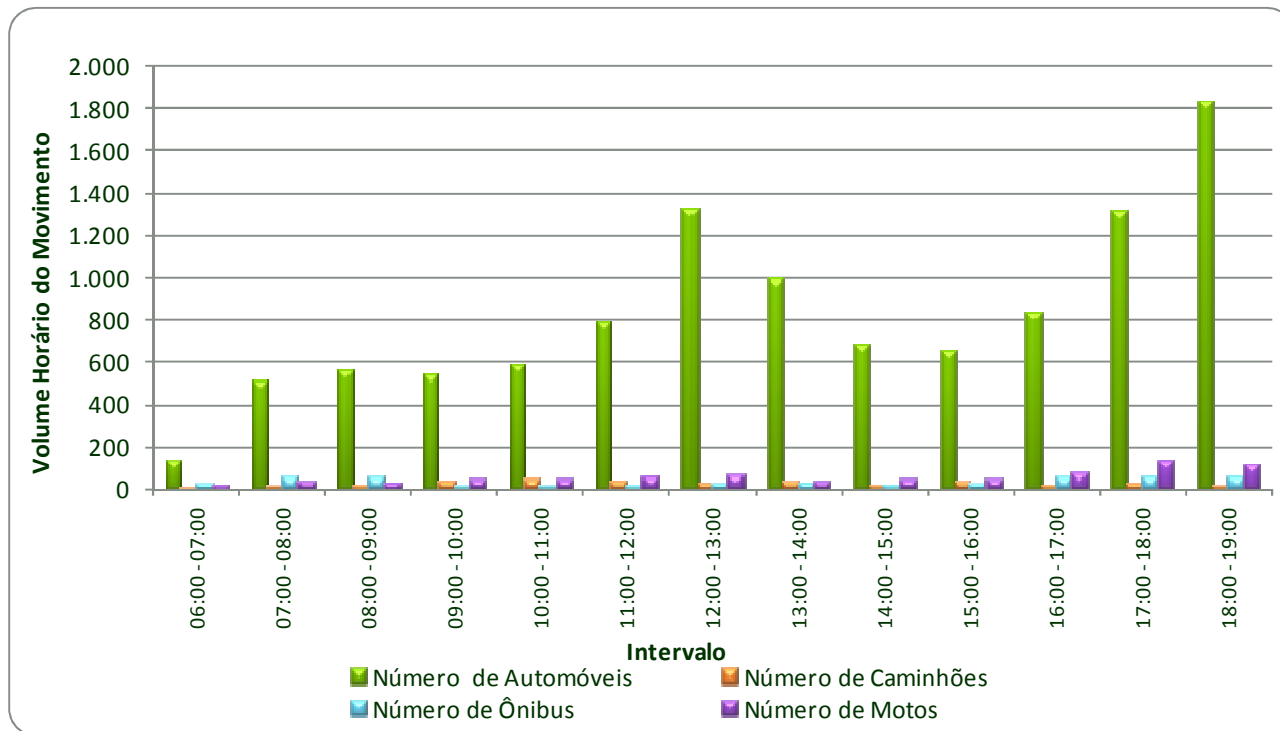
Gráfico 140: Ponto 19 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Aeroporto - Paranoá
Tabela 71: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P19 - M03 Aeroporto - Paranoá						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	135	5	27	23	227	217	1,61
07:00 - 08:00	513	15	56	39	710	761	1,48
08:00 - 09:00	556	22	54	32	762	743	1,34
09:00 - 10:00	536	38	19	45	701	749	1,40
10:00 - 11:00	586	46	17	44	766	803	1,37
11:00 - 12:00	786	38	22	58	965	1057	1,34
12:00 - 13:00	1321	28	25	65	1486	1767	1,34
13:00 - 14:00	994	35	32	37	1180	1597	1,61
14:00 - 15:00	677	21	23	44	809	986	1,46
15:00 - 16:00	657	34	24	48	826	1000	1,52
16:00 - 17:00	833	21	56	72	1062	1279	1,54
17:00 - 18:00	1312	28	59	130	1595	2166	1,65
18:00 - 19:00	1833	17	59	116	2081	2601	1,42
TOTAL	10739	348	473	753	13168	15726	1,46


Gráfico 142: Ponto 19 – Movimento 03 – Volume em UVP
MOVIMENTO 04: Paranoá - Brasília
Tabela 72: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P19 - M04 Paranoá - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	564	9	24	59	676	1006	1,78
07:00 - 08:00	1654	9	32	127	1820	2442	1,48
08:00 - 09:00	1467	11	21	82	1588	1936	1,32
09:00 - 10:00	882	16	16	59	992	1141	1,29
10:00 - 11:00	551	25	8	31	649	722	1,31
11:00 - 12:00	447	22	7	32	536	546	1,22
12:00 - 13:00	528	11	15	29	608	695	1,32
13:00 - 14:00	866	10	6	30	921	1130	1,30
14:00 - 15:00	766	24	10	31	867	1041	1,36
15:00 - 16:00	486	19	11	30	576	688	1,42
16:00 - 17:00	430	19	17	37	539	677	1,57
17:00 - 18:00	491	17	19	31	597	706	1,44
18:00 - 19:00	571	4	20	39	651	693	1,21
TOTAL	9703	196	206	617	11017	13423	1,38


Gráfico 141: Ponto 19 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 05: São Sebastião - Brasília

Tabela 73: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 05

PONTO MOVIMENTO	P19 - M05 São Sebastião - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	950	8	32	65	1083	2023	2,13
07:00 - 08:00	2889	20	41	182	3133	5285	1,83
08:00 - 09:00	2533	27	36	144	2763	3520	1,39
09:00 - 10:00	1683	24	18	81	1829	2221	1,32
10:00 - 11:00	929	36	17	71	1097	1223	1,32
11:00 - 12:00	758	48	16	55	946	1094	1,44
12:00 - 13:00	857	28	17	44	992	1206	1,41
13:00 - 14:00	1632	31	13	68	1776	2316	1,42
14:00 - 15:00	1418	41	16	74	1598	2002	1,41
15:00 - 16:00	994	37	22	68	1176	1514	1,52
16:00 - 17:00	800	43	17	49	975	1318	1,65
17:00 - 18:00	766	30	22	51	922	1202	1,57
18:00 - 19:00	759	16	20	45	872	1323	1,74
TOTAL	16968	389	287	997	19157	26247	1,55

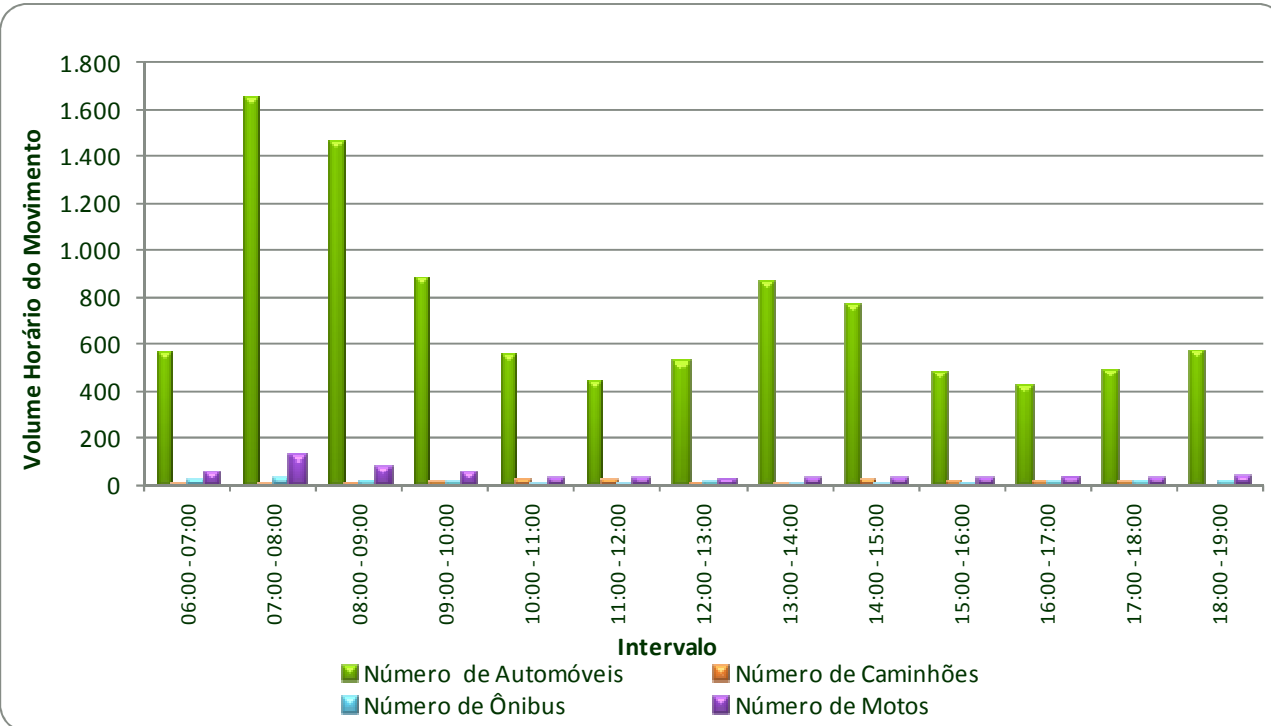


Gráfico 143: Ponto 19 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período

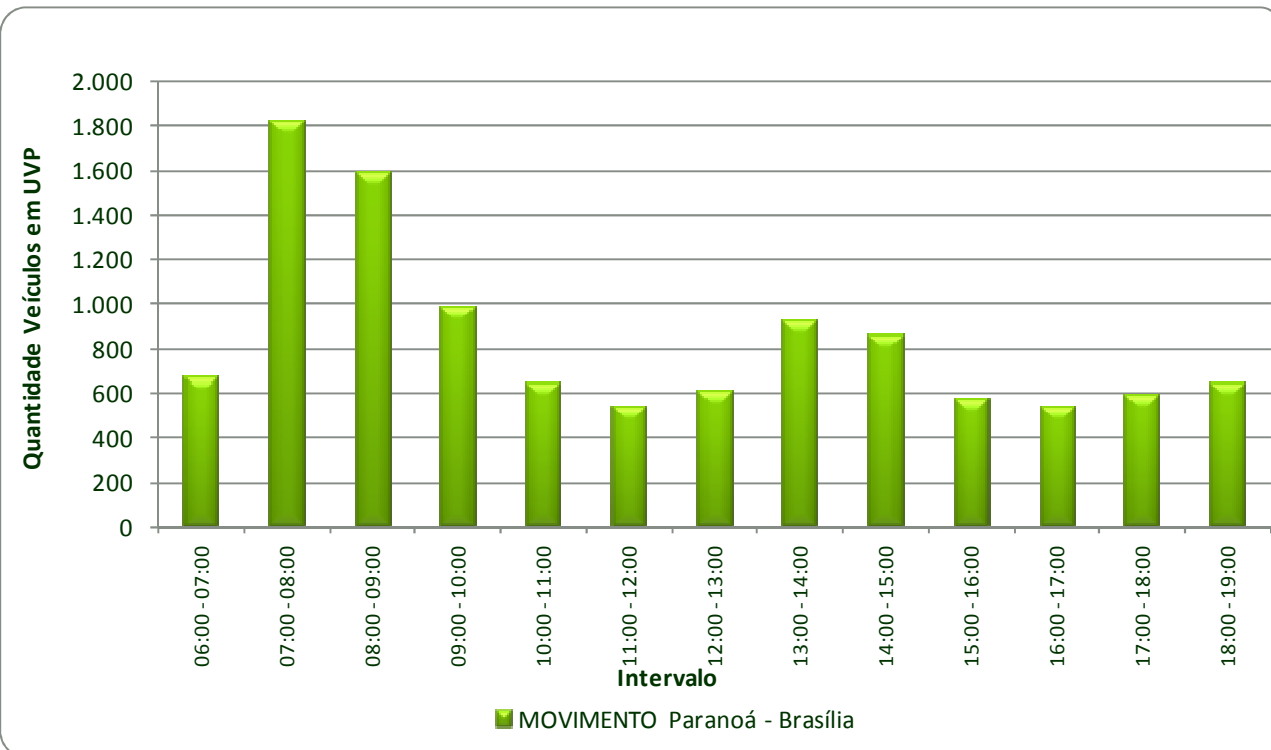


Gráfico 144: Ponto 19 – Movimento 04 – Volume em UVP

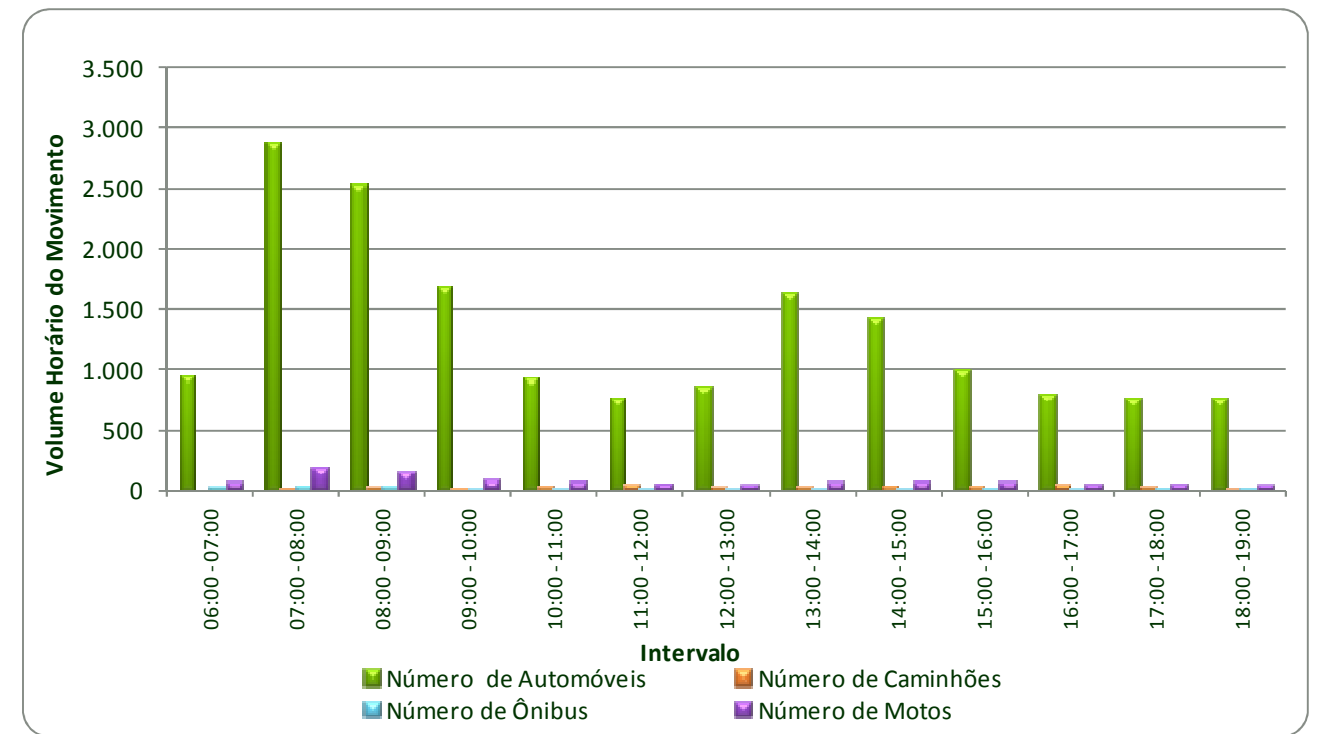


Gráfico 145: Ponto 19 – Movimento 05 – Volume de veículos em movimento no período

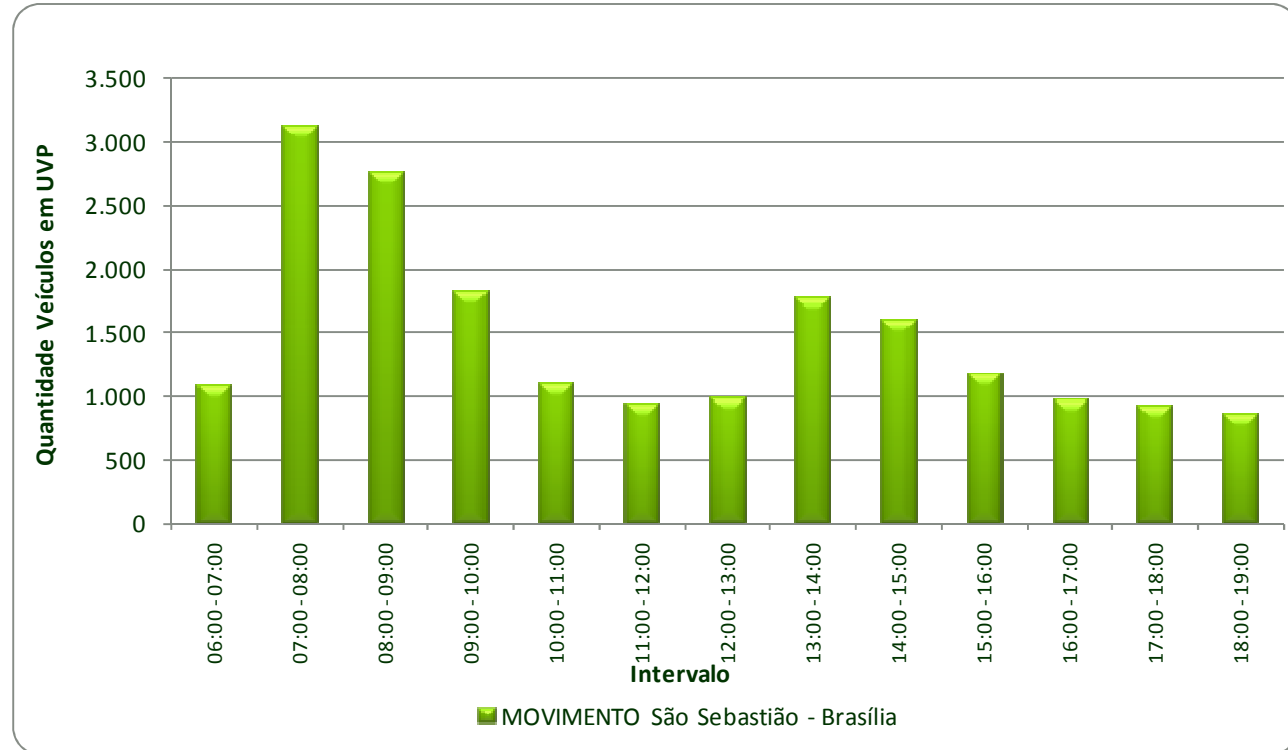


Gráfico 146: Ponto 19 – Movimento 05 – Volume em UVP

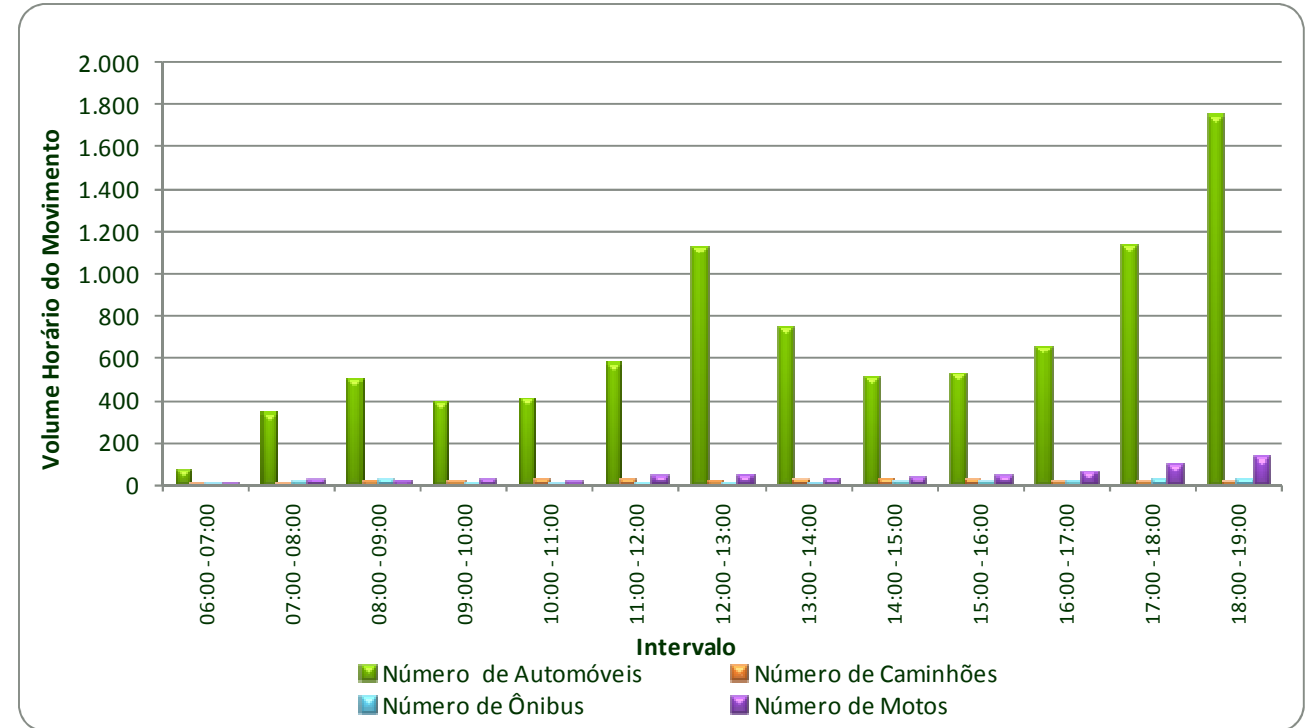


Gráfico 147: Ponto 19 – Movimento 06 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 06: Brasília – São Sebastião

Tabela 74: Ponto 19 – Quadro Síntese - Movimento 06

PONTO MOVIMENTO	P19 - M06						
	Brasília - São Sebastião						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	78	6	11	12	127	150	1,92
07:00 - 08:00	345	10	19	25	430	458	1,33
08:00 - 09:00	501	23	27	23	638	686	1,37
09:00 - 10:00	388	22	13	30	491	502	1,29
10:00 - 11:00	411	28	11	22	520	546	1,33
11:00 - 12:00	582	28	14	44	709	714	1,23
12:00 - 13:00	1127	23	13	50	1242	1381	1,23
13:00 - 14:00	746	24	12	32	852	987	1,32
14:00 - 15:00	511	33	16	38	653	635	1,24
15:00 - 16:00	532	25	15	45	655	692	1,30
16:00 - 17:00	651	19	20	63	780	858	1,32
17:00 - 18:00	1131	18	28	102	1297	1629	1,44
18:00 - 19:00	1754	15	30	132	1933	2279	1,30
TOTAL	8757	274	229	618	10324	11517	1,32

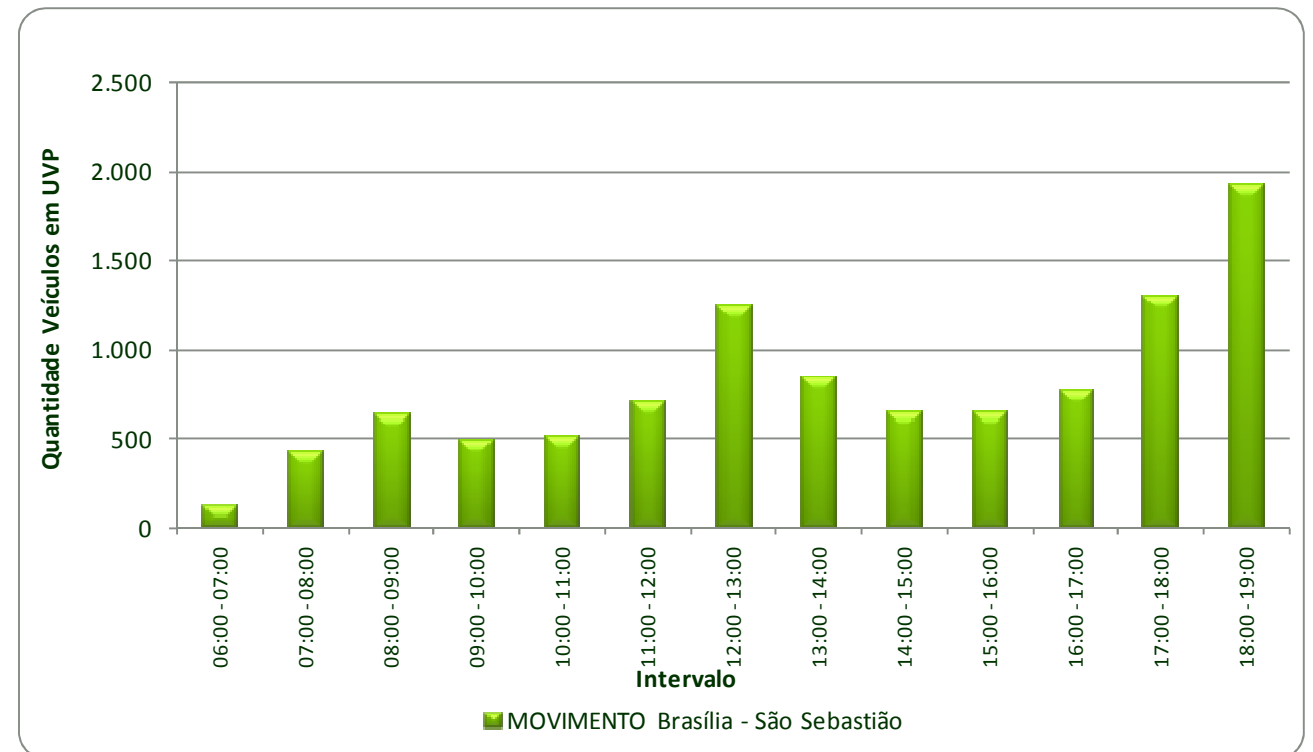


Gráfico 148: Ponto 19 – Movimento 06 – Volume em UVP

3.20 Ponto 20 – Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-463, Balão de acesso à São Sebastião

Foi realizada pesquisa de contagem volumétrica classificada na DF 001 no Balão de acesso à cidade de São Sebastião, nos sentidos São Sebastião/Brasília, e Brasília/São Sebastião, representados nos movimentos um e dois respectivamente.

A seguir é apresentado na Figura 23 a foto do local pesquisado com a demonstração dos movimento e, em seguida, tabelas (Tabela 75 e Tabela 76) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00) , além disso também são mostrados os respectivos gráficos(Gráfico 149 ao Gráfico 152).



Figura 23: Localização dos movimentos no Ponto 20 - Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-463, Balão de acesso à São Sebastião

MOVIMENTO 01: São Sebastião – Brasília

Tabela 75: Ponto 20 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P20 - M01 São Sebastião - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	674	20	88	157	1023	1538	2,28
07:00 - 08:00	1157	53	84	291	1645	2378	2,06
08:00 - 09:00	648	45	52	167	974	870	1,34
09:00 - 10:00	394	33	33	88	603	548	1,39
10:00 - 11:00	333	29	33	92	534	500	1,50
11:00 - 12:00	327	33	30	85	527	507	1,55
12:00 - 13:00	340	33	35	59	540	535	1,57
13:00 - 14:00	352	50	29	66	583	578	1,64
14:00 - 15:00	318	54	35	71	576	533	1,68
15:00 - 16:00	311	34	33	62	510	495	1,59
16:00 - 17:00	350	35	39	62	566	565	1,61
17:00 - 18:00	347	34	66	57	626	526	1,52
18:00 - 19:00	363	27	35	58	547	614	1,69
TOTAL	5914	480	592	1315	9252	10187	1,72

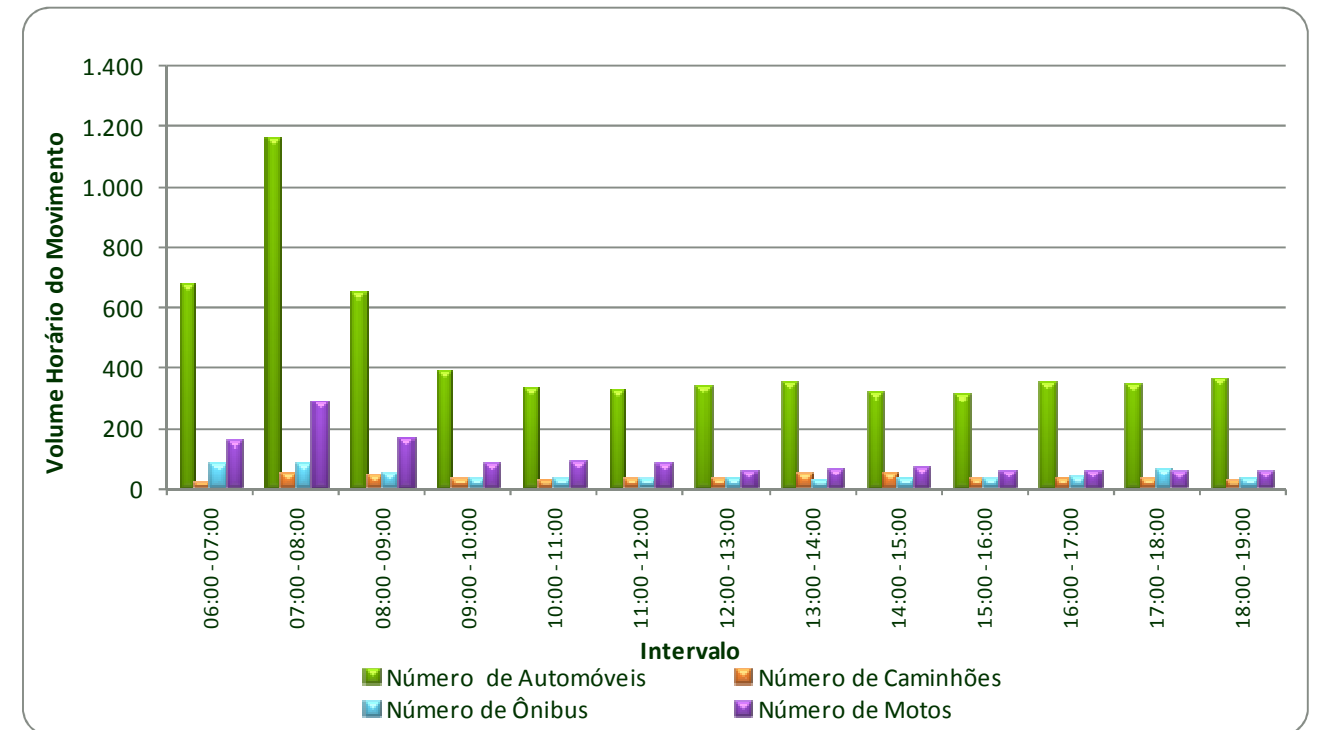


Gráfico 149: Ponto 20 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

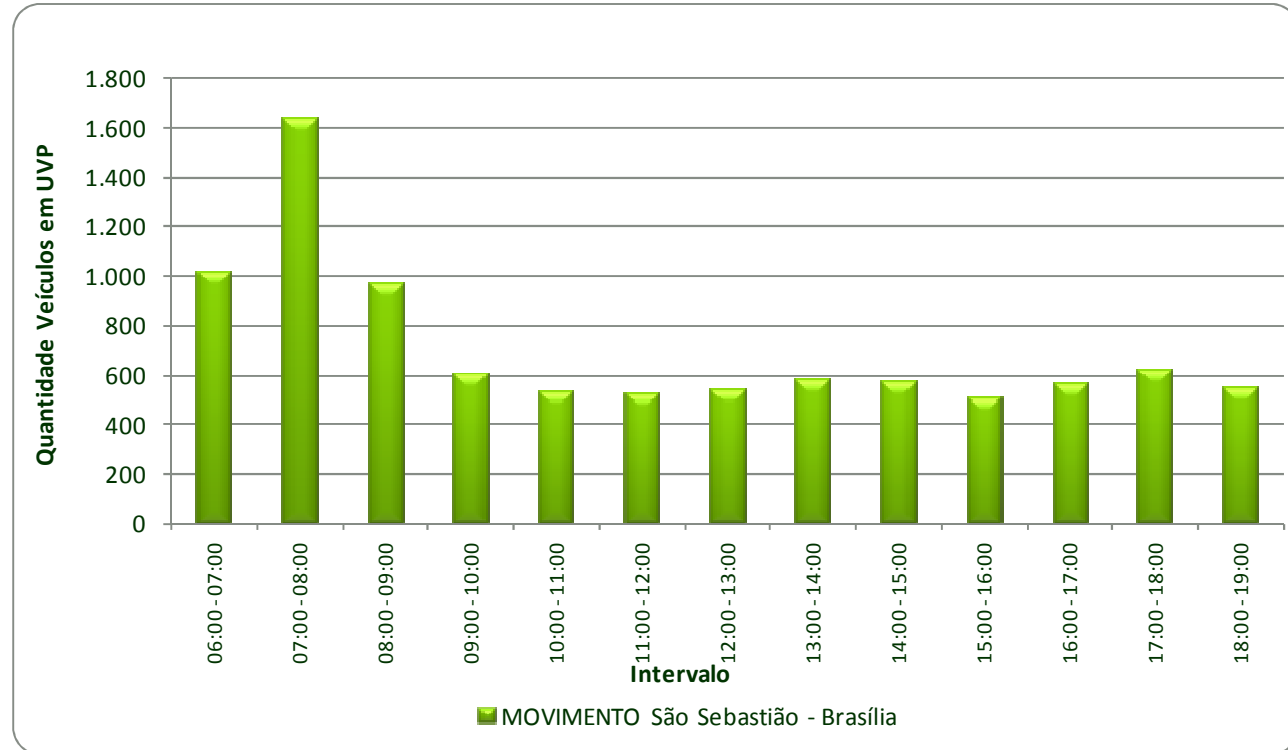


Gráfico 150: Ponto 20 – Movimento 01 – Volume em UVP

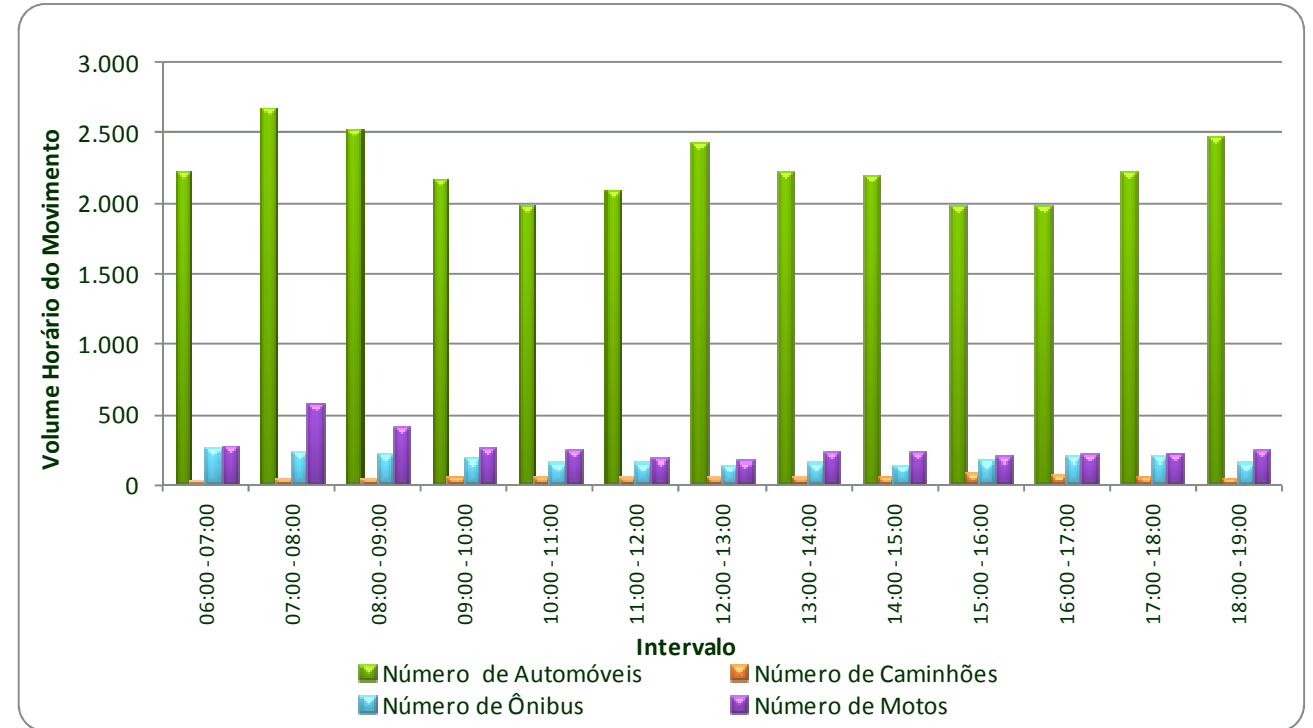


Gráfico 151: Ponto 20 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Taguatinga - Brasília

Tabela 76: Ponto 20 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P20 - M02 Brasília - São Sebastião						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	98	10	21	21	186	175	1,79
07:00 - 08:00	284	24	53	42	498	439	1,55
08:00 - 09:00	282	35	55	33	524	378	1,34
09:00 - 10:00	294	33	28	45	469	436	1,48
10:00 - 11:00	246	41	28	48	443	417	1,70
11:00 - 12:00	306	44	28	66	519	477	1,56
12:00 - 13:00	325	47	31	55	548	467	1,44
13:00 - 14:00	284	32	30	57	468	384	1,35
14:00 - 15:00	331	21	24	44	466	454	1,37
15:00 - 16:00	311	48	32	88	555	476	1,53
16:00 - 17:00	437	46	39	122	711	688	1,57
17:00 - 18:00	754	36	64	177	1093	1548	2,05
18:00 - 19:00	769	35	73	195	1137	1184	1,54
TOTAL	4721	452	506	993	7613	7523	1,59

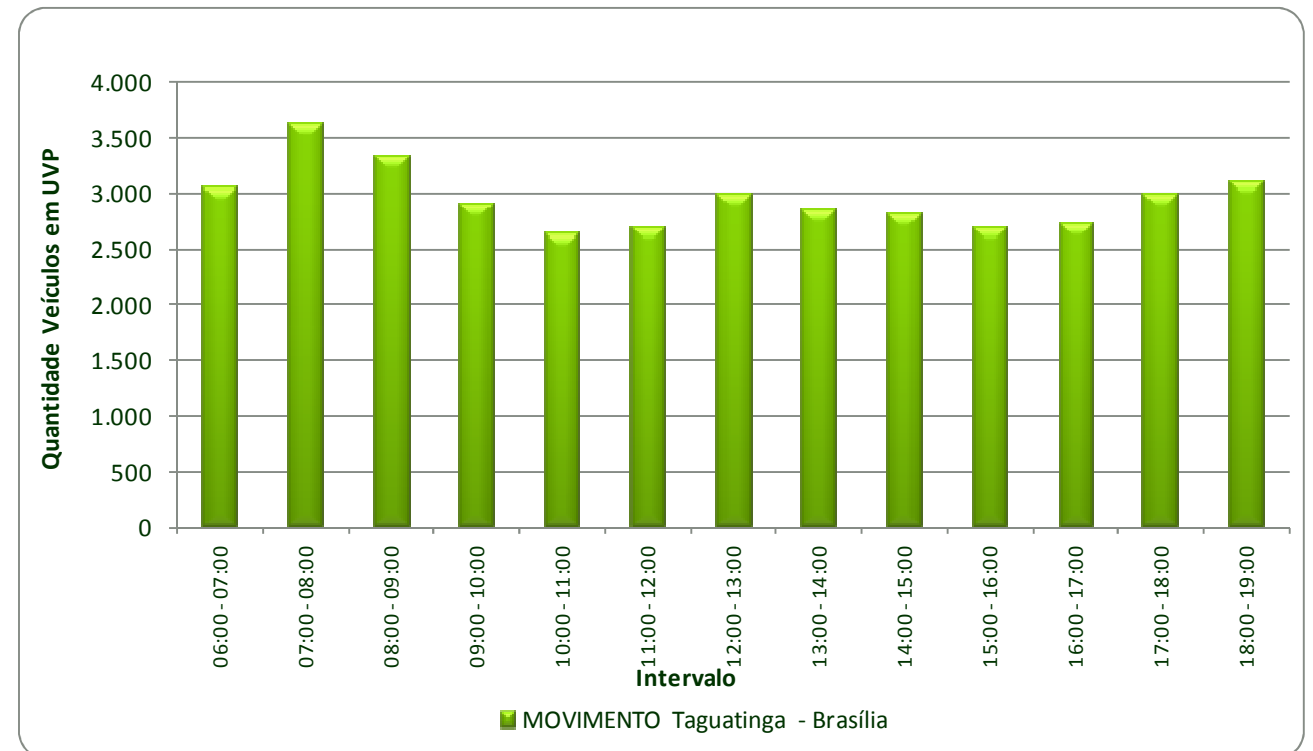


Gráfico 152: Ponto 20 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.21 Ponto 21 – Interseção da DF-085 (EPTG), DF-001 (EPCT) com a Avenida Central de Taguatinga

Em Taguatinga-DF foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada na via EPTG/Av.Central, nos sentidos Brasília e Taguatinga, sendo o movimento 01 sentido Taguatinga /Brasília e o movimento 02, sentido Brasília /Taguatinga.

