

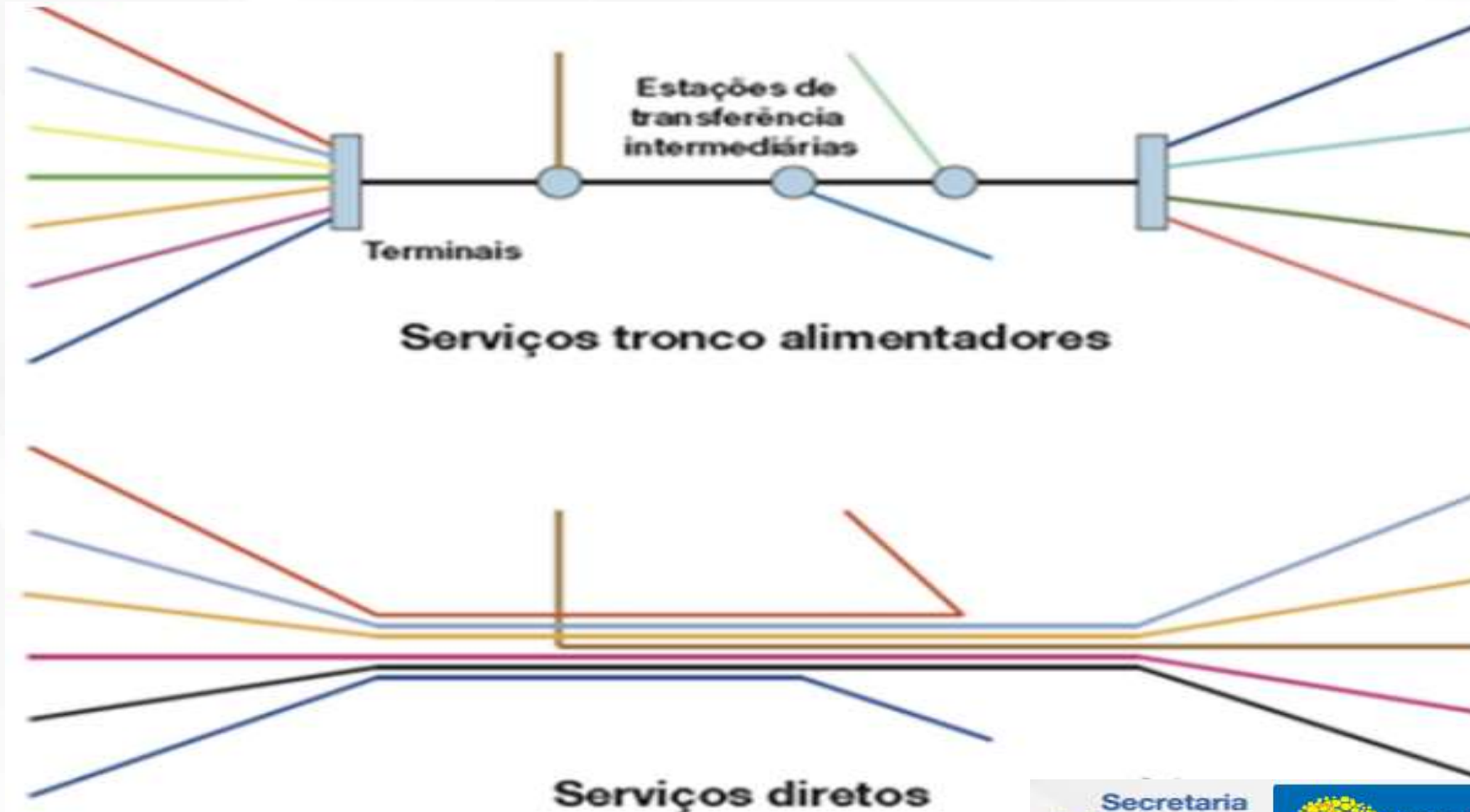
# Audiência Pública

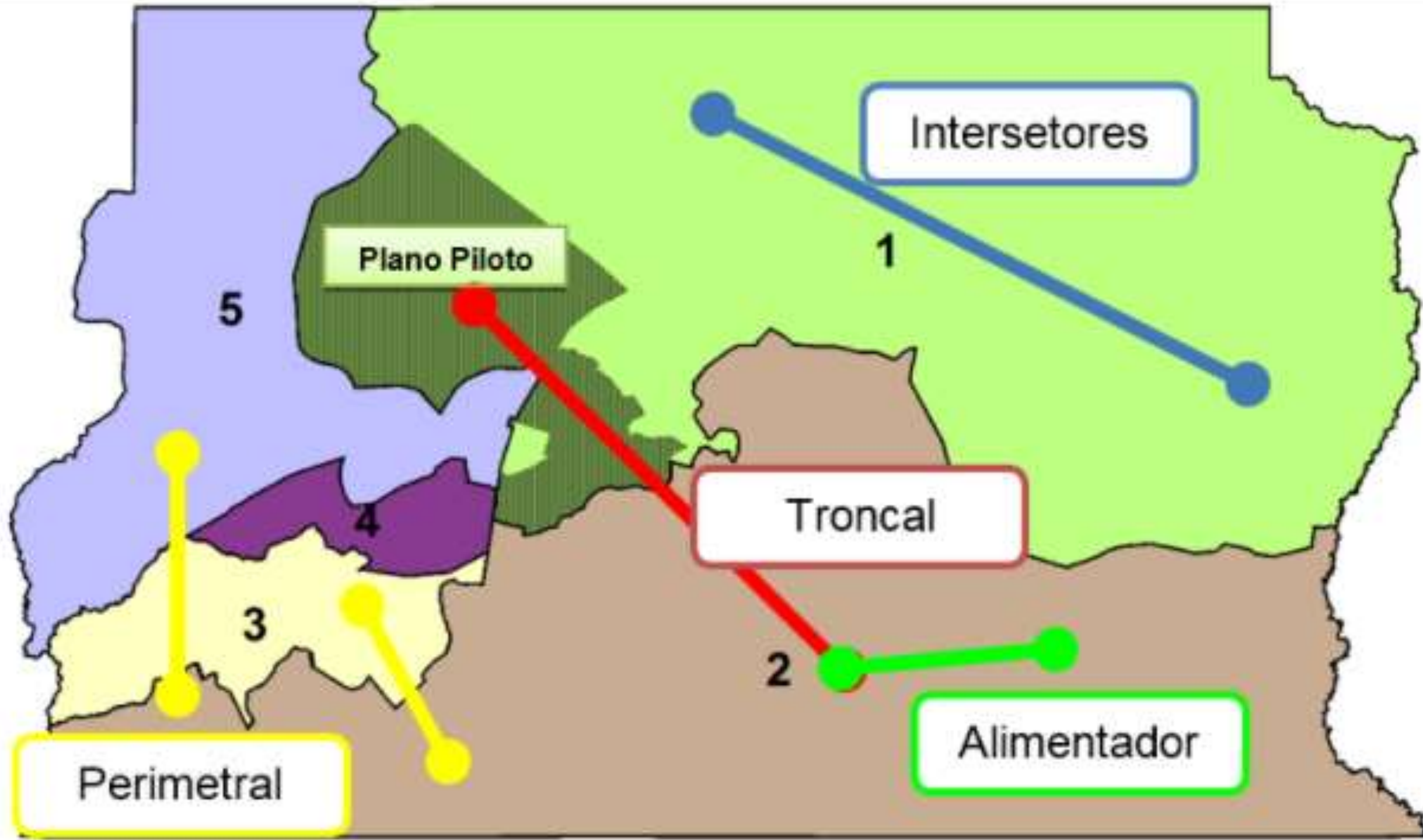
Licitação Bacias Operacionais do  
STPC-DF

# Panorama STPC-DF – Considerações Legais

- Lei 4.011 de 2007
- Os serviços de transporte público coletivo de que trata esta Lei classificam-se em básico e complementar
- O Serviço Básico compreende linhas dos modos metroviário e rodoviário
- Objeto da licitação são as linhas do modo rodoviário do SB
- O modo rodoviário será operado por pessoas jurídicas, públicas e privadas, e por autônomos.
- prestados direta ou indiretamente, sob regime de concessão ou permissão
- Prazo 10 anos dos contratos – (Necessária alteração legislativa para 14 anos na nova licitação) – o que traria economia aos cofres públicos

