

# Relatório de atividades **2020**

**Secretaria  
de Transporte  
e Mobilidade**



# **26101 - SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL**

## **1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS**

### **Legislação Atualizada e Síntese das Competências**

Lei Complementar nº 840/2011 - Regime jurídico dos servidores públicos civis do Distrito Federal, das autarquias e das fundações públicas distritais.

Lei complementar nº 952, de 16 de julho de 2019 - Altera a Lei Complementar nº 840, de 23 de dezembro de 2011, que dispõe sobre o regime jurídico dos servidores públicos civis do Distrito Federal, das autarquias e das fundações públicas distritais, e dá outras providências.

Portaria nº 03, de 29 de janeiro de 2018 - Regulamenta o Artigo 161 da Lei Complementar no 840, de 23 de dezembro de 2011, que trata do afastamento para participar de Programa de Pós-Graduação Stricto Sensu dos servidores da Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal – SEMOB

Portaria nº 86, de 26 de novembro de 2018 - Visa estabelecer padrões de funcionamento para as Unidades Administrativas da SEMOB/DF; Considerando o regime jurídico dos servidores públicos civis do Distrito Federal - Lei Complementar no 840, de 23 de dezembro de 2011, e; Considerando o disposto no Decreto no 29.018, de 02 de maio de 2008.

Decreto nº 34.023, de 10 de dezembro de 2012 - Regulamenta os Procedimentos Médico-Periciais e de Saúde Ocupacional da Secretaria de Estado de Administração Pública, no âmbito da Administração Direta, Autárquica e Fundacional do Distrito Federal, e dá outras providências.

Decreto nº 37.770, de 14 de novembro de 2016 - Regulamenta a promoção funcional dos servidores da Administração Direta, Autárquica e Fundacional do Distrito Federal de que trata o artigo 56, da Lei Complementar nº 840/ 2011.

Decreto nº 38.917, de 8 de março de 2018 - Regulamenta o instituto da progressão funcional das carreiras do quadro de pessoal do Distrito Federal e dá outras providências.

Decreto nº 39.009, de 26 de abril de 2018 - Regulamenta a cessão e a disposição de servidores de que trata a Lei Complementar nº 840/2011 em seus artigos 152 a 157 e dá outras providências.

DODF – EDICAO ESPECIAL – DECRET O Nº 39.610, DE 1º DE JANEIRO DE 2019

Art. 26. A Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal tem atuação e competência nas seguintes áreas:

I – sistemas de transporte de passageiros;

II – sistema viário;

III – planejamento e gestão de trânsito;

IV – estacionamentos públicos;

V – carga e descarga em áreas urbanas;

VI – calçadas e ciclovias;

VII – regulação e normatização dos serviços e das infraestruturas de transportes;

VIII – fiscalização dos serviços e das infraestruturas de transporte.

1º Vinculam-se à Secretaria de Estado de que trata este artigo:

I – Conselho de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – CTPC-DF;

II – Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília – TCB;

III – Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER;

IV – Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ-DF.

2º Cabe à Secretaria de que trata este artigo a gestão do Fundo de Transporte Público

Coletivo do Distrito Federal.

Decreto nº 39.573, de 26 de dezembro de 2018 - Regulamenta o artigo 101, inciso I e os artigos 104 e 105, da Lei Complementar nº 840, de 23 de dezembro de 2011, que dispõe sobre a concessão de diárias, para custear despesas de hospedagem, alimentação e locomoção urbana; e passagens ao beneficiário que, se deslocar do Distrito Federal em caráter eventual ou transitório, dos militares requisitados de acordo com a Lei nº 11.134, de 15 de julho de 2005, dos escoltantes conforme determinação constante no Art. 1º, XXX da Lei nº 5.783, de 21 de dezembro de 2016 e Art. 45, I do Decreto nº 30.490, de 22 de junho de 2009, bem como o art. 7º, da Lei nº 4.584, de 08 de julho de 2011, que trata do pagamento de despesas com colaboradores eventuais e dá outras providências.

Instrução Normativa nº 1, de 14 de maio de 2014 - Dispõe sobre a concessão de férias, o pagamento do décimo terceiro salário e o acerto financeiro ao servidor público da administração direta, autárquica e fundacional do Poder Executivo.

Lei nº. 6.334, de 19/07/2019 - Dispõe sobre a extinção da Transporte Urbano do Distrito Federal - DFT rans, criada pela Lei nº 241, de 28 de fevereiro de 1992, e dá outras providências.

#### FORÇA DE TRABALHO

| Servidores                            | Atividade-Meio (Com cargo em comissão) | Atividade-Fim (Com cargo em comissão) | Atividade-Meio (Sem cargo em comissão) | Atividade-Fim (Sem cargo em comissão) | Total |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|-------|
| Efetivos do GDF                       | 10                                     | 38                                    | 48                                     | 178                                   | 274   |
| Comissionados sem vínculo efetivo     | 44                                     | 44                                    | 0                                      | 0                                     | 88    |
| Requisitados de órgãos do GDF         | 5                                      | 6                                     | 5                                      | 32                                    | 48    |
| Requisitados de órgãos fora do GDF    | 4                                      | 4                                     | 0                                      | 0                                     | 8     |
| Estagiários                           | 0                                      | 0                                     | 6                                      | 9                                     | 15    |
| Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango | 0                                      | 0                                     | 0                                      | 0                                     | 0     |
| Terceirizados (FUNAP)                 | 0                                      | 0                                     | 19                                     | 17                                    | 36    |
| Outros - especificar                  | 0                                      | 0                                     | 0                                      | 0                                     | 0     |
| Subtotal                              | 63                                     | 92                                    | 78                                     | 236                                   | 469   |
| (-) Cedidos para outros órgãos        | 0                                      | 0                                     | 0                                      | 0                                     | 44    |
| Total Geral                           | 63                                     | 92                                    | 78                                     | 236                                   | 425   |

Os Cedidos para outros órgãos estão zerados nas atividades, tendo em vista não termos as informações de quais atividades estão exercendo, porém a soma é 44.