A seguir é apresentada na Figura 24 uma foto de localização do ponto e seus movimentos, tabelas (Tabela 77 e Tabela 78) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos(Gráfico 153 ao Gráfico 156).

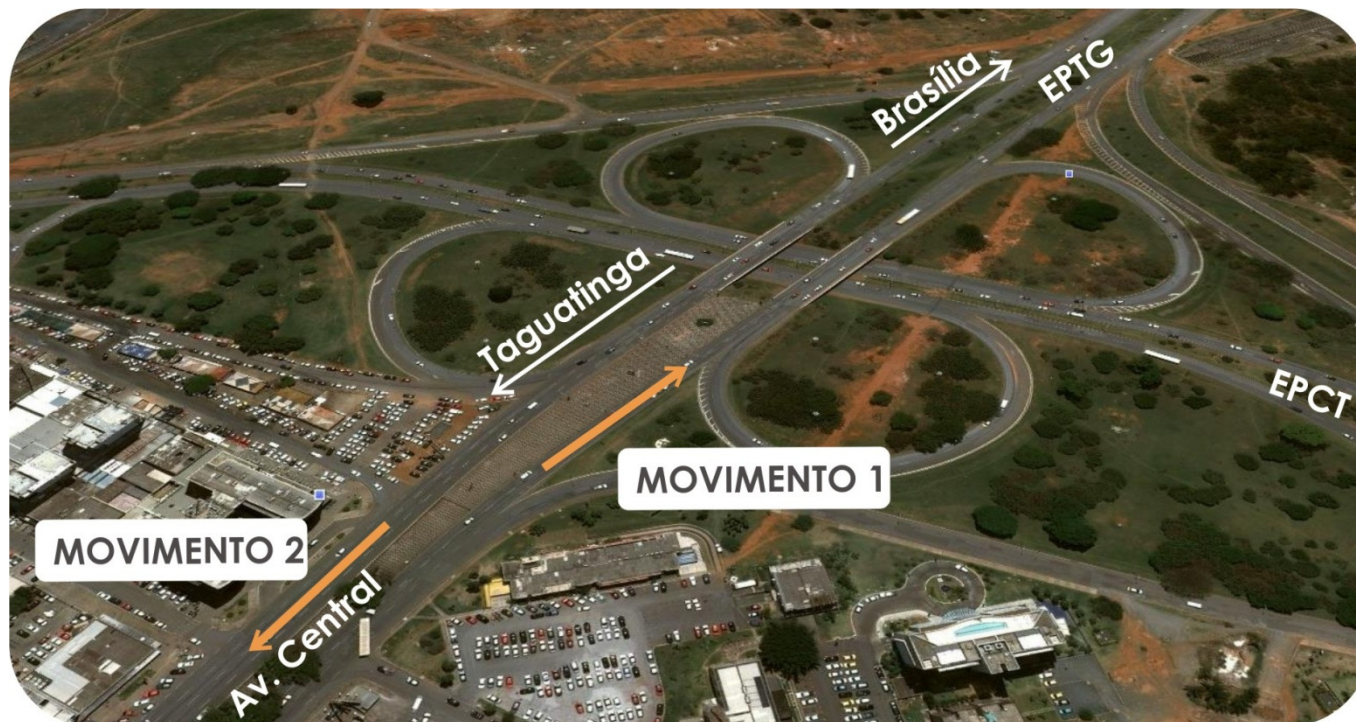


Figura 24: Localização dos movimentos no Ponto 21 - Interseção da DF-085 (EPTG), DF-001 (EPCT) com a Avenida Central de Taguatinga

MOVIMENTO 01: Taguatinga – Brasília

Tabela 77: Ponto 21 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P21 - M01 Taguatinga - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	2225	24	254	271	3056	3918	1,76
07:00 - 08:00	2673	40	228	565	3626	3962	1,48
08:00 - 09:00	2530	38	206	409	3345	3059	1,21
09:00 - 10:00	2175	62	182	251	2911	2654	1,22
10:00 - 11:00	1974	58	159	241	2637	2413	1,22
11:00 - 12:00	2086	52	151	189	2688	2478	1,19
12:00 - 13:00	2427	52	143	172	3001	3484	1,44
13:00 - 14:00	2228	51	156	222	2857	3382	1,52
14:00 - 15:00	2198	63	142	221	2821	3441	1,57
15:00 - 16:00	1972	81	167	193	2689	3135	1,59
16:00 - 17:00	1967	71	192	209	2729	3039	1,54
17:00 - 18:00	2235	62	199	219	2997	3432	1,54
18:00 - 19:00	2472	49	159	237	3111	4024	1,63
TOTAL	29162	703	2338	3399	38464	42421	1,45

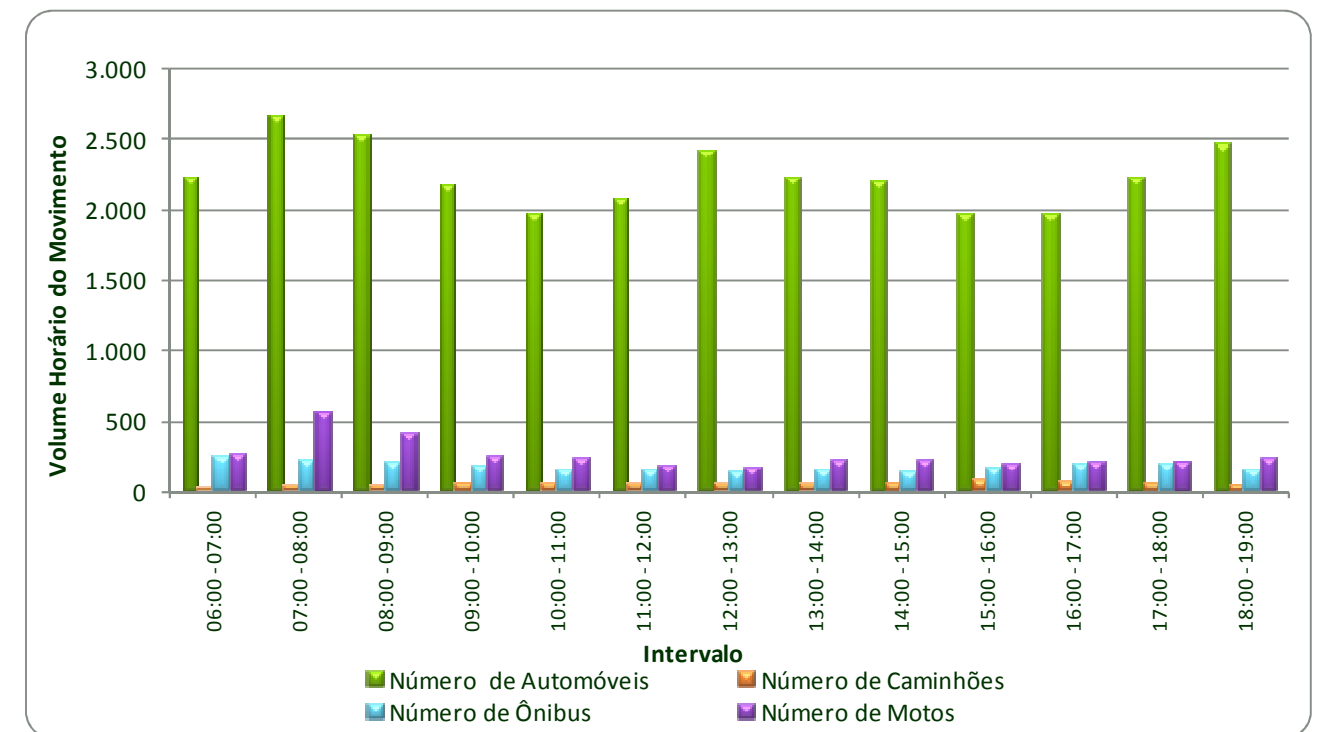


Gráfico 153: Ponto 21 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

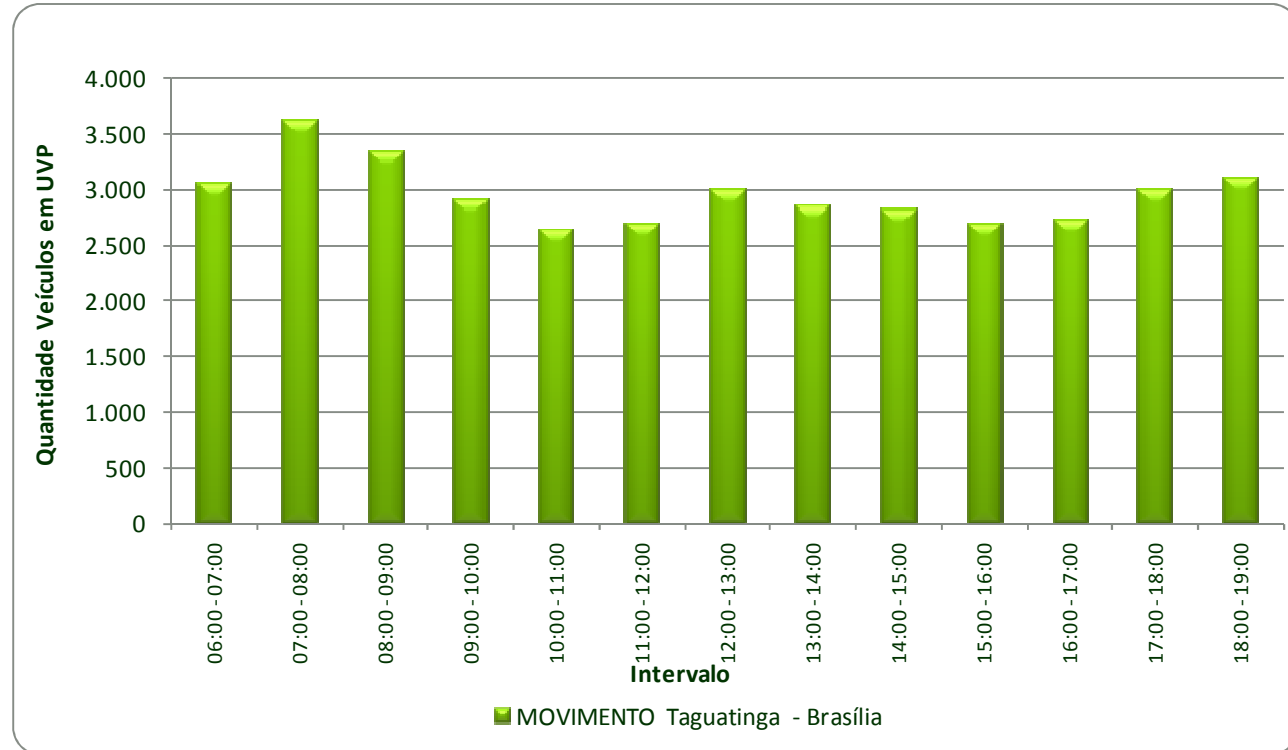


Gráfico 154: Ponto 21 – Movimento 01 – Volume em UVP

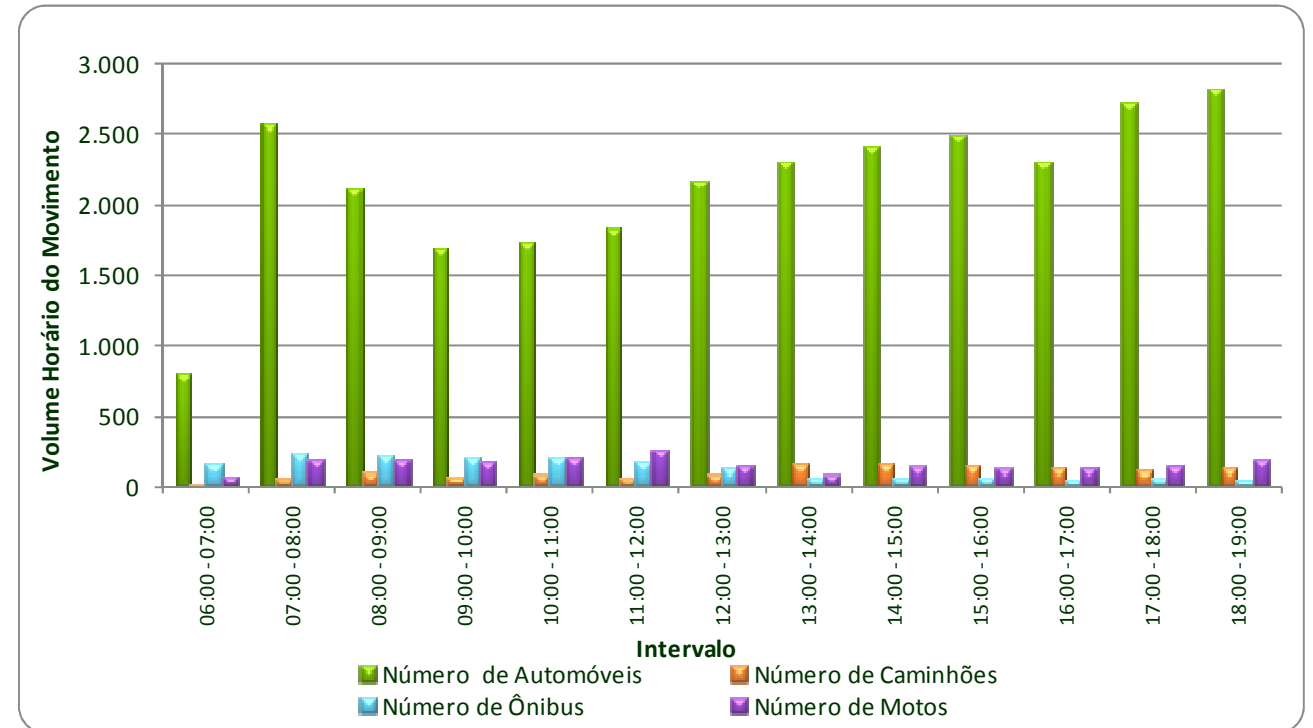


Gráfico 155: Ponto 21 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Brasília - Taguatinga

Tabela 78: Ponto 21 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P21 - M02 Brasília - Taguatinga						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	794	21	154	70	1267	1179	1,48
07:00 - 08:00	2572	54	229	184	3372	3704	1,44
08:00 - 09:00	2109	94	217	182	2978	2896	1,37
09:00 - 10:00	1684	64	201	174	2434	2500	1,48
10:00 - 11:00	1738	84	201	198	2550	2516	1,45
11:00 - 12:00	1838	60	170	254	2540	2723	1,48
12:00 - 13:00	2178	83	125	145	2771	2973	1,37
13:00 - 14:00	2303	152	56	83	2865	3301	1,43
14:00 - 15:00	2413	153	55	136	3001	3487	1,45
15:00 - 16:00	2500	147	60	124	3080	3454	1,38
16:00 - 17:00	2295	132	47	132	2809	3511	1,53
17:00 - 18:00	2728	119	51	139	3223	4104	1,50
18:00 - 19:00	2830	130	49	187	3371	3935	1,39
TOTAL	27982	1293	1615	2008	36256	40283	1,44

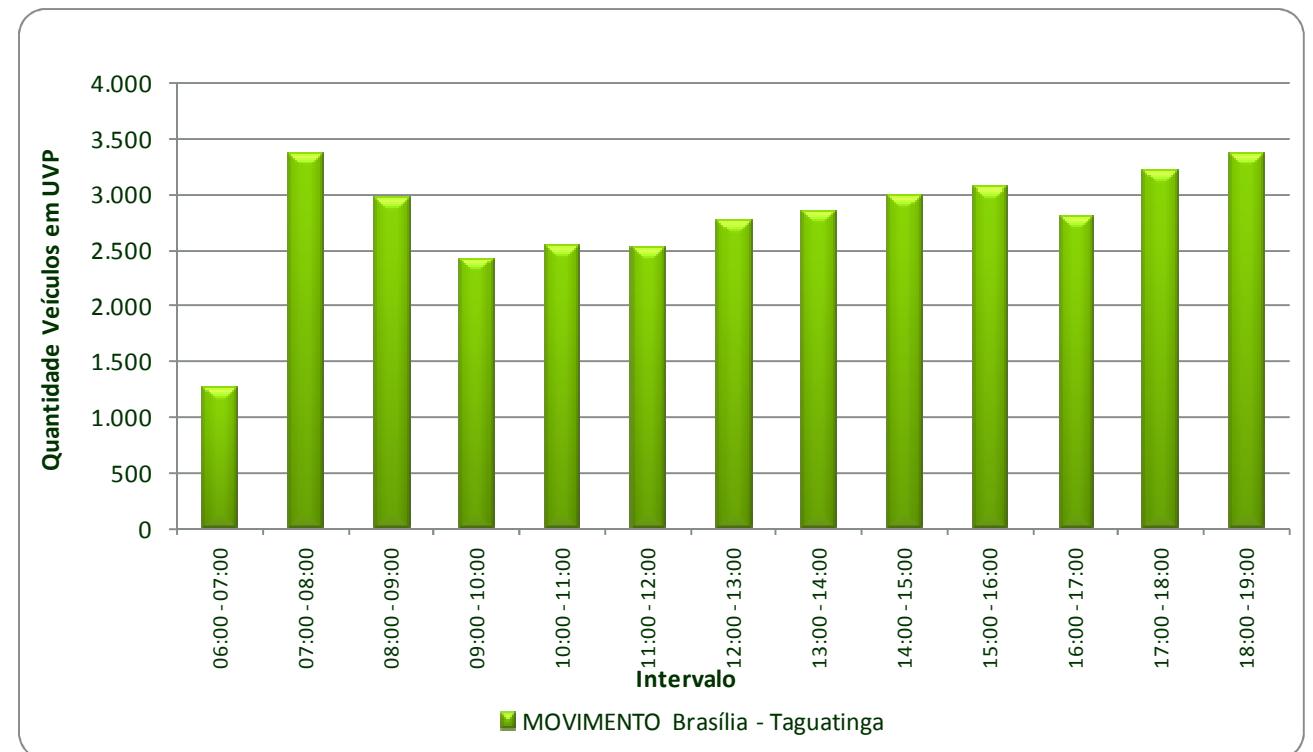


Gráfico 156: Ponto 21 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.22 Ponto 22 –DF-085 (EPTG) no acesso à Águas Claras (Av. Castanheiras)

O Ponto 22 de pesquisa de contagem volumétrica classificada foi localizado na EPTG, próximo ao primeiro acesso a Cidade de Águas Claras, nos sentidos Brasília e Taguatinga, e registrou o volume de tráfego em dois movimentos. O movimento 01 refere-se a sentido Taguatinga/Brasília e o movimento 02, ao sentido Brasília/Taguatinga.

A seguir é apresentada na Figura 25 uma foto de localização do ponto e seus movimentos, Tabelas 79 e Tabela 80 contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 157 ao Gráfico 160).



Figura 25: Localização dos movimentos no Ponto 22 - DF-085 (EPTG) no acesso à Águas Claras (Av. Castanheiras)

MOVIMENTO 01: Taguatinga – Brasília

Tabela 79: Ponto 22 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P22 - M01 Taguatinga - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	2710	15	237	244	3462	4529	1,67
07:00 - 08:00	3385	14	187	591	4183	4842	1,43
08:00 - 09:00	3058	30	134	437	3687	3619	1,18
09:00 - 10:00	2699	99	99	319	3354	3488	1,29
10:00 - 11:00	2309	84	80	245	2842	3412	1,48
11:00 - 12:00	2608	93	88	231	3176	3439	1,32
12:00 - 13:00	3074	69	95	211	3590	4541	1,48
13:00 - 14:00	3149	98	87	243	3733	3888	1,23
14:00 - 15:00	2894	104	95	267	3525	4090	1,41
15:00 - 16:00	2437	123	90	271	3105	3371	1,38
16:00 - 17:00	2537	88	112	263	3169	3325	1,31
17:00 - 18:00	3255	70	134	262	3896	4649	1,43
18:00 - 19:00	3715	67	168	263	4434	5351	1,44
TOTAL	37830	954	1606	3847	46154	52544	1,39

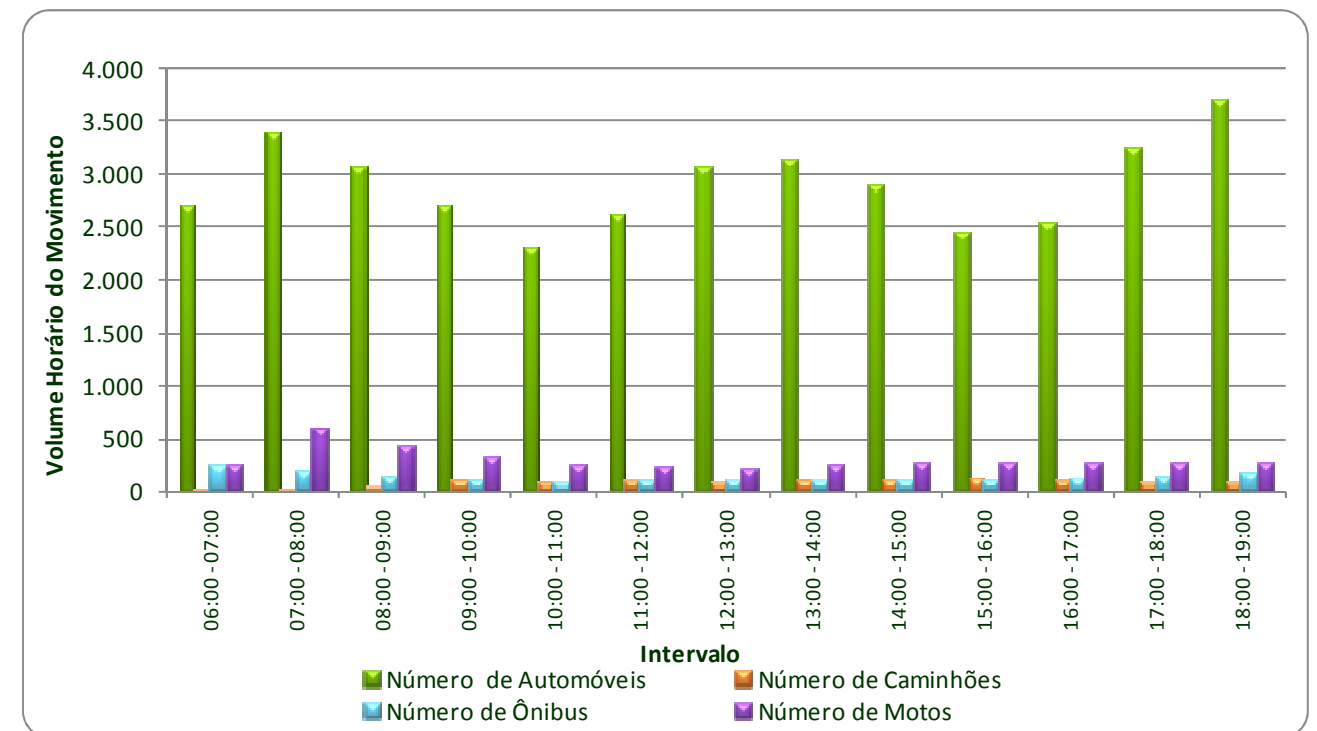


Gráfico 157: Ponto 22 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

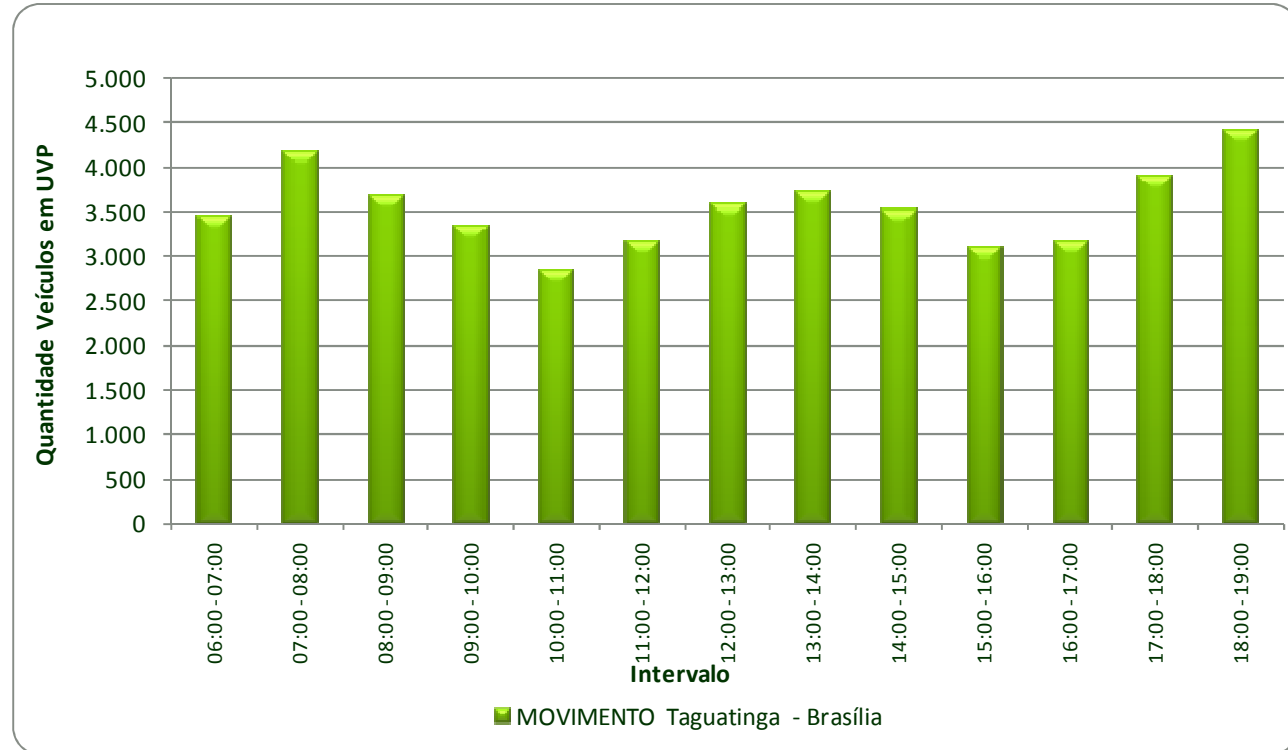


Gráfico 158: Ponto 22 – Movimento 01 – Volume em UVP

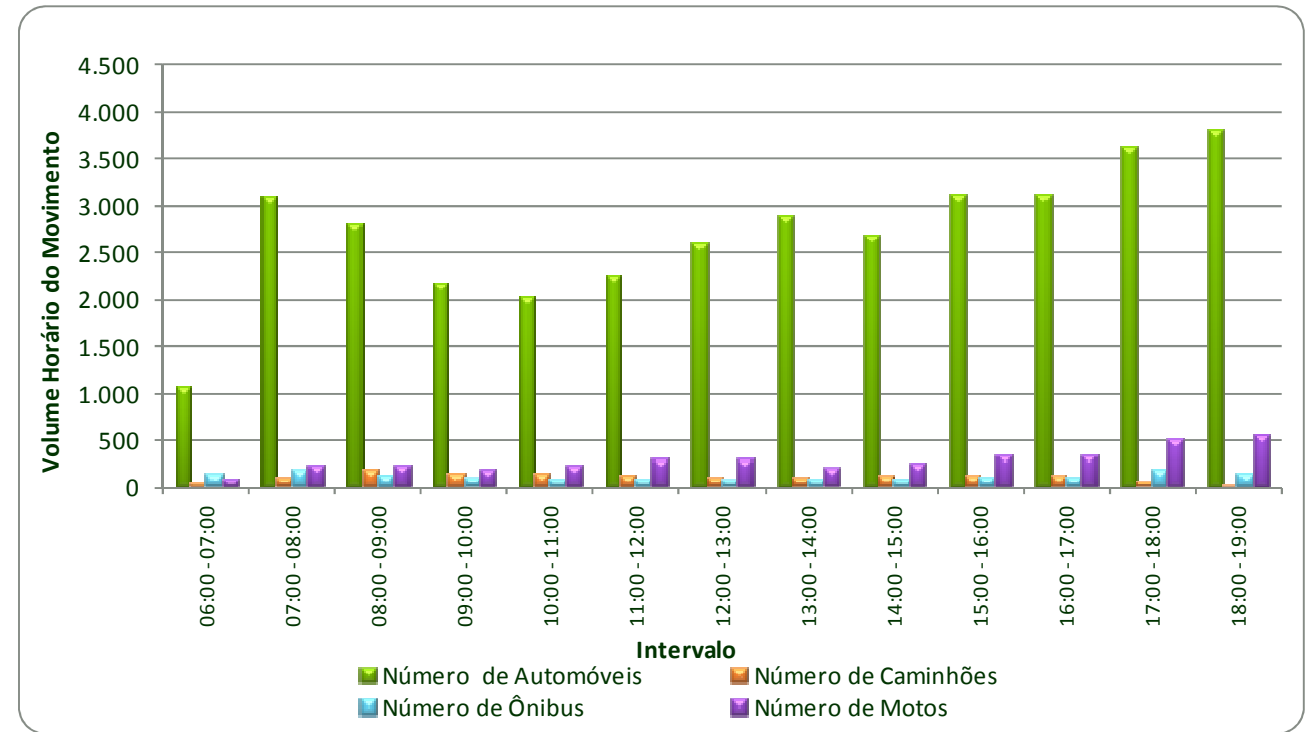


Gráfico 159: Ponto 22 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Brasília - Taguatinga

Tabela 80: Ponto 22 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P22 - M02						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1065	50	141	95	1590	1664	1,56
07:00 - 08:00	3091	100	186	234	3923	4017	1,30
08:00 - 09:00	2801	192	131	232	3725	3332	1,19
09:00 - 10:00	2181	158	97	188	2913	2524	1,16
10:00 - 11:00	2020	151	85	229	2725	2358	1,17
11:00 - 12:00	2264	132	86	291	2955	2781	1,23
12:00 - 13:00	2603	102	76	292	3194	3221	1,24
13:00 - 14:00	2905	99	85	204	3467	3523	1,21
14:00 - 15:00	2677	124	81	250	3315	3737	1,40
15:00 - 16:00	3106	126	104	337	3850	3793	1,22
16:00 - 17:00	3110	128	102	333	3852	4691	1,51
17:00 - 18:00	3627	58	193	512	4511	5499	1,52
18:00 - 19:00	3822	16	156	564	4534	5593	1,46
TOTAL	35272	1436	1523	3761	44550	46733	1,32

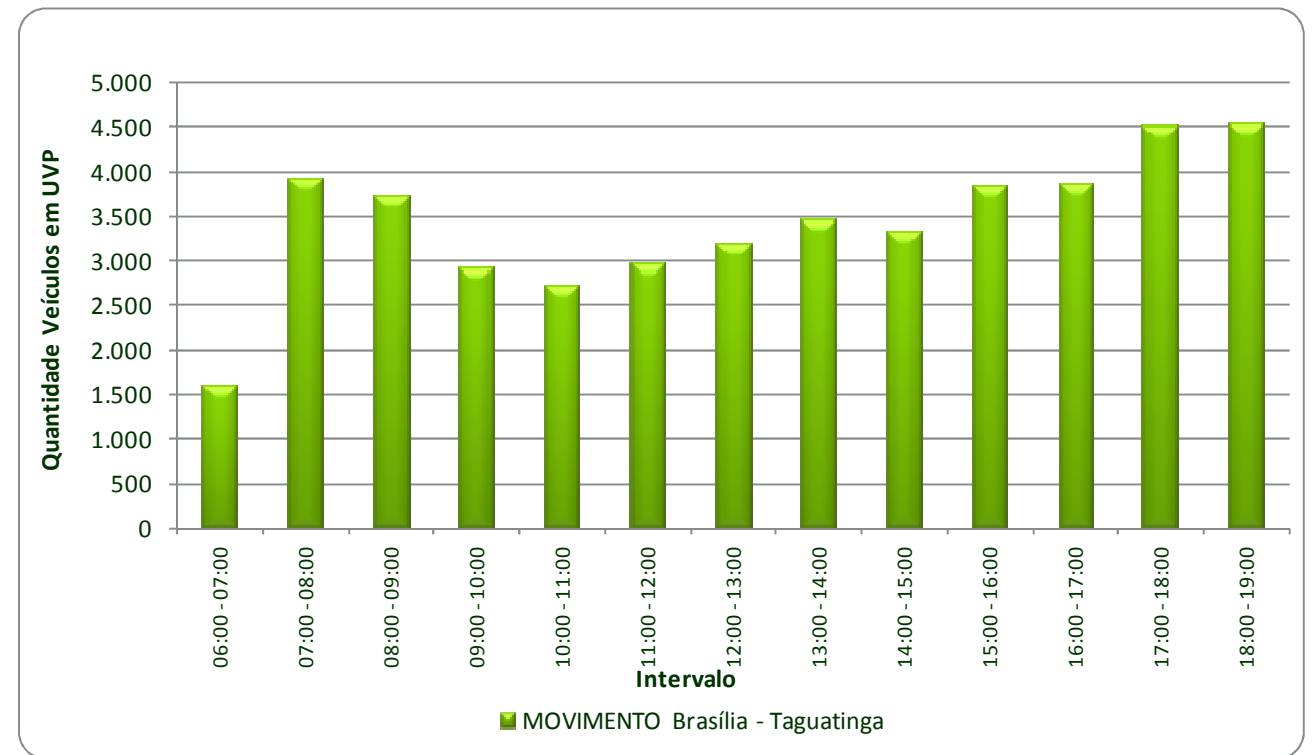


Gráfico 160: Ponto 22 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.23 Ponto 23 – Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-087 (EPVL)

A pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada foi realizada na EPVP, no acesso a Águas Claras, onde foram pesquisados dois movimentos: o primeiro no sentido Brasília/Águas Claras e o segundo no sentido Águas Claras/Brasília.

A seguir é apresentado na Figura 26 a foto com a localização do ponto e a demonstração movimentos e, em seguida, são apresentados tabelas (Tabela 81 e Tabela 82) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00) , além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 161 ao Gráfico 164).