# Tipos de serviços: Serviço tronco-alimentado x Serviço direto





# Panorama STPC-DF – Considerações Operacionais

- O SB atualmente conta com:
- 742 Linhas
- 2.767 veículos
- 907.951 passageiros/dia
- 20.541 viagens/dia útil
- 720.596 km/dia útil
- Baixo IPK: 1,26
- Baixo Índice de renovação de passageiros
- Leva ao debate do financiamento dos serviços prestados
- Subsídio atual anual: R\$ 660.000.000 – PNE+PLE+Complemento



# Justificativas para a nova licitação

- Os atuais contratos poderiam ser prorrogados por mais dez anos
- Ou o GDF pode fazer nova licitação...
- Mas a escolha de não licitar manteria o cenário atual:
- alto volume de recursos públicos na forma de subsídios para manter a prestação de serviço que temos hoje
- A proposta é buscar meios de reduzir o subsídio repassado...
- Aliado a mecanismos que busquem a melhoria dos serviços que são prestados aos passageiros do SB do STPC-DF
- Mantendo os aspectos positivos que temos atualmente no sistema...

# Especificações da licitação

- Modalidade da Licitação: concorrência pública
- Tipo da licitação: MENOR TARIFA
- Regime da Licitação: Concessão
- Objeto da licitação: Outorga de Concessão para prestação e exploração do SB do STPC-DF, distribuídas nos lotes 1 a 5.
- Quem pode participar da licitação: PJ's ou consórcio(s) de PJ's
- Fundamentos Legais: LODF, Leis Federais 8.666 e 8.987, Lei Distrital 4.011 e demais leis e decretos distritais correlatos.

# OBJETO DA CONCORRÊNCIA

- Outorga de Concessão para Prestação e Exploração do SB do STPC/DF
- Lotes de serviços de 1 a 5 (Bacias Operacionais)
- Prestar os serviços com veículos de transporte coletivo de passageiros
- As licitantes podem apresentar propostas para quantos lotes desejar
- As linhas atualmente operadas pela TCB mantem-se com a estatal
- A RA 1 (Brasília) será de acesso, embarque e desembarque de passageiros compartilhados entre as linhas de todos os lotes licitados.
- O lote 1 deterá as linhas cujo itinerário se insira integralmente na RA 1
- O prazo da concessão será de 14 anos, podendo ser prorrogado, por igual período
- O prazo máximo para início da operação é de 180 dias da assinatura do contrato





**Tabela 2 – Regiões por Bacia**

<b>BACIA</b>		<b>REGIÕES ATENDIDAS</b>
1	Norte	Parque Nacional de Brasília, Sobradinho, Sobradinho II, Varjão, Lago Norte, Planaltina, Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste/Octogonal
2	Sudeste	Itapoã, Paranoá, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Sul, Candangolândia, Parkway, Santa Maria, Gama
3	Sudoeste	Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo, Riacho Fundo II, Recanto das Emas, Samambaia
4	Centro-Oeste	Guará, Parkway, Águas Claras, Ceilândia (ao Sul da Av. Hélio Prates), Taguatinga, (ao Sul da QNG11)
5	Noroeste	SIA, SCIA, Vicente Pires, Ceilândia (ao Norte da Av. Hélio Prates), Taguatinga (ao Norte da QNG11), Brazlândia

# REMUNERAÇÃO DA CONCESSÃO

- Tarifa Técnica
- Fica assegurado o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão
- Remuneração: Tarifa Técnica x Passageiros embarcados (exceto integrações)
- Conta de compensação – tarifa usuário + subsídio
- Avanços da adoção de tarifa técnica para remuneração das concessionárias
- Em sintonia com as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei Federal nº 12.587/2012)
- Garantia de continuidade dos serviços ao assegurar o equilíbrio econômico e financeiro das concessionárias.
- TIR: 12%

# DOS INVESTIMENTOS INICIAIS E DO VALOR ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO

- **Valores estimados dos investimentos iniciais**

- Lote 1: R\$ 143.581.470,00

- Lote 2: R\$ 197.673.677,96

- Lote 3: R\$ 197.737.140,00

- Lote 4: R\$ 140.658.499,00

- Lote 5: R\$ 168.220.000,00

- **Valores estimados dos contratos por lote:**

- Lote 1: R\$ 3.691.033.241,40

- Lote 2: R\$ 4.196.918.787,23

- Lote 3: R\$ 3.526.435.113,69

- Lote 4: R\$ 2.615.574.893,53

- Lote 5: R\$ 3.441.706.842,68

# PROPOSTA FINANCEIRA

- Os valores máximos de TARIFA TÉCNICA para cada um dos lotes licitados são os seguintes:
- R\$ 3,988 para o Lote nº 1;
- R\$ 4,6963 para o Lote nº 2;
- R\$ 4,6892 para o Lote nº 3;
- R\$ 4,8096 para o Lote nº 4;
- R\$ 4,6856 para o Lote nº 5