## 2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

### 6210 - MEIO AMBIENTE

#### Execução Orçamentária e Financeira

| Ação/Subtítulo                                  | Lei              | Despesa Autorizada | Empenhado      | Liquidado      |
|---|------------------|--------------------|----------------|----------------|
| <b>1226 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL</b>             | <b>100000,0</b>  | <b>44453,03</b>    | <b>4806,06</b> | <b>4806,06</b> |
| 0004 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL-- DISTRITO FEDERAL | 100000,0         | 44453,03           | 4806,06        | 4806,06        |
| <b>TOTAL - 6210 - MEIO AMBIENTE</b>             | <b>100000,00</b> | <b>44453,03</b>    | <b>4806,06</b> | <b>4806,06</b> |

A compensação ambiental nas áreas de interesse da mobilidade no Distrito federal, com o plantio de mudas de espécies nativas no Jardim Botânico de Brasília. Avanço físico-financeiro: 95%. 2020.

Foi realizada através das seguintes ações:

fornecimento, plantio, manutenção e monitoramento das 2.670 (duas mil seiscentas e setenta) mudas de espécies nativas do bioma Cerrado para recuperação de área degradada por mineração de cascalho na Estação Ecológica do Jardim Botânico EEJBB e plantio de mudas de árvores nativas do Cerrado ao longo da entrada de serviço do Jardim Botânico de Brasília JBB, até o mês de fevereiro de 2020, houve os monitoramentos da área de 3 há.

## 6216 - MOBILIDADE URBANA

### Execução Orçamentária e Financeira

| Ação/Subtítulo   | Lei              | Despesa Autorizada | Empenhado | Liquidado |
|--|------------------|--------------------|-----------|-----------|
| <b>1968 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS</b>   | <b>1505869,0</b> | <b>105869,0</b>    | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| 0023 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS- SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE- PLANO PILOTO .            | 1105869,0        | 105869,0           | 0         | 0         |
| 3224 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS- IMPLANTAÇÃO DO PROJETO RODAS DO ANDAR EM CEILÂNDIA- CEILÂNDIA | 400000,0         | 0,0                | 0         | 0         |
| <b>3128 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO</b>                         | <b>1895776,0</b> | <b>1000,0</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| 0001 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO-- PLANO PILOTO .               | 1895776,0        | 1000,0             | 0         | 0         |
| <b>3678 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS</b>  | <b>320000,0</b>  | <b>2041,0</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>  |

| <b>Ação/Subtítulo</b>   | <b>Lei</b>       | <b>Despesa Autorizada</b> | <b>Empenhado</b>  | <b>Liquidado</b>  |
|---|------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| 6118 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS-- DISTRITO FEDERAL   | 320000,0         | 2041,0                    | 0                 | 0                 |
| <b>3711 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS</b>   | <b>200000,0</b>  | <b>9000,0</b>             | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| 6192 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-- DISTRITO FEDERAL   | 200000,0         | 9000,0                    | 0                 | 0                 |
| <b>1471 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO</b>   | <b>800000,0</b>  | <b>157665,51</b>          | <b>55431,55</b>   | <b>55431,55</b>   |
| 0085 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-- DISTRITO FEDERAL                                       | 800000,0         | 157665,51                 | 55431,55          | 55431,55          |
| <b>2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO</b>                         | <b>2126419,0</b> | <b>519702,76</b>          | <b>456800,0</b>   | <b>266720,0</b>   |
| 0097 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-- DISTRITO FEDERAL             | 2126419,0        | 519702,76                 | 456800,0          | 266720,0          |
| <b>1506 - IMPLANTAÇÃO DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO</b>                  | <b>2040000,0</b> | <b>3537448,54</b>         | <b>3534757,01</b> | <b>1002906,44</b> |
| 0011 - IMPLANTAÇÃO DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO-- DISTRITO FEDERAL      | 1040000,0        | 3487448,54                | 3484757,01        | 959571,00         |
| 2496 - IMPLANTAÇÃO DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS NAS REG. ADM. DO DF                                    | 500000,0         | 0,0                       | 0                 | 0                 |
| 2497 - IMPLANTAÇÃO DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS DE TRANSPORTE PÚBLICO NO DF                            | 500000,0         | 50000,0                   | 50000,00          | 43335,44          |
| <b>3052 - IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO - " PROGRAMA BRASÍLIA SUSTENTÁVEL II"</b>             | <b>1550000,0</b> | <b>5500,0</b>             | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| 0001 - IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO - " PROGRAMA BRASÍLIA SUSTENTÁVEL II"-- DISTRITO FEDERAL | 1550000,0        | 5500,0                    | 0                 | 0                 |

| <b>Ação/Subtítulo</b>  | <b>Lei</b>         | <b>Despesa Autorizada</b> | <b>Empenhado</b>    | <b>Liquidado</b>    |
|--|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>3090 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS</b>   | <b>1218322,0</b>   | <b>291,16</b>             | <b>0</b>            | <b>0</b>            |
| 0001 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS-- DISTRITO FEDERAL   | 1218322,0          | 291,16                    | 0                   | 0                   |
| <b>3858 - IMPLANTAÇÃO DE PARACICLOS E BICICLETÁRIOS.</b>   | <b>412677,0</b>    | <b>132677,0</b>           | <b>0</b>            | <b>0</b>            |
| 0001 - IMPLANTAÇÃO DE PARACICLOS E BICICLETÁRIOS.-- DISTRITO FEDERAL   | 412677,0           | 132677,0                  | 0                   | 0                   |
| <b>3983 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS</b>   | <b>410000,0</b>    | <b>2882221,0</b>          | <b>1320000,0</b>    | <b>0</b>            |
| 0010 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS-- DISTRITO FEDERAL   | 410000,0           | 2882221,0                 | 1320000,0           | 0                   |
| <b>2455 - MANUTENÇÃO DO EQUILÍBRIO FINANCEIRO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO - STPC</b>             | <b>225545638,0</b> | <b>494298055,89</b>       | <b>494298055,87</b> | <b>475288223,27</b> |
| 0002 - MANUTENÇÃO DO EQUILÍBRIO FINANCEIRO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO - STPC-- DISTRITO FEDERAL | 225545638,0        | 494298055,89              | 494298055,87        | 475288223,27        |
| <b>3014 - IMPLANTAÇÃO DO METRÔ- LEVE - VLT</b>   | <b>1861236,0</b>   | <b>56300,04</b>           | <b>0</b>            | <b>0</b>            |
| 0001 - IMPLANTAÇÃO DO METRÔ- LEVE - VLT--DISTRITO FEDERAL  | 1861236,0          | 56300,04                  | 0                   | 0                   |
| <b>3180 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE INTELIGENTE - ITS</b>   | <b>1030000,0</b>   | <b>0,0</b>                | <b>0</b>            | <b>0</b>            |
| 0001 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE INTELIGENTE - ITS- PLANO PILOTO .                                  | 1030000,0          | 0,0                       | 0                   | 0                   |
| <b>3181 - REFORMA DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS</b>  | <b>2000000,0</b>   | <b>0,0</b>                | <b>0</b>            | <b>0</b>            |
| 0003 - REFORMA DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS-- DISTRITO FEDERAL  | 2000000,0          | 0,0                       | 0                   | 0                   |