Figura 26: Localização dos movimentos no Ponto 23 - Interseção da DF-085 (EPTG) com a DF-087 (EPVL)

MOVIMENTO 01: Taguatinga – Brasília

Tabela 81: Ponto 23 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P23 - M01 Brasília - Águas Claras						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	202	9	8	26	258	343	1,70
07:00 - 08:00	576	23	2	46	662	784	1,36
08:00 - 09:00	627	41	3	46	760	752	1,20
09:00 - 10:00	567	60	1	38	739	707	1,25
10:00 - 11:00	574	65	5	48	773	746	1,30
11:00 - 12:00	847	45	5	46	995	1087	1,28
12:00 - 13:00	1183	41	9	50	1333	1637	1,38
13:00 - 14:00	831	43	4	47	972	1281	1,54
14:00 - 15:00	747	44	5	50	895	1061	1,42
15:00 - 16:00	816	73	3	57	1035	1262	1,55
16:00 - 17:00	985	53	8	68	1172	1530	1,55
17:00 - 18:00	1430	26	3	79	1542	2076	1,45
18:00 - 19:00	1794	21	8	91	1912	2623	1,46
TOTAL	11179	544	64	692	13045	15889	1,42

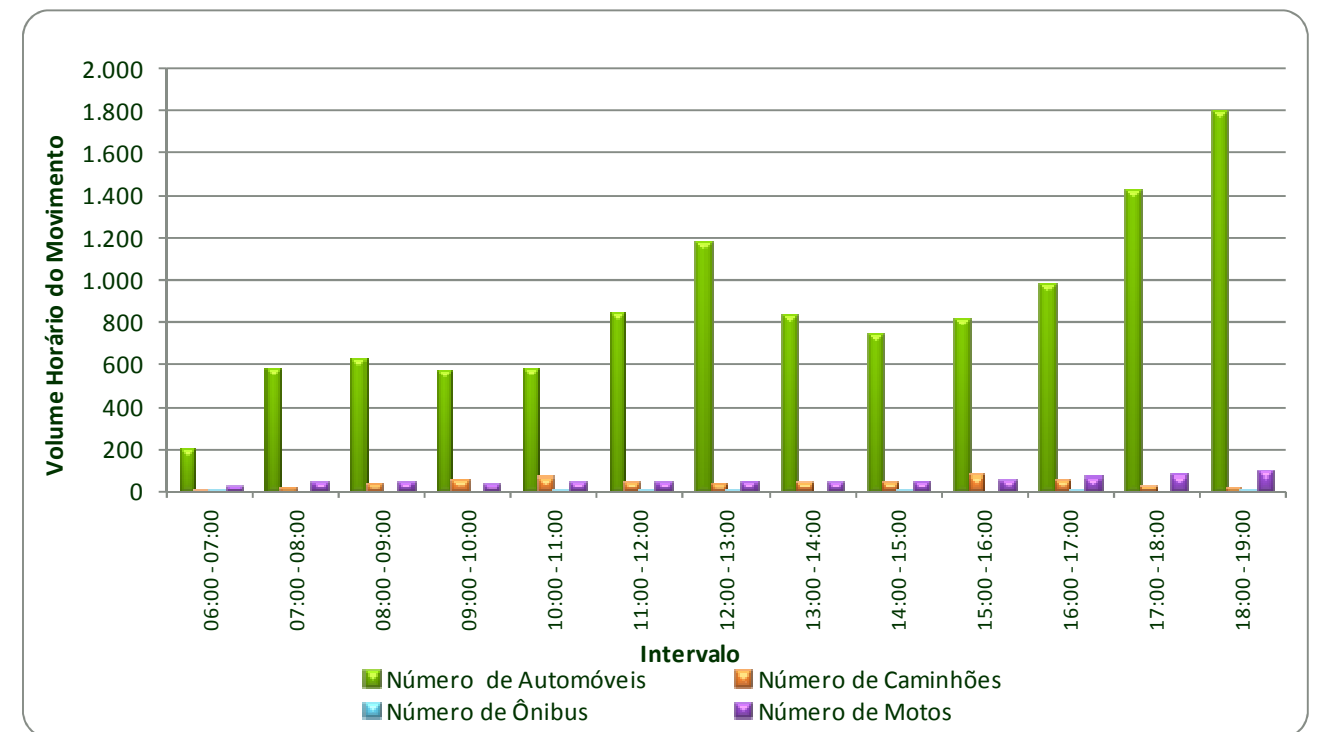


Gráfico 161: Ponto 23 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

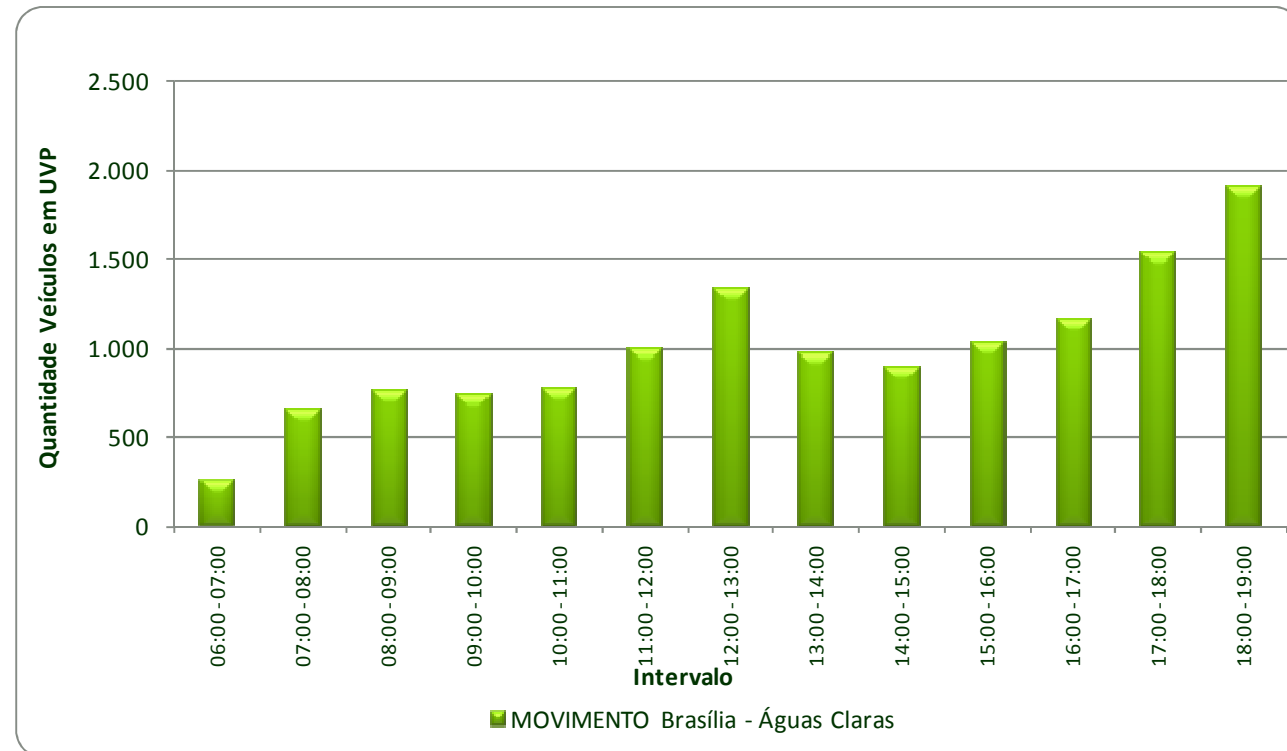


Gráfico 162: Ponto 23 – Movimento 01 – Volume em UVP

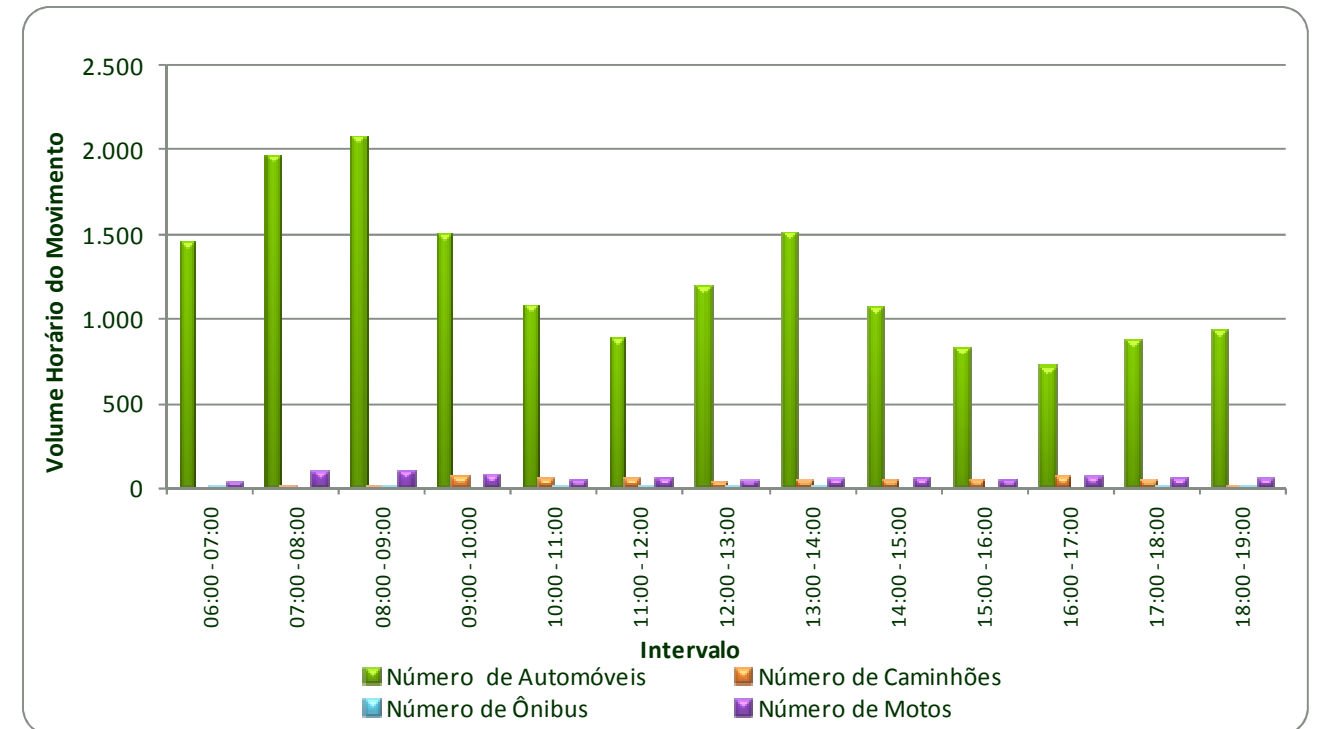


Gráfico 163: Ponto 23 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Águas Claras – Brasília

Tabela 82: Ponto 23 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P23 - M02 Águas Claras - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1456	4	12	36	1514	3340	2,29
07:00 - 08:00	1963	8	4	101	2044	3768	1,92
08:00 - 09:00	2085	12	8	110	2190	4284	2,05
09:00 - 10:00	1506	74	4	78	1740	3360	2,23
10:00 - 11:00	1072	55	6	52	1251	2130	1,99
11:00 - 12:00	883	56	6	62	1069	1868	2,12
12:00 - 13:00	1190	36	8	44	1322	1823	1,53
13:00 - 14:00	1520	43	7	54	1672	2015	1,33
14:00 - 15:00	1060	45	5	62	1216	1460	1,38
15:00 - 16:00	828	50	2	51	984	1173	1,42
16:00 - 17:00	716	67	5	67	930	1076	1,50
17:00 - 18:00	878	44	6	65	1036	1330	1,51
18:00 - 19:00	932	17	7	56	1020	1255	1,35
TOTAL	16089	511	80	838	17986	28882	1,80

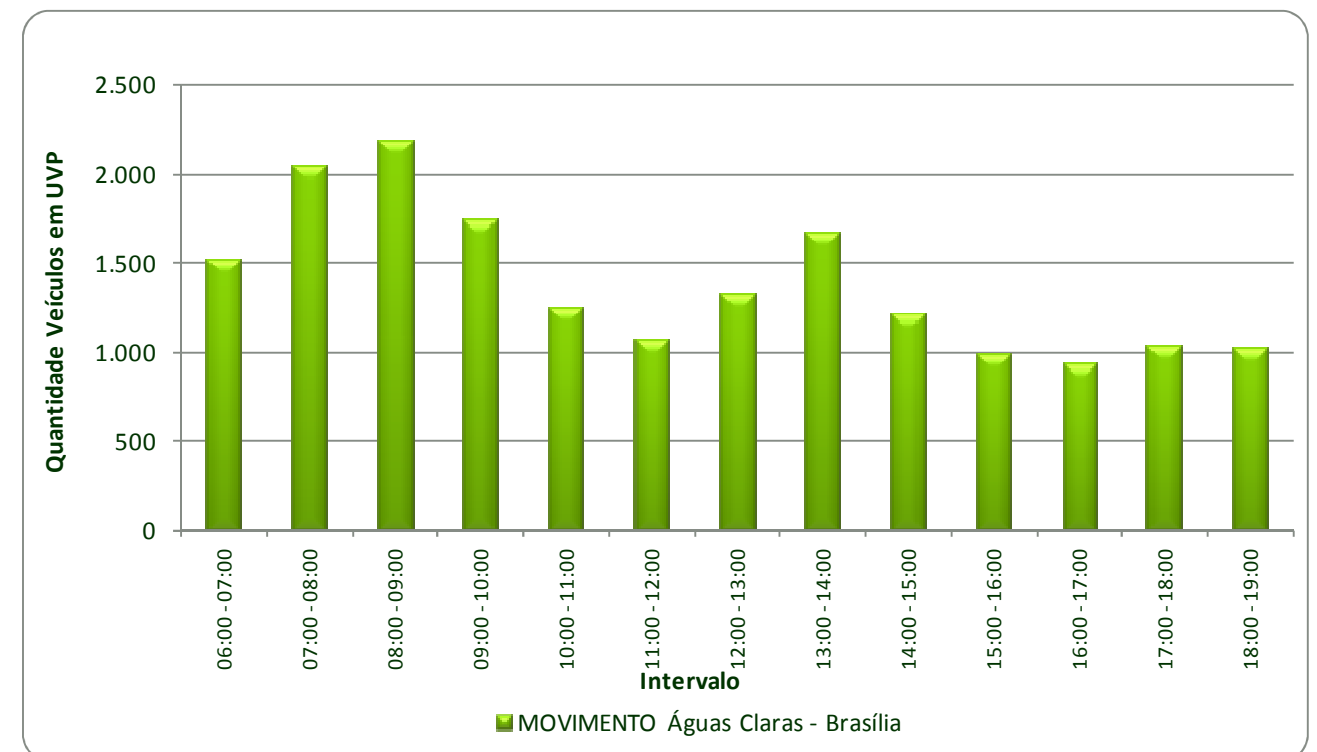


Gráfico 164: Ponto 23 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.24 Ponto 24 – Interseção da Via de Ligação Samambaia-Taguatinga com a 2ª Avenida Norte – acesso à Samambaia

A pesquisa de contagem volumétrica classificada foi realizada na Via de Ligação Samambaia-Taguatinga, próximo ao balão de acesso norte de Samambaia, onde foram registrados os volumes veiculares dos seguintes movimentos:

- Movimentos 01 - sentido Samambaia/Taguatinga
- Movimentos 02 – sentido Taguatinga/Samambaia

A seguir é apresentada na Figura 27 com a foto da localização dos movimentos no ponto e, em seguida, são apresentadas tabelas (Tabela 83 e Tabela 84) dos movimentos contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 165 ao Gráfico 168).



Figura 27: Localização dos movimentos no Ponto 24 - Interseção da Via de Ligação Samambaia-Taguatinga com a 2ª Avenida Norte – acesso à Samambaia

MOVIMENTO 01: Samambaia - Taguatinga

Tabela 83: Ponto 24 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P24 - M01 Samambaia - Taguatinga						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1575	107	92	190	2168	2372	1,51
07:00 - 08:00	2132	132	81	524	2927	3163	1,48
08:00 - 09:00	1757	101	76	343	2371	2402	1,37
09:00 - 10:00	1436	120	48	203	1958	2119	1,48
10:00 - 11:00	1324	126	50	197	1863	1934	1,46
11:00 - 12:00	1318	110	50	176	1806	1975	1,50
12:00 - 13:00	1279	67	59	143	1666	1934	1,51
13:00 - 14:00	1756	39	92	147	2157	2350	1,34
14:00 - 15:00	1378	28	73	115	1688	2237	1,62
15:00 - 16:00	1604	48	90	186	2042	2017	1,26
16:00 - 17:00	1285	44	82	183	1692	2131	1,66
17:00 - 18:00	1715	51	72	385	2215	2334	1,36
18:00 - 19:00	2041	51	95	197	2505	2777	1,36
TOTAL	20600	1024	960	2989	27055	29745	1,44

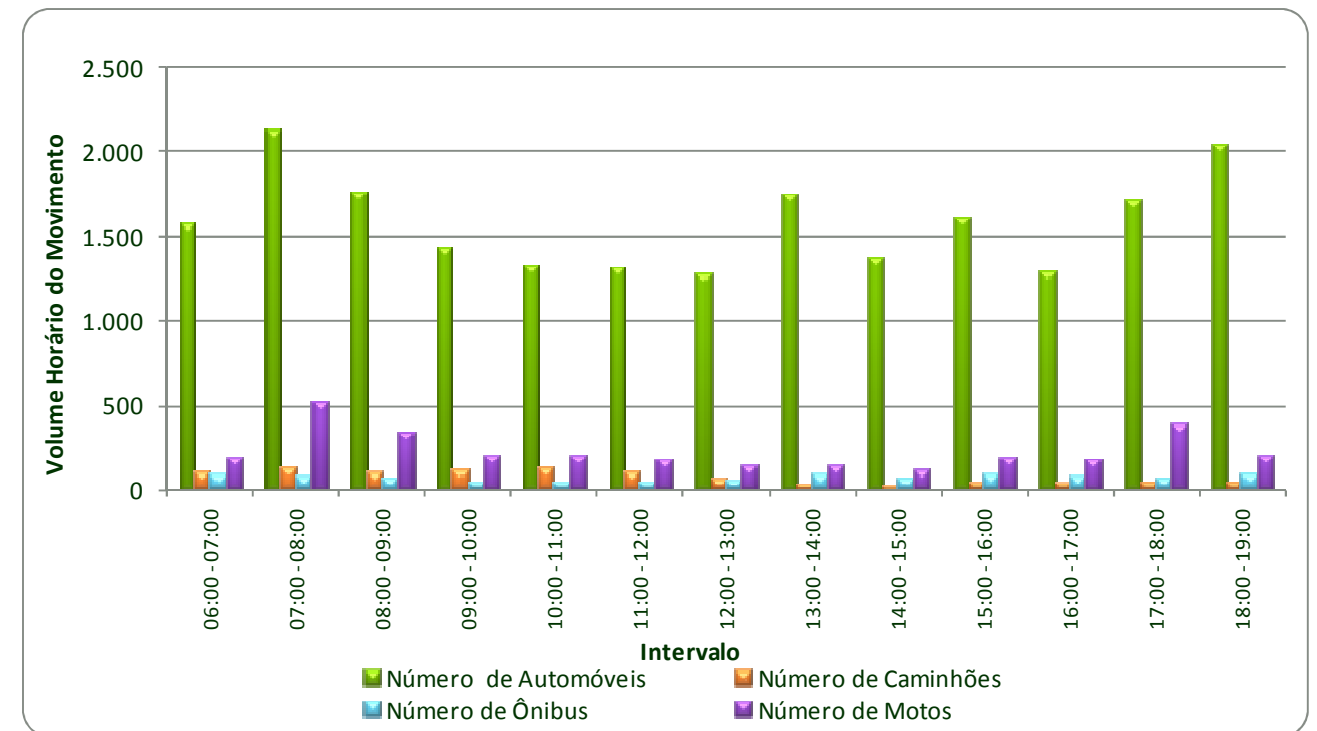


Gráfico 165: Ponto 24 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

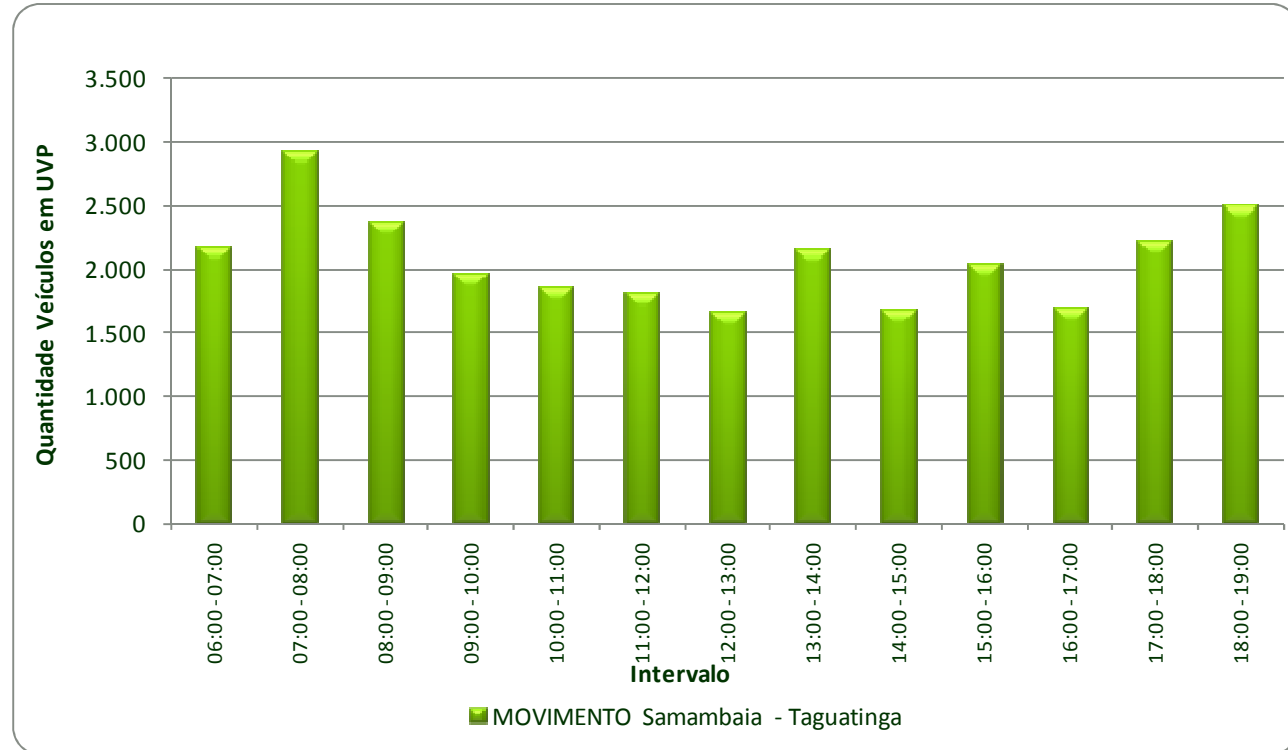


Gráfico 166: Ponto 24 – Movimento 01 – Volume em UVP

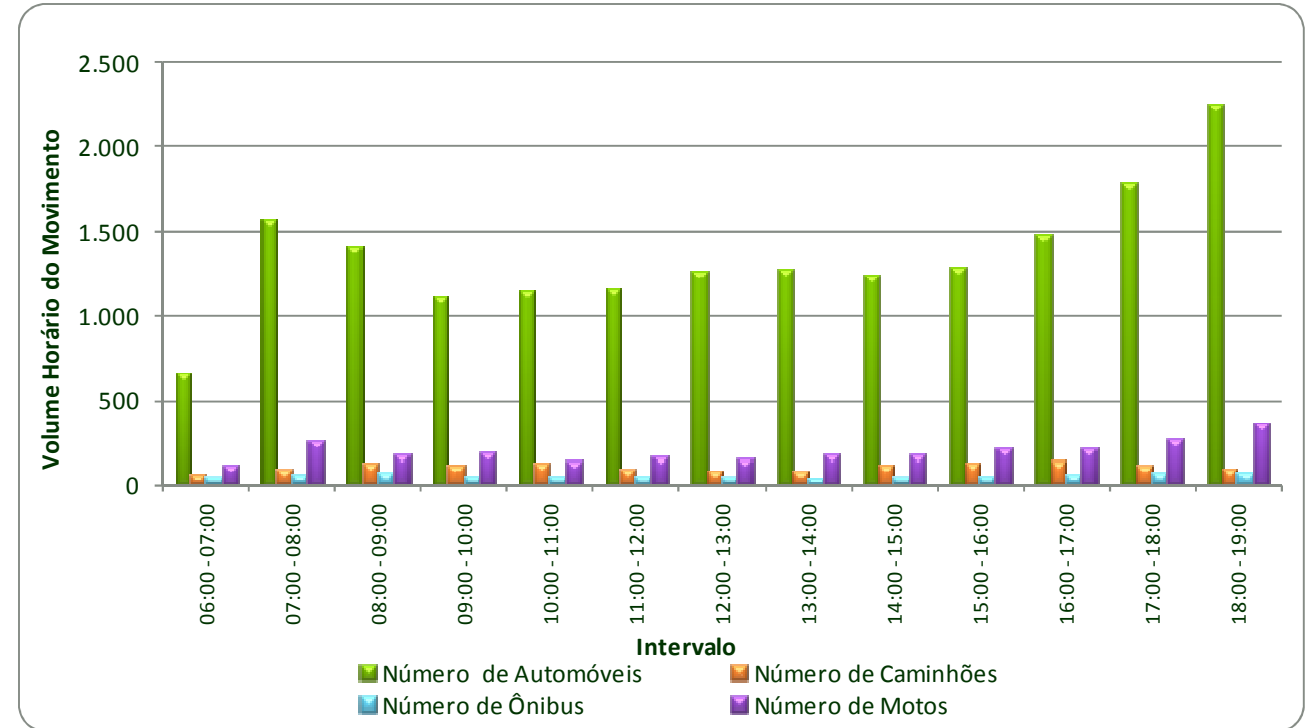


Gráfico 167: Ponto 24 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Taguatinga - Samambaia

Tabela 84: Ponto 24 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P24 - M02 Taguatinga- Samambaia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	662	61	44	120	985	1144	1,73
07:00 - 08:00	1573	90	55	261	2066	2441	1,55
08:00 - 09:00	1406	126	71	177	1987	2042	1,45
09:00 - 10:00	1113	116	47	186	1614	1685	1,51
10:00 - 11:00	1143	129	46	147	1654	1889	1,65
11:00 - 12:00	1162	90	50	170	1597	1836	1,58
12:00 - 13:00	1262	88	42	155	1665	1985	1,57
13:00 - 14:00	1281	82	41	182	1680	1984	1,55
14:00 - 15:00	1240	122	42	177	1739	1913	1,54
15:00 - 16:00	1291	135	47	212	1852	1935	1,50
16:00 - 17:00	1477	139	60	210	2080	2213	1,50
17:00 - 18:00	1784	113	68	267	2370	2879	1,61
18:00 - 19:00	2251	100	76	366	2874	3674	1,63
TOTAL	17645	1391	689	2630	24160	27620	1,57

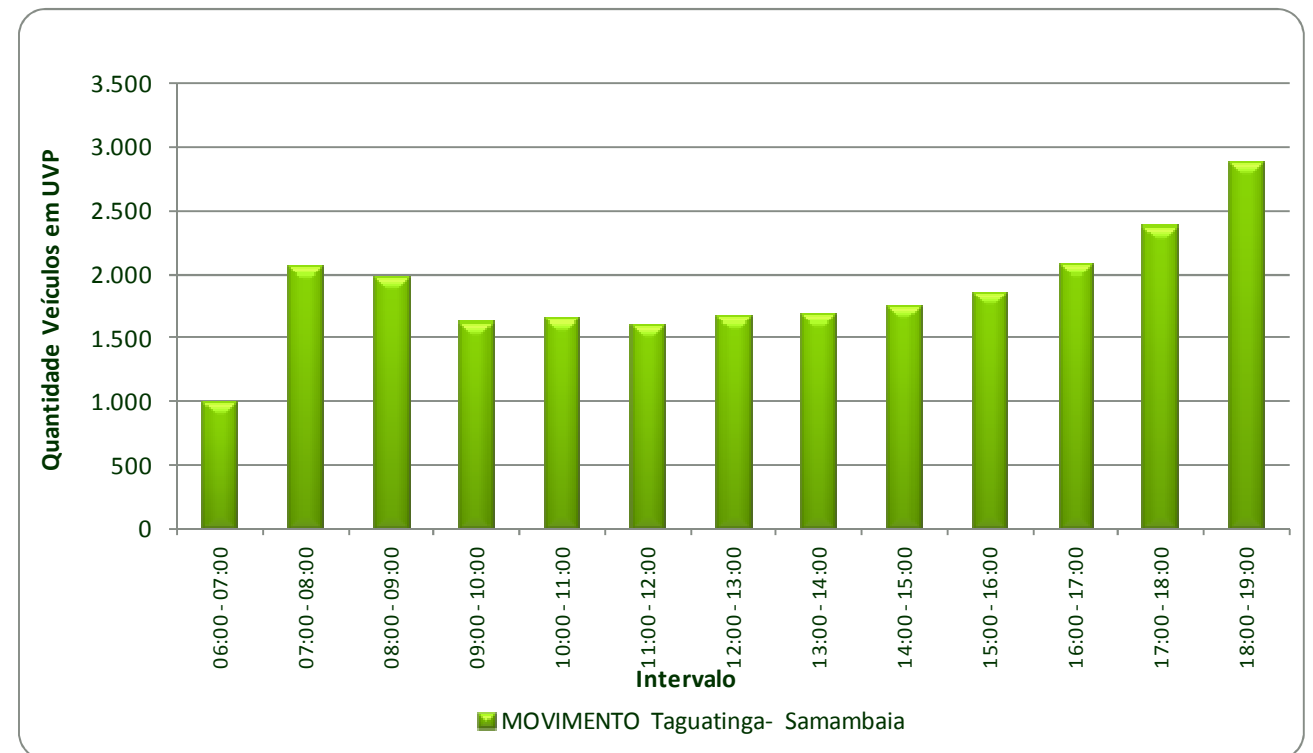


Gráfico 168: Ponto 24 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.25 Ponto 25 – Interseção da DF-075 (EPNB) com a 1ª Rodovia Sul, acesso à Samambaia

A pesquisa de contagem volumétrica classificada foi realizada na via EPNB, próximo ao Posto Policial e ao acesso sul da cidade de Samambaia, registrando os volumes veiculares no sentido Samambaia/ Núcleo Bandeirante (registrado pelo movimento 01) e Núcleo Bandeirante/Brasília (registrado pelo movimento 2).

A seguir é apresentada na foto a localização dos movimentos no ponto na Figura 28, e em seguida, são apresentados tabelas (Tabela 85 e Tabela 86) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 169 ao Gráfico 172).



Figura 28: Localização dos movimentos no Ponto 25 - Interseção da DF-075 (EPNB) com a 1ª Rodovia Sul, acesso à Samambaia

Tabela 85: Ponto 25 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P25 - M01 Samambaia - Núcleo Bandeirante						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	2809	149	260	363	4013	5885	2,10
07:00 - 08:00	2909	197	192	675	4219	4831	1,66
08:00 - 09:00	1910	162	101	361	2748	3268	1,71
09:00 - 10:00	1517	176	79	157	2233	2204	1,45
10:00 - 11:00	1312	167	68	128	1964	1893	1,44
11:00 - 12:00	1169	149	79	146	1812	1573	1,35
12:00 - 13:00	1548	152	87	112	2202	2158	1,39
13:00 - 14:00	1467	156	82	171	2148	2528	1,72
14:00 - 15:00	1446	195	83	161	2222	2025	1,40
15:00 - 16:00	1213	204	87	128	2005	2051	1,69
16:00 - 17:00	1205	217	89	131	2036	1888	1,57
17:00 - 18:00	1432	159	118	134	2192	2289	1,60
18:00 - 19:00	1744	143	114	171	2472	2562	1,47
TOTAL	21681	2226	1439	2838	32263	35155	1,62

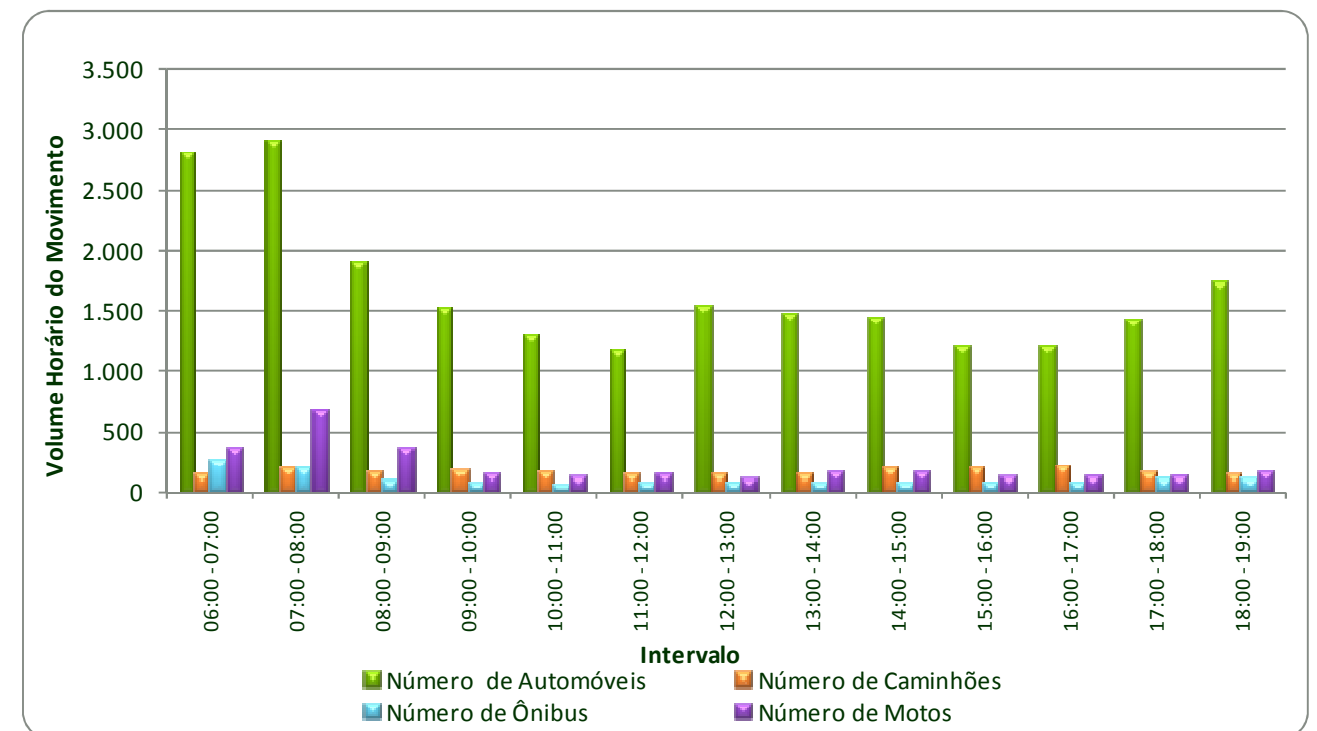


Gráfico 169: Ponto 25 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 01: Samambaia – Núcleo Bandeirante

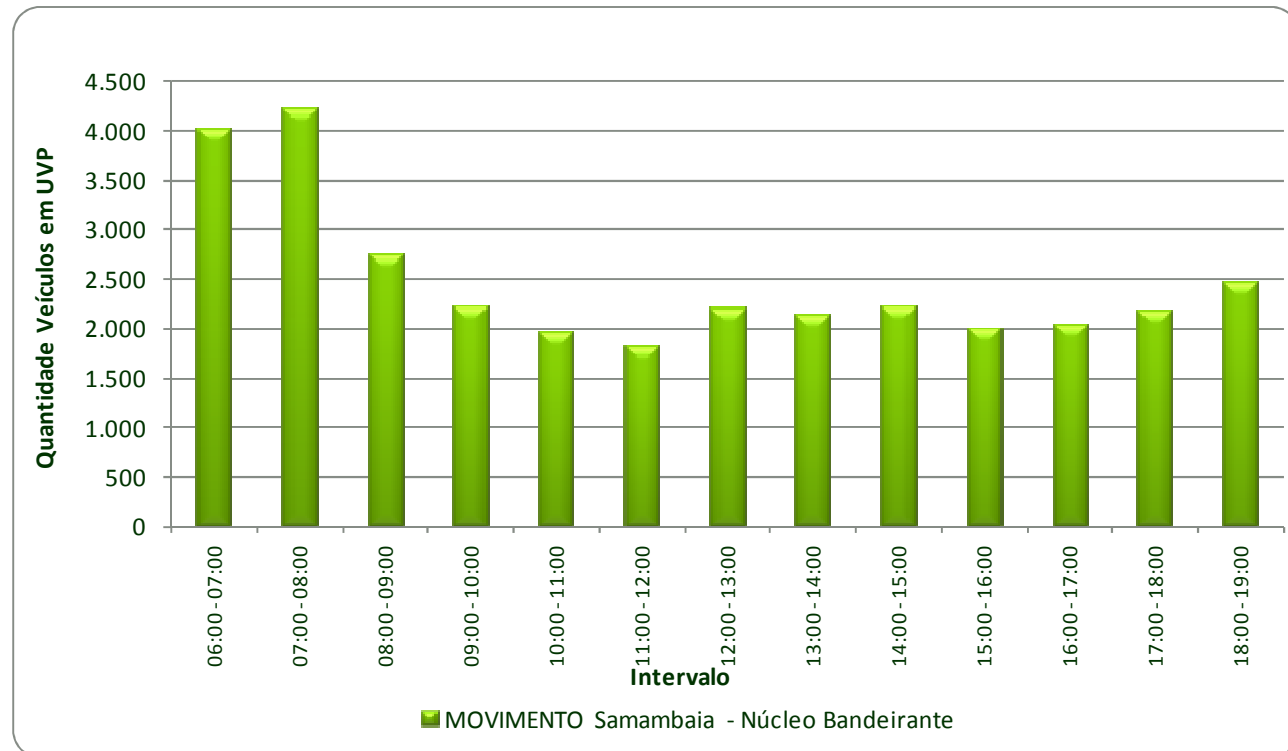


Gráfico 170: Ponto 25 – Movimento 01 – Volume em UVP

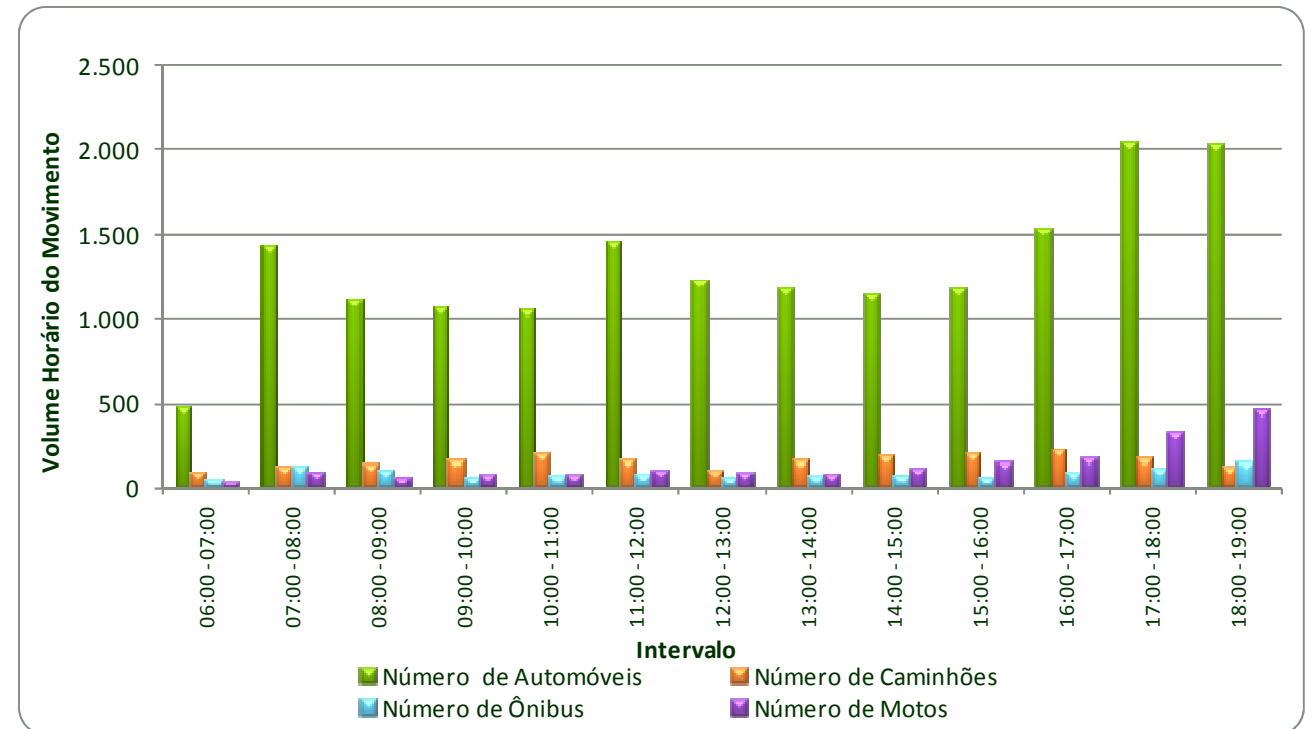


Gráfico 171: Ponto 25 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Núcleo Bandeirante - Samambaia