# MANUTENÇÃO DAS GRATUIDADES E BENEFÍCIOS TARIFÁRIOS

- Passe Livre Estudantil (PLE)
- Portador de Necessidades Especiais (PNE)
- Integração tarifária
- Manutenção dos atuais valores da tarifa usuário
- Subsídio estatal para garantir a modicidade tarifária
- Veículos com no máximo 7 anos de uso – exceto BRTs 10 anos – conferindo maior conforto aos usuários
- Fim da circulação de dinheiro no interior dos ônibus – proporcionando maior segurança
- Ar condicionado em todos os veículos – trazendo maior conforto aos passageiros
- Consolidação do IQT e do CSO com vistas a garantir maior confiabilidade ao serviço prestado
- Aperfeiçoando os sistemas de informações operacionais aos usuários

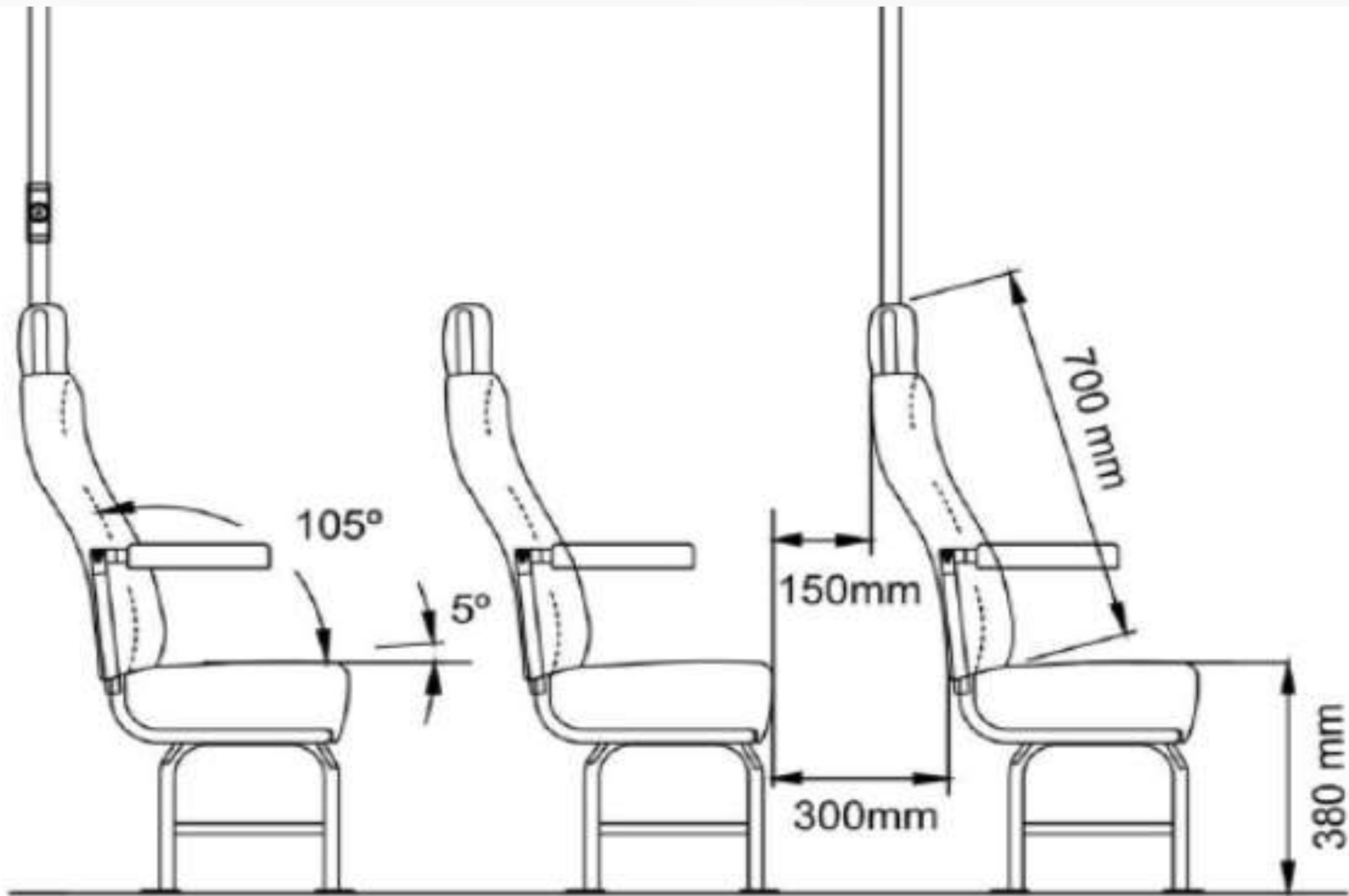


# Modernização dos veículos em circulação: 2.734 veículos novos em circulação

<b>Previsão de Frota por tipo de veículo</b>					
Veículo	BACIA 01	BACIA 02	BACIA 03	BACIA 04	BACIA 05
ARTICULADO (BRT)	0	61	0	0	0
ARTICULADO	0	12	65	33	41
MIDI ÔNIBUS	37	0	0	0	0
MINIÔNIBUS	63	25	48	78	68
ÔNIBUS BÁSICO	417	452	361	339	409
ÔNIBUS BÁSICO (5 PORTAS)	0	0	46	29	60
ONIBUS PADRON	15	0	0	0	0
PADRON BRT	0	75	0	0	0
Total-Bacia	532	625	520	479	578

# Especificações mínimas para os veículos

- Os freios de serviço e de estacionamento devem ser pneumáticos e ABS
- Todos os veículos devem estar equipados com pneus radiais sem câmara.
- A tubulação do sistema de exaustão do motor deve ser em posição horizontal
- O filtro de ar do motor deve ser do tipo seco e equipado com elemento de segurança.
- Todos os veículos devem ser equipados com tacógrafo para registro instantâneo e inalterável de velocidade e tempo.
- Todos os veículos devem possuir extintor de incêndio do tipo ABC
- devem ser previstos 02 (dois) espaços para cadeira de rodas, posicionados em sentido de marcha