| <b>Ação/Subtítulo</b>   | <b>Lei</b>         | <b>Despesa Autorizada</b> | <b>Empenhado</b>    | <b>Liquidado</b>    |
|---|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>3820 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO EIXO - SUL</b>                   | <b>60000000,0</b>  | <b>61931705,0</b>         | <b>3389816,17</b>   | <b>1931704,22</b>   |
| 0001 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO EIXO - SUL--DISTRITO FEDERAL        | 60000000,0         | 61931705,0                | 3389816,17          | 1931704,22          |
| <b>4002 - MANUTENÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS</b>   | <b>11000000,0</b>  | <b>8091326,30</b>         | <b>7013493,77</b>   | <b>6635001,84</b>   |
| 0006 - MANUTENÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS--DISTRITO FEDERAL                              | 11000000,0         | 8091326,30                | 7013493,77          | 6635001,84          |
| <b>4082 - MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA</b>                              | <b>5000000,0</b>   | <b>3189738,0</b>          | <b>3189736,34</b>   | <b>2986748,44</b>   |
| 0003 - MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA--DISTRITO FEDERAL                   | 5000000,0          | 3189738,0                 | 3189736,34          | 2986748,44          |
| <b>4202 - CONCESSÃO DE PASSE LIVRE</b>  | <b>314171798,0</b> | <b>149748384,68</b>       | <b>148722640,70</b> | <b>140245978,16</b> |
| 0001 - CONCESSÃO DE PASSE LIVRE-PLE-DISTRITO FEDERAL                                      | 231577686,0        | 70441162,11               | 69478105,13         | 68226160,30         |
| 0002 - CONCESSÃO DE PASSE LIVRE-PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS PNE-DISTRITO FEDERAL | 82594112,0         | 79307222,57               | 79244535,57         | 72019817,86         |
| <b>3182 - REFORMA DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS</b>  | <b>5200000,0</b>   | <b>2355978,0</b>          | <b>621483,59</b>    | <b>621483,59</b>    |
| 0001 - REFORMA DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS--DISTRITO FEDERAL                                 | 2200000,0          | 1801327,0                 | 66833,01            | 66833,01            |
| 0005 - CONCLUSÃO DA REFORMA DO TERMINAL DE ÔNIBUS DE SOBRADINHO - RA V                    | 1000000,0          | 0,0                       | 0                   | 0                   |
| 0006 - REFORMA DO TERMINAL DE ÔNIBUS DE SOBRADINHO  | 2000000,0          | 554651,0                  | 554650,58           | 554650,58           |
| <b>5902 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO</b>   | <b>2000000,0</b>   | <b>0,0</b>                | <b>0</b>            | <b>0</b>            |
| 7786 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO DE ACESSO À SOBRADINHO                                       | 2000000,0          | 0,0                       | 0                   | 0                   |

| <b>Ação/Subtítulo</b>   | <b>Lei</b>          | <b>Despesa Autorizada</b> | <b>Empenhado</b>    | <b>Liquidado</b>    |
|---|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>7220 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS</b>   | <b>13558695,0</b>   | <b>2931281,43</b>         | <b>2799000,00</b>   | <b>2799000,00</b>   |
| 7909 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS-- DISTRITO FEDERAL                             | 11058695,0          | 431281,43                 | 299000,00           | 299000,00           |
| 7915 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL RODOVIÁRIO NA REGIÃO ADMINISTRATIVA DE SANTA MARIA- RA XIII | 1500000,0           | 1500000,0                 | 1500000,00          | 1500000,00          |
| 7916 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS NAS REG. ADM. DO DF                            | 1000000,0           | 1000000,0                 | 1000000,00          | 1000000,00          |
| <b>TOTAL - 6216 - MOBILIDADE URBANA</b>   | <b>653846430,00</b> | <b>729956185,31</b>       | <b>665401215,00</b> | <b>631833197,51</b> |

### **-MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO**

PM769: Foi realizada a contratação do Sistema AvantData para auxílio no gerenciamento da fiscalização e auditoria do STPC/DF e está implantado e funcionando. Necessita contratar garantia e manutenção, o que não ocorreu até o presente momento.

PM780: A fase interna continua e por parte da SUTINF já foram realizadas todas as adequações para o lançamento da licitação para a fábrica de software e assim poder modernizar os sistemas da SEMOB.

PM781: Em relação as ações da SUTINF para a implantação do CSO, o Sistema já está implantado e está na fase final de testes, por parte do fornecedor, para a implantação da nova versão que corrigirá as inconsistências levantadas.

### **-IMPLANTAÇÃO DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO**

Foram implantados 250 Abrigos.

Trata da fabricação, fornecimento e instalação de abrigos de passageiros tipo C pré-moldado em paradas de ônibus do Sistema de Transporte Público Coletivo - STPC.

### **- CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS**

1 CONSULTORIA/AUDITORI REALIZADA

Contratação e Prestação de serviços de Auditoria independente para avaliação dos valores a serem pagos a título de indenização por laudo pericial elaborado em sede de ação Judicial de nº 0005557- 38.1996.8.07.0001, em desfavor do GDF.

### **-MANUTENÇÃO DO EQUILÍBRIO FINANCEIRO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO STPC**

Foram mantidos 4 SISTEMAS:

Manutenção do equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão para prestação e exploração do serviço básico do STPC/DF referente à Licitação nº 01/2011 - ST/DF, por meio do pagamento da diferença de tarifa técnica e tarifa usuário de vale transporte e cidadão.