Tabela 86: Ponto 25 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P25 - M02 Núcleo Bandeirante - Samambaia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	477	100	50	39	872	647	1,36
07:00 - 08:00	1429	133	132	95	2139	1666	1,17
08:00 - 09:00	1107	140	106	65	1755	1494	1,35
09:00 - 10:00	1070	164	64	77	1679	1363	1,27
10:00 - 11:00	1051	198	70	78	1760	1271	1,21
11:00 - 12:00	1456	167	81	110	2131	1599	1,10
12:00 - 13:00	1230	104	61	91	1688	1578	1,28
13:00 - 14:00	1187	163	69	85	1810	1653	1,39
14:00 - 15:00	1147	186	72	123	1854	1625	1,42
15:00 - 16:00	1182	199	61	159	1912	1825	1,54
16:00 - 17:00	1536	228	92	182	2427	2447	1,59
17:00 - 18:00	2047	172	118	327	2936	3542	1,73
18:00 - 19:00	2036	125	156	464	2971	3200	1,57
TOTAL	16955	2079	1132	1895	25930	23910	1,41

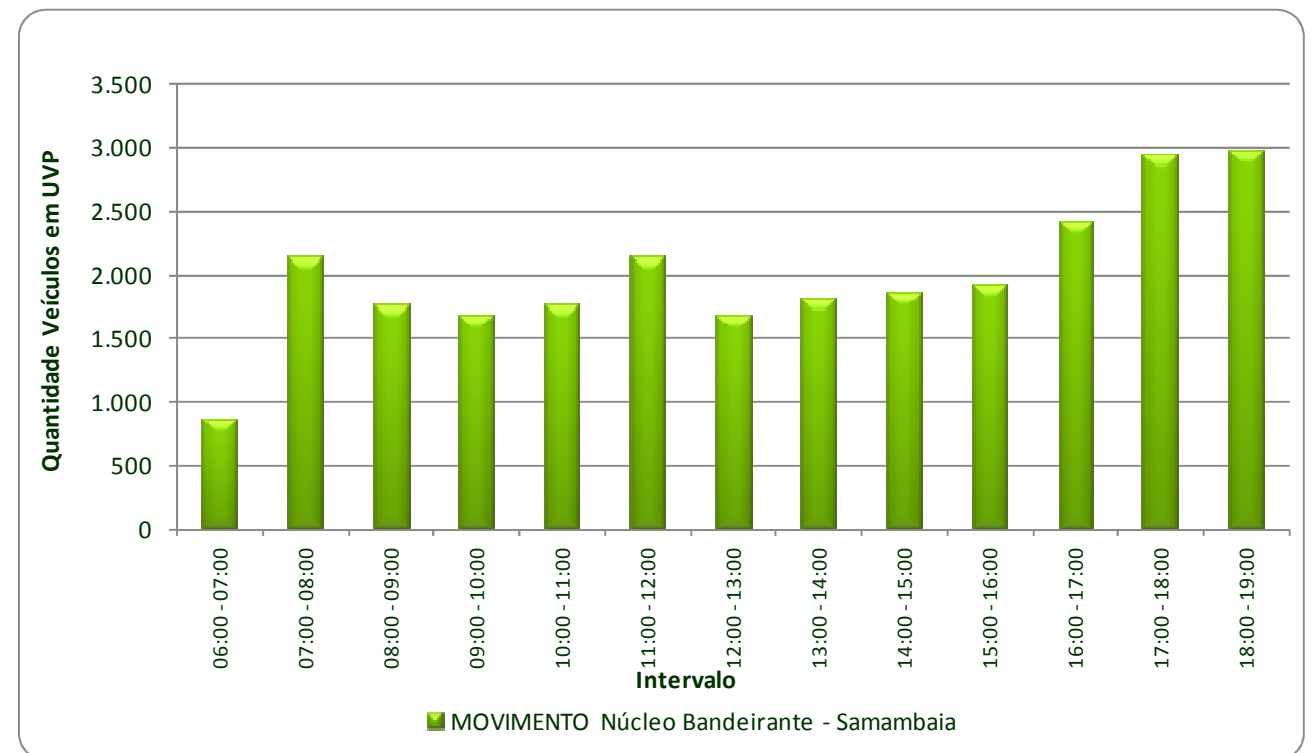


Gráfico 172: Ponto 25 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.26 Ponto 26 – Interseção da DF-240 com a DF-180

Foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada nas saídas da rotatória existente no entroncamento da DF-240 com a DF-180, que permite acesso à cidade de Brazlândia. No local foram pesquisados três movimentos:

Movimento 01: Brasília/Brazlândia

Movimento 02: Brazlândia/Ceilândia

Movimento 03: Sentido Brazlândia/Brasília

A seguir é apresentado uma foto da localização do ponto (Figura 29), tabelas (Tabela 87 à Tabela 89) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 169 ao Gráfico 178).



Figura 29: Localização dos movimentos no Ponto 26 - Interseção da DF-240 com a DF-180

MOVIMENTO 01: Brasília - Brazlândia

Tabela 87: Ponto 26 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P26 - M01 Brasília - Brazlândia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	99	17	3	11	155	164	1,66
07:00 - 08:00	203	40	13	15	343	349	1,72
08:00 - 09:00	162	40	13	27	308	199	1,23
09:00 - 10:00	221	49	17	21	397	374	1,69
10:00 - 11:00	176	59	10	20	359	239	1,36
11:00 - 12:00	170	53	7	13	327	264	1,55
12:00 - 13:00	182	51	22	18	374	277	1,52
13:00 - 14:00	211	40	17	21	364	353	1,67
14:00 - 15:00	181	40	9	18	313	297	1,64
15:00 - 16:00	189	56	12	20	369	302	1,60
16:00 - 17:00	222	29	16	25	347	377	1,70
17:00 - 18:00	222	24	25	27	358	394	1,77
18:00 - 19:00	270	23	31	34	422	416	1,54
TOTAL	2508	521	195	270	4433	4005	1,60

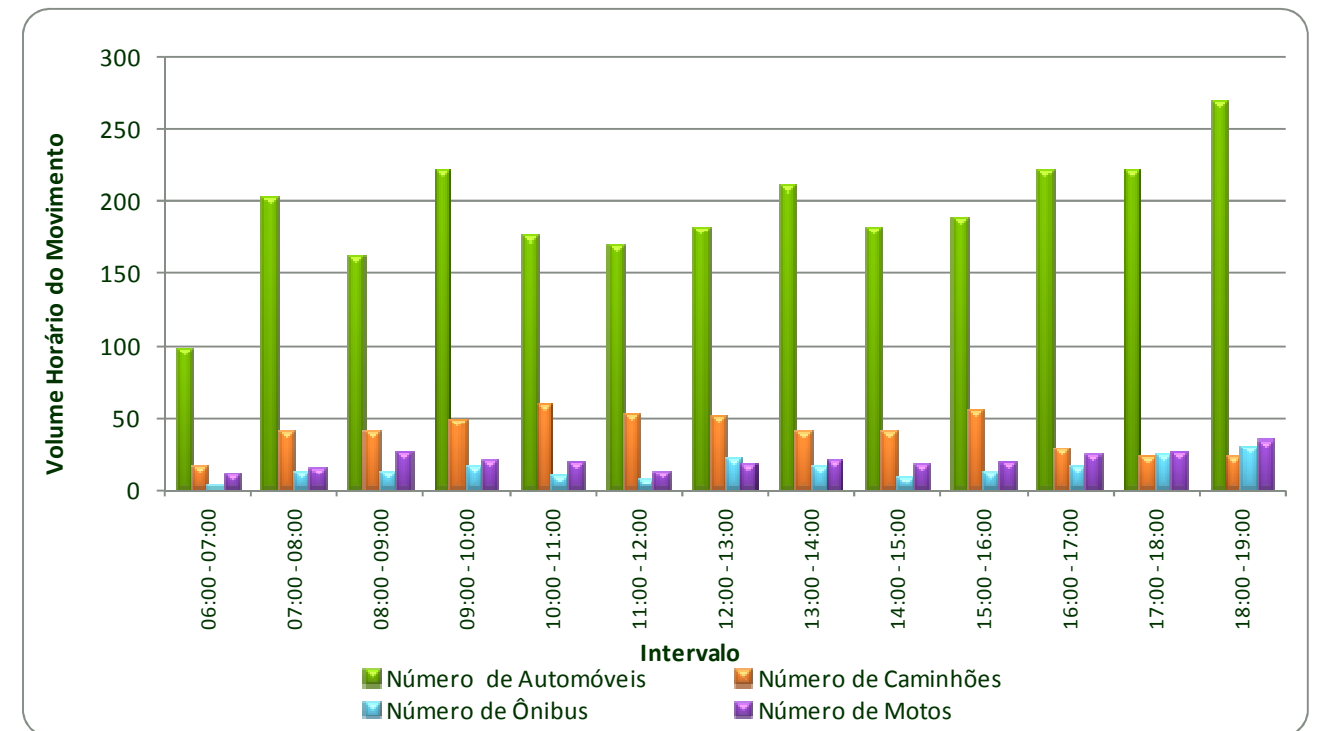


Gráfico 173: Ponto 26 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

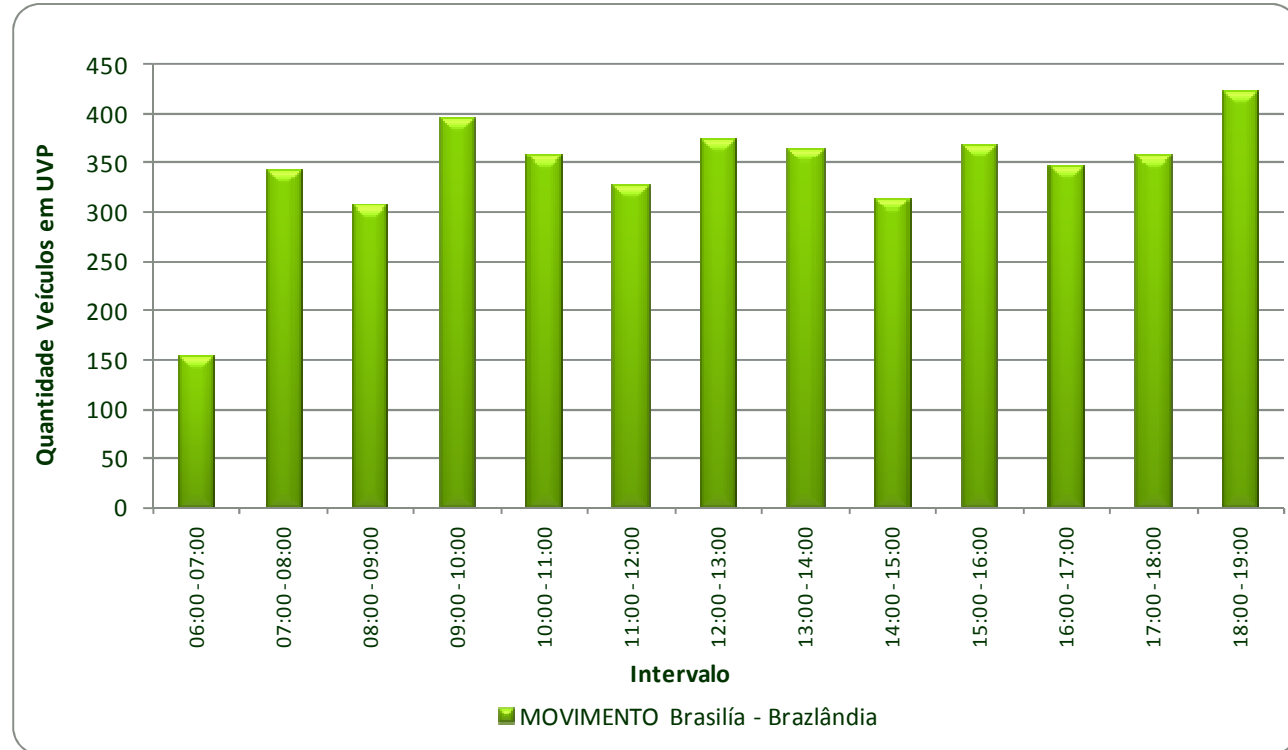


Gráfico 174: Ponto 26 – Movimento 01 – Volume em UVP

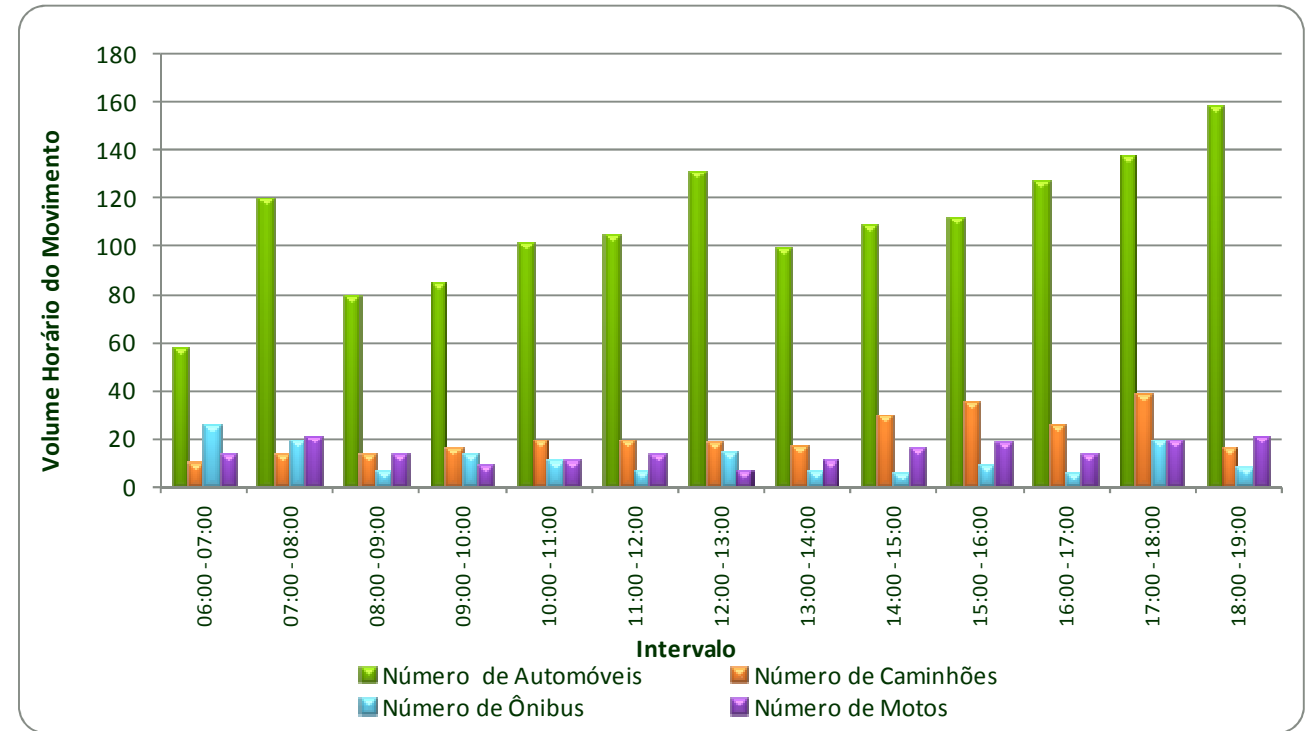


Gráfico 175: Ponto 26 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Brazlândia - Ceilândia

Tabela 88: Ponto 26 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P26 - M02 Brazlândia - Ceilândia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	57	10	26	13	154	104	1,82
07:00 - 08:00	120	13	19	21	211	238	1,98
08:00 - 09:00	79	13	7	13	136	122	1,54
09:00 - 10:00	85	16	13	9	162	105	1,24
10:00 - 11:00	101	19	11	11	182	164	1,62
11:00 - 12:00	105	19	7	13	177	155	1,48
12:00 - 13:00	131	18	14	7	215	271	2,07
13:00 - 14:00	99	17	7	11	165	180	1,82
14:00 - 15:00	109	30	6	16	207	182	1,67
15:00 - 16:00	112	35	9	18	231	212	1,89
16:00 - 17:00	127	26	6	13	214	245	1,93
17:00 - 18:00	137	38	19	19	289	293	2,14
18:00 - 19:00	158	16	8	21	229	313	1,98
TOTAL	1420	270	152	185	2568	2584	1,82

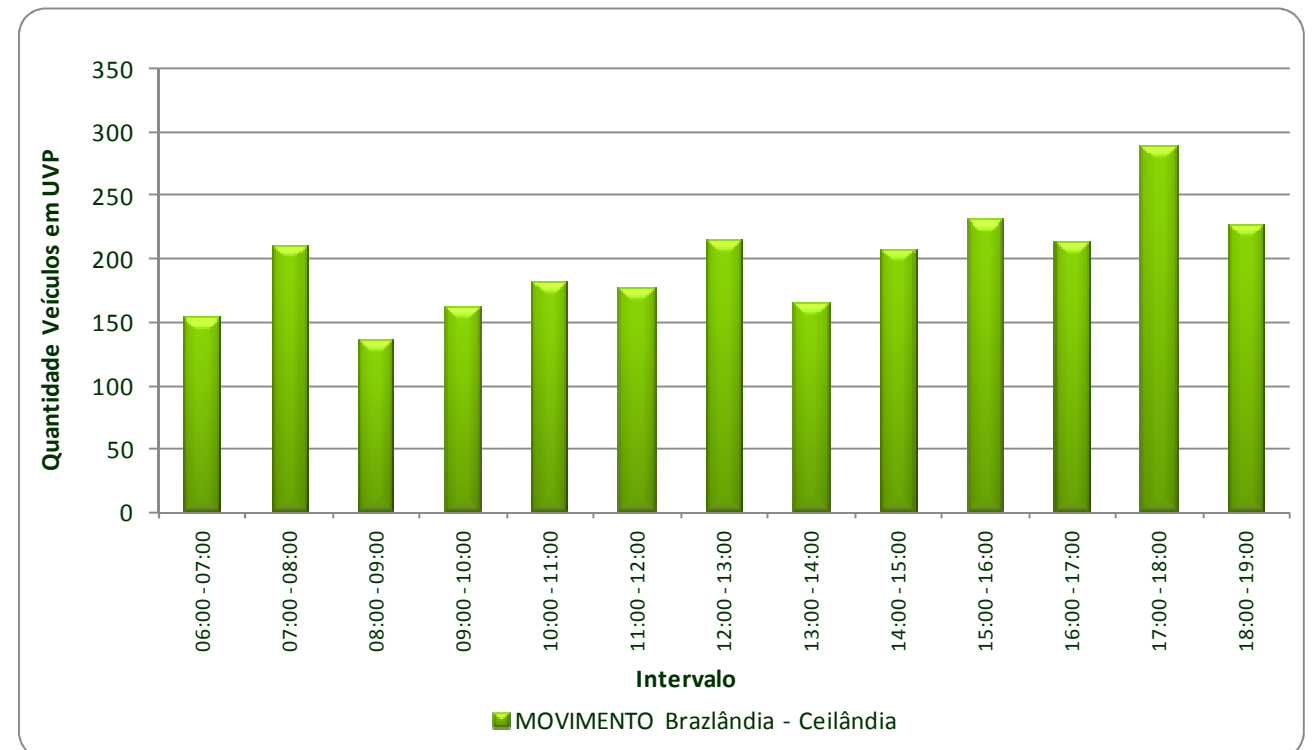


Gráfico 176: Ponto 26 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Brazlândia - Brasília

Tabela 89: Ponto 26 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P26 - M03 Brazlândia - Brasília						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	162	27	31	29	322	336	2,07
07:00 - 08:00	268	27	17	37	397	497	1,85
08:00 - 09:00	155	20	9	25	240	256	1,65
09:00 - 10:00	147	43	3	14	269	216	1,47
10:00 - 11:00	133	39	6	12	252	194	1,46
11:00 - 12:00	120	24	3	11	193	198	1,65
12:00 - 13:00	135	37	7	11	251	214	1,59
13:00 - 14:00	162	21	4	14	232	285	1,76
14:00 - 15:00	140	27	4	6	221	232	1,66
15:00 - 16:00	143	31	5	6	236	224	1,57
16:00 - 17:00	152	27	6	13	241	257	1,69
17:00 - 18:00	174	22	6	11	250	278	1,60
18:00 - 19:00	185	12	7	12	239	310	1,68
TOTAL	2076	357	108	201	3339	3497	1,68

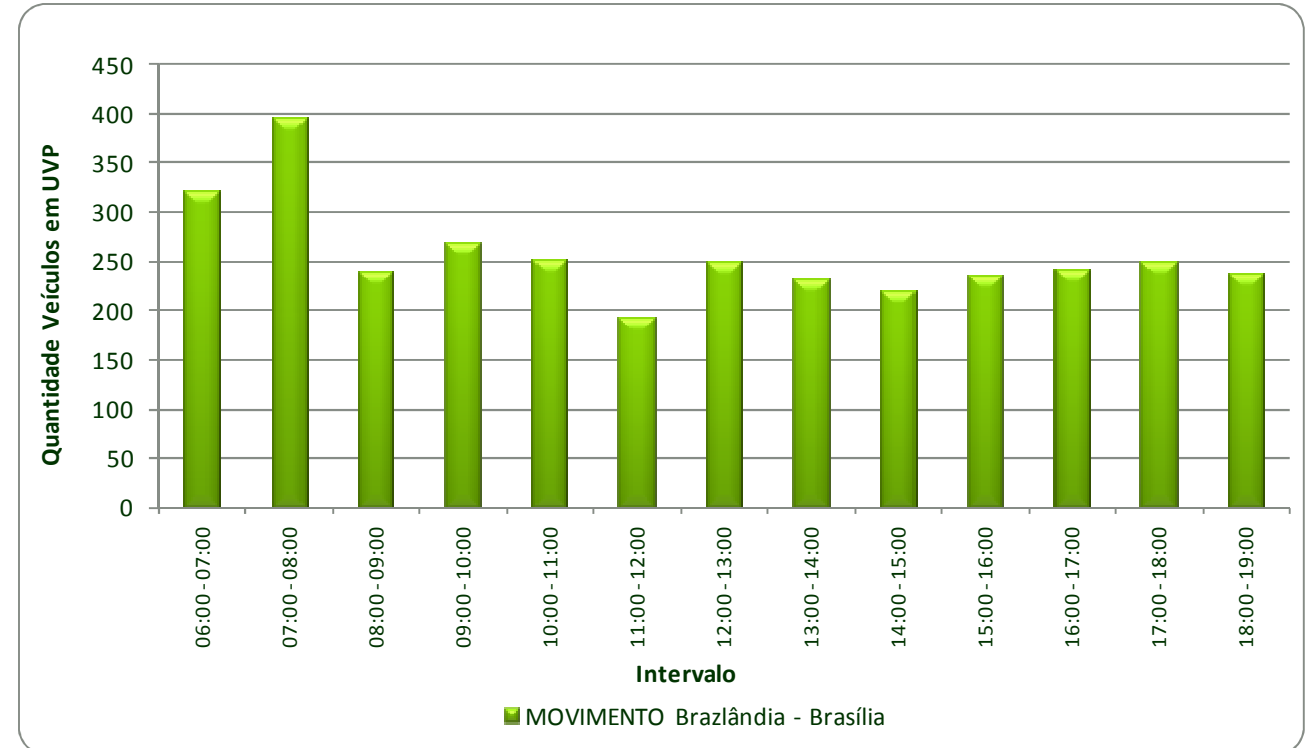


Gráfico 178: Ponto 26 – Movimento 03 – Volume em UVP

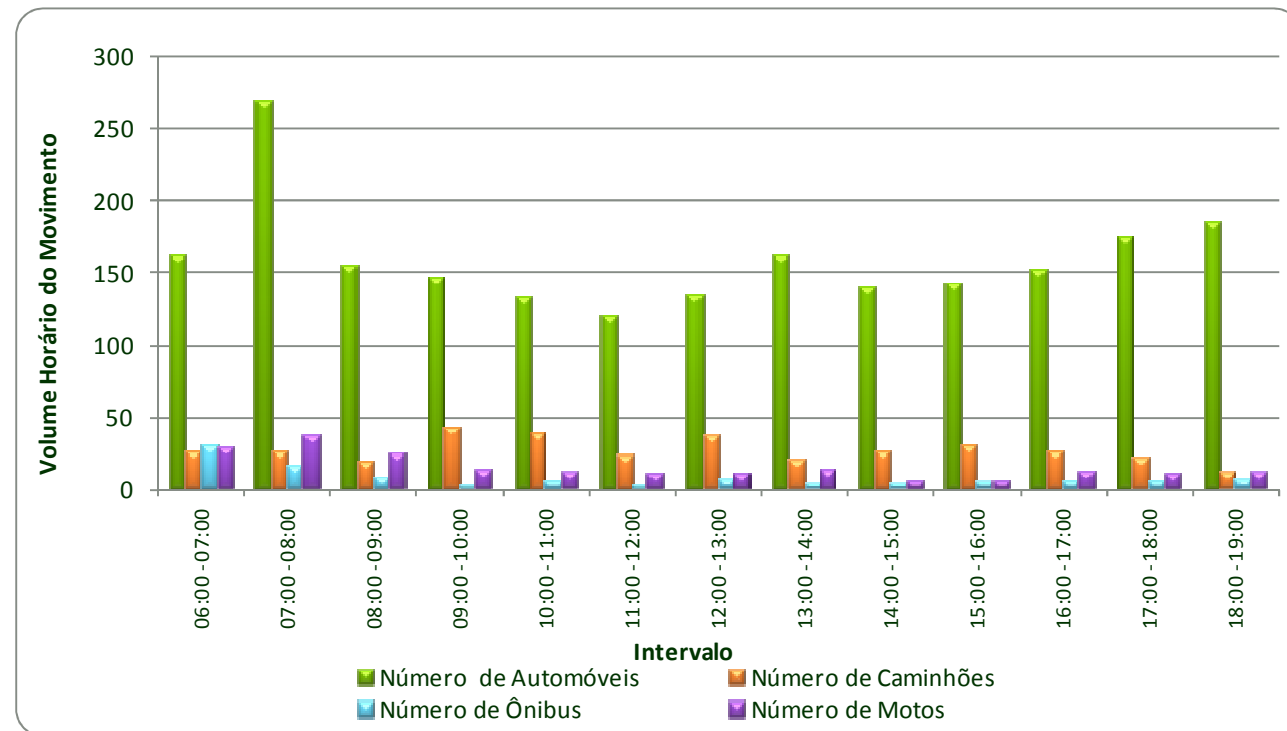


Gráfico 177: Ponto 26 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

3.27 Ponto 27 – Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-480, Balão do Gama

Foram realizadas pesquisas de contagem volumétrica classificada nas aproximações do Balão do Gama, onde foram pesquisados quatro movimentos. O movimento 01 registrou os volumes veiculares no sentido Park Way/Gama. O movimento 02 registrou o sentido Recanto das Emas/ Santa Maria. Já o movimento 03, corresponde ao sentido Gama/Park Way e o movimento 04, sentido Santa Maria/Recanto das Emas.

A seguir é apresentado na Figura 32, uma foto, o posicionamento dos movimentos do ponto 29. Em seguida, são apresentados tabelas (Tabela 90 à Tabela 92) dos movimentos 01 e 02, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 179 ao Gráfico 184).

MOVIMENTO 01: Park Way - Gama

Tabela 90: Ponto 27 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P27 - M01 ParkWay - Gama						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	249	24	26	36	392	436	1,75
07:00 - 08:00	935	60	39	87	1226	1441	1,54
08:00 - 09:00	760	68	56	81	1111	1132	1,49
09:00 - 10:00	652	76	35	64	962	929	1,42
10:00 - 11:00	656	61	27	78	915	1060	1,62
11:00 - 12:00	699	67	28	86	980	1065	1,52
12:00 - 13:00	810	66	35	88	1107	1304	1,61
13:00 - 14:00	835	55	30	78	1087	1369	1,64
14:00 - 15:00	729	69	27	99	1019	1174	1,61
15:00 - 16:00	796	59	38	116	1097	1343	1,69
16:00 - 17:00	1052	70	34	141	1383	1675	1,59
17:00 - 18:00	1520	53	53	215	1893	2419	1,59
18:00 - 19:00	2038	59	74	248	2495	3372	1,65
TOTAL	11731	787	502	1417	15662	18719	1,60



Figura 30: Localização dos movimentos no Ponto 27 - Interseção da DF-001 (EPCT) com a DF-480, Balão do Gama

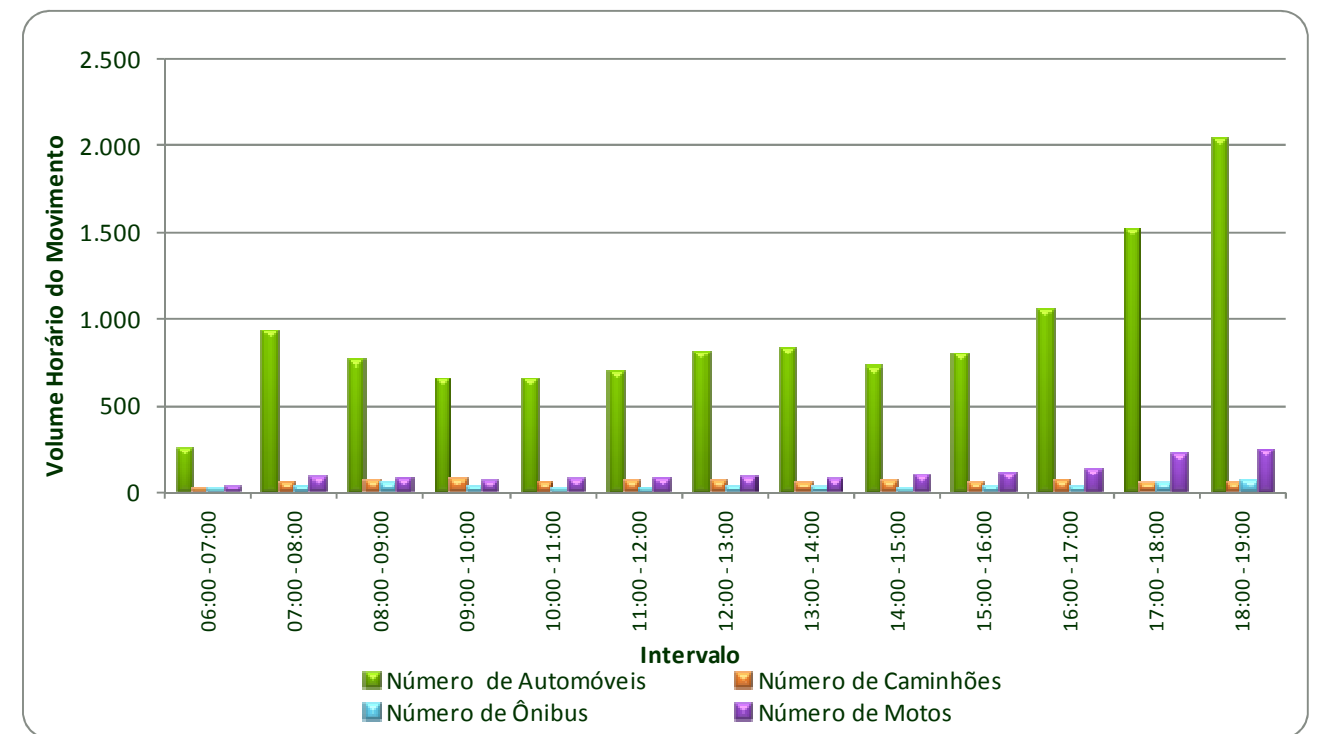


Gráfico 179: Ponto 27 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

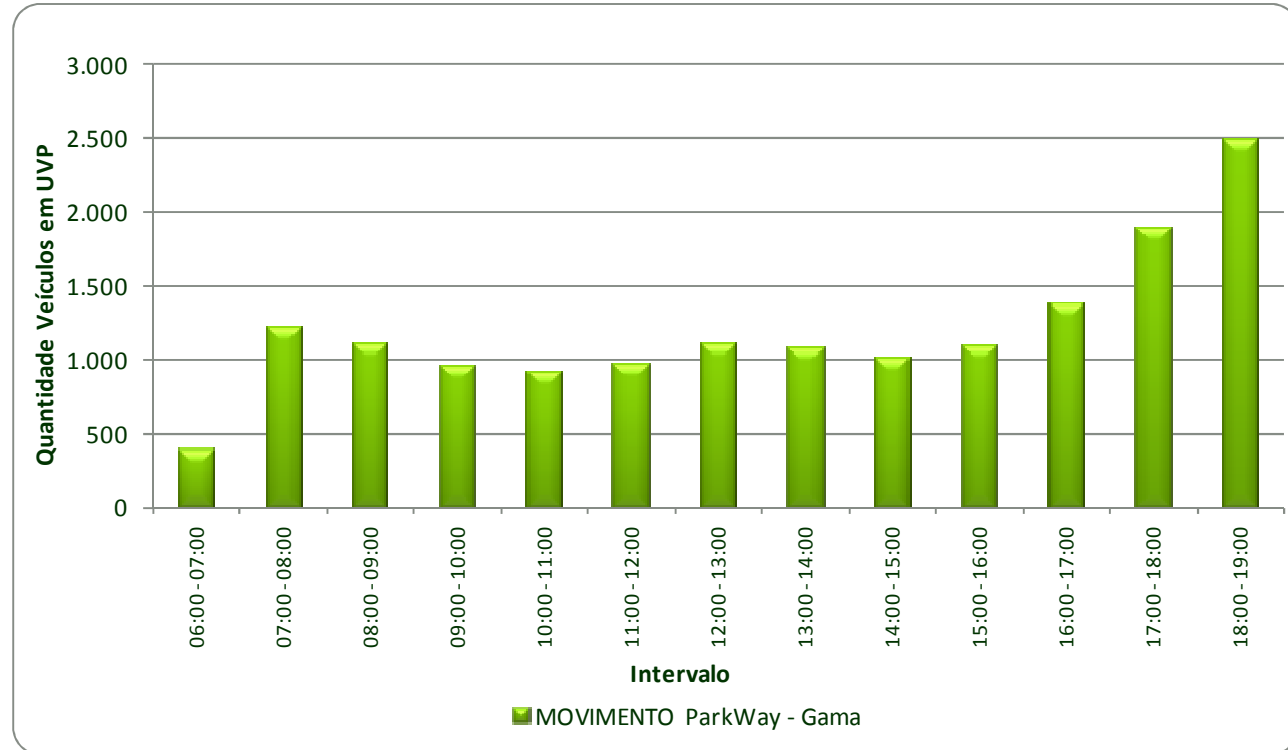


Gráfico 180: Ponto 27 – Movimento 01 – Volume em UVP

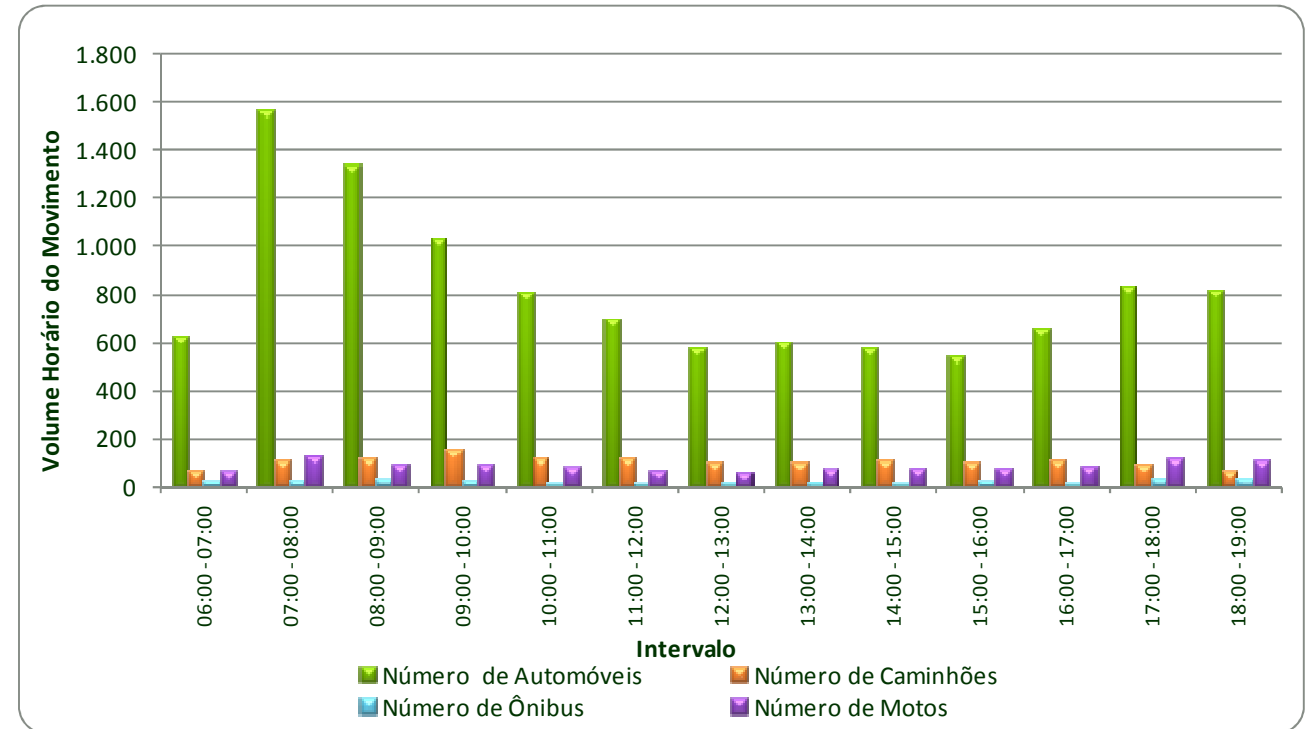


Gráfico 181: Ponto 27 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Recanto das Emas – Santa Maria

