



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL

Assessoria Administrativa

ATA

ATA DA 398ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL

Aos 24 dias do mês de novembro de 2022, às 10h, na sala de reuniões do Gabinete desta Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal – Semob, no 15º andar do Anexo do Palácio do Buriti, Brasília/DF, foi realizada, foi realizada a 398ª REUNIÃO ORDINÁRIA do ano de 2022 do Conselho de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, tendo como pauta Informações sobre o estágio da licitação do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF, Informações sobre o processo de renovação de frota, uma vez que o prazo estabelecido no Decreto Legislativo expirou em 28/08/2022, Informações acerca da proposta de integração entre o STPC/DF e o Serviço Interestadual Semiurbano que opera no Entorno, Proposta de alteração do Layout da frota dos veículos do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF, Posse dos novos conselheiros e Assuntos Gerais. Estavam presentes os conselheiros: Valter Casimiro Silveira, Presidente; Matheus de Paula Freitas, representante titular da Confederação Nacional dos Transportes Terrestres – CNT; Evis Peres dos Reis – representante titular da Associação das Cooperativas do Transporte Público Coletivo do DF; Marcos Alves Pinto - representante suplente da Associação das Cooperativas do Transporte Público Coletivo do DF, Adriel Lopes, representante titular das operadoras do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal; Wesley Ferro, representante titular da entidade civil Instituto do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos – Instituto MDT; Leonardo Moy, representante titular da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ/DF; Maria Cristina Marques Resende Dias - Representante suplente da Secretaria de Obras; Glauber Peixoto, representante titular do Departamento de Trânsito do Distrito Federal – DETRAN/DF, Marcelo Esrom Cupti Madeira, representante suplente do Departamento de Trânsito do Distrito Federal – DETRAN/DF, Elias Barbosa de Moraes, representante titular dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Terrestres de Passageiros Interestaduais, Especiais, Escolares, Turismo e de Cargas do Distrito Federal – SITRATTER, Saul Araújo da Silva, representante suplente dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Terrestres de Passageiros Interestaduais, Especiais, Escolares, Turismo e de Cargas do Distrito Federal – SITRATTER e servidor Márcio Antônio Ricardo de Jesus, Subsecretário de Operações da SEMOB. O Senhor Presidente abriu a reunião agradecendo a presença de todos e em seguida, deu-se início aos esclarecimentos acerca do estágio da licitação do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF e sobre a renovação da frota. O Conselheiro Wesley Ferro se apresentou aos Conselheiros, e faz explanações acerca da mobilidade urbana e do transporte público. Registra o comprometimento do MDT com o transporte público, bem como que o Conselho de Transporte Público Coletivo - CTPC, precisa ser um espaço para discussão e referendar o transporte. Questiona sobre o fato de que os processos de revisão não serem claros e sugeriu que seria importante criar um espaço dentro do CTPC, como uma Câmara Temática, para fazer essa e outras discussões sobre temas de interesse público. Destaca ainda, a necessidade de repensar na nova composição do CTPC, de forma a repensar o papel do transporte e coloca o MDT a disposição para discutir, encontrar soluções e produzir conteúdos. O Conselheiro Elias Barbosa se apresenta e registra que o SITRATTER tem atuado junto as empresas no que tange a renovação da frota. O Conselheiro Marcelo Esrom informa que existem comitês no DETRAN para discussões de temas que ajudam na gestão. O senhor Presidente esclarece que foi determinado a substituição da frota para todas as Concessionárias. Quanto a renovação da frota da São José, o Tribunal de Contas do Distrito Federal - TCDF determinou que esta Pasta se abstenha em cobrar a renovação da frota, uma vez que na eminência de uma nova licitação seria um ato não econômico, considerando uma possível indenização. Esclarece ainda, que o edital de licitação encontra-se em análise pelo TCDF, no qual já foi reiterado duas vezes acerca da urgência da análise, bem como informa que o Edital foi submetido a audiência pública, na qual recebemos inúmeras contribuições de toda a sociedade, bem como podemos enviar ao tribunal as sugestões que acharem pertinentes. No que tange a regulamentação do Conselho, informo que os conselheiros podem enviar as propostas para nova regulamentação das leis e decretos. O Conselheiro Wesley Ferro destaca a importância de rever os dados de origem e destino, considerando que os dados que foram usados na elaboração do edital estão desatualizados. O senhor Presidente mais uma vez informa que a Semob está aberta para o recebimento da contribuições. O Conselheiro Wesley Ferro relata que não podemos cometer as mesmas falhas, haja vista o impacto no edital com as concessões em andamento como a PPP da Rodoviária, VLT e BRT. O senhor Presidente informa que havia uma determinação do