## -REFORMA DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS (SUTER)

Foram reformados 5.400 (metros quadrados).

Foi implantado parcialmente o Corredor de Transporte BRT SUL/DF, concluída as obras dos trechos 1 e 2, já com operação do BRT desde junho de 2014 - foi contratada empresa para prestação de serviços técnicos especializados para readequação do Projeto Executivo de Engenharia dos Subtrechos 3 e 4 do Sistema de Transporte de Passageiros entre as cidades do Gama, Santa Maria e Plano Piloto (BRT-SUL) e elaboração de documentos para licenciamento ambiental, conforme Termo de Referência (21053075), Concorrência Pública nº 02/2019 - SEMOB, DODF 122, de 01/07/2020.

## -MANUTENÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS

Foram mantidos 39 terminais de Execução de serviços de vigilância, segurança patrimonial e controle de Circulação de pessoas, com fornecimento de materiais e Equipamentos necessários à dos terminais rodoviários do DF,

## - MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

Foi mantido o sistema de bilhetagem automática--DF.

Sistema de Bilhetagem Automático - SBA mantido por execução indireta de serviços de apoio operacional - operador de bilhetagem e encarregado de bilhetagem

## -CONCESSÃO DE PASSE LIVRE

Demanda foi atendida - concedido Benefícios para o Programa de Passe Livre Estudantil - PLE - Usuários beneficiados.

## -REFORMA DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS

Foi reformado Terminal de ônibus de Sobradinho – Obra realizada (emenda parlamentar).

## -CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS

### TERMINAL RODOVIÁRIO NA REGIÃO ADMINISTRATIVA DE SANTA MARIA CONSTRUÍDO

Indicadores de Desempenho por Programa de Governo

| Indicador   | Unidade    | Índice mais recente | Apurado    | Period  | Desej 1º Ano | Alcanç 1º Ano | Desej 2º Ano | Alcanç 2º Ano | Desej 3º Ano | Alcanç 3º Ano | Desej 4º Ano | Alcanç 4º Ano | Fonte  |
|---|------------|---------------------|------------|---------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--|
| 10521 - EXPANSÃO DA MALHA CICLOVIÁRIA DO DF   | KILOMETRO  | 466,60              | 01/08/2019 | Semanal | 491,60       | 583,00        | 516,60       | -             | 541,60       | -             | 506,66       | -             | GEORREFERENCIAMENTO E MONITORAMENTO CONTINUO DA MALHA CICLOVIÁRIA CONSTRUÍDA |
| <b>Justificativa:</b> 2020 - Em 2019, ocorreu uma mudança na metodologia utilizada para contabilizar a quilometragem da rede cicloviária do DF. A nova metodologia, possibilita contabilizar todos os trechos construídos, independentemente se estão localizados na mesma via, de forma a facilitar o monitoramento da rede cicloviária e previsão de recursos para manutenção e sinalização. Para efeito comparativo, podemos ver a contagem pelas duas metodologias, (anterior/atual) ao longo dos últimos anos: 2018 - 466km / 490km 2019     |            |                     |            |         |              |               |              |               |              |               |              |               |  |
| 10462 - PERCENTUAL DE AUMENTO NA QUANTIDADE DE USUÁRIOS DE ÔNIBUS NO STPC/DF  | PERCENTUAL |                     | 01/01/2001 | Anual   | 3,75         | 0,00          | 7,50         | -             | 11,25        | -             | 15,00        | -             | SISTEMA DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA DF  |
| <b>Justificativa:</b> 2020 - Sobre a "RENOVAÇÃO DE 90% DA FROTA DE ÔNIBUS PELAS EMPRESAS DO STPC/DF", informamos que até 31 de dezembro de 2020 as concessionárias renovaram 47,10% da suas respectivas frotas. Acrescentamos que em função da Pandemia da COVID-19, que afetou fortemente o STPC/DF, com perda de aproximadamente 50% da demanda, fato que afetou o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos, refletindo diretamente nos procedimentos de renovação de frota para o exercício de 2020 e 2021. No que diz respeito ao indica |            |                     |            |         |              |               |              |               |              |               |              |               |  |
| 10458 - PERCENTUAL DE AUMENTO AO ANO DO NUMERO DE USUÁRIOS DE INTEGRAÇÃO DO STPC/DF   | PERCENTUAL |                     | 01/01/2001 | Anual   | 10,00        | 0,00          | 10,00        | -             | 10,00        | -             | 10,00        | -             | SISTEMA DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA   |
| <b>Justificativa:</b> 2020 - Informamos que o indicador não foi alcançado, tendo em vista a Pandemia da COVID-19, que afetou fortemente o STPC/DF.  |            |                     |            |         |              |               |              |               |              |               |              |               |  |

### Execução Orçamentária e Financeira

| Ação/Subtítulo   | Lei              | Despesa Autorizada | Empenhado        | Liquidado        |
|--|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| <b>2426 - FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE APOIO AO INTERNO E SUA FAMÍLIA</b>             | <b>500000,0</b>  | <b>938545,0</b>    | <b>854955,62</b> | <b>705126,57</b> |
| 0066 - FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE APOIO AO INTERNO E SUA FAMÍLIA-- DISTRITO FEDERAL | 500000,0         | 938545,0           | 854955,62        | 705126,57        |
| <b>TOTAL - 6217 - SEGURANÇA PÚBLICA</b>  | <b>500000,00</b> | <b>938545,00</b>   | <b>854955,62</b> | <b>705126,57</b> |

Foram realizadas assistências e ressociações de sentenciados à disposição do (Semob) conforme contrato com a FUNAP.