Tabela 91: Ponto 27 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P27 - M02 Recanto das Emas - Santa Maria						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	624	69	23	63	886	1051	1,68
07:00 - 08:00	1561	106	27	128	1958	2184	1,40
08:00 - 09:00	1335	115	30	91	1743	1866	1,40
09:00 - 10:00	1028	152	25	91	1516	1323	1,29
10:00 - 11:00	804	118	17	80	1182	981	1,22
11:00 - 12:00	701	115	14	66	1057	988	1,41
12:00 - 13:00	577	97	18	59	894	928	1,61
13:00 - 14:00	596	98	20	72	927	918	1,54
14:00 - 15:00	572	109	17	77	926	857	1,50
15:00 - 16:00	537	101	22	77	883	876	1,63
16:00 - 17:00	655	104	17	81	998	1119	1,71
17:00 - 18:00	831	93	32	113	1200	1466	1,76
18:00 - 19:00	818	64	35	108	1120	1497	1,83
TOTAL	10639	1341	297	1106	15287	16054	1,51

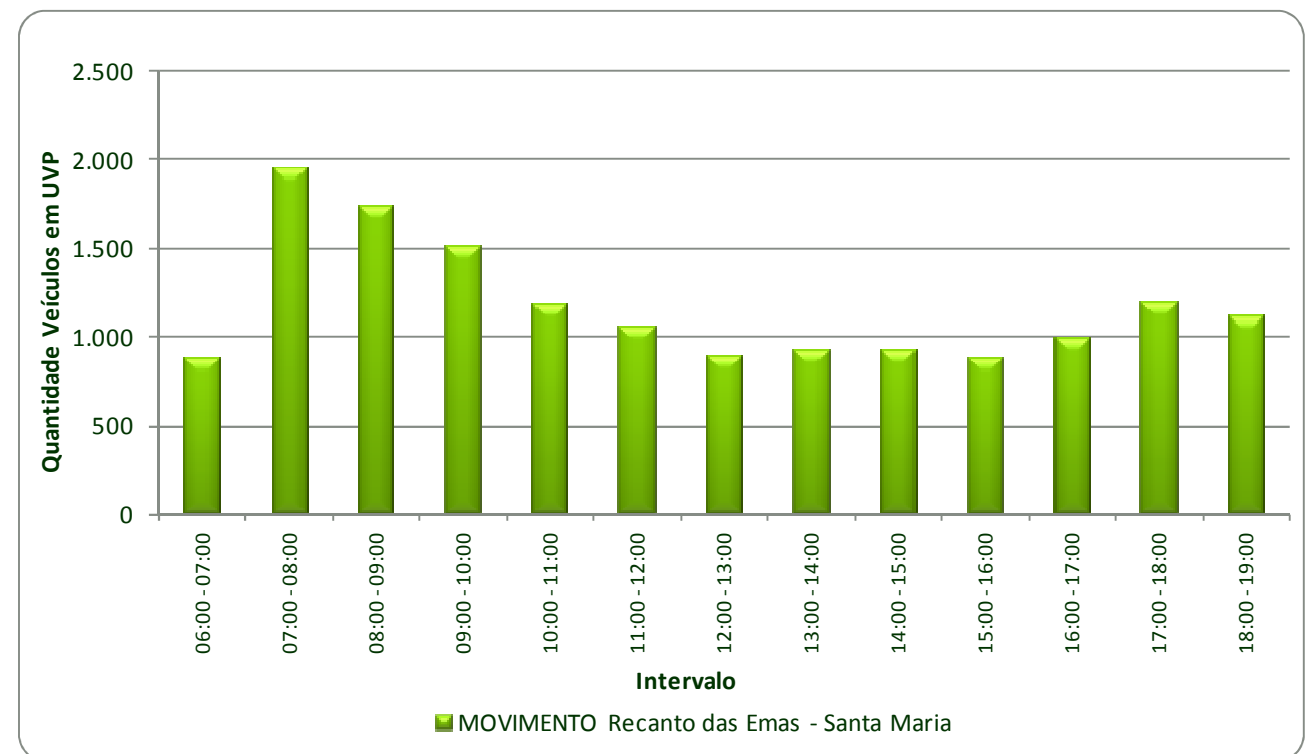


Gráfico 182: Ponto 27 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Gama – Park Way

Tabela 92: Ponto 27 – Quadro Síntese - Movimento 03

PONTO MOVIMENTO	P27 - M03 Gama - Parkway						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	1419	64	77	163	1853	3146	2,22
07:00 - 08:00	1895	51	61	341	2346	3165	1,67
08:00 - 09:00	1718	75	47	204	2125	2744	1,60
09:00 - 10:00	872	51	30	120	1135	1488	1,71
10:00 - 11:00	740	79	23	89	1040	1154	1,56
11:00 - 12:00	681	63	29	72	947	1043	1,53
12:00 - 13:00	956	59	28	86	1217	1484	1,55
13:00 - 14:00	989	44	34	95	1232	1609	1,63
14:00 - 15:00	863	59	22	95	1113	1481	1,72
15:00 - 16:00	735	81	32	82	1059	1236	1,68
16:00 - 17:00	731	67	45	85	1054	1243	1,70
17:00 - 18:00	851	62	43	85	1156	1603	1,88
18:00 - 19:00	1109	47	49	128	1413	1903	1,72
TOTAL	13559	802	520	1645	17687	23299	1,72

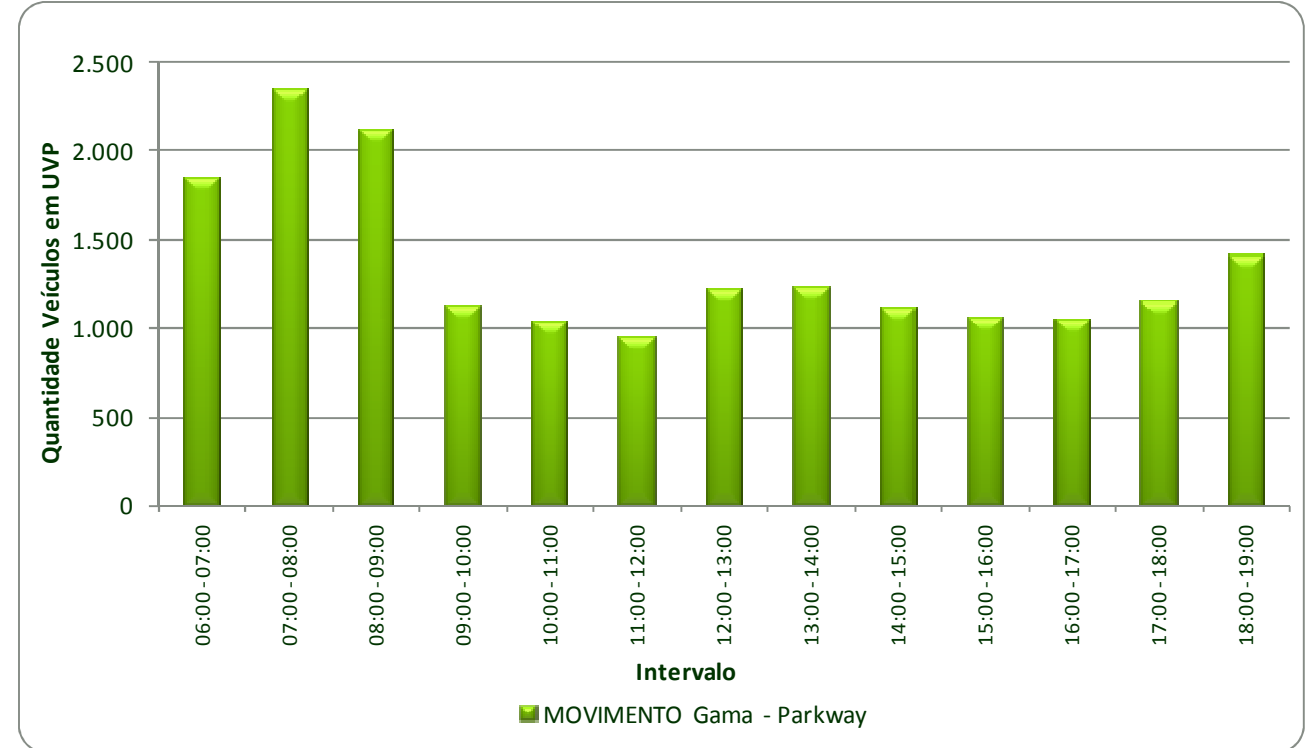


Gráfico 184: Ponto 27 – Movimento 03 – Volume em UVP

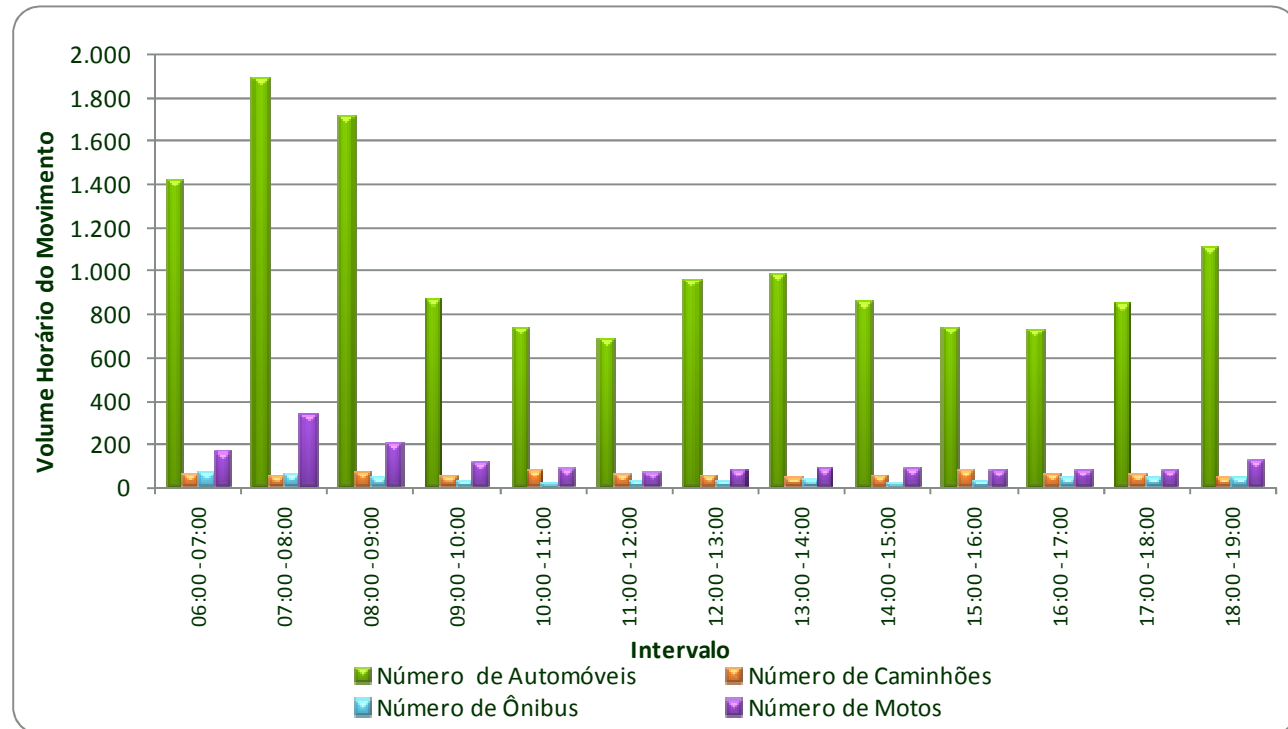


Gráfico 183: Ponto 27 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

3.28 Ponto 28 – Interseção da BR-040 com a DF-001

Foram realizadas pesquisas de contagem volumétrica classificada nas rodovias BR-040 e DF-001, no entroncamento entre elas. Foram pesquisados quatro movimentos, conforme descrito a seguir:

Movimento 01: DF -001 Sentido Park Way/Gama

Movimento 02: BR-040 Sentido Park Way/Santa Maria

Movimento 03: DF- 001 Sentido Gama/Park Way

Movimento 04: BR-040 Sentido Santa Maria/Recanto das Emas

A seguir é apresentado uma foto com a localização do ponto (Figura 33), tabelas (Tabela 93 à Tabela 96) e gráficos dos movimentos 01 e 02, contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 185 ao Gráfico 192).

MOVIMENTO 01: Park Way - Gama

Tabela 93: Ponto 28 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P28 - M01 Parkway- Gama						Taxa de Ocupação nos Automóveis
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	
06:00 - 07:00	2775	82	257	358	3802	7891	2,84
07:00 - 08:00	2707	76	218	712	3798	5795	2,14
08:00 - 09:00	1793	66	95	386	2389	3265	1,82
09:00 - 10:00	1274	89	57	171	1725	1867	1,47
10:00 - 11:00	849	75	45	115	1207	1300	1,53
11:00 - 12:00	720	72	56	94	1087	962	1,34
12:00 - 13:00	834	67	49	52	1150	1563	1,87
13:00 - 14:00	898	86	53	110	1301	1722	1,92
14:00 - 15:00	780	95	53	71	1186	1293	1,66
15:00 - 16:00	710	83	51	61	1076	1180	1,66
16:00 - 17:00	662	86	68	59	1077	1059	1,60
17:00 - 18:00	717	80	102	76	1210	1120	1,56
18:00 - 19:00	839	67	91	97	1283	1366	1,63
TOTAL	15558	1024	1195	2362	22287	30383	1,95



Figura 31: Localização dos movimentos no Ponto 28 - Interseção da BR-040 com a DF-001

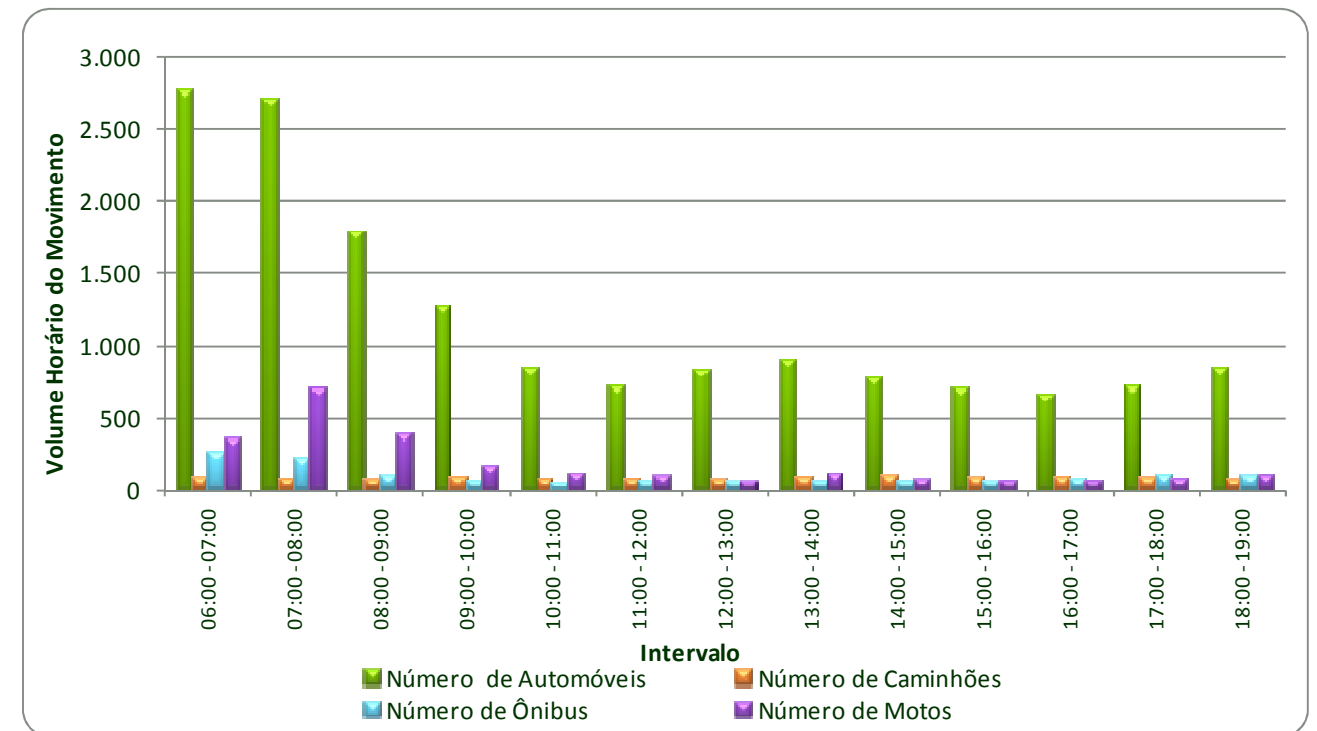


Gráfico 185: Ponto 28 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

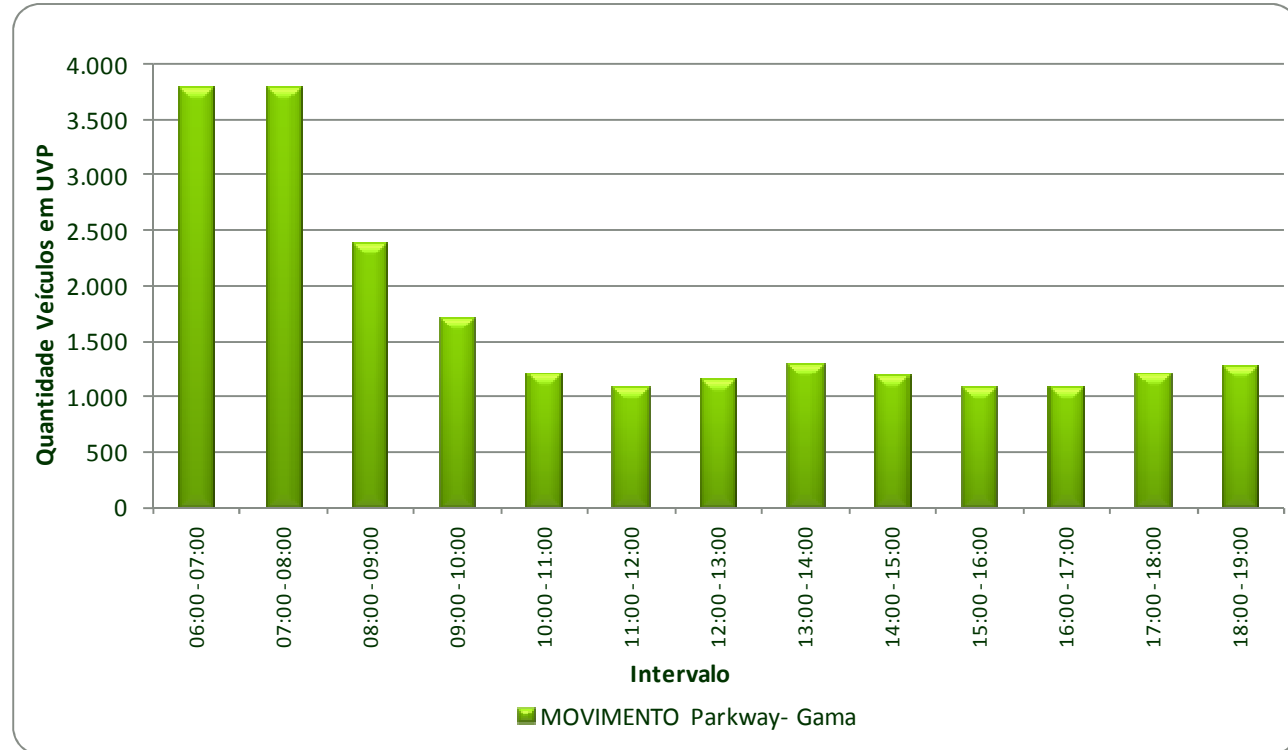


Gráfico 186: Ponto 28 – Movimento 01 – Volume em UVP

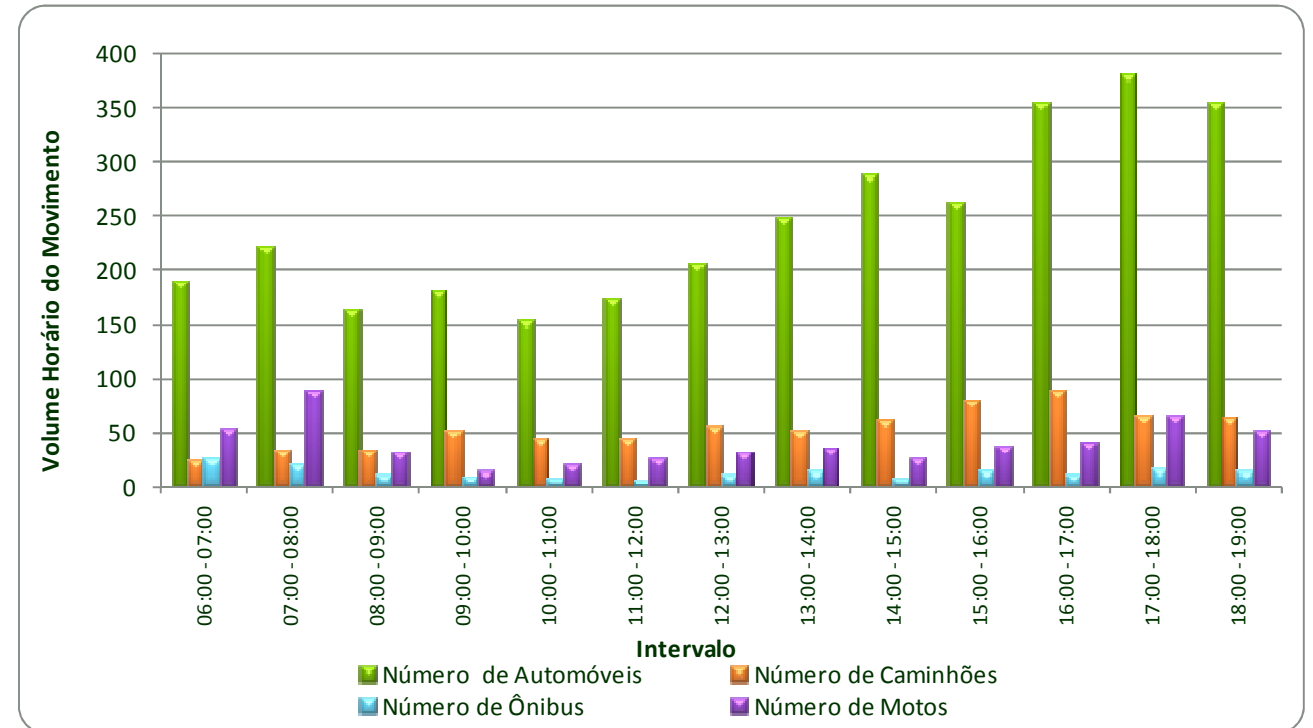


Gráfico 187: Ponto 28 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 01: Park Way – Santa Maria

Tabela 94: Ponto 28 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P28 - M02 Parkway - Santa Maria						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	191	24	25	53	340	567	2,97
07:00 - 08:00	222	33	20	89	399	589	2,65
08:00 - 09:00	163	34	11	32	292	406	2,49
09:00 - 10:00	181	51	10	14	341	461	2,55
10:00 - 11:00	154	44	7	20	292	361	2,34
11:00 - 12:00	173	44	5	25	308	407	2,35
12:00 - 13:00	205	55	11	31	386	547	2,67
13:00 - 14:00	248	51	14	36	429	610	2,46
14:00 - 15:00	288	61	7	26	471	720	2,50
15:00 - 16:00	263	80	15	37	519	741	2,82
16:00 - 17:00	354	89	12	41	627	1021	2,88
17:00 - 18:00	380	64	16	64	612	956	2,52
18:00 - 19:00	355	63	14	51	573	853	2,40
TOTAL	3177	693	167	519	5587	8239	2,59

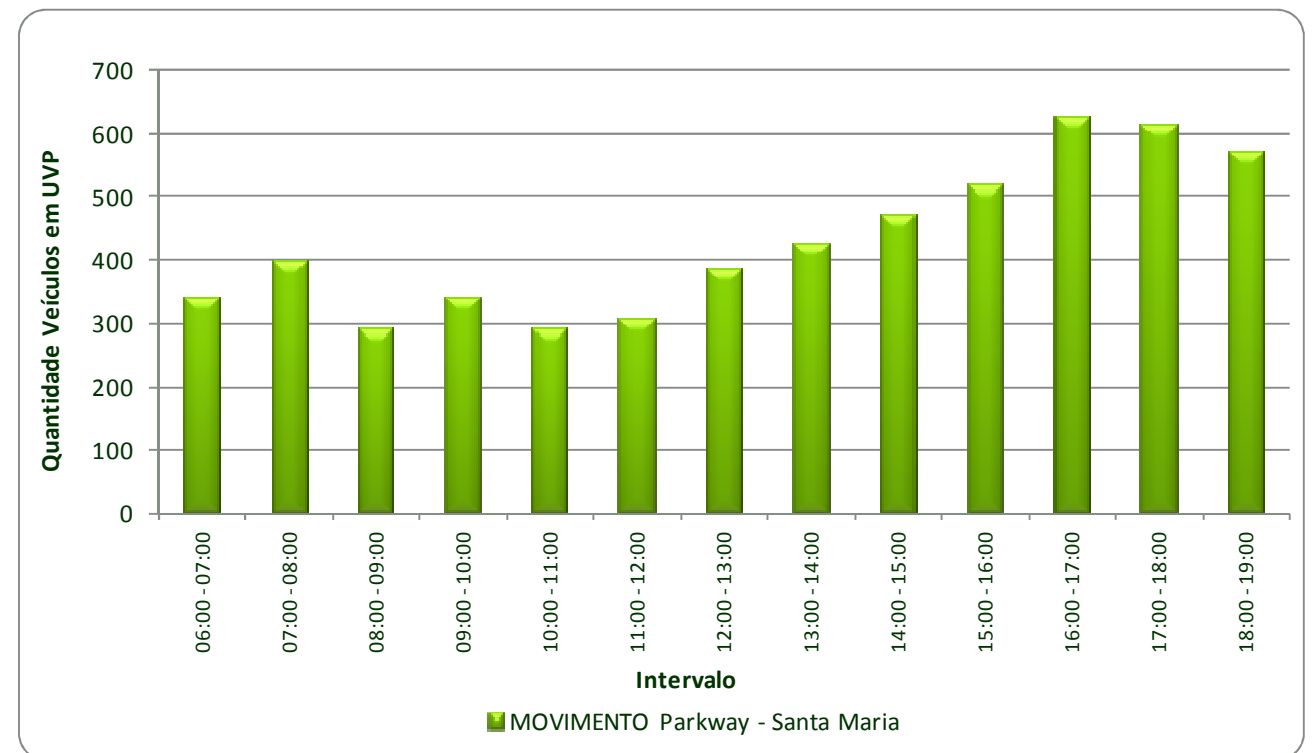


Gráfico 188: Ponto 28 – Movimento 02 – Volume em UVP

MOVIMENTO 03: Gama – Santa Maria

Tabela 95: Ponto 28 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P28 - M03 Gama - Santa Maria						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	302	49	57	42	588	488	1,62
07:00 - 08:00	828	117	127	118	1497	1172	1,42
08:00 - 09:00	846	106	82	77	1355	1168	1,38
09:00 - 10:00	892	124	72	87	1426	1250	1,40
10:00 - 11:00	823	150	67	87	1409	1152	1,40
11:00 - 12:00	890	127	54	81	1383	1226	1,38
12:00 - 13:00	950	141	66	114	1525	1570	1,65
13:00 - 14:00	968	139	67	98	1532	1626	1,68
14:00 - 15:00	1004	141	60	112	1563	1615	1,61
15:00 - 16:00	1118	149	65	136	1721	1742	1,56
16:00 - 17:00	1430	175	115	202	2256	2455	1,72
17:00 - 18:00	2456	166	169	456	3522	4528	1,84
18:00 - 19:00	2623	134	198	538	3722	4803	1,83
TOTAL	15130	1718	1199	2148	23497	24795	1,64

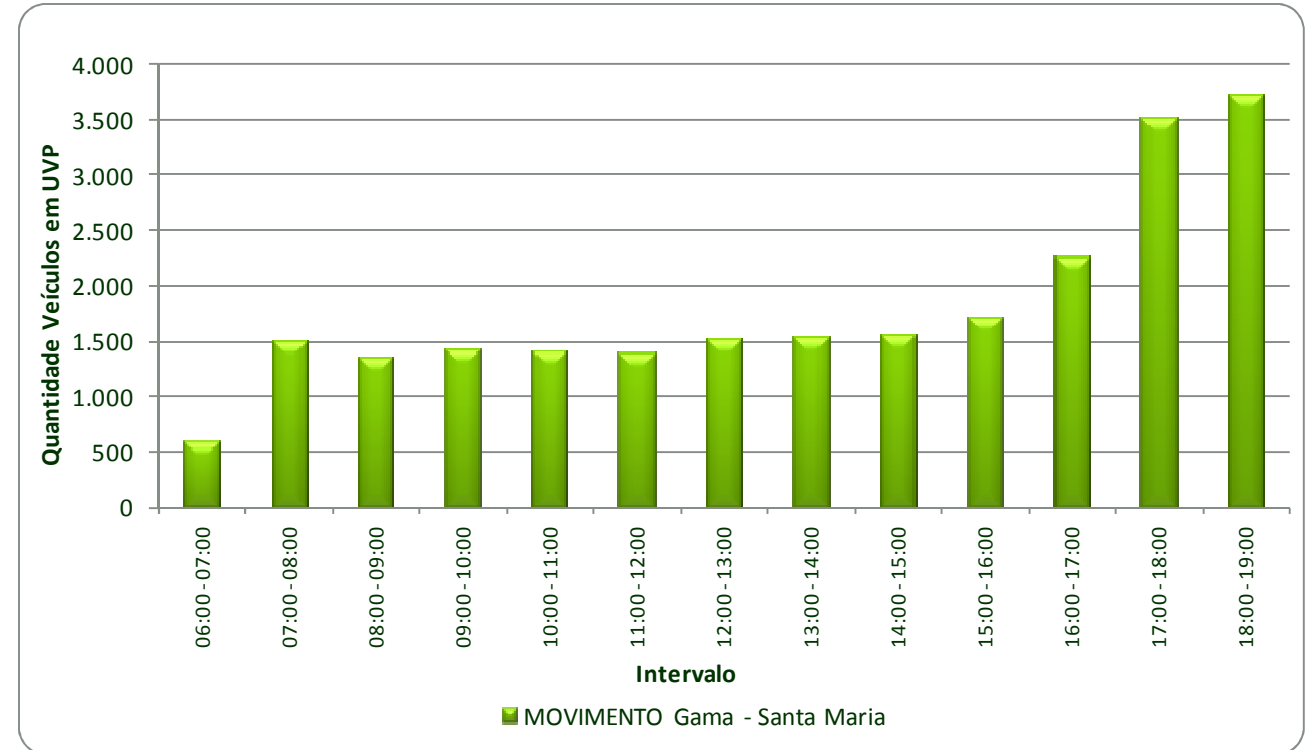


Gráfico 190: Ponto 28 – Movimento 03 – Volume em UVP

MOVIMENTO 04: Santa Maria - Park Way

Tabela 96: Ponto 28 – Quadro Síntese - Movimento 04

PONTO MOVIMENTO	P28 - M04 Santa Maria - Parkway						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	163	46	11	19	315	322	1,98
07:00 - 08:00	374	76	13	44	619	656	1,75
08:00 - 09:00	430	81	19	48	704	691	1,61
09:00 - 10:00	326	75	12	39	563	547	1,68
10:00 - 11:00	260	79	12	30	503	470	1,81
11:00 - 12:00	250	71	14	20	473	390	1,56
12:00 - 13:00	228	49	15	27	402	363	1,59
13:00 - 14:00	212	83	7	23	449	379	1,79
14:00 - 15:00	240	46	11	30	398	424	1,77
15:00 - 16:00	244	70	10	29	459	406	1,66
16:00 - 17:00	285	67	13	54	512	504	1,77
17:00 - 18:00	408	56	18	69	628	832	2,04
18:00 - 19:00	440	54	32	84	697	780	1,77
TOTAL	3860	853	187	516	6718	6764	1,75

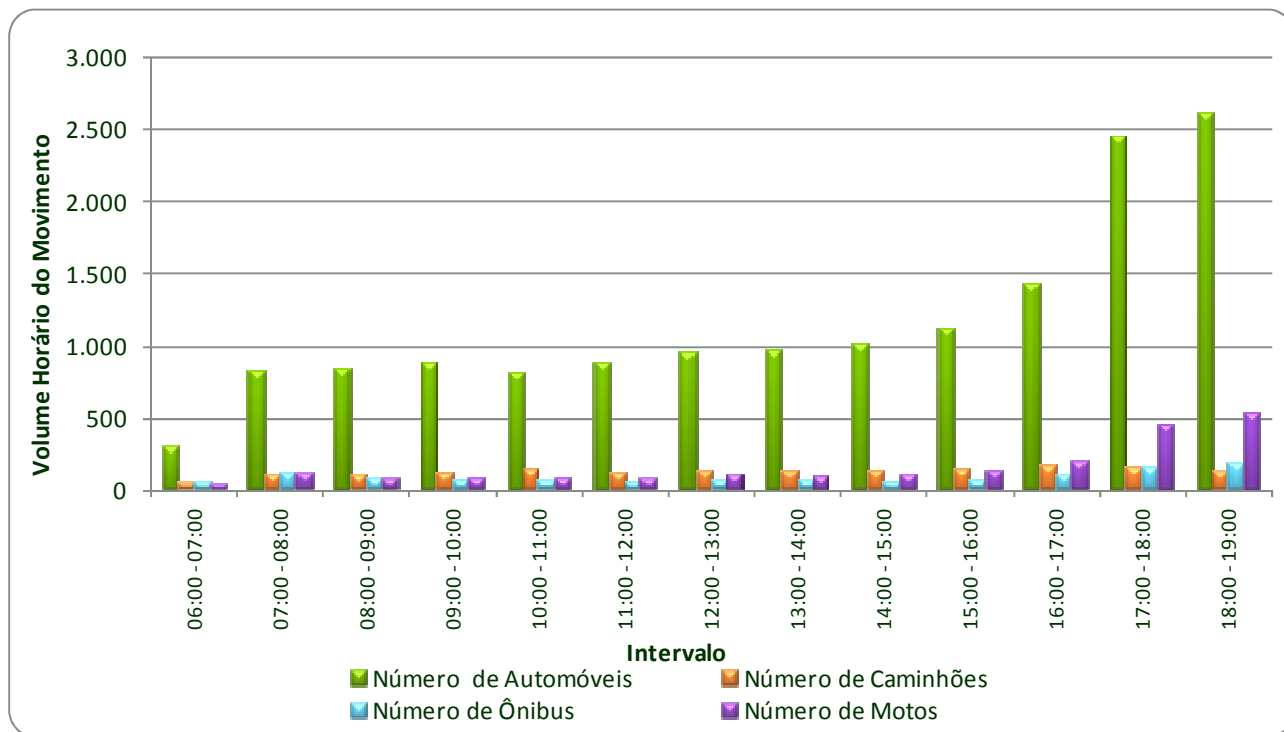


Gráfico 189: Ponto 28 – Movimento 03 – Volume de veículos em movimento no período