- As poltronas do motorista devem ser anatômicas com amortecimento hidráulico ou pneumático e possuir encosto de cabeça, cintos de segurança de três pontos e abdominal respectivamente
- Todos os bancos devem ser do tipo “urbano de encosto alto”, totalmente estofados e revestidos com material ou fibra sintéticas
- o piso deve ser recoberto com material **antiderrapante e isolamento térmico**



# Especificações mínimas para os veículos

- Todos os ônibus com lixeiras feitas em material que resista às frequentes vibrações operacionais
- Todos os veículos informando o itinerário frontal e lateral em tecnologia LED
- A iluminação interna deve ser por LEDs
- Todos os veículos devem apresentar a sua identificação na linguagem Braille, inscritas em plaquetas afixadas defronte ou lateralmente aos bancos reservados
- Instalar alerta de voz nas portas de embarque/desembarque para sinalizar o fechamento
- Todos os veículos devem possuir um sinal sonoro intermitente conjugado ao engate da marcha à ré
- Todos os veículos com elevador para acessibilidade
- Todos os veículos com saída de emergência
- devem possuir limitador ajustável de velocidade para dar mais segurança

# Especificações mínimas para os veículos

- Todos os tipos de veículos equipados com ar condicionado
- Dispositivo de segurança que impede veículo de se movimentar com a porta aberta
- Todos os veículos devem estar contemplados com sistema de monitoramento operacional.
- visando a priorização da via para o transporte coletivo BRT, Articulado BRT, e Biarticulado BRT devem possuir sensores eletrônicos para interação com os semáforos (TAGs)
- A quantidade mínima de pontos de portas do tipo USB deve ser no mínimo a terça parte da quantidade de assentos
- Suporte para Bicicletas
- Sistema anti-intrusão Para minimizar os riscos de acidentes e a prática de “caronas” indevidas pelas vias
- Obs.: Algumas das Propostas demandam alteração legislativa ou normas do Conselho de Transporte