### 0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL

#### Execução Orçamentária e Financeira

| Ação/Subtítulo  | Lei               | Despesa Autorizada | Empenhado         | Liquidado         |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| <b>9041 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA</b>  | <b>250000,0</b>   | <b>1714180,0</b>   | <b>1500292,53</b> | <b>1500292,53</b> |
| 0024 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA- SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE- PLANO PILOTO . | 250000,0          | 1714180,0          | 1500292,53        | 1500292,53        |
| <b>9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL</b>                              | <b>5500000,0</b>  | <b>3719828,0</b>   | <b>3284828,78</b> | <b>2680148,16</b> |
| 0098 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL-- PLANO PILOTO .                    | 5500000,0         | 3719828,0          | 3284828,78        | 2680148,16        |
| <b>9093 - OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES</b>                                  | <b>3000000,0</b>  | <b>3719059,63</b>  | <b>3640129,28</b> | <b>3632810,52</b> |
| 0059 - OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-- PLANO PILOTO .                        | 3000000,0         | 3719059,63         | 3640129,28        | 3632810,52        |
| <b>TOTAL - 0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL</b>   | <b>8750000,00</b> | <b>9153067,63</b>  | <b>8425250,59</b> | <b>7813251,21</b> |

Atender às despesas referentes a Indenização de Transporte Externa e Ressarcimento Saúde dos servidores da SEMOB, além de fornecimento de água pela caesb, por meio de ressarcimento, tendo em vista a insuficiência de saldo contratual no início do Exercício.

**8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO****Execução Orçamentária e Financeira**

| <b>Ação/Subtítulo</b>   | <b>Lei</b>        | <b>Despesa Autorizada</b> | <b>Empenhado</b>   | <b>Liquidado</b>   |
|---|-------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS</b>            | <b>683000,0</b>   | <b>285003,68</b>          | <b>206522,75</b>   | <b>94941,36</b>    |
| 0075 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS--DISTRITO FEDERAL | 683000,0          | 285003,68                 | 206522,75          | 94941,36           |
| <b>3128 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO</b>                | <b>300000,0</b>   | <b>8500,0</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>           |
| 0003 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO--DISTRITO FEDERAL     | 300000,0          | 8500,0                    | 0                  | 0                  |
| <b>3678 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS</b>   | <b>227404,0</b>   | <b>0,0</b>                | <b>0</b>           | <b>0</b>           |
| 0175 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS--DISTRITO FEDERAL                                      | 227404,0          | 0,0                       | 0                  | 0                  |
| <b>3711 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS</b>                                     | <b>909618,0</b>   | <b>549666,0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           |
| 0020 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS--DISTRITO FEDERAL                          | 909618,0          | 549666,0                  | 0                  | 0                  |
| <b>8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL</b>  | <b>67521982,0</b> | <b>73637974,00</b>        | <b>70958453,57</b> | <b>70312258,75</b> |
| 0105 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL--DISTRITO FEDERAL                                   | 67521982,0        | 73637974,00               | 70958453,57        | 70312258,75        |
| <b>8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES</b>                                  | <b>2882189,0</b>  | <b>2132189,00</b>         | <b>1864132,78</b>  | <b>1853189,78</b>  |
| 0089 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES--DISTRITO FEDERAL                       | 2882189,0         | 2132189,00                | 1864132,78         | 1853189,78         |
| <b>8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS</b>                         | <b>12191202,0</b> | <b>8443604,83</b>         | <b>7647752,48</b>  | <b>6419281,07</b>  |
| 0144 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS--DISTRITO FEDERAL              | 12191202,0        | 8443604,83                | 7647752,48         | 6419281,07         |

| <b>Ação/Subtítulo</b>  | <b>Lei</b>         | <b>Despesa Autorizada</b> | <b>Empenhado</b>   | <b>Liquidado</b>   |
|--|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>1471 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO</b>  | <b>109618,0</b>    | <b>0,02</b>               | <b>0</b>           | <b>0</b>           |
| 2544 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO- SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE- PLANO PILOTO . | 109618,0           | 0,02                      | 0                  | 0                  |
| <b>2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO</b>                    | <b>364677,0</b>    | <b>9037,04</b>            | <b>0</b>           | <b>0</b>           |
| 0098 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-- DISTRITO FEDERAL        | 364677,0           | 9037,04                   | 0                  | 0                  |
| <b>4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES</b>  | <b>682213,0</b>    | <b>112716,0</b>           | <b>0,00</b>        | <b>0</b>           |
| 0078 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-- DISTRITO FEDERAL  | 682213,0           | 112716,0                  | 0,00               | 0                  |
| <b>3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS</b>  | <b>4925697,0</b>   | <b>105505,25</b>          | <b>34024,02</b>    | <b>34024,02</b>    |
| 0074 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-- DISTRITO FEDERAL  | 4925697,0          | 105505,25                 | 34024,02           | 34024,02           |
| <b>1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS</b>  | <b>200000,0</b>    | <b>0,0</b>                | <b>0</b>           | <b>0</b>           |
| 0009 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-- DISTRITO FEDERAL  | 200000,0           | 0,0                       | 0                  | 0                  |
| <b>3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS</b>  | <b>300000,0</b>    | <b>0,0</b>                | <b>0</b>           | <b>0</b>           |
| 0046 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS-- DISTRITO FEDERAL  | 300000,0           | 0,0                       | 0                  | 0                  |
| <b>TOTAL - 8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO</b>                                    | <b>91297600,00</b> | <b>85284195,82</b>        | <b>80710885,60</b> | <b>78713694,98</b> |

## **CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS (Concluída)**

Foi realizada prestação de serviços de manutenção preventiva, corretiva e emergencial para elevador instalado na rodoferroviária.

## **ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL**

Servidores ativos remunerados.

## **CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES**

Benefícios concedidos: vale transporte, auxílio alimentação, auxílio creche e outros.

## **REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS**

Prédios e Próprios reformados - contratação de empresa especializada para a realização de estudo técnico visando a identificação e avaliação do estado de conservação da edificação localizada na antiga Rodoferroviária SAIN - Asa Norte -Brasília/DF, atualmente ocupado pela SEMOB, bem como realização do serviço de impermeabilização de 21 metros quadrados de cobertura metálica, com fita aluminizada para retirada de vazamento do Edifício ocupado pela SEMOB.

### **3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

#### ***Realizações extraordinárias.***

Uma das maiores alterações a título de estrutura para o ano de 2019, foi a extinção do DFTrans - Transporte Urbano do Distrito Federal e a assunção das suas responsabilidades e servidores pela SEMOB, conforme Lei nº. 6.334, de 19/07/2019.