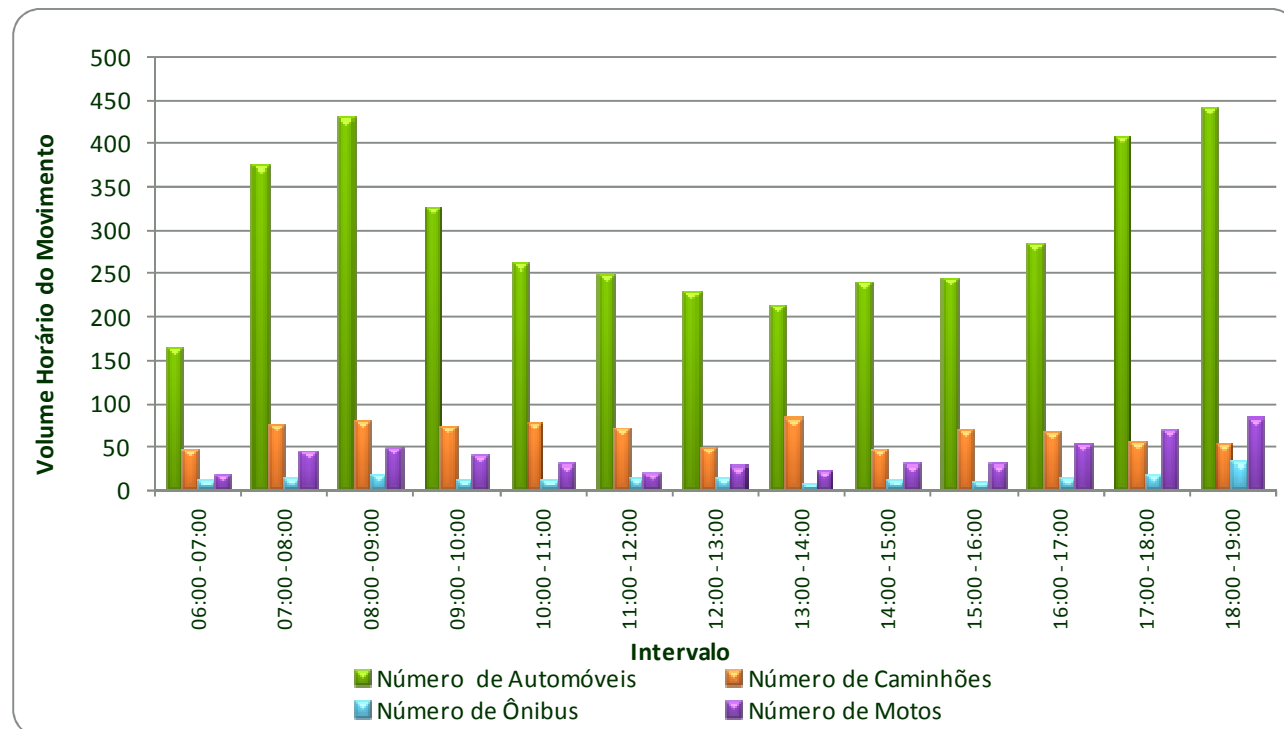


Gráfico 191: Ponto 28 – Movimento 04 – Volume de veículos em movimento no período

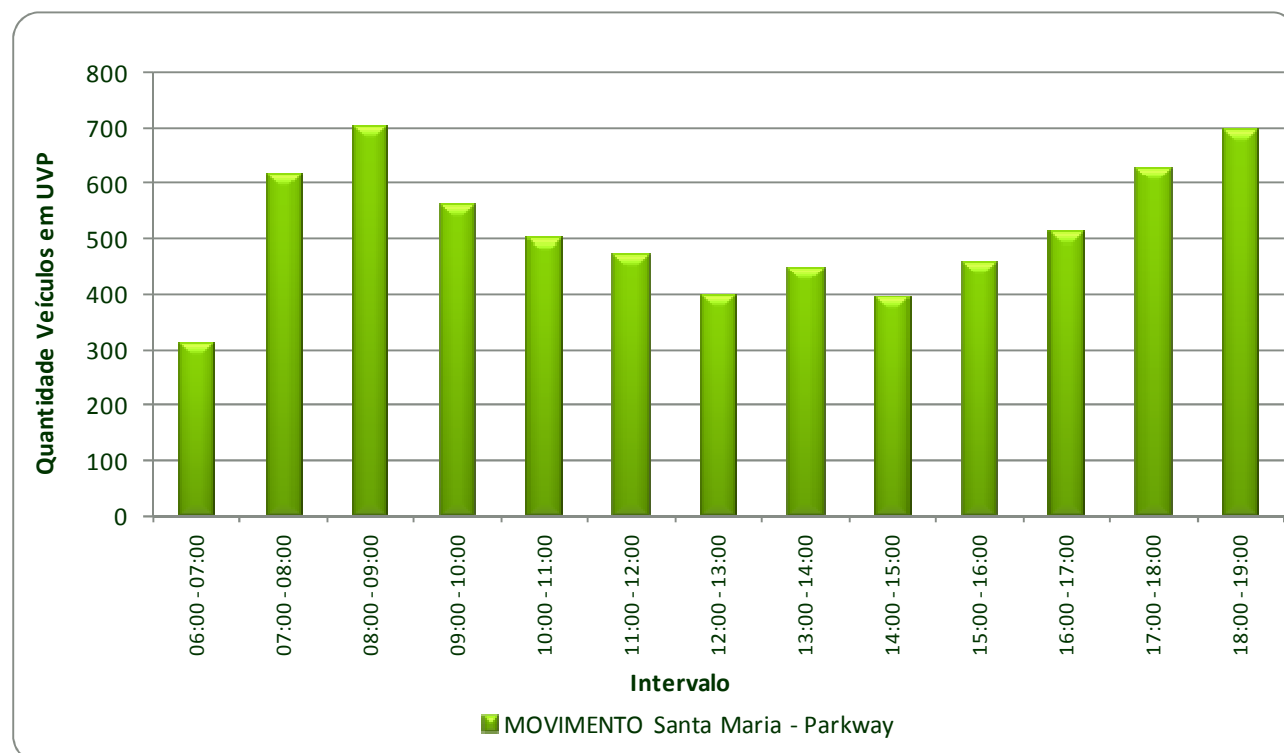


Gráfico 192: Ponto 28 – Movimento 04 – Volume em UVP

3.29 Ponto 29 – Interseção da DF-290, Av. Alagados e Av. Central no acesso ao Novo Gama

Foram realizadas pesquisas de contagem volumétrica classificada próximo ao Balão de acesso à cidade do Novo Gama-GO, já na divisa do Estado de Goiás com o Distrito Federal. Neste ponto foram pesquisados dois movimentos: o primeiro no sentido Distrito Federal/Novo Gama, representado pelo movimento 01, e o segundo no sentido Novo Gama/ Distrito Federal, representado pelo movimento 02.

A Figura 34 a seguir mostra uma foto com a localização dos movimentos no ponto. Em seguida, são apresentados tabelas (Tabela 97 e Tabela 98) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 193 ao Gráfico 196).



Figura 32: Localização dos movimentos no Ponto 29 - Interseção da DF-290, Av. Alagados e Av. Central no acesso ao Novo Gama

MOVIMENTO 01: Distrito Federal – Novo Gama

Tabela 97: Ponto 29 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P29 - M01 Distrito Federal - Novo Gama						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	90	4	16	12	146	143	1,59
07:00 - 08:00	352	18	26	51	488	595	1,69
08:00 - 09:00	375	23	24	58	522	538	1,43
09:00 - 10:00	349	26	22	62	500	523	1,50
10:00 - 11:00	342	23	16	55	467	518	1,51
11:00 - 12:00	390	21	19	78	529	649	1,66
12:00 - 13:00	425	25	17	75	568	685	1,61
13:00 - 14:00	418	23	14	45	533	622	1,49
14:00 - 15:00	388	29	17	64	535	647	1,67
15:00 - 16:00	341	29	20	55	491	487	1,43
16:00 - 17:00	464	29	24	59	626	676	1,46
17:00 - 18:00	592	27	29	77	771	950	1,60
18:00 - 19:00	778	9	42	121	966	1114	1,43
TOTAL	5304	286	286	812	7140	8147	1,54

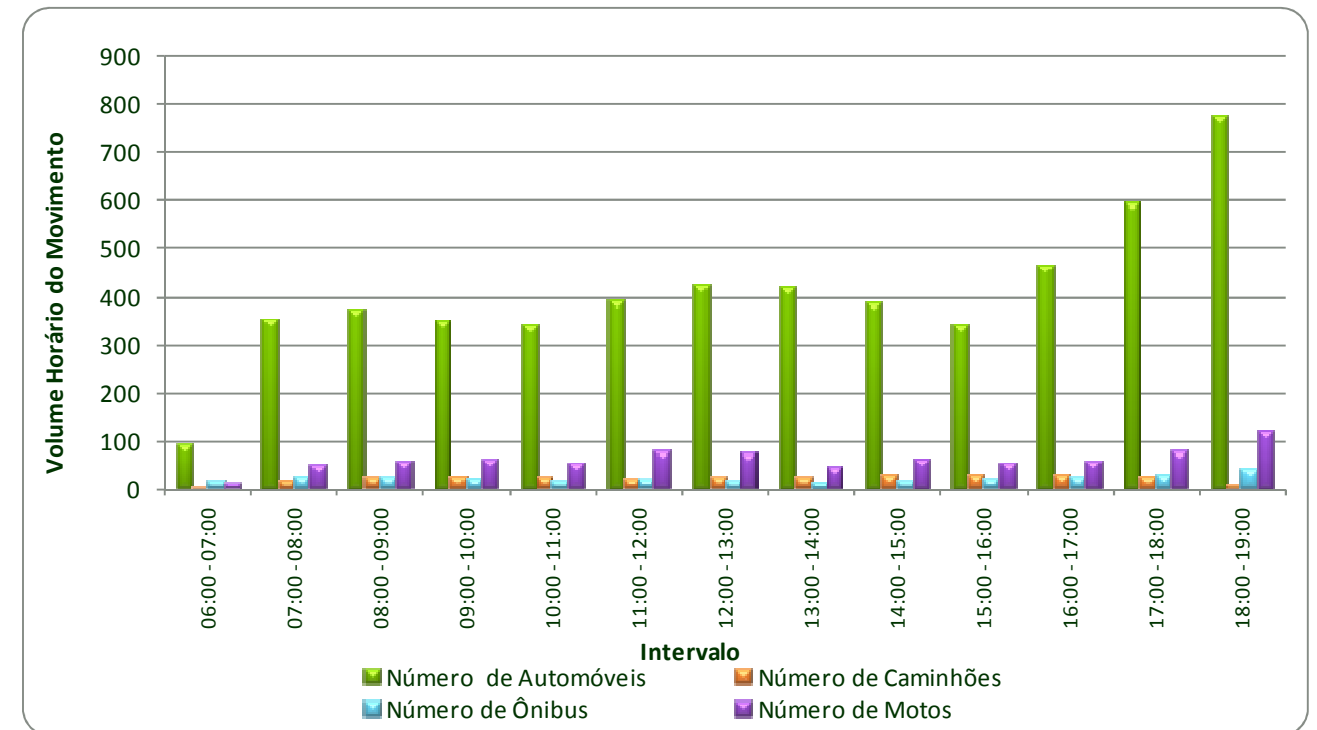


Gráfico 193: Ponto 29 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

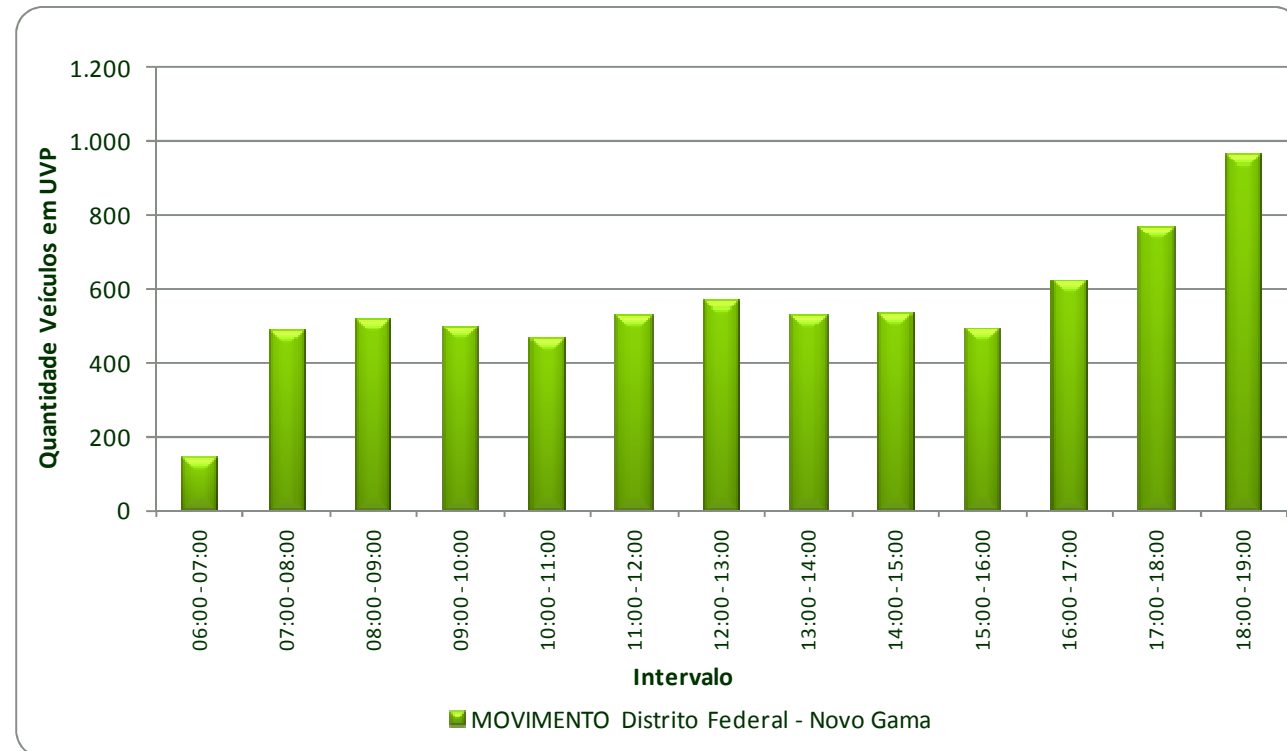


Gráfico 194: Ponto 29 – Movimento 01 – Volume em UVP

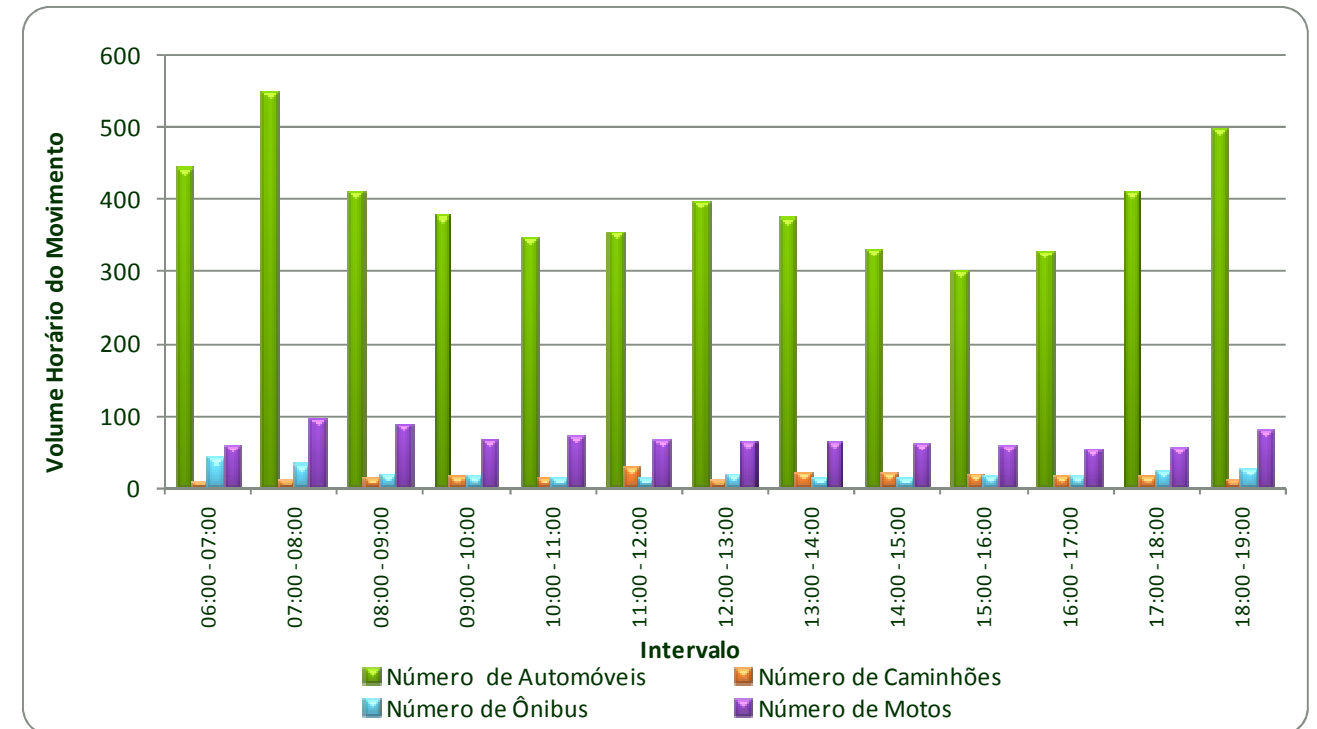


Gráfico 195: Ponto 29 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Novo Gama - Distrito Federal

Tabela 98: Ponto 29 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P29 - M02 Novo Gama - Distrito Federal						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	442	8	42	58	596	716	1,62
07:00 - 08:00	548	10	32	98	702	896	1,64
08:00 - 09:00	411	14	20	90	541	463	1,13
09:00 - 10:00	376	17	16	67	492	551	1,47
10:00 - 11:00	347	15	15	72	458	477	1,37
11:00 - 12:00	355	30	13	66	496	452	1,27
12:00 - 13:00	396	10	20	63	503	544	1,37
13:00 - 14:00	375	23	15	63	502	508	1,35
14:00 - 15:00	330	21	15	61	451	420	1,27
15:00 - 16:00	303	20	18	58	427	420	1,39
16:00 - 17:00	328	18	16	52	439	532	1,62
17:00 - 18:00	411	17	25	55	544	699	1,70
18:00 - 19:00	499	11	28	79	636	782	1,57
TOTAL	5121	214	275	882	6785	7460	1,46

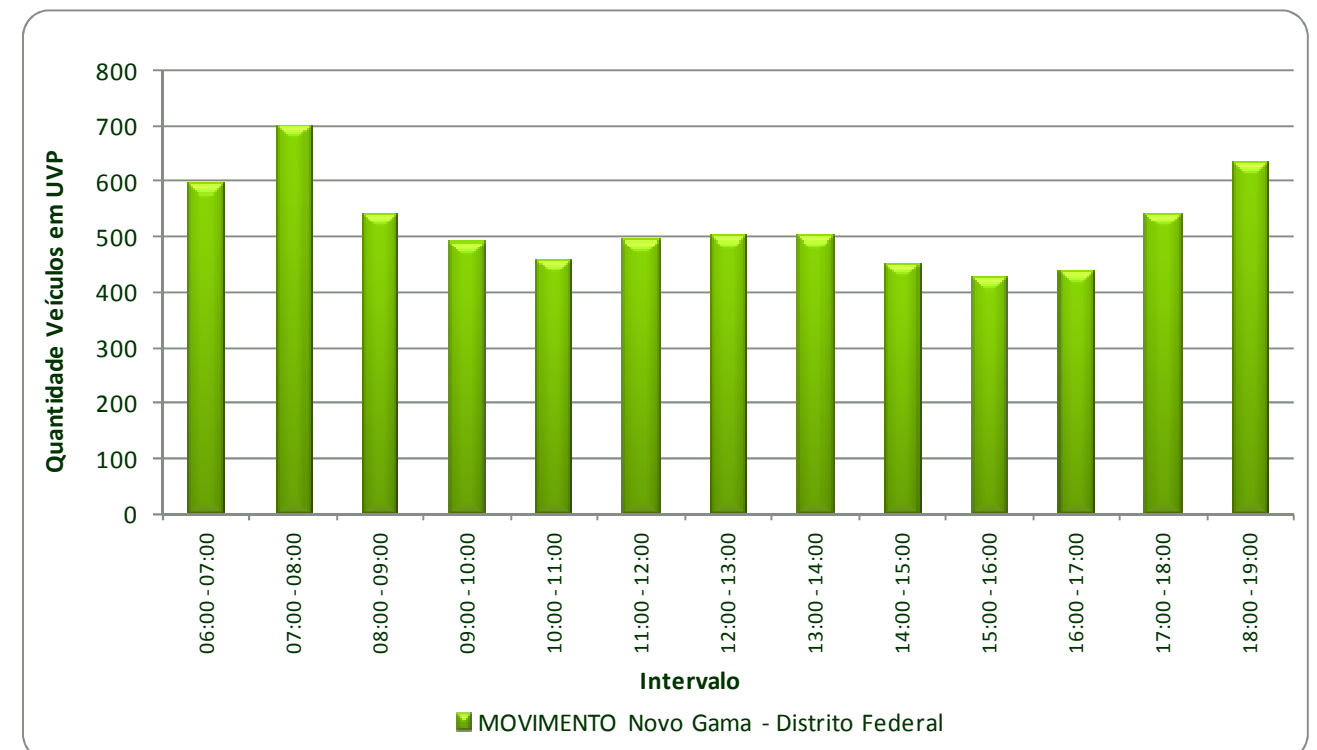


Gráfico 196: Ponto 29 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.30 Ponto 30 – Interseção da BR-040 com a DF-290

Foram realizadas pesquisas de contagem volumétrica classificada na interseção das vias BR-040 e DF-290. Foram pesquisados dois movimentos, o primeiro no sentido Valparaíso-GO/Santa Maria, registrado pelo movimento 01 e o segundo no sentido Santa Maria/Valparaíso-GO, registrado pelo movimento 02.

A Figura 35, a seguir, mostra uma foto com a localização dos movimentos no ponto e, em seguida, são apresentadas tabelas (Tabela 99 e MOVIMENTO 02: Distrito Federal - Valparaíso

Tabela 100) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 197 ao Gráfico 200).



Figura 33: Localização dos movimentos no Ponto 30 - BR 040 / DF 001

MOVIMENTO 01: Valparaíso - Distrito Federal

Tabela 99: Ponto 30 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P30 - M01 Valparaíso - Distrito Federal						Taxa de Ocupação nos Automóveis
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	
06:00 - 07:00	2376	149	246	344	3536	6136	2,58
07:00 - 08:00	1832	124	104	528	2666	4006	2,19
08:00 - 09:00	1533	140	63	257	2169	2808	1,83
09:00 - 10:00	1088	151	39	129	1628	1716	1,58
10:00 - 11:00	844	128	44	114	1331	1356	1,61
11:00 - 12:00	758	111	45	94	1195	1124	1,48
12:00 - 13:00	873	131	44	68	1345	1430	1,64
13:00 - 14:00	929	111	39	123	1366	1337	1,44
14:00 - 15:00	833	153	36	89	1350	1470	1,76
15:00 - 16:00	758	135	42	90	1246	1094	1,44
16:00 - 17:00	811	150	50	89	1356	1371	1,69
17:00 - 18:00	808	127	62	109	1335	1245	1,54
18:00 - 19:00	913	114	68	118	1427	1406	1,54
TOTAL	14356	1724	882	2152	21947	26499	1,85

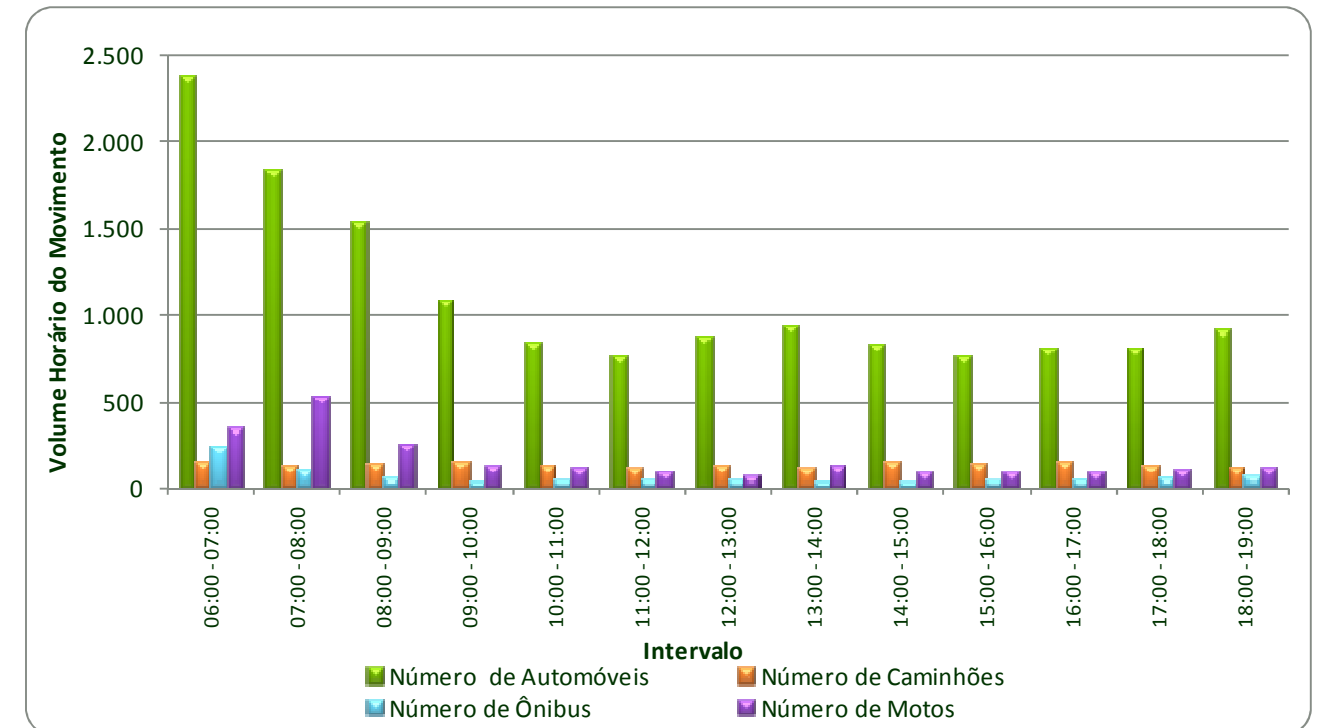


Gráfico 197: Ponto 30 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

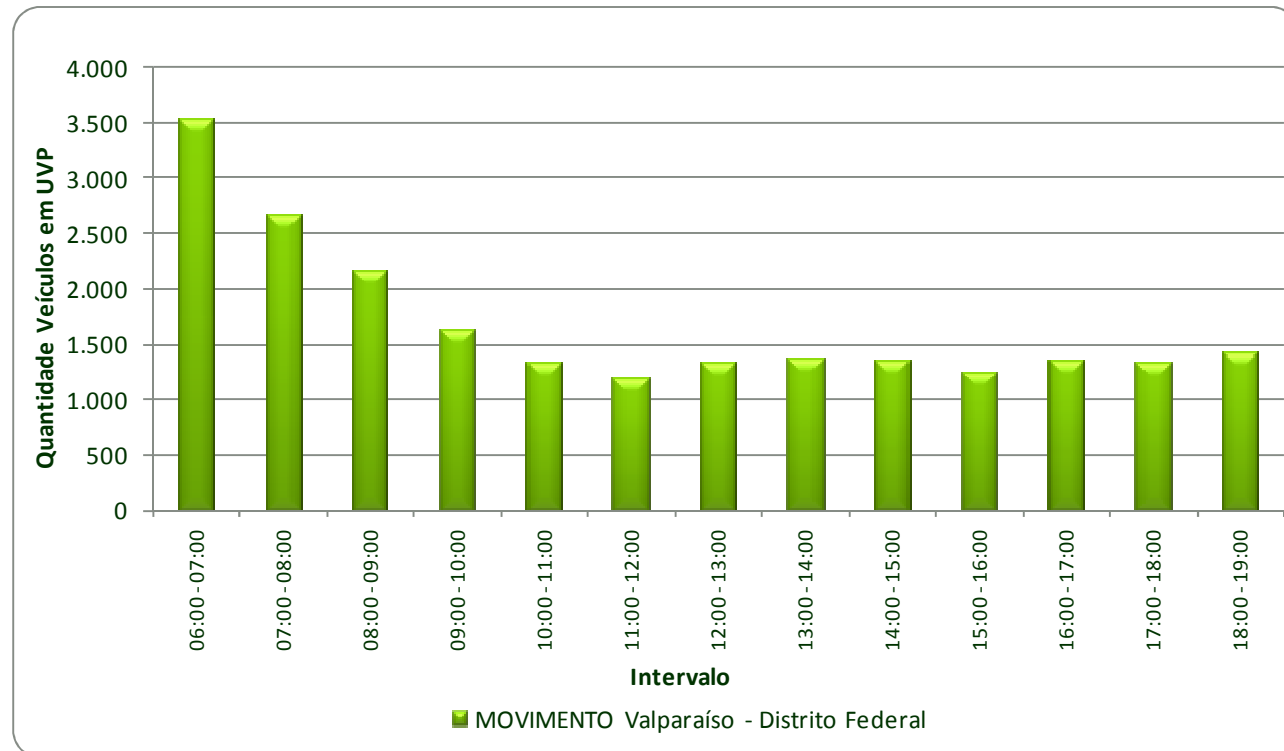


Gráfico 198: Ponto 30 – Movimento 01 – Volume em UVP

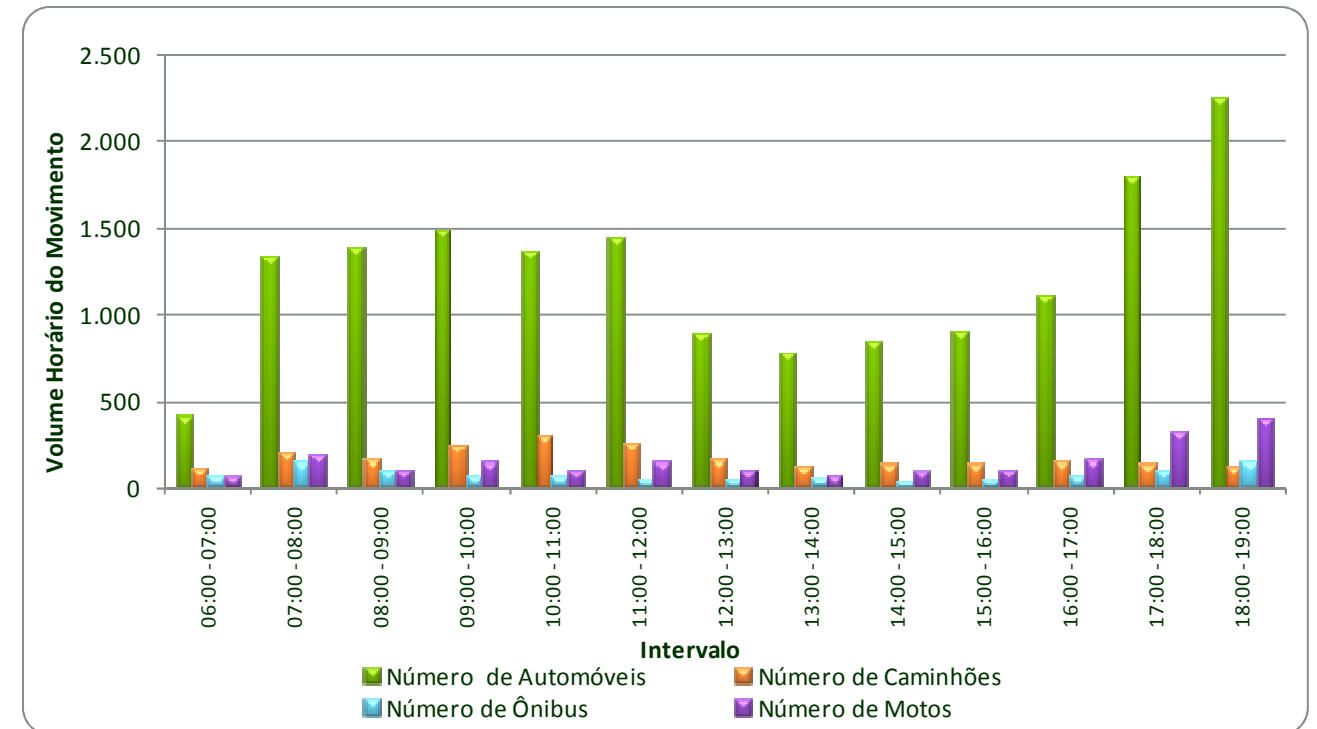


Gráfico 199: Ponto 30 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Distrito Federal - Valparaíso

Tabela 100: Ponto 30 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P30 - M02 Distrito Federal - Valparaíso						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	416	116	68	64	908	416	1,00
07:00 - 08:00	1326	198	148	188	2285	1326	1,00
08:00 - 09:00	1384	166	102	104	2106	1384	1,00
09:00 - 10:00	1492	248	66	148	2351	1492	1,00
10:00 - 11:00	1362	296	66	106	2320	1362	1,00
11:00 - 12:00	1442	254	42	150	2257	1442	1,00
12:00 - 13:00	883	162	46	105	1456	1117	1,27
13:00 - 14:00	776	129	53	75	1269	1128	1,45
14:00 - 15:00	842	135	37	99	1322	1174	1,39
15:00 - 16:00	897	139	41	109	1402	1225	1,37
16:00 - 17:00	1106	154	64	160	1731	1720	1,56
17:00 - 18:00	1801	139	105	323	2573	3039	1,69
18:00 - 19:00	2254	127	152	404	3154	3915	1,74
TOTAL	15981	2263	990	2035	25131	20740	1,30

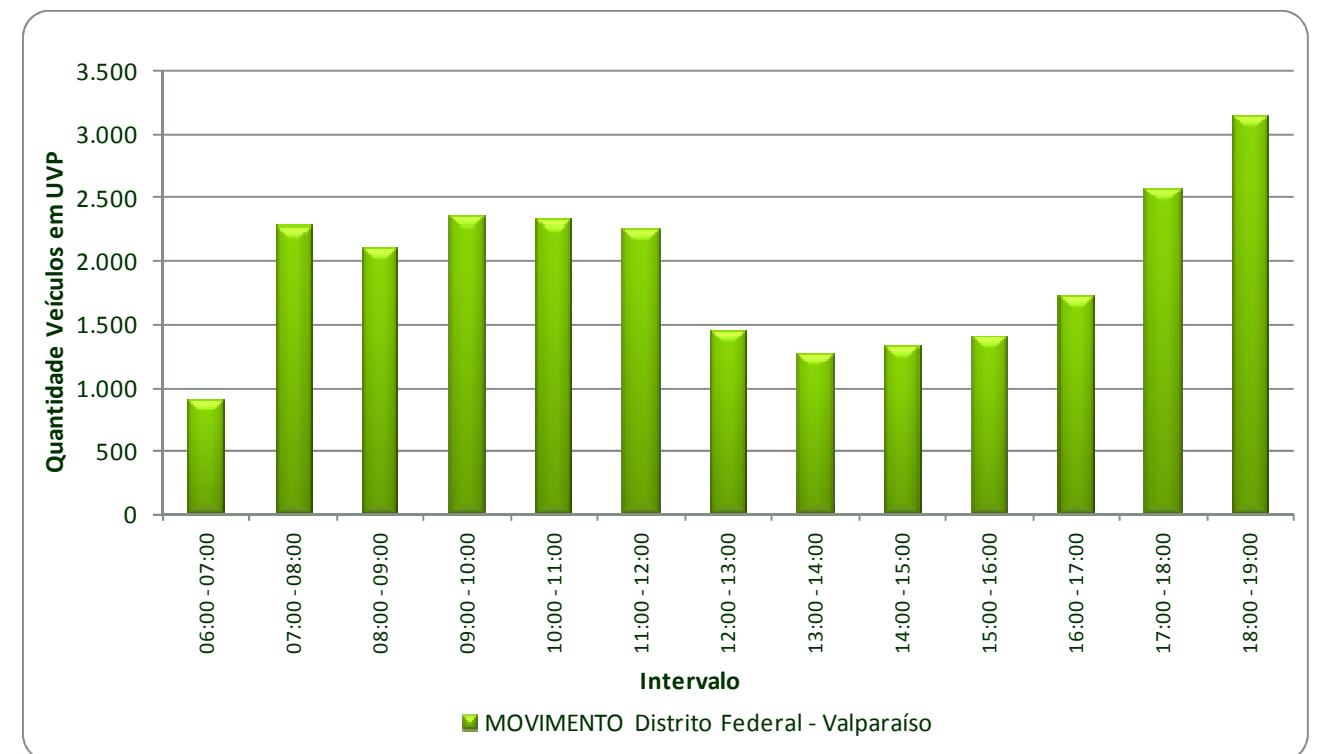


Gráfico 200: Ponto 30 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.31 Ponto 31 – BR-070, divisa entre GO/DF

Foi realizada a pesquisa de contagem volumétrica classificada rodovia BR-070, na divisa do Distrito Federal com o Estado de Goiás, próximo a cidade de Águas Lindas de Goiás. Foram pesquisados volumes de veículos em dois sentidos, sendo: movimento 01, no sentido Águas Lindas-GO/Distrito Federal e o movimento 02 no sentido Distrito Federal/Águas Lindas-GO.

A seguir é apresentado uma foto da localização do ponto (Figura 30), tabelas (Tabela 101 e Tabela 102) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 201 ao Gráfico 204).