TCDF para não realizar a prorrogação dos contratos de concessão. Em continuidade, foi enviado ao TCDF esclarecimentos acerca do custo de renovar ou não. Registra que sua gestão é pautada em zelar pelo bom serviço dos usuários e pelo menor custo para o Estado. Esclarece que as empresas foram autorizadas a operar com a frota com mais de 7 (sete) anos, e que as penalidades contratuais estão sendo aplicadas as Operadoras. Informa que em face da não renovação da frota a tarifa técnica foi reduzida, e que os dados de demanda de passageiros estão disponíveis no site da Secretaria. O Conselheiro Wesley Ferro registra mais uma vez acerca da necessidade de criar uma Câmara Temática inclusive para discutir como é realizado o cálculo da tarifa técnica para dar mais transparência ao processo. O senhor Presidente mais uma vez registra que já foi apresentado no Conselho a Metodologia de cálculo Tarifa Técnica, bem como disponibilizado a todos os conselheiros. Esclarece que todos os dados referentes a tarifa técnica são mensalmente disponibilizados no site desta Secretaria, enviados ao Ministério Público do Distrito Federal e Territórios e a Câmara Legislativa dos Distrito Federal. Quanto ao item 3 que trata de Informações acerca da proposta de integração entre o STPC/DF e o Serviço Interestadual Semiurbano que opera no Entorno, informo que no âmbito do Convênio de Delegação n.º 01/2020, no qual tem em seu escopo a integração, licitação e integração tarifária, está sendo discutido no Governo Federal um novo marco legal para o transporte semiurbano. O Conselheiro Wesley Ferro relata que a rede metropolitana de Goiânia foi toda remodelada, e que o GDF deveria ser protagonista entre o DF e o Entorno, que Goiânia lançou vários produtos como o Passe Livre Trabalhador. Registra ainda, que o DF precisa avançar no sistema integrado e na rede única de transporte em conjunto com o semiurbano. O Conselheiro Marcelo Esrom informa que o Detran também enfrenta dificuldades na gestão do Departamento quando envolve o entorno. Em seguida, o servidor Márcio Antônio faz apresentação da Proposta de alteração do Layout da frota dos veículos do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF. O senhor Presidente informa que fica facultado a Operadora realizar a nova programação visual, que apenas quando da renovação da frota é obrigatório a utilizar a nova programação visual, e que a proposta não gera custo para o sistema. Após esclarecimentos sobre a pauta proposta, o senhor Presidente passou em seguida para os itens de deliberação. O Conselheiro Wesley Ferro, destacou que a aprovação da mudança do layout dos ônibus não pode justificar pedido de aumento de tarifa técnica com essa medida. O senhor Presidente esclarece que não tem impacto financeiro para o GDF a aprovação desse novo layout. Nesse sentido, a nova programação foi aprovada. Em seguida o senhor Presidente empossa os novos conselheiros e abre a palavra para as considerações finais. O conselheiro Marcos Alves Pinto - representante suplente da Associação das Cooperativas do Transporte Público Coletivo do DF, faz sua apresentação e registra informa que já participou do conselho como representante dos Operadores do Sistema de Transporte Complementar Rural - STPCR, quando havia essa previsão legal. Solicita que o regulamento seja revisado, com o objetivo de ser incluído novamente uma cadeira para os Operadores do STPCR. O conselheiro Saul Araújo, faz sua apresentação e destaca a importância da reunião periódica do Conselho, tendo em vista a importância do transporte público. O senhor Presidente coloca para deliberação dos conselheiros a periodicidade das reuniões. Após sugestões dos conselheiros, ficou definido que as reuniões serão realizadas a cada 3 (três) meses, e o cronograma de reuniões será enviado pela servidora Amanda Sanches. O senhor Presidente fez as considerações finais, e agradeceu a participação de todos e encerrou a reunião. Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata, que vai assinada por mim, Amanda Sanches Lima, Assessora do Conselho, pelo Presidente e pelos Conselheiros.



Valter Casimiro Silveira

Marcelo Esrom C. Madeira



Matheus de Paula Freitas



Wesley Ferro



Evis Peres dos Reis



Maria Cristina Marques Resende Dias



Marcos Alves Pinto



Adriel Rocha Lopes



Leonardo Moy



Glauber Peixoto



Elias Barbosa de Moraes



Saul Araújo da Silva



Márcio Antônio Ricardo de Jesus

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Anexo do Palácio do Buriti, 15º Andar - Bairro Zona Cívico Administrativa - CEP 70075-900 - DF

(61) 3313-5944

00090-00013339/2019-69

Doc. SEI/GDF 100764500