Diversos foram os desafios para todas as áreas, contudo o esforço conjunto e a ânsia pela boa continuidade dos serviços prestados fizeram com que o andamento de cada procedimento ocorresse da melhor forma possível.

Uma dificuldade se aplicou à unidade de Orçamento e Finanças, que trabalhou meses com duas UG's (Unidades Gestoras), tendo em vista as diversas peculiaridades da autarquia extinta, pois tratava-se de uma unidade indireta da administração do Distrito Federal, situação totalmente diferente da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal, que trata-se de unidade direta da administração. Ainda após o fechamento do exercício de 2019, alguns procedimentos continuam a ser executados pela extinta repartição tendo em vista os imbróglis enfrentados pela SUCON - Subsecretaria de Contabilidade geral do DF. Todas as providências tem sido tomada em conjunto com todos os setores - SUCON, SUTES e SAORC.

### **4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE**

#### ***Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.***

AÇÕES EM 2020

#### **RENOVAÇÃO DA FROTA**

- 42% da frota de ônibus das concessionárias foi renovada;
- 1.158 veículos novos estão em circulação;

#### **OPERAÇÃO**

- 14 novas linhas de ônibus criadas;
- 252 atualizações/alterações de itinerários;
- 543 atualizações/alterações de tabela horária;
- Ajustes de itinerários das linhas da EPTG para inclusão dos ônibus com portas em ambos os lados e otimização do uso da faixa exclusiva;
- Ampliação de itinerário das linhas que servem aos Bairros Jardim Roriz e Buritis até a Rodoviária de Planaltina, e do Condomínio RK-ANP de Sobradinho para o Plano Piloto;
- Moradores do Condomínio La Font foram beneficiados com ampliação de itinerário no período noturno, na linha para a Rodoviária do Plano Piloto, via Ponte JK;
- Criação de novos horários em linhas de Planaltina, Fercal, Vale do Amanhecer e Arapoangas;
- Ampliação de viagens aos domingos na linha circular 393.4, que liga Samambaia Sul ao Taguacenter;
- Retorno da linha que liga o Paranoá Parque ao Plano Piloto, pela L2 Sul, ao itinerário que era realizado no período das obras da Ponte das Garças;
- A linha que circula entre o Paranoá Parque, Entre Lagos e Condomínio La Font teve alteração de horários para adequar ao funcionamento das escolas;
- Criação da linha circular 087.5 para ligar as regiões administrativas de Riacho Fundo I e Riacho Fundo II por meio de viagens com horários que beneficiam sobretudo os estudantes. São oito viagens de segunda a sexta-feira, nos períodos próximos da entrada e da saída das escolas;
- Os usuários do transporte público coletivo do Riacho Fundo II foram beneficiados com a ampliação da linha circular 806.8. A medida atende aos moradores da Etapa 4 do Riacho II, passando pela Avenida Contorno em itinerário de 21 km. No novo percurso, os ônibus passam pelas escolas CED Agrourbano, CED 01, CEF 01 e 02, EC 01 e 02, CEM 01 e CETELB;
- Criação da linha 865.2, ligando o Terminal de Riacho Fundo II ao Gama;
- Ampliação do itinerário da linha para atender ao Núcleo Rural Casa Grande;
- Uma importante ação da Secretaria de Transporte e Mobilidade, no primeiro semestre de 2020, foi levar o transporte coletivo para a Via Oeste 4 do Setor O. Em razão dos constantes pedidos dos usuários daquela região, a linha 929.3 também passou a rodar na Via Oeste 4 do Setor O onde antes não havia esse atendimento;
- Criação da linha 364.4 para atender o setor M Norte, sobretudo os usuários que se destinam ao Instituto Federal de Brasília (IFB). Com o mesmo objetivo, de atender o IFB Campus Taguatinga, a linha 963.1 teve o seu itinerário alterado;
- As regiões administrativa de Ceilândia e Taguatinga foram beneficiadas com os ajustes de horários e a ampliação de itinerários em seis linhas que atendem o Condomínio Pinheiros e o Setor O, favorecendo o deslocamento para o centro de Taguatinga, Águas Claras, Aniqueira, Setores de Indústrias de Abastecimento (SIA) e Gráficas (SIG), além do Plano Piloto;
- A Semob aumentou para 34 o número de viagens dos ônibus exclusivos

para mulheres no BRT Sul. O objetivo é facilitar o fluxo de passageiros nos terminais do Gama e de Santa Maria, oferecendo mais horários para embarques exclusivos de mulheres;

- A volta para casa dos moradores de Ponte Alta Norte passou a contar com novos horários de ônibus;

- A linha 3210, que faz o percurso circular entre o Terminal Central do Gama e Ponte Alta Norte, passou a ter viagens às 20h e às 22h40;

- Criação de 7 linhas para a implantação do BRT ligando as cidades do Gama e Santa Maria à via W3 Norte e ao Setor de Indústrias Gráficas (SIG);

- Retorno de viagens diretas, sem integração, (no modelo "porta a porta") das regiões do Vale do Amanhecer, Arapoangas e Estâncias para o Plano Piloto;

- Ampliação de trajeto no Setor de Indústrias Gráficas - SIG;

- Passageiros de Brazlândia com destino à W3 Sul e W3 Norte, começaram a contar com três linhas de ônibus semiexpressas. As linhas passaram a transitar pelo corredor central da EPTG e não realizam paradas para embarque e desembarque, indo direto para o Plano Piloto. As viagens ficaram mais rápidas e os passageiros ganharam até 30 minutos no percurso;

## **AJUSTES OPERACIONAIS DURANTE A PANDEMIA**

- Nos meses de março, abril e maio, a Semob fez os ajustes nas tabelas horárias de todas as linhas de ônibus do Distrito Federal, devido à pandemia da Covid-19, visando adequar o transporte público ao Plano de Contingência do GDF;

- Com a suspensão das aulas da rede escolar e das universidades, 100 os ônibus das linhas que atendem ao público formado predominantemente por estudantes foram remanejados para aumentar a frota de 53 linhas com maior demanda;

- A medida da Semob teve o objetivo de aumentar a oferta de viagens e reduzir a quantidade de passageiros nos veículos das linhas mais utilizadas por trabalhadores;