MOVIMENTO 01: Distrito Federal – Águas Lindas

Tabela 101: Ponto 31 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P31 - M01 Distrito Federal - Águas Lindas						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	86	17	21	17	190	144	1,67
07:00 - 08:00	284	28	48	43	496	468	1,65
08:00 - 09:00	326	39	32	44	526	525	1,61
09:00 - 10:00	322	44	31	32	526	529	1,64
10:00 - 11:00	227	37	26	35	402	381	1,68
11:00 - 12:00	238	38	28	32	419	397	1,67
12:00 - 13:00	251	28	28	33	408	423	1,69
13:00 - 14:00	278	30	29	22	437	515	1,85
14:00 - 15:00	293	38	28	38	477	538	1,84
15:00 - 16:00	289	34	37	45	489	503	1,74
16:00 - 17:00	353	41	50	62	612	692	1,96
17:00 - 18:00	544	35	99	107	933	1337	2,46
18:00 - 19:00	679	40	116	189	1164	1528	2,25
TOTAL	4170	449	573	699	7075	7980	1,91



Figura 34: Localização dos movimentos no Ponto 31 - BR-070, divisa entre GO/DF

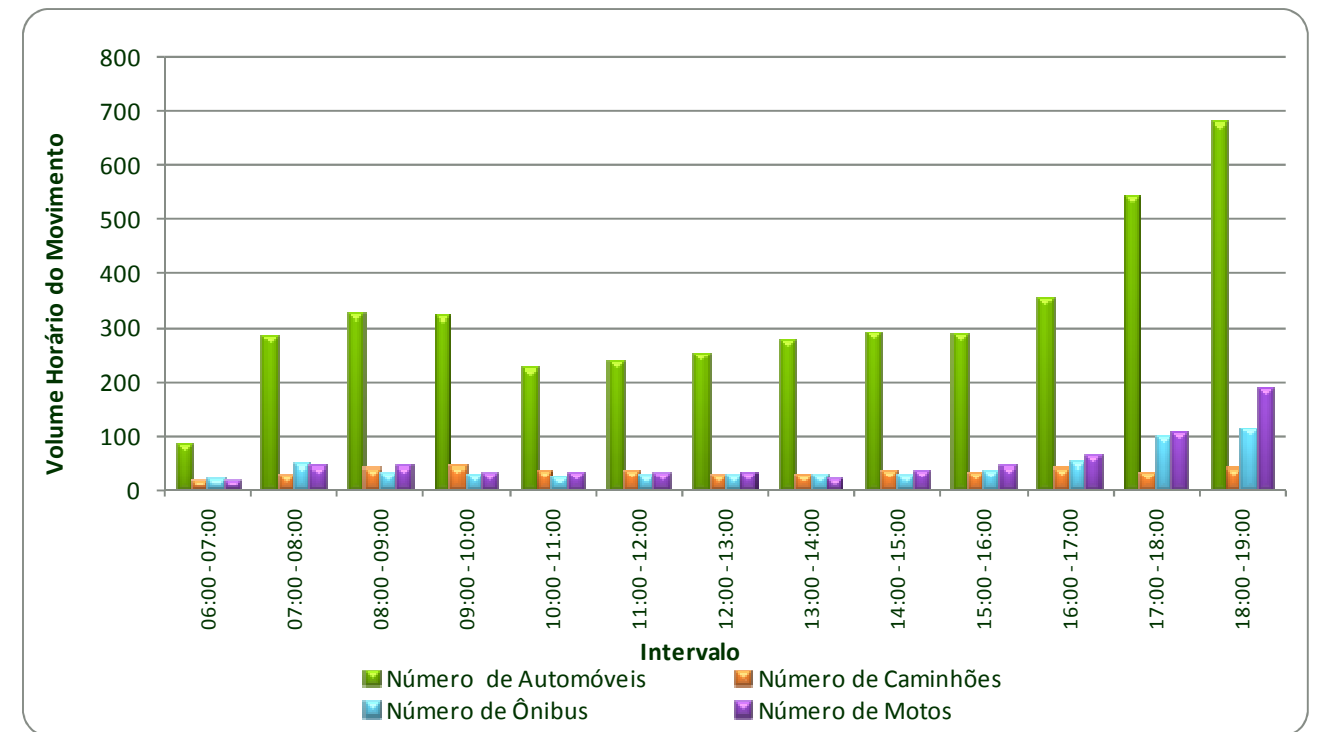


Gráfico 201: Ponto 31 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

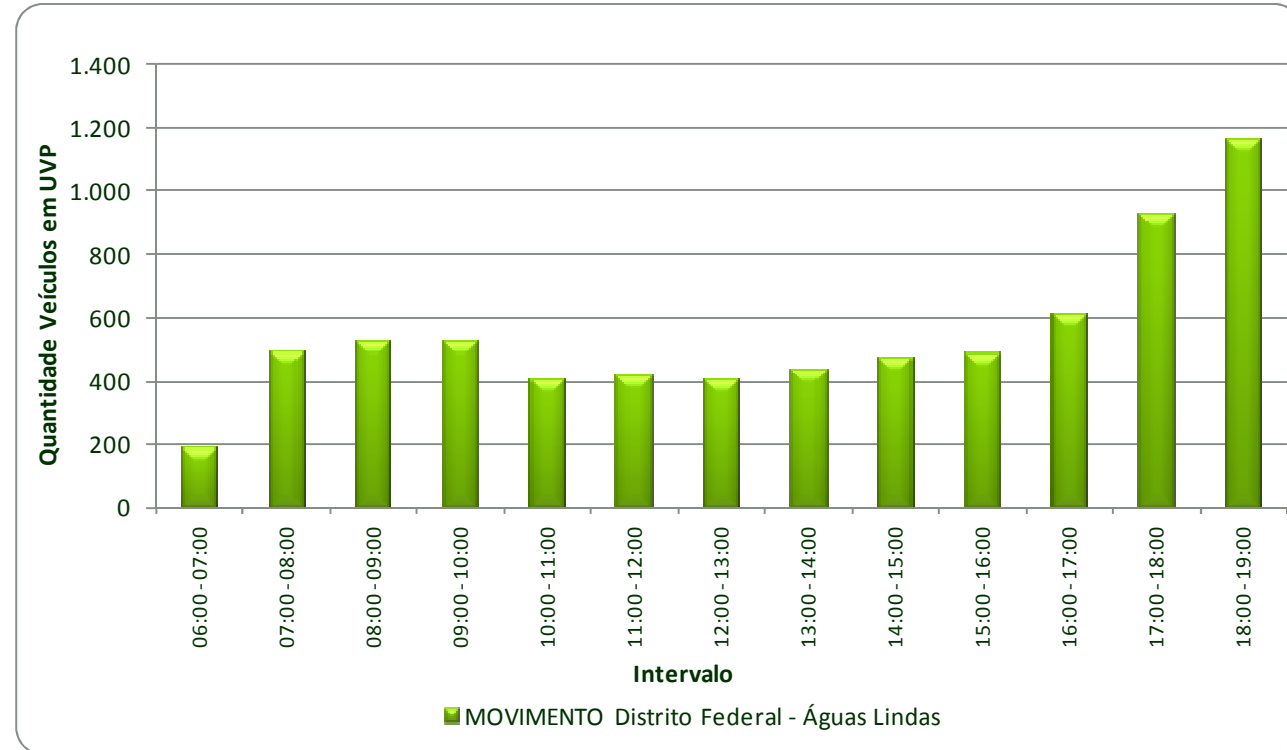


Gráfico 202: Ponto 31 – Movimento 01 – Volume em UVP

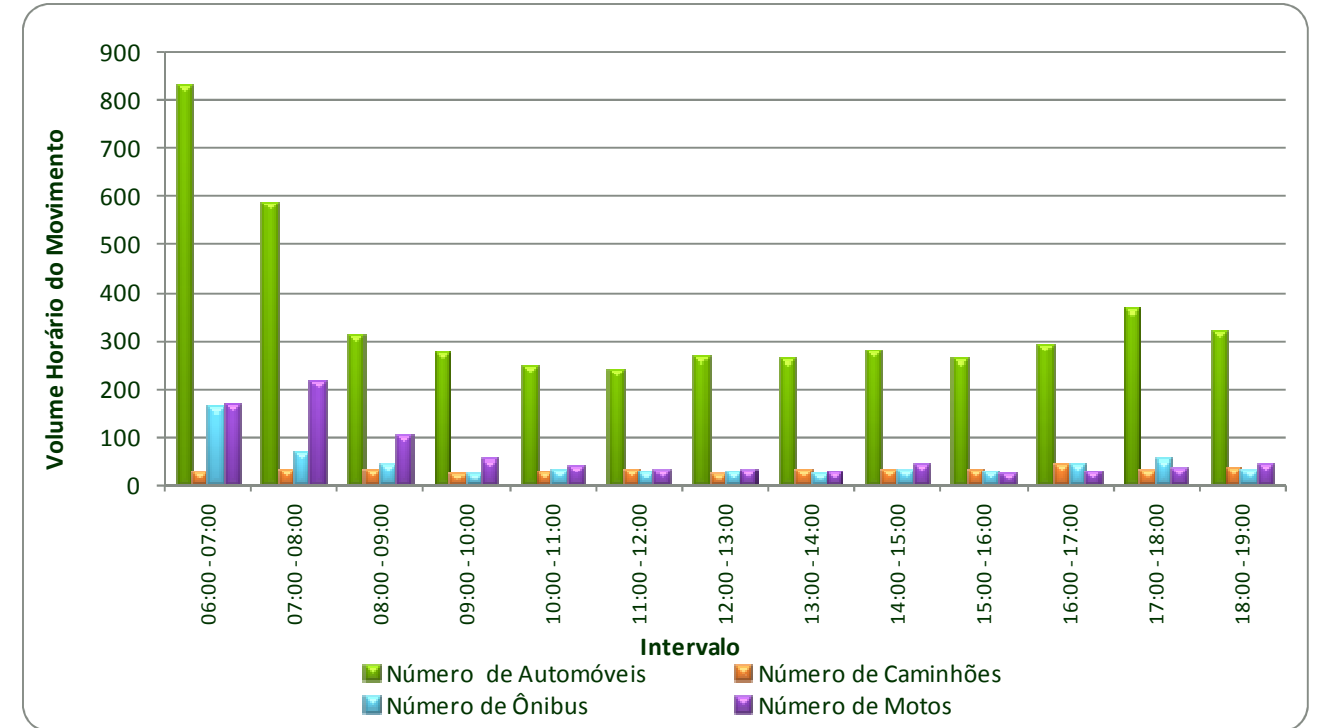


Gráfico 203: Ponto 31 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Águas Lindas - Distrito Federal

Tabela 102: Ponto 31 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P31 - M02						
	Águas Lindas - distrito Federal						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	831	28	161	166	1387	2319	2,79
07:00 - 08:00	587	35	68	218	954	1326	2,26
08:00 - 09:00	312	34	44	104	559	587	1,88
09:00 - 10:00	274	27	23	54	426	441	1,61
10:00 - 11:00	248	29	33	43	425	439	1,77
11:00 - 12:00	242	35	29	32	418	399	1,65
12:00 - 13:00	266	25	29	32	417	430	1,62
13:00 - 14:00	262	35	27	29	432	433	1,65
14:00 - 15:00	279	35	32	45	469	463	1,66
15:00 - 16:00	262	33	31	27	436	464	1,77
16:00 - 17:00	292	46	45	30	535	513	1,76
17:00 - 18:00	366	32	52	36	594	655	1,79
18:00 - 19:00	320	38	32	47	519	530	1,66
TOTAL	4541	432	606	863	7568	8999	1,98

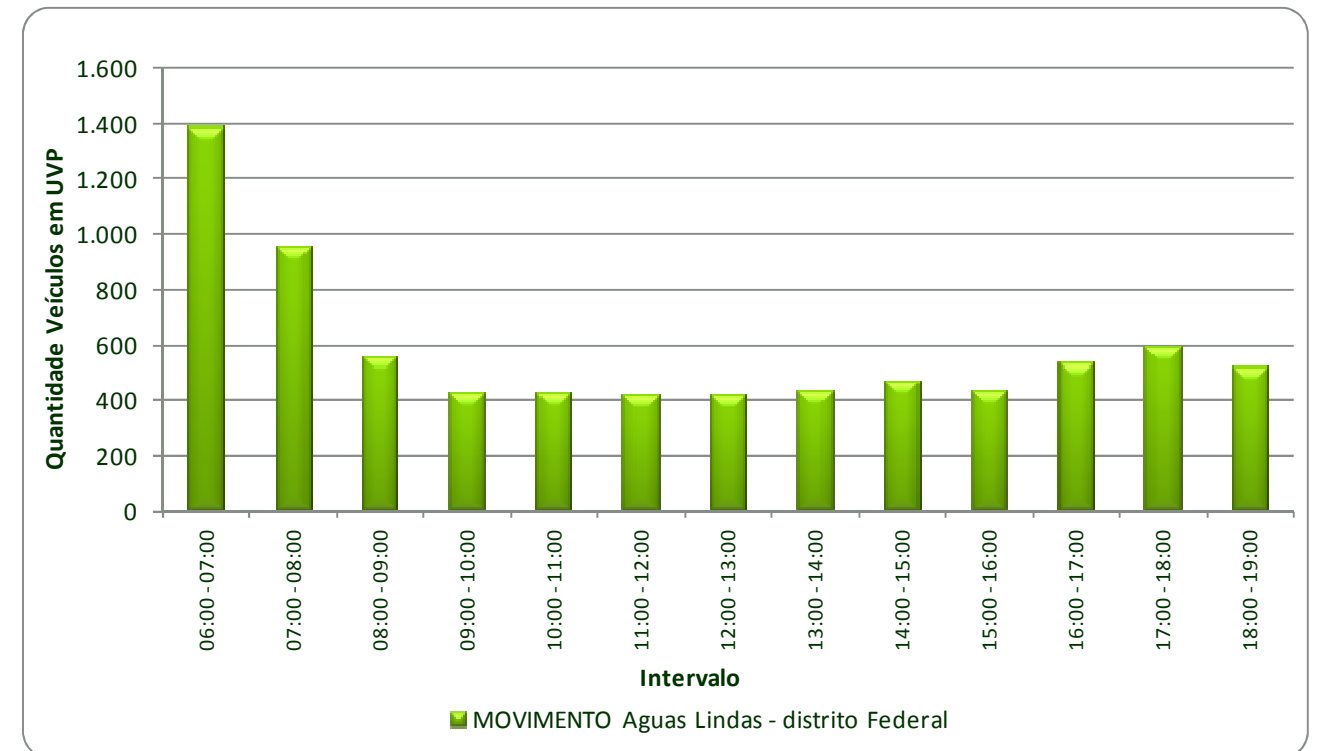


Gráfico 204: Ponto 31 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.32 Ponto 32 – Acesso à Santo Antônio do Descoberto, divisa entre GO/DF

Foram realizadas pesquisas de contagem volumétrica classificada, na divisa do Distrito Federal com o Estado de Goiás, no acesso à cidade de Santo Antônio do Descoberto. Os movimentos pesquisados foram: Movimento 01 sentido Santo Antônio do Descoberto/Ceilândia e o movimento 02 sentido Ceilândia/Santo Antonio do Descoberto-GO.

A seguir é apresentado uma foto da localização do ponto (Figura 31), tabelas (Tabela 103 e Tabela 104) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 205 ao Gráfico 208).



Figura 35: Localização dos movimentos no Ponto 32 - Acesso à Santo Antônio do Descoberto, divisa entre GO/DF

MOVIMENTO 01: Santo Antônio do Descoberto - Ceilândia

Tabela 103: Ponto 32 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P32 - M01 Santo Antônio do Descoberto - Ceilândia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	574	20	92	136	922	695	1,21
07:00 - 08:00	542	22	48	202	818	559	1,03
08:00 - 09:00	320	34	30	82	521	320	1,00
09:00 - 10:00	298	34	22	78	477	298	1,00
10:00 - 11:00	366	32	16	76	524	366	1,00
11:00 - 12:00	346	18	28	82	502	346	1,00
12:00 - 13:00	314	13	23	67	438	348	1,11
13:00 - 14:00	188	11	14	44	273	350	1,86
14:00 - 15:00	169	13	12	31	247	319	1,89
15:00 - 16:00	136	20	15	29	238	268	1,97
16:00 - 17:00	183	14	13	32	267	324	1,77
17:00 - 18:00	216	24	17	38	338	390	1,81
18:00 - 19:00	219	12	14	36	302	405	1,85
TOTAL	3871	267	344	933	5865	4988	1,29

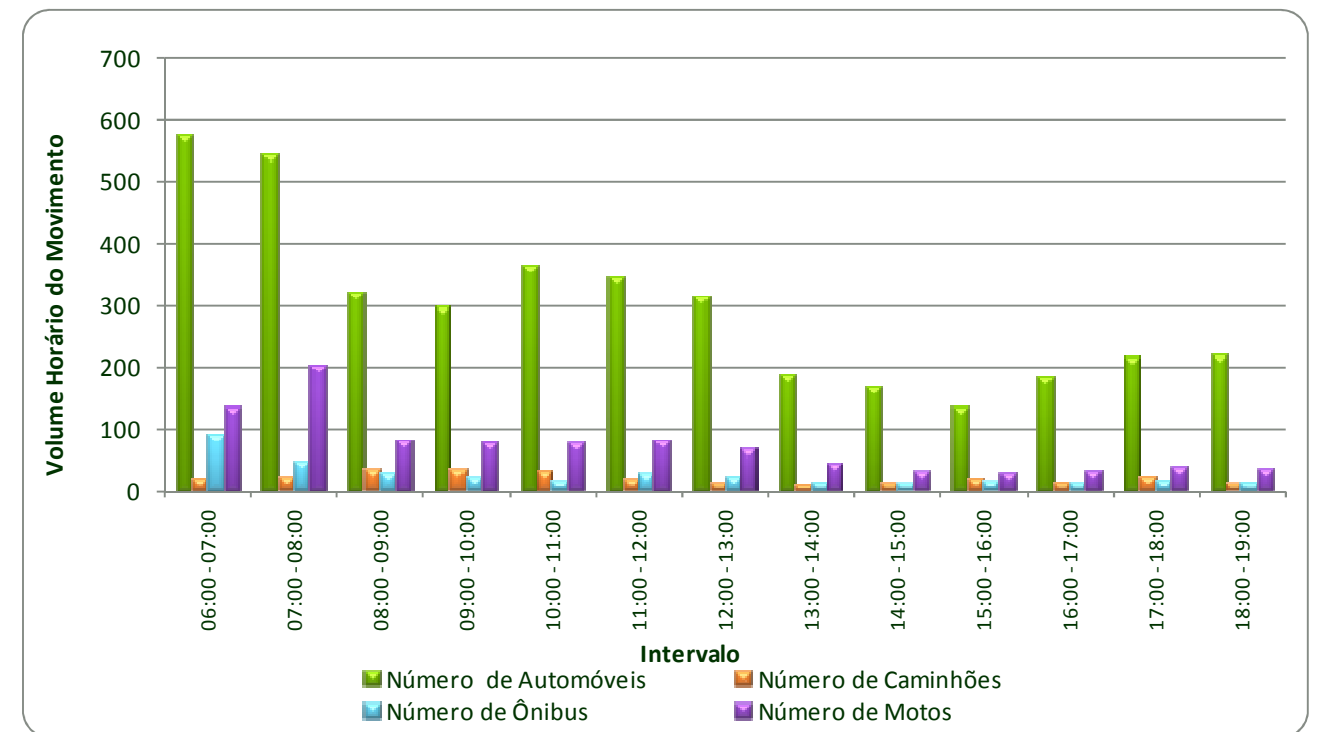


Gráfico 205: Ponto 32 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

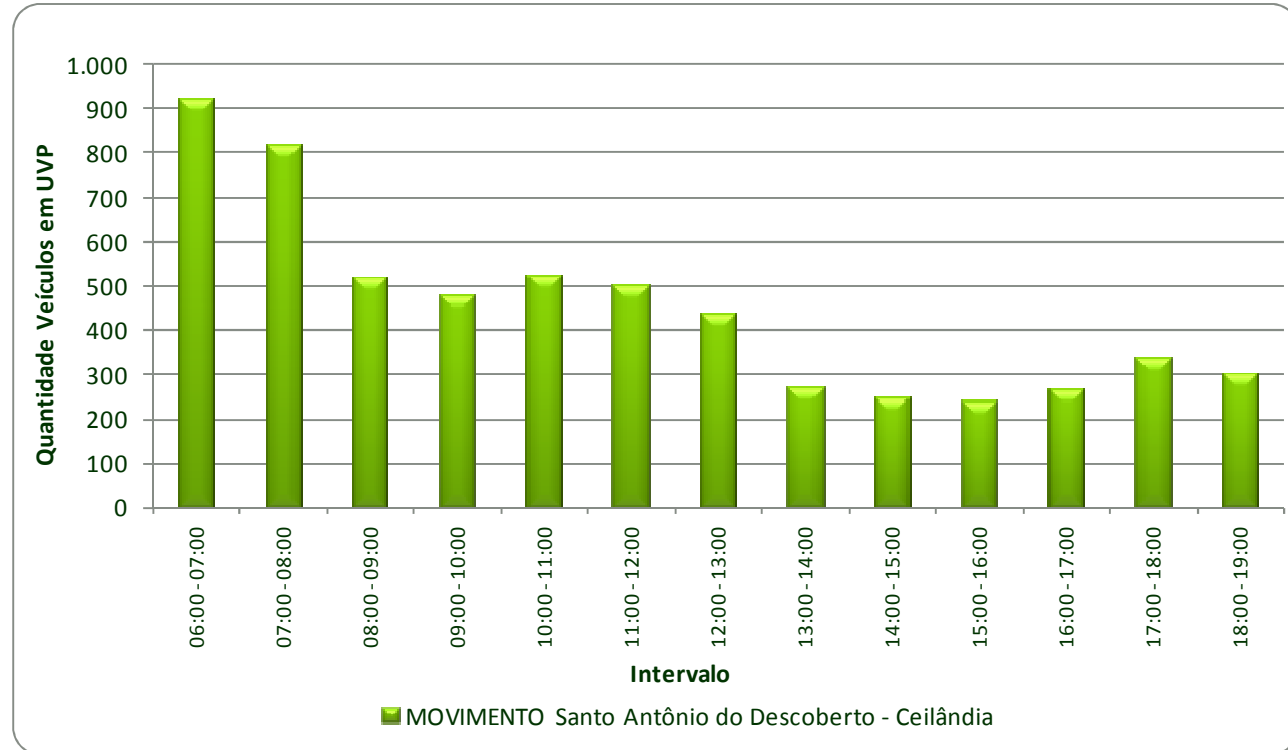


Gráfico 206: Ponto 32 – Movimento 01 – Volume em UVP

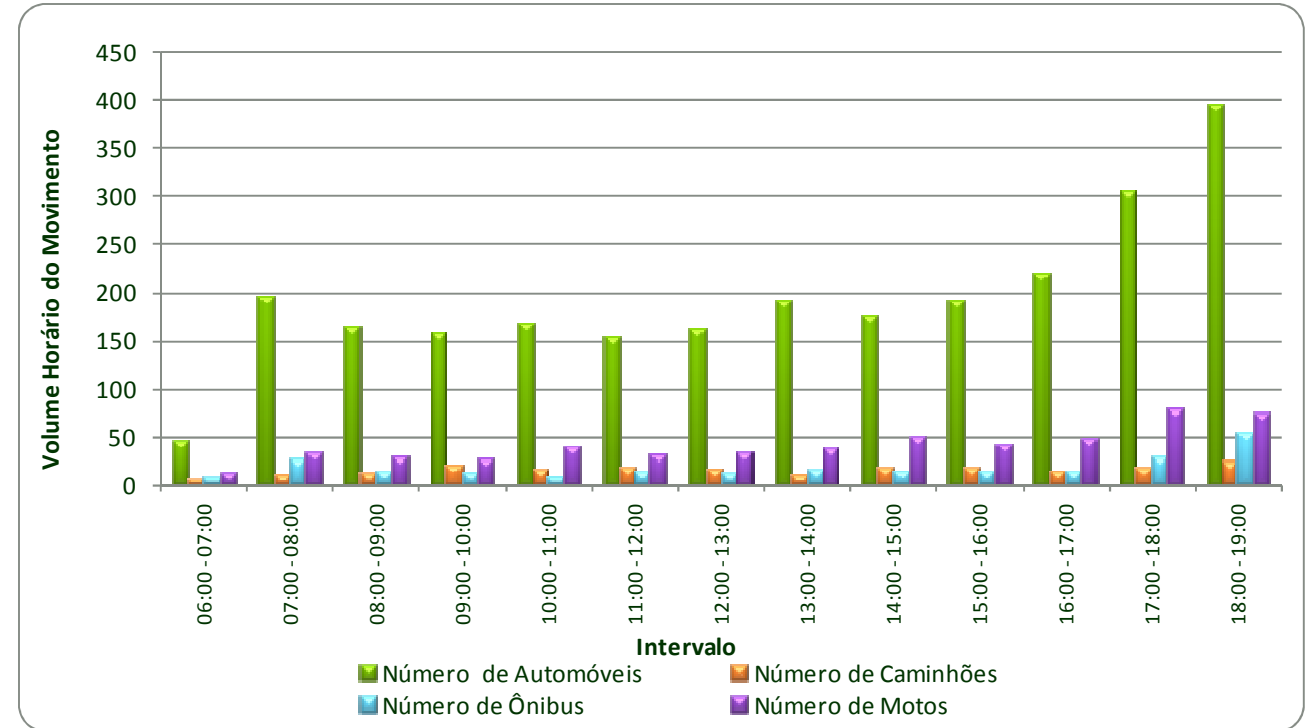


Gráfico 207: Ponto 32 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Ceilândia - Santo Antônio do Descoberto

Tabela 104: Ponto 32 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P32 - M02 Ceilândia - Santo Antônio do Descoberto						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	45	6	8	13	87	90	2,00
07:00 - 08:00	195	11	26	33	304	333	1,71
08:00 - 09:00	165	12	14	30	245	280	1,70
09:00 - 10:00	158	21	13	28	257	272	1,72
10:00 - 11:00	168	16	9	39	250	289	1,72
11:00 - 12:00	153	18	14	32	249	256	1,67
12:00 - 13:00	162	17	12	33	251	315	1,94
13:00 - 14:00	192	11	16	38	279	313	1,63
14:00 - 15:00	177	18	15	49	284	303	1,71
15:00 - 16:00	192	18	14	42	293	395	2,06
16:00 - 17:00	220	15	14	48	317	430	1,95
17:00 - 18:00	305	18	29	79	462	473	1,55
18:00 - 19:00	395	24	54	74	627	701	1,77
TOTAL	2527	205	238	538	3904	4450	1,76

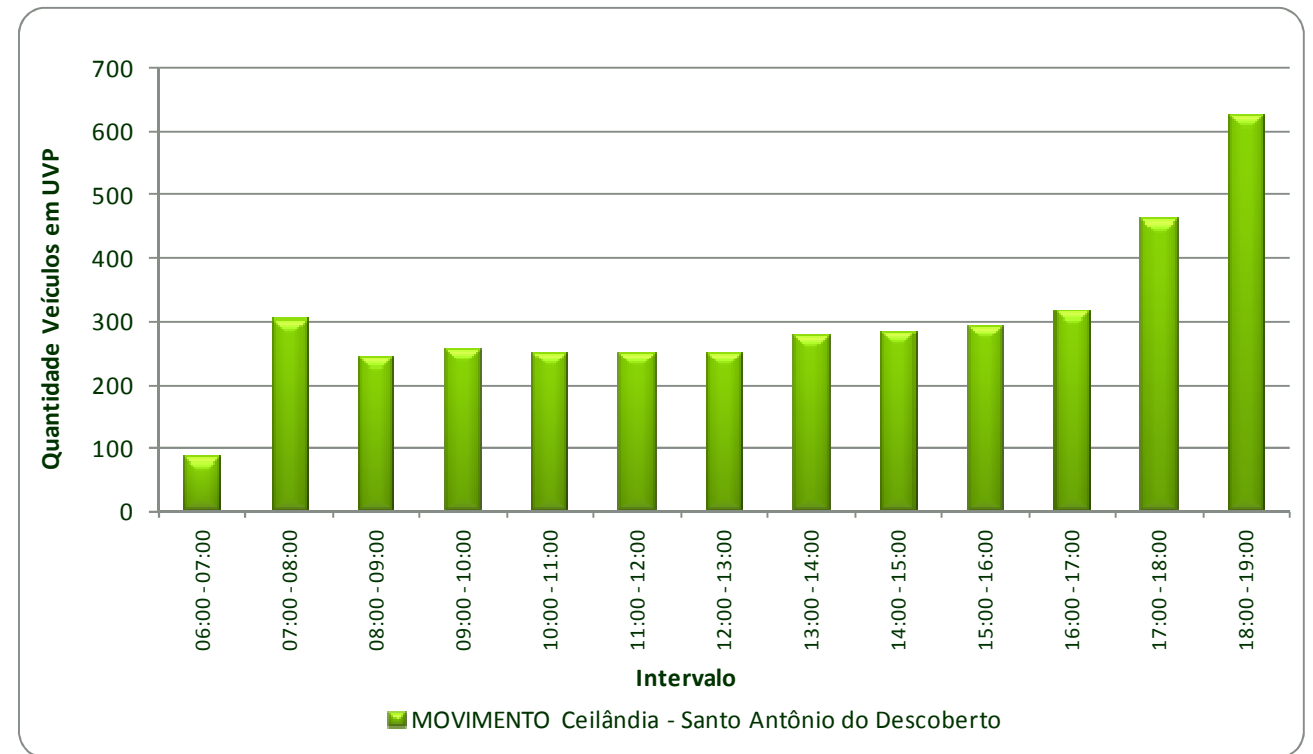


Gráfico 208: Ponto 32 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.33 Ponto 33 – Acesso à Cidade Ocidental

A pesquisa de contagem volumétrica classificada foi realizada no acesso à Cidade Ocidental, onde foram pesquisados dois movimentos: o primeiro, no sentido Santa Maria/ Cidade Ocidental, registrado pelo movimento 01 e o segundo, no sentido Cidade Ocidental/ Santa Maria, registrado pelo movimento 02.

A Figura 36 a seguir mostra a foto com a localização dos movimentos no ponto. Em seguida, são apresentados tabelas (Tabela 105 e Tabela 106) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 209 ao Gráfico 212).



Figura 36: Localização dos movimentos no Ponto 33 - Acesso à Cidade Ocidental –

MOVIMENTO 01: Distrito Federal – Cidade Ocidental

Tabela 105: Ponto 33 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P33 - M01 Distrito Federal - Cidade Ocidental						Taxa de Ocupação nos Automóveis
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	
06:00 - 07:00	64	3	4	10	87	109	1,70
07:00 - 08:00	200	17	12	29	287	411	2,06
08:00 - 09:00	254	16	13	39	346	385	1,52
09:00 - 10:00	193	22	12	27	292	288	1,49
10:00 - 11:00	211	33	14	28	343	328	1,55
11:00 - 12:00	208	29	8	26	314	327	1,57
12:00 - 13:00	240	20	9	24	325	413	1,72
13:00 - 14:00	226	16	9	35	306	377	1,67
14:00 - 15:00	271	31	10	35	391	433	1,60
15:00 - 16:00	208	23	8	38	305	370	1,78
16:00 - 17:00	312	13	12	38	394	579	1,86
17:00 - 18:00	371	21	12	53	480	722	1,95
18:00 - 19:00	530	13	27	88	674	847	1,60
TOTAL	3288	257	150	470	4541	5589	1,70

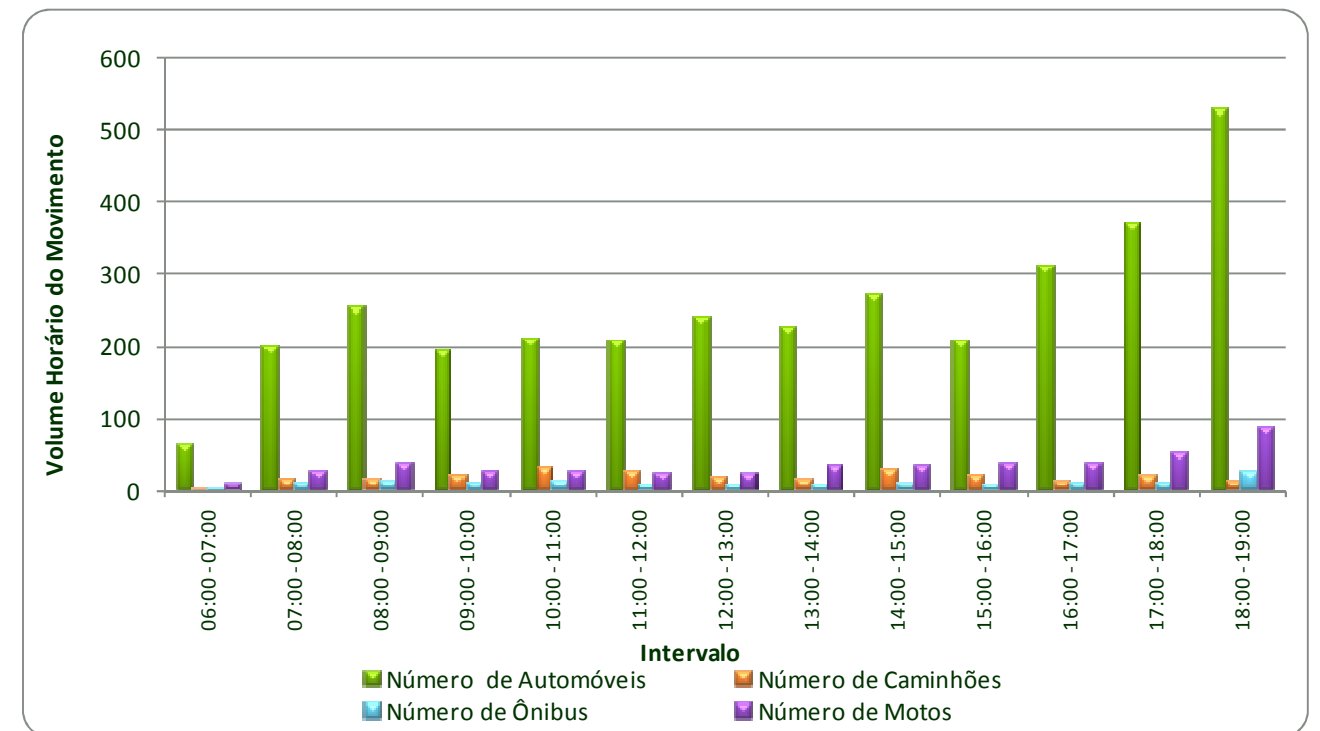


Gráfico 209: Ponto 33 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

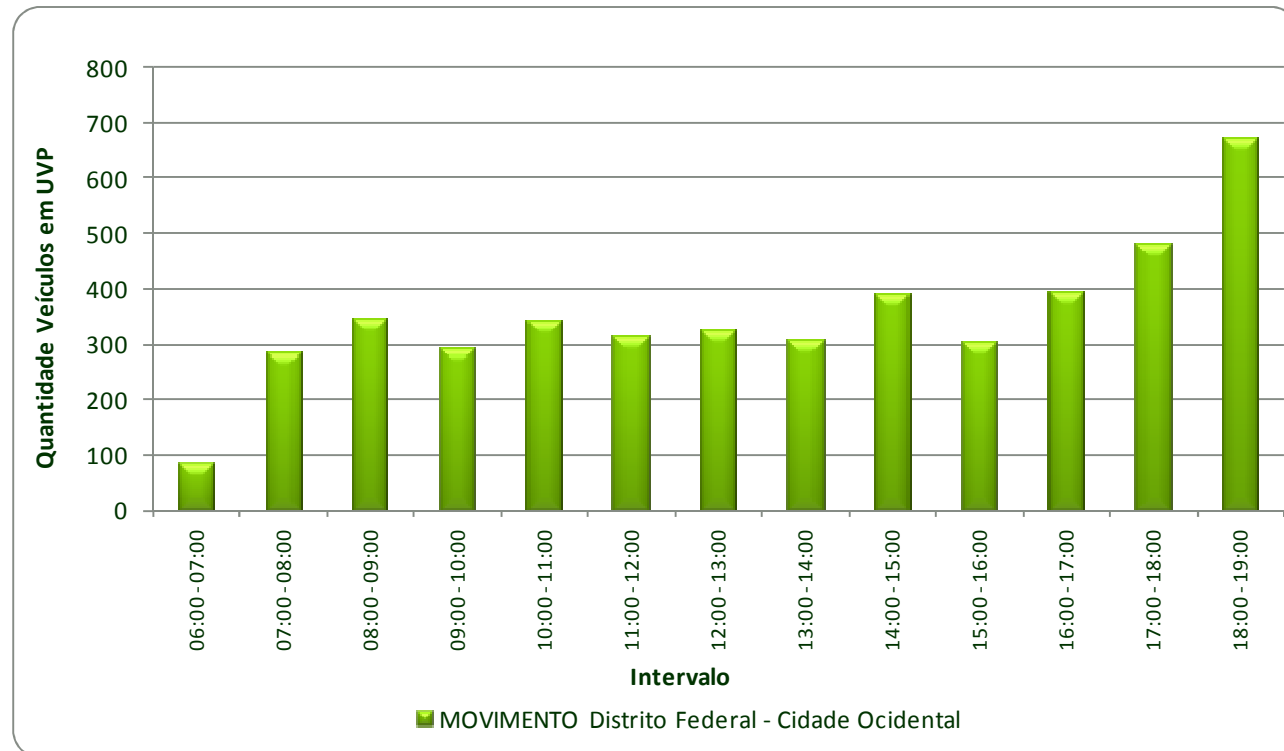


Gráfico 210: Ponto 33 – Movimento 01 – Volume em UVP

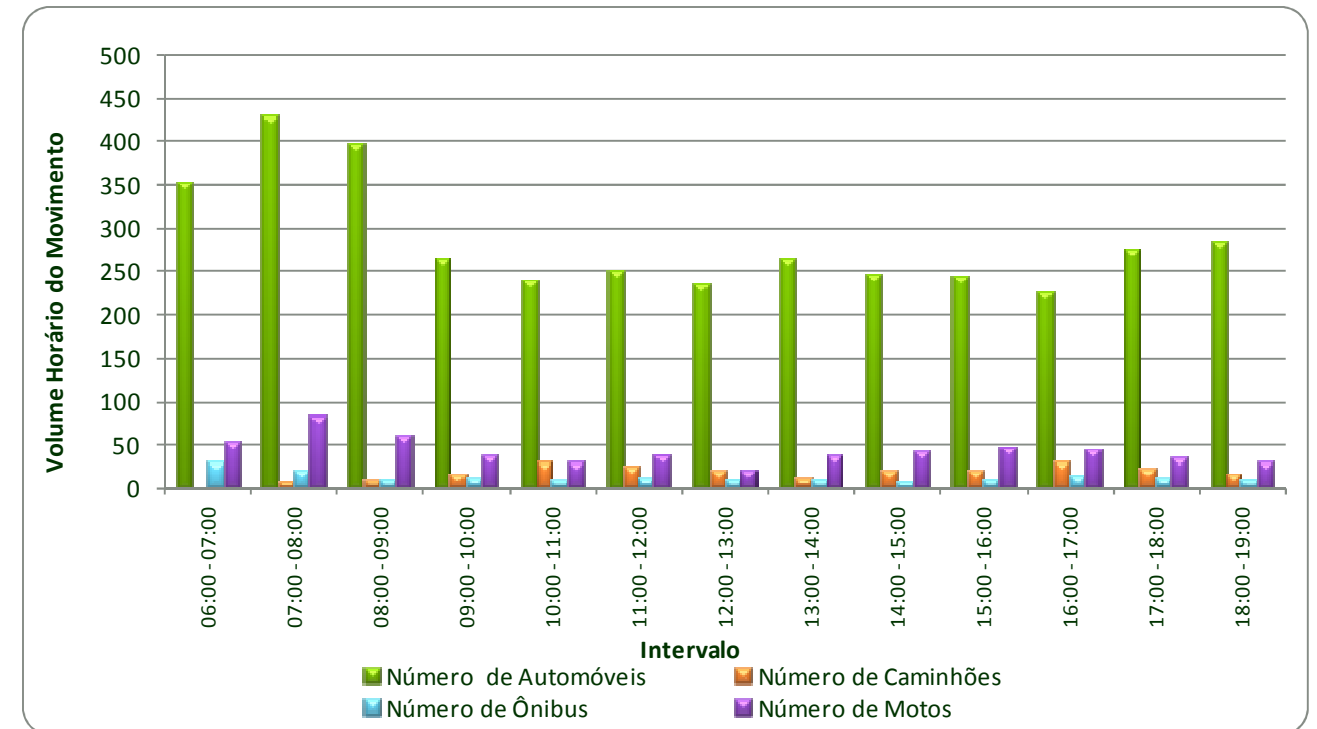


Gráfico 211: Ponto 33 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Cidade Ocidental - Distrito Federal