- O remanejamento dos ônibus ocorreu em todas as regiões administrativas. A região de Samambaia, Recanto das Emas e Riacho Fundo contaram com 26 ônibus a mais. Nas linhas que fazem trajetos de Planaltina e Sobradinho houve reforço de 19 veículos. Na região do Gama, Santa Maria, São Sebastião, Paranoá e Itapoã, foram remanejados 17 ônibus. As linhas de Samambaia e P Sul contaram com 20 veículos a mais. Outros 18 veículos reforçaram as viagens do Setor O e QNRs para o Plano Piloto;

- Com a redução de 60% na quantidade de usuários, o transporte público coletivo do Distrito Federal passou por novos ajustes. Nos dias úteis, os ônibus circularam de acordo com a programação instituída para o período de férias, adotando a tabela de domingo para o último final de semana do mês;

- A redução na oferta de ônibus e viagens foi de apenas 6%, mas necessária para proporcionar o isolamento social de 553 colaboradores do sistema com mais de 60 anos, idade considerada de risco por serem mais vulneráveis à pandemia;

- No início do mês de abril, o sistema voltou a operar com a tabela normal. A medida foi adotada para evitar aglomerações de usuários nos coletivos. A ação foi adequada ao decreto distrital nº 40.583, de 1º de abril de 2020, que autorizou o funcionamento de algumas atividades comerciais no Distrito Federal;

- Em 13 de abril, a demanda por transporte público registrava uma queda de

71%. Mesmo assim, a Secretaria determinou o reforço das linhas de ligação para o Plano Piloto com o acréscimo de 106 veículos;

· Em 18 de maio, com o início da volta gradativa das atividades empresariais na capital, as operadoras passaram a utilizar toda a frota de ônibus disponível e cumprir a tabela normal de viagens em todas as linhas. Além disso, a Semob determinou o reforço nas linhas mais demandadas, sobretudo nos horários de pico, como forma de garantir mais segurança aos passageiros.

## **OPERAÇÃO EPTG**

· Operação de veículos com portas em ambos os lados na EPTG, após aproximadamente 10 anos da conclusão da obra;

· Operação com 160 ônibus com portas dos dois lados;

· Os ônibus atendem a 42 linhas que passam pela EPTG, sendo 21 com destino à Rodoviária do Plano Piloto, 15 para a W3 Sul e 6 até a W3 Norte;

· Facilidade no embarque e desembarque dos passageiros;

· Alteração da tecnologia dos ônibus em 12 linhas que passam pela EPTG e atendem os moradores de Samambaia Norte, Samambaia Sul, Recanto das Emas e Riacho Fundo II;

· Ampliação da capacidade do transporte público coletivo com a inclusão de ônibus básicos em substituição aos miniônibus que atendiam diversas localidades em Santa Maria, Gama, Candangolândia e Paranoá;

· Os ônibus básicos passaram a circular nas linhas que ligam o Terminal Sul do Gama, Rodoviária do Gama, Terminal de Integração de Santa Maria, Expansão, Total Ville, Avenida Alagados, Condomínio Porto Rico, Candangolândia/Metrô/Feira dos Importados, Paranoá Parque, Avenida Paranoá, e Setor de Mansões do Lago Norte;

## **SERVIÇO DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR**

· Audiência Pública online realizada em 26 de maio;

· 200 permissões para operar no Serviço de Transporte Público Coletivo Complementar, integrante do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF;

· Fase atual: Análise das contribuições recebidas para a elaboração de relatório com respostas - a ser divulgado no site da Semob;

## **SERVIÇO DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR RURAL**

· 43 linhas atendem a população da área rural e realizam, em dias úteis, 370 viagens. Aos sábados, são realizadas 275 viagens e aos domingos 179;

· Edital de licitação do transporte complementar rural está sendo finalizado para publicação;

· O processo licitatório visa selecionar permissionários para operação de 15 lotes, contendo 25 linhas, para atendimento às comunidades rurais do Distrito Federal que



não possuem outros serviços de transporte coletivo. As permissões terão um prazo de 10 anos, prorrogável uma vez por igual período;

## **REDUÇÃO NO VALOR DA TARIFA USUÁRIO**

- Parte das tarifas de transporte público do Distrito Federal sofreram redução. Os bilhetes que custavam R\$ 3,85 e R\$ 2,75, respectivamente, diminuíram R\$ 0,05 cada;
- Atualmente, são cobrados os valores de R\$ 3,80 e R\$ 2,70;
- Os bilhetes de integração, viagens longas ou do metrô permaneceram R\$ 5,50;

## **ABRIGOS DE ÔNIBUS**

- Ampliação na oferta de abrigos proporcionando maior conforto e segurança aos usuários do transporte público coletivo do Distrito Federal;
- Ao longo de 2020, a Semob instalou 116 novos abrigos para passageiros de ônibus, em 17 regiões administrativas;
- Licitação para a implantação de 425 novos abrigos, reforma de 650 e substituição de 100, que serão viabilizados a partir do próximo ano em todo Distrito Federal;
- Os novos abrigos contam com piso tátil, calçada, acessibilidade, meios fios, impermeabilização e pintura;
- Atualmente, está em andamento uma licitação para a implantação de mais 600 abrigos, além de reformas e adaptações de acessibilidade para as paradas já existentes;
- Revitalização de 158 abrigos do tipo Niemeyer localizados Asas Sul, Norte e Cruzeiro Velho. As melhorias realizadas são pintura, reparos em geral e limpeza;
- Limpeza de 825 abrigos como forma de intensificar o combate ao mosquito transmissor da Dengue;

## **TERMINAIS**

### Terminal Metropolitano de Brasília (Touring)

- Desativação do terminal no dia 5 de janeiro;
- As linhas do Entorno passaram a ter o embarque e desembarque na plataforma D da Rodoviária do Plano Piloto, com 15 boxes para receber as sete empresas do semiurbano;
- Com a mudança de local, os usuários do transporte do Entorno não precisam mais atravessar o Eixo Monumental;
- A medida trouxe mais agilidade e segurança;

### Terminal Rodoviário de Sobradinho

- Terminal entregue em 13 de maio;
- O terminal atende 26 linhas de ônibus urbanos, com uma frota de 74 veículos, totalizando 559 viagens por dia;
- 28 mil passageiros beneficiados;

### Terminal Rodoviário de Santa Maria

- Em abril, a Semob deu início à construção do terminal de ônibus de Santa Maria;
- 45% da obra concluída;
- A obra está sendo realizada na Quadra 401, onde funciona um ponto provisório de controle das linhas que atendem à região;
- O prazo para conclusão do terminal é de 540 dias (podendo ser prorrogado);
- Investimento é de R\$ 4.790.729,44;
- O novo terminal terá 10 boxes para embarque e desembarque de passageiros, bicicletário, sanitários, lanchonete, sala de brigada de incêndio, espaço para os funcionários do terminal e das empresas, além de 58 vagas para estocagem de ônibus, 10 para motocicletas e 94 para automóveis;
- O terminal também beneficiará os passageiros dos municípios do Entorno que acessam o transporte público coletivo do Distrito Federal;
- Atualmente, os passageiros de Santa Maria contam somente com o Terminal de Integração do BRT;

### Terminal Rodoviário do Itapoã

- Processo licitatório em andamento;
- O novo espaço vai beneficiar cerca de 65 mil pessoas e será construído em um terreno com 9,5 metros quadrados que contará com 6 plataformas, 6 pontos de estocagem, 33 vagas para veículos, 20 vagas para motos, paraciclos, banheiros com acessibilidade, lanchonete, bicicletário e salas administrativas;
- Atualmente, a cidade do Itapoã é atendida por 3 linhas com 111 viagens. Com a nova estrutura, outras linhas sairão da região oferecendo ampliação na oferta. As linhas que atendem o Condomínio La Font e o Terminal do Paranoá também passarão pelo local. Além disso, o novo terminal também passará a atender o residencial Itapoã Parque que está em fase acelerada de construção;

### Terminal Rodoviário do Varjão

- Processo licitatório em andamento;
- O novo espaço vai oferecer mais conforto e beneficiará os quase 8 mil moradores da cidade;

- O novo terminal contará com salas administrativas, lanchonete, banheiros adaptados com acessibilidade, paraciclos e sete pontos de estocagem. Atualmente, 4 linhas passam pelo local com 164 viagens nos dias úteis, 100 aos sábados e 72 aos domingos. Além das linhas que operam na região, a linha 141.7 que atende Paranoá/Itapoã também passará pelo novo terminal;

#### Terminal Rodoviário do Arapoanga

- Conclusão de elaboração do projeto de arquitetura;
- Arapoanga tem cerca de 46 mil habitantes e no horário de pico, entre 5h e 9h da manhã, a estimativa é que ocorram 115 partidas de ônibus nas proximidades de onde será construída a rodoviária, atendendo em média 7.300 passageiros por dia. O projeto para a construção do terminal está em fase de conclusão;

#### Terminal Rodoviário do Sol Nascente

- Para atender à solicitação, a Secretaria de Transporte e Mobilidade já está elaborando os projetos de arquitetura e engenharia e do projeto básico elaboração do projeto;
- O terminal vai beneficiar diretamente cerca de 20 mil pessoas;
- Com a infraestrutura do terminal, outras linhas serão criadas e haverá ampliação da oferta de transporte coletivo que atende o local e os usuários poderão ter acesso à destinos como Rodoviária do Plano Piloto, W3 Sul e Norte, SIA/SAAN, Águas Claras, Pistão Sul e Samambaia;

#### Terminal Rodoviário do Gama Centro

- O terminal rodoviário Gama Centro, vai passar por uma reforma completa, com adequação da estrutura às normas vigentes de acessibilidade. O investimento do GDF é de R\$ 4,6 milhões e a previsão é que a obra esteja pronta em 540 dias após o início. O edital de licitação está em análise jurídica e a expectativa é iniciar as obras em 2021;

Calcula-se que o centro do Gama tenha mais de 17 mil habitantes;

PROCEDIMENTO DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE (PMI);

#### **Concessão do Sistema de Transporte Público Coletivo;**

- Fase atual: Está em consulta pública até 03/12/2020;
- Próxima fase: Audiência pública: 03/12/2020;

#### **PPP para construção, conservação e manutenção da Via Ponte Paranoá**

- Fase atual: Está em consulta pública até 11/12/2020;
- Próxima fase: Audiência pública: 27/11/2020;

#### **Concessão do complexo da Rodoviária do Plano Piloto**

- Fase atual: Equipe técnica da Semob está analisando contribuições recebidas em consulta e audiência pública realizada em 10/11/2020;
- Próxima fase: publicação de relatório com comentários e respostas a todas as sugestões recebidas e apresentação aos órgãos de controle;

## Concessão dos serviços do metrô

- Fase atual: Está em fase de adequação do projeto técnico após recebimento de contribuições feitas em consulta e audiência pública realizada em 17/09/2020;
- Próxima fase: publicação de relatório com comentários e respostas a todas as sugestões recebidas e apresentação aos órgãos de controle;

## Concessão de Estacionamentos Rotativos – Projeto Zona Verde

- Fase atual: Está em fase de adequação do projeto técnico após recebimento de contribuições recebidas em consulta e audiência pública realizada em 31/07/2020;
- Próxima fase: publicação de relatório com comentários e respostas a todas as sugestões recebidas e apresentação aos órgãos de controle;

## Implantação do VLT na W3

- Fase atual: Minuta de edital e de contrato já estão prontos e adaptados às contribuições de consulta e audiência pública realizada em 14/04/2020;
- Próxima fase: apresentação aos órgãos de controle;

## FAIXA EXCLUSIVA – EIXO MONUMENTAL

- A implantação ocorrerá na via S1, sentido Cruzeiro-Esplanada dos Ministérios, e na via N1, sentido Congresso Nacional-Setor Militar Urbano (SMU);
- As pistas do Eixo Monumental são compostas por seis faixas de cada lado e a corredor exclusiva terá um total de 15 quilômetros de extensão, sendo 7,5 de cada lado;
- A faixa da direita será exclusiva para o trânsito de ônibus em dias úteis e pontos facultativos. Nos finais de semana e feriados será liberada;
- Nas novas faixas prioritárias poderão circular, além dos coletivos das linhas do DF e do Entorno, táxis e veículos de transporte escolar.;