Tabela 106: Ponto 33 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P33 - M02 Cidade Ocidental - Distrito Federal						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	354	1	31	52	460	864	2,44
07:00 - 08:00	429	8	21	83	543	943	2,20
08:00 - 09:00	397	9	10	60	475	833	2,10
09:00 - 10:00	264	16	11	36	350	481	1,82
10:00 - 11:00	241	29	9	29	351	411	1,71
11:00 - 12:00	251	25	11	38	360	402	1,60
12:00 - 13:00	235	20	10	21	321	459	1,95
13:00 - 14:00	264	11	10	36	335	512	1,94
14:00 - 15:00	246	20	8	42	337	446	1,81
15:00 - 16:00	245	20	10	47	344	480	1,96
16:00 - 17:00	227	31	14	44	362	420	1,85
17:00 - 18:00	274	22	11	35	374	533	1,95
18:00 - 19:00	284	17	10	31	367	503	1,77
TOTAL	3711	229	166	554	4976	7287	1,96

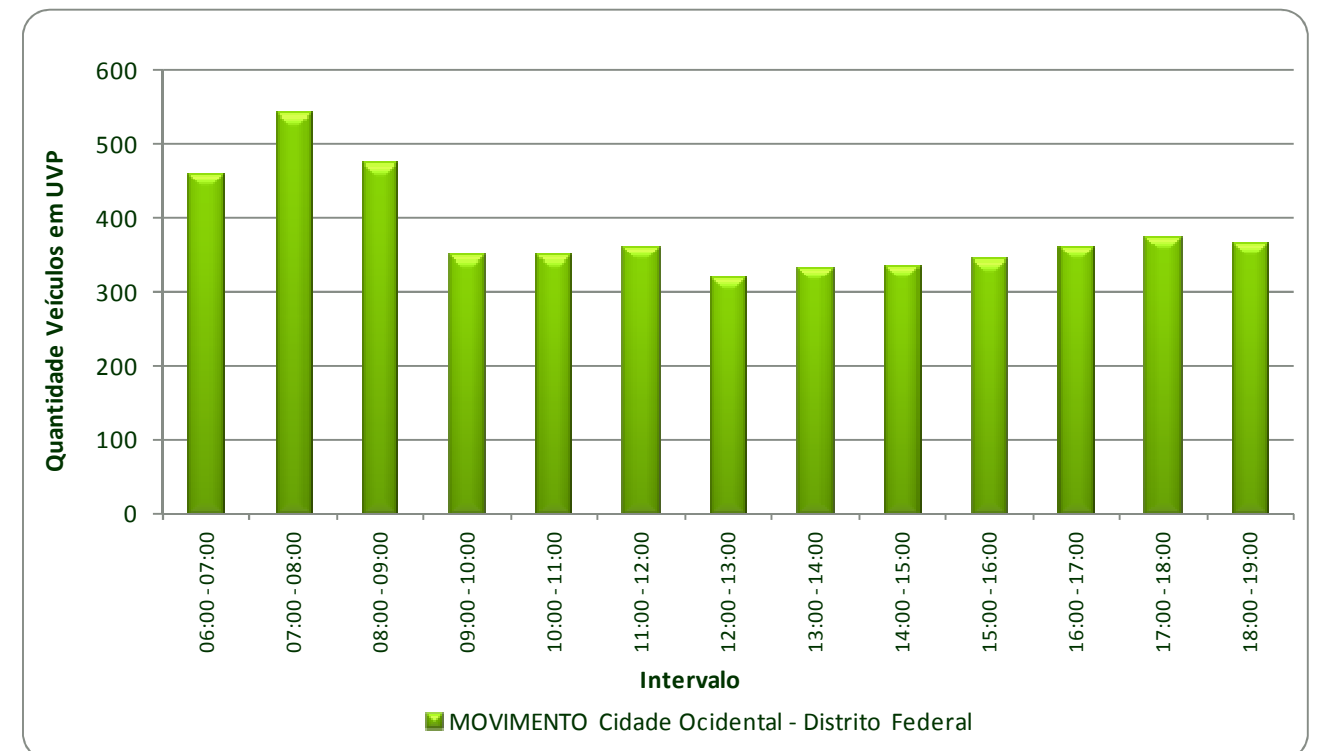


Gráfico 212: Ponto 33 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.34 Ponto 34 – – Acesso à Luziânia – 1ª Entrada

A pesquisa de contagem volumétrica classificada foi realizada na BR-040, no antigo acesso de Luziânia- GO, onde foram pesquisados dois movimentos. O primeiro movimento no sentido Distrito Federal/Luziânia, registrado pelo movimento 01 e o segundo no retorno existente na BR-040 sentido Luziânia/Distrito Federal, registrado pelo movimento 02.

A seguir a Figura 37 apresenta a foto com a localização dos movimentos no ponto e, em seguida, tabelas (Tabela 107 e Tabela 108) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 213 ao Gráfico 216).



Figura 37: Mapa de Localização Ponto 34 - Acesso à Luziânia – 1ª Entrada

MOVIMENTO 01: Distrito Federal - Luziânia

Tabela 107: Ponto 34 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P34 - M01 Distrito Federal - Luziânia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	161	14	10	9	226	350	2,17
07:00 - 08:00	231	10	3	9	268	375	1,62
08:00 - 09:00	190	10	2	15	228	278	1,46
09:00 - 10:00	155	14	2	16	203	247	1,59
10:00 - 11:00	143	9	0	16	174	221	1,55
11:00 - 12:00	175	11	1	10	210	263	1,50
12:00 - 13:00	149	16	1	10	197	227	1,52
13:00 - 14:00	173	13	0	6	209	268	1,55
14:00 - 15:00	180	20	1	17	241	280	1,56
15:00 - 16:00	150	16	1	14	200	248	1,65
16:00 - 17:00	179	11	1	21	220	291	1,63
17:00 - 18:00	190	6	4	13	222	278	1,46
18:00 - 19:00	184	13	6	25	244	242	1,32
TOTAL	2260	163	32	181	2838	3568	1,58

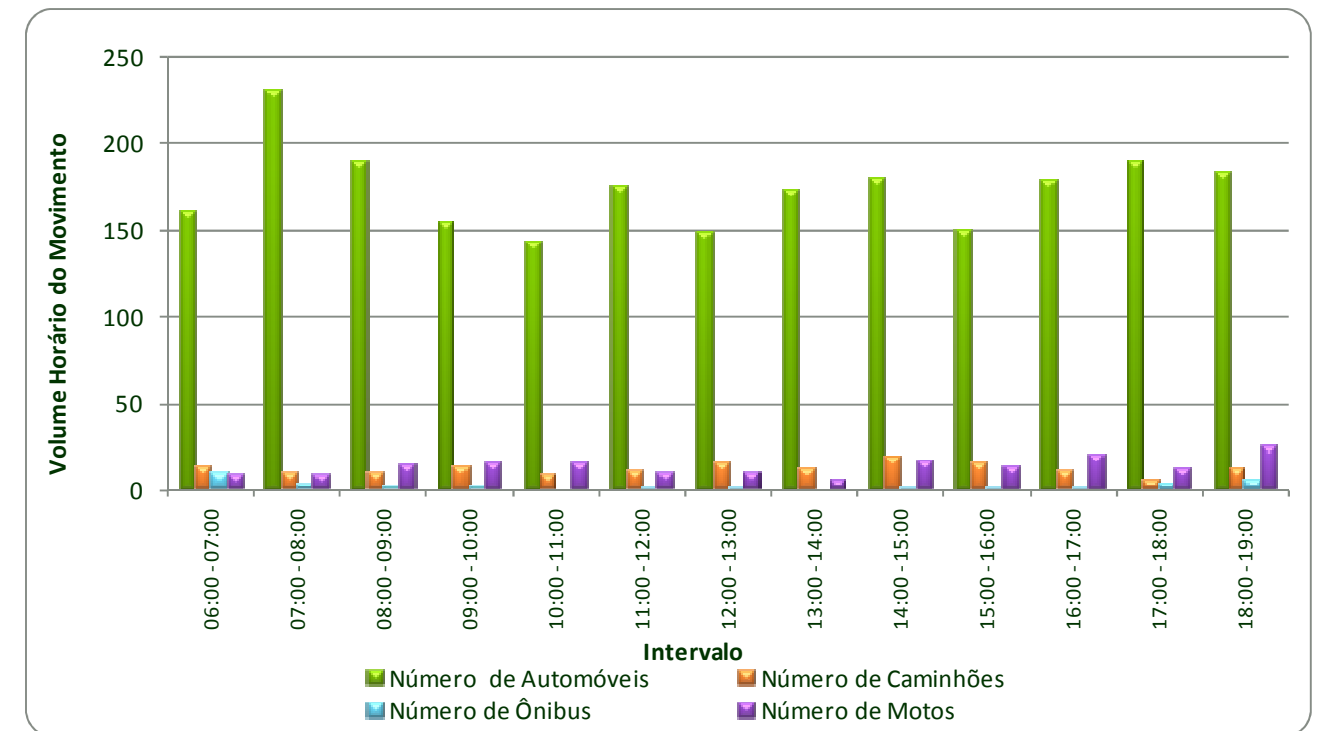


Gráfico 213: Ponto 34 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

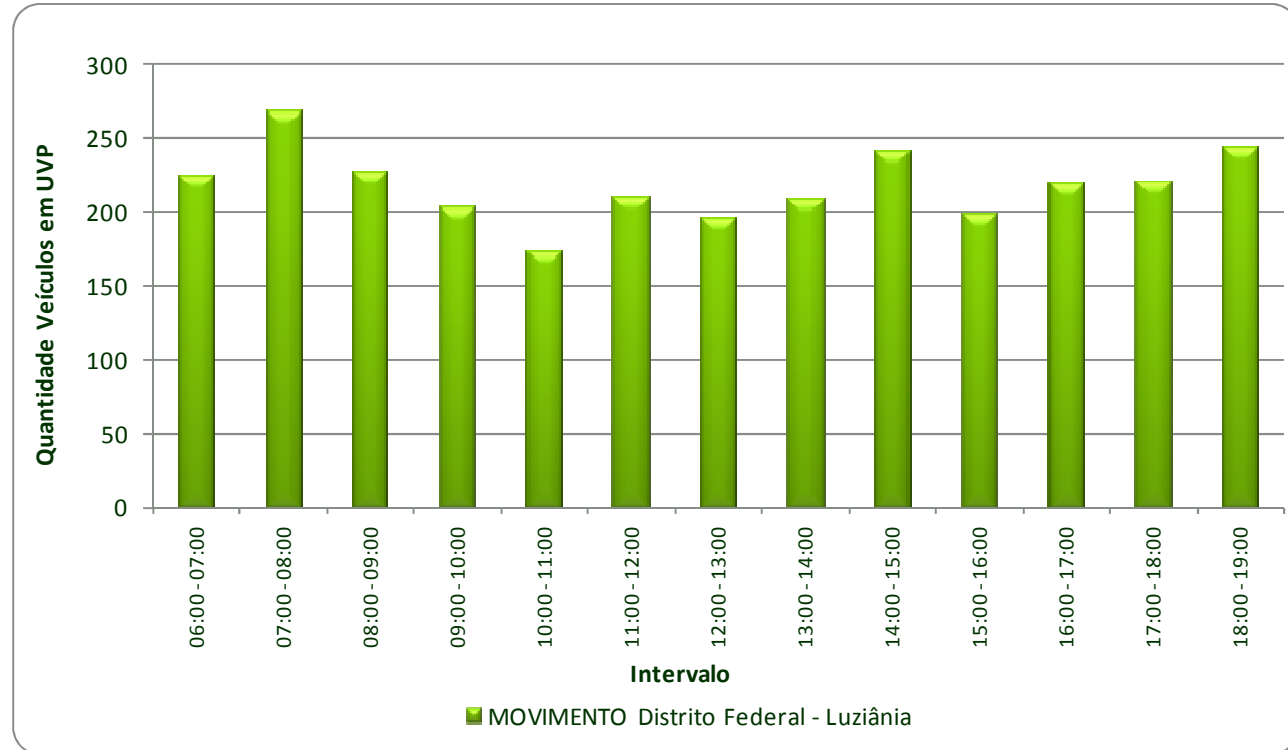


Gráfico 214: Ponto 34 – Movimento 01 – Volume em UVP

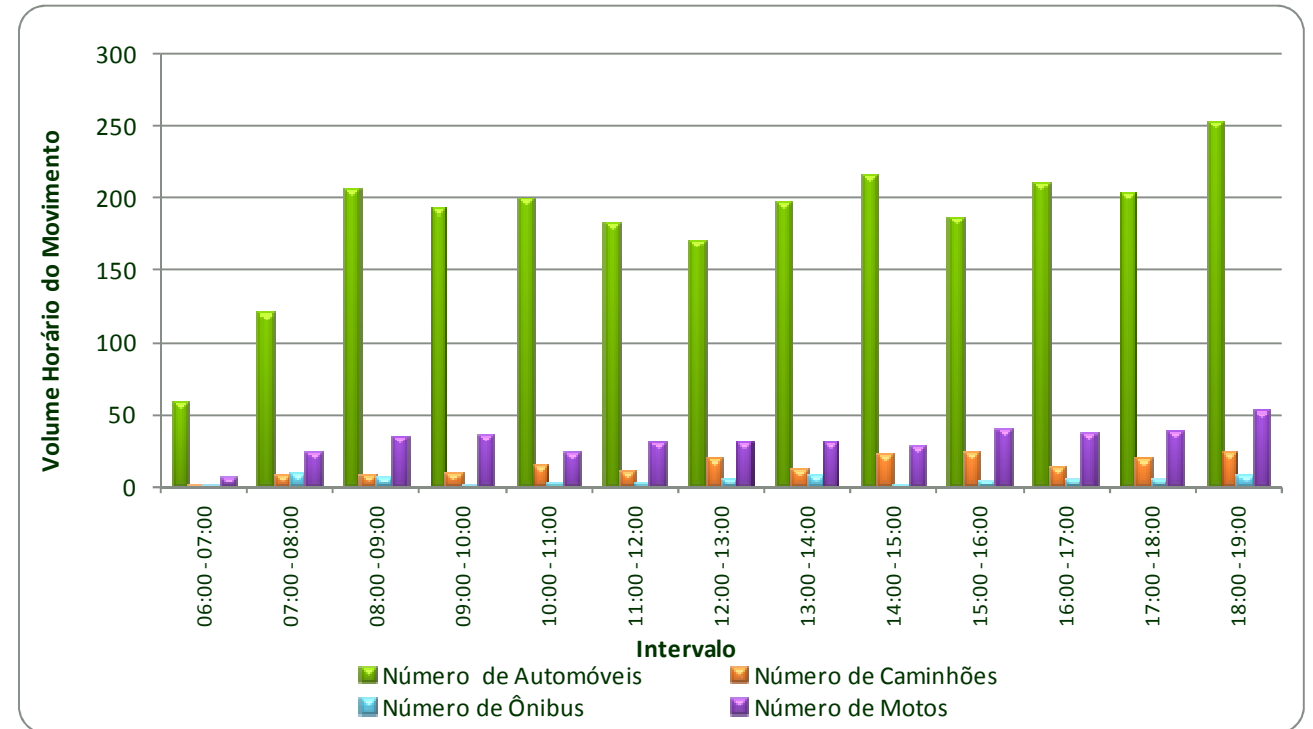


Gráfico 215: Ponto 34 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Luziânia - Distrito Federal

Tabela 108: Ponto 34 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P34 - M02 Luziânia - Distrito Federal						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	58	2	1	7	69	108	1,86
07:00 - 08:00	120	9	10	24	180	203	1,69
08:00 - 09:00	206	9	7	35	264	349	1,69
09:00 - 10:00	192	10	1	36	238	318	1,66
10:00 - 11:00	199	15	3	23	256	340	1,71
11:00 - 12:00	183	11	3	31	234	306	1,67
12:00 - 13:00	171	20	6	31	252	268	1,57
13:00 - 14:00	196	13	9	31	267	301	1,54
14:00 - 15:00	216	22	2	28	290	389	1,80
15:00 - 16:00	187	23	4	40	275	301	1,61
16:00 - 17:00	210	14	5	37	276	339	1,61
17:00 - 18:00	204	20	5	39	286	351	1,72
18:00 - 19:00	253	23	9	53	360	395	1,56
TOTAL	2395	191	65	415	3243	3968	1,66

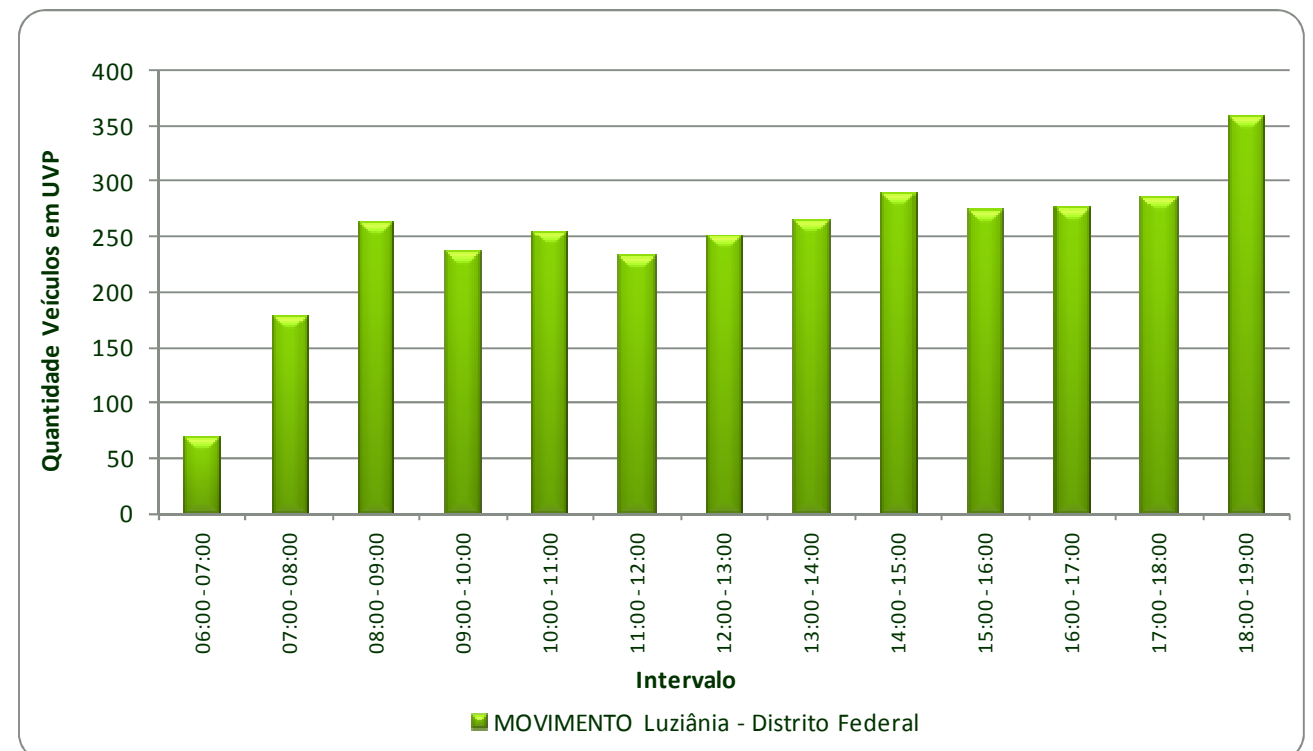


Gráfico 216: Ponto 34 – Movimento 02 – Volume em UVP

3.35 Ponto 35 – Acesso principal de Luziânia

A pesquisa de contagem volumétrica classificada foi realizada no principal acessos a Luziânia - GO, onde foram pesquisados dois movimentos: o movimento 01 no sentido Distrito Federal/Luziânia e o movimento 02 no sentido Luziânia/Distrito Federal.

A seguir é apresentada na Figura 38 a foto do ponto 35 contendo a localização dos movimentos, e em após, tabelas (Tabela 109 e Tabela 110) contendo a média de passageiros por veículo e os volumes de tráfego pesquisados por hora e por veículo durante todo o período da contagem (06:00 às 19:00)), além disso também são mostrados os respectivos gráficos (Gráfico 217 ao Gráfico 220).



Figura 38: Localização dos movimentos no Ponto 35 - Acesso principal de Luziânia

MOVIMENTO 01: Distrito Federal - Luziânia

Tabela 109: Ponto 35 – Quadro Síntese - Movimento 01

PONTO MOVIMENTO	P35 - M01						
	Distrito Federal - Luziânia						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	140	45	43	27	374	359	2,56
07:00 - 08:00	207	52	28	59	437	375	1,81
08:00 - 09:00	131	36	14	34	273	265	2,02
09:00 - 10:00	207	45	15	31	373	354	1,71
10:00 - 11:00	176	41	18	26	337	319	1,81
11:00 - 12:00	185	43	26	28	372	343	1,85
12:00 - 13:00	150	31	20	23	289	272	1,81
13:00 - 14:00	171	49	17	32	352	273	1,60
14:00 - 15:00	188	28	14	32	309	347	1,85
15:00 - 16:00	219	64	24	33	456	373	1,70
16:00 - 17:00	228	41	27	36	416	393	1,72
17:00 - 18:00	224	38	31	47	420	395	1,76
18:00 - 19:00	241	21	28	47	387	392	1,63
TOTAL	2467	534	305	455	4792	4460	1,81

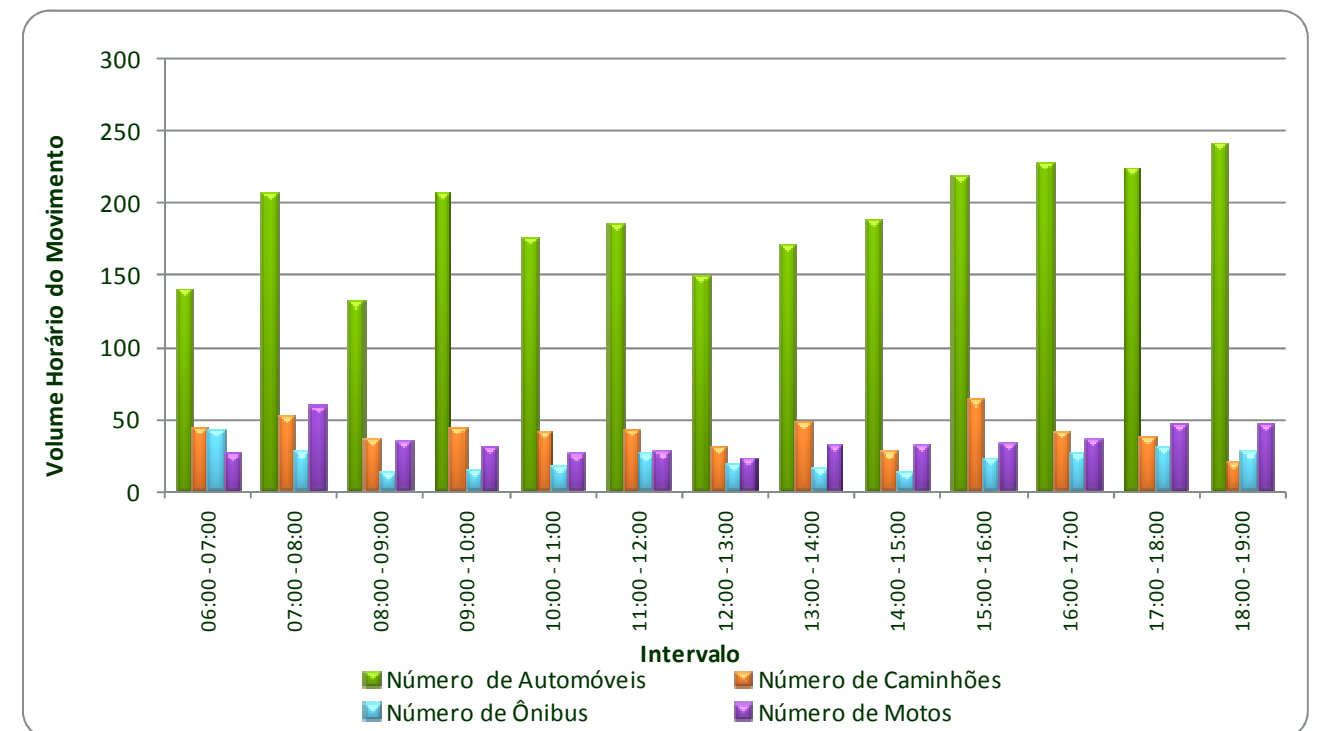


Gráfico 217: Ponto 35 – Movimento 01 – Volume de veículos em movimento no período

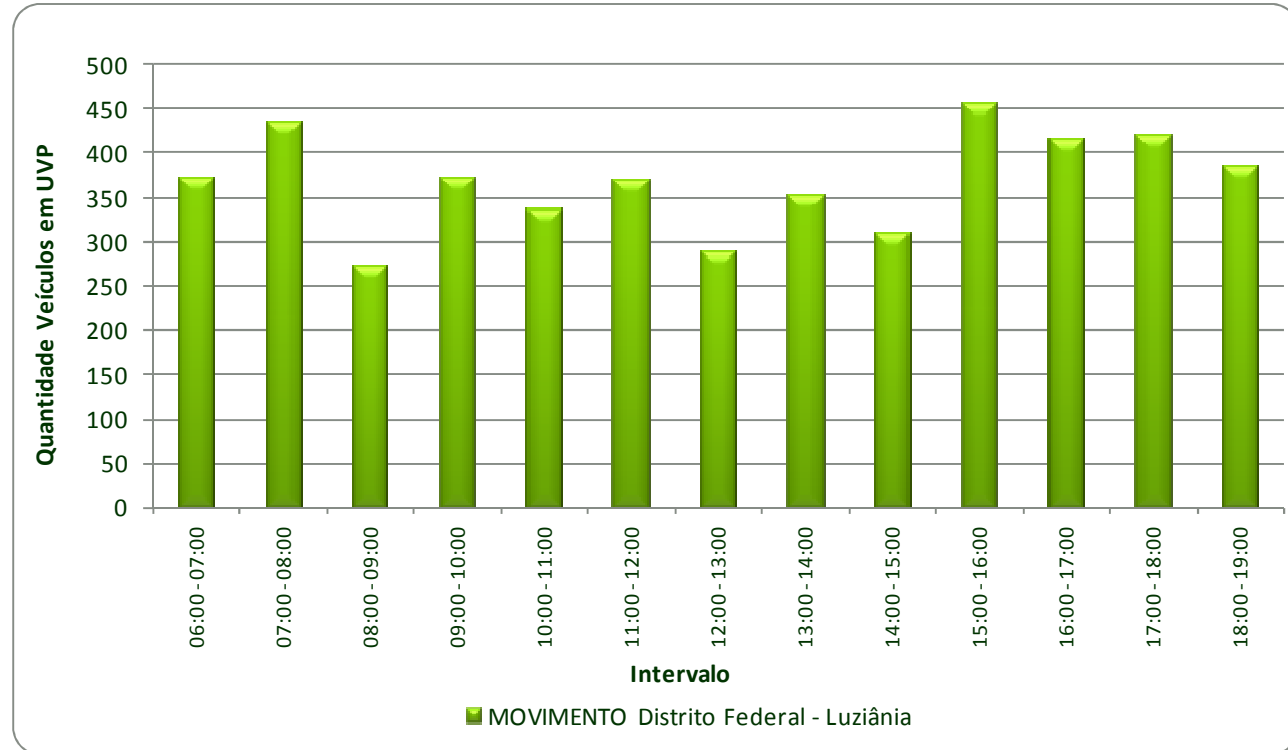


Gráfico 218: Ponto 35 – Movimento 01 – Volume em UVP

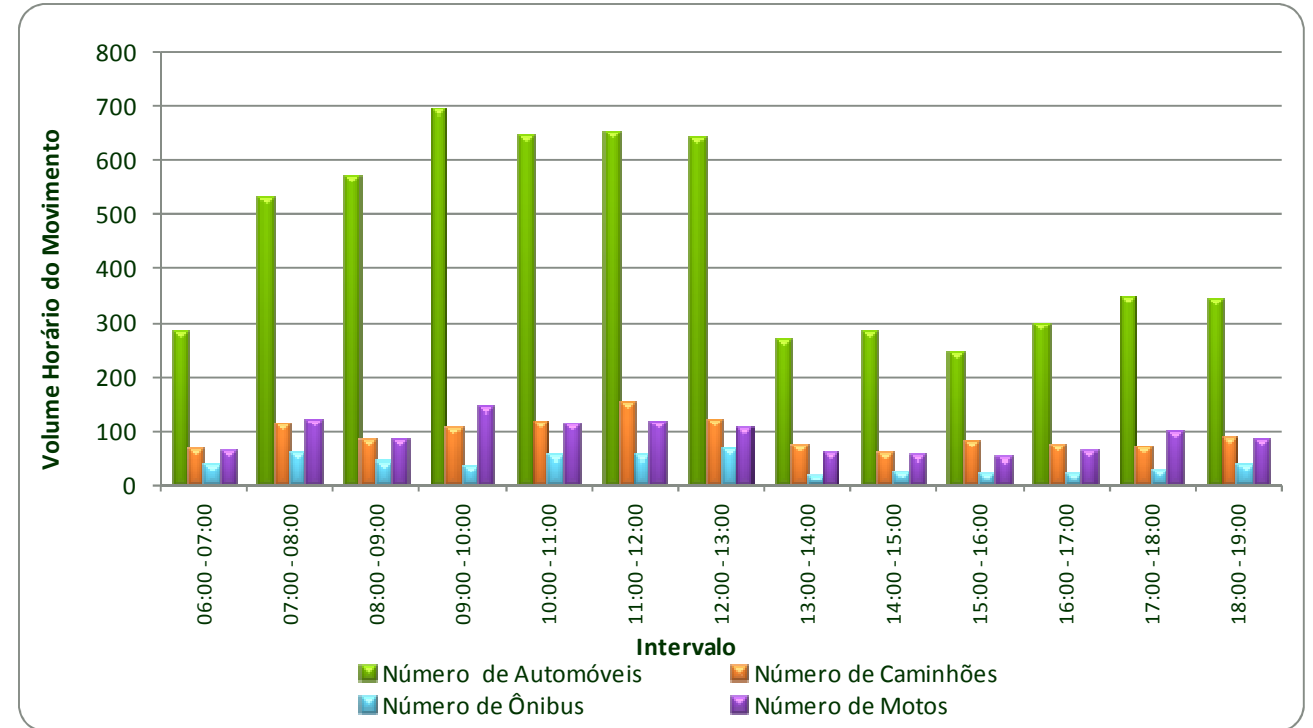


Gráfico 219: Ponto 35 – Movimento 02 – Volume de veículos em movimento no período

MOVIMENTO 02: Luziânia - Distrito Federal

Tabela 110: Ponto 35 – Quadro Síntese - Movimento 02

PONTO MOVIMENTO	P35 - M02						
	Luziânia - Distrito Federal						
	Número de Automóveis	Número de Caminhões	Número de Ônibus	Número de Motos	UVP	Passageiros	Taxa de Ocupação nos Automóveis
06:00 - 07:00	286	66	42	64	588	291	1,02
07:00 - 08:00	532	116	58	122	1028	532	1,00
08:00 - 09:00	574	84	46	86	942	575	1,00
09:00 - 10:00	696	106	38	144	1128	696	1,00
10:00 - 11:00	646	120	56	114	1143	651	1,01
11:00 - 12:00	654	150	56	118	1228	654	1,00
12:00 - 13:00	644	123	68	106	1175	661	1,03
13:00 - 14:00	269	73	17	60	524	473	1,76
14:00 - 15:00	283	59	25	56	521	509	1,80
15:00 - 16:00	245	82	22	53	532	445	1,82
16:00 - 17:00	300	74	22	63	572	570	1,90
17:00 - 18:00	346	72	29	101	649	653	1,89
18:00 - 19:00	342	87	41	86	705	644	1,88
TOTAL	5817	1212	520	1173	10734	7354	1,26

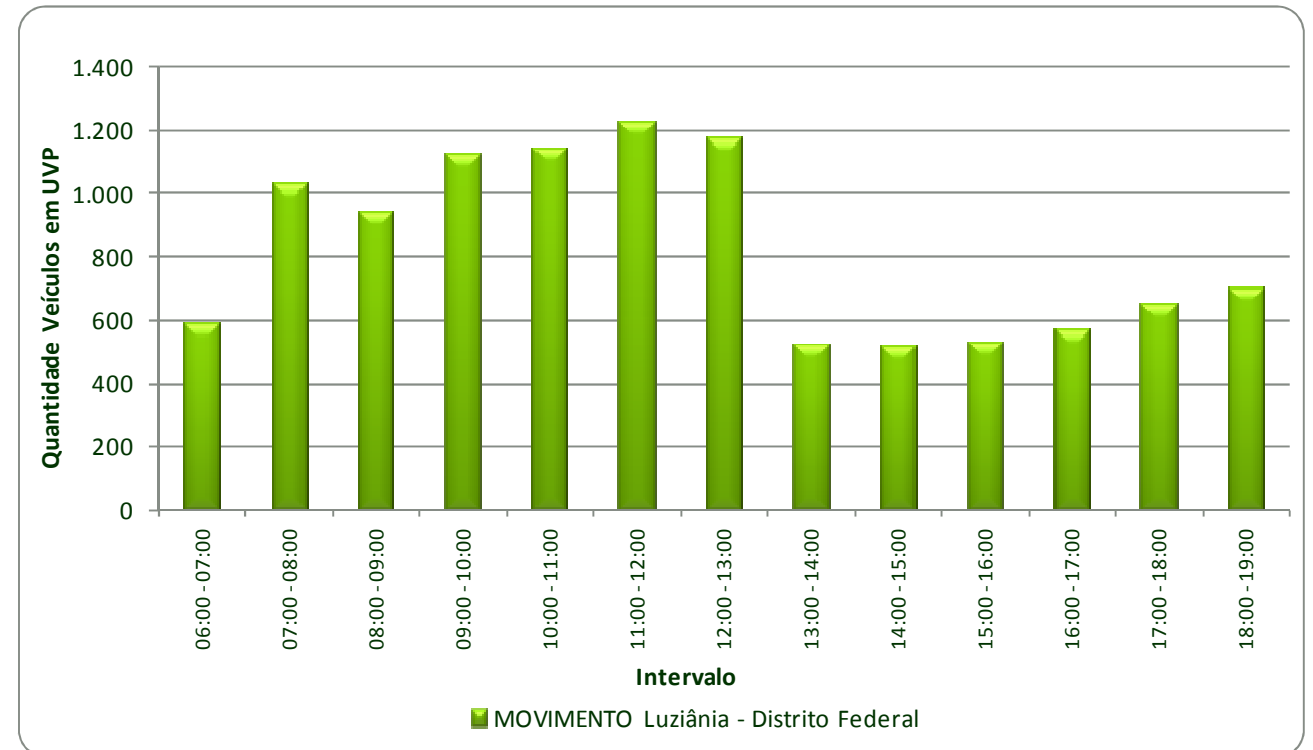


Gráfico 220: Ponto 35 – Movimento 02 – Volume em UVP

PDTU

